



**СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК
№ 6.5
2024

СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 73 О внесении изменений в муниципальную программу «Безопасный Город» на 2017-2025 годы», утвержденную постановлением администрации Города Томска от 05.10.2016 № 1055 (Продолжение - Начало в Сборнике № 6.4).....</i>	<i>3</i>
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 74 О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы».....</i>	<i>15</i>
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 83 О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы».....</i>	<i>44</i>



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2024

№ 73

О внесении изменений в муниципальную программу «Безопасный Город» на 2017 -2025 годы», утвержденную постановлением администрации Города Томска от 05.10.2016 № 1055

В целях приведения муниципальной программы «Безопасный Город» на 2017 - 2025 годы» в соответствие с распоряжениями администрации Города Томска от 18.04.2023

№ р 442, от 05.06.2023 № р 709, от 15.09.2023 № р 1212, от 09.10.2023 № р 1327, от 07.12.2023 № р 1624, от 26.12.2023 № р 1733 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», в соответствии с постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Безопасный Город» на 2017 - 2025 годы», утвержденную постановлением администрации Города Томска от 05.10.2016 № 1055, следующие изменения:

1) раздел I «Паспорт муниципальной программы» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) приложение 2 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы, включающей подпрограммы «Безопасный Город» на 2017 - 2025 годы» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) в приложении 3:

а) в подпрограмме 1 «Профилактика правонарушений» на 2017-2025 годы»:

- раздел I «Паспорт подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

- строчку 1.2.3. Таблицы 1 приложения 1 «Показатели цели, задач и мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

1.2.3.	Мероприятие 2.3. Приобретение оборудования, оказание услуг по его подключению, настройке, содержанию и функционированию, обеспечению работы в сети интернет для организации объектов системы видеонаблюдения.	Количество приобретенных систем видеонаблюдения за период реализации муниципальной программы «Безопасный Город», ед. Количество обслуживаемых систем видеонаблюдения, ед.	Информация УИИ-МУ	УИИ-МУ	10	10	1	10	0	10	0	15	0	10	2	10	0	10	0	10	0
					0	0	0	10	10	14	14	19	14	29	11	39	15	49	20	59	20

»;

- таблицу 2 приложения 2 «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

б) в подпрограмме 2 «Безопасное детство в Безопасном Городе» на 2017 – 2025 годы»:

- раздел I «Паспорт подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

- таблицу 2 приложения 2 «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

- таблицу 3 приложения 3 «Экономический расчет расходов на исполнение мероприятий подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в) в подпрограмме 4 «Профилактика терроризма и экстремистской деятельности» на 2017 – 2025 годы»:

- раздел I «Паспорт подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

- строчку 1.1.9. Таблицы 1 приложения 1 «Показатели цели, задач и мероприятий подпрограммы» из-

11	Исполнительное бюджетное учреждение «Служба по оказанию помощи в организации и проведении мероприятий по развитию системы молодежных спортивных мероприятий в городе Томске»	64	91,111111	117,14286	820,00000	95,00000	273,3300	273,3300	273,3300	270,00000	820,00	820,00	820,00	475,00	820,00	820,00	540,00
12	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, находящихся в ведении администрации городского округа Томск	М.П.	1994,5	4098,78	1,550	-	-	-	-	5,50	6,51	7,00	-	-	10,906,00	2,6674,50	10850,00
13	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, находящихся в ведении администрации городского округа Томск	М.П.	1	6	2	-	31,6	-	-	10,00	10,00	-	15,80	-	10,00	60,00	20,00
14	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, находящихся в ведении администрации городского округа Томск	М.П.	-	452,00	490	-	3,0368	-	-	6,20	6,70	-	905,40	-	2800,20	3,283,00	-
15	Проверка достоверности сведений о состоянии ремонта, установке железобетонной арматуры в железобетонных конструкциях объектов муниципальной собственности	Косово	0,00	2	2	2,7	3,40	-	-	0,00	10,00	-	6,80	-	0,00	20,00	-
16	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	28	22	16	21	484,27	484,27	645,05	-	-	-	14243,20	10983,00	7748,30	13546,00	-
17	Текущий ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	10	12	14	13	631,47	633,25	500,00	-	-	-	5181,70	7577,60	8865,50	6500,00	-
18	Текущий ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	1	1	3	-	499,03	500,00	500,00	-	-	-	499,03	500,00	1500,00	-	-
19	Текущий ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	1	1	1	-	299,00	299,00	-	-	-	-	299,00	-	-	-	-
20	Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	1	1	1	-	500,00	500,00	599,3	-	-	-	500,00	599,3	-	-	-
21	Текущий ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	1	1	2	-	172,50	172,50	-	820,00	280,00	-	345,00	-	820,00	280,00	-
22	Текущий ремонт объектов муниципальной собственности в городе Томске	с.п.	1	1	1	-	500,00	500,00	-	-	-	-	500,00	-	-	-	-

«Приложение 9 к постановлению администрации Г.города Томска от 30.01.2024 № 73»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Таблица 2

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий подпрограммы	Код бюджетной классификации (КБК) (ФФУ)	Уровень приоритетности мероприятия	Критерий оценки уровня реализации мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)		В том числе за счет средств местного бюджета		федерального бюджета		областного бюджета		Источники финансирования	Использование планов	Ответственность исполнителей, участвующих
						по потребности	по возможности	по потребности	по возможности	по потребности	по возможности	по потребности	по возможности			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Цель подпрограммы: Профилактика терроризма и экстремистской деятельности				всего	343,566,8	241 815,0	10,0	241 815,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Основные мероприятия: «Образование и проведение в муниципальном образовании «Город Томск» информационных мероприятий по профилактике терроризма и экстремистской деятельности»				2017	2338,6	644,0	2338,6	644,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2018	1576,7	218,0	1576,7	218,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	1619,5	244,3	1619,5	244,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	1570,0	220,0	1570,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	178,7	178,7	178,7	178,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	7420,0	7420,0	7420,0	7420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	108212,0	212,0	108212,0	212,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	108220,0	220,0	108220,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	106870,0	220,0	106870,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Задача 1 подпрограммы: Организация и проведение в муниципальном образовании «Город Томск» информационно-просветительских мероприятий по профилактике терроризма и экстремистской деятельности				всего	1818,9	1729,6	1818,9	1729,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2017	107,0	107,0	107,0	107,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2018	207,2	207,2	207,2	207,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	250,0	160,7	250,0	160,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	208,0	208,0	208,0	208,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	178,7	178,7	178,7	178,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	178,0	178,0	178,0	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	176,0	176,0	176,0	176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	207,0	207,0	207,0	207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	207,0	207,0	207,0	207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	1818,9	1729,6	1818,9	1729,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2017	207,2	207,2	207,2	207,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2018	207,2	207,2	207,2	207,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	250,0	160,7	250,0	160,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	208,0	208,0	208,0	208,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	178,7	178,7	178,7	178,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	178,0	178,0	178,0	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	176,0	176,0	176,0	176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	207,0	207,0	207,0	207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	207,0	207,0	207,0	207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	396,3	190,4	396,3	190,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2017	200,0	13,0	200,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2018	19,5	10,8	19,5	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	41,3	41,3	41,3	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	41,3	41,3	41,3	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	42,0	42,0	42,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	153019990	244	153019990	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					в т.ч. прямая закупка товаров, работ и услуг для муниципальных нужд (прочие работы, услуги)											
2	Мероприятие 1.2. Разработка макетов, профилактика терроризма, предупреждение и пресечение экстремистской деятельности среди населения муниципального образования «Город Томск».	153019990														УИПНОС



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2024

№ 74

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением администрации Администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы»

В целях приведения значений показателей очередного финансового года и планового периода муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014–2025 годы» в соответствие со скорректированным в ноябре 2023 года планом финансово-хозяйственной деятельности Томского городского унитарного муниципального предприятия «Трамвайно-троллейбусное управление», в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденным постановлением администрации Администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением администрации Администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984, следующие изменения:

1) раздел I изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
2) таблицу «Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2025 годы» с примечаниями раздела III изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) раздел IV изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;
4) приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:
1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня

Годы	Всего по источникам		Местный бюджет		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Внебюджетные источники	
	подробнее	итого	подробнее	итого	подробнее	итого	подробнее	итого	подробнее	итого
2014	246455,6	224915,6	225665,6	224915,6					20790,0	0,0
2015	300891,9	210275,7	258993,4	210275,7					41898,5	0,0
2016	748782,8	248497,1	287481,1	248497,1					461300,7	0,0
2017	822138,4	261020,0	509038,4	255718,0					131000,0	5902,0
2018	543225,5	342644,5	506125,5	305544,5					371000,0	371000,0
2019	778384,9	569031,6	615752,9	426399,6					142632,0	142632,0
2020	695491,7	509098,2	584820,7	398427,2					110671,0	110671,0
2021	829433,9	495587,1	696826,9	362980,1					132607,0	132607,0
2022	409294,0	406432,0	406294,0	403642,0					3000,0	3000,0
2023	1188014,6	529671,4	1184674,3	526311,1					3440,3	3440,3
2024	1298901,7	479412,9	1291874,3	466385,5					4073,4	4077,4
2025	6997146,5	407238,0	695457,6	402971,0					4957,0	4357,0
Итого:	8547723,6	4675624,1	7573004,7	4323087,4	0,0	0,0	0,0	0,0	974324,9	443536,7

2014 - 2025 гг.

1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта;
2. Модернизация системы городского общественного транспорта;
3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта.

Организовать управление муниципальными программами и контролировать их выполнение.

- управление муниципальной программой «Образование»

ДПХ

ДПХ

ДЦДюб

УМВДП

УПНОС

ТУУАП «ТТУ»

МБУ «Юрискон»

* Показатель стратегии. Исходя из итогов 2021 года число перевезенных пассажиров составило 38 млн. чел. (безмуниципальный муниципальный электротранспорт).
** Согласно году выпуска.

1.1.2	Мероприятие и утверждение расценок муниципальных маршрутов регулярных перевозок перевозкам	Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществлено в год.	ДПУ	46	46	46	46	46	38	38	38	38	31	31	31	31	31	29	31	29	31	29	
		Количество муниципальных перевозок, по которым осуществлено в год.	ДПУ	-	-	-	-	-	25	25	25	25	18	18	18	18	18	29	31	29	31	29	
		Количество выданных перевозчикам бланков карт маршрутов регулярных перевозок в год.	ДПУ	-	-	-	-	-	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	-	2000	-	2000	-
1.1.3	Мероприятие и исполнение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о транспортной системе товаров, работ, услуг, для обеспечения муниципальных и муниципальных нужд, на выполнение установленных расходов, связанных с перевозками по регулируемым маршрутам по муниципальным, муниципальным, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком	Удельный вес автомобильных маршрутов муниципальной сети МО «Город Томск», обслуживаемых для перевозки людей пассажиром с детскими колясками (от общего количества автомобилей муниципальной сети МО «Город Томск», используемых для перевозок, % от общего количества автомобилей	ДПУ	3.1	3.1	4.4	4.4	4.4	20	20	30	30	40	40	40	40	40	30	30	60	60	60	
		Удельный вес общего городского пассажирского транспорта муниципальной сети МО «Город Томск», обслуживаемых для перевозки людей пассажиром с детскими колясками (от общего количества автомобилей муниципальной сети МО «Город Томск», используемых для перевозок, % от общего количества автомобилей	ДПУ	37	35.8	37	37	39.7	37	37	37	37	57,62	40,47	40,47	40,47	40,47	52,94	52,94	52,94	52,94	52,94	
		Удельный вес общего городского пассажирского транспорта муниципальной сети МО «Город Томск», обслуживаемых для перевозки людей пассажиром с детскими колясками (от общего количества автомобилей муниципальной сети МО «Город Томск», используемых для перевозок, % от общего количества автомобилей	ДПУ	63,3	63,3	85,29	85,29	85,29	14,6	14,6	15,7	15,7	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	85,29	82,75	85,29	82,75	85,29	
		Удельный вес общего городского пассажирского транспорта муниципальной сети МО «Город Томск», обслуживаемых для перевозки людей пассажиром с детскими колясками (от общего количества автомобилей муниципальной сети МО «Город Томск», используемых для перевозок, % от общего количества автомобилей	ДПУ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	18,9	-	20	
1.1.4	Мероприятие 1.4. Предоставление субсидий на осуществление государственных (муниципальных) индивидуальных заказов на выполнение работ на выполнение государственных перевозок, связанных с перевозками, за счет средств бюджета Томска»	Реализация мероприятий Стратегии по регулируемым маршрутам по муниципальным маршрутам по регулируемым маршрутам, % в год.	Перевозки (контракты)	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1.1.5	Мероприятие 1.5. Приобретение бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым маршрутам	Количество приобретенных бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, шт. в год.	ДПУ	0	0	2116	2116	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	-	2000	-	2000	-	
1.1.6	Мероприятие 1.6. Портретная кампания для жителей микрорайона Солнечный. Подсолнухи микрорайона Солнечного электрического транспорта	Количество подмодуля состава электрического транспорта, всего шт.	ДПУ, МП «ТТУ»	10	-	12	-	14	-	14	-	16	-	18	-	20	-	24	-	24	-	26	
		Количество подмодуля состава электрического транспорта, всего шт.	ДПУ, МП «ТТУ»	10	-	12	-	14	-	14	-	16	-	18	-	20	-	24	-	24	-	26	

1.2.9	<p>Мероприятие 2.9. Сублимирование по кредитам частным перевозчикам на состав для осуществления городских перевозок с учетом удельно-ветровой обремененности работами перевозчика, к составу).</p>	<p>Количество замкнутых участков автобусного парка на новый, ед.</p>	<p>ДПХ, перевозчик (по контракту)</p>	-	-	118	-	с 01.01.2017 года показатель не используется													
				2	10	-	10	1	12	-	14	-	14	-	-	-	-	-			
1.2.10	<p>Мероприятие 2.10. Поддержка общественного транспорта</p>	<p>Количество изготовленной и распечатанной компьютерной информации общественного пассажирского транспорта, тыс. шт. в год</p>	<p>ДПХ, МУП «Томск-Информ»</p>	25	25	52	52	52	60	-	70	-	-	-	115	115	115	115			
				3	5	-	5	-	6	3	6	-	6	-	-	-	1	1	-	-	
1.2.11	<p>Мероприятие 2.11. Поддержка профессии водителя транспорта</p>	<p>Количество вакансий водителей муниципального электротранспорта, чел., не более</p>	<p>МУП «ТТУ», ДЦЦиФ</p>	28	28	17	28	16	47	12	8	-	29	-	107	-	-	-			
				40	55	45	с 01.01.2016 показатель не используется														
1.3	<p>Задача 3. Улучшение условий работы и повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта</p>	<p>Доля остановок общественного транспорта, оборудованных информационными экранами в соответствии с требованиями, % от общего количества</p>	<p>МБУ «ЦО-ИКТ»</p>	4,5	9	7	13,6	7	18,2	7	21,8	7	23,6	7	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6		
				показатель вводится с 01.01.2022 года																	
1.3	<p>Доля пассажиров транспортных средств перевозчиков, оборудованных средствами информирования пассажиров, % от общего количества</p>	<p>Доля остановочных комплексов общественного транспорта, оборудованных информационными экранами в соответствии с требованиями, % от общего количества</p>	<p>МБУ «ЦО-ИКТ», перевозчик (по контракту)</p>	5,5	11,1	11,1	16,7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
				показатель вводится с 01.01.2022 года																	
1.3	<p>Доля пассажиров транспортных средств перевозчиков, оборудованных средствами информирования пассажиров, % от общего количества</p>	<p>Доля пассажиров транспортных средств перевозчиков, оборудованных средствами информирования пассажиров, % от общего количества</p>	<p>МБУ «ЦО-ИКТ», перевозчик (по контракту)</p>	5,5	11,1	11,1	16,7	16,7	с 01.01.2017 года показатель не используется												
				32	40	85	85	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1.3	<p>Доля подкапитала ПТУ МУП «ТХ», оборудованного в системе ГИОНАС, % от общего количества</p>	<p>Доля подкапитала ПТУ МУП «ТХ», оборудованного в системе ГИОНАС, % от общего количества</p>	<p>МБУ «ЦО-ИКТ», перевозчик (по контракту)</p>	12	15	20	20	25	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
				показатель вводится с 01.01.2022 года																	
1.3	<p>Доля подкапитала ПТУ МУП «ТХ», оборудованного в системе ГИОНАС, % от общего количества</p>	<p>Доля подкапитала ПТУ МУП «ТХ», оборудованного в системе ГИОНАС, % от общего количества</p>	<p>МБУ «ЦО-ИКТ», перевозчик (по контракту)</p>	13	13	20	19,33	39	38,66	39	38,66	39	38,66	39	38,66	39	38,66	39	38,66		
				показатель вводится с 01.01.2022 года																	

1.3.9	Мероприятие 3.9. Обслуживание стана муниципального транспорта беспроводной связи Wi-Fi в сети Интернет	Количество ТС, оборудованных Wi-Fi в сети Интернет, всего ед.	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		130		140		150		160		170		180		190		200		210		220		230		240		250		260		270		280		290		300		310		320		330		340		350		360		370		380		390		400		410		420		430		440		450		460		470		480		490		500		510		520		530		540		550		560		570		580		590		600		610		620		630		640		650		660		670		680		690		700		710		720		730		740		750		760		770		780		790		800		810		820		830		840		850		860		870		880		890		900		910		920		930		940		950		960		970		980		990		1000		1010		1020		1030		1040		1050		1060		1070		1080		1090		1100		1110		1120		1130		1140		1150		1160		1170		1180		1190		1200		1210		1220		1230		1240		1250		1260		1270		1280		1290		1300		1310		1320		1330		1340		1350		1360		1370		1380		1390		1400		1410		1420		1430		1440		1450		1460		1470		1480		1490		1500		1510		1520		1530		1540		1550		1560		1570		1580		1590		1600		1610		1620		1630		1640		1650		1660		1670		1680		1690		1700		1710		1720		1730		1740		1750		1760		1770		1780		1790		1800		1810		1820		1830		1840		1850		1860		1870		1880		1890		1900		1910		1920		1930		1940		1950		1960		1970		1980		1990		2000		2010		2020		2030		2040		2050		2060		2070		2080		2090		2100		2110		2120		2130		2140		2150		2160		2170		2180		2190		2200		2210		2220		2230		2240		2250		2260		2270		2280		2290		2300		2310		2320		2330		2340		2350		2360		2370		2380		2390		2400		2410		2420		2430		2440		2450		2460		2470		2480		2490		2500		2510		2520		2530		2540		2550		2560		2570		2580		2590		2600		2610		2620		2630		2640		2650		2660		2670		2680		2690		2700		2710		2720		2730		2740		2750		2760		2770		2780		2790		2800		2810		2820		2830		2840		2850		2860		2870		2880		2890		2900		2910		2920		2930		2940		2950		2960		2970		2980		2990		3000		3010		3020		3030		3040		3050		3060		3070		3080		3090		3100		3110		3120		3130		3140		3150		3160		3170		3180		3190		3200		3210		3220		3230		3240		3250		3260		3270		3280		3290		3300		3310		3320		3330		3340		3350		3360		3370		3380		3390		3400		3410		3420		3430		3440		3450		3460		3470		3480		3490		3500		3510		3520		3530		3540		3550		3560		3570		3580		3590		3600		3610		3620		3630		3640		3650		3660		3670		3680		3690		3700		3710		3720		3730		3740		3750		3760		3770		3780		3790		3800		3810		3820		3830		3840		3850		3860		3870		3880		3890		3900		3910		3920		3930		3940		3950		3960		3970		3980		3990		4000		4010		4020		4030		4040		4050		4060		4070		4080		4090		4100		4110		4120		4130		4140		4150		4160		4170		4180		4190		4200		4210		4220		4230		4240		4250		4260		4270		4280		4290		4300		4310		4320		4330		4340		4350		4360		4370		4380		4390		4400		4410		4420		4430		4440		4450		4460		4470		4480		4490		4500		4510		4520		4530		4540		4550		4560		4570		4580		4590		4600		4610		4620		4630		4640		4650		4660		4670		4680		4690		4700		4710		4720		4730		4740		4750		4760		4770		4780		4790		4800		4810		4820		4830		4840		4850		4860		4870		4880		4890		4900		4910		4920		4930		4940		4950		4960		4970		4980		4990		5000		5010		5020		5030		5040		5050		5060		5070		5080		5090		5100		5110		5120		5130		5140		5150		5160		5170		5180		5190		5200		5210		5220		5230		5240		5250		5260		5270		5280		5290		5300		5310		5320		5330		5340		5350		5360		5370		5380		5390		5400		5410		5420		5430		5440		5450		5460		5470		5480		5490		5500		5510		5520		5530		5540		5550		5560		5570		5580		5590		5600		5610		5620		5630		5640		5650		5660		5670		5680		5690		5700		5710		5720		5730		5740		5750		5760		5770		5780		5790		5800		5810		5820		5830		5840		5850		5860		5870		5880		5890		5900		5910		5920		5930		5940		5950		5960		5970		5980		5990		6000		6010		6020		6030		6040		6050		6060		6070		6080		6090		6100		6110		6120		6130		6140		6150		6160		6170		6180		6190		6200		6210		6220		6230		6240		6250		6260		6270		6280		6290		6300		6310		6320		6330		6340		6350		6360		6370		6380		6390		6400		6410		6420		6430		6440		6450		6460		6470		6480		6490		6500		6510		6520		6530		6540		6550		6560		6570		6580		6590		6600		6610		6620		6630		6640		6650		6660		6670		6680		6690		6700		6710		6720		6730		6740		6750		6760		6770		6780		6790		6800		6810		6820		6830		6840		6850		6860		6870		6880		6890		6900		6910		6920		6930		6940		6950		6960		6970		6980		6990		7000		7010		7020		7030		7040		7050		7060		7070		7080		7090		7100		7110		7120		7130		7140		7150		7160		7170		7180		7190		7200		7210		7220		7230		7240		7250		7260		7270		7280		7290		7300		7310		7320		7330		7340		7350		7360		7370		7380		7390		7400		7410		7420		7430		7440		7450		7460		7470		7480		7490		7500		7510		7520		7530		7540		7550		7560		7570		7580		7590		7600		7610		7620		7630		7640		7650		7660		7670		7680		7690		7700		7710		7720		7730		7740		7750		7760		7770		7780		7790		7800		7810		7820		7830		7840		7850		7860		7870		7880		7890		7900		7910		7920		7930		7940		7950		7960		7970		7980		7990		8000		8010		8020		8030		8040		8050		8060		8070		8080		8090		8100		8110		8120		8130		8140		8150		8160		8170		8180		8190		8200		8210		8220		8230		8240		8250		8260		8270		8280		8290		8300		8310		8320		8330		8340		8350		8360		8370		8380		8390		8400		8410		8420		8430		8440		8450		8460		8470		8480		8490		8500		8510		8520		8530		8540		8550		8560		8570		8580		8590		8600		8610		8620		8630		8640		8650		8660		8670		8680		8690		8700		8710		8720		8730		8740		8750		8760		8770		8780		8790		8800		8810		8820		8830		8840		8850		8860		8870		8880		8890		8900		8910		8920		8930		8940		8950		8960		8970		8980		8990		9000		9010		9020		9030		9040		9050		9060		9070		9080		9090		9100		9110		9120		9130		9140		9150		9160		9170		9180		9190		9200		9210		9220		9230		9240		9250		9260		9270		9280		9290		9300		9310		9320		9330		9340		9350		9360		9370		9380		9390		9400		9410		9420		9430		9440		9450		9460	
-------	--	---	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Приложение 3 к постановлению администрации Города Томска от 30.01.2024 № 74

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

Перечень мероприятий Программы, объемы и источники финансирования изложены в приложении 1 к муниципальной программе,

Реализация мероприятий настоящей муниципальной программы осуществляется с учетом уровней приоритетности, определенных на основании критериев определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы, указанных в приложении 4 к настоящей муниципальной программе.

Задача 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта

Мероприятие 1.1. Проведение обследования пассажиропотоков на общественном транспорте всех форм собственности.

В 2014 году в рамках Программы начнется комплексное обследование улично-дорожной сети (далее - УДС), пассажиропотока и маршрутной сети города Томска с учетом реальных потребностей населения, пропускной способности УДС и обеспечения транспортного обслуживания новых микрорайонов города и агломерации Томск - Северск - Томский район на основании разработанного технического задания на указанное обследование, которое завершится к концу 2015 года. Это мероприятие является базовым для формирования в последующем оптимальной для города маршрутной сети, расчета экономически обоснованного тарифа на проезд. Цель обследования - получение информации о работе городского пассажирского транспорта (далее - ГПТ), интервалах движения пассажирских средств (далее - ПС) на маршрутах, их загрузке, объемах перевозок, составе транспортных и пассажирских потоков и загрузке остановочных пунктов. Вследствие расширения маршрутной сети планируется снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа до 0%.

Показателем, характеризующим обслуживание территории маршрутным транспортом, является плотность маршрутной сети K_n . Этот показатель определяется отношением суммарной протяженности всех

улиц и дорог в зоне или городе, по которым проходят маршруты, $\sum L_d$ к общей площади зоны или

города. Чем выше плотность маршрутной сети, тем меньше времени затрачивает население на подход к необходимому маршруту. Плотность маршрутной сети в больших городах должна находиться в пределах 2... 2,5 км/км², что обеспечивает кратчайшее расстояние подхода к остановочным пунктам пассажирского транспорта и минимальные затраты времени (8 - 10 минут) на подход. Рассчитывается по формуле: $K_n = L_c : F$ (км/км²), где: L_c - насыщенность территории города линиями общественного транспорта (км), F - площадь города (км²).

Мероприятие 1.2. Разработка и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок. При всей развитости маршрутной сети существующие объективные факторы не позволяют решить проблему транспортной доступности только незначительными изменениями маршрутной сети.

На основании проведенного исследования пассажиропотоков разработана и утверждена новая маршрутная сеть, проведена корректировка старой с учетом научно обоснованных рекомендаций и требований пассажиров (внесены изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

В 2019 году новая транспортная (маршрутная) сеть утверждена и введена в действие с 01.01.2020.

С 01.01.2020 года вступила в действие новая маршрутная сеть. Серьезных изменений маршрутная сеть не претерпела. Изменения (оптимизация) маршрутной сети были вызваны:

1. Дублирование городских маршрутов с межмуниципальными, в частности будут объединены маршруты: 10 маршрут с 510 маршрутом, Схема 3 маршрута со 2, 141 маршрутами, 131 маршрут с 16 маршрутом, 24 маршрут объединяют со 120,149 маршрутами, 32 маршрут со 118 маршрутом, 31 маршрут со 150 маршрутом.

2. Оптимизация и частичное изменение схемы движения маршрутов с учетом мнений и предложений жителей Города Томска.

Количество транспорта с 01.01.2020 года на муниципальных маршрутах (18 маршрутов): **430 ед.**

С 01.01.2020 года в муниципальных контракты с перевозчиками для улучшения качества обслуживания и работы общественного транспорта внесены дополнительные требования по поручению Мэра Города Томска И.Г. Кляйна. Наличие на маршруте с начала года не менее 20% низкопольного транспорта, видеофиксация, учет пассажиропотоков и наличие и функционирование системы безналичной оплаты за проезд.

Количество транспорта для перевозки маломобильных групп населения:

В 2020 году: 85ед. (20%)

В 2021 году: 128ед. (30%)

В 2022 году 170 ед. (40%)

В 2023 году 213 ед. (50%)

В 2024 году 255 ед. (60%) низкопольного транспорта от общего числа транспорта (430).

Парк подвижного состава транспорта перенасыщен автобусами малого класса (ПАЗ 320540, общая вместимость 43 чел.), что требует уменьшения интервала в часы массовой загрузки (часы «пик») и, как следствие привлечения большего количества подвижного и водительского состава, что на фоне общего снижения пассажиропотока, приводит к снижению уровня комфорта, увеличению производственных затрат и дефициту водительских кадров. Кроме того, использования транспортными средствами малого класса явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города в перевозках транспортом общего пользования и недоступностью транспорта общего пользования для маломобильных граждан и пассажиров с колясками.

На улицах и дорогах Города Томска среди видов ГПТ наиболее распространение получили автобусы малой пассажироместимости марки ПАЗ 3205 (модификации), владельцами которых в большинстве случаев являются частные предприниматели. Единственным предприятием муниципальной собственности является Томское городское унитарное муниципальное предприятие «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее-ТГУМП «ТТУ»), которое с каждым годом теряет свои позиции на рынке пассажирских перевозок.

Доля рынка пассажироперевозок городским электротранспортом постоянно колеблется от 16 до 27% и связано это с сокращением перевозчиков данных о количестве перевезенных пассажиров.

С 01.01.2020 года весь общественный транспорт оснащен системой безналичной оплаты за проезд, системой видеорегистрации, АСУП и ГЛОНАСС. В дальнейшем планируется внедрение единого проездного билета на весь общественный транспорт. В настоящее время проездные билеты действуют только на муниципальном транспорте ТГУМП «ТТУ».

С 01.01.2020 года на базе муниципального бюджетного учреждения Города Томска «Центр организации и контроля пассажироперевозок» (далее-МБУ «ЦОиКП») заработал единый диспетчерский центр, который обязан обеспечить совершенствование работы подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по регулярным маршрутам города Томска для более полного, безопасного и качественного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах и обеспечения равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта. Навигационная система на базе ГЛОНАСС для осуществления диспетчеризации общественного транспорта закуплена и установлена в 100% ТС.

Продолжающееся снижение пассажиропотока привело к тому, что по итогам 2019 года перевозка пассажиров маршрутами горэлектротранспорта ТГУМП «ТТУ» снизилась более чем на 2,5 млн. пассажиров по сравнению с 2018 годом. 100%-е дублирование маршрутов горэлектротранспорта в рамках неравной конкуренции снижает пассажиропоток и, соответственно, доходы единственного муниципального предприятия ТГУМП «ТТУ», в связи с чем с каждым годом требуются все большие субсидии из бюджета на поддержку муниципального предприятия. По причине снижения пассажиропотока, нехватки подвижного и водительского состава и высокой степени конкуренции фактически приостановлено движение по маршруту троллейбуса № 4. Между тем, у жителей мкр. Каштак остро ощущается потребность сохранения транспортных связей с ж/д и автовокзалом Томск-1, которая не полностью обеспечена переполненным в часы «пик» межмуниципальным автобусом маршрута № 401. Нехватка подвижного состава не позволяет обеспечить стабильную работу по маршруту трамвая № 2/2А. Можно сделать вывод о необходимости комплексного совершенствования существующей пассажирской транспортной сети муниципального образования «Город Томск», в том числе возобновить работу маршрута троллейбуса № 5 «микрорайон Радужный - Томск-1» в едином расписании с маршрутом троллейбуса № 7 «Приборный завод - Томск-1».

Агломерационные процессы, децентрализация мест проживания томичей, в результате которой значительная часть жителей МО «Город Томск», фактически проживает в пригороде в коттеджных поселках и новых высотных микрорайонах (Южные ворота, пос. Мирный, Северный парк, Предтеченск, Молодежный, Зеленые горки-2, ул. Мечников), увеличивают потребность транспортных корреспонденций к садово-огородническим участкам (СНТ), необходимость развития транспортного сообщения Томск-Северск. Направление маятниковой миграции между г. Северском, южной частью пригорода Томска с основными центральными магистралями областного центра г. Томск, где расположены социально-значимые объекты притяжения, является самым востребованным (высокий стабильный пассажиропоток). Главной проблемой автобусного сообщения по данному направлению является высокая зависимость от дорожной обстановки (низкая пропускная способность, заторы, ДТП, и др.) по Чекистскому тракту. К тому же, провозная способность автобусов, курсирующих на данном направлении, не является достаточно высокой, что приводит к переполненности салона автобусов и использованию большого количества единиц транспорта только в часы «пик». Тогда как в остальное время маршруты невостребованные и создают необоснованную нагрузку на улично-дорожную сети г. Томска создавая нездоровую конкуренцию для городских маршрутов в борьбе за городского пассажира.

На основании изложенного, принимая во внимание агломерационные процессы территорий Томск - Северск - Томский район, результаты рабочей группы, созданной распоряжением Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 28.12.2019 № 124 «О комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области», предложения по совершенствованию маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», полученные в обращениях граждан и перевозчиков, в ходе проводимых встреч с жителями, а также в отчетах ООО «АДИ «Радар» по комплексному обследованию улично-дорожной сети Города Томска, изучению пассажиропотока и маршрутной сети города, данные анализа пассажиропотока, проведенные МБУ «ЦОиКП» в течении 2017- 2019 года, данные об экономической составляющей работы маршрутов, разграничение полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), во взаимодействии с отраслевым органом Администрации Томской области в вопросах организации транспортного обслуживания пригородных территорий (Южные ворота, Зональная станция, Северный парк и др.), в том числе по обеспечению пассажиров по маршрутам, следующим в п. Аперель, п. Лоскутово, п. Предтеченск, п. Светлый, п. Тимирязевское, д. Эушта, п. Нижний склад, с Дзержинское, д. Киргизка, а также к местам отдыха и садово-огородным товариществам, в 2019 году осуществлено комплексное совершенствование существующей пассажирской маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», в соответствии с документом планирования (Приложение № 4).

30.11.2022 заключен муниципальный контракт № Ф.2022.1420 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) по регулируемым тарифам. Муниципальный контракт предусматривает перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок троллейбусами №№: 1, 2, 3, 5, 6, 7 (6 шт.). Маршруты №№ 4, 8, числящиеся в реестре маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Томск», являющиеся резервными (использующимися в технических целях), муниципальный контракт на данные маршруты не заключен, субсидирование деятельности

ТГУМП «ТТУ» по данным маршрутам не предусмотрено. В этой связи, в настоящий момент показатель «Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки» в графе «в соответствии с утвержденным финансированием» равен 29 единицам (18 автобусных маршрутов, 5 трамвайных маршрутов, 6 троллейбусных маршрутов).

Финансового обеспечения на реализацию мероприятия не требуется.

Достижение показателей осуществляется по количеству муниципальных контрактов, заключенных с исполнителями в соответствии с документом планирования на муниципальные маршруты, утвержденные реестром муниципальных маршрутов.

Мероприятие 1.3. Заключение и исполнение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком. Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Б. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты».

В рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» департаментом городского хозяйства администрации Города Томска заключены муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, срок начала и окончания оказания услуг: с 01.01.2020 по 31.12.2024 (5 лет) включительно:

Оплата Услуг будет осуществляться Заказчиком по итогам каждого календарного года на основании подписанных Сторонами в порядке, предусмотренном разделом 6 настоящего Контракта, актов сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) и не позднее 15 февраля очередного календарного года (за исключением случая, когда по результатам открытого конкурса в электронной форме Исполнителем предложена цена за право заключения Контракта на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

№ пп	Исполнитель	Реквизиты МК	Сумма МК	Сумма МК 2020г.	Сумма МК 2021	Сумма МК 2022	Сумма МК 2023	Сумма МК 2024
1	ООО «ТРАНСАВТО»	Ф.2019.0 00742 от 02.09.2019	33 287,0	6657,4	6657,4	6657,4	6657,4	6657,4
2	ООО «РЕГИОНСИБИРЬ»	Ф.2019.0 00755 от 04.09.2019	90 000,0	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0
3	ООО «ДВИЖЕНИЕ 2015»	Ф.2019.0 001219 от 23.12.2019	118 581,0	23716,2	23716,2	23716,2	23716,2	23716,2
4	Необходимо повести закупку на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 25/52	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ в соотв. с постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984					19339,0	20113,0
5	Необходимо повести закупку на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 22	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ в соотв. с постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984					9391,0	9767,0
ИТОГО:			241868,00	48373,6	48373,6	48373,6	77103,6	78253,6

Финансово-экономическое обоснование к расчету начальной цены контракта на осуществление пассажирских перевозок городским электрическим транспортом.

Необходимость проведения закупочной процедуры обусловлена положением Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» об обеспечении органами местного самоуправления организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов, постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Городе Томске» на 2014 - 2025 годы», постановлением администрации Города Томска от 25.01.2016 № 34 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск».

Расчет начальной максимальной цены контракта (далее-НМЦК) произведен в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.

Размер НМЦК в соответствии с расчетом составляет 913 990 891 рублей (расчет прилагается).

Показатель «Количество выданных перевозчикам бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» оценивается по принципу отрицательной динамики, т.к. отрицательная динамика предполагает положительные результаты по организации работы, направленной на сохранность и сбережение выданных карт маршрутов. Достижение остальных показателей осуществляется вследствие

исполнения условий муниципальных контрактов и Стандартов качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», утвержденных муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск».

Мероприятие 1.4. Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск». Мероприятие относится к II уровню приоритетности через критерий «А. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск».

В целях реализации Стандарта качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», в том числе повышения уровня комфорта и безопасности пассажироперевозок, возмещения затрат перевозчиков, в части затрат, не учтенных в тарифах на перевозку пассажиров и багажа, а также не оплачиваемых за счет средств, предусмотренных в контрактах, заключаемых в рамках мероприятия 1.3 задачи 1 настоящей муниципальной программы, предусматривается предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск».

Потребность в финансовом обеспечении с 2021 – 2024 гг. не требуется.

Мероприятие 1.5. Приобретение бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «А. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск».

После реализации мероприятия 1.3 задачи 1 настоящей муниципальной программы - заключения муниципального заказчиком муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ перевозчикам выданы карты маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Новые карты маршрутов не приобретались. Приобретенные и не выданные карты маршрутов используются в дальнейшей работе.

Мероприятие 1.6. Повышение транспортной доступности для жителей микрорайонов Зеленые Горки, Солнечный, Подсолнухи маршрутами городского электрического транспорта.

В настоящее время имеется возможность обеспечения жителей активно застраиваемых районов (Зеленые Горки, Солнечный, Подсолнухи) услугами муниципального транспорта. В рамках программы предполагается продление троллейбусного маршрута № 6 от ост. «Восточная» (троллейбусное депо) по ул. Балтийская - ул. Осенняя, ул. Ключева - ул. Обручева до мкр. Подсолнухи (ориентир - остановка близ дома по ул. Герасименко, 3/16). В перспективе с соединением в районе пересечения ул. Иркутский тракт с ул. Беринга. Предполагается строительство контактной сети до кольца на ул. Ключева. Далее маршрут будет продлен за счет использования на маршруте троллейбусов с автономным ходом до 30 км. Маршрут продлится по ул. Обручева до мкр. Подсолнухи (ориентир - остановка близ дома по ул. Герасименко, 3/16). Протяженность нового маршрута - около 6,5 км, протяженность линии - 7,0 км (в обе стороны). В целях решения данной задачи целесообразно осуществление следующих мероприятий:

- проектирование контактной сети от троллейбусного депо по ул. Балтийская - ул. Осенняя - ул. Ключева, а также проектирование разворотного кольца и площадки отстоя транспортных средств на ул. Обручева (Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципального образования «Город Томск», включенные в программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 - 2025 годы);

- строительство указанной линии контактной сети;

- строительство разворотного кольца и площадки отстоя транспортных средств на ул. Обручева;

- строительство диспетчерского пункта модульного типа с подключением к коммуникациям.

Стоимость затрат рассчитана в соответствии с государственным сметным нормативом «Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве «Объекты жилищно-гражданского строительства», утвержденным Министерством регионального развития Российской Федерации Приказом от 28.05.2010 № 260.

Продление маршрута потребует выхода на линию дополнительно до 13 единиц подвижного состава. Количество перевозимых пассажиров - до 3 млн. чел. в год.

Показатель «Количество подвижного состава на вновь открытых маршрутах электрического транспорта» взаимосвязан с мероприятием 2.6 «Приобретение подвижного состава муниципального общественного транспорта, в том числе со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для лиц с ограниченными возможностями и пассажиров с детскими колясками».

Оценка мероприятия возможна после разработки проектно-сметной документации и строительства линий контактной сети, разворотного кольца и диспетчерского пункта, которые планировалось осуществить в 2015 - 2016 годах.

Возможно осуществление мероприятия и достижение показателя «Количество подвижного состава на вновь открытых маршрутах электрического транспорта» без разработки проектно-сметной документации и проведения работ по строительству в случае приобретения электробусов и открытия новых маршрутов городского электрического транспорта на основе их использования.

Задача 2. Модернизация системы городского общественного транспорта

Мероприятие 2.1. Разработка и принятие нормативной документации по регулированию отношений в сфере пассажирских перевозок.

Несмотря на большое количество документов, регламентирующих работу транспортной системы, законодательная и нормативно-правовая базы на региональном и местном уровне недостаточны для эффективного регулирования и управления в области городского пассажирского транспорта, что негативно сказывается на качестве обслуживания населения.

Действующих нормативных правовых актов недостаточно для осуществления взаимодействия перевозчиков различных форм собственности с государственными и муниципальными органами управления, в том числе в части предоставления им равных возможностей участия на рынке пассажирских перевозок. У перевозчиков, работающих на одном маршруте, различные условия и сроки действия договоров, заключенных с Заказчиком перевозок. Введение в действие системы безличного расчета, установок на транспортных средствах системы ГЛОНАСС, необходимость изменения системы учета пассажиропотока потребуют скоординированных действий департамента городского хозяйства администрации Города Томска как Заказчика перевозок с другими органами местного самоуправления по разработке необходимой нормативно-правовой документации.

Нормативные правовые акты муниципального образования «Город Томск» в сфере регулярных перевозок разработаны и приведены в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

Мероприятие не требует финансового обеспечения.

Достижение показателей осуществляется при разработке условий муниципальных контрактов и требований, предъявляемых к подрядчику (исполнителю) заказчиком.

Мероприятие 2.2. Оказание информационно-справочных услуг по работе пассажирского транспорта (телефон, почта, сайт), обработка жалоб пассажиров.

В рамках реализации проекта по цифровизации городского хозяйства с января 2020 года на базе МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» установлен аппаратно-программный комплекс автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления городскими пассажирскими перевозками (АСДУ).

Организация круглосуточной работы специалистов Центра с помощью комплекса технических электронных средств АСДУ позволяет с минимальными затратами времени эффективно выполнять диспетчерское управление пассажирским транспортом, объективно инструментально вести полный учет выполнения транспортной работы Перевозчиков в рамках заключенных контрактов, оперативно влиять на ситуацию, а также объективно и всесторонне принимать и отрабатывать все обращения пассажиров и, что особенно важно, круглосуточно предоставлять им по многоканальному телефону любую справочную и консультативную помощь по вопросам организации транспортного обслуживания МО «Город Томск» муниципальными и межмуниципальными маршрутами, перевозчиками.

С изменением структуры и режима работы в МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» обеспечен круглосуточный прием обращений по многоканальному телефону (28-29-05, 28-29-06), с целью информирования граждан о работе муниципальных маршрутов, а также приема и оперативного принятия мер по выявленным нарушениям гражданами в работе муниципального транспорта.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие 2.3. Формирование тарифной политики в сфере городских пассажироперевозок на всех видах общественного транспорта.

Наряду с утверждением и разработкой новой маршрутной схемы общественного транспорта города Томска проведена экспертиза тарифов на все виды перевозок независимым аудитором.

Финансового обеспечения не требуется.

Мероприятие 2.4. Предоставление субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» (Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «А. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск»).

Порядок предоставления субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» (далее - субсидия) определяется в соответствии с муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск». При этом субсидия в части финансового обеспечения затрат на текущую деятельность, связанную с осуществлением перевозки пассажиров, определяется с учетом разницы между экономически обоснованным тарифом и утвержденным тарифом, планового пассажиропотока и показателей, определяемых муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск». В 2020 году со дня введения на территории Томской области, в том числе на территории муниципального образования «Город Томск», в соответствии с распоряжением Администрации Томской области от 18.03.2020 № 156-ра «О введении режима функционирования «Повышенная готовность» для органов управления и сил звеньев территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Томской области» режима функционирования «Повышенная готовность» для органов управления и сил звеньев территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и до отмены режима, субсидия предоставляется на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики субъекта Российской Федерации (муниципального образования), с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, проводимых в рамках осуществления хозяйственной (текущей) деятельности по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск».

Согласно предварительным расчетам в течение срока действия программы необходимы следующие средства, направляемые в рамках субсидии на обеспечение населения города Томска услугами электрического транспорта:

Таблица 1

Предоставление субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» (расчёт в соответствии с потребностью)

Наименование статей	Ед. изм.	Факт 2013	Срок реализации муниципальной программы											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Пассажиропоток (включая проезд по ЕСПБ)	тыс. чел.	22993	22993	25600	18000	16200	16000	16379	14952,2	12356,6	10188,8	16960,8	13634,0	13634,0
Утвержденный тариф на перевозку <*>	руб.	7,00 / 10,00	10	15	16	17	14,89	17,24	20,16	21,21	22,13	19,52	21,27	22,12
Экономически обоснованный тариф	руб.	17,5	20,54	22,69	29,54	33,43	33,62	35,35	40,00	45,21	55,1	60,87	63,75 <***>	64,5
Возмещение на одного пассажира (2013 - 2015 гг. - справочно)	руб.	12,97	10,54	7,69	13,54	16,43	18,73	18,11	19,84	24,01	32,97	41,35	42,48	42,38
Расчетный объем финансового обеспечения	руб.								296646,0	296646,0	335896,6	701329,1	579172,3	577808,9
Потребность в среднем ремонте верхнего строения трамвайного пути	руб.										44233,6	83530,1	215488	142744
Потребность в финансировании договора финансовой аренды (лизинга)	руб.											38480	44722,2	89444,4
Субсидия, тыс. руб.:		298219,2	214702,1	196832	243720	266166	299703,2	419426,4	405914,5	337883,1	380130,2 <***>	823339,2 <***>	839382,5 <***>	809997,3 <***>

<*> С 2022 г. по данным ТГУМП «ТТУ», рассчитывается как средневзвешенный тариф: планируемая выгрузка за год [разделить] планируемый пассажиропоток за год.

<***> Потребность объема субсидии на 2022 г. в размере 380 130,2 тыс. руб., из них:
 - 335 896,6 тыс. руб. субсидия (расчетный объем финансового обеспечения);
 - 44 233,6 тыс. руб. средний ремонт верхнего строения трамвайного пути (участок пр. Комсомольский, 48 - ул. Лебедева, 40 – 0,613 км; участок ул. Лебедева, 40 - ул. Лебедева, 78 – 0,775 км);
 <****> Потребность объема субсидии на 2023 г. в размере 823 339,2 тыс. руб., из них:
 - 701 329,1 тыс. руб. возмещение на перевозку пассажиров (расчетный объем финансового обеспечения);
 - 83 530,1 тыс. руб. средний ремонт верхнего строения трамвайного пути (участок пр. Кирова от пр. Кирова, 3Б до пл. Дзержинского – 1,83 км; участок пр. Кирова от пл. Дзержинского до пр. Кирова, 51А, стр. 15 – 1,26 км);

- 38 480 тыс. руб. субсидия на финансирование договора финансовой аренды (лизинга).
 <****> Потребность объема субсидии на 2024 г. в размере 839 382,5 тыс. руб., из них:
 - 579 172,3 тыс. руб. возмещение на перевозку пассажиров (расчетный объем финансового обеспечения);
 - 215 488 тыс. руб. средний ремонт верхнего строения трамвайного пути (участок пр. Комсомольского от пл. Кирова до трамвайного депо – 1,02 км; участок пр. Комсомольского от трамвайного депо до пр. Фрунзе – 1,44 км) с использованием современных технологий ремонта;
 - 44 722,2 тыс. руб. субсидия на финансирование договора финансовой аренды (лизинга).
 <****> Потребность объема субсидии на 2025 г. в размере 809 997,3 тыс. руб., из них:
 - 577 808,9 тыс. руб. субсидия (расчетный объем финансового обеспечения);
 - 142 744 тыс. руб. средний ремонт верхнего строения трамвайного пути (участок пр. Кирова от пл. Кирова до ул. Елизаровых – 1,2 км; участок ул. Елизаровых от пр. Кирова до ул. Красноармейской совместно с участком ул. Красноармейской от Транспортного кольца до кольца «площадь Южная» - 2,51 км) с использованием современных технологий ремонта;
 - 89 444,4 тыс. руб. субсидия на финансирование договора финансовой аренды (лизинга).

<*****> На основании заключения УМЗиП на расчёт экономически обоснованного тарифа на услуги ТГУМП «ТТУ» по перевозке пассажиров в городском наземном электрическом транспорте на 2024 год (от 27.07.2023). Мероприятие 2.5. Внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда «Электронный билет» в общественном транспорте.

В целях совершенствования системы учета оплаты проезда в общественном транспорте в рамках Программы внедрена технология «электронных платежей», преимущества которой: удобство использования, возможность внедрения мультитарифных форм расчета, точный автоматизированный учет количества перевезенных пассажиров и пассажиропотока (в том числе пассажиров, перевезенных по единым социальным проездным билетам) позволяют осуществлять компенсацию доходов транспортным предприятиям в соответствии с фактическим объемом оказанных услуг по перевозке льготных категорий граждан, дадут возможность прогнозировать и оптимизировать доходные и расходные части городского бюджета.

В рамках программы предлагается внедрить систему «Электронный билет» на базе муниципального предприятия с последующим развитием системы на все виды перевозок в городе Томске.

Эксплуатация подобных систем в других регионах России выявила ряд существенных недостатков - увеличение времени расчетов, появление кассовых разрывов, ограниченность применения, низкая функциональность, отказ частных перевозчиков от внедрения. В настоящее время появляются новые системы расчетов. В рамках Программы предлагается создание постоянно действующей рабочей группы по внедрению данного проекта с целью отбора оптимального варианта. Срок: 2014 - 2015 гг. На втором этапе предполагалось внедрение проекта на базе ТГУМП «ТТУ». Срок: 2016 - 2017 гг.

На третьем этапе - подключение частных перевозчиков к системе. Срок: 2018 - 2020 гг.

Достижение показателей возможно при внедрении на территории муниципального образования «Город Томск» системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте (далее - Система) и в соответствии с условиями муниципальных контрактов исполнения подрядчиками обязательства по обеспечению за свой счет подключения к Системе в соответствии с предоставленными Заказчиком техническими условиями.

Мероприятие 2.6. Приобретение подвижного состава муниципального общественного транспорта, в том числе со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для лиц с ограниченными возможностями и пассажиров с детскими колясками. Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «Г. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и софинансирование из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников».

Расчет затрат на приобретение электротранспорта был осуществлен исходя из вместимости троллейбусного и трамвайного депо, открытия новых маршрутов, темпов подготовки водительского состава, а также из текущего состояния подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

Форма приобретения - закупка товаров, работ, услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Срок проведения закупки 2021 г. Вместе с тем в случае появления финансовых возможностей необходимо ускорить приобретение троллейбусов с автономным ходом для скорейшего открытия маршрута в микрорайоне Зеленые Горки и обеспечения возможности продления действующих маршрутов по улицам, где отсутствует возможность строительства контактной сети (ул. Нахимова, выход на Иркутский тракт и др.). Предполагается приобретение 10 единиц электротранспорта в течение срока действия программы.

По мере изменения модельного ряда производителей за период действия Программы стоимость затрат может быть уточнена в установленном порядке путем внесения в Программу соответствующих изменений.

В связи с высокой стоимостью новых трамваев и троллейбусов и дефицитом городского бюджета в качестве обновления парка ТГУМП «ТТУ» достигнуто соглашение с Правительством Москвы и произведена безвозмездная передача 40 единиц троллейбусов модели ТРОЛЗА 5265, АКСМ321, СВАР3-МАЗ 6235: 1 ед. - 2006 г., 5 ед. - 2007 г., 8 ед. - 2008 г., 5 ед. - 2009 г., 6 ед. - 2010 г., 7 ед. - 2011 г., 8 ед. - 2012 г. (ресурс троллейбуса, установленный заводом-изготовителем – 12-15 лет).

Достижение показателя «Количество введенного в эксплуатацию электротранспорта» зависит от выделения бюджетных средств на приобретение подвижного состава.

Затраты на приобретение электротранспорта

Таблица 2

ТРАМВАЙ (модель УКВ3 71-619, 71-623 или аналоги)						
Год	На начало года	Приобретение	Списание	На конец года	Цена за ед., тыс. руб. <*>	Расходы на приобретение подвижного состава, тыс. руб.
2014	42	0	1	41	15000,00	0,00
2015	41	0	0	41	16065,00	0,00
2016	41	0	0	41	16820,06	0,00
2017	41	2	2	41	17610,60	35221,20
2018	41	5	3	43	18490,50	92452,50
2019	43	5	2	46	19415,03	97075,13
2020	53	4	0	57	20385,78	81543,12
2021	49	10	0	59	33075,0	330750,0
Итого		21	8			637041,95

<*> расчет произведен с учетом индекса-дефлятора СЭР РФ 2014/2014 - 107,1%; 2016/2015 - 104,7%; 2017/2016 - 104,7%, на последующие годы - расчетный - 105,0%.

Администрацией Города Томска проводится работа обновлению подвижного состава при участии в государственных программах. В частности, в 2022 году муниципальное образование «Город Томск» получило право на получение в 2024 году 5 новых трамваев с низким уровнем пола для маршрута № 1 по принципу софинансирования на льготных условиях в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Потребность в финансовом обеспечении заключается в финансировании договора финансовой аренды (лизинга) и составляет:

В 2023 году – 38 480 тыс. руб.

В 2024 году – 33 426,3 тыс. руб.

В 2025 году - 66 852,7 тыс. руб.

В связи с тем, что лизингополучателем является ТГУМП «ТТУ» и выполнение данного мероприятия предусмотрено планом финансово-хозяйственной деятельности данного муниципального предприятия, его финансирование входит в субсидию ТГУМП «ТТУ» (мероприятие 2.4). Дополнительного финансового обеспечения мероприятия не требуется.

Мероприятие 2.7. Реконструкция, ремонт и содержание объектов городского хозяйства, задействованных в системе городских пассажироперевозок (верхнего строения трамвайного пути, производственных и иных баз). Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «Г. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и софинансирование из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников».

Работы по замене трамвайных путей, стоимость которых составляет до 22 млн. руб. на 1 км прямого пути при использовании традиционной шпальной технологии и до 43 млн. руб. на 1 км прямого пути при бесшпальной технологии, будут осуществляться одновременно с реконструкцией основных транспортных магистралей города. Предлагается использовать преимущественно традиционную технологию с проведением благоустройства - газоны современного типа, таким образом повышая эстетический облик города. Также предлагается максимально сохранить обособленность трамвайных путей от общего потока.

Общая протяженность путей составляет 37 км, из которых требуют замены до 17 км. Предполагается заменять не менее 1,2 км в год с проведением благоустройства (перечень объектов представлен в приложении 2 к настоящей Программе).

Реконструкция и ремонт производственных баз троллейбусного депо (пр. Фрунзе, 137) и трамвайного депо (ул. Енисейская, 33). Финансирование мероприятия осуществляется в соответствии с программой

ремонт ТГУ МП «ТТУ» за счет собственных средств.

Достижение показателей зависит от объема планируемых и проведенных работ и получения дополнительных доходов и финансового состояния предприятия.

Мероприятие 2.8. Приобретение технологического оборудования для подвижного состава ТГУ МП «ТТУ». Учитывая, что значительная часть подвижного состава ТГУ МП «ТТУ» имеет значительный износ и не соответствует предъявляемым в современных условиях требованиям, ограниченные возможности местного бюджета и предприятия, предлагается модернизировать подвижный состав при помощи установок на него современного технологического оборудования, предлагаемого предприятиями отрасли.

Финансирование мероприятия осуществляется в рамках программы закупок предприятия, из расчета по 2 ед. подвижного состава в год на период действия Программы. Ориентировочные затраты предприятия составят до 1000,0 тыс. руб. на 1 ед. подвижного состава.

Достижение показателей зависит от вида продукта и объема планируемых закупок, изменения цены производителя на предмет закупки и финансового состояния предприятия.

Мероприятие 2.9. Субсидирование процентной ставки по кредитам частным перевозчикам на покупку подвижного состава для осуществления городских пассажирских перевозок (с учетом удовлетворения обязательных требований к организации работы перевозчика, к подвижному составу).

Для того чтобы ускорить обновление парка автобусов, необходима финансовая поддержка, направленная на субсидирование процентной ставки по кредитам, выданным субъекту предпринимательства (перевозчику), заключившему договор с администрацией Города Томска на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусами по маршруту(ам) регулярных перевозок в городском (пригородном) сообщении, при приобретении автобусов, соответствующих требованиям для работы по маршруту, указанному в договоре на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусами по маршруту(ам) регулярных перевозок в городском (пригородном) сообщении.

Финансовая поддержка в форме субсидий направляется на реализацию мероприятия, указанного в настоящем пункте, и предоставляется перевозчику на уплату процентов по кредитам в размере 2/3 ставки рефинансирования, но не более 5,5% годовых (2/3 ставки рефинансирования на момент утверждения Программы) в случае приобретения автобусов общей вместимостью более 70 мест стоимостью не менее 3800 тыс. рублей за единицу. Общая сумма субсидии рассчитана на 140 единиц, срок кредитования - 4 года.

В связи с принятием Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ и осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения муниципальных контрактов с 2017 года мероприятие утрачивает свою актуальность.

Мероприятие 2.10. Популяризация общественного транспорта.

Популяризация общественного транспорта включает в себя проведение информационной кампании - прокат аудио- и видеороликов, публикация статей, размещение информации на новостных порталах, изготовление адресных листовок и плакатов.

В целях формирования положительного имиджа общественного транспорта, устранения стереотипов негативного отношения к общественному транспорту и повышения уровня информированности населения о положительном опыте работы в области развития общественного транспорта предусмотрено проведение информационной кампании, в рамках которой будут реализовываться следующие мероприятия:

1. Организация и проведение акций и мероприятий, направленных на популяризацию общественного транспорта.

2. Подготовка информационных материалов для средств массовой информации по вопросам освещения деятельности администрации Города Томска, направленной на развитие общественного транспорта.

3. Изготовление и распространение полиграфической продукции в целях популяризации общественного транспорта.

Масштабной проблемой развитых городов является увеличение транспорта, прежде всего личного. Во время поездки люди рискуют попасть в аварию, стоят в пробках, загрязняют воздух. Все это цена, которую жители городов платят за личную свободу, за возможность прокладывать индивидуальные маршруты по городу.

Проект «Я выбираю общественный транспорт» предлагает обратить внимание на преимущества общественного транспорта. Пассажиры трамвая или троллейбуса находятся в значительно большей безопасности, чем пассажиры легкового транспортного средства. Общественный транспорт становится предпочтительным способом передвижения независимо от финансового положения граждан и цели их поездки.

Популяризации общественного транспорта будут способствовать основные мероприятия муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Городе Томске» на 2014 - 2025 гг., такие как оптимизация маршрутной сети, улучшение остановочных комплексов, изменение внешнего вида остановок, приобретение подвижного состава, приспособленного для людей с ограниченными возможностями здоровья, повышение качества услуг, предоставляемых частными перевозчиками, повышение уровня информационного обеспечения (оборудование Wi-Fi-Интернетом, табло, информирование в салонах, веб-сервисы) и повышение уровня безопасности. Также в рамках кампании «Я выбираю общественный транспорт» планируется проводить различные мероприятия, например, организация концертов и поэтических чтений в местах ожидания транспорта, а также привлечение внимания пассажиров к культурным акциям в транспорте.

Дополнительные слоганы – «Электрический экологический», «Езжу общественным», «Цено безопасно».

№ пп	Задачи	Мероприятия	Поддержка
1	Обустройство общественного транспорта	Конкурс среди дизайнеров на лучшее оформление салона, пассажирского кресла, внешнего вида	Блогеры СМИ, Интернет
2	Привлечение людей в транспорт	Ночные маршруты Экскурсии на троллейбусе Ночь в трамвае Музей и выставка в трамвае Акция высокоскоростного Интернета в троллейбусе	СМИ, Интернет
3	Привлечение и мотивация людей работать в общественном транспорте	Конкурс на лучшего водителя, самого обходительного кондуктора, самую комфортную маршрутку	СМИ, Интернет

Затраты на изготовление полиграфической продукции в соответствии с прейскурантом цен составляют от 5,0 руб. до 10,0 руб. за листовку формата А6 и от 22,0 руб. до 35,0 руб. за 1 лист продукции формата А4.

Форма приобретения - закупка товаров, работ, услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок проведения мероприятия - в течение срока действия программы.

При осуществлении финансирования мероприятия достижение показателей возможно путем размещения информации о деятельности администрации Города Томска, ТГУМП «ТТУ» и частных перевозчиков, достижениях в сфере общественного транспорта в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Мероприятие 2.11. Популяризация профессии водителя общественного транспорта.

К сожалению, профессия водителя горэлектротранспорта потеряла свою привлекательность. Ежегодные мероприятия по популяризации профессии водителя пассажирского транспорта (автобуса), проведение конкурса профессиональных водителей направлены на популяризацию указанной профессии.

Одним из факторов, создающих дефицит кадров рабочих профессий муниципального предприятия, является невозможность обеспечения жильем. В связи с этим за время осуществления мероприятий Программы предполагается субсидирование процентной ставки по ипотечным кредитам, помощь в оплате аренды жилья. Указанная мера предусмотрена подпрограммой «Улучшение жилищных условий работников социально значимых муниципальных организаций на 2017 - 2025 годы» муниципальной программы «Улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан» на 2017 - 2025 годы, утвержденной постановлением администрации Города Томска от 07.11.2016 № 1156.

Аренда автобуса составляет от 1300 руб./час., приобретение бланков почетных грамот, дипломов, необходимых для чествования победителей и участников (ориентировочная цена по прейскуранту от 7 руб. до 13 руб. за 1 экземпляр).

Форма приобретения - закупка товаров, работ, услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок проведения мероприятия - в течение срока действия программы.

Достижение показателей по мероприятию при осуществлении финансирования на проведение конкурсов профессионального мастерства может быть достигнуто за счет реализации мероприятий социальных программ.

На сегодняшний день сформирована группа порядка 50 человек для прохождения обучения по специальности водитель трамвая и водитель троллейбуса.

Задача 3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта

Мероприятие 3.1. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта.

На территории муниципального образования «Город Томск» действует 744 остановки автобуса и троллейбуса и 83 остановок трамвая, 12 из которых совпадает с автобусными остановками.

В рамках настоящего мероприятия планируется поддерживать в надлежащем состоянии остановки общественного транспорта, повышать уровень их благоустройства и комфорта.

В 2014 году в рамках муниципальной программы «О мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Томск» на период с 2012 по 2014 год», утвержденной постановлением администрации Города Томска от 14.09.2011 № 1000, планируется обустроить 25 остановок.

С 2015 года мероприятие не реализуется в рамках муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в Городе Томске».

С 2017 в муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2017 - 2025 годы», утвержденной постановлением администрации Города Томска от 09.11.2016 № 1172, предусмотрено мероприятие «Приобретение и установка остановочных комплексов» с показателем «Количество обустроенных остановочных комплексов».

Мероприятие 3.4. Повышение уровня благоустройства конечных отстойно-разворотных площадок.

Требуют внимания вопросы благоустройства отстойно-разворотных площадок пассажирского транспорта. Обустройство на конечных отстойно-разворотных площадках пассажирского транспорта в Академгородке, на ул. Иркутский тракт, в мкр. Солнечный, по Богашевскому и Кузовлевскому трактам (каждая площадка около 600 кв. м). К обустройству отстойно-разворотных площадок диспетчерскими пунктами, пунктами отдыха и питания водителей планируется привлекать силы и средства частных инвесторов и самих перевозчиков.

В целях наиболее рационального расходования денежных средств и единого подхода к состоянию дорожной инфраструктуры мероприятия по обустройству конечных отстойно-разворотных площадок с 2016 года проводятся в комплексе при проведении работ по реконструкции и ремонту улично-дорожной сети.

Мероприятие 3.5. Совершенствование механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок, реализация организационных мероприятий по устранению причин нарушения графика движения.

В рамках совершенствования механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок, реализации организационных мероприятий по устранению причин нарушения графика движения будут проводиться выездные проверки с фотовидеофиксацией, организован ГЛОНАСС-контроль, осуществляться взаимная координация работы перевозчиков и произойдет объединение электронных баз данных перевозчиков, транспортных средств и системы контроля.

С 2016 года мероприятие реализуется в рамках муниципальных услуг (работ), оказываемых МБУ «ЦОиКП» по организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие 3.6. Установка систем голосового и визуального информирования в салонах транспортных средств. В рамках установки систем голосового и визуального информирования, начиная с 2014 года, в салонах транспортных средств планируется устанавливать ЖК-экраны в транспорте, бегущие строки и акустические системы в салонах транспортных средств.

Современные государственные стандарты, предъявляемые к пассажирским транспортным средствам, регламентируют установку в салоне и кабине транспортного средства тревожных кнопок, позволяющих оперативно передать сообщение тревоги на пульт ответственных ведомств. В целях предотвращения краж, хулиганских и иных противоправных действий в салонах транспортных средств с 01.01.2020 года произведена установка камер видеонаблюдения. Установка тревожных кнопок и камер видеонаблюдения в салонах производят силами перевозчиков в целях обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров. Дополнительных вложений не требуется.

По условиям заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в соответствии с пунктом 5.4.3 и пунктом 2.3 технического задания (Приложение 2) к муниципальному контракту.

С 2016 года мероприятие реализуется в рамках муниципальных услуг (работ), оказываемых МБУ «ЦОиКП» по организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие 3.7. Поддержка и развитие радионавигационной системы (на базе ГЛОНАСС) для обеспечения работы центральной диспетчерской службы (далее - ЦДС), диспетчерской службы ТГУ МП «ТТУ» и служб информирования пассажиров.

Точность прогнозов прибытия и движения пассажирского транспорта – 3 минуты.

В рамках внедренного аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления городскими пассажирскими перевозками (далее - АСДУ), предусмотрен бесплатный онлайн-сервис о движении городского пассажирского транспорта в режиме реального времени. Кроме того, на 49 остановочных пунктах размещены светодиодные информационные табло, информирующие пассажиров о приближении пассажирского транспорта.

Оба сервиса способны отображать прогнозируемое время прибытия транспорта на остановочные пункты.

Точность прогнозов прибытия и движения пассажирского транспорта 3 минуты выбрано не случайно.

Время прогноза рассчитывается из скорости транспортного средства и расстояния до остановочного пункта. Однако программой не заложено алгоритм расчета времени, при внешних ситуациях на дорожном участке (ДТП, аварии, раскопки, изменение организации движения, в т.ч. светофоров, и пр.).

Стоит отметить, что на территории Города Томска существуют светофоры, время стоп-сигнала которых составляет более 60 и даже 90 секунд. В этой связи, указанное время фактического прибытия на остановочный пункт с 1 минуты может быть сдвинуто до 2-3 минут.

Дополнительным источником коррекции прогнозируемого времени прибытия транспортного средства служит кратковременное отсутствие передачи данных с навигационных блоков автобусов, в результате чего, время прибытия может меняться до появления стабильного сигнала.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие 3.8. Разработка и поддержка веб-сервисов справочной информации обо всей работе пассажирского транспорта.

Единая система диспетчерского управления даст возможность информирования пассажиров о текущем положении на маршруте транспортных средств, времени ожидания транспорта на остановках, режимах работы средствами веб-технологий, мобильных приложений для смартфонов, телефонов и других мобильных устройств, компьютеров. На разработку и поддержку указанных веб-сервисов справочной информации обо всей работе пассажирского транспорта потребуются выделение субсидии МБУ «ЦОиКП».

Для жителей Города Томска на официальном сайте МБУ «Центр организации и контроля пассажирских перевозок» <http://rasptomsk.ru/> представлен бесплатный онлайн сервис «Интерактивная карта Города Томска» (raspisanie.admin.tomsk.ru), с помощью которого пассажир, не выходя из дома, может получить информацию о прогнозе прибытия на остановку как транспортных средств общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи), так и транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками, обозначенные также специальными



значком, что позволяет планировать поездку заблаговременно.

Кроме того, запущены 2 мобильных приложения (онлайн-сервиса): Hubb, 2ГИС.

С 2016 года мероприятие реализуется в рамках муниципальных услуг (работ), оказываемых МБУ «ЦОиКП» по организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие 3.9. Оборудование подвижного состава муниципального транспорта беспроводными точками доступа Wi-Fi к сети Интернет.

Финансирование мероприятия осуществляется в рамках программы закупок предприятия. Ориентировочные затраты предприятия, в зависимости от стоимости оборудования и опыта специалистов программно-технического обеспечения, составят до 100,0 тыс. руб. на закупку и обслуживание

оборудования, установленного на 50 ед. подвижного состава.

Достижение показателей зависит от вида продукта и объема планируемых закупок, изменения цены производителя на предмет закупки и финансового состояния предприятия и опыта специалистов программно-технического обеспечения.

Мероприятие 3.10. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «А. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск».

МБУ «ЦОиКП» в рамках выполнения работ, предусмотренных перечнем муниципальных услуг (работ) по организации перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), связанных с проведением анализа и мониторинга качества транспортных услуг, предоставляемых населению, сбором, хранением, обработкой телематических данных, поступающих с бортовых навигационных терминалов, установленных на транспортных средствах, должно проводить работу по приобретению и установке электронных информационных табло, информационных стенов (указателей) на остановках общественного транспорта, что потребует затрат в зависимости от типов электронных табло и возможностей бюджета муниципального образования.

Установленные электронные информационные табло необходимо обслуживать в результате дальнейшей эксплуатации, что потребует затрат в зависимости от типов электронных табло.

В рамках совершенствования механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок, реализации организационных мероприятий по устранению причин нарушения графика движения проводятся выездные проверки с фотовидеофиксацией, организован ГЛОНАСС-контроль, осуществляется взаимная координация работы перевозчиков и произойдет объединение электронных баз данных перевозчиков, транспортных средств и системы контроля.

В рамках установки систем голосового и визуального информирования, начиная с 2014 года, в салонах транспортных средств планируется устанавливать ЖК-экраны в транспорте, бегущие строки и акустические системы в салонах транспортных средств.

В целях предотвращения краж, хулиганских и иных противоправных действий в салонах транспортных средств планируется установка камер видеонаблюдения. Установку камер видеонаблюдения в салонах транспортных средств планируется производить перевозчиками в целях обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров при заключении муниципальных контрактов на право осуществления услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Дополнительных вложений не требуется.

В рамках поддержки и развития радионавигационной системы (на базе ГЛОНАСС) осуществлен переход на автоматизированное информационное взаимодействие перевозчиков и МБУ «ЦОиКП».

Единая система информационного взаимодействия дает возможность информирования пассажиров о текущем положении на маршруте транспортных средств, времени ожидания транспорта на остановках, режимах работы средствами веб-технологий, мобильных приложений для смартфонов, телефонов и других мобильных устройств, компьютеров.

С 2016 года мероприятия реализуются в рамках муниципальных услуг (работ), оказываемых МБУ «ЦОиКП» по организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

В 2022 в МБУ «ЦОиКП» в связи с изменением штатного расписания с 01.05.2022 объем субсидии был сокращен на **2 660,414** тыс руб. (решение Думы Города Томска от 14.06.2022 № 431 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 09.12.2021 № 291 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов»).

Сосредоточение информации в МБУ «ЦОиКП» в режиме реального времени в рамках контроля муниципального заказчика работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, осуществляет достоверную оценку текущей дорожной ситуации, эффективно управляет движением общественного транспорта на муниципальных маршрутах и обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозирует развитие транспортной обстановки, имеет возможность изменять интенсивность потоков общественного транспорта на муниципальных маршрутах в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

Контроль организации перевозок общественным транспортом по муниципальным маршрутам на базе МБУ «ЦОиКП» обеспечивает повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени, координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта на муниципальных маршрутах за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах, а также повышает эффективность использования подвижного состава за счет сокращения непроводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Порядок выделения субсидии утверждается нормативным правовым актом администрации Города Томска.

Мероприятие 3.11. Субсидии бюджетным учреждениям на укрепление материально-технической базы. Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «А. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск».

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на иные цели.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2024

№ 83

О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»

В соответствии с решением Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов, руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы» изменение, изложив приложение в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области;

2) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск».

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня

Показатели задачи 3.3: «Оценка эффективности мероприятий по информированию населения администрации Города Томска (телеканалами, радиоканалами, средствами массовой информации, интернет-площадкам) (с.14)»	Всего по источникам																			
	Годы:	местный бюджет			федеральный бюджет			областной бюджет			внебюджетные источники									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого:	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	план	
Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. руб.)	2015	26579,0	21010,7	26579,0	21010,7															
	2016	25849,9	15127,8	25849,9	15127,8															
	2017	25849,9	15127,8	25849,9	15127,8															
	2018	37932,6	31180,1	37189,8	30437,3										690,5		690,5			
	2019	35327,1	30042,7	34570,9	29286,5										756,2		756,2			
	2020	36459,0	28094,9	36459,0	28094,9										0,0		0,0			
	2021	40415,3	16570,2	40415,3	16570,2										0,0		0,0			
	2022	42857,1	20633,2	42857,1	20633,2										0,0		0,0			
	2023	42348,2	21256,9	42348,2	21256,9										0,0		0,0			
	2024	41473,0	21256,9	41473,0	21256,9										0,0		0,0			
Итого:	403112,7	245048,9	403112,7	245048,9										2189,5		2189,5				
Средств реализации муниципальной программы	2015 - 2025 гг.																			
Перечень подпрограмм либо перечень задач муниципальной программы (если подпрограмм не предусмотрено)	1. Создание музея К.С.Паустовского, строительство мемориала по реализации программы «Развитие туризма в городе Томске»																			
	2. Возмещение ущерба Города Томска в решении вопроса местного значения (обустройство сквера, благоустройство территории, социальное обслуживание мероприятия* и т.д.)																			
	3. Организация консультативной и методической помощи жителям Города Томска в делегировании по управлению жилищным фондом, повышению их заинтересованности в экономном расходовании средств (подпрограмм не предусмотрено)																			
	4. Создание благоприятных условий для этнокультурного развития жителей Города Томска: сохранение культуры, языков, традиций и обычаев																			
	5. Повышение информированности населения муниципального образования «Город Томск» о местном самоуправлении, о работе органов местного самоуправления																			
Организация управления муниципальной программы и контроль за ее исполнением	6. Развитие информационных технологий и ресурсов для обеспечения свободного доступа к ним жителей Города Томска																			
	7. Развитие информационных технологий и ресурсов для обеспечения свободного доступа к ним жителей Города Томска																			
Управление муниципальной программой осуществляется	администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей)																			
	- администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей); - администрация Кировского района Города Томска; - администрация Советского района Города Томска; - администрация Центрального района Города Томска; - администрация Октябрьского района Города Томска.																			
- текущий контроль и мониторинг муниципальной программы осуществляется	администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей); - администрация Кировского района Города Томска; - администрация Советского района Города Томска; - администрация Центрального района Города Томска; - администрация Октябрьского района Города Томска.																			

* В рамках муниципальной программы «Развитие городского сообщества» под социально-значимыми мероприятиями понимаются: мероприятия, направленные на привлечение населения к участию в решении вопросов местного значения, организация и проведение праздников по месту жительства, мероприятий, содействующих сохранению национальной самобытности, развитию национального языка и национальной культуры, реализации национально-культурных прав граждан, в том числе организация и проведение национальных праздников, проведение благотворительных акций, конкурсов в рамках уставной деятельности НКО, мероприятия в сфере жилищного просвещения граждан и пр. на территории муниципального образования «Город Томск»;

* В 2016 году показатель приведен в соответствие со Стратегией социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск»; до 2030 года, система учета показателя не изменилась. Показатель рассчитывается от общего количества населения в возрасте от 18 лет (в 2020 году – 478634 – количество граждан в возрасте от 18 лет).

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Согласно Стратегии социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы Города Томска от 27.06.2006 № 224 (далее – Стратегия социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года) одним из направлений развития является: «Широкие возможности для самореализации горожан», где уделяется большое внимание развитию общественного самоуправления, эффективности межмуниципальной коммуникации и толерантности, а также в качестве одного из приоритетов обозначено повышение уровня информированности населения обо всех сферах жизни муниципальной образования «Город Томск» и эффективное взаимодействие различных слоев городского сообщества с использованием электронных технологий. Сформированные ранее стратегические направления «Развитие городского сообщества» и «Внедрение позиционирования города» актуализированы в этом направлении в ранге соответствующих задач. Цели и задачи муниципальной программы по развитию данного направления сформулированы в соответствии со стратегической целью «Повышение ответственности и городской патриотизм» и стратегическими задачами:

- Развитие городского общественного самоуправления;
- Эффективная межмуниципальная коммуникация и толерантность;

- Открытое информационное пространство.

Местное самоуправление по своей природе является особым видом публичной власти. Оно одновременно признается элементом гражданского общества и частью единой системы государственного управления. Местное самоуправление является властью, наиболее приближенной к населению. Этот уровень публичной власти предназначен для прямого взаимодействия с местными сообществами во многих сферах жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач современного российского местного самоуправления – развитие у граждан навыков самостоятельного, под свою ответственность решения местных дел – дел, которые, в конечном счете, создают основу модернизации страны.

Органы местного самоуправления муниципального образования «Город Томск» прилагают усилия по равномерному укреплению всей системы местного самоуправления на соответствующей территории с учетом всех составных частей местного самоуправления в целом (муниципальное управление, муниципальная экономика и собственность, муниципальная инфраструктура, муниципальные кадры, местное население и местные сообщества, территория и т.д.). Поэтому все институты местного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск» должны получить всемерную и всестороннюю поддержку. Муниципальное образование «Город Томск» может стать городом, где в рамках сотрудничества с высшими учебными заведениями, экспертными, просветительскими организациями, местное самоуправление, как общественное явление анализируется и исследуется со всех сторон, где апробируются все прогрессивные социальные технологии в сфере самоорганизации и самоуправления населения.

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» обязывает органы местного самоуправления оказывать содействие населению по участию в решении вопросов местного значения, в том числе за счет обучения и других мер. Именно на органы местного самоуправления возлагается ответственность за реализацию на территории муниципального образования основополагающих идей местного самоуправления. Основа местного самоуправления – местные сообщества. Под местным сообществом понимается совокупность граждан, живущих на определенной территории и ощущающих свою ответственность за состояние данной территории, готовых предпринимать какие-либо действия для ее развития. Роль органов местного самоуправления муниципального образования «Город Томск» в воспитании сопричастности человека к развитию своего города высока.

Тем не менее, местное население вынужденно берет на себя выполнение различных функций по обеспечению комфортных условий своего проживания, одновременно отказываясь от жилищных услуг. Как следствие, возникает активная гражданская позиция. В этом смысле формирование и деятельность некоммерческих объединений граждан по месту жительства – объективный процесс, который нуждается в благоприятных условиях развития. Жилищный кодекс Российской Федерации коренным образом изменил схему управления жилищным фондом, предоставляя ключевое место в этой схеме собственникам жилья – населению. Наличие положительных результатов реализации такого управления во многом определяется уровнем подготовленности населения к созданию товариществ собственников жилья и иных некоммерческих объединений по месту жительства, организации общих собраний собственников помещений в многоквартирном доме по выбору способа управления и решению других насущных вопросов, осуществлению общественного контроля за использованием собственных и бюджетных средств, направляемых управляющими (обслуживающими) организациями на оказание жилищных услуг и т.д. Укрепление системы товариществ собственников жилья и других жилищных объединений граждан в муниципальном образовании «Город Томск» связано с наличием целенаправленной и системной работы органов местного самоуправления по поддержке таких объединений.

Территориальное общественное самоуправление – одна из самых распространенных форм участия населения в местном самоуправлении. Большинство существующих в муниципальном образовании «Город Томск» органов территориального общественного самоуправления активно участвуют в управлении городским хозяйством и достигают положительных результатов. Между тем, проблемные места в этой сфере присутствуют, в частности, необходимость реализации обновленной нормативно-правовой базы, обеспечения широкого участия органов территориального общественного самоуправления в процессе реализации функции органов местного самоуправления, существует потребность появления и выдвижения способных, инициативных и конструктивных лидеров - руководителей территориальных общественных самоуправлений и т.д. Дальнейшее развитие территориального общественного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск» связано с критическим анализом и пересмотром всей практики взаимодействия городской власти с некоммерческими объединениями граждан по месту жительства, систематизацией и структурированием данного института местного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск».

В целях информирования населения о местном самоуправлении, повышения популярности идей местного самоуправления среди населения много лет подряд проводятся различные конференции, семинары и круглые столы по вопросам местного самоуправления, регулярно издается и распространяется томская городская газета «Общественное самоуправление» и другие информационные материалы по местному самоуправлению. Важно своевременно обеспечивать информирование населения о состоянии комплекса жизнеобеспечения города, социальном положении различных категорий граждан, перспективах развития муниципального образования «Город Томск», о мерах, предпринимаемых администрацией по решению возникающих проблем, при этом важно, что информирование должно быть наиболее полным, достоверным, доходчивым, способствующим развитию стремления у томичей лично участвовать в реализации городских задач и программ.

Для обеспечения эффективного взаимодействия населения и органов местного самоуправления сформированы и действуют Томская городская Палата общественности, Координационный совет женщин при Мэре Города Томска, Совет старейшин Города Томска, Городской совет по территориальному общественному самоуправлению при Мэре Города Томска и др. Все эти структуры, механизмы и мероприятия требуют дальнейшей поддержки, совершенствования и развития.

Некоммерческие организации играют весьма значимую роль в социально-экономическом развитии муниципального образования «Город Томск», способствуя повышению качества жизни населения на местном уровне во всех его составляющих: нравственном, культурном, социальном, а также экологическом. Национально-культурные организации способствуют установлению межнационального согласия на территории муниципального образования «Город Томск», религиозные организации нацелены на достижение

взаимного понимания, терпимости и уважения в вопросах свободы совести и свободы вероисповедания, экологические организации ведут работы по охране окружающей среды и т.д. Именно поэтому особое внимание следует уделять созданию благоприятных условий для конструктивного сотрудничества всех некоммерческих организаций между собой, а также со всеми видами и ветвями публичной власти.

Общественный сектор муниципального образования «Город Томск» по природе своей многообразен и, главное, активен. Муниципальное образование «Город Томск» имеет специфику молодого и активного города, который «переполнен» образовательным, информационным и творческим ресурсом. Люди здесь объединяются и умеют объединяться для решения самых разных проблем и задач.

Самодетельность и инициативы населения, направленные на решение жизненно важных для развития города задач, нуждаются в организационной и финансовой поддержке со стороны властей. На сегодняшнем этапе целесообразно поддерживать идеи, которые, с одной стороны, обеспечивают насущные потребности населения, а с другой стороны, могут быть увязаны со среднесрочными программами и планами деятельности органов местного самоуправления. Также важно выявлять и поддерживать инициативы, нацеленные на реализацию стратегических направлений развития муниципального образования «Город Томск». Средства бюджета муниципального образования «Город Томск», выделяемые на реализацию данной программы, должны использоваться как стимулирующий фактор. С помощью бюджетной поддержки предполагается привлечение и эффективное использование ресурсов территории и потенциала общественности в решении проблем муниципального образования «Город Томск».

В разработанной настоящей муниципальной программе предусмотрены реализованные мероприятия муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2012–2014 года, которые носят системный характер и требуют дальнейшего развития, а также мероприятия по формированию информационной открытости городской власти, выстраивания диалога для обсуждения ключевых проблем и принятия решений.

Динамика стратегических показателей в сфере развития городского сообщества представлена в таблице 1.

Таблица 1.

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Доля населения, принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления (%)	42	43	45	46	46	50	53	55	55	55	55	55	55

Согласно Стратегии социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года к 2030 году доля населения принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления составит 55%. Количество мероприятий и проектов, реализованных с участием некоммерческого сектора будет увеличиваться, в том числе и с участием национально – культурных общественных объединений.

На начало 2012 года в муниципальном образовании «Город Томск» осуществляли деятельность 12 ТОС, динамика создания территориального общественного самоуправления на момент разработки муниципальной программы приведена в таблице 2:

Таблица 2

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Количество ТОС	12	17	27	30	31	33	35	36	44	58	65	67	70	72	74

В современных условиях средства массовой информации являются мощным ресурсом обеспечения информирования населения по вопросам деятельности органов местного самоуправления в целях повышения эффективности участия граждан в процессе принятия решений, что определяет необходимость выработки целенаправленной информационной политики органами местного самоуправления, направленной на более широкое освещение своей деятельности. Данная необходимость вытекает также из высокого уровня политической грамотности населения, и, как следствие, возрастающих потребностей жителей муниципального образования «Город Томск» в информации о деятельности администрации Города Томска. То есть, осуществляя информационную стратегию, органы местного самоуправления выполняют исключительно важную социальную функцию – оперативно информировать населения о своей деятельности для удовлетворения его информационных потребностей, обеспечения конструктивного взаимодействия населения с органами местного самоуправления.

Настоящая муниципальная программа позволит наиболее рационально и эффективно использовать информационные каналы, осуществлять комплексный и всесторонний подход к решению задач, стоящих перед местными органами власти в области создания открытого информационного пространства.

В соответствии с показателями Стратегии социально - экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года удовлетворенность населения информационной открытостью органов местного самоуправления составит не менее 60% от числа опрошенных.

Проведенный анализ показателей по административным центрам Сибирского федерального округа показал, что, например, в таких крупных административных центрах как Омск, Барнаул, Новосибирск, Сургут развитие территориального общественного самоуправления является одним из приоритетных направлений работы органов местного самоуправления. Современная система развития общественного самоуправления в Омске включает в себя большое количество мероприятий по месту жительства, участие ТОС и некоммерческих организаций в городских конкурсах, ведется выпуск информационно-методических сборников об опыте работы ТОС и других некоммерческих организаций. Идет мощная муниципальная поддержка, в том числе и финансовая. В каждом регионе созданы и активно работают Советы по территориальному общественному самоуправлению. В Новосибирске органы ТОС поддерживаются городской администрацией, имеют помещения и необходимую оргтехнику, на конкурсной основе реализовывают масштабные проекты, председатели имеют зарплату. Охват жителей более 80%. Порядка 73 млн. рублей в год тратится на это направление в Новосибирске, в Сургуте около 20 млн., в Барнауле 30 млн. Доля населения, принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления по Сибирскому федеральному округу наиболее высокая в муниципальном образовании «Город Томск» – порядка 50% (например, в Омске 23,3 %, в Иркутске – 39%, в Барнауле –

17%, в Горно-Алтайске – 1%), доля населения принимающего участия в обсуждении вопросов городского развития в муниципальном образовании «Город Томск» - не менее 15% (например, в Иркутске – 56%), удовлетворенность населения информационной открытостью органов местного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск» – порядка 50% (в Омске – 37,1%, в Новосибирске – 39,3%, в Барнауле – 46,43%, в Иркутске - 81,5%).

В целом, настоящая муниципальная программа направлена на улучшение условий жизни томичей, решение социально – значимых проблем для муниципального образования «Город Томск», укрепление взаимодействия между властью и населением, продвижение привлекательного имиджа муниципального образования «Город Томск», укрепление и развитие межнационального взаимодействия. Указанное количество мероприятий является достаточным для достижения поставленных целей.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий настоящей муниципальной программы, направленные на достижение целей и задач, поставленных в Стратегии социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года:

Высокий уровень гражданской ответственности горожан, стремление к осуществлению местного самоуправления на принципах партнерства и согласования интересов всех групп населения, бизнеса и власти.

Наличие системы общественного согласия, основанной на межконфессиональной и этносоциальной толерантности.

Повышение уровня удовлетворенности горожан информационной открытостью органов местного самоуправления, внедрение механизмов «электронной демократии».

Формирование репутации муниципального образования «Город Томск» в России и зарубежных странах как:

- центра инновационных разработок и технологий;
- города возможностей для получения качественного образования мирового уровня;
- уникального исторического города, сочетающего вековые традиции с современными трендами развития городов.

Риски реализации настоящей муниципальной программы:

- неготовность и пассивность населения муниципального образования «Город Томск»;
- деятельность некоммерческих организаций не всегда носит постоянный и устойчивый характер;
- муниципальные структуры действуют в соответствии с государственной политикой, которая в отношении некоммерческих организаций и местного самоуправления может измениться;
- изменение федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;
- снижение объема финансирования по программе, в результате ухудшения финансового положения муниципального образования «Город Томск» и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

Общим итоговим результатом выполнения настоящей программы является формирование и становление развитого городского сообщества на территории муниципального образования «Город Томск».

III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели, задачи, показатели настоящей муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Расчет стратегических показателей осуществляется следующим образом:

1) Показатель цели «Доля населения, принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления от общего количества населения в возрасте от 18 лет (%)» рассчитывается по следующей формуле:

$$D = L * 100$$

N , где

D – показатель цели,

L – количество людей принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления,

N – численность городского населения в возрасте от 18 лет, на основании ежегодных статистических данных предоставленных управлением экономического развития администрации Города Томска.

Значение L определяется на основе:

- информационных отчётов о проведённых мероприятиях с указанием численного состава участников мероприятия;
- информации, предоставленной УМВД, о численности участников общегородских массовых мероприятий;
- информации, предоставленной органами администрации Города Томска по направлениям работы;
- протоколов с заседаний общественно-совещательных органов;

2) Показатель задачи «Доля НКО, участвующих в реализации стратегических направлений развития муниципального образования «Город Томск», от общего числа НКО города Томска (в 2014 году – 878 организаций), %» рассчитывается по следующей формуле:

$$D = L * 100$$

N , где

D – показатель цели,

L – количество некоммерческих организаций, участвующих в реализации стратегических направлений развития муниципального образования «Город Томск»,

N – численность некоммерческих организаций, действующих на территории муниципального образования «Город Томск», исходя из данных Минюста.

Значение L определяется на основе:

- информационных отчётов о проведённых мероприятиях с указанием численного состава участников мероприятия;
- протоколов с заседаний общественно-совещательных органов;
- информационных отчетов о работе некоммерческих организаций;

3) Показатель задачи «Доля населения, принимающего участие в обсуждении вопросов городского развития, %», рассчитывается по следующей формуле:

$$D = L * 100$$

N , где

D – показатель цели, %,

L – количество людей принимающего участие в обсуждении вопросов городского развития;

N – численность городского населения в возрасте от 18 лет, на основании ежегодных статистических данных представленных управлением экономического развития администрации Города Томска;

Значение L определяется на основе:

- информационных отчётов о проведённых мероприятиях;

с указанием численного состава участников мероприятия;

- информации, предоставленной органами администрации Города Томска;

- информационных отчётов получателей субсидии;

- протоколов с заседаний общественно совещательных органов;

4) Показатель задачи «Доля обращений граждан в администрацию Города Томска по вопросам управления жилищным фондом и расходовании ресурсов, от общего числа обращений, (%)», рассчитывается по следующей формуле:

$$D = L * 100$$

N , где

D – показатель цели, %,

L – количество обращений граждан в администрацию Города Томска по вопросам управления жилищным фондом и расходовании ресурсов;

N – количество обращений граждан поступивших в администрацию всего (ед).

Значение L определяется на основе:

- информации, предоставленной комитетом по общим вопросам администрации Города Томска;

5) Показатель задачи «Доля многоквартирных домов, в которых собственники помещений выбрали и реализуют один из предусмотренных действующим законодательством способов управления многоквартирными домами, от общего количества многоквартирных домов в муниципальном образовании «Город Томск», (%)»:

- ежегодно используется информация из формы федерального статистического наблюдения № 22-ЖКХ «Сведения о структурных преобразованиях и организационных мероприятиях в сфере ЖКХ» в соответствии с приказом Росстата от 10.07.2015 № 305 «Об утверждении статистического инструментария для организации Минстроем России федерального статистического наблюдения за ходом реформы в жилищно-коммунальной сфере»;

6) Показатель задачи «Удовлетворенность населения информационной открытостью органов местного самоуправления, % от числа опрошенных»:

- по данному социологического опроса.

Смежные задачи были установлены с такими муниципальными программами, как:

- «Молодежь Томска» на 2015-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Города Томска от 26.09.2014 №964, ответственным исполнителем которой является администрации Города Томска (управление молодежной политики администрации Города Томска). Риски недостижения целевых показателей отсутствуют, т.к. мероприятия настоящей муниципальной программы направлены на разные категории граждан. В рамках муниципальной программы «Молодежь Томска» на 2015-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Города Томска от 26.09.2014 №964, мероприятия направлены на подготовку и реализацию грантовых проектов, в муниципальной программе «Развитие городского сообщества» одной из задач является вовлечение населения города в решение вопросов местного значения.

- «Совершенствование муниципального управления», на 2015 – 2025 годы, утвержденной постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 №985, ответственным исполнителем которой является управление информатизации и муниципальных услуг администрации Города Томска. Риски недостижения целевых показателей отсутствуют, т.к. мероприятия настоящей муниципальной программы направлены на сбор, переработку и информационное наполнение ресурса и подачу информации, а в подпрограмме «Развитие информационно-телекоммуникационного комплекса» муниципальной программы «Совершенствование муниципального управления», на 2015 – 2025 годы, утвержденной постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 №985, на техническое оснащение и обеспечение бесперебойной работы информационного ресурса.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

Перечень мероприятий и их ресурсное обеспечение приведены в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Пункт программы	Мероприятие	Объем в натуральных показателях										Прогнозируемая средняя стоимость, тыс. руб.										Планиваемая потребность в средствах, тыс. руб.				Примечания
		Единица измерения натуральных показателей	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024	2025								
36892	Оказание поддержки в создании, развитии и модернизации ТОС	количество ТОС, оказавших поддержку на территории ТОС	4	4	4	8	8	6	12,75	10,5	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	51	42	82	82	62	82	82	62	Средняя стоимость оказания материальной помощи на основании данных за предыдущий период. Предполагается на основании Порядка оказания муниципальной поддержки ТОС в предоставлении услуг, связанных с их созданием, развитием и модернизацией в рамках муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 гг., утвержденного постановлением администрации от 12.12.2018 №1127		
37622	Организация и проведение мероприятий ТОС	количество мероприятий	10	10	10	10	10	10	110	260	260	260	260	260	260	150	260	260	260	260	260	260	260	2000	Расчет потребности осуществляется в соответствии с Порядком проведения мероприятий ТОС	
37987	Функционирование ресурсного центра некоммерческих организаций	количество получивших курсов (шт.)	30	40	40	40	80	80	24-6	12,5	22,5	11,25	11,25	11,25	12,5	740	800	500	900	900	900	900	1000	1000	К.С.П. = С, где П – цена за 1 консультационный час	
38553	Организационно-техническая поддержка мероприятий по направлению деятельности ТОС	количество мероприятий по получившим курсам (шт.)	20	20	30	31	31	54	10,4	5,7	10,3	10,1	10,2	10,5	162	207	115	310	310	316	316	567,6	567,6	Поддержка мероприятий по направлению деятельности ТОС осуществляется по отдельному плану работы, на основании Порядка оказания муниципальной поддержки соответствующего ТОС, по заявке ТОС		
38718	Субсидия территориальному общественному самоуправлению микрорайона «Микрорайон» на проведение благоустроительных работ	количество выданных грантов (шт.)	1	1	-	-	-	-	24	146	-	-	-	-	24	146	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодное мероприятие по обращению жителей ТОС «Микрорайон» ТОС «Микрорайон» в целях благоустроительных работ	

	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие	Мероприятие
36951	Организа-ция работы своей приемной для граждан по жилищного жилищного Федерации и residence и residence в жилищно-коммунальной сфере	количество	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900

В приложении 3 к настоящей муниципальной программе приведена бюджетная заявка на финансирование обеспечения из бюджета муниципального образования «Город Томск» муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы с разбивкой по направлениям расходов и по соисполнителям. Методика расчета потребности по основным мероприятиям настоящей муниципальной программы:

Ресурсное обеспечение и прогнозируемая стоимость основных мероприятий муниципальной программы определяется с учетом опыта реализации мероприятий прошлых лет, на основании порядков и положений, утвержденных нормативно-правовыми актами администрации Города Томска, отдельными планами работы органов администрации, на основании перспективного плана мероприятий и актуальных задач федерального, регионального и местного значения на текущий год, а также на основании запросов коммерческих предложений.

Порядок формирования перечня мероприятий (объектов мероприятий) с учетом критериев определения уровней приоритетности мероприятий настоящей муниципальной программы

Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов, цели муниципальной программы.

Г. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.

Д. Мероприятия, реализация которых осуществляется без финансирования.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

Ж. Публичные нормативные обязательства администрации Города Томска, расходы на исполнение которых включены в муниципальную программу «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы».

3. Мероприятия, направленные на реализацию механизмов поддержки деятельности социально ориентированных некоммерческих организаций, территориальных общественных самоуправлений, товариществ собственников недвижимости, товариществ собственников жилья, жилищно-строительных кооперативов, жилищных кооперативов, некоммерческих национально-культурных организаций. А также мероприятия, направленные на повышение уровня информированности населения муниципального образования «Город Томск» о местном самоуправлении, о работе органов местного самоуправления.

Второй уровень приоритетности:

А. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

Б. Прочие мероприятия.

V. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

Общее руководство настоящей муниципальной программы осуществляет заместитель Мэра Города Томска по благоустройству. Ответственность за реализацию настоящей муниципальной программы, достижение показателей целей и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель муниципальной программы – администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска).

Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска) организует постоянное взаимодействие с администрацией Города Томска (комитетом по общим вопросам администрации Города Томска), администрациями районов Города Томска, являющимися соисполнителями настоящей муниципальной программы по вопросам:

- обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» и плановый период и изменениями в данное решение;

- подготовки отчетов о ходе реализации настоящей муниципальной программы;

- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования настоящей муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска) организует взаимодействие с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска) ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года – по форме согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировке, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля».

Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска) утверждает итоговый отчет о реализации настоящей муниципальной

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие городского сообщества»
на 2015-2025 годы

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие городского сообщества»
на 2015-2025 годы

№	Наименование мероприятий муниципальной программы	Код бюджетной классификации (ОКВЭД)	Уровень ответственности за организацию	Критерий оценки эффективности	Объем финансирования (тыс. рублей)		В том числе за счет средств местного бюджета		Федеральный бюджет				внебюджетные источники		Отраслевой компонент, указанный	
					по требованию	утверждено	по требованию	утверждено	по требованию	утверждено	по требованию	утверждено	по требованию	утверждено		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель 1. Развитие городского сообщества муниципальных образований по реализации стратегических направлений развития Города Томска																
					Всего	770,0	220,4	770,0	220,4							
					2015	95,0	1,0	93,0	1,0							
					2016	80,0	14,6	80,0	14,6							
					2017	85,0	0,0	85,0	0,0							
					2018	60,0	0,0	60,0	0,0							
					2019	51,0	21,0	51,0	21,0							
					2020	51,0	6,2	51,0	6,2							
					Всего	90,0	60,0	90,0	60,0							
					2021	10,0	0,0	10,0	0,0							
					2022	20,0	20,0	20,0	20,0							
					2023	20,0	0,0	20,0	0,0							
					2024	20,0	20,0	20,0	20,0							
					2025	20,0	20,0	20,0	20,0							
					Всего:	85,0	39,7	85,0	39,7							
					2021	11,0	0,0	11,0	0,0							
					2022	21,0	9,9	21,0	9,9							
					2023	21,0	9,8	21,0	9,8							
					2024	21,0	10,0	21,0	10,0							
					2025	11,0	10,0	11,0	10,0							
					Всего:	95,0	57,8	95,0	57,8							
					2021	11,0	10,8	11,0	10,8							
					2022	21,0	0,0	21,0	0,0							
					2023	21,0	5,0	21,0	5,0							
					2024	21,0	21,0	21,0	21,0							
					2025	21,0	21,0	21,0	21,0							
					Всего	80,0	20,0	80,0	20,0							
					2021	10,0	0,0	10,0	0,0							
					2022	20,0	0,0	20,0	0,0							
					2023	20,0	0,0	20,0	0,0							
					2024	20,0	10,0	20,0	10,0							
					2025	10,0	10,0	10,0	10,0							
1.1.1	Мероприятие 1.1.1 Областные конкурсы для муниципальных образований ТОСР	040009990	610	3												
					Всего											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											
					2024											
					2025											
					Всего:											
					2021											
					2022											
					2023											

1.2.4	Мероприятие 1.2.4 Мероприятия по наращиванию объёма объёма для АСЭИИ ТОСК, КУСЖ, ТОСК, РК	0400099990 244	1	3	Ж	2015	555,0	336,3	555,0	336,3	Администрация района Горькая Томск
						2016	55,0	55,0	55,0	55,0	
						2017	55,0	53,9	55,0	53,9	
						2018	70,0	48,9	55,0	38,7	
						2019	70,0	48,9	70,0	48,9	
						2020	60,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	50,0	0,0	50,0	0,0	
						2022	50,0	30,0	50,0	30,0	
						2023	50,0	19,8	50,0	19,8	
						2024	50,0	20,0	50,0	20,0	
						2025	50,0	20,0	50,0	20,0	
						Итого	235,0	188,7	235,0	188,7	
						2013	109,0	87,2	109,0	87,2	
						2016	285,0	219,0	285,0	219,0	
						2017	205,0	203,3	205,0	203,3	
2018	244,5	190,5	244,5	190,5							
2019	201,9	198,2	201,9	198,2							
2020	207,0	164,7	207,0	164,7							
Итого	5065,1	5081,6	5065,1	5081,6	Администрация района Горькая Томск						
2021	1151,1	1053,7	1151,1	1053,7							
2022	1214,0	1179,2	1214,0	1179,2							
2023	900,0	1168,7	900,0	1168,7							
2024	900,0	840,0	900,0	840,0							
2025	900,0	840,0	900,0	840,0							
Итого	1250,0	452,8	1250,0	452,8							
2021	250,0	24,0	250,0	24,0							
2022	250,0	50,0	250,0	50,0							
2023	250,0	53,8	250,0	53,8							
2024	250,0	137,5	250,0	137,5							
2025	250,0	137,5	250,0	137,5							
Итого	1250,0	549,3	1250,0	549,3							
2021	250,0	15,6	250,0	15,6							
2022	250,0	76,0	250,0	76,0							
2023	250,0	105,9	250,0	105,9							
2024	250,0	175,9	250,0	175,9							
2025	250,0	175,9	250,0	175,9							
Итого	1250,0	353,4	1250,0	353,4							
2021	250,0	52,0	250,0	52,0							
2022	250,0	76,0	250,0	76,0							
2023	250,0	35,4	250,0	35,4							
2024	250,0	20,0	250,0	20,0							
2025	250,0	123,0	250,0	123,0							
Итого	1250,0	250,0	1250,0	250,0							
Итого	1250,0	725,1	1250,0	725,1							
2021	250,0	101,4	250,0	101,4							
2022	272,0	110,4	272,0	110,4							
2023	250,0	105,3	250,0	105,3							
2024	250,0	205,0	250,0	205,0							
2025	250,0	205,0	250,0	205,0							
Итого	1250,0	725,1	1250,0	725,1							
2021	250,0	101,4	250,0	101,4							
2022	272,0	110,4	272,0	110,4							
2023	250,0	105,3	250,0	105,3							
2024	250,0	205,0	250,0	205,0							
2025	250,0	205,0	250,0	205,0							
Итого	1250,0	725,1	1250,0	725,1							

Приложение 3 к муниципальной программе
«Развитие городского сообщества»
на 2015-2025 годы

Бюджетная заявка на финансирование из бюджета муниципального образования «Город Томск»
муниципальной программы

«Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы
управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска
(ответственный исполнитель муниципальной программы)
комитет по общим вопросам администрации Города Томска

администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска

№ п/п	Мероприятия программы	Организатор	Цели, Г. Развитие городского сообщества (самостоятельно)																					
			2014 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.											
Цель 1.1. Создание стимулов и совершенствование механизмов взаимодействия организаций, по решению стратегических задач развития района Города Томска																								
	Итого:	Итого:	14,4	0,0	0,0	0,0	21,1	0,0	6,2	0,0	0,0	10,8	0,0	29,9	0,0	14,8	0,0	61,0	0,0	20,0	0,0	161,0	0,0	
1.1.1	Оказание поддержки в развитии муниципальной администрации района Города Томска	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание поддержки в развитии муниципальной администрации района Города Томска	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	7,7	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание поддержки в развитии муниципальной администрации района Города Томска	Муниципальная администрация Советского района Города Томска	6,9	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание поддержки в развитии муниципальной администрации района Города Томска	Муниципальная администрация Ленинского района Города Томска	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание поддержки в развитии муниципальной администрации района Города Томска	Муниципальная администрация Октябрьского района Города Томска	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Юридическая и организационная поддержка муниципальной администрации ГОС в работе по развитию ГОС	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Юридическая и организационная поддержка муниципальной администрации ГОС в работе по развитию ГОС	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Юридическая и организационная поддержка муниципальной администрации ГОС в работе по развитию ГОС	Муниципальная администрация Советского района Города Томска	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Юридическая и организационная поддержка муниципальной администрации ГОС в работе по развитию ГОС	Муниципальная администрация Ленинского района Города Томска	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Организация и проведение ГОС конкурса «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	1084,0	1099,0	1098,7	0,0	1598,5	0,0	1838,8	0,0	2006,0	0,0	3100,0	0,0	1547,7	0,0	1638,2	0,0	1550,0	0,0	1550,0	0,0	1550,0	0,0
	Организация и проведение ГОС конкурса «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	580,0	599,0	598,7	0,0	1098,5	0,0	1098,8	0,0	1500,0	0,0	2350,0	0,0	697,7	0,0	699,9	0,0	700,0	0,0	700,0	0,0	700,0	0,0
	Организация и проведение ГОС конкурса «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Советского района Города Томска	504,0	500,0	500,0	0,0	500,0	0,0	740,0	0,0	500,0	0,0	750,0	0,0	850,0	0,0	938,3	0,0	850,0	0,0	850,0	0,0	850,0	0,0
1.1.4	Формирование Поддержки НКО	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	120,0	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Формирование Поддержки НКО	Муниципальная администрация Кировского района Города Томска	87,1	73,4	73,4	0,0	80,8	0,0	61,9	0,0	59,3	0,0	77,1	0,0	174,6	0,0	215,1	0,0	202,6	0,0	202,6	0,0	202,6	0,0
1.1.5	Организация и проведение конкурсов «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Советского района Города Томска	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	15,0	0,0	25,0	0,0	43,8	0,0	40,4	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0
	Организация и проведение конкурсов «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Советского района Города Томска	35,0	35,0	35,0	0,0	35,0	0,0	35,0	0,0	34,9	0,0	34,9	0,0	33,5	0,0	32,4	0,0	30,0	0,0	30,0	0,0	30,0	0,0
	Организация и проведение конкурсов «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Ленинского района Города Томска	0,0	30,0	30,0	0,0	40,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	46,7	0,0	71,6	0,0	86,1	0,0	71,6	0,0	71,6	0,0	71,6	0,0
	Организация и проведение конкурсов «Лучший ГОС»	Муниципальная администрация Октябрьского района Города Томска	8,3	8,4	8,4	0,0	5,8	0,0	9,9	0,0	9,4	0,0	5,4	0,0	25,7	0,0	26,2	0,0	31,0	0,0	31,0	0,0	31,0	0,0

№ п/п	Мероприятия программы	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Утвержденные бюджетные ассигнования на финансовый год 2015 г.
1.1.6	Субсидии территориальным органам управления Советом муниципальных образований Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.7	Субсидии на осуществление мероприятий по развитию туризма в муниципальных образованиях Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	0,0	146,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.8	Организация мероприятий по развитию туризма в муниципальных образованиях Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.9	Обеспечение развития туризма в муниципальных образованиях Томской области	300,0	323,4	311,9	250,0	700,0	0,0	0,0	454,0	700,0	0,0	700,0	700,0
1.2.1	Оказание государственных услуг в сфере туризма	643,1	277,3	267,2	216,5	264,8	0,0	204,6	0,0	264,4	0,0	470,8	470,8
1.2.2	Оказание государственных услуг в сфере туризма	186,1	20,5	20,3	21,3	21,5	0,0	0,0	66,1	186,1	0,0	115,0	115,0
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	49,5	20,0	19,8	10,2	14,9	0,0	5,9	0,0	49,5	0,0	50,0	50,0
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	227,1	94,3	90,3	77,5	92,5	0,0	100,9	0,0	93,6	0,0	135,8	135,8
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	180,4	142,5	136,8	107,5	135,9	0,0	97,8	0,0	104,7	0,0	169,2	170,0
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оказание государственных услуг в сфере туризма	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Таблица 1.2. Бюджетные мероприятия в сфере туризма в муниципальных образованиях Томской области

СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования «Город Томск»
Учредитель: администрация Города Томска
Главный редактор: О. Н. Лапушкина
Номер 6.5
Дата выхода в свет: 01.02.2024
Время подписания в печать: по графику 17.00 31.01.2024
фактически 17.00 31.01.2024
Тираж 260 экз.
Распространяется бесплатно.
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3