

СБОРНИК официальных материалов муниципального образования «ГОРОД ТОМСК»

ВЫПУСК № 49.1 2023

СОДЕРЖАНИЕ



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.08.2023 № 721

О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы в соответствие с решением Думы Города Томска от 10.05.2023 № 638 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 18.04.2023 № 24.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 18.04.2023 № 24.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 18.04.2023 № 24.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 18.04.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 18.04.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 18.04.2 «О внесении муниципального образования «Города Томска от 19.05.2023 № 20.2 «О внесении изменений в решение доставлением предуставлением пред на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», распоряжением администрации 1 орода 1 омска от 18.04.2023 № р 442 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 28.04.2023 № р 495 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 17.05.2023 № р 560 «О внесении изменений в сводную бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 26.06.2023 № р 806 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утвержлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального об-«Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска» изменение, изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:
 опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

И.о. Мэра Города Томска

М.А. Ратнер

Приложение к постановлению администрации Города Томска от 28.08.2023 № 721

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

І. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

Правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы	Рыспоряжение администрации Герода Толека от 23.05.2014 № р 460 «Об утверждении перечия муниципальных програмы муниципального образования «Город Толеко»	истрации]	орода Тс	мска от 2	3.05.2014	l № p 460	(«Об утве	рждении	перечня муг	ниципаль	пых прог	нум мув	иципальн	oro oбра	зования	Т кород Те	MCIO		
Куратор муниципальной программы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству	рода Томс	а по бла	гоустройс	TBY														
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (ДДД и Б)	юй деятель	ности и	лагоустр	ойства ад	министр	ации Горо.	да Томска	1 (ДДД и Б)										
Соисполнятеля	перитивент выплатывного терпетивленного терпетивленного применения (ПРС); Администрация Кировского рабоны Городы докскет; Администрация Кировского рабоны Городы Тороды Тороды; Администрация Советорского по двя по предоставления предоставления Советорского по предоставления Советорского по предоставления Советорского по предоставления	пьного стро овского рај инского рај ебреского ја етского рак ода Томска	ительсті бона Горка бона Горка она Горс она Горс (Управле	а админи уда Томск уда Томск рода Томск рода Томск да Томск ние инфо	истрации: а; а; ска; а; а; а; лрмацион	Города Т	омска (ДК	С); цественн	ых связей ад	ұмин истр _і	щии Горо	ода Томск	a);						
Участники	Муницинальне красиме суреждение по котругол в состоянном блатоустройства «Санитариям милиция Города Томска» (по согласованно). Муницинальное колачение суреждение (томск САХ», (по состоянованно). Муницинальное колачение суреждение Города Томска «Центр органитации дорожного движения» (по согласованно). МБУ «Центр технического надлови» (по согласованию). УТНЕДИ Росии по Томской обласии (по согласованию).	жетное учрез жетное учрез стласован ского наде	кление п кление Га по); ора» (по	«Томск С прода Том согласов:	по за сост САХ» (пс яска «Цен анию);	оянием с тр орган ино)	объектов б ванию); изации дој	лагоустро рожного д	йства «Сан (вижения» (итарная м по соглас	илиция Г ованию);	орода То	лска» (по	сопласов	ванию);				
Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска	Качественная инфраструктура жизнеобеспечения	структура з	кизнеобе	спечения															
неской задачи развития Города	Совершенствование улично-дорожной сети	ули чно-до	эожной с	ети															
Цель и задачи муниципальной программы	Цельс Сеременствование и безопасности улично-дорожной сети. Задача 2, Унучниствования образования образования образования образования и безопасности улично-дорожной сети. Задача 2, Организация п обеспечения тремстви помофилент предестивного исполнения функций в обеспечения уличного попасности образования образования обеспечения уличного попасности образования обр	вание улич в доступно качества с их и обеспе в качества обрии муни	но-доро сти и без одержан чение эф г комфор	кной сетт эпасност я и ремо фективно гности ин	и улично- нта улично- иго исполи нфраструи	дорожно нения фуктуры город Том	эй сети мул ной сети нкций в об родской ср іск»	ниципалы 5ласти дор еды поср	ринективляние дичино-дорждиной сегит научинию-доржденой сегит муниципального образования «Город Томско» усущение качества и безопасности и реконта уплучино-доржденой сегит муниципального образования «Город Томско» ручшение качества и камеротите в реконта уплучино-доржденой сегит доржденого хозяйства ручшение и осепечение эффективного региолизения доруждум, продъдской среды посредством обеспечения уличного об на территории муниципального образования «Город Томско»	вания «Го яйства кпечения	род Томс уличног	к»	ия и пов	яшения	эффектив	ности ус	тановок н	ружного	
		Ф	2022	ľ	2023	2	2024	2025	52	2026		2027		2028		2029	2	2030	
Показатели цели муниципальной программы, единицы итмерения	винас	ческое значение показа- телей на момент разработ- ки про- граммы	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	В СООТ- ВЕТСТ- ВИИ С В УТВЕР- НЫМ I ФИНАН- НОВМ	в соот- в ветст- вии с потреб- ностью ф	В соот- ветст- вии с в утвер- жден- ным финан- нием	В соот Ветст Вин с Ветст Вин с Ветст Вин с Клен Вин с Потреб финан ностью финан сиро!	474 ± ± ±	В соот- В соот- В етст- В етст- В в соот- В в	В соот- Вии с потреб- - ностью	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	в соот- ветст- вии с Утвер- жден- ным финан- сирова- нием	в соот- вегст- вии с потреб- ностью	в соот- ветст- вии с Утвер- жден- ным финан- сирова- нием	в соот- вии с потреб- ностью с	В СООТ- ВЕТСТ- ВИИ С В УТВЕР- ЖДЕН- НЫМ ПС ФИНАН- СИРОВА- НИСМ	В соот- Ветст- Ветст- жии с потреб- ностью с со	в соот- вии с утвер- жден- ным финан- сиро- вани- ем
<i>Цепь</i> : Совершенствование улично-дорожной сети																			
Показатель цет 1: Увельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативам, в общей площади дорог, %	торог общего пользов	ания, соот	етствую	иих норм	ативам, в	з общей г	пощади д	opor, %									ı		
- по геометрическим параметрам, %		3 20	39,42	39,42	50 3	39,42 5	50 39,42		50 39,42 He 71 6	ж не	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42 50		39,42
	reem roaddunaeur	0.83	0.83							85	0.83	85							0.83
Помазатель цели з. тех эффицесть свет угая запражения держиен сель; межу римент Помазатель цели з. Протяженность селей наружного освещения муниципального обвозования «Поме» (пометеления итогом) км	ния муниципального		00	76	8	7	9	16	8			740,00	7-	8	16	00	16	90	733,97
Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования	щего пользования	941,7	947,5	947,5	9,196	9,196	961,6 96	961,6 961,6	961,6	961,6	9,196	9,196	9,196	961,6	9,196	9,196	961,6	9,196	9,196
местного значения с твердым покрытием, в том числе с усове покрытием, км.	ершенствованным	645	650,1	650,1	688,55 6	688,55 6	88,55 68	688,55 688	688,55 688,55	688,55	688,55	688,55	688,55	688,55	688,55	688,55	688,55 68	688,55 6	688,55
Показатель цели 5: Создано парковочных мест, ед.		1500	2000	500	2000	500 2	2000 500	0 2000	00 200	2100	200	2200	500	2300	500	2400	500 2:	2500 50	500
Показатель цели 6: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.	ісшествий, ед.	4	4	4	3	<u></u>	<u>г</u>	7	7	7	2	7	2	2	2	_			
Показатель цели 7: Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек	портных происшест-	2,4	2,3	4,4	2,2	4,3 2	4,2	1,5	4,1	1,5	4	1,5	3,9	1,5	3,8	1	3,7	3,	3,6
Показатель цели 8: Количество жалоб населения на состояние городских дорог, ед.	ед.	280	869	608	8 265	808	596 807	7 595	908	594	805	593	804	592	803	591	802 59	8 81	801

_													_	_	_	_	_	_	_								
	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием		0		не более 2500		100	0	и «Город	0	0	9	план	0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0					
2030			0,65681		не более 900		100	0	разовани	15	78,4	внебюджетные источники	Г														
	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием		0		не более 2500		100	0	вного об	0	0	внеб	потреб-	0.0	0,0	0,0	0,0	000	0,0	0,0	000	0.0					
2029			0,65681		не более 900		100	0	/н иципал	15	78,4		клено	30.8	1.6	3,6	267,8	×,									
	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием		0		не более 2500		100	0	тории му	41	78,4		утверждено	1 698 030 8	590 921	825 573,6	223 26	58 267,8	0,0	0,0	000	0.0					
2028	в соот- ветст- вии с потреб- ностью		0,65681		не более 900		100	0	на терри	115	78,4	бюджет	Tb	_		0											
	В соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием		0		не более 2500		100	0	вещения	41	78,4	областной бюджет	потребность	8 020 304 2	590 921.6	421 311,9	204 561.2	130 086.	734 684,7	/34 684,/	734 684,7	734 684.7					
2027			0,65681		не более 900		100	0	жного ос	115	78,4	90				1		- 6	73	2/2	27	73					
	В соот- ветст- вин с утвер- жден- ным о финан- сирова- нием		1 0		не более 2500		100	0	вок наруз	41	78,4		утверждено	212 270 0	394 051.1	818 218,9	0		0	0							а Томска
2026	B COOT- B BETCT- N BUN C N HOCTERO		0,65681		не более 900		100	0	и устано	15	78,4	тэжного	ĽA	-	36	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0					ии Город
	В СООТ- ВЕТСТ- ВИИ С УТВЕР- ЖДЕН- НБМ О ФИНАН- СИРОВА- НИЕМ		1 0		не более 2500		100	0	ктивност	14	78,4	федеральный бюджет	потребность	212 270.0	51.1	6,81											предпримент удоржией дежености и бануостройства администрации Города Томске, Денергамент деменей деженей дежене даминетрации Города Томске, Денергамент кайтильного строитецьется администрации Города Томске, Администрация Денениуского района Города Томске, Администрация Денениуского района Города Томске, Администрация Сожеровского района Города Гомске, Администрация Города Гомске, Администрации Города Томске, Саменти Корода Томска, Денергамент образования администрации Города Томска) Денергамент образования администрации Города Томска
2025	в соот- ветст- вии с потреб- ностью		0,65681		не более 900		100	0	ия эффе	15	78,4	федер	потре	1 2 1 2	394 051	818 218,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0		ения»;			язей адм
	В СООТ- ВЕТСТ- ВИИ С УТВЕР- ЖЛЕН- О ФИНАН- СИРОВА- НИСМ		1 0		не более 2500		100	0	повыше	14	78,4		ено	1.00	8,4	2,1	7,6	3,5	3,5	5,5	5,5			ого движ		яска	лска; енных св
2024	в соот- ветст- вии с потреб- ностью		0,65681		не более 900		100	0	щения и	15	78,4		утверждено	10 419 402	1 481 978,4	1 649 842,	1 519 227	1 452 413.5	1 439 413,5	1 438 513,5	1 458 015,5	0.0		г дорожн дений»;		рода Том	рода Том обще <i>с</i> тв
	В соот- ветст- вии с утвер- жден- ным о финан- сирова- нием	MCK	1 0		не более 2500		100	0	oro ocae	16	78,4	джет												пасности ги учреж		рации Гс	рации Го Гомска; итики и
2023	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	Город Тс	0,65681		не более 1000	1 🗼	100	0	ньипу ви	17	78,4	местный бюджет	потребность	24 668 929 6	351 688,9		0 160,4	3 434 538,3	564 544,6	33/ /12,6	370 401 4	403 646.8		ние безов вания се		дминист	дминист Города Порода пной пол
	В соот- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	ования «	0		не более 2500	зяйства	100	0	еспечен	16	78,4	мес	ПОП	246	2 35	3 49	3 320	3 43	2.56	2 53	2 38	2 40		циониро		ойства а	обества а истрации а; а; а; ска; ска; ска; ормацион
2022	е в соот- ветст- ветст- по- треб- г- г- г-	ого образ	0		е более 1000	жного хо	100	0	ством об	17	78,4		клено	6 202 1	951.1	634,6	742 495,4	510 681,3	439 413.5	5,515	013,5			я сети и с эго функ		йагоустр	матоустт в админи да Томси да Томси рода Томси на Томск ние инфо
Факти-	ческое значение показа- телей на момент разра- оотки програм- мы 2021	пасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»»	0		не более 1100	рективного исполнения функций в области дорожного хозяйствах	100	0	и посред	17	6,98	ткам	утверждено	13 329 702	2 466 951	3 293 634,6	1 742	1 510	1 439	1 458 515,5	1 438 013,3	0.0		«Резинствуично-доржаной сеть». «Одержание и расобратично, аррожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»; «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений».		Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	ности и с ительств она Горо она Горо айона Горо она Горо Управле
		ти муни	ным кной	сети»	ответ- иям к	ий в обла	ых по	стии	кой сред	v), (%)	в их	Всего по источникам	OCTE	04.0	1.6	0,2	9,1	5,5	9,3	5,1	1,9	1.5		жной сел улично-, чение эф-		деятель	деятель дого стро ского рай ского рай ского рай ского рай ского рай ского рай Томска пяя админ
	ξ.	ожной се	ных дорог с усовершенствованным ретения объектов улично-дорожной	ия и ремонта улично-дорожной сети»	гй о несо гребован	и функц	пальной программы, достигнутых по	рартамента дорожной деятельности и омска. шт.	ы городс	пому год	зрежных	Всего по	потребность	33 901 504 (3 336 661	5 731 110,2	4 524 721	4 564 624,5	3 299 229,	3 072 397	3 170 251,9	3 138 331		«Развитие улично-дорожной сети»; «Содержание и ремонт улично-дор- «Организация и обеспечение эффе «Орсспечение наужного освещен		(орожной	орожной апитальная Кировы В Кировы В Лениновы Октябры Советсия Города бразован
	измерені	ично-дор	соверше тов улич	лично-де	едписань тивным	сполнен	раммы, д	ожной д	структур	прош	дов, наб			2									2022 - 2030 rr.	итие ули ржание в низация		тамент д	TTAMENT IN TRANSPORTE IN TRANS
	диницы	ности ул	дорог с у ия объев	емонта у	исем, пр ти норма пт.	ивного и	ной прог	ртамента дор мска. шт.	ти инфра	ношени	иц, проез	Годы:		MTOLO	2022	2023	2024	2025	2026	707	8707	2030				Депар	Депар Депар Адми Адми Адми Адми Депар
	пальной программы, с		рост автомобильных , гельства и приобретен эм), км.	нества содержания и р	ичество обращений, п 1 улично-дорожной се 1 онным показателям, 1	тобеспечение эффект	т и задач муниципалы	(еятельность департам трании Города Томск	зчества и комфортнос	ное время суток (по от	свещенных частей ул					ансирования муни-	разоивкои по годам,						ипальной программы		муниципальной про- реализацией:	ной программой	иторинг реализации dы осуществляют
	Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения	Задача 1: «Повышение доступности и безс	Показатель задачи 1: Прирост автомобиль покрытием за счет строительства и приоб сети (нарастающим итогом), км.	Задача 2: «Улучшение качества содержан	Показатель задачи 2: Количество обращений, писем, предписаний о несоответ- ствит уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспотию-экспуатационным показателям, шт.	Задача 3: «Организация и обеспечение эф	Показатели задачи 3: 1) Доля показателей цели и задач муницип итогам года, %	 Количество жалоб на деятельность ден благоустройства администрации Города Та 	. Забаче 4. «Повышене кечества и въифортности инфиструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения из территории муниципального образования «Город Торко»	Показатели задачи 4: 1) Снижение ДПП в темное время суток (по отношению к прошлому году). (%)	 Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % 					Объемы и источники финансирования муни-	ципальной программы (с тыс. рублей)	(man E) com					Сроки реализации муниципальной программы	Перечень подпрограмм	Организация управления муниципальной граммой и контроль за её реализацией:	 управление муниципальной программой осуществляет 	муниципальной программы осуществляют муниципальной программы осуществляют

ОБЩА Я ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

Динамичный рост городского населения усилил остроту проблем, связанных с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянном улично-дорожной сети и тринспортного обозуживания. Проживания услуга проделения доступностью проживания и проживания в пуслугами проживания в порагожной греспредностью проживания доступностью проживания доступностью проживания доступностью и комфортной горожной сети повышения которого вызысть сородствения доступностью и комфортной проживания доступностью проживания доступностью доступност

у читывая высокий уровень автомойликации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения совределя и установке стационарного наружного совещения улиц Города Гомска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия эрительной работы, обеспечивающие совержение предистегивий в кочерние и работы, обеспечивающие должно в рамках настоящей изущения в вочернее и ночное время суток. планируется проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

еализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, котировок и т.д.

 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий; Результатами реализации мероприятий программы, указанных в приложениях 1 и 2, булут являться:

повышение уровня благоустройства в муниципальном образовании «Город Томск»;

улущение сестояния автом бытьных дорог, ее пропускиби способность, безопасности дорожного движения;
 повышение жане движения и проферености породуской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышение жане двужного пределения уличного освещения уличного освещения уличного освещения пределения обеспечения уличного освещения у освещения у освещения у освещ

роведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования «Город Томск».

Показатели цеїн, задач, мероприятий настоящей муниципальной программы установлены в приложении 1 к муниципальной программе. Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение настоящей муниципальной программы установлены в приложении 2 к муниципальной программе

III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы»

Куратор муниципальной программы (Программы) и подпрограмм «Развитие улично-дорожной сети», «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного диактемный и обеспечение фексипельной функципальной программы — эфексипельной программы — эфексипельной программы — земеративенный программы — земеративент капитального программы — департамент капитального доста сети уставляет капитального программы — департамент капитального доста программы — департамент капитального департамент

отроительства далинистрации Города Томска, даминистрация Города Гомска, даминистрация Контроль и монитории порада Гомска, даминистрация Киромска, даминистрация Киромска, даминистрация Киромска, даминистрация Киромска, даминистрация Киромска, даминистрация Города Гомска, опессон и гомска Города Гомска, даминистрация Города Гомска, да

исполнитель формирует проект изменений в части муниципальной программ, вместе с тей, соисполнители подпрограмм «Обеспечение наружного освещения», «Развитие улично-дорожной сести», «Изминистрация Исморского района Города Томска, администрация Томска, отминительных образования и правода Томска, предоставляют информацию о нессении изменений в свеби части ответственныму исполнительной программы в срока с всеби части ответственныму исполнительной программы в срока с нессении изменений в решения Думы Города Томска «О внессении изменений в решение Думы Города Томска» на текущий в текущий в текущий образования «Города Томска» на текущий

финансовый год и плановый период».

учистемные исполнители подпрограмм ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации подпрограммы по истоям отчетного года — по форме согласно приложенням 8.8. к. И Городуку принятия решений о разаробтием муниципального образования Город поска, и формирования, корректировки, мониторинга и контроды, утвержденному постановлением задминистрации Города Томска от 15.07-2014 № 677. Реализацию мероприятий муниципальной программы осуществляют, денартамент дерожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, денартамент капитального строительства администрации Города Томска, долинистрация и объестеменых связей, даминистрация Кировского района Города Томска, администрация денниского района Города Томска. Ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент жной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. дорожной

епартамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с департаментом капитального строительства администрации Города 1, управлением информационной политики и общественных связей администрации Города Томска, администрацией Ленинского района Города Томска, управлением информационной политики и общественных связей администрации Города Томска, админ Томска, администрацией Октябрьского района Города Томска, администрацией Советского района Города Томска:

- обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ес приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска «О внесении изменений в решение Цумы Города Томска обыть программу, в текущий финансовый год и плановый период»; подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;

Департамент дрожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Томской области, иными исполнительными организми соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными организми структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными подразделениями Администрации Томской области для обеспечения участия в государственных софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения

программах Российской обдетельных простов и податом программ в пелях исполнения исполнения и податом податом программы и податом программы и податом программы и податом программы и податом продатом пр

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств боюжета муниципального образования «Город Томск», средств областного и федерального бооджетов.

Выденение побразование мероприятий муниципальной праводов, связанных со-досуществление поставет почета по мень вежего том областного и областного передств суставления поставет праводов, связанных со-досуществление мень связания помежения областного о од выполнения отдельных мероприятий рассматривается на городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

 проведение проектно-изыскательских работ осуществляется: следующих условиях:

- на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети – на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск»; - на клинатывать выбочет устанувают состиствляется в правительного образования пробуд Томска муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет судения софинансирования за счет средств боджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет судения софинансирования за счет средств боджет муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет судение судения су

федения обтажения у подписати подпрорями мунициальной программы «Развитие дорожного козяйства» на 2022-2030 годы, в представите подпротраммы мунициальной професси изменений в мунициальной професси изменений в мунициальной професси от ответственному неподпротраммы и представите удинеродного представите от представите удинеродного представите от представите удинеродного представите и представите удинеродного представите и представите и подпротраммы «Острежение безопасного дамжения» и представите и представите и подпротраммы «Острежение безопасного дамжения» и представите и представителя и притожнего представителя и притожнего представителя и притожнего представия и притожнего представия и притожнего представителя притожнего представия и представия и притожнего представия и представия и представия и притожнего представия и представия и притожнего представительного представия и представительного представительного представительного представия и представия и представия и представия и представия и п бюджета (75% от стоимости работ е исполнители подпрограмм муня средств областного бы Ответственные

ІV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы» включает следующие подпрограммы:

Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» (приложение 3 к муниципальной программе); Подпрограмма «Оргажане и ремоит улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» (приложение 4 к муниципальной программе); Подпрограмма «Органгация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений» (приложение 5 муниципальной программе); Подпрограмма «Обеспечение наружного освещения» (приложение 6 к муниципальной программе).

-: ciw.4

«Приложение 1 «Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы.

«ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

		финансированием с утвержденным в соответствии	24	39,42	71,6	0,83	733,97	9,196	688,55	200		3,6	801
	2030	в соответствии с потребностью	23	920	не менее 85	0,83	740,00	9,196	55'889	2500	_		069
		финансированием с утвержденным в соответствии	22	39,42	71,6	0,83	733,97	9,196	688,55	200		3,7	802
	2029	в соответствии с потребностью	21	90	не менее 85	0,83	740,00	9,196	88,55	2400			8 169
	C	в соответствии с утвержденным финансированием	20 2	39,42	71,6	.83	733,97	9,196	688,55	200		×,	803
	2028	в соответствии с потребностью	19 2		не менее 7 85	0,83 0	740,00 7	9,196	9 55'889	2300 5	2	1,5 3,	592 8
	2	финзнсированием с утвержденным в соответствии		39,42 50	71,6 M	0,83 0,	733,97	9,	688,55 6	500 2:	2		804 5
	2027	в соответствии с потребностью	18		не 77	0,83 0,	740,00 73	1,6 961	88,55 68	2200 50	2	5 3,9	
MMISI		финансированием с утвержденым в соответствии	17	39,42 50			733,97 74	1,6 961	88,55 68		2	1,5	5 593
й прогря	97	в соответствии с потребностью в соответствии	16	39	не менее 71,6 85	83 0,83	740,00 73	1,6 961	88,55 68	00 200	2	4	\$08 t
Пально	2026	финансированием	15	42 50		o	733,97 74(,6 961	25	2100	2	1,5	594
Лан овые значения показателей по годам реализации муниципальной программы	5	потребностью в соответствии	14	39,42	ee 71,6	6,83	740,00 733	196 9,	,55 688,	0 500	7	1,4	908
изапии	2025	в соответствии с финансированием в соответствии с	13	2 50	не менее 85	0,83		.6 961	55 688,55	2000	7	1,5	595
дам реал		потребностью в соответствии	12	39,42	71,6	0,83	733,97	6 961,	55 688,55	200	3	2,4	807
й по го	2024	в соодветствии с финансированием с утвержденным	=	99	71,6	0,83	740,00	.6 961,0	55 688,55	2000	æ	7	969
казателе		в соответствии	10	39,42	71,6	0,83	0 733,97	961	5 688,55	200	3	6,4	808
ения по	2023	в соответствии с потребностью	6	92	71,6	0,83	740,00	× 961,6	688,55	2000	ж	2,2	597
ые знач		в соответствии с утвержденным финансированием	∞	39,42	71,6	0,83	733,97	947,5**	650,1	200	4	4,4	***608
Планов	2022	в соответствии с потребностью	7	39,42	71,6	0,83	740,00	947,5	650,1	2000	4	2,3	869
Факти-	неское	личение показа- телей на момент разра- ботки муници- паль ной про- граммы 2021 г.			02	0,83	723,92	941,7	645	1500		2,4	280
Ð	F 1		9	92			1.6	Г	ст-	кая	4		Ñ
		Метод сбора информации о достижении показателя			Периоди- ческая, бухта птерская	и финансовая отчетность			В соответствии с инвента- ризацией	Периоди- ческая, бухгалтерская и финансовая отчетность		В соответствии с инвентаризацией	
	_		5		II FIG	0.20		_	-	•		mac.	
		Ответствен- ный орган (подразде- ление) за достижение значения показателя	4					JIKC	ДДДиБ Ад- министрации районов го- рода Томска	:			
				орма- о- по	онным	-	TB HUH- MCK»	JP	JIB3O- BIM IIIEHCT-		орож-	B IC.	калоб
		Наименование показателей цели, задвч муниципадья ой программы (единица измерения)		Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих норма- гивам, в общей площади дорог, % - по геометри ческим параметрам, %	ксплуатационным	оэффициент ожной сети,	Показатель цели 3: Протяженность сстей наружного совещения муници- пального образования «Сород Томск» Нарастающим итогом), км.	ротяженность	г общего пользо- ния с твердым эле с усовершенст- 1, км.*	мест, ед.	центрации дорож- оисшествий, ел.	мертность в ранспортных ев на 100 тыс	Показатель цет 8: Количество жалоб населения на состояние городских полог. е.т.
		програм		1: Удел бильны этветств глощади парамет	0	2: Коэф -дорожн	3: Прот освеще вания «І тогом), 1		дорог об значения м числе гтием, ка		б: г концен х проис	7. Смеркно-тран	78: Коль этояние
		звание п тальной ия)		Токазатель цели 1: Удельный площади автомобильных доро пользования, соответствующетвамя в общей площади дорусовотечном, соответским площади дорусовотрыческим параметрам,	по прочностным и юказателям, %	Іоказатель цели 2: F агрузки улично-дор соффициент	Показатель цели 3: Протяж сетей наружного освещени дального образования «Гор нарастающим итогом), км.	эль цели	CTHOFO CEM, B TO M HOKPE	Токазатель цели 5: Создано парковочных	Показатель цели 6: Количество мест кон но-транспортных про	Токазатель цели 7: Смертн результате дорожно-трансп происшествий, случаев на еловек	Токазатель цет 8: К населения на состоян
		Наименование показа муниципальной прог ₁ измерения)		Показати площади пользова гивам, в	- по прочности показателям, %	Показатель цели 2: К загрузки улично-дор коэффициент	Показату сетей на пальногу нараста	Показатель цели 4: 1	автомобиль ных дорог ч вания местного значен покрытием, в том числ вованным покрытием,	Показату Создано	Показать Количес но-транс	Показатель цет 7: С результате дорожно-т промеществий, случа человек	Показате населения
		ачи						_		й сети			
			2				Herr, Moute	ципальной	программы: Совершен- ствование улично-до-	рожно			
		2 u	_					_					

0		не более 2500		100	0		0	0
18959,0		не более 900		100	0		15	78,4
0		не более 2500		100	0		0	0
18959'0		не более 900		100	0		15	4,87
0		не более 2500		100	0		14	78,4
18959'0		не более 900		100	0		15	4,87
0		не более 2500		100	0		14	78,4
18959'0		не более 900		100	0		15	4,87
0		не более 2500		100	0		14	78,4
18959'0		не более 900		100	0		15	78,4
0		не более 2500		100	0		14	4,87
18959,0		не более 900		100	0		15	4,87
0		не более 2500		100	0		14	78,4
18959,0		не более 900		100	0		15	78,4
0		не более 2500		100	0		16	4,87
18959,0		не более 1000		100	0		17	78,4
0		не более 2500	«ЖИН	100	0		16	4%,4
0		не более 1000	о движе	100	0		17	78,4
0		не более 1100	дорожног	100	0	дений»	17	6,98
Периоди- ческая, бухгалтерская и финансовая отчетность		Периоди- ческая, бухгалтерская и финансовая отчетность	ие безопасности		периоди- феская бухгалтерская и финансовая отчетность	ания сети учреж		Периоди- ческая, бухгалгерская и физическая отчетность
ДКС		ДДДИВ	и и обеспечен	ДДДиБ	ДДДив	рункциониров	ДДДТИВ	<i>Ιλλ</i> ιλίκι Ε
Sagarai. Josephanenierierierierierierierierierierierierieri	Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети»	Количество обращений, писем, предписации в предписации уровня содствуваний от содствуваний степнор- мативным требованиям к гранспортно- эксплуятационным показателям, шт.	Поппрограмма «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»	1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, %		Подпрограмма «Организация и обеспечение эффективного функционирования сеги учреждений»	 Снижение ДПП в темное время суток (по отношению к предыдущему году), % 	комфортно- сти пифри- сти пифри- сти пифри- посредством состоя и постаженности осрещениях устаности и состоя и постаженности, % устаности и состоя и постаженности, % устаности и состоя и постаженности, % и состоя и постаженности, % и состоя и постаженности, % и питаности и состаженности и состаженности и состаженности, % и питаности и состаженности и состаженност
«Повышение досумности и безопасно- сети улично- 1.1. дорожной сети муници- пального образования («Поры Томск»	Тодпрограмма «Раз	Задача 2: «Улучшение качества содержания и ремонта улично- дорожной сети»	Тодпрограмма «Со,		ение вно- пне- кций и лго	Тодпрограмма «Ор	Задача 4: Повышение качества и	комфортно- сти инфри- сти инфри- сти инфри- средне кой обсетсчения уличного тиности побрасти побра побра побра побра побра побра
						_		

Примедание:
Прода Томска
АПР - диминистрация Мирование порода Томска
АПР - администрация обрежено рабора Томска
АПР - администрация обрежено рабора Томска
АПР - администрация обрежено предага порода Томска
АПР - администрация обрежено предага томска
АПР - администрация обрежено породательну порода Томска
АПР - администрация обрежено показателя и МІ сомострательну порода Томска
АПР - диминистрация обрежено предага и МІ не может планироваться уменьшение указанного в съргателноТаженность загомобильных дорг общего подага уменьшение указанного показателя и МІ не может планироваться уменьшение и бала сустребне даминистрация Города Томска и предагаменном в Стратегии объекта за также в Прогода Томска и предода помска с прособой вмести паминроваться уменьшение ужазанного показателя должение уместного завечения в АПР не может планироваться и предодатаменном в даминистрация Города Томска предода объекта на памена за также в Прогода СТР на 2023-2025 годы, соответственно в МІ не может планироваться уменьшение ужазанного показателя установленного в сустание постателя. Памироваться предода томска предода Томска предода Томска по 2020 године стрательного показателя должение предода предода по даминистрация Города Томска от 2020 године стрателя в МІ не может планироваться предода Томска от 2021 году - 2022 годиние предода должение за предода по на даминистрация Города Томска от 2020 году - 2022 годиние предодателя и предодателя и предодателя и даминистрование по мил на дору предодателя и предодателя и упражения и даминистрование по мил на 2022 години предодателя и даминистрование по мил на 2022 году по даминие предодателя и даминистрование по мил на 2022 години даминие по дамин

иВ

«Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы»

«РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы»

Note Proposed at 19th Prop					«Газвитис	дорожного	хозяиства»	«газвитие дорожного хозяиства» на 2022 - 2030 годы»	15U 1 UДЫ»						
The proposed of the property	№ п/п			Срок испол-	Объем финансирс рублей)	вания (тыс.	ы том числе за с местного бюдже	m	редерального (областной бюд		внебюджетных		Ответственный исполнитель,
The parameter of parameter of parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameter of parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameter of parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameter of parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposated certain and proposated certain for the parameters are presented as a continuous proposa	-				потребность	утверждено	потребность	1 1			тогребность	утверждено	потребность	глан	частники
August Augus August August August August August August August August Augus August Augus Augus August August Augus August Augus August Augus August Augus August Augus Augu	Hear Myr	- 10	5 ершенствование улично—лог	ожной сети	0	0		8		IO		7	13	41	0
Recty to happen Company Compan	Задача 1	муниципальной программы: І	Товышение доступности и б	езопасности ул	ично-дорожной се	ти муниципальн	ого образования	«Город Томск»							
Rect to hance Rect to hanc	Подпрог	рамма 1 «Развитие улично-дој	эожной сети»	BCPTO	4 435 400 6	1 505 620 4	17158676		212 270 0	1 212 270 0		202 492 9	0.0	0.0	
Rector to square 1 000 300 000 000 000 000 000 000 000 0				2022	412 994,3	412 994,3	6 756,1			394 051,1	Т	12 187,1	0,0	0,0	
Beed no salawe					1 936 814,7		521 601,7		218,9	218,9				0,0	
Rector to native 1 10 10 10 10 10 10 10			1010120420 1010140010		690 513,2		204 234,8	356,6				0000		0,0	
Same 1 Annimical of properties and	Всего по	задаче 1	1010199990,10 1 R1 53940,		825 616,6		413 813,2						0.0	000	(TKC <1>
The companies of the continues and continu			243, 244, 414		51 528.0		51 528.0					0.0		0.0	
Same at a symmetrial increments in process and statements of the process and statements are confirmed in programmed in programmed in process and statements are confirmed in process and statements are confirmed in programmed in process and statements are confirmed in programmed in program				2028	99 382,6		99 382,6							0,0	
The part of the				2029	99 243,3		99 243,3					0.0	0,0	0,0	
Training passes 2		20		2030	126 040,5		126 040,5							0,0	
1000 1999 24 100	Топпог	муниципальной программы:	т улично-лорожной сети и с	ния и ремонта	улично-дорожной	сети									
10 10 10 10 10 10 10 10		The state of the s	11020199990.851:	BCETO	25 886 203.5	9 806 033.8	119 373 162.1	8 3 10 495.9	0.0		5 513 041.4	1 495 537.9	0.0	0.0	
100 100			1020120430.244;		2 498 150,1	1 762 644,0	1919415,6	1 183 909,5	0'0		Γ	578 734,5	0,0	0,0	
1000 (100)			1020100380.611:		3 429 954,7	2 144 153,2	2 605 636,9	1 343 885,4	0,0			8		0,0	
Beeto no square 2 1000 005 014 2025 3 400 4942 123 5887 115 6887 100 00 0 0 718 828.			1020100580,611;		3 504 694,7		2 786 411,9	1 161 966,2	0,0			×		0,0	
Continue Continue			1020140M60,611;		3 409 494,2		2 691 211,4					267,8		0,0	
Continue Continue			1020120360.244		2 677 384,4		1 942 699,7								11 July 3>
Oli 14 15 10 10 10 14 12028 15 12 18 15 10 10 10 10 10 10 10	Boorn no	C entertee	1020120470, 244;		2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	- 1				0,0	0,0	0,0	AKP <3 > AJIP
(120) (1038) (120) (1038) (120) (120)	DECELO IIO	उक्तावनट ट	1020141130,244;		2 592 291,8	1	1 857 607,1	108,7							4> AOP <5>
102 103			1020100580.244;		2 592 291,8	0,0	1 857 607,1				П			0,0	- CP <6>
1020 (1038) (24) 1020 (1028) (24) 1020 (1038)			1020100580,111;												
			1020100580,247;	2030	2 589 650.0	0.0	1 854 965.3			0.0		0.0	0.0	0.0	
Sample 3 world injury lander Copyright and Copyright Copyr			102K153930, 244; 1020100580,612; 1020100580,851												
March Market 3	Задача 3	муниципальной программы: «	Организация и обеспечение	эффективного	исполнения функ	ций в области до	рожного хозяйст	88>>							
10 10 10 10 10 10 10 10	подпрог	рамма э «Организация и ооест	TO SOLD OF SOLD OF THE SOLD OF	понирования	сети учреждении»		1484 447 40	ш				000	000	00.0	
100 100			1030100580,119;	2022	51 213 2	П	51 213 20	3						0,00	
(38) (1000) 25 25 25 25 25 25 25 2			1030100580.244;	2022	55 638 4		55 638 40	52 52 3							
10 10 10 10 10 10 10 10			1030100380,831;	2024	55 638.4	52 216.2	55 638.40	52 216.2							
Всего по задаче 3 (1031) (000000000000000000000000000000000000			1030100020,122	2025	55 638,4	52 216,2	55 638.40	52 216.2							
1030 1000203.85 1030 1000203.85 120.27 120.28 1	Всего по		1030100020,129;	2026	55 638,4	52 216,2	55 638,40	52 216,2						7	JUJUNE <2>
1031 1030 1032 2028 25 658.4 22 16.2 55 658.4 0 52 16.2 0 52 16.2 0 52 16.			1030100020244	2027	55 638,4	52 216,2	55 638,40	52 216,2							
1020 1038 1038 1348			1030100020.851;	2028	55 638,4	52 216,2	55 638,40	52 216,2							
Завъча 4 мулиципальной программы: Повящение местта и можротности инфетруктуры городской среды повящения в можротности инфетруации и можротности инфетрум повящения в можротности инфетрум повящения в можротности и			1030100580.247	2029	49 701,9	0,0	49 701,90	0,0							
The state of the control of the co		30	11030100020 247	2030	49 /01,9	0,0	49 /01,90	0,0		-					
1040 20440, 247 2022 379 542,5 1654 157,5 309 545,2 1654 157,5 0.0 0.0 0.0 1040 20460, 247 2022 374 340,	лального	муниципальной программы: 1 образования «Город Томск»	ловышение качества и комф	оргности инфр	аструктуры город	кои среды посре	дством ооеспече	о останово ос	вещения и пов	эффс кинэши	стивности уста	новок наруж	ного освещени	на терри	ории муници-
1040120460, 244; 1040120460,	Подпрог		ного освещения»					- 1							
2002 31.4 304.0 2003 31.4 304.0 2004 273 875.3 24.686.6 273 875.3 1040120460, 244; 2005 372 999.1 224 688.6 273 875.3 2005 372 999.1 224 688.6 372 999.1 2007 372 999.1 224 688.6 372 999.1 2009 372 999.1 0.0 672 999.1 2009 372 999.1 0.0 672 999.1					3 095 452,5	<u></u>	3 095 452,5	<u></u>				0,0	0,0	0,0	
10401 204460, 2447 2.0054 2713 8753 224 6886 2713 8753 20054 2713 8753 224 6886 2713 8753 22055 2713 8753 2715 875					308 702 4		308 702 4	239 688 6						T	
1040 20440, 244; 2005 273 875.3 234 688.6 273 875.3 1040 20460, 247 2005 37.9 99.1 24 688.6 372 99.1 20.08 37.2 99.1 224 688.6 372 99.1 2008 37.2 99.1 24 688.6 372 99.1 2009 37.2 99.1 20.08 37.2 99.1 20.09 37.2 99.1 20.00 37.2 99.1					773 875 3		773 875 3	237 688 6							
[040] 20460, 247 2026 372 993 24 6886 372 599.] 2027 372 9991 254 6886 372 599.1 2028 372 9991 254 6886 372 999.1 2029 372 9991 24 6886 372 999.1 2039 372 999.1 0.0 372 999.1			1040120460 244:	2025	273 875 3		273 875 3	234 688 6						Ī	TCC <1> TITLE
2027 372 939.1 234 688.6 372 939.1 2028 372 939.1 24 688.6 372 939.1 2029 372 939.1 0.0 372 939.1 2030 372 939.1 0.0 372 939.1	Всего по	задаче 4	1040120460, 247,	2026	372 939 1	L	372 939 1	234 688 6						T	
372 939.1 234 688.6 372 939.1 372 939.1 0,0 372 939.1 372 939.1 0,0 372 939.1				2027	372 939.1		372 939.1	234 688.6						Ī	
372 939,1 0,0 372 939,1 372 939,1					372 939,1		372 939,1	234 688,6							
372 939,1 [0,0 [372 939,1					372 939,1	0,0	372 939,1	0,0							
					372 939,1	0,0	372 939,1	0,0							

rep-

rcr-pep-f

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 698 030,	590 921,6	825 573,6	223 267,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 020 304,4	590 921,6	1 421 311,9	1 204 561,2	1 130 086,2	734 684,7	734 684,7	734 684,7	734 684,7	734 684,7
1 212 270,0	394 051,1	818 218,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 212 270,0	394 051,1	818 218,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1 481 978,4	1 649 842,1	1 519 227,6	1 452 413,5	1 439 413,5	1 438 513,5	1 438 013,5	0,0	0,0
24 668 929,6	2 351 688,9	3 491 579,4	3 320 160,4	3 434 538,3	2 564 544,6	2 337 712,6	2 385 567,2	2 379 491,4	2 403 646,8
13 329 702,9	2 466 951,1	3 293 634,6	1 742 495,4	1 510 681,3	1 439 413,5	1 438 513,5	1 438 013,5	0,0	0,0
33 901 504,0	3 336 661,6	5 731 110,2	4 524 721,6	4 564 624,5	3 299 229,3	3 072 397,3	3 120 251,9	3 114 176,1	3 138 331,5
Bcero	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
				прогодинатили и под программен	ATOLO IO M S HALIKITANDROM LIPOL PAMIME				

ДКС <1> Департамент капитального строительства администрации Города Томска ДДДП de <2> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска АКР <3> Администрация Кировского района Города Томска АДР <4> Администрация Денинского района Города Томска АОК <5> Администрация Октябрьского района Города Томска АОК <5> Администрация Октябрьского района Города Томска АСК <4> Администрация Октябрьского района Города Томска АСК <5> Администрация Советского района Города Томска АСК <6> Администрация Советского района Города Томска

Приложение 3 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы»

І. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Развитие улично-дорожной сети» (наименование подпрограммы) ПОДПРОГРАММА Развитие улично-дорожной сети

						в соответст вии с утвер жденным финансиро ванием		0.00		в соответст вии с утвер жденным финансиро ванием	
					2030 год	в соответ- ствии с потреб- ностью		0.65681	2030 год	в соответ- ствии с потреб- ностью	
						B COURECT. B COURECT. B COURECTERIN BRIT C YINGP BRITC C YRESPACED. A ZUGHIRAN INOTPOSITO. PINAL GHIRICH- PRINESS. PERSONAL PROPERTY OF TAKEN THE PROPERTY OF		0.00		в сответст в сответст в сответствии вип с утвер-вии с утвержден уассимым потрейю ризмейнем винем	
					2029 год	в соответст- вии с потребно- стью		0.65681	2029 год	в соответст- вии с потребно- стью	
						в соответст- жденным финансиро- ванием		0.00		в соответст- жденным финансиро- ванием	
					2028 год	в соответ- ствии с потребно- стыю		0.65681	2028 год	в соответ- ствии с потребно- стью	
				© Ta		в соот- ветствии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием		0.00		в соот- ветствии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	
				ород Томсь эного проек	2027 год	в соответ- ствии с потребно- стью		0.65681	2027 год	в соответ- ствии с потребно- стью	
				вания «Г шиональ		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сиро- ванием		0.00	1	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сиро- ванием	
				о образо гации на	2026 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью		0.65681 0.00	2026 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	
	ограммы Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска			мательственный случиности и безоправление улично-дорожной сеги муниципального образования «Город Томск» Задача 1: Розвитие улично-дорожной сеги Задача 3: Попедсив случино-дорожной сеги в нобмативное состояние, в помаках реалиявации национального проскта	д	в соответ- ствии с утвер- жденным финанси- рованием				в соответ- ствии с утвер- жденным финанси- рованием	
	оации Го	омска		сети мун ание ание, в р	2025 год	в соот- вегст- вии с потреб- ностью		0.65681	2025 год	в соот- вегст- вии с потреб- ностью	
	минист	Города Т		рожной о ое состо		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сиро- ванием		0.00		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сиро- ванием	
TBV	ойства ад	страции		рмативн рмативн	2024 год	в соответ- ствии с потреб- ностью		0.65681 0.00 0.65681 0.00	2024 год	в соответ- ствии с потреб- ностью	
оустройс	лагоустр	а админи		сности ул ти сети в но сети в но		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием				в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	
а по благ	ности и б	ительств		и безопа жной сет орожной орожной	2023 год	В соот- ветст- вии с соответ- утвер- ствии с жден- потреб- ным ностью финан- сирова-		0.65681 0.00	2023 год	В соот- В ветст- В вии с соответ- утвер- ствии с жден- потреб- ным ностью финан-	
эрода Томск	юй деятелы	Цепартамент капитального строительства администрации Города Томска		[сль: Повышение доступности и безопася задача 1: Развитие улично-дорожной ссти задача 2: Приведение улично-дорожной со задача 3: Приведение улично-дорожной со				0.00		в соответ- ствии с утвер- есденным финанси- оованием	
. Мэра Г	т дорожи	т капита		шение д звитие у риведені риведені	2022 год	в соответ- ствии с потреб- ностью и		00.00	2022 год	в соответ- ствии с потреб- ностью	
Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству	Департамен	Департамен		Цель: Повы Задача 1: Ра Задача 2: П Задача 3: П		Год в соответ- разгработки соответ- ствии с программы ствии с уденер- доство потреб- финансы- ностью рованием		0		Год разработки с программы с 2021 год	
Куратор подпрограммы	тель подпр	Соисполнители	Участники	Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы), задачи подпрограммы		Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Пель: Повышение доступности и безопасности удично-дорожной сети муниципального образования «д ород Томск»	Показатель цели: Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным пократием ектов дунным вектов упиным за счет строительства и приобретения объ- бектов упино-дорожной сети (нарастающим итогом), км.		Показатели задвч подпрограммы, единицы	Запата 1. Вазвитие упинио-повожной овти

«Город томск» к уровню 2020 г. за счет строительства и приобретения объектов	0.2	0	0	0.071	0	0.071	0	0.071	0	0.071	0.0	0.071	0.0	0.071	0.0	0.071	0.0	0.071	0:0	
улично-дорожной сети (нарастающим итогом). %																				
Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние																				'
Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автом обильных дорог, %	0	0.00	00:0	0,11	0,02	0.05	0.00	00:00	0.00	00.00	0.00	0.00	00:00	00:00	0.00	0.00	0.00	00:00	0.00	- y- u u
Задача 3: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта																				
Дојя протяженности улично-дороженой сести, привуденной в нормативное состояще, в общей протяженности натимопленых доро; в рамках реализации национального проскта, %	0	0.02	0.02	0.08	0.08	0.00	0.00	00:00	0.00	00.00	0.00	00:0	00:0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00:00	эных м
	Голы	Всего по	Всего по источникам	caM		местный	местный бюджет			федерал	федеральный бюджет	тжет		областн	областной бюджет		BI	внебюджетные источники	сточники	
		потребность	octb	утверждено	ОН	потребность	CTE	утверждено	дено	потребность	octb	утверждено	пено	погребность	OCTE	утверждено	Ĭ	потребность п	план	
	2022 год	412 994,3	3	412 994,3		6 756,1		6 756,1		394 051,	1	394 051	.,1	12 187,		12 187,1	0,0	0,0	0	
	2023 год	1 936 814,7	4,7	857 269,5		521 601,7	_	13 744,8	·	818 218,9	6	818 218,9	6'8	596 994,	1,	25 305,8	0,0	0,0	0	
	2024 roa	690 513,2	2	235 356,6		204 234,8	200	70 356,6	9	0,0		0,0		486 278,4	4,	165 000,0	0,0	0,0	0	
Объемы и источники финансирования	2025 год	825 616,6		0,0		413 813,2	2	0,0		0,0		0,0		411 803,4	4.	0,0	0,0	0,0		
подпрограммы (с разои вкои по годам, тыс. рублей)	2026 год	193 267,4		0,0		193 267,4	4	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0	
	2027 год	51 528,0		0,0		51 528,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0	-,41
	2028 год	99 382,6		0,0		99 382,6		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0	
	2029 год	99 243,3		0,0		99 243,3		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0	- 511
	2030 год	126 040,5	5	0,0		126 040,5	2	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0	
	Итого	4 435 400,6	9,0	1 505 620,4	4	1 715 867,6	9,7	90 857,5	5	1 212 270,0	0,0	1 212 270,0	70,0	1 507 2	263,0	202 492,9	0,0	0,0	0	
Сроки реализации подпрограммы	2022-2030 r.r.	LT.																		_
Укрупненный перечень мероприятий (основные мероприятия) и ведомственных целевых программ (при наличии)	Основное	мероприят мероприят	гие «Повы	шение дос гзация реп	тупност ионально	и и безопа го проект	сности а «Регис	улично-дс энальная і	рожной се 1 местная д	ги» (орожная с	сть» нац	иональног	э проекта	«Безопасн	ые качествен	Основное мероприятие «Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети» Основное мероприятие «Фезигация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороти»				
Организация управления подпрограммой и контроль за её реализацией:																				
- управление подпрограммой осуществляет	Департаме	нт дорожн	юй деятел	вности и	благоуст	ойства ад	министр	зации Гор	Іспартамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска											
- текущий контроль и мониторинг реализа- ции подпрограммы осуществляют	Департаме	нт дорожн нт капита	ной деятел льного стр	вности и (элагоуст; ка админт	ойства ад	минист Города Т	рации Гор омска.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска; Департамент капитального строительства администрации Города Томска.											
																				_ -

Н. Анализ текущей ситуации Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобильные переждетво передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перемент в усповиях роста промышлениют и сыскомозайственного производствы, учелуем стану образования в усповиях роста промышленного образования «Срод Томск» является первоочерсдной социальной традостроительной задачительное образование «Срод Томск» является превоочерсдной социальной традостроительной задачительного образование «Срод Томск» является предеменность задомобильных дорог общего пользования местного задачения с твердым покрытием,

Следует отметить, что на произскиую способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях муниципального образования «Город Томск» оказывают воздействие большее министран и движения гранспорта и другие. Вые условиях подотожения и заключаем в из подотожной сети и интеменяюти и потности движения транспортных потоков на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» образования и образования и образования и образования и поста подотожной сети и услачовленных улиц показали, что 67% улично-дорожной сети не соответствует установленным, что в свою очередь не соответствует требованиям безогасности и составу движения транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность. Интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования «Ород Томск» значительй учеличилась, что привело к снижению эффективности: образуются очерёли при подъезде к трамвайным и желенодорожным тутям, возникают задержки на пережениях в одном уровне, корометствовность давжения по маршуру, резко ухудшаются условить увеличивается компчество подожно-гранизовных простажен за предужениях в одном уровне, короменст простажен чети, сособенно в местя. К сивжению пропускной способности динчно-дорожной сеги муниципального образования «Помск» также приводи стижний парховки автогранспорта на простажен чети, сособенно в местя. размещения объектов массового обслуживания. интенсивности, безог образования «Город

Кроме гого, увеличение количества транспортных средств наряду с низкой пропускной способностью улично-дорожной сети приводит к отридательному воздействию на окружающую среду муниципального образования «Город Томск». По данным Томсто центре по гидромстеромствующую муниципального образования «Город Томск». По данным том подтожного потрижения и монглорингу окружающей среды, расчетия видуенного видекся загряжнения и контролю стементов и контролю стементов по пределенное и контролю выбросов загряжнющих веществ алмоеферный воздух, введенное письмом Ростскиадора от 24.12.2004 г. № 14-01-333. аким образом, основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

потоков транспортных - перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, не соответствует требованиям интенсивности и составу что в свою очередь геометрические параметры магистральных улиц не соответствуют установленным требованиям, не обеспечивает надлежащую пропускную способность;

- 90% улиц и дорог муниципального образования «Город Томсю» имеют по одной полосе движения в каждом направлении, 10 % имеют двух и более полосную проезжую часть, от общей прогиженности улично-дорожной сети, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств; безопасности движения; - 90 % улиц и дорог

- свыше трети протяженности улиц, дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы из делов пределение увеличения в составе тракпортных толоков доли тяжелых автомодыть за томожнух пределений производетв и привлечения иностранных инвесторов на В ремянтали производстви увелим технико-внедуютеского типа муниципального образования «Город Томско», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на В ремянтали сособа эзономической эзона технико-внедующего типа муниципального образования «Город Томско», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на В ремянтали сособа эзономической эзона технико-внедующего технико образования «Город Томско», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на В ремянтали сособа эзона технико-внедующего технико образования «Город Томско», модернизации производств и привлежения иностранных инвесторов на В предусти развительного предуственных инвесторов.

герриторно муниципального образования, а также увеличения темпов строительства многоэтажной жилой застройки восточной части муниципального образования «Город Томск» и перспективы освоения певого берета р.Томи, возникла крайняя необходимость в развитии улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

В рамка и кошторуской стем в реконструкции перетуженных движенных мателей в втомобацыных дерог, токквы дата прети участков достововать прети участков достовных достовных достовных достовных достов достовных достовных деннях достовных достовных достовных достовных достовных достовных повышению пропускной способности дорог; Разработка настоящей подпрограммы является одинм из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повы доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

автомобильных дорог и магитеральных жескай торог в разыму трементер притементер и при

тщательного ухода, содержания и проведения соответствующего ремонта.

На применения проведения соответствующего ремонта.

На мостовате состояние мостовые сооружения отсутствует реформат техническам ремонтация, полноги и для полноги правилять технические решения по каждому искусственному сооружению, планомерно отсяжноском состояние мостовых сооружений и автоматизированый банк данных по ним, позволит оперативно принимать технические решения по каждому искусственному сооружению, планомерно отсяжноском состояния по каждому искусственному сооружению, планомерно от технические решения по каждому искусственному сооружению и планомерно Мостовые сооружения являются составной частью улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», и от их состояния зависит безопасность и пропускная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сообружений на улицах и дорогах муниципального образования «Город Томсю» имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют назначать сроки ремонтов и рационально использовать, выделяемые бюджетные средства. образования

ми учети применти распоружения муниципального образования «Город Томко» имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствует документация об их учитывая, что метовые сооружения муниципального образования «Город Томко» имеют длительный сооружения в даниченые разменные предоставление предоставление предоставление предоставления «Город Ресультатии мероприятий попрограммы «Самко» причино-дорожной сеги» будет являться повышенее пропускной способности учично-дорожной сеги» будет являться повышенее пропускной способности учично-дорожной сеги жанципального образования «Город Ресультатии мероприятий попрограммы «Самко» причино-дорожной сеги» будет являться повышение пропускной способности учично-дорожной сеги» будет являться повышение продуктивного образования «Город Ресультатии» мероприятий потреторующих предоставления «Город Ресультатии» мероприятий посудения предоставления п Томск», обеспечение транспортной доступности строящихся микрорайонов мистотажной жилой застройки, создание безопасных условий для застания, обеспечение охраны жазяни, засменых тран за законных прав на законных прав на строя правеления подрожно-транспортного образования «Город Гомск». Сокращение количества дорожно-транспортных проводит синать позваляетия аврийности и, следовательно, уменьшть социальную остроту проблемы.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

		Протяженность автомоби	Протяженность автомобильных дорог общего пользования.		
Город	Отчетный период, год	с твердым покрытием		с усовершенствованным покрытием	ым покрытием
-		KM.	прирост к предыдущему году, %	KM.	прирост к предыдущему году, %
	2018	891,4	-	610,6	-
TOMCK	2019	5,606	2,0	610,6	
	2020	5,606		610,6	
	2018	1192,8	-	9,886	
KPACHOSIPCK*	2019	1200,8	9,0	9,966	8'0
	2020	1200,8		9,966	-
	2018	2538,3	-	2538,3	
HOBOCHENPCK*	2019	2538,3		2538,3	
	2020	2538,3	-	2538,3	-
	2018	1019	-	[1019	
OMCK*	2019	1043,2	2,3	1043,2	2,3
	2020	1066	2,1	1066	2,1

информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

За период с 2022 по 2030 годы планируется разработать проектную документацию на 175.79 км улично-дорожной сеги, построить и ввести в эксплуатацию 0,65681 км городских улиц и дорог, провести ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 0,1755 км.

В таблице 1 приведены данные о сроках эксплуатации сооружений.

Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»

Срок эксплуатации	10-15 лет	20-30 лет	Свыше 30 лет
Количество сооружений	9	8	6

Анализ рисков реализации Подпрограммы и меры по их управлению

Так как мероприлти настоящей подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О метот из муниципальных пужду, супестову системе в расставления подагательных пужду, супестову системе в расставления подагательных пужду пров состоящимися по причиве неявки участинков, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие ведокросовестности исполнителей. Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных

от действий ответственного исполнителя муниципальной возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит настоящей подпрограммы реализании исполнителей ходе

параметров пересмотра и TOMCK» муниципального образования «Город положения финансового возникновення дестабилизирующих общественных процессов;
 наменения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;
 енижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения соответствующего боджета.

Мерами управления внутренними рисками являются:

детальное планирование хода реализации подпрограммы;

оперативный мониторинг выполнения мероприятий полпрограммы:

- актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий настоящей подпрограммы.

риски могут являться следствием:

деятельности органов государственной власти;
 появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке;

 возникновения дестабилизирующих общественных процессов.
 К рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся: невыполнение инновационного сценария;

дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинта и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы. гехнологий в деятельность органов государственной власти.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.
Возможные риску реализации подпрограммы связаны с тяменением федерального и ретионального законодательствоем в части вопросов гоударственной и муниципальной поддержки инновационной даятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредставлением) объемов объемов за сетегредственноги и внесения изменений в перечень реализуемых финансирования за четегредственных за сетегредственных за сетегредст мероприятие паменение режумствия пошрораммы. Основыми способами минимации указанных основымах мероприятий, а также и неободимости включения повых и привадений дистельности, что обажет и привадений применение режумствия пошрораммы. Основыми способами минимации указанных опесов являются регульным способами минимации указанных рисков являются регульным применений в законодательстве и правдения применения режумствия пошровами. направлений для финансирования.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

иелью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» Іля достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач: . Развитие улично-дорожной сети. Основной

Дриведение удично-дорожено сети в пормативное состояние.
 Приведение удично-дороженой сети в пормативное состояние, в рамках реализации национального проскта.
 Приведение удично-дороженой сети в иормативное состояние, в рамках реализации национального проскта.
 Показатели цели, задач, мероприятий подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

Перечень мероприятий и экономическое обоснование

дороги - путепровода, Перечень мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети», указан в Приложении 2 к настоящей подпрограмме. Реализация предусмогренных настоящей подпрограммей проектов строительства, реконструкции и капитального реконта улиц и дорог, ремоита участка автомобильной женностью, 0,1755 км. планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного и федерального бюджетов (прогноз) на следующих условиях: Проектно-твыскательских работ осуществляется: протяженностью 0.

на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети – на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск».

на кайитальный ремонт улично-дорожной сети – за счет средств боджета муниципального образования «Город Томск» в полном объеме;
 д) выполнение сторительного существляется на условии софинансирования за счет средств боджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ приронез).
 Потребность в средствах определена следующим образом:

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установления стоимости работ на основании информации и при их отфутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации в отношении товара, работы, услуги для определения условности работ выполняются следующими при их отфутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации в отношении товара, работы, услуги для определения стоимости работ выполняются следующими процесствия от при услуги для определения условности работ в при услуги для определения условности работ в при услуги для определения условности работ в при услуги для определения услуги для определения условности работ в при услуги для определения услуги для от при услуги для от пределения услуги для от при услуги для от пр стоимость по выполнению проектно-изыскательских рабог определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

работ, услуг, информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);
- осуществляется сбор и анализ полученной информации (в целях определения стоимости работ методом сопоставимых рыноминых пен (анализа рынка) рекомендуется использовать не менее - направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров,

товара, работы, услуги, предлагаемых различными поставщиками (подрягчиками, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены — в велях определения одворуютсят совокупности значений выявленных цен, используемых в определяется по следующей формуле.

$$= \frac{\sigma}{\langle u \rangle} * 100$$

пе:

V - коэффициент вариации;

$$\sqrt{\sum_{i=1}^{n} \left(u_i - < \mu > \right)^2}$$

- среднее квадратичное отклонение;

 u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером і; <

те средняя прифисти гоская всян ини средня сови

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных редакторов.

Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается неоднородной, если коэффициент вариации цены превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах.

Определение стоимости работ дынным методом определяется по формуле:

$$HMII(K^{p_{bH}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^{n} u_i.$$

.

- стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка); НМЦКрын

количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

п - количество значений, используемых в расчете;

і - номер источника ценовой информации;

 u_i - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером і, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг у четом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

особенности каждого объекта также учитываются индивидуальные ые документы (см. таблицу), а та сложности проектирования и пр.) нормативные категорию сло следующие рных сетей. инженерных применяются проектно-сметным методом приме наличие/отсутствие коммунальных При определении стоимости работ (например: количество полос движения, в

Вид работ	Нормативный документ
Проектно-изыскательские работы, в том числе:	
Инженерно-геодезические изыскания	«Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1) » (введено в действие Письмом Госстроя России от 31.03.2004 № H3-2078/10)
Инженерно-геологические изыскания	«Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства» (одобрен Письмом Гос- строя Российской Федерации от 22.06.1998 № 9-4/84)
	«Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования» (рекомендован к применению Письмом Росстроя от 09.10.2007 № СК-3743/02)
Проектная и рабочая документация	«CEIII 81-2001-07. CEIII 81-02-07-2001. Icographer centrale reportantes Poccificosi decelegatum Capacham and te Jecuntus voientus errores Kommuniante inferentus incorporation and composition of the properties of 24.03.2013 Med 31.1
	у ставать в ставатьстве применения инженерных селей на сооружения у пр. приказом инпредпона госсии от 27.03.2012 уг. 21.9). Применерностя при инприменения коммунальных инженерных селей на добектер.
Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и государственной экспертизы проектной доку-	Постановдение Правичельства Российской Осекреации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы ппосктной покуметталии и рехультатов инженсорых изысканий»
ментации	
вки территории, ра	зработка проекта межева- Приказ Минретиона Российской Федерации от 28.05.2010 № 260 «Об утверждении Справочников базовых цен на проектные работы в строн-
ния территории	TelleCTBe»

жителей, граждан и депутатов Думы Города Томска. Строительно-монтажные облинитель при убъектов будут квіпочена в пошрограмку постеразбобти постепення потражительного заключения государствення обударствення данный проект на основании обращений включена в подпрограмму Потребность в выполнении работ по разработке проектной документации работы по 6 2) сто 3) сто

рекомендациями по организации обследования и испытаниями мостовых на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением) стоимость обедедования и оценки технического состояния мостовых сооружений рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по организации об-сений на автомобильных дорогах, «СДМ 24, 4001-2008 Методические рекомендации по организации обедедования инспытания мостовых сооружений на автомоб одора от 11.06.2008 № 219-рр). По итогам обедедования, запраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут откорректированы; теговмость приобретения объектов улично-доржаной сети определена на основания отчетом оценки рыдочной стоимости. Росавтодора от сооружений

ПОДПРОГРАММЫ ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

настоящии перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципального образования «Город Томск», их формирования муниципального образования «Город Томск», их формирования диминеральных протегдуем и кортродия продука приздка от 14.07.2014 м. К ребучую пределения порядка приздка преризд объектов социальной сферы, находящих в собственности муниципального образования «Сород Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструили в трановом порядка.

учества и мероприятия, направленные на исполнение судеоных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению) Объекта и мероприятия направления постательные предиставляющих тосуществляющих тосуществляющих тосуществляющих тосуществляющих тосуществляющье предуправление постательные постательным постател Тервый уровень приоритетности: Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой

установленные стратегические цели, установленн обеспеченные софинансированием ВЫПОЛНИТЬ программ, муниципальных позволит не ые сроки и цели муни предлагаемые z Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и ретгональных проектов. Незаваршеные обесты капитального строительства и мероприятия "нептолняцие (везавращение) которых в предлагае тели социально-эковомического развития муниципального образования «Город Томсю» до 2030 года (далее — Стратетия), вышестоящих уровней. Стратегии в Стратегия бюджетов в

ИЗ

вышестоящих бюджетов

Томск» или

Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты

Оромети и меропрития, и мустрежение пределение пределение пределение пределение пределение пределение пределен Объекты и меропрития, и интерестремене из внебоджетных источников, без привісения средств бюджетв муниципального образования «Город Г

заключение о (софинансирование получено Ж. Объекты и кероприяти, финансировные за счет поведения муниципального задания на кувлиципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.
З. Расходы на прависовное обеспечение деятельности органа администрации. Порода Томска, являющего от ответственным исполнительной программы.
Н. Объекты на приорителисти:
П. Второй уровень приорителисти:
А. Вновы напизатым объекты жапитального строительства, по которым имеется проектняя документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, полу объекты жапитального строительства, по которым имеется проектняя документации и полуженные офинансируемства проектной документации, полу объекты жапитального финансируемства заключение экспертизы проектной документации, полуженных негочиних в быта проектной документации, полуженных негочиних в быта проектных источников (внебюджетных источников) 133

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итотам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, подоля подол (софинансирование из внебюджетных источников)

не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней Объекты й мероприятия,

получено заключение о вышестоящих бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней Иные объекты и мероп Объекты, требующие проверке д

ИЗ обеспеченные финансированием не источников жонта или реконструкции, из внебюджетных источник Объекты, требующие проведения капитального ремонта бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внеб

V. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

1. Дена предок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

2. Дена предокта и предоктов дена предокта и предокта и предокта предо

осмогра и как балансодержатель объектов улично-дорожной сети принимает решение о необходимости, целесообразности и приоритетности выполнения мероприятий по благоустройству/ремонту/ капитальному ремонту/реконструити (с Указанием технических характеристих, компорым необходимо привести) существу/неших участков улично-дорожной сети, с учегом их фактического состояния, а также анализа имеющейся исходию-разрешительной документации. 2. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Гомска, являксь отвественным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации

подпрограммы.

нольторгаммы мероприятий в бодужета муниципальных образования и борот (покто» (далее — редуству, в подпрограммы, осуществляют реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выдаленных аспительного образования и борот (мокто» (далее — редуству, в может в соответствит о съдельным заоном от 165.04-2013 тада № 44-45 мероприятия, посущественных асполненым заоном от 165.04-2013 тада № 44-45 мероприятия, посущественных асполненым посуществляют образования муниципальных опротивленных мероприятий, предуственных мероприятильного строительства администрации Города Токкса, в соответствия с пунктом 7.3. Порядка принятия решения выделенных корректировия, мениципальных протрамм муниципальных протрамм муниципального образования об прода Токкса, в образования образова цеятельности и благоустройства администраций Города Томска.

Томска путем привлечения в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядной организации подготавливает технико-экономическое обоенбвание инвестиций в строительство/реконструкцию/капитальный ремонт каждого объекта подпрограммы. 5. Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска выполняет землеустроительные работы по отдельным объектам подпрограммы в границах утвержденных красных Геред началом проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города

линий погранице участкующих земеньных участков (справочно: финакстрование двинку работ осуществующих земеньных участков (справочно: финакстрования с дород Ромско).

В соответствите лучком 65 раздела 6 пригожения к технивающим корода Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждения приятия решений оразрабстике муниципального образования с дород Томско, и сели с дели с д 7. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования «Город Томск», областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного болжета существляется в соответствия и подраждения предупарати подраждения подражд

В порядке, установленном нормативными правовыми актами? Администрации Томской области, муниципальное образование «Город Томск» участвует в отборе муниципальных образований Томской области. Порядки предоставление ободжета муниципального образования «Город Томск» по мероприятиям, предусмогренным подпрограммой, утверждаются отдельными нормативными правовыми актами администрации Город Обокса.

Приложение 1 к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети»

показатели пели, залач, мероприятий полпрограммы

«Развитие улично-дорожной сети» [наименование подпрограммы]

	_		_		
		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	24	0.00	0:0
	2030 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	23	0.65681	0.071
		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	22	00:00	0.0
	2029 год	в соот- вегст- вии с потреб- ностью	21	0.65681	0.071
		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	20	0.00	0.0
	2028 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	19	0.65681	0.071
	д	в соот- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	- 81	0.00	0.0
	2027 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	17	0.65681	0.071
MMBI	Д	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	91	0.00	0.0
й програ	2026 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	15	0.65681	0.071
ипально	д	в соот- вии с утвер- жден- ным фи- нанси- рова- нием	4	0.00	0
и муни	2025 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	13	0.65681	0.071
еализаці	Д	в соот- вии с утвер- жден- ным фи- ранси- рова- нием	12	0.00	0
о годам р	2024 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	=	0.65681	0.071
ателей п	Д	в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	10	0.00	0.00
ия показ	2023 год	в соот- ветст- вии с потреб- ностью	6	0.65681	0.071
Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы		в соот- ветст- вии с утвер- жден- ным финан- сирова- нием	∞	00:00	00:00
Плановь	2022 год	ж от противородного по	7	0.00	0.00
ş	іон	Фактическое значение показателей на момент программы 2021	9	0	0,2
	лтветст-			дкс	дкс
	,	Метод Сбора инфор- (Сора дости- дост		Терио- ическая, ухгал-	терская и финансо- вая отчет- ность
		аименовано поктателей под- рограммы (единицы измерения)	3	Прирост автомобильных дорог усовершенствованным и покрытием за сет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итом), км.	Увеличение протуженности улично-дорожной сети муници- пального соразоващия «Пород пального соразоващия «Пород пального соразоващия и объектов улично-дорожной сети (парастающим иготом)я, «
		Цель, задвчи и меропри- Н Ме ятия (ведомственные и, пл. педпрограммы) п,	2	Цель подпрограммы: Повышение доступ- ности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	Задача 1 подпрограм- 1.1 мы: Развите улично- дорожной сети
	_	25	_	i i	- 1

00.0	0.00	0.00	00:0	00.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	_	2.433	00.0	00:0	00:00	0.00		2.05	0.00		14.08	-	0.00	00.00	00:0	00:0	00:0	00:00	0.00	00:00	0.00	0.00
00:0	7 00:0	00.0	00.0	00.0	0.00	0.00	0.00	00.0	00:0	00:00	0.00	0	00:0	00.0	00.0	00:0	00:0	0.00	0.00	0.00	00.0	0.00
0.00		2.20	00.0	0.00	00.0	0.00		.56	0.00		7.45		0.00	00.00	0.00	0.00	0.00	00:00	0.00	00:00	00:00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00 0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
00:0		.400	0.00	00:0	0.00	0.00)	4.87	0.00		(6.67		00:00	00.0	0.00	0.00	00:00	00.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00 0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0	4.748	0.00	0.00	0.00	0.00	00.0	00.00	0.00	0	2.23		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 2	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0	8.22 0			0.00	0.00		8,85	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00 0.0	0.00	0.00	0.00 00.0	0.00 00.0	0.00	0.00	0.00	0.00 8,	0.00	0.00 0.0	0.00	-	0.00	0.00 0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00			0.00	0.00	0.00	0.00		0 1.97	0.00	-	4.39		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	6	28,60 23	0.00	0.00	0.00	0.00	7	7,00 7.	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.
0.00	2	30.90	0.00	0.00	0.05	0.44232 0	1	10.93	0.00	0	2,3 0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0,02 0	0.00	00:00	0.00	0,16 0	0		0	0.00	0	0,15	0.08 0	0.72914 0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.65681 0.	0.0		0.96315 0.	0		0.436 0.		20.45 0.		0.0	0.0			3			0.72914 0.					
	7 0	8.98) 3	0,11		0 18		0,56	0	0,3316 0.00	-	00.00	3	0,15	2 0.08		00.00	00.00	0,17555 0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0,17555 0,17	0.00	0.00
0.00	00:00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32 0.00	0.00		14 0,3316	=	0.00	00:00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0,17	0.00	0.00
0	0	0	0	0	0	0	1	0.44232	0	-	0,72914	2 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС, ДДДиБ	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС	ДКС
Протяженность построенной улично-дорожной сети с усовер- пенствованным покрытием, км.	Количество подготовленных проектов на развитие улично- г. дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	Протяжен ной сети, на проект	Протяженность приобретенной улично-дорожной сети, км.	Количество приобретаемых объектов улично-дорожной сети, шт.	Доля прогяженности улично- дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей прогяженности автомобильных дорог. *, %	Прогяженность улично-до- рожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.	Количество подготовленных проектов на развитие улично- дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	Протяженность улично-дорож- ной сети, на которую подготовле- на проектная документация, км.	Прогяженность улично-до- рожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.	Количество подготовленных - проектов на развитие улично- дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена на проектная документация, км.	Количество технических отчетов, с отчетов оценки рыночной стоимости, шт.	Протяженность улично-до- рожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.		Протяженность улично-дорож- ной сети, на которую подготовле- на проектная документация, км.	Доля протяженности улично- дорожной сети, приведенной в протяженности автомобильных дром; в рамках реалия ащи на национального проекта, %	Протяженность улично-до- рожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.	Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт.	ротяжен ой сети, а проект	Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.	Количество подготовленных проектов на развитие улично-	Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км.
	Мероприятие 1.1. Строительство объектов улично-дорожной сети		Мероприятие 1.2. При	1.1.2 обретение объектов улично-дорожной сети	Задача 2 подпро- граммы: Приведение улично-дорожной сеги в нормативное состояние	Мероприятие 2.1.	Реконструкция объек- 1.2.1 тов улично-дорожной г сети муниципального дород	TOMCK»	Меноприятие 2.2	Капитальный ремонт Капитальный ремонт ПОССТО Объектов улично-дорож- и ного образования	«Город Томск»	Мероприятие 2.3. Проведения соблено. К примерования и пробрем по примения примения по при	1.2.4 Menominatus 2.4	Ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Город	TOMCK»	Задача 3 подпро- граммы: Приведение да улично-дорожной сети в на нормативное состояние, пр в рамках редизация да национального проекта	3.1. Капитальный	1.3.1 ремонт объектов К	проекта	3.2 Ремент объектов	1.3.2 г. Томска в рамках реализации национального	проекта

«Приложение 2 к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети»

«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛПРОГРАММЫ

	Ответственный исполнитель,	соисполнители	15	Департамент	капитального строительства	Торода Томска	Topoda Tomona																																						
		план	16				ш	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 0
	внебюджетных источников	погреб-	15		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0
		угверждено			0,000 591			0,000							492,9		25 305,8									0,000		9	0,000							0,000			0,000						
	областного бюджета	потреб-	14		1 469 770,1 16	0,0	1 688,3 0,0	486 278,4 16	803,4		0,0				492,9		25 305,8 25	0,0					0,0			432,2		-	\neg	055,4					-	093,6		$\overline{}$	\neg	383 055,4 0,0					
		утверждено но											0,0		2 270,0		218,9	0,0						0,0																		0,0		0,0	
	федерального бюджета		12		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	읙	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9
В том числе, за счет средств		ность			2,3 0,0	1 0,0	0,0 9,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 2 1 2	394 051,	818 218,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		\neg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
сле, за сче	местного бюджета	утвер-	10		3,4 90 482,3	6 634,	13 491,6	3 70 356,6		\neg		0,0			375,2	122,0	253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	T	T	T	T			0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	20 035,8		0,0	0,0		0,0	
В том чи		потреб-	6		1 715 492,4	6 634,1	521 348,5	204 234,8	413 813,2	193 267,4	51 528,0	99 382,6	99 243,3	126 040,5	375,2	122,0	253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		553 918,9	0,0	111 762,0	60 755,6	235 727,5	49 515,2	34 268,9	18 127,8	20 782,9	22 979,0	514 139,4	0,0	71 982,5	60 755,6	235 727,5	49 515,2	34 268,9	18 127,8	20 782,9	12 070 0
BHHEGOWNO)	утвер- ждено	~		255 482,3	6 634,1	13 491,6	235 356,6						0,0	1 250 138,1	406 360,2	843 777,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		185 035,8	0,0	0,0	185 035,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	185 035,8	0,0	0,0	185 035,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	00
устан фина	(тыс. рублей)	погреб-			3 185 262,5	6 634,1	∞.				51 528,0	\neg	П	\neg	٦,	360,2	843 777,9	0,0	0,0	0,0				0,0		1 301 351,1	T	T	T	6						142 233,0				6		34 268,9			
	рок спол-	ения		5pa30-	Всего 3	2022 6	П			- 1	2027 5	- 1			_							П	2029 0		_	_						T	1	2029 2	7	7	2022		П				П	2029 2	Г
Žia do dia	уровня приорителности	ероприятий		ниципального о																																									
	і Уровень приоритетности у	м интими роприятии	2	рожной сети му																																									
	Код бюлжетной Ур классификации пр	КЦСР, КВР) ме	4	асности улично-до																					NIX.																				
			.,,	Цель подпрограммы: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образо- вання «Город Томск»			те: Повышение		дачи 1-2)								те: геализация регио-	нального проекта	лани 3)	(Curney					Задача 1 подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети					тов улично-дорожной	_!									і и изыскательской					
	Наименование целей, задач, мероприятий полиноправмы		2	дпрограммы: Повышег ород Гомск»			Основное мероприятие: Повышение поступности и безопасности улично-	дорожной сети	(решается в рамках задачи 1-2)								Основное мероприятие: геализация регио- нального проекта «Региональная и местная	дорожная сеть» нацис	(крезопасные качестве	of vergence a paragraph					подпрограммы: Разви					Строительство объектов улично-дорожной	сети, в том числе:									Разработка проектной и изыска	документаций				
Г	№ п/п			оп ап:																					дача 1											:									

					Bcero	159 118,1	0,0	779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0	0,0	
					2022	150 119 1		20 770 5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	110,1	0,0	C, 611		0.0	0,0	0.0000 000	0.0	0,0	0.0	
					2025					0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	
	Строительно-монтажные работы				2026			0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					2027		0,0			0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	
					2028				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- 1					2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Строительство улиц в пос. Родион ово (ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 пет Руси, ул. Оклужная)		п	В	2023	21 541,7	0,0	21 541,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1 -	Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Англея Крячкого вт. Томске		Ш	Р	2023	23 860,6	0,0	5 965,2	0,0	0,0	0,0	17 895,4	0,0	0,0	0,0	
1	Строительство искусственного сооружения (моста) по ул. Облепиховая в пос. Заварзино г. Томска		H	В	2023	11 099,3		11 099,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1	Строительство участка автомобильной дороги от моста через р. Малая Ушайка до		Ħ	В	2023	7 719,3	0,0	7 719,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.	Строительство проезда по ул. Ковалева в		п	4	2023	2 779.8	0.0	694.9	0.0	0.0	0.0	2 084.9	0.0	0.0	0.0	
	микрорайоне № 13 жилого района «Восточ- ный» в г. Томске		П	٧	2023	159 118,1	0,0	39 779,5		0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0	0,0	
Ι.	Строительство ул. Маршала Жукова в пос. Родионово		Ш	Б	2023	12 885,7	0,0	12 885,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ıI	Строительство ул. Пастера в г. Томске		III	В	2023	12 076,4	0,0	12 076,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Строительство третьего моста через р. Томь 4 в г. Томске	10 1 01 011050 414 10 1 01 40010 414	_	В	2024	165 016,5	165 016,5	16,5	16,5	0,0	0,0	165 000,0	165 000,0	0,0	0,0	
1	Строительство ул. Урманская в г. Томске		I	A	2024	11 996,8	0,0	11 996,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.10	ПО- ИЯ НОГО ПНАЯ Г.	10 1 01 40010	н	м	2024		20 019,3	20 019,3	119,3	0,0	0,0	60 057,9	0,0	0,0	0,0	
1	Строительство улиц в пос. Озерки в г. Томске (вблизи пос. Росинка)		Ш	P	2024	5,968 6	0,0	6 896,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.12	Строительство ул. Солнечная мкр. Каменка в г. Томске		H	В	2024	18 826,5	0,0	18 826,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.13	Строительство автомобильной дороги по ул. Светлая в с. Дзержинское		Ш	Б	2025	7 107,1	0,0	7 107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.14	Строительство автомобильной дороги по пер. Польнный в с. Дзержинское		H	В	2025	4 695,1	0,0	4 695,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.15	Строительство ул. Ковалева от ул. Иркут-		п	В	2025	231 729,5	0,0	57 932,4	0,0	0,0	0,0	173 797,1	0,0	0,0	0,0	
1.1.16	Строительство магистральной улицы обще- городского зачаения - просцект Новяторов (от ул. Клюсва до ул. Крия Ковалева и от ул. Крия Ковалева до ул. Ивановского) в		п	В	2025	263 087,4	0,0	65 771,9	0,0	0,0	0,0	197 315,5	0,0	0,0	0,0	
1.1.17	Строительство ул. Николая Рукавишникова в г. Томске		п	В	2025	15 923,7	0,0	3 980,9	0,0	0,0	0,0	11 942,8	0,0	0,0	0,0	
1.1.18	Строительство, взембержиной сбъездиной автолорогит. Томкая в Томкой области (вторая очередь строительства. Корректи- роска. 1 этап). Путепроводы на 2-х уровне- вых транепортных развязках ПК 35-490, ПК 123-54 (2 этап).		Ш	В	2025	4	0,0	50 601,6	0,0	0,0	0,0	151 804,8	0,0	0,0	0,0	
61	Строительство улиц в ж/д Копылово		Ξ	Б	2025	16 383,7	0,0	16 383,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.20	Строительство ул. Приозерная в г. Томске (участок от д. 20 а до д. 72)		III	Б	2025	17 922,3	0,0	17 922,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.21	Строительство ул. Радуница в пос. Родионово		III	Б	2025	11 332,5	0,0	11 332,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.22	Строительство ул. Выожная в мкр. Наука г. Томска		III	Б	2026	6 448,5	0,0	6 448,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.23	Строительство ул. Вешняя в мкр. Наука г. Томска		III	Б	2026	0,889 6	0,0	9 688,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.24	Строительство улиц в мкр. пос. Светлый г. Томска		III	В	2026	33 378,7	0,0	33 378,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.25	Строительство моста, расположенного по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Богда- на Хмельницкого, в районе д. 60/3		I	Б	2027	10 254,6	0,0	10 254,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L																

	A. IOI DI BING	***	Д		707	24 014,3	0,0	24 014,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.27	Строительсвто автомобильной дороги по ул. Бутакова от ул. Добровидова до ул. Большакова в г. Томске	Ш	ы		2028 4	4 006,4	0,0	4 006,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.28	Строительство ул. Спасская в мкр. Наука г. Томска	Ш	В		2028 7	7 254,6	0,0	7 254,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.29	Строительство ул. Красные зори и ул. Преображенская в мкр. Наука г. Томска	п	В		2028 6	8,998 9	0,0	8,998 9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.30	Строительство ул. Нарочанская в мкр. Наука г. Томска	III	Р		2029	10 794,8	0,0	10 794,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.31	Строительство ул. Шахова в мкр. Наука	Ħ	В		2029	9 988,1	0,0	9 988,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.32	Строительство автомобильной дороги по пер. Еловый в с. Дзержинское	II	В		2030 4	4 035,3	0,0	4 035,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.33	Строительство автомобильной дороги по пер. Ореховый пос. Росинка г. Томска	Ш	В		2030 5	5 865,9	0,0	5 865,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.34		Ш	В		2030	9 892,2	0,0	9 892,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.35	Строительство дороги по пер. 1-ый Басан- лайский г. Томска	Ш	Р		2030 3	3 185,6	0,0	3 185,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			l		Bcero 1	197 621,4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	197 621	1,4 0,0	0.0	0.0	
					П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	П	0,0	0,0	
						197 621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197 621	4,	0,0	0,0	
	При объетение объетов упино-положний				Т	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	
	приобретение совемнов улично-дорожни				Т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			1		2028 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Т	0,0	0.0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	000	0,0	0,0	
	Жилая улипа № 1 в жилом микрорайоне по				Т	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
1.2.1	ул. Беретовая, 2д в г. Томске. Корректировка (1 этап)	п	P		2023 6	62 147,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62 147,3	9,0	0,0	0,0	Департамент
1.2.2	Жилая улица № 1 в жилом микрорайоне по ул. Береговая, 2д в г. Томске. Корректировка (2 этап)	п	р		2023	9,901 901	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106 106,6	0,0 9,9	0,0	0,0	капитального строительства администрации
1.2.3	Переулок Речной в г. Томске Томской области	П	В		2023 2	29 367,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 367,5	0,0	0,0	0,0	r opoga romena
					Bcero 1	498 972,5	185 035,8	553 918,9	20 035,8	0,0	0,0	945 053,6	3,6 165 000,0		0,0	
					П	01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	\neg	0,0	0,0	
					2023	285 813 5	0,0	0,797	0,0	0,0	0,0	225 940,3	7.9 165 000 0		0,0	
1					T	618 782.9		т	0.0	0.0	0.0	383 055,4	0.0		0.0	
1	- ИТОГО по задаче 1, в том числе:				Т	49 515,2	0,0	49 515,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
П					2027 3	34 268,9	0,0	34 268,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ıl					Ħ	18 127,8	0,0	18 127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-1					2029 2	20 782,9	0,0	20 782,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			+		1	0,676,77	0,0	22.979,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
						0.002.271.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	00		0.0	
П					Ė	91 962,8	0,0	71 982,5	0,0	0,0	0,0	19 980,3		0,0	0,0	
					П	285 813,5	185 035,8	9,557,09	20 035,8	0,0	0,0	225 057,9			0,0	
	Разработка проектной и изыскательской				2025 6	618 782,9	0,0	235 727,5	0,0	0,0	0,0	383 05	5,4 0,0	0,0	0,0	
						34 268.9	0.0	34 268.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
						18 127,8	0,0	18 127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						20 782,9	0,0	20 782,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	_		_	_	2030	22 070 0	9	000000	0	0	0 0	0	0			

	1			Beero 2022 2023	0,0	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		_			_		c, 6/	0,0	0,0	0,0				0,0	
Строительно-монтажные работы				1 1				0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		+		- 1				0,0	0.0	000	0.0			0.0	
		Н	. 4	1 1				0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		_			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			Ţ	1 1	4			0,0	0,0	0,0	197 621,4			0,0	
		4		2022	-			0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		\perp		- 1	4			0,0	0,0	0.0	19/ 021,4			0,0	T
Приобретение объектов улично-дорожнй		Н			Ш			0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
сети :		Ц						0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		+						0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	T
				1 1				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Задача 2 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние	сети в нормативное состояние	_ _		+	394 464 9 5	50 320 8	869 748 4	50 320 8	0.0	0.0	524 716 5	0.0		0.0	
		-		1			Т	0,0	0.0	0.0	0.0			0.0	
					1 1	ш	ш	0,0	0,0	0,0	234 748,0		0,0	0,0	
Реконстихки и объектов ули чно-порожной					387 388,4 5	50 320,8	126 167,9	50 320,8	0,0	0,0	261 220,5			0,0	
сети муниципального образования «Город				- 1			Т	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0		0.0	
IOMENS, B IOM TREATS.				1			П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
						0,0	П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
				- 1	78 705 4		1	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
			Ī		1 003 194,4 5	50 320,8	771 930,8	50 320,8	0,0	0,0	231 263,6		0,0	0.0	
			. 4		0,0		П	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
				- 1	383 312,1 0	0,0	331 758,8	0,0	0,0	0,0	51 553,3	0,0	0,0	0,0	
узработка проектной и изыскательской			.,,,,			,		0.0	0,0	0,0	28 748.0	0,0		0.0	
документации				1 1	124 742,4 0		П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2029	19 179,7 0	0.0	Т	0.0	0.0	0,0	0.0	0,0	0,0	0.0	
				1 1			28 705,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				- 1			T	0,0	0,0	0,0	293 452,9	0,0	0,0	0,0	
							T	0,0	0,0	0,0	183 194 7		0,0	0,0	
					6,010		36 752,7	0,0	0,0	0,0	110 258,2		0,0	0,0	
Строительно-монтажные раболы			. 4		ΙI		П	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
TOOLS THOUSAND TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY		4			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0,0	
		L						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Реконструкция ул. Стрелочная в г. Томске III Б		D I		2023	9 657,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Br. IoMcKe		Q L	.,,		1.			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		4			18 275,5		2,572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		,	ľ					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Чапаева в г. Томске		В		5707	0 5,808.8	0,0	8 308,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Реконструкция ул. Гоголя от ул. Никитина III В		В		2023	244 259,6 0	0,0	61 064,9	0,0	0,0	0,0	183 194,7	0,0	0,0	0,0	
Реконструкция участка автомобильной III Б Участка и Решенового по пределение В В В В В В В В В В В В В В В В В В В		Р	. 4	2023	16 303,8 0	0,0	16 303,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Ш		В		2023	12 239,9 0	0,0	3 060,0	0,0	0,0	0,0	9 179,9	0,0	0,0	0,0	
пеи								. 0 0	. 00	. 00	21.407.5		. 00		
III		٩						o,o	0,0	0,0	C,1491,J		0,0	0,0	

																														Ī	Ī	T	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.	0,0	0,0	0,0	0.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0.
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 875,9 0	0,0	0,0	110 258,2 0	150 962,3 0	0,0	0,0	28 748,0 0	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0		
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0							0,0		0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	o,u
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 320,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	000	0,0	n,u
25 992,9	37 910,4	45 290,7	23 614,5	9 389,4	13 798,8	5 424,9	48 910,9	6 958,7	37 910,4	14 211,4	36 752,7	50 320,8	24 883,0	37 443,0	9 582,7	16 055,7	26 059,6	17 199,2	11 985,2	18 027,5	17 333,6	51 322,1	20 805,3	25 424,6	8,958 6	22 951,5	9 325,7	9 499,2	8 929,2	10 250,5	8 672,7	10.041,1	0,1%6
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 320,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25 992,9	37 910,4	45 290,7	23 614,5	9 389,4	13 798,8	5 424,9	48 910,9	27 834,6	37 910,4	14 211,4	147 010,9	201 283,1	24 883,0	37 443,0	38 330,7	16 055,7	26 059,6	17 199,2	11 985,2	18 027,5	17 333,6	51 322,1	20 805,3	25 424,6	8,988 6	22 951,5	9 325,7	9 499,2	8 929,2	10 250,5	8 672,7	0.001.6	0,1%6
2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2024	2024	2024	2024	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2026	2026	2028	2028	П	П	T	2030	Т	
Б	Б	A	A	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	В	٧	Б	В	В	Б	Б	Б	Б	Б	В	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	В	В	д 1	Q L	q
I	III		I	II	H	II	III	H	H	П	Ш	10 1 01 40010 I	Ш	=	п	H	III	H	III	Ш	п	Ш	II	H	III	III	H	Ш	Ш	п			=
-200	а	.E	ске	yar.	э ул.		чей	_	3 p.				жая,					Ке	экс		ова	Fonf-		Ка		Я,		(e		0	TI.	+	_
	Реконструкция моста через р. Басандайка в п. Аникино	Реконструкция ул. Бориса Пастернака в п. Апрель г. Томска (решение сулов)	\Box	-		-				Реконструкция ул. Школьная от пер. Школьный до дома по ул. Школьная, 42 в г. Томске	Реконструкция ул. Нефтяная в г. Томске	Рекомструкция ул. Въесцкого (о Пркугский гракт до ул. Ивановского (от ул. Ивана въесцкого до ул. Цемьян ул. Демьян федиого (от ул. Ивана федиого (от ул. Ивана федиого (от ул. Ивана федиого (от ул. Ивана федиого до ул. Клюсва	Реконструкция ул. Кутузова, ул. Асиновская ул. Алеутская	$\overline{}$	Н		Реконструкция ул. Интернационалистов В г. Томске		Н	Реконструкция ул. Любы Шевцое Томске	Реконструкция ул. Советская (от пр. Кирова до пр. Фрунде)		Реконструкция ул. Ленина д. Лос в г. Томске		Реконструкция ул. Ижевская	Реконструкция ул. Травяная, ул. Тенистая ул. Приветливая (п. Степановка)		П	Реконструкция ул. Строевая	Реконструкция ул. Мечникова в г. Томске	\neg	ул. Ленина до ул. Карпова Реконструкция ул. Герасименко о	Беринга до ул. Бирюкова
2.1.10	2.1.11	2.1.12	2.1.13	2.1.14	2.1.15	2.1.16	2.1.17	2.1.18	2.1.19	2.1.20	2.1.21	2.1.22	2.1.23	2.1.24	2.1.25	2.1.26	2.1.27	2.1.28	2.1.29	2.1.30	2.1.31	2.1.32	2.1.33	2.1.34	2.1.35	2.1.36	2.1.37	2.1.38	2.1.39	2.1.40	2.1.41	21.42	2.1.45

_	_	_		_	_	9	_	-,-		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	ŕ	_	_	_	_		_	-	<i>u</i> 3060	_	_		_			_	_			_	_	_	_		_	_		_
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	00	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	đ	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0 0	0	0			ا	0	0				0	0	0	0	o								ا	0	0	0	0	0	0	0,0	4	0	0	0	0	. 0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
o o	0,	0,	0	0	o) o	Ó	0,	0	0,0	o o	ó	ó	o'	0	0	0	0	60	6	5	5	ó	o o	O)	0,	0,	0,	0,	0	0	<u> </u>		0,0	0,0	0	C	0	+	0,0	0,	0	0	0,0	0,0	0,0		'n	0,	0,0	0,	0,	0,0	0,0
0,0	١,	~	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	00			,	,	1,	4							П		Т	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	265	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	44,7	4 902				-		0,0														0,0	4 302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,44	-	4 902,2	0,0			0.0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25/656,	44,7	8 173,4	17 311,3	41 732,8	0,0	1 / 259,1	39 478,4	59 280,7	749.463	249 403,	44,7	0,0	17 311,3	41 732,8	0,0	17 259.1	39 478 4	59 280 7	77 356 1	0 173 /	t, C/ T 0	0,0	4,071 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	0000	4 902,2	3 271,2	17 311,3	11 737.7	14 792.6		15 202,5	8 769,5	8 489,6	7 924,3	31 554,1	9 305,2	21 283,5	1.000	11 302,1	10 847,8	6 542,1	35 579,8	6 542,1	9 384,7	9 716,1
4 946,9	44,7	4 902,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	, t	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	4 000 2	2,200	0,0	4 902,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7		4 902,2	0,0	0,0	0.0	0.0	a fa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57 636,5	4,7	173,4	7311,3	1 732,8	0,00	1,729,1	39 478,4	9 280,7	240.463.1	149 403,1	4,	0,1	7 311,3	41 732,8	0,0	7 259.1	9 478 4	20 280 7	7/13561	9 173 4	1,0,1	, , ,	1/3,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,	0,1	44,7	0	4 902,2	3 271,2	17 311,3	11 737.7	14 792 6	of i	15 202,5	8 769,5	. 489,6	924,3	31 554,1	9 305,2	21 283,5		11 302,1	10 847,8	6 542,1	35 579,8	6 542,1	9 384,7	9 716,1
- 1		2023 8	2024	2025 4				2029				- 1								t	Т	1								П			2023 4	2023 3	2024	Т		Т	2025				2028	2029			2029		2029	2030			2030
			1		+	1				+		+		_	_		ļ				+	+	+	1	1						м	- 1	<u>m</u>	м	В	LE	12	+	Р	Р	Б	ы	Д	Р	Р	-	р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
																															Ш		Ħ	Ħ			. =		=	11	=	=	H		II		_		ш		1	=	III
																															10 1 01 20420 I	Т		I	I				I	_				I	I		-		П	I		I	I
			2	Капитальный ремонт объектов улично-до- рожной сети муниципального образования	«Город Томск», в том числе:									Разработка проектной и изыскательской	документаций										Строительно-монтажные работы						Капитальный ремонт ул. Демьяна Бедного 10 на участке от ул. Баумана до ул. Тургенева 24,2	Капитальный ремонт ул. Демьяна Бедного	на участке от ул. Баумана до ул. Тургенева в 1243 г. Томске. Устройство тротуаров	Капитальный ремонт тротуаров вдоль линий жилой застройки около школы. № 66 по адресамт. Томск, ул. Сплавная, 56, д. Эупгэ ул. Школьная 3	Капитальный ремонт ул. Степановской в	Капитальный пемонт ул. Бакунина	Капитальный ремонт ул. Дзержинская в	с. Дзержинское г. томска	Капитальный ремонт ул. петровская в с. Дзержинское г. Томска	Капитальный ремонт ул. О. Кошевого	Капитальный ремонт ул. С. Щедрина	Капитальный ремонт ул. 5-ой Армии	Капитальный ремонт ул. Черемуховая, ул Поляночная, ул. Урманская, пер. Урозинский	Капитальный ремонт ул. Дружбы, ул.	дену натемен подпитальной ремонт объектов улично-	Дорожной сети в пос. 2-ои ЛПГК Капитальный ремонт VI. Амурской, пер.			Капитальный ремонт ул. Никитина от пр. Комсомольского до ул. С. Разина	Капитальный ремонт объектов улично- логожной сети в мкр. Каменка	Капитальный ремонт пер. Курский	Капитальный ремонт ул. Нижне - Склад- ская в пос. Нижний склал г. Томска	пос. плянии склад г. гомска Капитальный ремонт ул. Левобережная в пос. Нажний склал г. Томска
									•					٠, در																		2.2.1		2.2.2	2.2.3	Т		Ť				2.2.9	2.2.10	2.2.11	2.2.12	\neg	\neg	2.2.14	2.2.15	2.2.16	2.2.17	2.2.18	2.2.19

2.2.20	Капитальный ремонт ул. Сплавная в пос. Нижний склад г. Томска		II	P	2030	13 133,4	0,0	13 133,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Beero	32 188,6	13 178,8	32 188,6	13 178,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Т	6 589 4	6 589 4	6 589 4	6 589.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	u E				П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
,	Проведение ооследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	сооружений, оценка земельных участков и				2026	19 009,8	0,0	19 009,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030	0,0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	
	Разработка проектной документации (сталия предпроектная) для обоснования	10 1 01 40010 414	III	ľ	2022	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.1	инвестиционного проекта по объекту: «Ре- конструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко В г. Томске»	10 1 01 40010	Ш	Ĺ	2023	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.2	Технико-экономическое обоснование реконструкции, стелью приведения в риантивное состояние подходов к мосту, расположенному по адресу: Томск, пос. Степановка, ул. Короленую:		II	Ĺ	2026	4 609,8	0,0	4 609,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.3	Обспедование моста через р. Ушайку по ул. Красноармейской		H	В	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
2.3.4	Обследование моста через р. Ущайку по ул. Мостовой в пос. Заварзино в г. Томске		H	ī	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной пределености и деятельности и администрации Города Томска
2.3.5	Обследование трубы на оз. Керепеть на ул. Трудовая		II	ī	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной дорожной деятельности и администрации Города Торода
2.3.6	Обследование моста-трубы в псо. Свечном по ул. Смирнова в г. Томске		II	В	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной пределенности и деятельности и деятельности и администрации Города Томска
2.3.7	Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Комсомольскому в г. Томске		Ш	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной деятельности и батоустройства администрации Города Томска
2.3.8	Обстедование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Ленина у магазина «1000 мелочей» в г. Томске		Ħ	В	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
2.4					Beero	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Т	0,000,0	2,000,0	0,000,0	2,000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Ремонт объектов удично-дорожной сети				2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	0,0	0.0	
	— муниципального образования «Город Томск», в том числе:				П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	`				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					u u	0 000 0	0 000 0	0.000.0	0 000 0	0 0	0 0		0	0 0	0.0	
				1	Decir		0,000,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					7707	Т	0,0			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2023		2 000,0	0,00	2 000,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
	_				707		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
	Разработка проектной и изыскательской				2025		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
	документации				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2027		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2028		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2029		0,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.1		10 1 01 99990 244	Ħ	L	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.2	ж, ул.	10 1 01 99990 244	Ħ	В	2023	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 0000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.3	- NK	10 1 01 99990 244	Ш	P	2023	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Всего	1 686 290.0	70 446.5	1 161 573.5	70 446.5	0.0	0.0	524 716.5	0.0	0.0	0.0	
					2022	1	44,7			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2023	637 745,1	2,2		13 491,6	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2024	404 699,7		П	50 320,8		0,0		0,0	0,0	0,0	
	OTOTAL				2025	206 833,7	0,0	П	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО ПО Задаче 2, в том числе:				2026	143 752,2	0,0	143 752,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2027	17 259,1	0,0	17 259,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028	81 254,8	0,0	81 254,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029	78 460,4	0,0	78 460,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030	\neg	\neg	103 061,5	0,0	0,0	0,0	- 1	0,0	0,0	0,0	
					Bcero			3 393,9	52 365,5	0,0	0,0	263,6	0,0	0,0	0,0	
					2022	7,44	7,44,7	222 250 0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2023	383 312,1	2 000,0	Т	2 000,0	0,0	0,0	,	0,0	0,0	0,0	
	Donney Commence of the Commenc				2024	20,000,0	0.025.0,0	Т	0.0250,0	0,0	0,0	\neg	0.0	0,0	0,0	
	газраот има проектной и изыскательской документации				2026	124 742.4	0.0	_	0.0	0.0	0.0	Т	0.0	0.0	0.0	
					2027	17 259,1	0,0	Т	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2028	81 254,8	0,0	81 254,8	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2029	78 460,4	0,0	78 460,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030	103 061,5		103 061,5	0,0	0,0	0,0	П	0,0	0,0	0,0	
					Bcero	- 1	П	\neg	4 902,2	0,0	0,0	452,9	0,0	0,0	0,0	
					2022	0,0	0,0	Т	0,0	0,0	0,0	0,10	0,0	0,0	0,0	
					2023	147 010 0	4 902,2	09 238,3	4 902,2	0,0	0,0	183 194,7	0,0	0,0	0,0	
					2025	0.010,5	0,0		0,0	0,0	0,0	Т	0,0	0,0	0,0	
	Строительно-монтажные работы				2002	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0		000	0.0	0,0	
					2027	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	
					2028	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	
					2029	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2030	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					Bcero		13 178,8	32 188,6	l∞l	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2022		6 589,4		4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
					2023	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	(виневопетоси) виневопетодо ениевопе				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	объектов улично-дорожной сети, мостовых				2025	П	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	оба оттор попримений, оценка земельных участков и				2026		0,0	8,600 61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	OODERIOB HEABBARAMOCIA				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ľ		,			7020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
адача чинона	Задача з подпрограммы: Приведение улично-дорожнои сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта	ои сети в норма	пивное состоянь	е, в рамках реа	лизации		_				_			_	_	
	The state of the s															

						ŀ											
				+	Be	_ (0	\sim		201,7	740.022.1		10.704 5	30 100,3	0,0	0,0	
				+	707	Ť	Т	Т		108,0	949 022,1	349 022,1	25 205 6	26 20 6	0,0	0,0	
				+	2023	1	843///9 84	6,111	7,567	7,507	818 218,9	818 218,9	25 505,8	22 303,8	0,0	0,0	
	L'ormanie and an account of the second			+	207	Т				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	рожной сети г. Томска в рамках реализации			+	2025	25 0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	национального проекта, в том числе:				20.	П				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					207					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				+	2029	Т	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Bc.	\top	1 203 702 5 1	1 203 702 5 3	361.2	361.2	1 167 241 0	\neg	36 100 3	36 100 3	0.0	0.0	
					2022		-	9.4		108.0	349 022.1	$\overline{}$	10 794.5	10 794,5	0.0	0.0	
					202						818 218,9		25 305,8	25 305.8	0.0	0.0	
					202		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0,0	0,0	0.0	0.0	
					202						0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
	Строительно-монтажные расоты				202					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					207					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					202				0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					207			0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					205					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					Bc					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					202					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					202					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					207					0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					202		0,			0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
	проектно-изыскательские раооты				202	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					207		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					202		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030	30 0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Капитальный вемонт коммунального моста	10 1 RI 53940 243	Ш	В	2022		359 924,6 33	359 924,6	108,0	0,801	349 022,1	349 022,1	10 794,5	10 794,5	0,0	0,0	
- :	через р. Томь в г. Томске	10 1 R1 53940	Ш	В	2023		843 777.9 84	843 777.9	253.2	253.2	818 218.9	818 218.9	25 305.8	25 305.8	0.0	0.0	
		C#-7		 	Be	Τ.	Т	Т	14.0	14.0	45 000 0	45,020,0	1 302 6	1 302 6	0	0	
				+	202			Т	14.0	14.0	45 029.0	45 029.0	1 392.6	1 392.6	0.0	0.0	
					202	T		Т		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					2024	24 0,0		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Ремонт объектов улично-дорожной сети г.				202					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	томска в рамках реализации национального проекта, в том числе:				207		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					202		0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					207		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				+	2029	67	o lo		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Doctor and Commence of Commenc			+	20.		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-:	гемонт участка автомольном дороги - путепровода, протяженностью 89,55 м, по адресу: г. Томск, ул. Мичурина, 98а (решение судов)	10 1 R1 53940 244	H	Ĺ	2022			46 435,6	14,0	14,0	45 029,0	45 029,0	1 392,6	1 392,6	0,0	0,0	
					Bc	Н	_	1-1		375,2	1 212 270,0		37 492,9	37 492,9	0,0	0,0	
					202									12 187,1	0,0	0,0	
					207		843 777,9 84				818 218,9			25 305,8	0,0	0,0	
					207									0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО по задаче 3. в том числе:				20.	- 1				0,0				0,0	0,0	0,0	
				+	200	- 1				0,0				0,0	0,0	0,0	
				+	207	- 1				0,0				0,0	0,0	0,0	
				+	707	- 1				0,0		- 1		0,0	0,0	0,0	
				+	202 203	2030 0.0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	T
					1	- 1				0,0		- 1		0,0	۷,۷	0,0	

																																																																_
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	00	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	2,00	0,0	0,0	0.0	0.0	00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	00	0	00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	00	0	000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0
37 492,9	12 187,1	0.00	000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.2492.9	(10,000	12 187,1	1 25 305,8	165 000,0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	165 000,0	0,0		2 165 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0		12 187 1	91 25 305 8	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0
37 492,9	12 187,1	0.00 62										0.0							0,0		1,507	263,0	12 187,1	596 994,1	486 278.4	411 803.4	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	859 357,2	0,0	71 533,6	376 020,2	411 803,4	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	450 284 4	12 187 1	327 839 1	110 258 2	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197 621.4	0.0	197 621	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0
1 212 270,0	394 051,1	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 212 270.0	٠I						0,0	0.0	0,0	- 1				0,0						1	0.0	1 212 270 0		818 218 9		П										П	ı						
0,0	394 051,1	218,9	0,0																		1 212 270.0	۱ c	394 051,1																		0.0			394 051 1											0.0									
375,2	122,0	2,552																			5758 06	\neg		13 744,8	70 356.6	0.0	0.0						72 401,3		2 000,0	70 356,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0		77.4												0.0		П	ı						
		7	0,0																		1715867.6	0,100 01,1		521 601,7	204 234.8	413.813.2	Т	Т	Т	Т	\neg		1 537 533,3			167 482,1		174 257,6	П	99 382.6	99 243.3	Т	146 145 7	Г	109 271 0	Т	т	т	Т	Т	П			П	0.0	Т	Т	Т	Т	т	Т	П		
1 250 138,1	406 360,2	0.0																					412 994,3	857 269,5	235 356.6	0.0	0.0						5 237 401,3			356,6					0.0		100		848 680 1	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	360,2	0.0																			4 43 5 400 6	0,001-001-1	412 994,3	1 936 814,7	690 513.2	825 616.6	Ι.		П	Л	- 1	126 040,5	2 396 890,5			543 502,3	825 616,6	174 257,6	51 528,0	99 382,6	99 243.3	126 040.5	lΞ	200		147 010 9		0,0		0,0		0,0	0,0	197 621.4		1	1	0,0						
Всего		2023			ш	- 1						2023		- 1	- 1	- 1				ı	Beero	2000	2022	2023	2024	2025	2006	2022	1707	2020	2029	2030	Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Beero	2002	2023	2024	2005	9000	2020	7707	2028	2029	2030	Beero				2000	- 1	- 1	- 1	- 1		
																																																															_	
				аботы										,	ыскательской											TOW HE CHO	TOM SHORE.										ыскательской							1				аботы											-жодор-оны					
				Строительно-монтажные работы										3	Разработка проектной и изыскательской	ментации										NTOFO II A STREET OF OTOTAL	л О по задачам 1, 2, 3 в										аботка проектной и изв	документации										Строительно-монтажные работы										ı	Приооретение ооъектов улично-дорож- ной сети	u con				
				Crpc										,	Pasp	MOK							_			DIM	7117										Pasp	доку										Crpc										ļ	HOM	ноп			_	_

28	_								
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					((
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 178,8	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 188,6	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	8,600 61	0,0	0,0	0,0	0,0
13 178,8	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 188,6	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	8'600 61	0,0	0,0	0,0	0,0
Beero	2022				2026	2027	П	Г	П
			Trongengue of our annual ministration of our annual	Проведение ооследования (исследования) объектов удично-дорожной сети, мостовых	сооружений, оценка земельных участков и	ооъектов недвижимости			

Приложение 4 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

ПОДПРОГРАММА «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОВЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству	Департамент дорожной деятельности и былоу стройства администрации Города. Томска	Админетрация дентеского района Города Оокса; Админетрация Севтекого района Города Оокса; Админетрация Осторода Ображено района Города Токса; Дентеглает образователя дупражения прода Покса; Дентеглает образоватия дупинстрации Города Покса;	МЕУ «Центари» (по согласованию): МБУ «Токас СА», (по согласованию) У ИБДУ (МВВ) России по Токаской объести (по согласованию) Муниципальное клабаное учреждение (рорка Токаска «Центо организации дерожного движения» (по согласованию)	цель: упричение качество одгажания и разовити этичного и качественного одгажания и разовительного и качественного одгажания упироставля упироставления профилактия правонарушений в сфере одгажания статуровами статуровами статуровами от информационного обственным упироставления профилактия правонарушений в сфере одгажания упироставления профилактия правонарушений в сфере одгажания одгажания ображаются одгажания организации дорожного дивжения (Муниципальное кажниее города Томска «Центр Задачи подпрограммы) в сфере одгажания и обствения текущего одгажания средств организации дорожного дивжения (Муниципальное кажниее города Томска «Центр Задачи подпрограммы) дуда с усетовение одгажания детем одгажания обствения поствения и обственения поственным поствения и детем обствения одгажания детем одгажания обствения одгажания обствения поственным поственным поствения поствения поствения поствения поствения одгажания обствения одгажания обствения одгажания обствения одгажания одгажания обствения одгажания одгажания обствения одгажания обствения одгажания обствения одгажания обствения одгажания одгажани
Куратор подпрограммы	Ответственный исполни- тель подпрограммы	Соисполнители	Участники	Цель подпрограммы (соо вестреуст задне муници- пальной программы). Задачи подпрограммы

					ванисм			
	нисм с утвержденным в соответствии		7200 не ролее		в соответ- финансиро- финансиро-		0	
2030	в соответствии с потребностью		ээгод эн Не более	2030	в соответ- ствии с потребно- стью		100	
	е соответствии в соответствии		7200 не ролее		ванисм финансиро- ствии с ут- ствии с ут-		0	
2029	в соответствии с потребностью		900 не более	2029	в соответ- ствии с потребно- стью		100	
	нисм с утвержденным в соответствии		7200 не более		в соответ- вержденным финансиро- вением		35	
2028	в соответствии с потребностью		900 не более	2028	в соответ- ствии с потребно- стыо		100	
	нисм с утвержденным в соответствии		7200 не более		в соответ- вержденным финансиро- вением		35	
2027	в соответствии с потребностью		900 не более	2027	в соответ- ствии с потребно- стью		100	
	в соответствии в соответствии		7200 не более		ванисм ствии с ут- ствии с ут- в соответ-		35	
2026	в соответствии с потребностью		900 не более	2026	в соответ- ствии с потребно- стью		100	
	нисм с Алвержденным в соответствии		7200 не более		ванисм финансиро- ствии с ут- ствии с ут-		35	Я
2025 год	в соответствии с потребностью		900 не более	2025 год	в соответ- ствии с потребно- стью		100	о движени
	нисм с Алвержденным в соответствии		7200 не более		вержденным ствии с ут- вержденным ствии с ут-		35	, дорожног
2024 год	в соответствии с потребностью		900 не более	2024 год	в соответ- ствии с потребно- стью		100	руктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения
	нисм с Алвержденным в соответствии		7200 не более		ванисм финансиро- ствии с ут- ствии с ут-	эжной сеть	35	вающей бе
2023 год	в соответствии с потребностью	ти	1000 не более	2023 год	в соответ- ствии с потребно- стью	улично-дорожной	100	г, обеспечи
	в соответствии финансирова- нием	ремонта улично-дорожной сеті	7200 не более		ванисм финансиро- ствии с ут- ствии с ут-	(ержания у	35	жной сети
2022 год	в соответствии с потребностью	д-онгино-д	1000 не более	2022 год	в соответ- потребно- стыо	и качественного содержания	100	лично-дор
	Год раз- работки подпро- граммы -2021 год	Z	не более		Год раз- работки подпро- граммы -2021 год	о и качеств	100	
	синницы измерения)	Дель: Улучшение качества содержания	Показатель цели 1: Количество Обращений и инсем, предигисаний о манесоответствии уровяя содержания улично-дорожной сети нормативным реобваниям то транспортно-эксплуатиционным показателям, шт.		Показатели задач подпрограммы, ед. - измерения	вадача 1: Обеспечение своевременного	1) Доля объектов улично-дорожной сету довена текущего содержания, которых соответствует установлен- ным нормативным требованиям, со тощей площали содержания улично-дорожной сети	<i>вадача 2</i> : Совершенствование инфраст

															и				П		П	T		T
Не более 20	0	орожного	0	0	0	не более 190	не более	328	олонжофс	0		0		0	Внебюджетные источники		план	0,00	0,0	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0
Не более	100	торожение и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики праволарушений в сфере безопасности дорожного	10	100	100	не более 170	не более	140	анизации до	не более 245		15		14,731	тебюджетн		потребность	00						
Не более 20	0	з сфере безс	0	0	0	не более 190	не более	328	«Центр орг	0		0		0	Bi			00,0	0,0	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0
Не более	100	арушений в	10	100	100	не более 170	не более	140	да Томска	не более 245		15		14,731			утверждено	1 495 537,90	578 734,5	58 267.8	58 267,8	0.0	0,0	0.0
Не более 20	100	ики правон	0	100	100	не более 190	не более	328	дение Горс	не более 320		6,5		4,1	ноджет									Ī
Не более	001	профилакт	10	100	100	не более 170	не более	140	ное учреж	не более 245		115		14,731	Областной бюджет		потребность	513 041,40	578 734,5	718 282.8	18 282,8	734 684,7	34 684,7	734 684,7
Не более	100	й системы	0	100	100	не более 190	не более	328	льное казён	не более 320		6,5		4,1			Ė	9	500	70	7	7	7.	7
е Не более	100	ффективно	10	100	100	не более 170	не более	140	Муниципа	не более 245		15		14,731			утверждено	00						
Не более Не более	100	рование эф	0	100	100	не более 190	не более	328	цвижения (не более 320		6,5		4,1	бюджет		Tr K	00,0	0,0	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0
	100	иже форми	10	100	100	не более 170	не более	140	орожного	не более 245		15		14,731	Федеральный бюджет		потребность							
е Не более	001	й сети, а та	0	100	100	не более	не более	328	анизации д	не более 320		6,5	вижения	1,4	Фед		топ	000	0,0	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0
е Не более 20	100	о-дорожной	10	100	100	не более 170	не более	140	редств орга	не более 245		15	п олонжофс	14,731			утверждено	8 310 495,90	83 909,5	1 966.2	1 165 508,7	1 608.7	151 108,7	
Не более 35	100	ния улично	0	100	100	не более 190	не более	328	ержания с	не более 320		6,5	асности до	1,4 L,	жет		утв	8 31	118	1 16	116	115	1.15	0.0
Не более 35	100	е содержа	10	100	100	не более 170	не более	140	кущего сод	е не более 245		15	ение безоп	14,731	Местный бюджет		потребность	19 373 162,10	919 415,6	2 786 411.9	1 211,4	57 607.1	57 607,1	1 857 607,1
Не более	100	зние в сфе	0	100	100	не более 190	не более	328	гвления тен	не более 1	3Ma	6,5	и обеспеч	7,517	Me		поп	19 3	19	2 2 2	2 6	1 20	1.8	2000
He 60aree He 60aree 50 50aree 50 50aree	100	е обеспеч	10	100	100	е не более 170	е не более	140	и осущес	не более 245	э травмати	15	го значения	14,731			угверждено	9 806 033,80	762 644,0	220 234.0	1 223 776,5	1 151 608.7	12	
ее Не боле	100	рмационно	0	100	100	зе не более 1	зе не более	328	рганизации	зе не более 1	нспортног	6,5	ия местно	11,390	очникам					7 -				000
	001	ие и инфо	10	100	100	не более 170	не более	140	ів сфере о	не более 245	рожно-тра	115	пользован	14,731	Всего по источникам		потребность	25 886 203,50	498 150,1	3 504 694.7	109 494,2	2 592 291.8	592 291,8	2 592 291,8
Не более			10	100	100	не более 170	не более	140	олномочий	- ax 1,5	детского дс	5.9	эог общего		<u> </u>		ЭП							
дорожно- вий, е неудов- и улично-	гмест кон- портных опасных ги, выяв-	ническое р	ий о о-дорож-	оприятий спечению в тта улично- имых в	мативно- гв сфере гчно-до- лых в	занспорт- гарушений ия	эй правил		ализации п	пострадав- ранспортнв	кращения д	-транс- которых зню преды	ильных до	втомобиль- вания мест- вия муници род Томсю пеным по эксплуа- продольная эреждений гате ремонт		Годы:		ан- г.	2022 год	2025 год 2024 год	2025 ron	2026 rog	2028 год	2029 год 2030 год
Соличество происшесть по причин о состояни	иквидация ожно-транс (аварийно- рожной сет дущем пер	ативно-тех	исследован янии уличн	сенных мер энному обе- няя и ремон , % (провод	сенных норг ероприятий емонта ули (проводих	ичество дорожно-тран омеществий из-за нар дорожного движения лями, ед.	нарушителе жения:	OBEK;	печение ре	дорожно-т , человек	печение сог	па дорожно- шествий, в и, % к урог	нт автомобі	женности а его пользон на территор ования «По транспортн азателям (1 достива пости угствие пости), в результ				чники фина грограммы годам, тыс						
Показатель 1. Количество дорожнотранспортных происпествий, произошедших по причине неудовтвероруем состояния улично-	Показатель 2. Ливидация мест кон центрации дорожно-транспортных происшествий (зварийно-опасных участков) на дорожной ссть, выявляется в предыдущем периоде %	<i>Задача 3</i> : Нормативно-техническое регули цвижения	 Количество исследований о текущем состоянии улично-дорож- ной сеги, ел. 	2) Дозя исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта уличнодожной сети, % (проводимых в прамках залячи)	3) Доля исполненных нормативно- техни ческих мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-до- рожной сети, % (проводимых в рамках задачи)	4) Количество дорожно-транспорт- ных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед.	 Количество нарушителей правил дорожного движения; 	- водители, человек;	материа (Муниципальное изденее изденее) до под под под под под под под под под	Помазатель 1. Количество пострадав- ших граждан в дорожно-транспортных 1 происшествиях, человек	Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма	Показатель 1. — Показатель 1. портных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню преды- дущего года	Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения	Покаженев I. Покаженев В Попрост продъежене в Попрост продъежене в потражене потражене в				Объемы и источники финан- сирования подпрограммы (с разбивкой по годам, тыс.	іеи)					
Пок проп	Пок прод	3a0 _k	Teky Hor	Che n	3) Д техь соде рож	4) Колг ных пр правил водите	5) K	BO	300	Поп	$3a\phi$	CHIN HOP HOC JANE	3a0c	Пок Прк ноги соод таци рови прос				CMP CMP (c pa	pyo.				_	

Сроки реализации подпро- 2022 - 2030 гг.	2022 - 2030 m.
Укрупненный перечень мероприятий	емерене сокражива и реконт улично-дорожной стат элементов обстройство. Реализация регионального предеста обстройства дорожный серез вышионального просекта «Безопленные дороги»
Организация управления подпрограммой и контроль за её реализацией:	
 управление подпрограм- мой осуществляет 	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томека
Д - текущий контроль и мони- торинг реализации подпро- граммы осуществляют	Adminiscripation of popular description of a control of a

Анализ текущей ситуации

части содержания улично-дорожной сети. m

соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самочтравления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах тородского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Уровень благустройства улично-доржиной сети определяет комфортность проживания жителей и является одним на воопросов, требующих каждодневного винимания и оффективного решения. Развитие города невозможно без хрошего трянспортно-места приставателя и дороги, по которым осуществляется знажения не пассажирского грузового, дегового пряти прити в пределения транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного дляжения трянспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного дляжения трянспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного удижения пределения соответствующей инфактурустуры и осуществляет в произганном сетовительных дорого общего Муниципально сооружение «Город Томске» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 проязженность вятомобильных дорог общего Муниципально сооружение «Город Томске» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 проязженность вятомобильных дорог общего

поизования местного значения с тердым покрытием составляет 941.7 км, из которых 645 км – с усоверщенствованным покрытием. В соответствии со Стратегией социально-экономического развития мунициппального офразования «Город Томск» до 2019 году подкуденной развития мунициппального офразования с ред 1 км, в 2020 году – 920,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, пократегии стратегии экономического развития муниципального офразования «Город Году – 920,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, пократегии экономического развития муниципального образования «Город Года» город пода, развития муниципального образования «Город Года» город Года — 200,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограмми с развития муниципального образования «Город Года» город Года» город Года — 200,3 км. В 2020 года — 200,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограмми с стратегии с развития муниципального образования «Город Года» город Года — 200,3 км. В 2020 года — 200,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограмми с развития муниципального подпрограмми с стратегии с развития муниципального подпрограмми с стратегии с развития муниципального подпрограмми с стратегии с развития муниципального подпрограмми с с стратегии с развития муниципального подпрограмми с стратегии с развития муниципального подпрограмми с с стратегии с стратегии

которых являются: потодно-климатичество, выпуставно телей и сакторуства у стемення транспортичих средства у усповнях потодно-климатичество, факторов, сеновными из темерам деятельно темерам деятельно темерам и комплекса мероприятий выправления, в темерам результатом самовероменного, качественного и полного выполнения работ как по темерам отметить, то и сведом отметить, то и сведом в поражений отметить праводим составным и приметерных, отременных осоружений подкор ужений и приметерных, отременных отременных, отременных отременных) объектов улично-дорожной сети и изженерных, отременных) объектов результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений,

путепроводов, надзамных и подземных пешеходных переходов), а именно: - недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

 слабое обеспечение и большой износ техники; отсутствие развитой инфраструктуры:

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и такительного улучшить случание с содержанием упичнительного подобит и с решение об использовании в правительного образования, принято решение об использовании В целях повышения уровам благорейства, судания безопасных и комфортных условий жизын населения, на территории муниципального образования, принято решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации. отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

В части бежодно в муниципальном образовании «Город Томск» в резульгате дорожно-транспортных происшествий потибают и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 2 года у детей в возрасте до 16 лет были травмированы. Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» за 2019 и 2020 года, представлены в таблице 1. погиб 49

		Итого	2020 2019	135 174	19	198 264	1 7	- 3	1 6	118	12 23	109 163	22 27	10 2	26 48	7 13	
Таблица 1	Дорожно-транспортные происшествия по видам			Столкновение	погибло	ранено	Опрокидывание	погибло	ранено	Наезд на пешехода	погибло	ранено	Наезд на препятствие	погибло	ранено	Наезд на стоящее ТС	

ранено	0	15
Йной вид ДТП	84	46
погибло		2
ранено	1	50

ых происшествий показывает, что наиболее распространенным происшетвием, происходящим на улично-дорожной сети их сребстве. Далее в рейтинге наиболее распространенных выдов происшествий выходится наезд на пешеходов. Пря этом Тешеходов (невнимательность при нахождении на пороге, итворирование сигналов светоброры, перход в неположенном дорожно-транспортных гранспортных происходят по вине самих столкновение за последние произошедших за последние ния «Город Томск» является преимущественное большинство таких происшествий образования анализ Системный мунипипального месте)

определяется постоянно на фоне задачам порожного пвижения высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным дорогах во многом возраствителения количеством транспротивля средств. 470, в 18 серов очередь, усвливает потребноствот дея серона с потрежения должной стати. В Несоответствие существующей дорожно-транспортной пифраструктуры потребноствителения общества в безопасном движения, крайне нияжа дисциплина участинков. на Аварийность лет. ряда на протяжении острых наиболее И3 одной оставаться продолжает дорожного движения безопасности обеспечения Гроблема

решаемым на государственном уровне.

Реализация дайной подпрограммы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. Основные стратетические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 2 (информация

Габлица 2

http://stat.gibdd.ru/

взята с сайта

	T	200	
оды муниципальное ооразование	IOMCKAN OOMACTE	Прасноярский краи	Повосиоирская ооласть
2020:			
Число дорожно-транспортных проис- шествий с пострадавшими	545	3079	2035
огибло	68	351	293
анено	829	3852	2486

Инструментом достижения целей, направленым частнующих проможной струментом по участи. В участнующих проможной струментом достижения перапрация программы с деятеля основужения и ремонт зулично-дорожной струментом на 2022—2030 годы является одням из этапов в процессе реализации программы «Развитие дорожной година» на 2022—2030 годы запавется одням из этапов в процессе реализации программы «Развитие по Томской области меньше, чем в Красноярском крае Из таблицы видно, что за 2020 год количество дорожно-транспортных происшествий

рамках полтвограммы, предусмотрены мероприятия по текущему солержанию, ремонту улично-порожной сети и элементов обустройства.

л Томсе», а также мероприятия пофтанизации безопасности дорожного движений (тротуары, парковки, остановочные шлошацки, чугунные ограждения). Отдати в заделивых мероприятия подтрограммы является двитостика, обсызование и оцента остояния элично-дорожной сети и искустеренных сооружений, текущие и двиных о фактическом ругания, обсызования и исплативи включестко сооружений, оцента качества содержания автомобильных дорого и дорожным, формирование и ведение банков данных о фактическом паспортизация, обследования и испътания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования. щодол»

ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО

(ия опредсения основных мероприятий Подпрограммы был проведен анализ текущих мероприятий по содержанию, ремонту улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения и разработаны блоков программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач, а именно:

обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;
 совршенствовавине инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечения опада безапасность дорожного движения;
 совршенствое срудирование и информационное обеспечение в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети;
 обеспечение реализации подпомочий в сфере организации и осуществления текущего содержания оргаств время преможного движения (Муниципальное казённое учреждение Города Томска

обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма дорожного движения» «Центр организации

Оценка возникающих рисков в процессе реализации подпрограммы

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителями подпрограммы и состояние в сроки, установленные для состановления просображета на очересдей финановай той плановый приод, направляются предложения по виссению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры фотанизационныму для корректировки, а также принимаются меры фотанизационныму подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры фотанизационныму подпрограмму для корректировки, а также принимаются На достижение тактической цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и постижению планируемого уровня целевых показателей

внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федерального, областного и муниципального законодательства, техногенные и экологические риски, сокращение бюджетного Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно. К внешним рискам следует отнести уве финансирования. Затраты, связанные с возникновением К внутренним рискам следует отнести:

незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступлёния рнска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть неподвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного

затраты;

В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем несостоявшейся конкурентной процедуры для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ); возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта; риск неисполнения условий контракта. риск

риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделение лимитов бюджетных - риск, связанный с непредоставлением необходимого объема средств из областного и местного боджегов. III. Цели, задачи, показатели подпрограммы с начала года; обязательств в полном объёме

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети. В люстижения поставленной цели необходимо решение следующих задач. Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;

Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения; Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения; Задача 2: (Задача 3: Б

задана 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Задача S: Обеспечение сокращения детского дорожно-гранспортного травматизма; Задача 6г. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения Томска «Центр организации дорожного движения»); Задача 5: Обеспечение сокращения детского д

Цели, задачи, показатели подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 1 к подпрограмме

Показатель «Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)» рассчитывается по следующей формуле:

N = n : m * 100%

лис.
— Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи);
п – количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.
п – плановое количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, пт.
Повазатель «Сызи внодименым номативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи), %» рассчитывается по следующей
Повазатель «Сызи внодименым на пределение пределения и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи), %»

N = n : m * 100%

- доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, %;

формуле:

n — количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.; m – плановое количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт. Показитель «Охват образовательных учреждений от общего числа. Ум» реасчитывется по следующей формуле:

N = n : m * 100%

тис:
— Охват образовательных учреждений от общего числа, %;
п — количество проведенных мероприятий по мониторингу детского дорожно-гранспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.
п — плановое количество мероприятий по мониторингу детского дорожно-гранспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.

Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Образование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств боджета муниципального образования «Город Томск» и средств областного бюджета. Объемы финанеирования в период с муниципального образовати протовые протодному уточнению в установленном порядке при формирования проекта бюджета на соответствующий год, искодя из возможностей бюджета муниципального образоватия, сф род Томско, тожно пределения проекта бюджета муниципального образоватия, сф род Томско, такжет образоватия, сф род Томско, и пределения проекта бюджета муниципального образоватия, сф род Томско, и пределения проекта бюджета муниципального образоватия, сф род Томско, и пределения пределения пределения пределения пределения пределения пределения пределения подпрости пределения п Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сеги и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 2 к

еализация мероприятий позволит осуществить ремонт и текущее содержание улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил.

Мероприятия по повышению значений поязателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования «Пород Томсю», понижение тротуаров для обеспечения комфортного съедая с тротуара на предуствует и при дистом, поизовании мероприятий произовдится в соответствии с законом, руководствуясь пунктом П часты 3 и частью 3 стяльи 3 4 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-403, «Об автомобильных дорогах и о дорожной достемности в Российской Федерации и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерального

Формирование нячальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового договора) на выполнение работ (оказание услуг), поставку товара по текущему содержанию уличнодоржной сети согластиму закону от 65.40.20 18 44-40.3 «О мунграктию! системе в сфере акупиот контрактию! системе в сфере акупиот контрактию! системенных в мунграментом по ображной сети и обестовании меропрактий подпоровамы «Содержание и ремоит улично-доржной сети и обестовных денартаментом порожной сети и обестовных денартаментом по ремоит улично-доржной сети и обестовных денартаментом доржной сети и благосующите администрации Города Томска. основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию и ремоиту уличнодоржной сети яличести обестов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из замией, дети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из замией, дети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из замией, дети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из замией, дети Города Томска 1, 2 и 3

іюлижно солетствовам клейства выполнення работ по комплексному содержжанно вторм сложенных на территории муниципального боразования «Город Томск» (дайсебрагования «Город Томск», а также определены в трежстороднем договор с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.
Поставлением за также определены в трежстороднем договор с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.
Поставления за за за за за технителена от 28 «Моду «Петр технического надзора» на осуществление технического надзора.
Поставления за за за технителена и в трежстороднем договор с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.
Поставления пределенных попади фактическа от 28 «Моду «Мод

привлечением специализированных организаций, осуществляющих технический

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования и муниципального образования «Город Томск», их формирования и муниципального порядка принятия решений о разработке муниципального порядка принятия решений организации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжения администрации Города Гомско и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции протраду приня образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции протраду и плановом периоде»: **Тервый уровень приоритетности:**

Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению). Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений) органов (должностных лиц), осуществляющих тосударственный надзор (контроль).

Α̈́

установленные программ, обеспеченные софинансированием пели. стратегические выполнить муниципальных позволит не сроки пели предлагаемые : в предлагаемыс - Стратегия), и п иональных и региональных проектов. неисполнение (незавершение) которых я «Город Томск» до 2030 года (далее — Стратетии социально-экономического развития муниципального образования «Город и мероприятия. показателей на достижение строительства капитального направленные в Стратегии социально-эмономи в бюджетов вышестоящих уровней. мероприятия, з чные объекты Незавершенные

вышестоящих бютжетов Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты. Объекты и мероприятия, финансируемые за вебеодлежных истоинков, еся привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бо Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным чуреждениям. Объекты и мероприятия, финансијуремые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципального задания на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

заключение о Объекты и мероприятия, реализации которых финансируется из болжета муниципального образования «Город. Томко» и (или) вышестоящих боджетов и внебюджетных источников (софинансирование определена в рамках протокольных поручений по втотам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, Согласительной компесии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томско». получено заключение экспертизы проектной документации. имеется проектная документация и положительное А. Вновь начинально объекты, выптального строительства, по которым имеется проектная документация и поло. достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из быджетов вышестоящих уровней. Б. Объекты и меюприятия достоватили метнальным места по статем. В. Мероприятия, реализация которых решений комитетов Думы Города Томска и внебюджетных источников)

Гретий уровень приоритетности:

133

не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней Объекты и мероприятия,

мевства, по торовы необходимо развостать просктубу, одкументации. Вобъекти, по торовы в меториям необходимо развостати просктубу, одкументации, получено заключение о заключение о заключение о меториям по торовы по торовным просктубу по которым имеется проектива документация и положительное заключение о заключение о заключение о торовным по торовным просктубу по которым имеется проектива документация и положительное заключение о торовным по торовным проектива по торовным проективности. достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней. проверке достоверности определения Г. Иные объекты и мероприятия. B.F.A.⊞.

Финансово – экономическое обоснование

сопоставимых «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения ых ценах идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их проведении закупок департамента дорожной деятельности и благоустройства цен (анализа рынка). Метод DEIHOPHEIX Потребность в средствах на реализацию мероприятий подпрограммы определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночи рыночных цей (авытака рынака) произдулства в сочетствии от нерожами статы 22 Федерального закона от 65.04.2018 № 44-05 № Оконтрактие в сфе государственных из муниципальных нужду и заключается в установлении стоимости рабоги за сеновании информации о рыночных ценях диситичных говаров, госуденствия укужду услуг. Обоснованием начальных цен контрактов являются приложения к документации о проведении закупок департа от сустствии однородных документации о проведении закупок департа

администрияти города почем.

При опростоятия в расходах на финансовое обеспечение меропрыятий 1.1, 1.2, 2.1, 2.4, 2.1, 3.2, 3.3, при формировании начальной цены используется проекти-осметный мого потоставимых расстаную переме. В потоставимых расстаную пределение при пределение пределения пределения пределение пределение пределения муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера в сентиований боджета муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера в сентиований боджета муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера в дентиований боджета муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера в дентиования муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера в дентиования пределение муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера пределение муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера пределение муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера пределение муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера пределение муниципального образования «Пород Токос» и правил рисчет размера пределение муниципального образования «Пород Токос» и правит размера пределение муниципального пределение муниципал администрации Города Томска.

Потребность в приобретения сисцианзарованной техники (бобрудования) мероправятия 1.2 изъжена в принужения техники алькернативного использования, те техники, которую можно петоплявации мероприятия по приобретения сисциализированией техники (бобрудования) планируется приобретение техники на приобретение мероприятий по мероприятии по мероприятий по мероприятии по мероприятий по мероприятии по мероприятии по мероприятии по мероприятий по мероприятии по мероприятии по мероприятии по метам мероприятии по метам по ме

Томска (установка. 9 захоронение в рамкай благоустройства муниципального образования «Город Томск».

Ориентировення симмость работ по мероприятию 2.1 «Поставка и установочных павильснов» изложена в приложении 8.

Ориентировенняя симмость по мероприятию 2.5 «1, «5 изложена в приложении 9.

Ориентировенняя симмость по мероприятию 2.3 «Приобретение комшектующих мятериалов для установки и замены поврежденных дорожных знаков» изложена в приложении Сриентировенняя стоимость по мероприятию 2.4 «Ремонт и приобретение существующих и устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска (уст перевозка, демонтаж элементов УДС, рамонт остановенных комплексов)» взложения приложении 11.

Механизмы управления и контроля подпрограммой

проекты Томск» на

обеспечения внесения изменений в подпрограмму, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город финансовый год и плановый период и изменениями в данное решение; подготовки отчетов о ходе реализации подпрограммы;

Томска, матити рыду пуродкого разпола станаты участо станату в деправмент дорожный из пределати и участ участ в деложный участ участ деложный участ участ деложный Администрация Кировского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского район Города Томска, администрация Советского район Города бюджетных источников и внебюджетных источников.

автирования заявок и предложений для обеспечения финансирования подпрограммы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения софинансирования из иных

на ремонт автомобильных дорог общего пользования более 50% от общего Порядком предоставления треспределения субсидии из областного болжета местным болжетам Токсом бластно ток местного подворя по тем областного подворя по тем областного подворя по тем областного подворя по тем областного местного местного подворя предоставления от предоставления предоставляет не болжет домого предоставления предоставляет не болжет домого предоставления предоставляет не предоставляет не болжет домого предоставления предоставления предоставления предоставляет не предоставления предо размера иного межбюджетного трансферта.

Средства из областного и федерального бюджета привлемаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области. Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении порядка принятия решений о разработке

государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством. Средства из областного бюджета привлежаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

Приложение 1 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» (наименование подпрограммы)

$\overline{}$		T	_									
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	24	7200 не более	0	0	0	0	0	0	Не более 20	0
	2030 1	в соответствии с потребностью	23	оолее не более	100	857,13801	не более 1	100	100	2	20 e e E	100
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	22	7200 не более	0	0	0	0	0	0	Не более 20	0
	2029 r	в соответствии с потребностью	21	оолоо эн Не более	100	857,13801	не более 1	100	100	2	Не более 20	100
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	20	7200 не более	35	857,13801	не более 1	100	100	2	Не более 20	100
	2028 r	в соответствии с	19	оолоо эн Не более	100	857,13801	не более 1	100	100	2	Не более 20	100
юграм	по	в соответствии с утвержденным финансированием	18	7200 не более	35	827,13801	не бо- лее	100	100	S	36 55 36 55 36 56 36 56 36 36 56 36 36 56 36 36 56 36 36 56 36 36 56 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	100
ной пр	2027 год	в соответствии с потребностью	17	9000 не более	100	857,13801	. бо-	100	100	2	Не более 20	100
ципали	од	в соответствии с утвержденным финансированием	16	7200 не более	35	857,13801	не бо- лее 1	100	100	S	Не более 20	100
и муни	2026 год	в соответствии с потребностью	15	900 не более	100	857,13801	не более 1	100	100	12	Не более 20	100
изаци	од	в соответствии с утвержденным финансированием	14	7200 Не более	35	857,13801	не бо- лее 1	100	100	2	Не более 20	100
и реал	2025 год	в соответствии с потребностью	13	900 не более	100	857,13801	не более 1	100	100	15	Не более 20	100
по года	год	в соответствии финансированием	12	7200 не более	35	857,13801	не 600- Лее	100	100	9	Не 60- 35-	100
телей 1	2024 ra	в соответствии с потребностью	11	900 не более	100	857,13801	не бо- лее 1	100	100	18	Не более 35	100
показа		в соответствии финансированием	10	7200 Не более	35	857,13801	не более 1	100	100	2	Не более 50	100
чения	2023 год	в соответствии с потребностью	6	1000 не более	100	857,13801	не более 1	100	100	9	Не более 50	100
Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы		в соответствии финансированием	8	7200 не более	35	818,12701	не более 1	100	100	3	Не более 75	001
Плано	2022 год	в соответствии с потребностью	7	1000 не более	100	818,12701	не более 1	100	100	2	He 600-	100
	-HI	ческое значение показа- телей на момент разра- ротки подпро- граммы,		1100 не более	100	900,56401		_			Не более 100	
_	Факти		9				100	100	100	13	He 6	100
		Ответственный орган (подраздератен) за дости- жение значения показателя		<u> </u>								
		ветстве ине) за ние зна казател		ДДДиБ <1>	дддив	#0000 #00000 #000000	ДДДиБ	ДДДиБ	ДДДИВ	туплив	ДДДИВ	ДДДЛиБ
_		Ото и о лен жен пон	5	15/	EF.	<u> </u>	Ħ	₽.	Ħ	1		
		Метод сбора ин- формации о дости- жении показателя				OCLP	инансовая отчетн	в, бухгалтерская и фи	/пилеска	перис	Единов- ременное обследо- вание	Единов- ременное обследо- вание
		Ж. 3-ф. 6 ж. 1 1 ж. 3-ф. 6 ж. 2	4	. 6	塔		a #	数 50c 超	×			TO E E E E E E E E E E E E E E E E E E E
		Наименование помужителей целей, жадач, мероприятий подпрограм- мы (единицы измерения)		Количество обращений, писем, предписаний о неостветствии уровия содержания улично- дорожной сети нормативным гребованиям к гранспортно-экс- плуатационным показателям, штуатационным показателям.	рожно одер- твует зным й	-ОНЫ-	т на тствии ачении аний в юдства одвидс жание	тами объемом подпечения подпечения подпечения простоя подпечения простоя подпечения подражителя подпечения по	Доля работ, выполненных в установленный нормативно правовым актом учредителя срок исполнения работ, %	ой ники	Количество дорожно-транспортных произвлетвору, произвлествий, произвледших по причине неудовлетворительного со-гозиня улично-дорожной сеги, ед.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествый (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде %
		азател й подп рения)		Количество обращений, писем предиментию ображений ображений ображений ображений ображений промятивным гребованиям к транспортно-эм глуятационным помязатеслям,	чно-дс пцего с ответс рмати обще пия ули	Площадь, содержания улично- дорожной сети, тыс. м2	то т	чно-дс шего с угветст дка ор я ремс обильн муни к ород оматив	Доля работ, выполненных в установленный нормативно правовым актом учредителя исполнения работ, %	Количество при обретенной специализированной техники (оборудования), ед.	Количество дорожно-тран произошел произошелен неудовлетворител стояния улично-дорожной	концен пасны выявл оде %
		ие пок прияти ы изме		обраш й о нес ржани ети ној и к тра	OB УЛИ IS TEKY PIST CO ISIN HO A, % OT TEPWAR	держаі	объем ением в ением гивны нения атам н т в раз щих в	ов ули текур представать текур представать составать представать	выпол ный но ктом у- работ,	приобј рованн ия), ед	дорож ий, пр довлет	мест ланспор ийно-о й сеги,
		енован диниц		нество исани и соде кной с вания ацион	объект уровен я, кото овленн вания ади со,	адь со	Отношение объе оплату штрафов с постановление административн работ и затратам объема работ в работ в муниципальной муниципальной	(оля объектов сети, уровень тести, уровень тести, уровень требованиям Пловед, от провед, от терждения авт от тержденого от образован твержденого орода Томска.	работ, овленн вым а	соличество при пециализиров оборудования	нество лиеств лие неу ия ули	Ликвидация дорожно-гра ствий (авари на дорожной пределуно пределуния
		Наим задач мы (е	3	Коли пред уровн дороу требс плеат	Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текулист о слер- зети, уровень текулист о слер- я жания, которых соответствует установленым нормативным тресованиям, % от общей площали содержания улично- дорожной сети	Плоп	Отношение объема атрист на попыту штрафов в соответствии с гостановлением с назначении задинитерительных паказыпий в части исполнения производета работ в язратем на выполнение объема работ в разреев подвядие вработ в кодиружание муниципальной работы, %	Дова собъсков унично-дорожной сести, уровень техущего одор- жиція которых состветствуєт пребованиям Пораджа органи- ации и проведенням Пораджа органи- ации и проведенням Дорицапа- косцержания загомобиваных дорог пото поразвания дорож правила- пото поразваниям дорож уткерк денност пр	Доля устан правс испол	Коли спець (обор	Коли прои прич	Ликв дороз ствий на до предп
		раммы		ижи	ржания	ично- іства				юй		тей
		цпрогр		эржань	о соде	нт ули стройс				ованно		итуры гиваюп ния
		(оп вил		ва сод	Обесп	и ремс				ализир		дастру беспеч движе
		видпос		качест	аммы: качест сети	жание				специя ания)	aww.bi;	сети, с жного
		и и меј		шение гчно-дс	цпрогр ного и эжной	содер				етение	прогр	ожной гь дорс
		Цель, задвчи и мероприятия подпрог		Цель: Улучшение качества содержан ремонта улично-дорожной сети	Задача 1 подрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети	1.1.Текущее содержание и ремонт уд дорожной сети и элементов обустрой				 Приобретение специализированн техники (оборудования) 	а 2 под	с овершент воманет инудатерура улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения
		Цель,	2	Цель	Задач своев уличн	дорож				1.2. П	Задач	уличь безоп
		N/II	_									

_																	_
	год	финансированисм с утвержденным в соответствии	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	не более 190	не	328
	2030 r	в соответствии с потребностью	23	4	1,727 ££2	06	0,881 €	t't91 S	0	0	0	01	100	100	дее 170	166 166	140
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	не более 190	9E - 9E	328
	2029 r	в соответствии с потребностью	21	4	1,727 882	06	0,881 €	t,461 č	0	0	0	01	100	100	не более 170	не оо-	140
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	20	8	I'000 6ħ	0	0	0	0	0	0	0	100	100	не более 190	более	328
Igi	28	в соответствии с потребностью	19	4	1,727 552	06	0,881 €	t't91 S	0	0	0	01	100	100	не более 170	96. 166. 168.	94
ограм	од	в соответствии с утвержденным финанспрованием	18	∞	1,000 94	0	0	0	0	0	0	0	100	100	90- 190 190	He Qo- Jiee	328
ной пр	2027 год	в соответствии с потребностью	17	4	1,727 ££2	06	0,881 €	t't91 S	0	0	0	10	100	100	не более 170	- не е	140
ципаль	год	в соответствии с утвержденным финансированием	16	∞	I,000 94	0	0	0	0	0	0	0	100	100	не более 190	не бо-	328
и муни	2026 r	в соответствии с потребностью	15	4	1,727 ££2	06	0,881 €	t't91 S	0	0	0	10	100	100	не более 170	Э. ОО Э. С. Э. Э. С. Э. Э. С. Э.	140
изации	год	в соответствии с утвержденным финансированием	14	∞	<i>\$1</i> ,888 88	0	0	0	0	0	0	0	100	100	не более 190	не более	328
м реал	2025 rc	в соответствии с потребностью	13	148	1,727 £52	0	0	0	0	0	0	10	100	100	не более 170	не бо-	140
то года	год	в соответствии с утвержденным финансированием	12	∞	₹£'9\$\$ £\$	0	0	0	0	0	0	0	100	100	не 60- лее 190	не 600-	328
телей г	2024 rc	в соответствии с потребностью	11	148	1,727 ££2	0	0	0	0	0	0	10	100	100	не более 170	более	140
показа	п	в соответствии с утвержденным финансированием	10	∞	0,000 £01	0	145	L	0	0	14	0	100	100	190 190 190	не бо-	328
чения	2023 год	в соответствии с потребностью	6	6	1,727 £52	0	145	L	0	0	14	10	100	100	не более 170	Бее-	140
Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы	год	в соответствии с утвержденным финанспрованием	8	99	0,068 201	0	145	9	315	21,100 2	0	0	100	100	не более 190	более	328
Плано		в соответствии с потребностью	7	72 5	1,727 882	06	611 €	4,4618	315	21,100 2	0	01	100	100	170 170	96 - 09 166 - 166	140
	Факти-	значение показа- телей на момент разра- оотки подпро- граммы,	9	69	349 265,0	LZI	£9'87Þ	0	0	0	0	01	100	00	не более 170	не более	140
													ода		==	Ξ	Ť
		Ответственный орган (подразделенне) за достижение значения показателя		иБ	ИБ	иР	ИЪ	иВ	иВ	Ą.	ą.	- FE	Управление информацион- ной политики и общественных связей администрации Города Томска Томска	ĘĘ.	- FE	뗲	
		Ответо орган ление) жение показа	2	ДДДИВ	ДДДИБ	ДДДИВ	ДДДМВ	дуддив	ДДДИВ	ДДДИВ	дудив	дддиБ	Упра инфс ной 1 обще связе стра	дуддиБ	дддиБ	ДДДДиБ	
		Метод сбора ин- формации о дости- жении показателя		единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	единов- ременное обследо- вание	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовая	Перио- дическая отчетность	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовая	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовая	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовя	1120112121
r		лей, со	4			KOM- T.						те-	иятий ению з эводи-		порт- пений	равил	Γ
		Наименование помлятслей целей, задач, мероприятий полирограм- мы (единицы измерения)		Количество обустроенных остановочных павильонов, шт.	эй поверх	HEIX KC B, IIIT.	M ²	H.	III.	Площадь ремонтируемой поверх- ности, м2	а которых я, ед.	 Количество исследований о те- кущем состоянии улично-дорожной сети, ед. 	2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в с фере Сокражащия и ремоита улично-дорожной сеть, % (проводимых в рамках задячи)	 Доля исполненных нормативно- технических мероприятий в сфере согрежания и ремонта улично- дорожной сети, ⁹/₉ (проводимых в рамках задачи) 	4) Количество дорожно-транспорт- ных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед.	Количество нарушителей правил рожного движения:	
		оказате гий под лерени		троенн	Площадь ремонтируемой ности, м2	приобретенных к х материалов, шт.	Количество элементов,	элементов,	элементов,	ируем	Количество объектов, на проведены мероприятия,	следов	нных м ному с ния и р й сети, цачи)	нных н юприят монта % (прој	рожно ий из-з го двия	рушит ения:	BeK;
		ание п оприят цы изм		ю обус вильон	ремонт	во прис их мат	ио элем	ио элем	мэлс оз	ремонт	и мероі	ство ис	полне: дацион держа рожно ках зад	полнен их мер ия и ре сети, цачи)	ство до леств рожног пи, ед.	ство на	- водители, человек;
		иенов ач, мер (едини		ичеств ных па	ицадь ти, м2	Количество пр плектующих м	ичест	Количество	Количество	щадь ти, м2	ичеств ведень	боличе цем сос и, ед.	отя истрования по	Іоля ис ническ ержані ожной ках за,	боличе г проис вил до ителям	Ожног	дитель
H			3	Кол				•						3) д тех сод дор рам	4) I нья пра вод	5) k	- BO
		траммы		чных	льных льного писле гржания условий	2.3. Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены Поврежденных дорожных знаков	зние, в и	му́ниципально́го образования «Город Томск» (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт остановочных комплексов) в сфере содержания улично- дорожной сет	рожной	іьных ль- счёт рования	2.7 Проведение мероприятий по установке элеменения на пичесодных переходах и обустройство пещесодных переходов в соответствии с национальными стандиртами, в том числе войняя школ и длугих образовятельных организаций		но-тех- ционное пично- ние си				
		подпрс		таново	омобил ниципа в том ч х подде анспор	их мат и заме вков	лобретс эментон юй сет	я «Горс ггаж эл сомпле эрожно	тчно-дс	омобил ниципа иск»за пнансиј дминис	і по услежодні пационі пан пп		мативі пформа ания ул ипрова плактив опасно				
		ИЯТИЯ		овка ос	нта авт ния мун омск», эловия: эния тр	КТУЮЩ ИОЩИХ 1ЫХ ЗНЗ	х и прв. цих эле торожн	зовани демон миных в	тов ули. ния без	нта авт ния мун эод Том нда фи	риятий на пеп ство пе вии с н сле вбл ах орга		ы: Ног ие и и содержи се форм профи				
		фиодоль		устанс	е ремон значен ород Тс ов, в ус движе изации я	комплен недоста дорожн	вующи: остаюц ично-л	о обра: евозка, таново ия ули	элемен. еспечен кения	з ремон значен ия «Гор ного фо х расхо	мероп исения стройс тветст том чия		правин фере с а такж истемы й в сфе кения				
		јачи и		авка и	зедени стного ния «Г ротуар юйного г орган ижени	тение і новки і	ущесті во недо	альної ка, пер лонт ос цержан	тение з лях обя го двия	зедени стного азовані резервн пленны област	едение зв осве х и обу в в сос ами, в		подправние в с й сети, вной ср				
		Цель, задачи и мероприятия подпрог		 Доставка и установка остановочн павильонов 	2.2. Проведение ремонта ватомобильна дорог местного значения муниципальн образования «Пород Гомов», в том чистереного пределя пределя пределя пределя пределя пределя правизации обезопасных услугамого дивижения	3. энобре я устан врежде	2.4. Ремонт существующих и приобретен устройства и надостающих элементов обустройства улично-ловожной сеги	/ницип станові ІС, рек ере сод	 5. Приобретение элементов ули чно-дорести и целях обеспечения безопасно дорожного движения 	2.6. Проведение ремонта автомобиль дорог местиото значения муниципал ного образования «Город Томсюза с средств резервного фонда финансирс епереданных расходов Админист Томской области	7 Пров ементс рехода реходо андарт угих об		Задава 3 подпрограмми: Нормативно-тех- піч секо регулярованне и информационня обеспечение в сфере содержания улично- офективной системы профилактики эффективной системы профилактики люжного динжения				
		№ п/п Це	1 2	2.1	TC 050 12	<u> </u>	2,5 P.2.	\$5\$\$	公正の品	7,69,59,2	E E E E		# 10 64 46				+
_								_									_

					Факти-	Планс 2022 г	Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы 2022 год 2023 год 2024 год 2024 год 2027 год 2006	чения г 2023 год	токазат	телей по 2024 год	годам 20	реализа 25 год	1ии мун 202	муниципал 2026 год	1ьной п 2027	рограм год	8	год	2029 год		2030 год	
Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	ыпрограммы	Маменование показислей целей, с задач, меропрязтий подпрограм- мы (единицы измерения)	Метод сбора ин- с формации о дости- дести- дестин показателя	Ответственный орган (подразде- ление) за дости- жение звачения показятеля	значение показа- голей на момент разра- оотки подпро- граммы, 2021	в соответствии с потребностью	финансированием с утвержденным в соответствии	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным с утвержденным	в соответствии с потребностью в соответствии	финансированисм с Алвержденным	с утвержденным в соответствии с утверностью	финансированием потребностью	финансированисм с Алвержденным в соответствии	финансированием в соответствии с потребностью	финансированисм с Алвержденным в соответствии	в соответствии с потребностью	в соответствии финансированием	потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным
		3 4	4	5	9	7	∞	9	10	1	12 13	14	15	16	17	18	19	20		22 2	3 2	
		- пешеходы, человек			29	29	09	29 (09	29	60 29	09	29	09	53	09	29	09	29	09	29 60	0
Диатностива, обследование и опечва Правитостива, обследование и опечва и териодические своемура, обследования и испатания посусственных сооружений и испатания посусственных сооружений и печения своему посусственных посу и стоят посусственных посу посусственных посусственных сооружений, анструментальное посущенных сооружений, анструментальное стренных сооружений, анструментальное посуственных посусственных метери жения улично-дорожностроизмента, посуственных посущенных посуственных посущенных посуственных посущенных посуственных посущенных посуственных посущенных посущенных посуственных посу	пенка педования оружений, оружений, оружений, фоктическом фектическом проведение борахориям леных дорог	тичество объектов обследования.	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансова отчетность	ZZZZNE		15	230	20	20 (0	0	15	0	15	0	15	0	15		0 91	
3.2 Придроженное обследование и испытание мостовых сооржений, оследование и испытание инсигатываться сооржений последовых сооружений последовых осоружений последовых осоружения последовых осоружения последовых обследовых обследов	испытание равние и ий после иниеского ниче после нического разработка в стоимости фере ремонта	Количество объектов обследования,	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовая отчетность	<u>дудд</u> иБ	1	280	156	569	23.7	569	237 2	269 237	, 269	237	269	23.7	269	23.7	569	0	269 0	
3.3. Разработка технических паспор объекты улично-дорожной сети	спортов на	Протяженность улично-дорожной сети на которую необходима разра- ботка технических паспортов, км.	Периоди- ческая, бухгал- терская и финансовая	дудив	-	176	0	70	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения	ествующих ото движения	Количество проектов, шт.		ДДДив	0	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
 Размещенне на официальном по мучиципального образования «Сором материаликум каченотикум качества и содержания улично-дорожноги сарожного; вопросов безопасности дорожного; 	ом портале d ород Томск» тва и уровня сети, а также ного движения	Количество обновлений, материа- лов на официальном портаже му- ниципального образования «I ород Томск», шт.		Управление информацион- ной политики и общественных связей админи- страции Города Томска	-	Þ	Þ	Þ	Þ	Þ	Þ	<i>t</i>	t t	<i>t</i>	Þ	7	Þ	Þ	Þ	0	<i>t</i>	0
3.5. Раскопрение на заседаниях городской комиссий по обеспечения безопаться вопросов безопасность доржанот двих е принятием решений, награждениях и реализационности доржанот движения безопасности доржанот движения безопасности доржанот движения	родской опасности актуальных ного движения ренных на ренных на селечения сения	Количество заседаний, шт.	перио- дическая отчетность перио- дическая отчетность	ДДДиБ	12	12	12	71	12	12	12	71	12	71	12	12	12	12	12	0	12	0
 Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводи- мых в рамках программы мероприятий 	ия со СМИ ения проводи- приятий	Количество встреч, шт.		ДДДиБ	-	t	t	t	t	t	t	t	t	<i>t</i>	t	t	t	t	t	0	t	0
Системитическое разъяснение на радио и в телепрограммах требоваций нормативных правовых актов в сфере безопасности лорманого движения, информирование часетения от причинах их возинсивоения пистемих и причинах их возинсивения	на радио и в ррадио и в ромативных сности прование тиных проис-кновения	Количество заседаний, шт.		ДДДИБ	12	12	12	12	12		12 12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	2 0	
Задазе 4 подпорамма: Обеспечение реа- лизации полномочий в сфере организации н осуществления текущего оддержания средство гранизации дрожитого движения (Мунциппальное казёное учреждение Го- рода Пожех «Центр организации дорожного танжения»)	печение реа- рганизации ержания о движения еждение Го- ии дорожного	Количество пострадавших граждан в дорожно-гранепортных происше- ствиях, человек	Ведом- ственная статистика	ДДДиБ	1,5	He 600- 3245	Не более 320	Не более 245	He Footbase 320	Не более 245	He 60- 320 320	He He 600 245 320	Не Бол 520 245	He 6011ee 520	Не более 245	6 60- 320 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	0	He 60- 245	

_											
	год	в соответствии с утвержденным финансированием	24	0	0		0	0	0	0	0
	2030 re	в соответствии с потребностью	23	15300	100	15	100	2	157,41	LS9'6LI	9
	год	финансированием с утвержденным финансированием	22	0	0	0	0	0	0	0	0
	2029 rc	в соответствии с потребностью	21	15300	100	15	100	2	167,731	L\$9°6L1	9
		в соответствии с утвержденным финансированием	20	10 000	100	6,5	001	2	I't	450,84	0
19	2028 год	в соответствии с потребностью	19	15300	100	15	100	5	157,41	LS9'6LI	9
OLDANIA	II.	финансированиси с утвержденным финансированисм	81	10 000	100	6,5	100	2	I't	4 \$0,88	0
юй пр	2027 год	в соответствии с потребностью	17	15300	100	15	100	2	157,41	LS9'6LI	9
ипаль	Ħ	финансированием с утвержденным финансированием	16	10 000	100	6,5	100	2	I't	450,83	0
МУНИІ	2026 год	в соответствии с потребностью	15	15300	100	15	100	8	157,41	L\$9'6LI	9
изапии	Ħ	в соответствии финансированием	14	10 000	100	6,5	100	2	I't	450,84	0
м реал	2025 год	в соответствии с потребностью	13	15 300	100	15	100	S	151,731	LS9'6LI	0
то года	Ħ	в соответствии финансированием	12	10 000	100	6,5	100	S	I't	420,83	0
гелей г	2024 год	в соответствии с потребностью	=	13800	100	15	100	S	157,41	LS9'6LI	0
показа	п	финансированиси с утвержденным финансированием	10	10 000	100	6,5	100	S	L15'L	280,821	9
чения	2023 год	в соответствии с потребностью	6	12300	100	15	100	5	167,731	168,054	9
План овые значения показателей по голам реализации муниципальной программы	п	финансированиси с утвержденным финансированисм	~	10812	100	6,5	001		06£,11	895,021	
Плано	2022 год	в соответствии с потребностью	7	10812	100	15	100	5 5	157,41	606,521	9 9
Г		ческое значение показа- телей на момент разра- разра- подпро- граммы,		215 6					_	_	
F	Факти	ческое значен показа телей і момен разра- оотки подпро	9		0	6,5	100	v.			,
		нный фазде- фости- чения я					иент ния грации омска	мент ния грации омска			
		Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя		тити		ДДДИВ	Департамент образования администрации Города Томска	Департамент образования администрации Города Томска	цицив	фф	тутив
F		10	S			Ka	1.5	д	ES.		8
		Метод сбора ин- формации о дости- жении показателя		Единов- ременное обстепо-	вание	Ведом- ственная статистика	перио- дическая отчетность	перио- дическая отчетность	Ведом- ственная статистика	единов- ременное обследо- вание	Ведом- ственная статистика
H		.ت	4		-¥-				E .	и на-	
		Наименование пожажислей иелей, задач, мероприятий подпрограм- мы (сдиницы измерения)		Количество объектов организации дорожного движения, содержащихся в нормативном состоянии, шт.	Доля объектов организации дорож- ного движения, содержащихся в нормативном состоянии, %	Снижение числа дорожно-гранс- портных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года	Охват образовательных учреждений от общего числа, %	Количество классных часов, шт.	прирост протигация и прирост приментовым обильных доог общего пользования муниципального образования и перитории муниципального образования порядитивнам гребованиям к порядитивнам гребованиям с порядитивнующим гребовати загомобильных дерог, к м патемобильных	призведенства автомобивыму морот быто подгоженных морот быто опастом образования муниципального образования муниципального образования пробразования требования требования требования требования пробразования предоста прожимую сеть Томкой атломерации в рамках на Сомкой атломерации в рамках на качественных в докумую сеть божеой атломерации в рамках на качественных дорогтя «фезопа-еня» качественных дорогтя «фезопа	Количество объектов, на которых проведены мероприятия, ед.
		азател й подп рения)		ов орг ия, сод	анизац цержац эянии,	эрожно твий, 1 6 к урс	, биых у	ых час	При рост протяжен ности авто бильных дорог общего полька местного значения на террит из прод померь, соответствую домативным требованиям к город под пред пред пред под под пред пред пред под под под под под под под под п	Проженность ватомобливных обрагования в пореденей в призученность обрагования муниципального образования нормативных требованиях в протественность в прожем в прожем остражения в прожем образования преденей в прожем образованиях преденей в прожем образованиях преденей в прожем образованиях прожения в прамях качественные дороктя «сезопаственные дороктя» сезопаственные дороктя «сезопаственные дороктя»	Количество объектов, на кот проведены мероприятия, ед.
		ие пок прияти и измеј		объект вижен вном с	ов орга	Снижение числа да портных происшес пострадали деги, 9 предыдущего года	овател	классн	лижен эог обц эог обц ного об к», сос к», сос к», сос терей (проде повре в резул ных дор	Протяженность автоми спрызова местного значения на мучинициального образительного образительного образительного образительного образительного образительного образительного просекта и проязвательного просекта качественные дороги и проязвательные по оброги матератира правительные дороги матератира промекта качественные дороги матератира проязватественные дороги матератира промекта ственные дороги матератира промекта ственные дороги матератира промекта ственные дороги матератира пределенные дороги матератира пределения преде	объект
		нован Мероп иниць		ество ного д рмати	бъект вижен гивном	ние ч дали , дали ,	oopas ero u	эство	ст пре милаль ипаль и Томе гивны горгно телям гствие сти), и	женно общег ого зна ипаль г Томс ормат об агж пьного	ены м
		Наиме задач, мы (ед		Колич дорож ся в нс	Доля с ного д нормаг	Сниже портні постра преды	Охват от обц	Колич	Приро бильно местни муниц «Город норматранст показа и отсу жей ча	Протя дорог мести «Горог щих н прих н Томск циона	Колич
		раммы		аниза-		портно-	J. 🌣	и ния ений г		дорог ия в оекта ональ- яные	ению рамках Регио- ого про- роги»
		трогра		ворган		нение	 Проведение мероприятий по мониторин у детского дорожно-гранспортного трав- матизма в образовательных учреждених муниципального образования «Сород Томс» 	5.2. Проведение цикла класеных часов и занатий по правлам дорожного движения для участвия у чреждений и воспитанние децений миниципального сорызованых у среждений миниципального сорызования «Горызов Торызования «Горызов	Задача 6 подпрограмма. Ремонт автомобиль- ных, дорс товые победения местного значения и обедение безопасности до- рожного движения		
		и подг		редств		беспеч	ий портн гортн гучре	сных у ных об нипал	монт з иния м зопасн	обиль ого зн ильног еть» н и каче	о обен вижен проек циона
		рияти		ние сј		дороз	прият транс льны зован	а клас дорож вателн кольн муни омсю	яы: Ре льзова ие бе	автом местн этион; гная с стые	ятий г юго ді ьного ть» на ачесті
		подэн		держа		ского	эмерс ожно- ковате о обра	з цикл пилам бразо в доц зений ород Т	ограми это по печен ния	тонта ания ции р и мес	опри эрожн нонал ная сел
		ачи и?		tee co.		юдпрс ия дет гизма	ранис го дор образ льног	сдения о прав ихся о ннико чрежд	одпро п обес выже	ие рем ользов ализац въная п	ие меј ости да ии реги мести
		Цель, задвчи и мероприятия подпрог		4.1. Текущее содержание средств орг		Задача 5 подпрограммы: Обеспечение сокращения детского дорожно-гранспо го травматизма	5.1. Проведение мероприятий по мон гу детского дорожно-транспортного матизма в образовательных учрежден муниципального образования «Сюрод.	5.2. Проведение цикла классных часов завтатий по правлам на правлам срожного двлж учащихся образовательных учрежди и воспитаннимов доцкольных образовательных учреждений чарывых учреждений учрешниального образования «Лород Томско»	Задача 6 подпрогре ных дорог общего значения и обеспеч рожного движения	Проведение ремонта автомобильных общего поль зования местного знячег заражих реализации регламать в страновленая и местная сеть» паци того проекта «Desonacinae и качества доротв»	 б. 2 б. 3 б. 3 б. 4 б. 4 б. 4 б. 4 б. 4 б. 5 б. 6 <l< td=""></l<>
L		Щеш	2	4.1.		Зада сокр го тр	Fy As Mark Mark	5.2. заня для и и во тель обра	Зада ных знач рожі	6.1 Проведе общего 1 рамках р «Регион ного про	6.2 Прог безо реал наль
		N/II	_								

Приложение 3 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Техинческое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно погребности на 2022 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гл».

			Зимний период	поис					
			1 1 1 1 1	категория					
No m/m	I work of the control	2	Проезжая часть (зимний период Стоимость на ед.изм., Объем выпол	-HB	Количество	Количество раз	Количество	and a compa	Doors commence was a second
11/11 240		гдиница измерения	py6.	абот	месяцев		раз за зимнии период	Beet 0 00 bear	been cronwoord page, pyo.
_	снега с проезжей части улиц	10³ M²	198,33	0	5,00	20,00	100,00	5 270,00	1 045 199,10
2	грейдером	KM	506,67		5,00	1,00	5,00	28,00	14 186,76
3	га автогрейдером с проезжей части за	10^3 M^2	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	263,50	157 659,96
4		10° M²	610,00	52,700	5,00	18,00	00,00	4 743,00	2 893 230,00
5	роезжей части улиц ПСС 10% (при	10° м²	716,67	52,700	5,00	3,00	15,00	790,50	566 527,64
9	снега фрезернорогорным снегоочисти-	10³ пог.м	6 033,33	5,600	5,00	1,00	5,00	28,00	168 933,24
7	снега фрезернороторным снегоочи-	10³ пог.м	4 083,33	5,600	5,00	2,00	10,00	56,00	228 666,48
∞	Дежурство пескоразбрасывателей	н	848,33	200,000				200,00	169 666,00
6	Дежурство плужнощеточных	й	780,00	200,000				200,00	156 000,000
10	ега с проезжей части, тротуаров, остано-	1т	710	1 500,00				1 500,00	1 065 000,00
11		M^2	29,33	3 000,000				5 000,000	146 650,00
12	оезжей части и обочин от снега фрон- ом ков на до 1.8 м3 включительно	\mathbf{M}^2	20,33	7 000,000				10 000,000	203 300,00
Итого									6 815 019,180
2 категория Проезжая ч	2 категория Проезжая часть (зимний период)								
No II/I		Епипина изменения	Стоимость на едлям.,	Объем выполня-	Количество	Количество раз	Количество	Me TOO OCTOR	Reero emusioent nafor nafo
		LAmma nomeyenna	py6.	E	месяцев	Ħ	период	Wag oo o pag	periodical proof plot
_ ,	оезжей части улиц	10³ M²	198,33	208,45617	5,00	18,00	00,00	18 761,06	3 720 881,03
7	греидером	KM	200,67		00,00	2,00	10,00	555,35	168 898,44
3	зга автогреидером с проезжеи части за	10^3 nf^2	598,33	208,812	5,00	1,00	5,00	1 044,06	624 692,42
4		$10^3 \mathrm{M}^2$	610,00	169,590	5,00	10,00	50,00	8 479,50	5 172 495,00
S		10° M²	716,67	169,590	5,00	1,00	5,00	847,95	607 700,33
9	снега фрезернорогорным снегоочи-	10³ пог.м	4 083,33	35,000	5,00	1,00	5,00	175,00	714 582,75
7	снега фрезернорогорным снегоочисти-	10³ пог.м	6 033,33	11,820	5,00	1,00	5,00	59,10	356 569,80
∞	оезжей части и обочин от снега фрон-	м2	20,33	15 000,000				15 000,000	304 950,00
6	П	ц	848,33	100,000				100,00	84 833,00
0 :	Дежурство плужнощеточных Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остано-	ь.	780,00	100,000				100,00	78 000,00
=	вок, парковочных карманов	I T	/10	3 000,000				3 000,00	2 130 000,00
Итого									13 963 602,77
3 категория	вид								
Проезж	Проезжая часть (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Единица измерения руб.	Объем выполня-	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	103 M ²	198,33	1 216,778	5,00	1,00	5,00	6 083,89	1 206 617,90
7	гга автогрейдером с проезжей части за	$10^5 \mathrm{M}^2$	598,33	1 216,778	5,00	4,00	20,00	24 335,56	14 560 695,61
3	з снега фрезернорогорным снегоочи-	10³ пог.м	4 083,33	50,150	5,00	1,00	5,00	250,75	1 023 895,00
4	оезжей части и обочин от снега фрон-	м2	20,33	105 000,000				105 000,00	2 134 650,00

	20								
2	комплекс расот по вывозу снега с проезжеи части, трогуаров, остано- вок, парковочных карманов	1 T	710	2 295,00				2 295,00	1 629 450,00
Итого									20 555 308,51
							Итого проезжая часть	часть	41 333 930,46
Thorwan	н (зимний периоп) 1 и 2 категора								
(Механь	(Механизированные работы + Ручные работы)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполня-	Количество	Количество раз	Количество раз за зимний	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Механиз ированная расчистка трогуаров от снега колесным трактором	10³ M²	203.33	19.141	5.00		35.00	669.94	136 218.90
2	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста)	10^3 M^2	5143,33	19,141	5,00		5,00	95,71	492 268,11
3	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы)	10^3 M^2	1424,46	0,352	5,00	5,00	25,00	8,80	12 535,25
4	Ручная посытка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м2	1,55	352,00	5,00	1,00	5,00	1 760,00	2 728,00
5		м2	19,37	352,00	5,00		50,00	17 600,00	340 912,00
11010									264 002,20
Останов	Остановки (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Ручная уборка остановок общественного транспорта		20,41	741.00	5,00		60.00	44 460,00	907 428.60
2	Ручная уборка остановочных карманов от снега	м2	8,41	741,00	5,00	12,00	00,00	44 460,00	373 908,60
ж	Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м2	1,29	741,00	5,00	5,00	25,00	18 525,00	23 897,25
4		м2	2,84	38,00	5,00			2 280,00	6 475,20
Уитого	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на политоне)	1 урна	74,48	00,66	00,0	12,00	00,00	3 300,00	245.784,00 1.557.493,65
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
Лестни	лестницы (зимнии период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	раз за зимний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Ручная уборка лестничных сходов от снега и льда	м2	9,15	32,84	5,00	4,00	20,00	656,80	6 009,72
Итогол	Итого лестницы								6 009,72
Итого зимний п Летний периол	Итого зимний период Летний периол								43 882 096,09
1 категория	вид								
Проезж	Проезжая часть (летний период)			-					
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10³ M²	196,67	52,70	5,00	4,00	20,00	1 054,00	207 290,18
2	Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и муюра колесным трактором	10^3 M^2	258,33	52,70	5,00	4,00	20,00	1 054,00	272 279,82
3	пуора желествия разлеров пуора межения правиного звена по очистке прибордюрной части от замних накоппений	10³ пог.м	56 704,35	5,600	1,00	1,00	1,00	5,60	317 544,36
4	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от напосного групта. грязи	10³ пог.м	45 400,00	5,600	1,00	1,00	00,1	5,60	254 240,00
5	MO	10³ пог.м	1 256,67	5,600	4,00	12,00	48,00	268,80	337 792,90
9	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	M^3	194,51	100,000	5,00	2,00	10,00	1 000,00	194 510,00
Mroro 2 gareronus	NIIG								1 583 657,260
Проезж	Проезжая часть (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Единица измерения руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10³ M²	196,67	151,45	5,00	2,00	10,00	1514,50	297 856,72
2	Механизированияя расчистка перекрестков проезжей части от грязи и муора колесным трактором	10^3 M^2	258,33	151,45	5,00		10,00	1 514,50	391 240,79
3	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	10³ M²	617,14	52,70	1,00	1,00	1,00	52,70	32 523,28
4	кой излишек грунта	10° M²	205 004,86	3,26	1,00			3,26	668 315,84
2	Гарота механизированного звена по очистке приоордюрнои части от зимних накоплений	10³ пог.м	56 704,35	3,500	1,00	1,00		3,50	198 465,23
9	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи	10³ пог.м	45 400,00	3,500	1,00	1,00	1,00	3,50	158 900,00
7	Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом 10^3 пог.м ΠYMA (с учетом стоимости воды)	10³ пог.м	1 256,67	3,500	4,00))	168,00	211 120,56
∞ :	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	м ³	194,51	100,000	5,00	1,00	5,00	500,00	97 255,00
Итого									2 055 677,42

						_	0.0000000000000000000000000000000000000		
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Единица измерения руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
	Планировка проезжей части гравийных дорог автогрей дером при однократном прохождении	10³ пог.м	613,33		5,00				613 330,00
	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	M ³	194,51	200,000	5,00	1,00	5,00	1 000,00	194 510,00
Итого							Manoro mas contro	anoun.	807 840,00
poryapi	 Гротуары (Летний период) 1 и 2 категория						итого проезжая часть	Hacrb	4 447 1 /4,00
№ п/п		Единица измерения	Единица измерения Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполня-	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
	Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара	10³ пог.м	45433,33		1,00	1,00	1,00	8,70	395 269,97
	Механизироанная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором		258,33	19,14	5,00	1,00	3,00	57,42	14 833,31
	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10^3 M^2	465,42	19,14	5,00	1,00	3,00	57,42	26 724,42
итого									436 827,70
азоны,	азоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Единица измерения руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
		м2	3,55	26 800,000	3,00	1,00	3,00	80 400,00	285 420,00
	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора		0,11		5,00		00,09	1 608 000,00	176 880,00
	Гучная уоорка опавших листьев	MZ 1 Tenebo	8,41	83 000	1,00	7,00	7,00	25 600,000	1 400 7 70
	Побелка деревьев		20,37	40,000					814,80
Итого	4								915 293,50
	2 категория Коновие теавлостка тенименом со обстом и венноский теави		3 55	110 964 000	001		1 00	119 964 00	425 872 20
	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M2	0,11		5,00	5.00		750 000,00	82 500,00
	1 1	1 дерево	16,90	100,000					1 690,00
Итого Итого га	Итого Итого газоны обочины полосы отволя								510 062,20
Танов	Остановки (летнии период)					2	количество		
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	стоимость на едлям., руб.	смых работ	месяцев	количество раз в месяц	раз за летний период	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
	Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора	м2	14,5	741,00	5,00	10,00	50,00	37 050,00	537 225,00
	Покраска остановочного павильона	м2	122,22	57,00	1,00	1,00	1,00	57,00	6 966,54
	Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов (с учетом стоимости воды)	1 ост.	3402,85	30,00	1,00	1,00	1,00	30,00	102 085,50
								Итого	646 277,04
SIBO3 M	Вывоз мусора с улично-дорожной сети								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Единица измерения руб.	Объем выполня- емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
	Погрузка грузчиком и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (без учета стоимости захоронния на политоне)	KM	710,3	463,66					329 337,70
	Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО	Т	746,67	280					209 067,60
	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне)	Т	1049,87	280					293 963,60
	Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на политон ТБО	M ³	720	3300					2 376 000,00
								Итого	3 208 368,90
	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравиния покрытий с дюбавлением гравия (расход до 300 м3 на 1 километр)	КМ							7 000 000,00
	Восстановление поперечного профиля и ровности просзжей части пебеночных покрытий с добавлением щебня (расход до 300 м3 на 1 клюметр	КМ							3 000 000,00
								Итого	10 000 000,00
000	,								

Итого содержание объсктов улично-дорожной сети

[ехинческое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно потребности на 2023 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожного сеги и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гл.».

64 046 100

py6. py6. py6. pa6or, Всего стоимость работ, Всего стоимость работ, Всего стоимость 10 899 485.13 2 266 675,00 19 668 494,4 554 650.00 4 349 331,00 720 010,00 950 000,00 715 035,60 3 066 700,00 1 914 806,04 3 626 680,00 2 212 500,00 2 463 990,00 8 398 914,46 133 900,00 264 669,05 150 626,55 281 326,54 66 950,00 865 681,82 483 259,00 115 251,50 479 266,29 248 234,00 686 730,66 08'810 692 46 399,80 92 293.50 всего объем всего объем всего объем 8 793.08 18 793.08 24 335,56 68 360,00 4 743,00 950.00 550,00 2 088,12 2 088,12 5 000,00 270,00 054.00 00.000 800,00 4 000.00 113,75 162,99 35,75 35.75 527 88 Количество раз за зимний в период 100 5 Количество раз за зимний в период Количество раз за зимний в период 20 90 10 10 10 10 10 90 20 2 Количество раз в месяц Количество раз в месяц Количество раз в месяц ∞ 9 Количество месяцев часть (зимний период) Количество месяцев Количество Объем вы-полня-емых работ Объем вы-подня-емых работ 1 500,00 Объем вы-полня-емых работ 30,360,00 4 550,00 208,812 208,812 9 800,00 4 000.00 32,598 3,575 2 500 3.575 52,7 52,7 52.7 30 200 9,7 Стоимость на едлям., руб. тоимость на длям., руб. Стоимость на едлям., руб. 403,33 030,00 4 213,33 7 403.33 030.00 4 213,33 821,33 79,900 806,67 821.33 906,67 906.67 47.33 917 917 Единица измерения Единица измерения 103 пог.м 103 пог.м 103 погм 103 пог.м 103 погм 103 M2 10^3 M^2 $10^3 \,\mathrm{M}^2$ 10^3 M^2 0^3 M^2 $10^3 \,\mathrm{M}^2$ 10^3 M^2 $10^3~\mathrm{M}^2$ 10^3 M^2 10^3 M^2 M^2 м2 м2 за 1 проход Механгаровання посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) калывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части Механнаярованная посыпка просяжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2). Механнаярованная посыпка просяжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2). Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) Механи эпрования перекидка снега фрезернороторным снегоо-чистителем в звене Механизанованияя перекидка снега фрезернороторным снегоо-чистителем. Механизированняя перекидка снега фрезернороторным снегоо-инстительным перекидка снега фрезернороторным снегоо-инстителем в звене Скальявание уплотненного снега автогрейдером с проезжей част за 1 проход. Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоо-чистителем. Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок (роспяльным погрузчиком Механизированная очистка просежей части и обочни от снета фроитальным погрузчиком с объемом ковпа до 1,8 м3 включи-Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включи Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фроггальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включи тельно Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов Комплеке работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц Эчистка обочин от снега автогрейдером Очистка обочин от снега автогрейдером Дежурство пескоразбрасывателей Цежурство пескоразбрасывателей (ежурство плужнощеточных ежурство плужнощеточных Троезжая часть (зимний период) Проезжая часть (зимний период) № п/п |Наименование работ № п/п |Наименование работ № п/п |Наименование работ категория категория 0

							Итого проезжая часть	я часть	38 966 894,04
Thorty	Гюстуары (зимний периол) 1 и 2 категория.								
(Mexa	(Механизированные работы + Ручные работы)			-					-
№ m/n	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едлям., руб.	Объем вы- подня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний в периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	$10^3 \mathrm{M}^2$	346,67	19,141	5	7	35	669,94	232 246,37
2	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста)	$10^3 \mathrm{M}^2$	5533,33	19,141	5	1	5	95,71	529 567,35
3	Механизированная перекидка снега с тротуаров мини-трактором с фрезерно-рогорным оборудованием	$10^3 \mathrm{M}^2$	4673,33	19,141	5	1	5	95,71	447 261,05
4	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы)	$10^3 \mathrm{m}^2$	1906	0,262	2	8	25	6,55	12 484,30
5	Рунная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м2	4,7	261,5	2	2	10	2 615,00	12 290,50
9	гучная уюрка тротуаров от льда и наледи (пешеходные переходы)	м2	26,87	261,5	5	10	50	13 075,00	351 325,25
Итого									1 585 174,81
Остан	Остановки (зимний период)								
Ne п/п	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- подняемых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний в период	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Ручная уборка остановок общественного транспорта	м2	26,87	1 330,00	2	∞ (09	79 800,00	1 429 484,00
7 6	Ручная уборка остановочных карманов от снега Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с	M2	10,67	1 330,00	o v	× ×	09	23 250 00	367 644,00 156 275 00
2 4	учетом стоимости песка)	2117	10.13	1 230,000) W	2 0	67	1 482 00	10 008 44
2	Гучная очистка от рекламных объявления Въвьоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на	м. 1 урна	90,53	36	2 50	0 00	09	2 160,00	130 363,20
Итого									2 293 774,64
Пасти	аочении (чимий памион)								
;	ntipi (smannin neprodi)	Единита	CTOUMOCTE Ha	Объем вы-	Копичество	Копичество	Количество	•	4
Nº 11/11	№ п/п Наименование работ	измерения	едлям., руб.	полня-емых работ	месяцев	раз в месяц	раз за зимний всего объем период	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Ручная уборка лестничных сходов от снега и льда	м2	30	32,8	5	4	20	959	19 680,00
2	Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка)	м2	4,7	32,8	5	5	25	820	3 854,00
Итого	Итого лестницы								23 534,00
MTOTC	итого зимнии период								42 809 377,30
Летни	Істний период								
Проезжая и] категория Проезжая часть (петний периоп)								
1	Action (action reprod.)	Ещиния	Crouwocte na	Объем вы-			количество		,
Ne m/n	№ п/п Наименование работ	измерения	едлям., руб.	полня-емых работ	месяцев	раз в месяц	раз за летний в период		Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	$10^3 \mathrm{M}^2$	276,67	52,7		4	20	1 054,00	291 610,18
2	Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и муора колесным трактором	10^3 M^2	356,67	52,7	5	4	20	1 054,00	375 930,18
3	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	103 пог.м	73 533,33	9	_	1	_	9	441 199,98
4	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта. Грязи	103 погм	43 666,67	9	-	1	1	9	262 000,02
5	Механизированное подметание лотков колесным трактором с приненом ТРОМА (с учетом стоимости волы)	10³ пог.м	1 580,00	9	4	∞	48	288	303 360,00
9	Засыпка выбоин асфальтобетонным сколом	M^2	3 370,00	100				100	0,00
7		M^3	376,67	65	5	2	10	050	244 835,50
Итого									1 918 935,86
2 категория	тория								
11Does	проезжая часть (летнии период)								
№ п/п	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Ооъем вы- полня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний период		Всего стоимость работ, руб.
_	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	$10^3 \mathrm{M}^2$	276,67	120	5	2	10	1 200,000	332 004,00
2	Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и муора колесным трактором	10^3 M^2	356,67	120	5	2	10	1 200,00	428 004,00
8	рузки и вывозки излишков грунта		956,67	36,4	_	_		36,4	34 822,79
4	Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	10° M*	735 866,67	1,1				2,1	495 320,01

	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части		20,000						220 200 00
0	Робото меменизи мовенного звене по опистем пинбованомной насти		13 333,33	3				9	220 399,99
9			43 666,67	3	_	-		3	131 000,01
_	Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды)	10 ³ погм	1 580,00	3	4	∞	48	144	151 680,00
∞	Засыпка выбоин асфальтобетонным сколом	M^2	3 370,00	200				200	674 000,00
6	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	M ³	376,67	65	2		5	325	122 417,75
Итого	0								2 589 848,55
,									
J Kari	з категория Проезжая цасть (петний периоп)								
V 1	Sacar Sacia (Scientific Inc)A)	Елинипа	Стоимость на				количество		4
No III.		измерения	ед.изм., руб.	полня-емых работ	месяцев	раз в месяц	раз за летнии всего ооъем период	всего ооъем	ъсего стоимость расог, рус.
_		$10^3~\mathrm{M}^2$	39 800,00	150				009	5 970 000,00
2	Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением	M^2	356,67	4 000,00				8 000,000	1 426 680,00
	Засытка выбоин асфальтобетонным сколом	M^2	3 370.00	300				300	1 011 000.00
4	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	M ³	376,67	130	5	1	5	650	244 835,50
Итого	c								8 652 515,50
							Итого проезжая часть	и часть	13 161 299,91
Tpor	Гротуары (Летний период) 1 и 2 категория								
Ne m/ı	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- полня-емых	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний п	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
L	Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара	103 пог.м	47 646,67		_	1	1	5,59	266 344,89
2		10^3 M^2	356,67	12,441	5	4	3	37,32	88 746,63
3	Ручная уборка трогуаров от пыли и мусора	10^3M^2	1 001,67	12,441	5	-		37,32	62 308,88
итого									417 400,40
,									
1 830	I азоны, ооочины, полосы отвода, деревья (летнии период)						0.0000000000000000000000000000000000000		
№ п/.	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	полня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	раз за летний период	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
	1 категория								
	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы	м2	4,77	15 500,00	3	3	6	162 270,00	665 415,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	9,0	17 528,21	5	5	09	1 051 692,60	262 923,15
3	Ручная уборка опавших листьев	м2	5,73	17 420,00		2		34 840,00	199 633,20
4	Вырезка порослей	1 дерево	100,33	09				09	08'610 9
5 Managara	Побелка деревьев	1 дерево	171,67	26				26	4 463,42
1011	2 категория								12,454.51
_	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы	м2	4.77	34 000.00	_	33	3	234 075.00	486 540.00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусопа	м2	9,0	15 200,00	2	5	15	487 500,00	228 000,00
3		1 дерево	100,33	65				92	6 521,45
Итого	0								721 061,45
Итог	Итого газоны, обочины, полосы отвода								2 276 916,42
Оста	Остановки (летний период)								
№ m/ı	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- подня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний всего объем периол	всего объем	Всего стоимость работ, руб.
_	Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотко- вой частью остановочных карманов от мусора	M2	35,63	481,7	5		50	24 085,00	686 518,84
2	Покраска остановочного павильона	м2	316,67	37	1	1	1	37	11 716,79
3	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне)	1 урна	90,53	36	7	8	84	3 024,00	182 508,48
4	Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильо-	1 ocr.	3 800,00	20	-	_		20	76 000,00
	HOB (C) TOTOM CIOTAMOCIA BOZZBI)							Итого	956 744,11
Лест	Лестницы (летний период)								
No m/n	No п/п Наименование пабот	Единица	Стоимость на	Объем вы-	Количество	Количество	Количество	всего объем	Beero erroumoerte nafore nyfe.
Ι.		измерения	ед.изм., руб.			- 1	период		
	Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора	м2	2,59	13,9975	2	4	20	430	725,07

Итого.	Итого лестницы								725,07
Ограж	Ограждения (летний период)								
№ п/п	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- подня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний всего объем период		Всего стоимость работ, руб.
_	Окраска металлического барьерного ограждения двустороннего на пог. м 1 раз грунт-эмалью	пог. м	294	65				99	19 110,00
2	Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения	M	703	65					45 695,00
3	Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз грунт- эмалью	M	258	65				65	16 770,00
Итого									81 575,00
Beinos	Вывоз мусора с улично-дорожной сети								
№ п/п	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- подня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний всего объем период		Всего стоимость работ, руб.
_	Погрузка грузчиком и вывоз уличного смета, мусора автосамосва- лом (без учета стоимости захоронния на политоне)	KM	1 030,00	450				. 002	463 500,00
2	Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на политон ТБО	T	644	450				002	289 800,00
3	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне)	T	2 815,33	400,00				1000	1 126 132,00
4	Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	M^3	1 024,00	543,00				2164	556 032,00
								Итого	2 435 464,00
Работа	Работа спецтехники								
№ п/п	№ п/п Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем вы- подня-емых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний всего объем период		Всего стоимость работ, руб.
L	Работа автопогрузчика фронтального	н	2 833,33	300					849 999,00
2	Работа автосамосвала свыше 5т	Ь	1 933,33	300					279 999,00
3	Работа эксковатора - погрузчика	Ь	2 780,00	300				325	834 000,00
								Итого	2 263 998,00
Итого.	Итого летний период								21 176 722,50
Итого	Итого содержание объектов улично-дорожной сети								64 046 100,00

2 Boccationesiente integretion prophists and a boccationesiente integration prophists and a boccation prophists and a boccation prophists and a boccation prophists and a boccation prophist and a boccation prophists are a boccation prophists and
--

Приложение 4 к подпрограммие «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

	Зимн	ий период 1 категория						
	Проезжая	часть (зимні	ій период)					
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едлям., руб., без НЛС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
-	Механизированное стребание снега с проезжей части улиц	1000 M2	220,33	13,000	5,00	12,00	780,00	171 857,40
7	Очистка обочин от снега автогрейдером	KM	545,67	3,240	5,00	4,00	64,80	35 359,42
ς.	Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором	10³M2	213,50	1,800	5,00	4,00	36,00	7 686,00
4	(1000 M2	647,33	13,000	5,00	4,00	260,00	168 305,80
0	Westardard Dobath Hast Incomplete Westard William Westard Brown 11 July 2010 FACTOR	1000 MZ	6/4,50	13,000	5,00	9,400	260,00	175 370,00
2 1	Мукациялизированная последка пределенняя пределенняя пределенняя последка	10° HOLM	6 744 17	0300	2,00	2,00	3.00	20 232 51
- oc		103 HOLM	4 269 17	0,000	2,00	1.00	3.00	12 807 51
6	Механизированная уболка снежного вала автогрефілером	KM	745.67	3.240	5.00	3.00	48.60	36 239.56
01	лежитель решинализированной техники	ь	1 124.65	50,000	200		50,00	56 232.50
Ξ	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	1 r	786,33	2 500,00			2 500,00	1 965 825,00
Итого								2 699 478,200
	2 категория							
	Проезжая часть (зимний период)		Cromyoor					Boaro onomioori
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	едлямость на едлям., руб., без НЛС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	работ без НДС,
_	Механизированное стребание снега с проезжей части улиц	$10^3 \mathrm{M}^2$	220,33	193,580	5,00	8,00	7 743,20	1 706 059,26
2	Очистка обочин от снега автогрейдером	KM	545,67	63,840	5,00	3,00	957,60	522 533,59
e	Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от снега колесным трактором	1000 M2	213,50	12,000	5,00	3,00	180,00	38 430,00
4	Скальвание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10 ³ M ²	647,33	193,580	5,00	00,4	3 871,60	2 506 202,83
2	Mescantrianpointenan nocialized procedures are a series ying (LTC 10% (Inpu paccode LLC or 10 Lgo 10 Fp/M2) Mescantrianpointenances are a series ying (LTC 10% (Inpu paccode LLC or 10 Lgo 10 Fp/M2) Mescantrianpointenances are a series ying (LTC 10% (Inpu paccode LLC or 20 Fp/M2) Mescantrianpointenances are a series of the series	10° MZ	6/4,50	193,580	2,00	3,00	2 903,70	1 958 545,65
2 1	Некжин звроян ная поставка просежен част из ули 11 ггд. Мукчи планова пла геневития спется фрезенционого планим спетом практира по 201 до 220 г/м2)	10° HOLM	421415	23,000	2,00	1,00	115.00	484 627 25
- ∞	межанизированная перекидка снета фрезернорогорыва его петигология в запа-	10 ³ пог.м	4 269,17	5,000	5,00	1,00	25.00	106 729.25
0		On.	12.87	1 000 000	3.00	2.00	6 000 00	197 220 00
	Noview (28 Ms)	-	000	000,000	00.60	O fi	20,000	00000
10	/ИСЖИН зартовительного типетка проезжеи части и осочин от снега фронтальным пот рузчимом с освемом ковша до 11,8 м3 включительно	M2	28,00	2 000,000	3,00	2,00	12 000,00	336 000,00
11	Механизированная уборка снежного вала автогрейдером	KM	745,67	20,200	5,00	2,00	202,00	150 625,34
27		ь	1 124,65	80,000			80,00	89 972,00
Mmro	КОМПЛЕКС работ по вывозу снега с проезжен части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	Т	180,55	7 000,00			7 000,00	10 2/2 660,00
3 категория	RING							200000000000000000000000000000000000000
	Проезжая часть (зимний период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едлям., руб., без	Объем работ	Количество	Количество раз в всего объем	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
_	Механизированное стребание снега с проезжей части улип	$10^3 \mathrm{M}^2$	220.33	120,000	5.00	3.00	1 800.00	396 594.00
2	1 5	$10^3 \mathrm{M}^2$	647,33	860,464	5,00	2,00	8 604,64	5 570 041,61
33	терекрестков, проезжей части от снега колесным тракт	103 _M 2	213,50	8,000	5,00	3,00	120,00	25 620,00
4		10 ³ M2	674,50	82,000	5,00	3,00	1 230,00	829 635,00
0	/механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузциюм с объемом ковща до	10° HOEM	4 269,17	40,000	5,00	1,00	200,00	853 834,00
0	1,8 м3 включительно	MZ	78,00	1 200,000	00,5	1,00	00,000 /	210 000,00
7	Механизированная уборка снежного вала автогрейдером	KM	754,67	4,200	5,00	2,00	42,00	31 696,14
0 6	Дежурство специализированной техники Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, трогуаров, остановок, парковочных карманов		786.33	7 200.00			7 200.00	5 661 576.00
Итого								
	Тротуары (зимний пернод)					-		
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб., без НЛС	Объем работ Количество месяцев	Количество месяцев	Количество раз в всего объем месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб,
		Ш	-			-		
_	ротуаров от снега колёсным трактором	1000 M2	213,50	8,999	5,00	4,00	179,98	38 425,73
2		1000 M2	474,50	3,000	5,00	1,00	15,00	7 117,50
5	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) Иного	1000 MZ	5477,17	3,000	2,00	2,00	30,00	209 858 33
_	итого Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 M2	1495,71	0,30	5.00	10,00	15,00	22 435,65
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 M2	1,67	40,00	5,00	10,00	2 000,00	3 340,00
3	Ручная уборка трогуаров от льда и наледи	1 M2	20,34	25,00	5,00	12,00	1 500,00	30 510,00
	Mroro							56 285,650

3 категория	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF							
_	Механизированная расчистка тротуаров от снега колёсным трактором	1000 M2	213,50	1,600	5,00	4,00	32,00	6 832,00
2	Механизированная уборка трогуаров от уплотненного снега (наста) Иголо	1000 M2	5477,17		2,00	2,00	2,00	10 954,34
	7.1.0.1 С. Противров от свежевыпавшего снега	1000 M2	1495,71		2,00	10,00	5,00	7 478,55
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 M2	1,67	20,00	5,00	10,00	1 000,00	1 670,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 M2	20,34		2,00	12,00	00,006	18 306,00
	Mroro							27 454,55
Итого								45 240,89
Octobro T	тору при							211 204,67
Octano		D.	Стоимость на		Commission	L'ommonmo		Всего стоимость
№ п/п	Наименование работ	измерения	едлям., руб., без	Объем работ месяцев	месяцев	месяц	всего объем	работ без НДС,
2 категория			Ser.					
_	Ручная уборка остановок общественного транспорта	1 M2	21,43		5,00	4,00	6 460,00	138 437,80
2		1 M2	1,35	323,00	2,00	10,00	16 150,00	21 802,50
Итого								160 240,30
Итого о.	того остановки							160 240,30
Итого з	мний период							27 213 961,54
Постий	The state of the s							
Летнии	стим период							
1 Karerophy	рия Плосожов пасть, тохинивосине тостовые (постий помиси)							
	просяжая часть, технические тротуары (летнии период)		Cromvoor no					Boaro mousocar
№ п/п	Наименование работ	Единица	едлям., руб., без	Объем работ	Количество	Количество раз в	всего объем	работ без НДС,
_		1000 v	H/IC ::	13 00	5 00	1.00	00 39	py6.
] унсжинизированная монка прос зжен части (с устемвоводы). Макулиция монка постисского паменаествой котай и полионай пости от въявли и месово колёсни	1000 MZ	213,3		3,00	1,00	00,00	06//961
2	Лекжини аврованная расчистка перекрестков, колец и площадеи проезжеи части от грязи и мусора колесным Трактором	1 000 M2	274,42	1,80	5,00	2,00	18,00	4 939,56
3	Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом	1 KM	892,50		5,00	00'9	34,95	31 192,88
4	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	1000 M2	908,17	1,900			1.90	1 725,52
2	Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	1000 M2	236 583,33	0,300			0,30	70 975,00
Итого								122 710,460
2 категория								
Проезж	в часть, технические тротуары (летний период)		,					4
Ne 11/11	Наименование работ	Единица	едлямость на	Объем работ	Количество	Количество раз в	всего объем	работ без НДС,
			H/IC ::		acauca - oo	1.00	00 000	py6.
		1000 MZ	213,5		,000	1,00	06,706	200 040,03
2) Межангаированная расчистка перекрестков, колец и площадеи проезжеи части от грязи и мусора колесным Трактором	1 000 M2	274,42	24,000	5,00	2,00	240,00	65 860,80
3	Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом	1 KM	892.50	24,547	2.00	2.00	245,47	219 081.98
4	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	1000 п.м.	63527.25		1,00	1.00	00.6	571 745.25
2		1000 п.м.	49200,00		00,1	0,50	4,50	221 400,00
9	Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	1000 M2	236 583,33	1,000			1,00	236 583,33
7	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	1000 M2	908,17	40,000			40,00	36 326,80
∞	Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной DULEVO 5000	1000 M2	1386,17		5,00	0,50	00,00	83 170,20
6	Погрузка сучьев, всток, листьев, упавших деревьев	1 M3	1559,17	25,000			25,00	38 979,25
10	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на политон (с учетом захоронения)	1 T	1 490,57	200,000			200,00	298 114,00
Итого								1 977 908,26
3 категория								
Проезж	вя часть, технические трогуары (летний период)							4
№ п/п	Наименование работ	Единица	Стоимость на едлям., руб., без	Объем работ	Количество	Количество раз в	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
			H/IC	00	00	1 00 1	45.00	pyö.
_	јујежанизирован полив просвжен части (с учетом воды). Макетон поливан полив просвжен части (с учетом воды)	TOOO MZ	109,1		00%	1,00	43,00	4 909,30
2	межана зированная расчистка перекрестков, колец и площадеи проезжеи части от грязи и мусора колесным Трактором	1 000 M2	85,79	12,000	5,00	2,00	120,00	10 294,80
3	Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом	1 KM	515,14		5,00	3,00	228,15	117 529,19
4	Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении	1000 M2	220,94		5,00	1,00	430,00	95 004,20
2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала	1000 M2	224 889,41		3,00	,	10,00	2 248 894,10
٥	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	1000 M2	123 641,57		3,00		10,00	1 236 415,70
7	росстановление поперечного профиля и ровности прос <i>за</i> кеи части щеоеночных покрытии с дооавлением нового) материала	1000 M2	199 889,43	21,000	3,00	-	21,00	4 197 678,03
∞	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового	1000 M2	112 389,50	21,000	3,00		21,00	2 360 179,50
6	лец критела Весытка выболи птебеночно-пе счаными смесями	1 M3	2 640.68				00.09	158 440.80
								1

10	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	1000 M2	472,04	000,009			00,00	28 322,40
=	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	1000 п.м.	44284,82	2,000	1,00	1,00	2,00	88 569,64
12	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи	1000 п.м.	21533,33	2,000	1,00	1,00	2,00	43 066,66
13	Укрепление обочин асфальтобетонным сколом	1000 M2	123 049,82	1,5			1,50	184 574,73
14	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон	1 T	760,58	273,000			273,00	207 638,34
Итого								10 981 517,59
Тротуары	N							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едизм., руб., без НЛС	Объем работ Количество месяцев	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
		Ш						
_	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колёсным трактором		288,08	8,995	5,00	1,00	44,98	12 957,84
2	Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений		1301,17		1,00	1,00	9,02	11 736,55
2	Механизированная уборка тротуаров от наносного грунта, грязи	ار	281,25		5,00	1,00	44,95	12 642,19
4 ;	Гучная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 MZ	488,7	2,000	2,00	1,00	25,00	12.217,50
MTOLO	2 unreasonatur							49 554,08
_	7 National Option	0,0001	00 000	3 200	00 9	1 00	16.00	4 600 28
2	имелания върования въз разлития и потуправа по труга по въз применения прави органия пределения въз применения по по труга по потуправа по потуправа по потуправа по потуправа по потуправа по труга по потуправа по потуправа по потуправа по потуправа по потуправа потуправа по потуправа по потуправа потуправа по потуправа потуправа по потуправа потуправа по потуправа потупра		488.7		5.00	00,1	10.00	4 887.00
Итого	1.) man Joshua bo's about man man man man and man fall ma					200		9 496 28
Итого	TOTO TYOTVADE							59 050,36
Газоны	, обочины, полосы отвода, деревья (летний период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едлям., руб., без НЛС	Объем работ Количество месяцев	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
	Ткатегория							
_	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы		4,20		4,00	1,00	14 400,00	60 480,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M2	0,48	3 600,000	5,00	4,00	72 000,00	34 560,00
Итого								95 040,00
			00.		00 -	0 64000	00 807 801	07 000 077
_	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы		4,20		4,00	0,63880	105 402,00	442 688,40
2	кошение травотоя трактором	M2	2,62	16 300,000	4,00	1,00	65 200,00	170 824,00
2		III.	17,75				100,00	1 7/5,00
4	=1	M3	199,50				50,00	9 975,00
S	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M2	0,48	41 250,000	5,00	4,000605	825 124,78	396 059,89
Итого	3							1 021 322,29
_			00.1		90	90	00 000 001	580 440 00
, ,	INCIDENTED REPORT TO A PRINCIPAL PROPERTY OF COUNTY OF THE PROPERTY OF THE P		07'+	34 330,000	00,4	1,00	22 400 00	000 440,00
1 6	Roulement plagnost partopost	MZ	2,02		2,00	1,00	100.00	1 775 00
4	гану-жан гережия Распил упавщих левевьев и крупномерных сучьев	M3	199.50				50.00	9 975.00
2		M2	0.48	34 550,000	5.00	1.00	172 750.00	82 920.00
Итого								759 998,00
Итого	Итого газоны, обочины, полосы отвода							1 876 360,29
Останс	становки (летинй период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб., без НДС	Объем работ Количество месяцев	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
2 категория					90	88 0	00 000 61	107 000 00
- (ГРУНИЯ УЮОРКА остановко опцестетельного учети придоткового частью остановочных карманов) В ризира комможе остановко опцестетельного праведения придоткового частью остановочных карманов)	ZW.	15,24	323,00	3,00	8,00	323.00	196 900,80
4 (27.	188.05		1,00	1,00	323,00	60.740.15
Manne	ГУ чная мюнка остановочного павильона	MZ	100,00	323,00	1,00	1,00	00,626	200,740,13
MTOTO	ИТОГО ОССОВЛЕНИИ ИТОГО ОССОВЛЕНИИ							299 091,34
Manne	TOTO TO CONTINUE TO THE TOTO T							15 216 629 50
Mmoro	ттого летини период Титог слевужение объектов упишло, положилой сети							42 530 600
	OAPPRINTING CODERIOR JAH. HIV AVPORTINI COLI							200000

275-дня Обужения районы Города Томская в 2023 го. 2020. 213.000 5.00 4.00 13.000 5.00 4.00 13.000 5.00 1.00 13.000 5.00 1.00 13.000 5.00 1.00 13.000 5.00 1.00 8 0.300 5.00 1.00 8 0.300 5.00 1.00 8 0.300 5.00 1.00 10.54.304 8.00 115.55.00 1.00 8 10.54.304 8.00 115.55.00 1.	айона Города Томска в	и 2023 голу	
Participation		Division and	
Interception			
Emaining processes were function in approach			
Engineer Commonwealth Engineer Engin			
100 No. 2 2.02 2.02 2.00 2.00		всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
New and the control of the		780,00	233 391,60
Community potential registration in presental viscorial at Impost, and a propriate page and in proper distribution in presental viscorial at Impost, and in proper and viscorial at Impost, and viscorial			36 754,56
Accordance 100 at 20			10 539,72
Resultanguestation to restart an increase area of the control of		260,00	177 437,00
10 1004 256/28 0.600 5.00 5.00 5.00			55 477.50
Measurimposamina repeatable enteraction parameters 10 totach a 1657,08 (2000) 5.00 (3.00 (3.00)			21 110,94
Meantingpostation of treatment properties provided in activity projection of the control of treatment properties of treatmen			10 971,24
Accordance return annisponation in textinistic returns a property enterin annisponation in textinistic returns an interior processed where the p			24 938,12
Parameter, paron 10 hallo y year at a processed warm of programs, improperative, paron 10 hallo year at a processed warm of processed wa		50,00	38 000,00
Двоемые ставование систе просежей части удинирование от систе просежей части удинирования от систе просежей части должно долж			2 114 918 400
		g	201501711
Hanneteorative pator			
Mexanirapponation et crycleant et capecareii vacrii yariii 10° w² 595.27 119.590 5.00 3.00		всего объем	всего стоимость работ без НДС, руб.
Voluntia observation and processed secret of the pro		0	1 436 136,31
			543 150,72
Commission of the processed vaccin to processed vaccin typological post of the processed vaccin typological post of t			52 698,60
Nexaminapposamenta rocaniza in processed 'accrit (10% top) processed 'accrit (10% to		4 839,68 3	3 51 / 358,66
Necessity in proposition of section of preparations of section of propositions of section of preparations of section of s		- 1	727 557 54
Механизарования исреждах сиета фрекрициорориям сиета фрекрифорориям сиета фрекрифорования исреждах сиета фрекрифорования сиета фрекративным поручием с объемом ковата до 1,8 кВ включи- механизарованиям сиета прослежей части и собини от сиета фроитальным поручием с объемом ковата до 1,8 кВ включи- механизарованиям сиета прослежей части и собини от сиета фроитальным поручием с объемом ковата до 1,8 кВ включи- механизарованиям сиета прослежей части прослем по предележей части прослем по предележей части предележей части прослем по предележей части прослем по предележей части предележей части прослем по предележей части и проход механизарованиям с прослежей части и проход механизарованиям режурством с прослежей части и проход механизарованиям режурством предележей части и проход механизарованиям послем и с предележей части и с предележей части и обочни от спета канесным трактором механизарованиям послем и с предележей части и обочни от спета канесным практурующем с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям послем предележей части и обочни от спета канесным поручием с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям послем предележей части и обочни от спета фонтальным потручием с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям послем части предележей части и обочни от спета фонтальным потручием с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям предележей части и обочни от спета фонтальным потручием с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям очетска прослем части по обочни от спета фонтальным потручием с объемом коваца до 1,8 кВ включе. механизарованиям спета дослежей части и обочни от спета фонтальным потручит механизарованиям очетска прослежей части и обочни от спета фонтальным потручит предележей части и обочни от спета фонтальным потручит предележей части по обочни от спета фонтальным потручит			809 252,70
Механизарования очистка проезжей части от свеженого запоса фонтальным попручиюм с объемом ковиш до 1,8 м.3 калочи. м.2 22.85 1 000,000 3.00 2.00 Механизарования очистка проезжей части от свется фонтальным попручиюм с объемом ковиш до 1,8 м.3 калочи. м.2 173,33 2 00,000 3.00 2.00 Механизарования уборьа сиежного выда втогорейском польном ставательным карманов калоче в		25,00	91 427,00
Packating page and package is specified to Gougin of citeria sportfallers in processed sucrit. Provinges and package is specified to Gougin of citeria sportfallers in processed sucrit. Provinges and package is specified to Gougin of Changes and package is specified to Gougin of Changes and package is specified in processed sucrit. Provinges in package is specified in package. 17,33 20,000 3,00 3		6 000,000	137 100,00
Механизирования уборед сисжей части, тролувром, остановом, парковочных карманов км \$13.13 \$0.200 \$0.0 2.00 Нежурство сисинальнорования стептов проежей части, тролувром, остановом, парковочных карманов т 80.000 \$0.0 \$0.0 \$0.0 Комплекс работ то вывору систа с проежей части улиц п 80.000 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0 Исханизирования с то		12 000,000	207 960,00
у 76,000 80,000 1 1 1 1 1 1 1 1 1			103 652,26
			60 800,00
простава часть (плиний перпод) Единица Стоимость да Количество раз наждения В количество раз наждения		7 200,000	2 021 6/5,00
Написнование работ Единии Споимость для Соловость для Количество раз долого Колого Колого Колого			11 10 200501
Надминительнование работ Предоставля простажей части ули и межанизирования сенета реседен устажения дельность простажения простажения простажения предостажения предостажен			
10 ¹ x ² 299.22 120,000 5.00 3.00 1.0		всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб
од нятры трыстором 10° м² 685.45 460,000 5.00 4,00 9 10° м² 10° м° 10°	100	1 800,00	538 596,00
10 hz 292,77 8.000 5.00 3.00 1.0 hz			6 306 140,00
ICC cot 101 до 150 грум2) 101 м2 101			35 132,40
10° погля 3 657/08 440,000 5,00 1,00 2 100 погля погрузчиком с объемом ковша до 1,8 мЗ включи- м2 17,33 1500,000 5,00 1,00 7		1 230,00	911 958,90
M2 17,33 1 500,000 5,00 1,00 7			731 416,00
		7 500,00	129 975,00
5,00 2,00		42,00	21 551,46
ч 760,00 50,000			38 000,000
9 Комплекс работ по вывозу снега с проежеё части, тротуаров, остановок, парковочных карманов 10 0		10 000,00	8 086 700,00
More More			16 799 469,76

№ Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на Объем ед.изм., руб., работ	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
	0000	1000	900	00	00	00 00	0000
1 Механизирован ная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 MZ	15,115	8,999	2,00	1,00	17,98	6/919,05
2 Механизированная урорка тротуаров от снега мини-трактором	1000 MZ	517,57	3,000	2,00	00,1	00,00	5 660,55
 Иусхан изврояван ная усорка тротуаров от уплотненного снега (наста) 	1000 MZ	2429,04	2,000	2,00	7,00	20,00	237 350 80
Prunty Monkey Thornwand Art Chevice Butter Chevia	0001 0001	2024 83	0.30	2 00	10.00	15.00	30 372 45
2 г.у ная посытка тротучают с метели песка) 2 г.у ная посытка тротучают с метели песка)	1 M2	2.63	40.00	5.00	10,00	2 000.00	5 260.00
	1 M2	26,10	25,00	5,00	12,00	1 500,00	39 150,00
Viron							74 782,450
Hroro							312 133,25
OM	1000 M2	377,37	1,600	5,00	4,00	32,00	12 075,84
2 Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста)	1000 M2	5459,04	0,200	5,00	2,00	2,00	10 918,08
Wroro							22 993,92
	1000 MZ	2024,83	0,10	5,00	10,00	5,00	10 124,15
	1 M2	2,63	20,00	2,00	10,00	1 000,00	2 630,00
3 Түүлэг туулж туулж туулж налгуун налгуун Түүлэг Түүл той туулж туулж туулж туулж туулж тууг тууг тууг тууг тууг тууг тууг туу	1 M2	20,10	13,00	00,00	12,00	900,00	36 244.15
Hindo							59 238,07
Итого тротуары							371 371,32
Остановки (зимний период)		9					4
№ Наименование работ п/п	Единица измерения	Стоимость на ед изм., руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС, руб.
	1 M2	27,80	323,00	5,00	4,00	6 460,00	179 588,00
. д. ју чная посыпка остановок оодцественного гранспорта песком (с учетом стоимости песка) Илекс	I MZ	2,03	00,626	0,00	10,00	00,000 01	222 062 50
HADOLO Accompania							222 002,50
TI DOT OVE UNDORAN TI DOT OVE UNDORAN TVOTO SA MANHHÄ I GENOLI							30 915 022.29
Летній период							
KITETOH BIS Theorems novel the comment (novinity novinous)							
inpocania menti tentinatenia printana interna interna interna interna interna interna interna interna interna	Гинтипа	Стоимость на	Officers	Vommoorno	Louinsonno noo		Всего стоимость
лут Пут Нименование работ	пзмерения	ед изм. руб.,	работ	месяцев	в месяц	всего объем	работ без НДС,
1 Механ изированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 M2	225,52	13,00	5,00	1,00	65,00	14 658,80
2 Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колёсным трактором	1 000 M2	368,5	1,80	5,00	2,00	18,00	6 633,00
3 Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом	1 KM	921,67	1,165	5,00	00,9	34,95	32 212,37
4 Профилирование обочин без потрузки и вывозки излишков грунта	1000 M2	944,67	1,900			1,90	1 794,87
5 — Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	1000 M2	225 000,00	0,300			0,30	
7 11000							122 /99,040
та стерія. Проемав часть, технические трогуальі (летній периол)							
	Единица	Стоимость на ед изм., руб.,	Объем	Количество	Количество раз	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
2	измерения	6ез НДС	page	месяцев	р месяц	00 850	py6.
	1000 M2	225,52	34,000	5,00	1,00	967,90	218 280,81
2 INEXM изпрован нау расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором 2 Поставления перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1 000 MZ	200,3	24,000	2,00	2,00	240,00	326 342 33
2 ILOLI PISSAL I DI SHIKOM II BEBIOSKA VIINTHOLO UNICLE ANY CODE AB UCERNOCERIUM 1. D.C. T. D	1000 = ::	20,127	1,000	0,00		7+3,+7	220 242,33
 Табота межанизтрованного звена по симетте приогрудорном части от замитих накопления Табота межанизтрованного звена по симетте триборном части от накопления 	1000 H.M.	36577 51	0000	00,1		4.50	164 373 80
	1000 MO	205 766 85	1 000	20061		001	205 766 85
у Профилирование обочни без потружи и въвозки излишков грунта	1000 M2	944.67	40.000			40.00	37 786.80
 Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной 	1000 M2	642,67	24,000	5,00	0,50	00,09	38 560,20
с учетом стоимости захоронения на	1 M3	1136,67	25,000			25,00	28 416,75
١.	1	1 628.67	50.000			50.00	81 433.50
о ния на политоне)							1 730 041 46
7.101. 7.101. Хатегория							010117 (6) 1

зжая часть, технические тротуары (летний период)

2	Наименование работ	Единица	Стоимость на ед изм., руб.,	Объем	Количество	Количество раз	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
1/11	(and on a someonia of lime on Agentous on a state of	измерения	6eз НДС ′	paoor	месяцев		45.00	py6.
,	. Исхантаврованыя положен такту к учествовать положения колекторы. Имечаты и муссова колёсным тометом . Мечатичилован ная пачиствя пережнестков, колен и поливаей плоезжей части от грязи и муссова колёсным тракторы	1 000 MZ	368.5	12,00	5,00		120.00	44 220 00
1 ("	тактара пределения по выполнения по пределения пределения по пределения по при п	1 000 MZ	921 67	15,000	5.00	3.00	228.15	210 279 01
4	терерам Регисти	0001	733.67	86,000	5 00		430.00	315 478 10
v	Тамитирован в республика и мета прилимента дере и мета решдеров при одноврение промождения Профилимование обечин без потружки и выводки излитиков групита	1000 M2	944.67	60.000	2000		60.00	56 680.20
9	Работа межанизированного звена по очистке приборднорной части от зимних наконлений	1000 п.м.	72293.38	2.000	1.00		2.00	144 586,76
7	Работа механизированного звена по очистке приборднорной части от наносного грунга. грязи	1000 п.м.	36527,51	2,000	1,00	1,00	2,00	73 055.02
~	Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автопогрузчиком на политон (с учетом стоимости захороне-	1	1 628 67	330 000			110.00	179 153 70
	ния на полигоне)	0001	10,0201	000,000			00001	0,000,000
6		1000 MZ	660121,33				2,00	1 320 242,66
9		1000 MZ	362992,00				2,00	1475 984,00
=		1000 MZ	227.007.00				0.50	1 408 384,13
17 Mroro	Босстановление поперечного профиля и ровности проезжеи части гравинных покрытии с доозвлением нового материала о	1000 MZ	555 021,55				7,50	5 380 765,33
Трот	rsdak							
N 1/11	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на едизм., руб.,	Эбъем	Количество	Количество раз	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
	2 кистопия		10e3 HAC					pyo.
_	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колёсным трактором	1000 M2	393	066'8	5,00		44,95	17 665,35
2		1000 п.м.	36527,51	8,990	1,00		8,99	328 382,31
3	Механизированная уборка трогуаров от наносного грунта, грязи	1000 п.м.	17498,87	8,990	5,00	1,00	44,95	786 574,21
4	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 M2	640,33	5,000	5,00		25,00	16 008,25
Итого	0							1 148 630,12
_		1000.0	203		900	1 00	16.00	00 000 7
- (1000 MZ	595	2,200	5,00	1,00	10.00	6 288,00
Manage	тучная учорка трогуаров от пыли и мусора	1000 MZ	0*0*0		2,00	1,000	10,00	12 601 30
Z	d'internation							1 161 321 42
<u>Газо</u>	телентический полосы отвода, деревья (летний период)							
% 1/1		Единица измерения	Стоимость на ед. изм., руб.,	Эбъем	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
	категория		Des 1140					1990.
_	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы	M2	5.71	3 600,000	4.00	1.00	14 400,00	82 224,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M2	0,75	3 600,000	5,00	4,00	72 000,00	54 000,00
Итого								136 224,00
_ ,	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы	NZ P	5,71	41 250,000	4,00	000	165 000,00	942 150,00
7	Кошение травотоя трактором	M2	1,43	16 300,000	4,00	1,00	65 200,00	93 236,00
η.		III	24,07				100,00	2 407,00
4		M3	425,83	000000	00 8	000000	50,00	21 291,50
0	тучная уоорка газонов, осочин, полос отвода от случанного мусора	MZ	0,73	41 250,000	0,00	4,000000	825 000,000	018 /30,00
FILIDIO	з ветегопия 3							00,4007101
_	Кольете рети	N2	5.71	35 403.000	4.00	1.00	141 612.00	808 604.52
2	Кошение травотом трактором	N2	1.43		2.00		32 400,00	46 332.00
3	Вырезка поросли	ııır	24,07				100,00	2 407,00
4	Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев	M3	425,83				50,00	21 291,50
S	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M2	0,75	34 547,359 5,00	5,00	1,00	172 736,80	129 552,60
Итого	ТОТО							1 008 187,62
Oct	LIOTO TADORE, OUTDOOR OTBODIA TOTATION TO THE TOTAL TO							7 1077 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
ψ <u>"</u> "	Налменование работ	Единица измерения	Стоимость на ед изм., руб.,	Эбъем	Количество месяцев	Количество раз в месяц	всего объем	Всего стоимость работ без НДС,
2 Ka.	Категория		SETTEN.					
_	Ручная уборка остановок общественного транспорта (включям прилотковою частью остановочных карманов)	M2	20,67	323,00	5,00	8,00	12 920,00	267 056,40
7	Ручная покраска остановочного павильонов	M2	211,17	323,00	1,00	1,00	323,00	68 207,91
m	Ручная мойка остановочного павильона	M2	164,83	323,00	1,00	1,00	323,00	53 240,09
MTOFO	ИТОГО ОСТАВЛЕНИИ ПО ОСТАВЛЕНИ							388 504,40
Ито	TOTO JECTHINI TIEDHOTI							11 615 577.77
Ито	Итого потребность на солержание объектов улично-дорожной сети							42 530 600

Приложение 5 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Nº п/п	Наименование работ	Единица изме- рения	Стоимость на ед.изм., руб	Объём работ	Стоимость работ в усло- виях 2021	Объём работ на увеличение кратности	Дополнительная потребность на увеличение крагности, руб	Итого потребность на плановый период, руб
	2	3	4	5	9	7	8	
Зимний период	д т.							
1		1000 M2	190,00	12 101,508	2 299 286,52	16 742,760	3 181 124,40	5 480 410,92
2	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 прохол	1000 M2	00,009	5 210,632	3 126 379,20	7 209,040	4 325 424,00	7 451 803,20
3	Механизи рованная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м²)	1000 M2	401,80	5 554,656	2 231 860,78	0,000	000	2 231 860,78
4	Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене	1000 пог.м.	4 214,150	40,142	169 164,41	0,000	0000	169 164,41
S	Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем	1000 пог.м.	1661,67	40,352	67 051,71	0,000	0000	67 051,71
9	я очистка проезжей части от снежного заноса	M^2	18,80	24 000,000	451 200,00	810 609,000	15 239 449,20	15 690 649,20
7	Дежурство пескоразбрасывателей	I	738,94	400,000	295 576,00	0,000		295 576,00
E	Итого				8 640 518,62		77 /45 99 /, 60	1 386 516,22
Тротуары		000 x²	00 0	000 0	000	000 0		00
2	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 M²	350.00	2 571.194	917.90	0,000	0.00	899 917.90
3	в от свежевыпавшего снега	1000 M ²	1273,38	10,320	~			13 141,28
4	Ручная посыпка тротуаров песком	M^2	1,18	4 992,000	5 890,56		00'0	5 890,56
S	т уборка тротуаров от льда и наледи	M^2	19,61	12 488,000	207 425,68	0,000		207 425,68
	Итого				1 126 375,42			1 126 375,42
Остановки		0	17.33	000 326 0				09 200 0
- (*	Биния усорка остановок общественного транспорта	MT 3,62	1.18	020,000	1 085 60	0,000	0000	1.085.60
4	амных объявлений	M ²	4.74	40.000	189.60		000	89.60
	munita compania			2000	42 172.70		0.00	42 172,70
Вывоз снега								
1	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров,		535,70	17 979,555	9 631 647,66	12 000,000	6 428 400,00	16 060 047,66
	Mroro				9 631 647,66			16 060 047,66
	Итого зимний период				19 440 714,40		29 174 397,60	48 615 112,00
Летний период								
Проезжая част	Проезжая часть, технические тротуары							
_	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 M^2	151,25	3 857,400	583 431,75	0,000	0,00	583 431,75
3	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи	1000 пог.м	25840,00	9,491	245 247,44	0,000	00,00	245 247,44
4	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоппений	1000 пог.м	53141,78	9,491	504 368,63	0,000	0000	504 368,63
9	юй	1000 M ²	170.00	029.968	152 433.90	0.000	0.00	52 433.90
	Т				2		000	485 481 72
Тротуары	rioi o				1 465 461,72		0050	7/101-001
	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора	1000 M ²	800,00	905.350	724 280,00	367.490	293 992.00	1 018 272.00
2	том стои мости воды)	000 погм	31971 43	2 500		0000		79 928 58
1 (0)	DB OT HELIM M MYCODA	1000 M ²	396.25	2,000	792.50			792.50
					805 001,08		992,00	1 098 993,08
Газоны								
1	ммером со сбором и выноской травы	M^2	3,02	162 276,000	490 073,52			490 073,52
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	M^2	0,34	3 570 072,000	1 213 824,48	0,000	00'00	1 213 824,48
	Mroro				1 703 898,00		0,00	1 703 898,00
Остановки								
	Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилот- ковой частью остановочных карманов от мусора	M^2	11,50	1 482,000	00	0,000	000	17 043,00
2	Ручная очистка от рекламных объявлений	M^2	40,00	19,000	760,00	00000	0000	760,00
	Итого				17 803,00		0000	17 803,00
Деревья			00002	000 000	00 012 7		90 0	00 00
_	Бырезка поросли	т дер.	/0,00	95,000		0,000		00,000

2	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	M ³	163,53	80,000	13 082,40	00000	0000	13 082,40
	Mroro				19 592,40		0000	19 592,40
Ограждения								
_	Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора	M	2,84	285,000	809,40	0,000	0000	809,40
2	Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью	M	107,16	300,000	32 148,00 0	0,000	0000	32 148,00
3	Исправление поврежденных секций металлического перильного в ограждения	ı	490,52	100,000	49 052,00 0	00000	0000	49 052,00
	Mroro				82 009,40		0000	82 009,40
	Итого летний период				4 113 785,60 0	00'0	293 992,00	4 407 777,60
					00 00 000 7 111 00		07 000 07 00	22 000 000

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположеных на территории Ленинского района города Томска в 2023 году

		Ле	Ленинский район (механизированные работы)	рованные работы)					
			Зимний период	ОД					
			11роезжая часть 2 категория	2IP					
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объём работ (по прило-	Стоимость на 1 раз	Количество раз Количество		Стоимость работ, руб.	Количество	Объем работ с
Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	1000 M2	247,08	148,847	36 777,12	8	9	1 765 301,604		7 144,656
Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	1000 M2	732,98	148,847	109 101,87	-	9	654 611,244	9	893,082
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150гр/м2)	1000 м2	713,08	148,847	106 139,82	9	9	3 821 033,475	36	5 358,492
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	805,95	148,847	119 963,24	0,20	9	119 963,240	1	148,847
Механизированная посылка проезжей части улиц ПГМ (при 1000 м2 расходе ПГМ от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	1 321,69	148,847	196 729,59	0,20	9	196 729,591	1	148,847
Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене	1000 пог.м	4 717,96	39,692	187 265,27	0,20	9	187 265,268	1	39,692
	час.	953,54	1,000	953,54	24	9	137 309,760	144	144,000
Механизированная очистка обочин проезжей части фрогтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно	м2	26,27	200,000	5 254,00	10	9	315 240,000	09	12 000,000
Итого 2 кат							7 197 454,182		
3 категория									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объём работ (по прило- жению)	Стоимость на 1 раз	Количество раз Количество в месяц		Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ итого
Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за прохол	1000 M2	732,98	443,103	324 785,637	1	9	1 948 713,822	9	2 658,618
Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным порузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно	м2	26,27	200,000	5 254,000	10	9	315 240,000	09	12 000,000
Итого 3 кат							2 263 953,82		
ИТОГО проезжая часть							9 461 408,002		
Тротуары (зимний период)									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объём работ (по прило- жению)	Стоимость на 1 раз	Количество раз Количество в месяцев		Стоимость работ, руб.	Количество	Объем работ итого
2 категория									
Механизированная уборка тротуаров от снега мини- трактором	1000 M2	417,9	35,704	14 920,702	8	9	716 193,677	48	1 713,792
Механизированная посыпка песком тротуаров мини- трактором	1000 M2	835,8	35,704	29 841,403	1	9	179 048,419	9	214,224
Итого тротуары 2 кат							895 242,10		
Вывоз снега 2 категория									
Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, троту- аров, остановок	1 T	737,96	1	737,96		9	3 509 060,556		4 755,08233
Вывоз снега 3 категория									
Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, троту- аров, остановок	1т	737,96	1	737,960		9	2 582 860,000		3 500,0000
Итого вывоз снега							6 091 920,56		
итого зимний периол							16 449 570 66		
Holy O Shining Herrod							00,076,00		
Летини период									
2 категония									
Наименование работ	Елинипа измерения	Цена за ед. изм.,	Объём работ (по прило-	Стоимость 1 раза	Количество раз Количество		Стоимость работ, вуб.	Количество	Объем работ итого
ойка проезжей части (с учетом волы)		pyo. 208.95	жению)	31 101.581	B Mecall		1 492 875.87	раз за сезон	7 144.656
٦		2005	110,011	JI Invitor	0		105010 771	0.1	2225

	1000 п.м	47 222,70	9,491	448 190,646	1	,	448 190,65	1	9,491
Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	1000 п.м	57 461,25	9,491	545 364,724	0,17	9	545 364,724	1	9,491
Механизированная расчистка перекрестков, колец и площа- дей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м2	261,36	148,847	38 902,652	2	9	466 831,823	12	1 786,164
Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	1000 M2	850,73	20,000	17 014,600	1		17 014,600	1	20,000
Механизированное подметание лотков, обочви проезжей части колесным трактором с прицепом, оборждованным системой увлажиения подметаемого участка и механическим гранспортированием смета в бункер (без учета воды)	1000 п.м	1 671,60	20,0000	33 432,000	1		33 432,000		20,000
Планировка проезжей части гравийных дорог автогрей де- ром при однократном прохождении Итого	1000 м2	626,85	132,0500	82 775,543	0,20	9	82 775,543 3 086 485,210		132,050
протуары Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм.,	Объём работ	Стоимость 1 раза	Количество раз	Количество	Стоимость работ, руб.	Количество	Количество Объем работ итого
2 категория		1930.			проден и			Toron or cool	
Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды)	-	845,75	35,704	30 196,658		9	724 719,792	24	856,896
Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров Итого тротуары 2 кат	1000 п.м.	36 218,00	2,5	90 545,000	1,00		90 545,000 815 264,79	1,00	2,500
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объём работ	Стоимость 1 раза	Количество раз в месяц	Количество месяцев	Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ итого
z категория I отружка и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на политоне)	T	494,67	42,115565	494,670	4	9	200 000	24	1 010,774
итого летний периол							500 000,00 4 401 750.00		
Всего сумма на 2023 (мех)							20 850 320,66		
Всего сумма на 2023 (руч)							2 704 179,34		
Итого							23 554 500,00		
			Ленинский район	ій район					
			Проезжая часть	ячасть					
Наименование работ			- Nation	ица изме-	Пена за ел. изм руб.	ŏ	Объём работ	CTOHMOCTE	CTF
выполнение работ по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавле-	и и ровности проезжей	части щебеночных		Т	of Green	=	41 385 500	000 000 01	000
інкм цеоня (раскод 500 м5 на 1 километр)						!			
		Сводный смет	ный расчет стоимости	Сводный сметный расчет стоимости строительства (по решению судов	нию судов)				
			по состоянию на 3 квартал 2020 г.	3 квартал 2020 г.		ŀ	,		
«Устройство дренажных прорежей по ул. Ижевской, ул. Профсоюзной, пер. Керепетский, пер. Корейский, пер. Стредочный, пер. Румынский, ул. Чепалова г. Томске в рамках содержания улично-дорожной сети».	і, ул. Профсоюзной, пе	р. Керепетский, пер	Корейский, пер. Стре	лочный, пер. Румынски	і, й, ул. Чепалова г. Том	ске в рамках с	одержания улично-дороя	ной сети». 1	
			Č	O someon omorras o ome					py6
№ п/п № смет. расчетов и смет Наименование глав, о	Наименование глав, объектов работ и затрат		CIP	Строительных работ	Монтажных работ	от Оборудование и	ание и Прочих затрат	рат Общая сметная стоимость	ая стоимость
1 2 3			4		5	9	7	8	
Глава 2. Основные объекты строительства									
1 ЛСР 02-01-01 устройство лестничногоспуска	огоспуска		484	484 178,00				484 178,00	
Пявая 9. Продие работы и заграты			484	484 178,00		_		484 178,00	
Итого по главам 1-10:	2		484	484 178,00				484178,00	
[лава 12. Публичный технологический и ценовой жудит, подготовка обоснования инвестидий, осуществляемых в инвестидию низмі просут по созданию объекта клаптального строительства, в отношении воторого планительного планиров жалетов по проектирования инвестидий, жудит просут по проектирования инвестидий, жуди просутельства, технологический и ценовой жудит такого обоснования инвестидий, жуди просутие и измежденов просуте воботы.	готовка обоснования и олнение работ по проез эты.	нвестиций, осущес: ктированию, строит	вляемых в инвестици гльству и вводу в эксп	энный проект по создан луатацию объекта капит	ию объекта капиталь ального строительст	ного строител ва, технологич	ства, в отношении котор еский и ценовой аудит та	эго планируется з кого обоснования	аключение гинвестиций, аудит
3 Смета № 01 Проектные работы (H	оектные работы (НДС не предусмотрен)				_	_			

	Договор № 23СД/2020 от 26.03.2020г	Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства. (НДС не предусмотрен)							_
		Итого по главе 12:				0000	0,00		_
		Mroto no fubban 1-12:	484 178,00			0,00	484178,00		
									_
									_
	МДС 81-35.2004 п.4.96	Непредвиденные затраты 2%	9 683,00			-	9 683,00		_
		Итого по расчету:	493 861,00			-	493 861,00		_
		НДС 20% (без п. 3, п. 4)	98 772,20				98 772,20		
		Всего стоимость с НДС	592 633,20				592 633,20		
									_
		Сводный сметный рас	Сводный сметный расчет стоимости строительства						_
		ПО СОСТОЯНИК	по состоянию на 3 квартал 2020 г.						_
									_
	«Устройство дренажных прорезей Очерель	резей по ул. Ижевской, ул. Профсоюзной, пер. Керепетский, пер. Корейский, пер. Стрелочный, пер. Румынский, ул. Чепалова г. Томеке в рамках содержания улично-дорожной сети».	Стрелочный, пер. Румынский, ул	Чепалова г. Томске	в рамках содержания у.	лично-дорожной «	сети». 2		
	0.00							py6	
			Сметная стоимость						_
№ п/п	№ смет. расчетов и смет	Наименование глав, объектов работ и затрат	Строительных работ	Монтажных работ инвентарь	Оборудование и инвентарь	Прочих заграт	Общая сметная стоимость	ая стоимость	
	2	3	4	5	9	7	∞		_
ва 2.	лава 2. Основные объекты строительства	ства							
	JICP 02-01-01	устройство лестничногоспуска	480 228,00				480 228,00		
		Итого по главе 2:	480 228,00	-	-	-	480 228,00		
ва 9.	Глава 9. Прочие работы и заграты.								_
		Итого по главам 1-10:	480 228,00				480228,00		_
тра Г. тграк эектн	 Публичный технологически ста, предметом которого являет ной документации, проектные в 	Глава 12. Публичный технологический и ценовой жулит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиций посут по созданию объекта жапитального строительства, в отношении которого планируестся заключение обоснования инвестиций, жулит подгото казанствление работ по проектирования инвестиций, жулит проектив и прастепельства и пработ по проектирования инвестиций, жулит проективи, проективи и прастепельство работы.	тиционный проект по созданию о эксплуатацию объекта капитальн	лекта капитального эго строительства, 1	остроительства, в отног ехнологический и цено	пении которого п. вой аудит такого	ланируется закл обоснования ин	почение вестиций, аудит	
		Проектные работы (НДС не предусмотрен)	-						
	Договор № 23СД/2020 от 26.03.2020г	Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства. (НДС не предусмотрен)							
		Итого по главе 12:				000	0,00		_
		Mroto no thabam 1-12:	480 228,00			0,00	480228,00		
	МДС 81-35.2004 п.4.96	Непредвиденные затраты 2%	9 604,00				9 604,00		_
		Итого по расчету:	489 832,00				489 832,00		
		НДС 20% (без п. 3, п. 4)	97 966,40				97 966,40		_
		Всего стоимость с НДС	587 798,40				587 798,40		_
									_

Приложение 6 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2022 году в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожного догамного дорожного догамного догамно

	Oct. 2002	Оощая стоимость, руо. на 2022 гг.		1 667 200,00	3 750 000,00	1 098 000,00	2 200 000,00	8 715 200,00	
	III	цена за ед. изм., руо.		435000,00	250000,00	366000,00	220000,00		
сыпка) в 2022 году	En most	E/4. H3M.		The M ²	The M ²	The M ²	The M ²		
нию улично-дорожной сети (от	Объем работ	2023 год		3,83264368	15,000	3,000	10,000		
Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсыпка) в 2022 году		палменование расог и услуг	одержание (механизированное) внугриквартальных проездов	Профилирование проезжей части с исправлением профиля шебёночных дорог с добавлением нового 3,83264368 материала	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового 15,000 материала	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавле- 3,000 нием нового материала	Восстановление поперечного профиля и ровности проєзжей части гравийных покрытий с добавлением 10,000 нового материала		
	No er/er	TI ALI EAC	Содержани	1	2	3	4		

	Наплания мабот	Епитина поможения	Arm wou no oc onell	уч тодом тосто	Объем работ
	TANDEL CONTRACTOR	Section of the sectio	Acres on exercises, P.J.o.		2022 r.
	DOUT	Проезжая часть (зимний период)			
1	Механизированное стребание снега с проезжей части улиц	$10^{3}M^{2}$	202,00	202 000,000	1 000,00
2	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	$10^3 M^2$	595,00	2 380 000,000	4 000,000
3		$10^3 M^2$	620,00	310 000,000	500,00
4	Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком	M²	30,00	7 500,000	250,00
5	Механизированняя очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковща до 1,8 м3 включительно	M^2	19,00	570 000,000	30 000,00
9	Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистетелем	10³ пог.м	3600,00	360 000,000	100,00
7	Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене	10³ пог.м	000069	695 000,000	100,00
∞	Дежурство пескоразбрасывателей	Ь	720,00	360 000,00	500,00
6	Дежурство плужнощеточных	ч	670,00	335 000,00	500,00
	Итого проезжая часть			5 219 500,00	
	I	ры (зимний период)			
10	иесным трактором		320,00	0	50,00
11	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	$10^{3}M^{2}$	1420,00	7 100,000	5,00
12	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	M^2	1,96	9 800,000	5 000,000
13	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	M^2	20,60	41 200,000	2 000,000
14	потненного снега (наста)	$10^{3}M^{2}$	4 200,00	210 000,000	50,00
	Итого тротуары			284 100,00	
		новки (зимний период)			
15	Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи	M^2	21,00	42 000,000	2 000,0000
16	a)		1,90	1 900,000	1 000,0000
17		M^2	5,20	260,000	50,0000
	Итого остановки			44 160,00	
	Jie	естницы (зимний период)			
18		M ²	12,00	0	2 000,0000
19	Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка)	M ²	1,80		2 000,0000
	Hroro			27 600,00	
		6 шт.(зимний период)	0000		0 0 0 0
20	Очистка урн	шт	88,00	0	20,00
	Итого	4		4 400,00	
	7.7	Вывоз снега	00000	1 % 200 000 000	300000000
17	комплекс расот по вывозу снега с проезжеи части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	-	/80,00	15 600 000,000	20 000,0000
	MTOTO CHETA			15 600 000,000	
				21 1/9 /60,000	
	Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона K=1			21 179 760,000	
	Пиламини пини	Лестина пост постинально постин портод	nomen h		
22	Меуанизированная мойка проезжей цасти (с упетри волы)	103 M ²	n nephod) 202 00	000 009 09	300 00
23	перементору в применения пределения пределе	10° nor м	345000	000	5000
24	гасоти песинатрованного звена по описте присордорног пасти от напослед грази. Работа механизированного звена по описте приболнорной цасти от замних накоппений	10 nor m	6250000		7.00
25	Механизипованная пасчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором	10° M²	258.00		\$0.00
26	Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10³ M²	155,00		20,00
	Hroro			2 240 100,000	
		Тротуары			
27	Механиз ированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором	10^3 M^2	256,00		10,00
28	Механиз ированная уборка тротуаров от зимних накоплений	D. M.	34500,00	00	8,00
29	Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10^3 M^2	485,00		8,00
	Итого тротуары			282 440,000	
		Лестницы			
30	пестничных сходов от пыли и грязи	M ²	3,50		200,000
	Итого лестницы			700,000	
	обочин полос отволя от случайного мусора без транспортировки и утили-	оны (летнии период)	6	000000000000000000000000000000000000000	
31	осстин, полос отвода от случанного мусора, осз гранспортировки и утили-		0,60	300 000,000	500 000,00
32	Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы	M²	4,20	840 000,000	200 000,00
	Итого газоны	,		1 140 000,000	
	3	Остановки (летнии период)			

1 000,00	200,00	300,00			700,000			100,000	100,0000	100,0000			20,00000	56,863640	7,000				
15 000,000	22 000,000	1 560,000	38 560,000		61 600,000	61 600,000		1 600,000	30 000,000	40 000,000	71 600,000		700 000,000	50 040,003	4 900,000	754 940,003	4 589 940,003	25 769 700,00	4 294 950.00
15,00	110,00	5,20			88,00			16,00	300,00	400,00			35000,00	880,00	700,00				
н М²	M^2	M^2		Урны 6 пт.(летний период)	шт		Деревья	усл.ед	M ³	M ³		Прочее	10^3 M^2	TH KM	$10^3 \mathrm{M}^2$			и	
Ручная уборка остановое общественного транспорта, включвя прилотвовую часть остановочных карманов, от пъли, грвя и случайного мусора, тео-пиосицское к теордым коммунальным отходам, и м ² вывое на политон ТБО (без учета стои мостт яддориения на политоне).	Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды)	Ручная очистка от рекламных объявлений	Итого остановки		Очистка урн	Итого урны		Вырезка поросли	Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев	Порузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на политон ТБО (без учета стоимости захоронения на политоне)	Итого деревьев		Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении	Потрузка грузчиком и вывозка уличного смета, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости км захоронения на полигоне)	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	Итого прочие:	Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона K=1	Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона K=1, в том числе НДС 20%	В том числе НЛС 20%:
33	34	35			36			37	38	39			40	41	42				

* расчет произведен методом сопоставления рыночных цен

Гекническое задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположеных на тероитории Советского рай она громова в 2023 году в рамках подпрограммы «СодЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гл» Объем работ 2023 г. 2 000,0000 2 000,0000 1 000,0000 2 000,0000 2 000,000 1 000,000 30 000.00 5 000,00 2 000.00 500.00 250.00 100,001 500.00 500,00 100.00 50.00 50.00 2.00 Стоимость работ, руб 190 000,000 202 000,000 310 000,000 570 000,000 360 000,000 695 000.000 4 029 500,00 210 000,000 360 000,00 335 000,00 16 000.000 41 200,000 284 100.00 24 000,000 42 000.000 7 100,000 3 600,000 7 500,000 9 800,000 900,000 44 160,00 27 600,00 260,000 Цена за ед изм., руб 3600,00 202,00 5950.00 1420,00 4 200,00 595,00 520,00 720.00 570,00 20.00 30.00 9.00 12,00 20,60 21.00 96 1,90 1.80 Іроезжая часть (зимний период) ротуары (зимний период) Единица измерения Зимний период 10³ пог.м 103 пог.м $10^3 M^2$ $10^3 M^2$ $10^3 M^2$ 10^3 M 2 ž M^2 7 ď, Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м²) Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) учная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистетелем Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) учная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега Ручная уборка тротуаров от льда и наледи учная очистка от рекламных объявлений Дежурство пескоразбрасывателей [ежурство плужнощеточных Эстановки (зимний период) Іестницы (зимний период) 1того проезжая часть Наименование работ Итого остановки Итого тротуары

	зимний период)			. ,		
20	ка урн	ш	88,00	4 400,000	20,00	
	Mroro			4 400,00		
21	Комплекс работ по вывозу снета с проезжей цасти трогуаров остановок парковонных карманов		780.00	2 800 000 000	0000 000 01	00
1			00,000	7 800 000 000	00,000 01	
	Итого зимний период			12 189 760,000		
	Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1			12 189 760,000		
22		10° м²	202,00	000,000	300,000	
23	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи	10³ пог. м	34520,00	1 035 600,000	30,00	
24	ого звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	10³ пог. м	62500,00	437 500,000	7,00	
25	ым трактором	10 ³ M ²	258,00	12 900,000	20,00	
26	изированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10³ M²	155,00	3 100,000	20,00	
	Hroro			1 549 700,000		
			00 720	000000	00 01	
27	есным трактором	10° M²	256,00	2 560,000	10,00	
87	ока тротуаров от зимних накоплении	10° пог. м	34500,00	2.66.000,000	8,00	
67	ротуаров от пыли и грязи	IO M	493,00	3 8 80,000	9,00	
	MIOU TPOLYADA			7.07 4+0,000		
30	истка лестничных схолов от пыли и грязи	M^2	3,50	700.000	200.00	
				700,000		
31	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утили-	M^2	09'0	300 000,000	200 000,00	
32	ммером со сбором и выноской травы	M ²	4.20	420 000:000	100 000:00	
	THE PARTY AS A SALE OF THE PROPERTY A PROPERTY.			720 000,000		
	Остановки (летний период)		_	0000000000	_	
	бщественного транспорта, включая прилотковую часть остановочных		00 4	000	00 000	
53	карманов, от пыли, грязи и случанного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и м вывоз на политон ТБО (без учета стоимости захоронения на политоне).	M*	15,00	15 000,000	1 000,000	
34		M^2	110,00	22 000,000	200,00	
35	амных объявлений	M^2	5,20	1 560,000	300,00	
	Итого остановки			38 560,000		
	Урны 6 шт.(летний период)				٠	
36		IIIT	88,00	61 600,000	700,00	
	Итого урны			61 600,000		
			1/2 00	000 000	000 001	
30		усл.ед	16,00	1 600,000	100,000	
38	ревьев и крупномерных сучьев листьев упавших перевьев в автомащину и вывоз на политон ТБО (без учета	M.	300,00	000,000 00	100,0000	
39	з, всток, листвек, упавших дереввев в авголиштиту и вваеся на полигон т. в.с. (ус. у тела эонения на полигоне)	M³	400,00	40 000,000	100,0000	
	Итого деревьев			71 600,000		
9		77, 27	25000.00	350 000 000	00 01	
7 -	планировка проезжеи части гравинных дерегав го регудером при однократном прохождении Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости ,	10 M	00,000	330 000,000	241 10100	
1 7		N 00	000,000	212 240,002	241,10102	
74.7	ие осочин оез погрузки и вывозки излишков грунта	IO' M*	/00,00	4 900,000	7,000	
	Итого прочие:			26/ 140,002		
	Итого летний период с понижающим колфиницентов по вестиона станов К=1			3 291 740 002		
	Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона			15 481 500 00		
	К=1, в том числе НДС 20%			13 461 300,00		
	В том числе ггдС, 20%; * расчет произведен методом сопоставления рыночных цен			7 280 230,00		
Расчет стог	Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсыпка) в 2023 году					
№ п/п Н	Наименование работ и услуг 2023 год	Ед. изм.	. Цена за ед. изм., руб.	1., py6.	Общая стоимость, руб. на 2023 гг.	5. на 2023 гг.
Содержани	квартальных проездов	-				
1	Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебёночных дорог с добавлением 3,83264368 нового материала	TEIC M2	435000,00		1 667 200,00	

3272920,00 (1 eд.)

3272920,00 (1 eg.)

65458400,00 (2 ex.)

3 272 920

Колесный трактор Беларусь 82.1 с передним

2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	15,000	The M²	250000,00	3 750 000,000	_
3	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	3,000	Thic M ²	366000,00	1 098 000,00	
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добав- лением нового материала	10,000	TEIC M ²	220000,00	2 200 000,00	
					8 715 200 00	_

Приложение 7 к подпрограммие «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

потремнесть в приобретении специализированию техники (осорудовании)	анои техники (осорудования)		
2022 rog			
Наименование транспортного средства	кол-во	цена за ед.	цена, руб.
Вакумно подметальная уборочная машпна	1,00	11 360 000,0	11 360 000,0
вакуумно-уборочная (компактная)	05.0	500 000,0	9 500 000,0
мини-погрузчик ЧЕТРА	300	046 666,7	9 140 000,0
	5,00		30 000 000,0

На 2023 год

№ п/п				стоимость тыс.руб.	
_	трактор «Беларусь» МТЗ 82 с навесной ротационной косилкой			4 612,1	
2	Комбинированная машина с плужно-щеточным оборудованием (КДМ) на базе КАМАЗ 6520	a 6a3e KAMA3 6520		9 430,00	
3	Вакумно подметально-уборочная дорожная машина на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителем ПСС	мним оборудованием распределителе	em ITCC	20 900,00	
4	Бульдозер			14 000,00	
5	Мини погрузчик МКСМ 1000М			4 700,00	
9	ГАЗЕЛЬ грузопассажирская			2 370,00	
	ИТОГО			56 012,1	
Ne n/n		Стоимость тыс.руб.	Планируемое приобретение 2024г.	Планируемое приобретение 2025г.	Планируемое приобретение 2026г.
-1	Миции комейни рамина ин беж экомет КАМА, 260-53 - Песко- пительности образовать по	13 940 000	27880000,00 (2 cu.)	(13940000,00 (1 ct.)	27880000,00 (2e,1.)

	Х				
	огвалом, щеткои				
3	Минипогрузчики	4 700 000	9400000,00 (2 e.g.)	23500000,00 (5 ea.)	18800000,00 (4 eg.)
4	Снегопогрузчик шнеокорогорный типа СНП-18	000 008 6	9800000,00 (1 e.g.)	19600000,00 (2 ea.)	
5	Бульдозер	13 229 700	(1 e.g.)	13229700,00 (1 eg.)	13229700,00 (1 ex.)
9	Фронтальный погрузчик	8 060 000	8060000,00 (1 e.g.)	8060000,00 (1 ca.)	39060000,00 (1 ex.)
7	Вакумно подметальноуборочные дорожные машины на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителем ПСС	20 490 000	(1 e.r.)	20490000,00 (1 eg.)	20490000,00 (1 ex.)
∞	Важуумно-уборочная машина (компактная) 8:VEEPEKд- за кругию сициной эффективой убороти пецекомпак зон, протудую с диплентельным оборумавшием: писта упиверсивыя (плям'ясто) передияя	12 935 000	12935000,00 [(1 e.z.,	(2935000,00	2935000,00 (1 em.)
6	Машина дорожного мастера Газель	2 300 000	(2 e.l.)	23300000,00 (1 ea.)	
10	Комбинированные машины с плужнощеточным и бункер- р 400 000 ным оборудованием		(2 e.g.)	9400000,00 (1 ea.)	
11	Автогрейдер	10 425 000	31275000,00 (3 e.g.)		10425000,00 (1ex.)
	итого		1 221 928 100,000	126 727 620,00	115 092 620,00

Приложение 8 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Νē	Остановка	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
_	Инженерный центр	пр. Развития (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
2	Проспект Развития 3	пр. Развития (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
3	Научно-внедренческий центр	пр. Развития (четная сторона)	OII 4	229 333,0
4	Научно-внедренческий центр	пр. Развития (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
2	проспект Развития	пр. Развития (четная сторона)	OII 4	229 333,0
9	проспект Развития	пр. Развития (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
7	Особая экономическая зона	пр. Развития (четная сторона)	OII 4	229 333,0
∞	Особая экономическая зона	пр. Развития (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
6	улица Кольцевая	пр. Кольцевая (четная сторона)	OII 4	229 333,0
10	улица Торговая	ул Мичурина (четная сторона)	OII 4	229 333,0
11	улица Торговая	ул Мичурина (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
12	улица Баумана	ул. Баумана (четная сторона)	OII 4	229 333,0
13	улица Сергея Лазо	ул. Беренга (четная сторона)	OII 4	229 333,0
14	Горэлектросети	ул. Шевченко (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
15	Горэлектросети	ул. Елизаровых (четная сторона)	OII 4	229 333,0
16	Горэлектросети	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
17	Детский реабилитационный центр	ул. Елизаровых (четная сторона)	OII 4	229 333,0
18	Детский реабилитационный центр	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
19	Tomck-1	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
20	Tomck-1	ул. Елизаровых (четная сторона)	OII 4	229 333,0
21	Юбилейный	ул. Елизаровых (четная сторона)	OII 4	229 333.0

улица Артема	ул. Елизаровых (четная сторона)	0П4	229 333,0
улица Артема	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	ОП 4	229 333,0
Транспортное кольцо	ул. Елизаровых (четная сторона)	OII 4	229 333,0
Гранспортное кольцо	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
Черемошники	пр. Ленина (четная сторона)	OII 2	290 000,0
улица Бердская	пр. Ленина (четная сторона)	OII 4	229 333,0
Дом радио	ул. Пушкина (четная сторона)	OII 4	229 333,0
Дом радио	ул. Пушкина (нечетная сторона)	OII 2	290 000,0
Южные ворота	ул. Степановская (четная сторона	OII 4	229 333,0
переулок Источный	ул. Татарская (четная сторона)	ОП 2	290 000,0
улица Татарская	ул. Татарская (четная сторона)	OII 2	290 000,0
улица Татарская	ул. Татарская (нечетная сторона)	OII 2	290 000,0
ул. Дальне-Ключевская	пр. Ленина (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
Речной вокзал	пр. Ленина (нечетная сторона)	OII 4	229 333,0
Изумрудный город	пр. Комсомольский (нечетная сторона)	OII 2	290 000,0
улица Сибирская	пр. Комсомольский (четная сторона)	OII 2	290 000,0
	ул. Нижне-Луговая	OII 4	229 333,0
Новостанционная	ул. Большая Подгорная	OII 4	229 333,0
Транспортаное кольцо	ул. Красноармейская (нечетная сторона) (трамвай)	ОП 2	290 000,0
ул. Артема	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	ОП 2	290 000,0
ул. Артема	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	OII 2	290 000,0
	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	ОП 2	290 000,0
	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	ОП 2	290 000,0
	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	OII 2	290 000,0
	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	ОП 2	290 000,0
Новая остановка	пер. Речной	ОП 2	290 000,0
Новая остановка	ул. Трудовая	ОП 2	290 000,0
Новая остановка	ул. Трудовая	ОП 2	290 000,0
улица Чкалова	ул. Лебедева (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
мкр. Радужный	пр. Мира (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
ул. Советская	ул. Учебная (нечетная сторона)	ОП 2	290 000,0
	ул. Сибирская 102 в (четная сторона)	OII 2	290 000,0
Новая остановка	ул. Сплавная 100	OII 4	229 333,0
Школа-интернат	ул. Сибирская 64/1	ОП-4	229 333,0
Школа-интернат	ул. Сибирская 81а	OII-4	229 333,0
ул. О. Кошевого	ул. Сибирская 91	OII-4	229 333,0
ул. О. Кошевого	ул. Сибирская 84	OII-4	229 333,0
ул. Л. Толстого	ул. Сибирская 90	OII-4	229 333,0
ул. Колхозная	ул. Сибирская 102 в (четная сторона)	OII 2	290 000,0
Мичуринская	ул. Нижнескладская	OII-4	229 333,0
Нижнескладская	ул. Нижнескладская	0П-4	229 333,0
Нижний склад	ул. Нижнескладская	OII.4	229 333,0
пер. Путевой	ул. Вокзальная	OII-4	229 333,0
	ул. Вокзальная	OII-4	229 333,0
Медицинский колледж	ул. Смирнова (четная сторона)	OII-4	229 333,0
Новая остановка	ул. Академика Сахарова	OII-4	229 333,0
ул. Енисейская	пр. Комсомольский (нечетная)	0П4	229 333,0
ул. Енисейская	пр. Комсомольский (нечетная сторона) (трамвай)	OII.4	229 333,0
ул. Енисейская	пр. Комсомольский (четная сторона) (трамвай)	OII.4	229 333,0
Предгеченск	ул. Мелиоративная	OII4	229 333,0
	пр. Ленина	OII4	229 333,0
			0 210 300 21

Потребность на поставку и установку автопавильонов остановок общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год

		*	<u> </u>	
Остановка Адрес	Адрес		ТИП	Стоимость, руб.
Горбольница №3	ул. Нау	г. Нахимова (четная сторона)	Двойная	1 180 000
Горбольница №3	ул. На	ул. Нахимова (нечетная сторона)	Двойная	1 180 000
пл. Южная ўл. Кра	ул. Кра	ул. Красноармейская (четная сторона)	Двойная	1 180 000
пл. Дзержинского	пр. Кир	(прова (четная)	Одинарная	672 000
пл. Дзержинского пр. Кир	пр. Кир	(ирова (нечетная)	Одинарная	672 000
Inp. F	пр. Кир	Сирова (нечетная), трамвайная	Одинарная	[672 000
Томск - 2	ул. Вок	Вокзальная (четная сторона)	Одинарная	[672 000
ул. Киевская пр. Кир	пр. Ки	. Кирова (нечетная)	Одинарная	672 000
ул. Киевская пр. Ки	пр. Ки	э. Кирова (четная)	Одинарная	672000

Приложение 9 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» на 2022 г.

Наименование улицы		Стоимость, руб
ул. Высоцкого		44 787 708.84
ул. Ивановского (от Иркутский тракт до ул. Высоцкого)		30 197 061,17
	6046,75	20 706 160,80
ул. Гамалеи		2 023 454,40
ул. Ивановского 1		87 252 191,60
ул. Мечникова		3 259 254,00
		57 101 726,32
ул. К.Маркса		92 130 542,46
		115 568 954,40
ул. Бирюкова		44 924 802,00
Жая		60 100 749,60
ул. Богашевский тракт		13 803 777,60
ул. Красноармейская	11664,14	28 143 616,80
BCELO		00,000 000 000

сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2023г. Троимость, руб. 148 443 433,20 166 351 160,12 116 815 855,98 157 664 822,22 33 350 184,20 50 782 176,73 , 284 691, 000 000,0 907 692 33 Тротяженность 1,140 3,040 1,381 1,060 0,698 4,840 3.52 ул. Иркутский тракт (от ост. Жилмассив до поворога на пос. Светлый)
 Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения Красноармейская (от пр. Кирова до ул. Красноармейская, 123а) Проект перечня объектов для проведения ремонта улично-дорожной ул. Киевская (от пр. Фрунзе до ул. Сибирской) Голстого до ул. Объект УДС/участок УДС Дальне-Ключевская ул. Клюева ул. Алтайская (от ул. Л. Ĕ.

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сеги муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»на 2023г. в соответствии с утвержденным финансированием на 2023 год

заезды), м2 Стоимость, тыс.руб.

Перечень объектов для проведения ремонта уличне-дорожной сеги муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»на 2024 год

Объекты	Площадь (ПЧ+заезды), м2	Стоимость, тыс.руб.
Перечень объектов не утвержден.	32 000,0	210 000,0
итого	32 000,0	[210 000,0

Стоимость		8619476,466	4861684,352	9489561,424	5786857,664	7204323,84	10478275,36	17528818,26	6583728,48	29725169,17	
Объем		3008	1682	3123	[1846	4621	4727	7554	4137	17m2m2 25 1118 1802 52	TIOIO: 33 447 42 1,32
Потребность в ремонте улип 2-3 категории на 2022г.	Ne Oobekt	1 јул. Алтайская (от ул. Красноармейской до ул. Тверской	2 ул. Петропавловская (от ул. Сибирская до ул. Алтайская)	3 ул. Матросова	4 іул. Совхозная	5 ул. Салтыкова-Шеприна	6 nep. C. Jia30	7 кл. Трудовая	8 јул. Героев Чубаровцев (от ул. Пролетарской до ул. Б.Подгороная)	9 јул. Пролетарская (от пр. Ленина до Героев Чубаровцев)	T

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г.

	O66sekT	Стоимость, тыс.руб.
	пер. Дербышевский	
	ул. Каспийская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а	
	ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Достоевского	
	үл. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская	
1	ул. Полины Осипенко	0 000 00 0
	пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира	300 000,0
	ул. Таврическая	
	ул. Техническая	
	пер. Урожайный	
1	•	
	Brem	

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г. соответствии с утвержденным финансированием на 2023 год

Ne Oobert	Площаль, м2	Стоимость, тыс.руб.
-----------	-------------	---------------------

П пер. Лербишевский	8750.31	
2 ул. Каспийская с упастилм ул. Валтийской по ул. Валтийская 10а	7400.87	
J.	4049 93	
기는	7043.85	
	6504.23	
Ī	0204,32	135 536 40
0 High: CBCLIBIN OF VII. DOIDBILD AT VII. DOIDBILD AT VII. DOIDBILD AT VII. TO THE VII. DOIDBILD AT VII. DOIDBILD AT VII. TO THE VIII. DOIDBILD AT VIII. DOI	7567 5	0+,000,001
7 VII. 1 abpractors 9 VII. 1 appractors 10 VIII. 1 appractors 10 V	2,202,3	
S VI. I EXHIPTERIAL	2020.3	
9 пер. урожанный	52.55/2	
Doors	55 556,74	
DISCH C	_	
Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети литыми и холодными смесями на 2022 год		
Nº O'DEKT	щадь, м2	Стоимость, руб.
1 Холодные смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия	520	2 025 075 00
 Литые смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия Имего	580 1 9	1 959 878,00 3 984 953 00
O DOLLY	66	00,000
Homogenown to annother triming analysis of triangular sometimes demonstrate to 2000 for		
ттот религет в тементу уличне-дерожной сети методом лолодного фремерования на 2022 год		
Ne lOfficert IO	Объем	Стоимость
СОЧНЫЙ		352
2 пер. Асфальтовый (пересечение с пр. Комсомольский)		52,56
		3161733,12
	1250 19488	008
ВСКОЕ		848
йй	0	040
		63,2
		317388,8
і (от ул. Социалистической до ул. Энергетиков)		4999841,28
		757
	880857,6	0.7,0
HHOCINI THOUSE AND		1000740,0
13 TIEDERGEUN III NIDOBAZVII. NIDOBAZVII. NIDORAZVII.	7200 3470888	25,92
Vil. Diazaglobat, vil. 11. Tephabra		110060774
		502,24
тер. Паповодна (с перекресток с уг. Чупкмская)		095
		35 449 451.52
Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезсрования на 2023 год		
N. O.C		
VOBSILI TON THE	1 OC 050	1 OOO OOO OO
от ун. Иркунский тракт по ун. Высонкого)		7 000 000 00
Tentin I paint do fili Enroqueto)	1900	800 000.00
		4 600 000.00
		400 000,00
0		700 000,00
		440 000,00
		5 000 000,00
пер. Дербышевского	1200 2 40	2 400 000,00
22		/00 000,00
ул. Ломоносова (участок от ул. Социалистическои до ул. Энергетическои)		24 400 000,00
MINIO	3.40	340 000,00

Устранение дефектов на объектах по решению суда признанных не гарантийными на 2022-2023 годы

		Sorbancino Actorio	Brita Cobertas de permetra como esperante de la com		
			A POLICE TO THE TOTAL OF THE TO		
શ્ર	Объект	Подрядчик		Решение суда	Стоимость, руб.
-	ул. Б.Хмельницкого (от СОШ № 35 до уч. Сте- (пановская, с участком ул. Степановская)	OOO «KY3BACCJOPCTPOЙ» 0.2017.140994 or 02.05.2017	Ракорытие продольного плян на той покрытия и ширинов до Мим. 100.0 плм. Выкрашивание на бі покрытия, ул. Б. Хмельницкого, 119 на остановке справа, 5.0 м.2. Образование колейности на аб покрытии проезжей части, h=12-13 мм, ул. Б. Хмельнин индекого, 89, 700.0 м.2. Образование колейности на аб покрытии проезжей части, h=20 мм, ул. Б. Хмельнинг кого, 81, 700.0 м.2.	Решение сула А67-5238- 2020	2 649 000,0
,	пер. Боганический (от	УМП «Спецавтохозяйство г. Томска») м2	Решение суда А67-5165-	0 000 00
1	ул. В. Амельницкого до ул. Мокрушина)		12.		9 400 000,0
3	ул. Смирнова от ул. Чекистский тракт до ж/д переезда	УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» Ф.2017.117983 от 18.04.2017	Колейность на а/6 покрытии проезжей части h=10-18 мм, пер. Обской, д 4 (право)		540 000,0
4	Чекистский тракт (от	УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» Ф.2017.117983	Колейность на а/б покрытии проезжей части h=8-20 мм, ПК6+10 право, ПК3+50 лево рещение суда А67-8438-		3 780 000.0
	Кузовлевский тракт, 24)	or 18.04.2017	Быкрашивание а/о покрытия проезжеи части, 11К3+30 (право)		
		TANAT	етная		
5	ул. Мостовая	9.101.1 (C.Hetlabloxosancibo I. 10MCKa» Ф.2017.117983 or 18.04.2017		Решение суда А67-8438- 2019	450 000,0
		1107.10.01 10	Просадка а/б покрытия проезжей части h=20 мм. перед поворот на реч.порт. Выбоины на а/б покрытии проезжей части, ул. Мостовая, 16А (нечетная стонова)		
O S	Объекты 2018 ГОЛ				
			Продольная трещина на а/6 покрытии проезжей части с раскрытием более 10 мм, ул. С. Лазо. 18		
٧	VII. С. Лазо	УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» Ф 2018 107254	$\overline{}$	Решение суда А67-8437-	0 000 086
	2007	OT 27.03.2018	П		
			на, ул. С. Лазо, 25а, ул. С. Лазо, 27		
1	ин Еписовории	ООО «Томская строительная компания»)a	Решение суда А67-5176-	1 800 000 0
	yar campabana	or 25.03.2018			0,000
		ООО «Томская строитепная компания»	Выкрашивание а/б покрытия у люка ливневой канализации, АЗС Роснефть обратный хоп. 1 пт.		
∞	ул. Балтийская	Ф.2018.100864 or 25.03.2018		Решение суда Аб /-51 / 6- 2020	2 530 000,0
			Образование колейности на а/б покрытии просзжей части, h=15-20 мм, пр. Мира, 39а		40,000,0
7	пр. мира	Ф.2018.83/21 от 12.03.2018	прямои ход, голу мьд. Толу мьд. Роскрытия пириной до 30 мм, 70,0 п.м.	A67-5237/2020	340 000,0
Z	итого				0,000,627,77
	Ремонт пешеходных тротуаров на 2022 год Наименование удиты	гротуаров на 2022 год	Витъвбот М2 (Стоимость губ		
_	ул. <u>Сергея Лазо, 18</u>		200		
7	ул. Смирнова, 9 ст. 1				

	ул. Иркутский тракт	ремонт тротуара	2500	9 200 000
	пр. Фрунзе, 105	ремонт тротуара	200	520 000
9	ул. П. Федоровского, 4	ремонт тротуара	200	520 000
	ул. Б. Хмельницкого, 40	ремонт тротуара	200	520 000
	ул. Беленца, 3	ремонт тротуара	200	520 000
	ул. Олега Кошевого, 70 (от ул. Фрунзе до ул. Лебедева)	ремонт тротуара	500	1 300 000
0	пр. Мира (от ул. Д.Ключевской до пр-т Мира, 20)	ремонт тротуара	3200	8 320 000
	пр. Кирова, 34	ремонт тротуара	300	780 000
2	ул. Смирнова, 9	ремонт тротуара	300	780 000
3	пер. Урожайный	ремонт тротуара	1000	2 600 000
14	пр. Мира, 21а	ремонт тротуара	006	2 340 000
	ул. Енисейская, 7	ремонт тротуара	400	1 040 000
9	ул. Карла Маркса, 27/1	ремонт тротуара	400	1 040 000
	пр. Ленина (четная сторона от ул. Трудовой до ул. Нижне-Луговой)	ремонт тротуара	6300	16 380 000
~	ул. Киевская х ул. Никитина	ремонт тротуара	300	780 000
6	vл. Киевская, 76	ремонт тротуара	200	1 300 000
20	ул. Киевская, 82	ремонт тротуара	200	1 300 000
	пр-т Комсомольский. 53	ремонт тротуара	467	1 214 200
2	ул. Елизаровых. 18	ремонт тротуара	400	1 040 000
3	ул. Железнолорожная, 60-62	ремонт тротуара	800	2 080 000
	ул. Епизаровых, 39-41	ремонт тротуара	400	1 040 000
25	ул. Сибирская, 81в	ремонт тротуара	400	1 040 000
	пр. Ленина, 200	ремонт тротуара	400	1 040 000
27	пр. Фрунзе, 40	ремонт проезда	200	520 000
	ул. Иркутский тракт, 80	ремонт тротуара	225	585 000
29	пер. Школьный 15	ремонт тротуара	200	520 000
	пр-т Мира 71а	ремонт тротуара	200	520 000
	пр-т Кирова, 51а	ремонт тротуара	1500	3 900 000
32	Остановка Белинского (ул. Учебная)	ремонт тротуара	100	260 000
	пер. Карский 27а + ул. Любы Шевцовой 4	ремонт тротуара	888	2 308 800
	пер. Совпартшкольный 6, 6а	ремонт тротуара	218	266 800
35	Нахановича (от ул. Советской до ул. Гагарина)	ремонт тротуара	270	702 000
	ул. Трудовая	ремонт тротуара	1000	2 600 000
	yır. K. Mapkca, 21	ремонт тротуара	300	780 000
200	пр. Ленина, 88	ремонт тротуара	300	780 000
	ул. Дзержинского, 59	ремонт тротуара	200	/80 000
9-	IID. UpyH3e, 119e	pemont Tporyapa	200	220 000
T	yıı. Napila fulbincpa, 17	pemont thought	1001	000 020
	пр. ленина, 202 ит Иркитский практ (от ит Беринга по ит Иркитский практ 186а)	pewort thousan	13000	33 800 000
44	ул. тркутский гракт (от ул. веринга до ул. тркутский гракт, 160а) хт. 5-й армии	nemont thorvana	0000	23 800 000
	VII. CMUDHOBA 44	DEMOHT TROTTANA	300	780 000
	VII. Khuraar. 33	DeMOHT TDOTVADA	300	780 000
47	пер. Белозерский 17.15	ремонт тротуара	400	1 040 000
	vл. Иркутский тракт (Остановка «Зеленый массив», обе стороны)	ремонт тротуара	400	1 040 000
	ул. Иркутский тракт (ДОСААФ, Русский фейерверк, Сбербанк)	ремонт тротуара	009	1 560 000
50	ул. Розы Люксембург (от пер. Тихого до ул. Д. Ключевской)	ремонт тротуара	200	1 300 000
	пр. Ленина, 261	ремонт тротуара	300	780 000
	ул. Ф. Мюнниха	ремонт тротуара	2000	5 200 000
	ул. Сибирская, 81 (парковка)	ремонт тротуара	150	390 000
		ремонт тротуара	300	780 000
	ул. Ф. Лыткина	ремонт тротуара	3200	8 320 000
26	пер. Пионерский, 8	ремонт тротуара	300	780 000
T	сквер «Семеиные узы» ул. Шевченко, 20	ремонт тротуара	300	780 000
	сквер «кулагинскии» (пр. Фрунзе, 123)	ремонт тротуара	300	780 000
	IIP. Menanasanan	pemont thought	2000	13 000 000
19	ул. пролетарская ул. Накатана (от ул. Краспоавмейская 20 по петского сапа)	Demont thousans	090	676,000
	ул. Пикипина (от ул. краспоарменская, со до детского сада)	newort thousans	200	520 000
19	VII IIIVIIKOBA	DEMOHT THOTXANA	2200	5 720 000

	ē	
		ì
	٦	3
	d	

65	ул. Октябрьская	ремонт тротуара	3800	000 088 6
99	ул. Никитина (от ул. Киевская до школы №40)	ремонт тротуара	300	780 000
29	ул. Иркутский тракт, 194	ремонт тротуара	300	780 000
89	ул. Энтузиастов, 30	ремонт тротуара	300	780 000
69	ул. Московский тракт, 15	ремонт тротуара	300	780 000
70	пр. Ленина, 263	ремонт тротуара	300	780 000
71	Остановка ул. Белинского (четная)	ремонт тротуара	200	520 000
72	пр. Ленина, 133	ремонт тротуара	200	520 000
73	ул. Асоновская, 1/1	ремонт тротуара	100	260 000
74	ул. Смирнова,23	ремонт тротуара	200	520 000
75	ул. Татарская, 24	ремонт тротуара	200	520 000
92	ул. Усова (школа №50)	ремонт тротуара	200	520 000
77	ул. Тверская, 32	ремонт тротуара	200	520 000
78	ул. Никитина, 40	ремонт тротуара	200	520 000
42	ул. Ивановского (четная сторона)	ремонт тротуара	0006	23 400 000
80	ул. Архитекторов, 7	ремонт тротуара	200	520 000
81	ул. Железнодорожная, 60	ремонт тротуара	200	520 000
82	ул. Говорова, 58	ремонт тротуара	200	520 000
83	остановка говорова по 79й	ремонт тротуара	100	260 000
84	ул. Советская (от ул. Советская, 13 до пер. Плеханова)	ремонт тротуара	200	1 300 000
85	ул. Усова (от ул. Вершинина до ул. Красноармейская)	ремонт тротуара	200	1 300 000
98	ул. Смирнова,7	ремонт тротуара	400	1 040 000
87	пр. Фрунзе (ост. Тверская)	ремонт тротуара	200	520 000
88	пр. Кирова (от ул. Артема до ул. Елизаровых (нечетная))	ремонт тротуара	1000	2 600 000
68	ул. Бердская (от ул. Войкова до ул. Ленина)	ремонт тротуара	1600	4 160 000
06	перекресток ул. Учебная и ул. Вершинина	ремонт тротуара	1100	2 860 000
91	Тактильная плитка на остановочных площадках			1 000 000
95	Устройство пандусов	29 штук		1 450 000
ИТОГО				210 470 800

год
2023
з на
аров
TDOTY
дных
пешехс
Эемонт

	темонт пешелодиви	I SMOHT HELICACHIBIA TPOTY REPORTER 2023 TOR
Наименование улицы	Площадь/м2	Стоимость, руб.
ул. Смирнова, 44 (медколледж)	336	638 400,00
ул. Никитина (от ул. Киевской до ул. Тверской)	255	484 500,00
ул. О. Кошевого, 70 (подходы к пешеходному переходу)	145	275 500,00
ул. Никитина, 14 (трогуар отделить от проезжей части)	75	142 500,00
пр. Ленина - ул. Учебная (ул. Учебная, 20)	239	454 100,00
от пр. Мира, 17 до ул. 79 Гвардейской Дивизии	059	1 235 000,00
ул. Тверская, 18	200	380 000,000
пересечение ул. Тверская и ул. Алтайская	200	380 000,00
ул. Тверская, 32	200	380 000,00
ул. Тверская (от ул. Лебедева до ул. Никитина)	1000	1 900 000,00
ул. Лебедева, 87	200	380 000,00
Пешеходная дорожка от пр. Мира по К.Ильмера	1000	1 900 000,00
ул. Бердская от пр. Ленина до ул. Войкова (нечетная)	200	950 000,000
пр. Мира, 40 а	200	380 000,000
ул. Белинского, 42	200	380 000,000
ул.Иркутский тракт 58-68	200	050 000,000
ул. Иркутский тракт 536, 53в	200	950 000,00
пр. Фрунзе 34	200	380 000,000
ул. Белинского, 60/1	300	570 000,00
от ул. Никитина 14 до ул. Красноармейская	1000	1 900 000,00
пр. Фрунзе 94	300	570 000,00
пр. Кирова от площади Кирова до Елизаровых	1000	1 900 000,00
ул. Клюева, 27	300	570 000,00
ул. Новгородская, 20	300	570 000,00
ул. Новгородская (от Фрунзе 776 до ул.Герцена)	1000	1 900 000,00
ул. Косарева 17	300	570 000,00
ул.Елизаровых 43	300	570 000,00

пр. Кирова 34	300	570 000,00
ул. Беринга 1/1, 1/2	300	570 000,00
ул., Лазо За	300	270 000,000
пр. Мира 17 и 19а (в двух местах)	500	950 000,00
пересечение ул. Елизаровых и ул. Шевченко	300	570 000,00
пр. Комсомольский (от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) по нечетной стороне	1000	1 900 000,00
пер. Дербышевский	10000	19 000 000,00
пер. Сухоозерный	2000	3 800 000,00
ул. Бердская	10000	119 000 000,00
ул. Водяная	10000	19 000 000,00
ул. Войкова	10000	[19 000 000,00
пр. Ленина 202	300	570 000,00
пр. Ленина 217	300	570 000,00
пр. Мира (вход в парк победы)	300	270 000,00
ул. Интернационалистов	10000	19 000 000,00
пр. Кирова 58	300	570 000,00
Остановка «28 школа»	300	570 000,00
ул.Сибирская, 81 а (со стороны Алтайской)	300	570 000,00
ул. Ф. Мюнниха 8/2	300	570 000,00
ул. Алтайская 81а	300	570 000,00
ул. Ломономова 25-28	300	570 000,00
ул. Гоголя (четная от пр. Фрунзе до ул. Никитина)	1000	1 900 000,00
подходы к пешеходным переходам на ул. Мичурина - ул. Беринга	300	570 000,00
ул. М. Горького, 15 (около магазина «Абрикос»)	500	950 000,000
пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (около ворот 19 школы)	300	570 000,00
пр. Ленина 200	300	570 000,00
ИТОГО		135 280 000,00

T			**
No I	Uobekt	Площадь	Цена
	Подготовка к празднованию 9 Мая в соответствии с фактическим состоянием УДС	1000	2 000 000,00
	Подготовка к леткоатлетическому марафону в соответствии с фактическим состоя- нием УДС	1500	3 000 000,00
		500	1 000 000,00
	ул. Техническая	50	100 000,00
	ул. Таврическая		00'000 009
		750	1 500 000,00
	пер. Урожайный	250	500 000,00
	пер. Новостанционный	09	120 000,000
		480	00,000 096
	ул. Киевская		00'000 009
	ул. Мюнниха		380 000,000
	ионалистов		570 000,00
	ул. Транспортная		360 000,000
	ул. О. Кошевого		300 000,00
	ул. Челюскинцев		480 000,00
	пр. Академический	320	640 000,00
	ул. Новосибирская		240 000,00
	ул. Суворова	170	340 000,00
	ул. Чулымская		240 000,00
	а/д в пос. Спутник	120	240 000,00
	пер. Урожайный		300 000,00
	пер. Новостанционный	09	120 000,00
	ул. Никитина	180	360 000,00
	ул. Алтайская	0	260 000,000
	ул. Киевская	75	150 000,00
	ул. Мюнниха	08	160 000,00
	ул. Источная		200 000,00
	ул. Салтыкова Шедрина	350	700 000,00
Г		250	1 100 000 00

30		1150	300 000,00
31	Проезд от ул. Ф. Лыткина до ул. Красноармейская	450	00,000,006
32	пр. Белинского	50	100 000,00
33	пер. Спортивный	50	100 000,00
34	пер. Нечевский	200	400 000,00
35	ул. Лебедева	170	340 000,00
36	пер. Ванцетти	50	100 000,00
37	пер. Красный	1150	300 000,00
38		09	120 000,00
36	ул. П. Нарановича	170	340 000,00
40	ул. Архитекторов	130	260 000,00
41	ул. Березовая	100	1 400 000,00
42	пер. Шумихинский	30	00,000 09
43	ул. 4я, 5я Заречная	120	240 000,00
4		450	00,000 006
45	ул. Заречная пос. Кузовлево	006	1 800 000,00
46		570	1 140 000,00
47	ул. Первомайская	650	1 300 000,00
48	ул. Мокрушина	170	340 000,00
46	ул. Континентальная	320	640 000,00
20	ул. Торговая	250	500 000,00
51	ул. Ново-Киевская	370	740 000,00
52	пер. Соляной	550	1 100 000,00
53	ул. Колхозная	450	00,000 006
54	ул. Барнаульская	100	200 000,00
25	ул. Красноармейская (от пр. Кирова до дома 123а)	500	1 000 000,00
99		400	800 000,00
57	ул. Балтийская малая	1120	240 000,00
28	ул. Бориса Пастернака	200	400 000,00
26	ул. Зеленый Бульвар	150	300 000,00
9	ул. Степана Разина	150	300 000,00
19	пер. Мариинский	120	240 000,00
62	пер. Фруктовый	350	700 000,00
63	пер. Садовый	100	200 000,00
4	ул. Белинского	700	1 400 000,00
9	пер. Курганский	200	400 000,00
99	ул. Маяковского	220	440 000,00
29	ул. Угрюмова	150	300 000,00
89	ул. Заливная	20	40 000,00
69	пер. Асфальтовый	150	300 000,00
20	пер. Автомоторный	170	340 000,00
Итого			39 740 000,00
_			

Потребность в ремонте ул Ме Объект 1 пер. Накний 2 Кузовлевский тракт 3 а/л в пос. Заварянно 4 пер. Роукайный 5 пер. Соляной 6 ул. Куйбышева (от ул. Куйбышева (от ул. Куйбышева (от ул. 34 ревочая	Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2024 год. 1 пер. Ножний 2 Кузовлевский гракт 3 дл. в пос. Заваряно 4 пер. Урожяйный 5 пер. Созняной 5 пер. Созняной 6 учи Куйбышева (уст. ил. А. Невеского по ул. Павкомая)
Тогребность в рем Ме Объект пер. Нижний Кузовлевский Аль пос. Зав Нижной Пер. Урожейн пер. Соляной Ми Заверен	эмонте улиц 2-3 категории на 2024 год. Й ні гракт вварянно пін вій М
\(\text{Ve} \) \(\text{Oбъект} \) \(\text{Invention} \) \(\text{Figure 1.05} \) \(Fi	ili практ Вврэино Нив ili mili ili ili ili ili ili ili ili il
пер. Нижний Кузовлевский за а/д в пос. Зав пос. Зав пер. Соляной сляной сляной улт. Куйбышег улт. Куйбышег дан. Новосиб	ii ji nii pakt Bagoiho jii jii ji A Herman in vii Tandoraa)
Кузовлевский алд в пос. Завя а/д в пос. Завя пер. Урожайн пер. Урожайн ул. Кубышег ул. 3л Рабоча пер. Новосиб	ili Tpakr 1882)3110 1811 liin lii lii saa (rv vi A Hercvon in vii Tankoraa)
3 а/д в пос. Завя пер. Урожайн пер. Соляной ли. Куйбышег ул. Куйбышег ли. Зя Рабоча:	18арэяно Никій Хі Зава (ст. ил А. Невсисит, пл. ит. Папклава)
нер. Урожайн лер. Соляной ул. Куйбышег ул. Зя Рабоча; за пер. Новосиб	Иный Ж зава (ст. ил А. Невскопо, по уп. Пависовае)
5 пер. Соляной 5 ул. Куйбышег 7 ул. Зя Рабоча: 8 пер. Новосиб)ji pea (yr yr. A. Hercynyn, ny yr Hankynag)
5 ул. Куйбышев 7 ул. Зя Рабоча; 8 пер. Новосиб	ева (от ул. А. Невского по ул. Парковад)
7 ул. Зя Рабоча: 3 пер. Новосиб	ICBA (OI 3): AL INDENOI O AO 31: HADNOBAN
з пер. Новосиб	ул. Зя Рабоная
	16 прский
 пер. Карский 	Й
10 пер. Водопроводный	ООВОЛНЫЙ
 ул. Потанина 	18
12 ул. Мюнниха	Ka

13	13 ул. Студенческая	
4	14 jyr. IIJopca	
15	15 yл. Кулева	
16		
17		
18	18 ул. Карпова	
19		
20		
21		
22		
23		
24	24 автодорога в пос. Спутник	
25		
56		
27	27 јул. Енисейская	
28	28 Inep. Octpobekolo	
58		
30	30 ул. Кутузова	
31		
32	32 пер. Сухоозерный	
33	33 пер. Курганский	
34	34 ул. Октябрьская с. Тимирязевское	

Приложение 10 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Приобретение комплектующих матер	териалов для установки недост	остающих и замены по	врежденных дорожных знаков, от	юр, кронштейнов на 2022 год
№ п/п Наименование		KOJI-BO	цена за ед.руб.	Сумма, руб.
1 Г-образная опора		30,00	38 700,00	1 161 000
2 Г-образный кронштейн		30,00	13 500,00	405 000
3 Стойки прямые		30,00	27 800,00	834 000
Mroro				2 400 000

Приложение 11 к подпрограммие «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Выполнение работ по ремонту автопавильонов остан	ювок общественного транспорта, распо	ту автопавильонов остановок общественного транспорта, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год	го образования	«Город Томск»	на 2023 год
Тип автопавильона	Элементы требующие ремонта		Объем	Цена*, руб	Стоимость, руб.
ОП-2	Покраска металлоконструкций, шт.		9	13000	78 000
0П-4	Покраска металлоконструкций, шт.		7	15000	105 000
	Остекление, м2		126,49	14000	1 770 860
NEXT	Ремонт несущей конструкции, шт.		7	15000	105 000
	Покраска металлоконструкций, шт.		10	15000	150 000
	Остекление, м2		326,43	10000	3 264 300
Neo	Ремонт несущей конструкции, шт.		7	15000	105 000
	Покраска металлоконструкций, шт.		5	17000	85 000
	Ремонт несущей конструкции, шт.		5	15000	75 000
Синии железный автопавильон	Покраска металлоконструкций, шт.		08	15000	1 200 000
MTOFO					6 938 160
Ремонт покрытия трамвайных переездов					
№п/п Объект	Стоимость				
 Ул. Р. Люксембург – пер. 1905 года 	300 000				

Ул. Лебедева – ул. Л. Толстого	300 000			
Ул. Лебедева – ул. Киевская	300 000			
Ул. Лебедва – ул. Красноармейская	300 000			
Ул. О. Кошевого – ул. Лебедева	300 000			
Ул. Красноармейская – пр. Кирова	300 000			
MTOŤO	1 800 000			
JUU UN B				
аименование работ	Ед. изм.	Цена за единицу услуги, руб.	KOJI-BO	сумма
Лонтаж пешеходных ограждений секция промежуточная	шт	1.504,94	00,059	978 211,00
Лонтаж пешеходных ограждений секция угловая	IIII	2 014,87	65,00	130 966,55
Восстановление поврежденных опорных стоек	ШТ	845,75	400,00	338 300,00
Темонтаж секции пешеходного ограждения	TIII	796,00	300,00	238 800,00
Демонтаж опорных стоек	Ш	671,62	169,00	113 503,78
TOPEO				1 799 781 33

Приложение 2 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сеги и обеспечение безопасномти дорожного движения»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

В том числе за счет средств

		1	И	RH		Ofer any demonstration	Dimonoun	В том числе за счет средств	счет средств							
	,	іонт пице (Ч	ност Ий	тоог тоог йи		(Tale. pyő.)	прования	местного бюджета	ста	федерально	федерального бюджета	областного бюджета	юджета	внебюджетных источников		Ответст-
№ п/п	налменования целев, задвч, ведомственных пелевых программ, мероприятий подпро- граммы	Код бюдже КицСР, КВ	Уровень приоритети мероприят	Критерий у приоритеті мероприят	срок исполне- ния	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потреб- ность	утверждено	погреб- ность	утверждено	потреб-	нан ХНСН	полнитель, соиспол- нители, участники
_	2	٤	4 5			7	8	6	10	13	14	11	12	15	1.	7
Цель под	Дель подпрограммы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной	эемонта улич	то-дороже	юй сети												
					всего	18 613 696,20	7 249 112,50	17 315 943,30	6 732 803,60	00,00	00,00	1 297 752,90	516 308,90	00,00	0000	
					2022	1 896 503,6	1 163 415,0	1 706 998,1	973 909,5	0,0	0,0	189 505,5	189 505,5	0,0	0,0	
					2023	2 485 262,4	1 236 460,9	2 274 994,6	1 026 193,1	0.0	0,0	210 267.8	210 267.8	0.0	0.0	
_;					2024	2 704 694,7	1 010 234,0	2 576 411,9	951 966,2	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	
Укрупне	Укрупненное (основное) мероприятие «Текущее содержание и ремонт улично-дорож-	ние и ремонт	улично-де		2025	2 609 494,2	1 013 776,5	2 481 211,4	955 508,7	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	
нои сели	и элементов ооустроиства» (решается в рамках	эадачи 1, 2, 3,	t, 3)		2026	1 852 150,7	942 508,7	1 723 867,9	942 508,7	0,0	0,0	128 282,8	0,0	0,0	0,0	
					2027	1 767 058,1	941 608,7	1 638 775,3	941 608,7	0,0	0,0	128 282,8	0,0	0.0	0,0	
					2028	1 767 058,1	941 108,7	1 638 775,3	941 108,7	0,0	0,0	128 282,8	0,0	0,0	0,0	
					2029	1 767 058,1	0,0	1 638 775,3	0,0	0,0	0,0	128 282,8	0,0	0,0	0,0	
					2030	1 764 416,3	0,0	1 636 133,5	0,0	0,0	0,0	128 282,8	0,0	0,0	0,0	
					всего	7 272 507,30	2 556 921,30	2 057 218,80	1 577 692,30	00,00	00,00	5 215 288,50	979 229,00	00,00	0000	
						601 646,5	599 229,0	212 417,5	210 000,0	0,0	0,0	389 229,0	389 229,0	0,0	0,0	
					2023	944 692,3	907 692,3	330 642,3	317 692,3	0,0	0,0	614 050,0	590 000,0	0,0	0,0	
Venymon	Verжиненное (основное) метоприятие "Рез пазания региона п-ного проекта "Регио-	DET OF DET	erra "Peri		2024	800 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	0,0	0,0	590 000,0	0,0	0,0	0,0	
нальная в	и местная дорожная сеть»национального проекта «Безопасные качественные	а «Безопасны	з качестве	ele	2025	0,000 008	210 000,0	210 000,0	210 000,0	0,0	0.0	590 000,0	0,0	0.0	0,0	
дороги»»;	дороги»» (решается в рамках Задачи 6)				2026	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	606 401,9	0,0	0,0	0,0	
						825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	606 401,9	0,0	0,0	0,0	
						825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	606 401,9	0,0		0,0	
						825 233,7	0,0	218 831,8	0,0	0,0	0,0	606 401,9	0,0	0,0	0,0	_
					2030	825 233,7	0,0	218 831,8	0,0	0,0	0,0	606 401,9	0,0	0,0	0,0	
1.	Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дороржной сети	ленного и кач	эственног	ждайоэ с	ния улич	но-дороржной	сети									

ACP 44400 4440 4440 4440 4440 4440 4440 4				муулг
233 571.2 88 767.8 58 267.8 58 267.8 58 267.8				
\$24 910,2 \$8.876,78 \$8.876,78 \$8.867,8 \$8.867,8 \$8.867,8 \$8.867,8 \$8.867,8 \$8.867,8 \$9.867,8 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.			0,	0,0000000000000000000000000000000000000
6				
5 429 556,9 775 332,9 776 192,7 766 192,7 776 192,7 788 192,7 788 292,7 787 792,7 787 792,7 63 709,5 64 046,1 64 046,1 64 046,1	224 084,4 33 554,5 37 234,9 30 659,0 30 659,0 30 659,0 30 659,0 30 659,0 30 659,0	299 213,9 42 530,3 44 030,6 42 530,6 42 530,6 42 530,6 42 530,6 42 530,6 42 530,6 42 530,6 25 30,6 25 30,6 27	24 196,7 24 196,7 24 196,7 24 196,7 24 196,7 25 082,7 119 070,7 119 189,3 147 189,3 145 289,3 145 789,3	730.4 107.6 84.8 107.6 107.6 107.6 107.6
m w w m		m		59,3
9 982 541, 944 224,8 1 669 705, 1 669 705, 1 669 705, 8 169 705, 8	64 046.1 499 600.8 53 022.9 60 487.8 60 487.8 60 487.8 53 022.9 53 022.9 53 022.9 53 022.9	485 9223, 52 974, 56 025,9 56 025,9 56 025,9 56 025,9 56 025,9 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 53 974,1 54 974,1 57	34 484,9 34 120 587,1 790 412,6 790 4	121 26 121 26 107.6 107.6 107.6 107.6 107.6 107.6 107.6
5 663 128.1 818 100.7 818 100.7 818 100.7 824 460.5 788 192.7 788 192.7 787 792.7 787 792.7 64 046.1 64 046.1 64 046.1	224 084,4 33 554,5 37 234,9 30 659,0 30 659,0 30 659,0 30 659,0 30 659,0	299 213.9 42 530.3 42 530.3 42 530.6 42	24 196.7 24 196.7 24 196.7 24 196.7 25 082.7 119 070.7 124 189.3 147 189.3 145 789.3	730,4 107,6 84,8 107,6 107,6 107,6 107,6
33300				
10.507.45; 1727.973; 1727.973; 1727.973; 1727.973; 1727.973; 1727.973; 1727.973; 1864.636.1] 1864.636.1] 1864.636.1] 1860.00 1860.	64 046.1 499 600.8 53 022.9 60 487.8 60 487.8 60 487.8 53 022.9 53 022.9 53 022.9 53 022.9	485 922,3 52 974,1 56 025,9 56 025,9 56 025,9 56 025,9 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 52 974,1 53 974,1 54 974,9 57 974,1 57	34 484,9 34	121 26 121 26 1968.4 107.6 107.6 107.6 107.6 107.6
Received	2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023	2022 2023 2024 2025 2027 2027 2029 2029 2022 2022 2022 2022	2025 2027 2028 2027 2029 2022 2022 2022 2022 2022 2022	2029 8 cc 2030 2023 2023 2024 2025 2025 2026 2026 2027 2028 2020 2
Ħ				
158'0850010Z01 Z19'0850010Z01				
20120430,244 2012044 2012044	020120430,244;	1020120430,244;	1120430,244; 1020120430,24	1020199990,851
одой-онь.				ганизаций и
стройства				тво орган
ентов обу				а имущес ога
Текушее солержание и ремонт улично-лорож- ной сеги и элементов обустройства АКР			g	Упакта налога на имущество орг земельного налога
	AJIP	AOP	АСР	
1.1.1.	1.1.2.	1.1.3.	1.1.4.	1.1.5.

					ľ	0 000 0 10	0 100 100 0	0 000 000 1			6 6 6 8			_
				άļč		2,726,016	5 0 / 1 / 2 1 , /	4 / 80 022,0	5 438 130,3		27016 470	2,175,27,05		Т
				2 5	2023	654 854.5	538 464.1	596 586.7	480 1963		58 767.8	58.267.8		T
	Constitution of the measurement and arminostration	I I I		112	Г	654 854.5	538 731.2	596 586,7	480 463,4		58 267.8	58 267.8		HILLIANE
116	финансовое обеспечение муниципального	9'0				654 854,5	538 731,2	596 586,7	480 463,4		58 267,8	58 267,8		(MBV
ó	задания на оказание муниципальных услуг	91/ 08:	<u> </u>			538 731,2	480 463,4	480 463,4	480 463,4		58 267,8			«Towck
	(выполнение расот)	NOt 500		<u> </u>		38 731,2	480 463,4	480 463,4	480 463,4		58 267,8			(«V»)
		010 010		<u> </u>	T	538 731,2	480 463,4	480 463,4	480 463,4		58 267,8			_
		701 105		2	Т	536 089.4		477 821.6			58 267.8			T
				ı	Т	14 720.5	14 720.5	14 720.5	14 720.5		0.0			
				2	2022 12	14 720,5	14 720,5	14 720,5	14 720,5		0,0			
				<u> </u>		0,	0,0	0,0	0,0		0,0			
		71		<u>a</u>	T	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			
1.1.7.	Субсидии боджетным учреждениям на	9'(1	120	025 0.0	0,	0,0	0,0	0,0		0,0			ПЛЛИБ
	укрепление МТЬ	280			970						000			{
		00		<u> </u>	027						0,0			_
		010		<u> </u>	028						0,0			
		050		<u> </u>	020						0,0			_
		I		4	T	0 000 000	2 2 00 300	0 000 000	2 200 300		0,0			
				<u> </u>	2022	30 000 0	0,00000	30 000 0	20 00 4		0,0			Т
				1 0	Т	50 554 6	50 554 6	50 554 6	50 554 6		0.0			Т
		t		4 <u> </u> C		1 928 1	26 457 5	221 928 1	26 457 5		0,0			T
	Tarrest from the morning and an arrange of the second and arrange of the second arrange of the second and arrange of the second arrange of the s	747				176 777 6	30 000 0	126 727 6	30 000 0		0.0			T
	(оборудования)	'0'	I H		L	9 260 51	30 000 0	115 092 6	30 000 0		0.0			TAUMINE T
		E†C		112		30 000.0	30 000.0	30 000.0	30 000.0		0.0			Т
		150		12	Г	30 000.0	30 000.0	30 000,0	30 000.0		0.0			I
		07		2	Г	30 000,0		30 000,0			0,0			
		10		2	Ť	30 000,0		30 000,0			0,0			
				B		11 180 754,4	5 899 065,6	10 655 844,2	5 665 494,4			233 571,2		
				<u></u>	T	1 032 992,6	848 026,1	974 224,8	789 258,3		58 767,8	58 767,8		
				<u> </u>	Т	787 528,2	890 382,9	1 29 260,4	832 115,1		28 267,8	28 267,8		_
				7 0	Ť	854 700 0	854 460 5	1 706 433 1	706 102 7		8 296 28	58 267.8		Т
	Итого по задаче 1			4 <u>C</u>	Ť	979 778 7	819 192 7	921 460 9	819 192 7		58 267 8	30.207,0		T
				100	Г	894 636.1	818 292.7	836 368.3	818 292.7		58 267.8			Т
				2	2028 89	894 636,1	817 792,7	836 368,3	817 792,7		58 267.8			
				2		894 636,1		836 368,3	0,0		58 267,8			
				2(030 8	891 994,3			0,0		58 267,8			
	Задача 2 подпрограммы: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети,	нфраструкту	ры улично-	-дорожной	сети, обе	обеспечивающей	e e	дорожного движения	жения	-	9		-	
				<u>á</u>		35 144,4	54 /40,0	17 775 3	24 /40,0		0,0			
				2 <u>1</u> C	2023	7 572.0	7 235.0	7 572.0	7 235.0					Т
		t		12		0 610.3	7 235.0	60 610.3	7 235.0					_
	Поставка и установка остановочных	ÞZ"				0 610,3	7 235,0	60 610,3	7 235,0					1.11111
	павильонов	09	T		П	7 725,3	7 235,0	17 725,3	7 235,0					
		502		2		17 725,3	7 235,0	17 725,3	7 235,0					
		210		<u>⊲</u>	1	7 725,3	7 235,0	17 725,3	7 235,0					
		050		<u>~</u>	T	7 725,3		17 725,3						
		I		2	Т	7725,3	00.000	17 725,3		0	00 000			
				<u> </u>	2022 4	539 706 1	250 813 1	4 202 /00,20	122 060 80	0,00	128 752 30	128 752 30		T
	Theorem and a second common co			100	Т	539 605 0	278 780 0	399 605 00			140 000 00			Т
	дорог местного значения муниципального	† ††: †:		ĮŽ	Г	63 173.7	116 075,9	493 158,70	116 075.90		70 015.00			
	образования «Город Томск», в том числе	77° 77°				563 173,7	116 075.9	493 158,70	116 075,90		70 015.00			
	ремонт трогуаров, в условиях поддержания оссперебойного движения транспортных	0£ 0∠ 09	T		П	551 179,8	80 075,9	481 164,80	80 075,90		70 015,00			
	средств и организации безопасных условий	111 503 503		2	T	551 179,8	80 075,9	481 164,80	80 075,90		70 015,00			
	такого движения	015 015 015		<u> </u>	T	1	80 075,9	481 164,80	80 075,90		70 015,00			
		070 070 070		<u> </u>	T	551 179,8		481 164,80		+	70 015,00		1	_
		I I I		171	٦	551 1/9,8		481 164,80			70.015,00			

1,000,000,000,000,000,000,000,000,000,0	HE CONDITION THE CONDITION TO THE CONDITION			-			- 1 1	- 1 1	384 058,00 0,00 41 809,40	0	000	0,00		
### CONTROLOGO PAC GOOD PAC G	C. OTHOMOGO, 244, 187, 199, 199, 199, 199, 199, 199, 199, 19		trt						54 600,60					
Column	Continuous	ого фонда муни-	2 '0	-		Ш	ш		58 097,00					ллиБ
Control Cont	102010000001,244, 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 10201000001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 1020100001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 10201001,244 1020101,	д Томск»	124						58 097,00				Ī	
Company Comp	1000 1000		70				П		28 097,00				I	
1000100000, 244. 1000100001, 244. 1000100001, 244. 10001000000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 10001000000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 1000100000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 244. 10001000000, 24	10001004000000000000000000000000000000		501						00,760 86					
18 18 18 18 18 18 18 18	18 18 18 18 18 18 18 18		01			58 007 00		58 007 00					I	
### CONTIONAL 2444 1998/41 1998/	1					3 350 892,3		2 592 031,5	122 548,0	7	58 860,8	268 752,3		
1000000000000000000000000000000000000	### 1020100001 Hts 1020100001 Hts 1020100001 Hts 10201000001 Hts 1020100001					178 752,3		50 000,0	55 179,6		28 752,3	128 752,3		
HAT OPENIORIO 1971 A STATE OF THE CONTROL OF THE C	HCOMODIOM (1974) 10201100001					369 984,5		229 984,5	67 368,4	1	40 000,0	140 000,0		
19000000000000000000000000000000000000	10001004001,244; 100010001, 244 10001001, 244 1000101, 244 1000101		tt tt			476 039,0		406 023,5	0,0	7	0.015,5	0,0		
1000100000 1000100000 1000100000 1000100000 1000100000 1000100000 10001000000	1000100000000000000000000000000000000	атегории	Z'(-	4/6 039,0		406 023,5			0.015,5			
10001000	1000010000000000000000000000000000000		130 198			3/0015,5		300 000,0			0.015,5		İ	
10201	1		11			3/0.013,3		300 000,0		/ [0.013,3			
Column	1000 1000		10			3/0.015,5		300 000,0			0.015,5			
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Company Comp		020			3/0.015,5		300 000,0			0.015,5			
2	144000 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120360, 244, 1020120430, 244, 10		I			3/0.015,5		300 000,0			0.015,5			
201120430, 244; (1020120360, 244; 102012	1000120430,244; 100010001,244 1000120430,244; 1000120430,244; 1000120430,244 1000120430,244; 1000120430,24					14 400,0	0,0	14 400,0	0.0	0	0,			
1000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	Comparison					2 400,0	0,0	2 400,0	0,0					
200120360, 244; 1020120	A				2023	0,0	0,0	0,0	0,0					
A 2005 2400 240	A 2005 2040 204		trt			0.0	0.0	0.0	0.0					
A 2002 24000 2	A 2002 24000 2	их материалов	57		l	0,0	0,0	0,0	0,0				I	
1000000000000000000000000000000000000	1020120440, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 102012040, 244, 1020120400, 244, 10201204	с и замены повре-	,(4	2022	0,0		0,00					Ī	ЛЛиБ
2027 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2027 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2400.0 2027 2400.0	2027 2400.0 240	adiou minama i a)9		2026	2 400,0		2 400,0					1	
2000 2000 24000	1020120444, 1020120430, 2444, 1020120430, 2444 1020120430, 244		ε0		2027	2 400.0		2 400,0						
1000000000000000000000000000000000000	10201204400, 2444; 1020120440, 2444; 102		15		2028	2 400 0		2 400 0						
The control of the	The control of the		07		2020	2 400 0		2 400 0						
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10201200460,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 102012040404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 102012040404040,2444, 1020120404040,2444, 1020120404040,2444, 102012040404040,2444, 102012040404040,2444, 102012040404040,2444, 102012040404040,2444, 102012040404040,2444, 1020120404040404040404040404040404040404		20		2072	2 400,0		2 400,0					I	
1000000000000000000000000000000000000	10201120014000000, 2444, 102011200430, 2		I			2 400,0	0 1 1 0 1 1	2 400,0						
1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 1020120430, 244, 10201100430, 244, 1020120430, 244, 1020100001, 244, 1020120430, 244, 1020100001, 244, 1020120430, 244, 1020100001, 244, 1020120430, 244, 1020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 202010001, 244, 2020100001, 244, 2020100001, 244, 2020100001,	10001400M60, 2444; 1000100001, 2444 10001000001, 2444 1000100001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 10001000001, 2444; 100010000001, 2444; 100010000001, 2444; 1000100000001, 2444; 1000100000000001, 2444; 100010000000001, 2444; 1000100000000000					94 449,7	111 371,9	94 449,7	11 371,9					
2021 20430, 244; 2021 2	1					10 636,7	5 674.9	10 636,7	5 674.9					
A 2025 15 62.2 15 62	A 2004 15 623.2	приобретение				5 697.0	5 697.0	5 697.0	5 697.0					
A 2000-000-000-000-000-000-000-000-000-00	A 2005 15 15 15 15 15 15 15	элементов обуствой-	tt			0.0	0.0	0.0	0.0					
1020120430, 244; 1020120430,	10000100001, 244, 1000010001, 244, 100010001, 244, 10001001, 244, 10001001, 244,	ти муниципального	7		ı	0,0	0,0	0,0	0,00				I	
10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 10001100001, 2444, 1000110	10000100001, 2444; 1000010001, 2444 1000010001, 2444; 10000100001, 2444; 10000100001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 10	ON (VCTAHOBKA,	,0,	V	207	0,0	0,0	0,0	0,0				Ī	ЛЛиБ
1000000000000000000000000000000000000	100 100	ентов УДС, ремонт	٤Þ		2070	15 625,2		15 625,2						
15 623.2 15 623.2	15 15 15 15 15 15 15 15	в) в сфере содержа-	07		2027	15 623,2		15 623,2						
156222 1	1020 15 623.2 15		10		2028	15 623,2		15 623,2						
15632 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322 156322	100001000001, 244; 10000001, 244; 1000000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244;		150		502	15 623.2		15 623.2						
2001204300,244; 1020100001, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 102012040, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 1020120404, 244, 102012040, 244	NEW		Ι		2030	15 623 2		156232						
1000000000000000000000000000000000000	1000000001, 244; 10000000001, 244; 1000000001, 244; 10000000001, 244; 10000000001, 244; 10000000001, 244; 100000000000000000000000000000000000					0.000	0.26.0	0.000	0.35.0					
2001400M60, 244; 1020100001, 244 1020120360, 244, 200 10201400, 2044; 10201400, 244; 102014000, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 10201400, 244; 102014	10201100M(60, 244; 1) 11					075.0	0,270	0,075	0,570				I	
2023 000 000 000 000 000 000 000 000 000	1					8/2,0	0,0,0	0,0,8	0,578					
1	A 2025 0.00					0,0	0,0	0,0	0,0					
7020140M600, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 10000100001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 1000010001, 2444; 10000100010001000100001000010000100	A 2025 1		'tt			0.0	0.0	0.0	0.0					
7075 70	100001000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 100000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 10000000001, 244; 10000000001, 244; 1000000000001, 244; 100000000000000000000000000000000000	ично-дорожной	77			0.0	0.0	0.0	0.0					
2002120430, 244; 1020100001, 244 1020120404 102012040 10	7027 0.00 7027 0.00	зопасности	·09	V.	Γ	0.0		0.0					7	ДЛиБ
100000 1000000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 10000000 10000000 100000000	100001 10000 100)3(Γ	0.0		0.0						
10201 20430, 244; 1020100001, 244 10201 1030140M60, 244; 1020140M60, 244; 10201 1030140M60, 244; 1020140M60, 244; 10201 1030140M60, 244; 1020140M60, 244; 10201 1030140M60, 244; 10201 1030140M60, 244; 102014	10201 1020		5(Ι	0.0		0,0					I	
100 100	1000000001, 244; 100000001, 244; 1000000001, 244; 100000001, 244; 10000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 10000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 1000000001, 244; 2000000001, 244; 2000000001, 244; 2000000001, 244; 20000000001, 244; 20000000001, 244; 20000000001, 244; 200000000001, 244; 200000000000000000000000000000000000		107		Ι	0,0		0,0						
1985.4 1985.4	19854 1985		:0		T	0,0		0,0					I	
2022 1985.4 1 1985.4 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	10000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 10000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 1000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 20000000011, 244 200000000011, 244 20000000011, 244 200000000011, 244 200000000011, 244 200000000011, 244 200000000011, 244 200000000011, 244		I		2000	1 005 4	1 005 4	0,0			V 200	1 085 4		
12.22.2 10.00 10.0	1				BCCIO	1,000,4	1,000,1	0,0	0,0		4,000	1 902,4	I	
1	Table Tabl				7707	1 985,4	1 985,4	0,0	0.0		482,4	1 985,4		
A 2023 2000 200	The control of the		1		T	0,0	0,0	0,0	0,0	0	O,	0,0		
1 2025 0.0	1 1 2005 0.0 0	ооильных дорог	ÞÞ			0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,	0,0		
1	1	тального ооразова-	7		2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0		
2000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	10000100000 10000000000000000000000	редств резервного	10	7		0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	00		
1000000000000000000000000000000000000	100 100	редвиденных	00		I	0.00		000					I	
12 12 12 12 12 12 12 12	102011 102012 1	гомской ооласти	00		I	0,0	0,0	0,0	0,0		2	0,0		
12,000 10,000 1	1000 1000) [(0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,	0,0		
100 100	12,000 1)7(0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,	0,0		
12,000 1	New column 12 600,0 12 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0 12 00,0 12 000,0 12 00,0 12		01		2030	0.0	0.0	0.0	0.0		0	00		
2022 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	1,000 1,00				00000	12 600.0	10 000 01	0 009	0,000		0 000 0	12 000 0	İ	
12.02.0 12.00.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0	(4) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4				BCCIO	12 000,0	12 000,0	0,000	0,000		2 000,0	12 000,0	I	
2023 12 600,00 10,	1 1 2025 12 12 000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0				7707	0,0	0,0	0,0	0.0	0	0,000	0,0		
1 2024 000 000 000 000 000 000 000 000 00	1 2025 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	VOTE BUODE SHE	:†		2072	1.2 600,0	17 000,0	0,000	0,000		7,000,0	12 000,0		
2025 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	1 2005 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	OTHER REPENDEN	††		2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,	0,0		
7 2028 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	7. 2002 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	х переходов в соот-	7,	-	2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,	0,0		
2027 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2027 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	стандартами, в том	06	7	2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0		
2028 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	2028 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	. образовательных	†(2027	0.0	0.0	0.0	0.0			00		
2029 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,	2023 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,		7(0.0	0.0	0.0	0.0			00		
2022	2.050 - 0.0 - 0.0 - 0.0 - 0.0		10		Τ	0,0	0,0	0,0	000		0,0	000	I	
	2030 0,0 0,0 0,0 0,0		70 70		T	0,0	0,0	0,0	, oro		0,0	0,0	I	

The control of the	Нтого по задяче 2 Адами 3 подпрограммы: Нормативно-техническое регулирование и инф Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и оцена Деспителент, добъедование и объедование и Деспителент, добъедование и объедование и Деспителент добъедование и перепителент добъедование Деспителент добъедование и испътативно Деститативно Деспителент добъедование и испътативно Деспителент д	2023 2023 2023 2025 2026 2026 2027 2028 2029 2039		304 312.0		139 940,7		30 737,7 52 000,0	П
The control of the		2024 2024 2025 2027 2027 2028 2029 2030		304 312,0	L	152 212 0		52 000,0	Ι
The control of the		2022 2022 2022 2022 2022 2023 2023		200				0,000	
Properties Pro	руживые текническое ретулирование и инференция от опенати от опе	2025 2025 2027 2027 2028 2029		172 210 0	l	172 210 0		_	Τ
Part Part	ромитивно-техническое регулирование и инфинентация и полекта и и полекта и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	2025 2027 2027 2028 2029 2039		123 310,7		123 310,9	T	700	T
Part Part	INTERIOR TO THE TOTAL THE	2026 2027 2028 2028 2029 2030	623 784,0	123 310,9	553 769,0	123 310,9		0,0	
No. No.	Particular Par	2027 2028 2029 2030	586 928.3	87 310.9	516 913.3	87 310.9		0.0	
Propagation Propagation	на пифения по техническое регулирование и инфененся у сечесовый и исс. разружений с подружений с образвать с подружений с с подружений с с подружений с с подружений пость и подружений с с подружений с с подружений с с с технического с технического с техниче	2028 2028 2029 2030	2000000	02 210 0	616 010 0	0.010.00	T		Τ
PENTANCE AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	пираментивно-техническое регулирование и инфиделация пределация предусственных дерогование и инфиделация предусственных дероговарственных	2028 2029 2030	200 720,3	0/310,7	210 213,3	0/ 310,7	T	720	T
100 100	POMMURBHO-TEXHIPPECKOC PELYJIIPPOBBRINE H HINDORDINGHING H OLICINA	2029	586 928,3	87 310,9	516 913,3	87 310,9		0,0	
Page 1975 Page 20 Pa	разметивно-техническое регулирование и инфилектия и ответите и от	2030	586 928,3	0,0	516 913,3	0,0		0,0	
Prepayagement unipoputationistic of concentration of page coopprassing yarran cooperations and concentration of page coopprassing yarran cooperations and concentration of page coopprassing yarran cooperations and cooperations and cooperations are concentrated by the cooperation of the cooperation	Propurmento - Texturecece peryamponame in misk miskening Propulation		586 928,3	0,0	516 913,3	0,0		0,0	
1000 1000	1020120360, 244 1020120430,244,	рормационное	з обеспечение в с	фере содержани	я улично-дорож	кной сети, а также формировани	ге эффективной системы про	офилактики правонаруше	ний в сфере
1020120430,244, 1020120430	1020120360, 244 1020120430,244,	oueou		12 065 1	0 020 010	13 065 1	00		
1020120430,244	1020120360, 244 1020120430,244,	BCCIO		2 202,1	217 270,0	2 202,1	0,0		T
This is a second of the control of	44 1020120360, 244 1020120430,244,	7707		2,1100	0.27.0,7	2,111,0			T
1020120430,244 1020	1020120360, 244 1020120430,244,	2073	ı	450,9	450,9	450,9			
The control of the	1020120360, 244 1020120430,244,	2024		0,0	0,0	0,0			
This is a second of the control of	44 1020120360, 244 1020120430,244,	2025		0.0	0.0	0.0			
1020120430,244	1020120360, 244 1020120430,244,	2000	I.		47 250 0				T
The control of the	44 1020120360, 244 1020120430,244,	0707	42.302,0		42 303,0				
1000000000000000000000000000000000000	pt 1020120360, 244 1020120430,24	/707	47 569,8		47 369,8				JULIUN INF
2009 42.366.8 42.366.	44 1020120360, 244 1020120430,	2028	42 369,8		42 369,8				
The control of the	44 1020120360, 244 102012043	2029	42 369.8		42 369.8				
The control of the	1020120360, 244 1020120								
10201 42.360	1020120360, 244 10201	_							
The control of the	1020120360, 244 1020	2030	2 092 07		42 360 8				
The control of the	1020120360, 244 10	0502	47.302,0		47 302,0				
1	1050120360, 244	_							
The control of the	1020120360, 244								
Total Color Colo	1020120360, 244	всего	49 328,8	32 728,8	49 328,8	32 728,8	0,0		
1020120430,244	1020120360, 244	2022	5 478 8	5 478 8	5 478 8	5 478 8			
The control of the	1020120390, 244	7707	0,000	0,000	0,000	0,000			T
The control of the	1020120360, 244	2073	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0			
1020120430,244	1020120390° 57	2024	8 300.0	3 790.0	8 300.0	3 790.0			
The control of the	1020120360,	2000	0 00000	2 700 0	0 300 0	3 700 0			Τ
1020120440,244 1020	1020120390	5707	8 300,0	5 /90,0	8 300,0	3 /90,0			THEFT
1020120430,244 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430 1020120430,244 10		2026	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0			-
1020120430,244 1020		2002	3 700 0	3 700 0	3 700 0	3 700 0			
1,000 1,00		1202	2 2000	0,000,0	0.000.0	2,000			Τ
1020120430,244 1020		8707	3 /90,0	3 /90,0	5 /90,0	3 /90,0			
1020120430,2444 1020120430		2029	3 790,0		3 790,0				
100 100		2030	3 790 0		3 790 0				
1020120430,244		0000	0 001 20	0 000	20,000	0 000			
### ##################################		BCCIO	30 130,3	0,000	200100	0,000	0,0		T
1000120430,244 1020		7707	55 590,9	0,0	55 590,9	0,0			7
1020120430,244 1020120430		2023	800,0	0.008	0.008	800,0			
### ##################################		2024	0.0	0.0	0.0	0.0			
1020120201 102012020201 1020120201 1	77	2005	0.0		0.0				Γ
E40210201 102012044 1020120404 10201204	:'0	202	0,0		0,0				THE PRINCE
100012044 100012012044 100012012044 100012012044 100012012044 100012043044 100012043044 100012043044 100012044 1000120430	13(7070	0,0		0,0				[
1020120430,2444 102012	70	2027	0,0		0,0				
2030 000 000 000 000 000 000 000 000 000	71	2028	0.0		0.0				
1020120430,244 100	07	2029	0.0		0.0				
### ##################################	01	2030	0.0		0.0				Γ
1020120430,2444		0000	0000		0000		0		
1020120430,2444 1020120430,2444 1020120430,2444 1020120430,2444 1020120430,2444 1020120430,2444		Olege	2 000,0	0,0	0,000 5	0,0	0,0		T
100 100		2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0			
1		2023	0.0	0.0	0.0	0.0			
1020120430,244	t	2024	0.0	0.0	0.0	0.0			
1020120430	† 7	2000	0.0		0.0				Γ
102012043	:'0	2000	200		0,00				TOTAL ME
10201204		0707	0,0		0,0				
20259 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	70	2027	0,0		0.0				
1020 1020	71	2008	0.0		0.0				
100 100	10	0707	0,0		0.0				T
100 100	17)	50.29	0,0		0.0				
1	01	2030	0.0		0.0				
III		0007	0,0	0	0,0	0	c		
11	_	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0		
III 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	2022	0 01		0.0				админи-
III	_	0000	200		200				Страция
III F 2024 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	OM TIONTIALE	C707	0,0		0,0				Торода
III	TOWN HODISTIC	12024	0,0		0.0				Томска
III F 2026 020 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00		2000	0.0		0.0				(управле
2027 0.00 0.00 2028 0.00 0.00 2029 0.0 0.0		2000	0,0		0,0				ние инфо
2028 0.0 0.0 2028 0.0 0.0 2029 0.0 0.0		2026	0,0		0,0				Манионн
2028 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	рожного движения	2027	0.0		0.0				ПОПИТИК
0.0		2028	0.0		0.0				-побщест-
0.00		0000	0,0		0,0				Венных
		6707	0,0		0,0				СВЯЗЕЙ

админи-	Страция	Tomera	(управле-	мационной	политики и	Венных	связей)		админи-	Страция	Томска	(управле-	ние инфор-	политики и	общест-	связей)		админи-	страция	Томска	(управле-	-дофии эин	мационнои	общест-	BCHHBIX	CBA3CH)									да Томска «Центр	THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	(Myhnin-	пальное	казенное учрежле-	ние Города	IOMCKa «Hehttp on-	Ганизации	дорожного	(чения»)	плимк	(Муници-	пальное	казсиное	ние Города	ToMcKa WIlento on-	ганизации	CICIONON
																																			е казённое учреждение Гор																	
0,0								00	200									0,0									0,0	0,0							движения (Муниципально		0,0								0.0							
0,0								0.0										0,0									37 493,9	8 993,0	9 550,9	3 /90,0	3 790,0	3 790.0	3 790,0		в организации дорожного	1 200 000	35 717.5	32 215,1	32 215,1	32 215,1	32.215,1	32 215,1	1,012.20		83 034,3	11 034,3	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	000		0.0	0.0	0.0	0,0	[0,0	0,0	0,0	0,0		0.0	00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	6		9 550,9 9 550,9			790.0		46 159,8	40 139,8 ущего содержания средст	20 008 1 11 804 131 3	239 3	32 215,1 122 709,3						239 333.9	83 034,3 107 034,3		12 000,0 12 000,0					
0,0						Γ	Г	0,0	307 798,5	50 848,6	9 550,9	8 300,0	8 500,0	46 159.8	46 159,8		и и осуществления тек	11 804 131 3 12	239 333.9	122 709,3	122 709,3	122 709,3	239 333,9	239 333 0	239 333 9		107 034,3	11 034,3	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	10000																		
Bce	202	202	202	202	707	202	202	007 H		202	202	202		202	202	707	203	200	202	202	ţ	III	202	202	2029	203	Beero	202	2023	202	2022	2027	202	2029	1203 номочий в сфере организаць	ao a	2022	_	_	Α Ι						2022	2023		T A 202	202	707	-
	оссиствение по засенениях горопской комис-	сии по обеспеченно безопасности дорожного	Вижения наиболее актуальных вопросов	ием решений, направленных на реализацию	пероприятий по обеспечению безопасности	opownoto denworth 22						Организация взаимодействия со СМИ для	н формационного осеспечения проводимых в амках программы мероприятий <3>	and the state of t						Систематическое разъяснение на радио и в	елепрограммах треоовании нормативных	ого движения, информирование населения	дорожно-транспортных происшествиях и	ричинах их возникновения <4>							Итого по задаче 3				Задав а подпортамы: Осспечение реализации полномочий в сфере организации в сфере организации почисствления техничествления те	рганизации дорожного движения»)				Текущее содержание средств организации		001	501 501 501 501	201 201 201 201 201 201					Поставка и установка светофонных объектов	toctabna n yetanobna ebetoquepribia co bentob		
	Ď	5	3.6		M	1						0		<u>.</u>						O.		3.8.	0	<u>E'</u>							И				3,5	5				T. Te							_	_	4.1.1. П			

			Beero	3.440.7	2 440 2	2 440.7	24497			ЩИИВ
			2022	3 500 0	3 500 0	3 500 0	3 500 0			альное
	Поставка и установка устройств переменной		2024	3 500.0	3 500,0	3 500.0	3 500.0		2	азённое
,	сигнализации (светофорных секций с		2025	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0		N.H	ние Города
	желтыми мигающими сигналами типа 1 - /) на нерегулируемых пешехопиых переходах в том	I A	2026	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0			омска
	числе волизи образовательных учреждений		2027	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0		2	«Центр ор-
			2028	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0			орожного
			2029	3 500,0		3 500,0			R	движе-
			2030	3 500,0		3 500,0			H	(«KH
			всего	120 636,0	80 268,5	120 636,0	80 268,5	0,0	1	ДЛиБ
			2022	13 404,0	11 268,5	13 404,0	11 268,5			(Муници-
			5707	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0			азённое
	Поставка и установка комплектующих мате-		2024	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0		5.	учрежде-
1.3.	риалов для установки недостающих и замены	I	2022	13 404 0	11 500,0	13 404,0	11 500,0			не города
	поврежденных дорожных знаков		2020	13 404 0	11 500,0	13 404 0	11 500,0		Ī	Центр ор-
			2028	13 404 0	11 500 0	13 404 0	11 500.0		Ī	ганизаций
			2020	13 404 0	0,000,11	13 404 0	0,000,11			дорожного
			2022	13 404 0		13 404 0			H	движе- ния»)
			BCero	639 020 7	0.0	639 020 7	0.0	00	-	ши
			2022	71 002 3		71 002 3	0.0	250		Wednesda.
	20		2003	71 002 3		71 002 3	0.0			альное
	Выполнение горизонтальной дорожной		2023	71 002,3		71 002,3	0,0		K	казённое
	формами на пешеходных переходах вблизи		2002	71 002 3		71 002 3				учрежде-
4.	образовательных учреждений муниципаль-	I	2000	71 002 3		71 002,3				ие города
	ного образования «Город Томск», иных форм		2020	71 002,3		71 002.5			Ĭ	HEHTD OD-
	сооственности, а также в местах концент-		707	71 002.3		21 002.3				анизации
	Parten Atti		8707	71 002.3		71 002.3			Ť	дорожного
			6707	71 002.3		2,200 7			Ĭ	BHAC-
			7000	1 004 101 2	1 000 000	1 004 131 3	1000000	o c		()
			BCCLO	230 232 0	_	230 222 0	25 212 5	0,0	I	
			7707	239 333,9	55 /1/,5	239 333,9	35 /11/5		I	
			2023	122 709,3	32.215,1	122 /09,3	32 215,1		T	
			#707 2005	122 700 3	32 213,1	122 709,3	32 213,1		I	
	Итого по задаче 4		2002	220 222 0	32 213,1	220 222 0	32.213,1		T	
			2070	239 333,9	32 213,1	239 333,9	32.213,1		I	
			1202	239 333,9	22 213,1	239 333,9	32 213,1		I	
			0000	239 333,9	32 213,1	239 333,9	32 213,1		T	
			2029	720 222 0		730 223 0			T	
	Second Strong organization of the second sec	MT-OHAWGOL OLOGOTO	DEUSI THOUSE TH	239 333,9		737 333,9				
	задача з подпрограммы, сосспечение сокращения д	CICKOIO AODOMIO-1D	Inclined I Hollo	0.0	0.0	0.0	00	00		
			2022	0.0	0,0	0.0	0.00	0,0		
			2023	0.0		0.0				on on
			2024	0.0		0.0			1	амент
_	детского дорожно-транспортного травматизма	1	2025	0,0		0,0			0	образова-
-	в образовательных учреждениях муниципаль-		2026	0,0		0,0				на адми-
	ного образования «Город Томск» <5>		2027	0,0		0,0				орода
			2028	0,0		0,0			Ě	омска
			2029	0.0		0.0				
			2030	0,0		0.0				
			всего	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
			2022	0,0		0,0				
		_	2023	0,0		0,0				епар-
	Проведение цикла классных часов и занятии		2024	0,0		0,0			1	имент
,	по правилам дорожного движения для	E	2025	0,0		0,0			0	бразова-
	воспитанников дошкольных образовательных		2026	0,0		0,0				ия адми-
	учреждений муниципального образования		2027	0,0		0,0				Города
	word toward		2028	0,0		0,0				омска
			2029	0,0		0,0				
			2030	0,0		0,0			_	

					0,0		0,0			0,0		
					0,0		0,0					
					0,0		0,0					
				2024	0,0		0,0					
					0.0		0.0					
	Итого по задаче э				0,0		0.0					
					0,0		0,0					
					0,0		0,0					
					0,0		0,0					
				2030	0,0		0,0					
	Задача 6 подпрограммы: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения	дорог общего пол	1БЗОВАНИЯ Ме	стного зна	эния и обеспе	чение безопасн	ости дорожного					
					7 088 594,7	2 501 594,7	1 991 278,0	1 558 328,0 0,0	0	5 097 316,7	-	
		_			580 902,4	580 902,4	203 585,7	203 585.7		377 316.	377 316.7	
				Г	907 692.3	870 692.3	317 692,3	304 742.3		590 000,0	565 950.0	
	Проведение ремонта автомобильных дорог	tt		Г	0.000 008	210 000,0	210 000,0	210 000,0		590 000,0	Ι.	
	общего пользования местного значения в	7 '		Г	800 000.0	210 000.0	210 000.0	210 000.0		590 000.0		
6.1.	рамках реализации регионального проекта	30	7	2026	800 000,0	210 000.0	210 000,0	210 000.0		590 000,0		
	«гетиональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	68		Γ	0,000 008	210 000,0	210 000,0	210 000.0		590 000,0		
		ςΙ		Ī	800 000.0	210 000,0	210 000.0	210 000.0		590 000.0		
		Н7		2029	800 000.0		210 000.0			590 000.0		
		10			800 000.0		210 000.0			590 000.0		
					183 912,6	55 326.6	65 940.8	19 364.3 0.0	0	117 971.8	35 962.3	
				Γ	20 744 1	18 326 6	8 831 8	6.414.3		11 912 3	Ī	
				2023	37 000 0	37 000 0	12 950 0	12 950 0		24 050 0	ĺ	
	Проведение меноприятий по обеспеце.	tri		T	0.0	l	0.0	0.0		0.0	Γ	_
	нию безопасности дорожного движения в	54		T	0,0		0,0	0,0		0,0	П	
6.2.	рамках реализации регионального проекта	·09	Д	T	75737		0 021 0			16 401 0		-ДДДЛИБ
	«Региональная и местная сеть» национального	:61		Ť	75 223,1		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			16 401.0		
	проекта «везопасные и качественные дороги»	ESI			5 233,7		0 031,0			16 401.9		
		Я		0000	15 223 7		8 821 8			16 401 9		_
		:01			25 233 7		8 831 8			16 401 9		
					7 272 507 3	2 556 921 3	2 057 218 8	1 577 692 3		5 215 288 5	1 5 979 229 0	
				2022	601 646.5	599 229.0	212 417.5	210 000.0		389 229.0		
				Г	944 692 3	907 692 3	330 642 3	317 692 3		614 050.0		
				Г	0.000 008	210 000.0	210 000.0	210 000.0		590 000.0		
				2025	0,000 008	210 000,0	210 000,0	210 000,0		590 000,0	0.0	
	итого по задаче о				825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0		606 401,9		
				2027	325 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0		606 401,9	П	
					325 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0		606 401,9	П	
					325 233,7	0,0	218 831,8	0,0		606 401,9	0,0	
				2030	825 233,7	0,0	218 831,8	0,0		606 401,9	0,0	
				всего	25 886 203,50	9 806 033,80	19 373 162,10	8 310 495,90		6 513	1 495 537,90	
				2022	2 498 150 1	1 762 644 0	1 919 415 6	1 183 909 5		578 734 5	578 734 5	
					3 429 954 7	2 144 153 2	2 605 636 9	1 343 885 4		824 317 8	Т	
				T	3 504 694 7	1 220 234 0	2 786 411 9	1 161 966 2		718 282 8	П	
	Всего по поппрограмме			Γ	3 409 494 2	1 223 776 5	2 691 211 4	1 165 508 7		718 282 8	Т	
	pero no nogubor busino			Г	2 677 384.4	1 152 508.7	1 942 699.7	1 152 508.7		734 684,	Г	
				2027	2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7		734 684,	0,0	
				2028	2 592 291,8	1 151 108,7	1 857 607,1	1 151 108,7		734 684,7	0,0	
				2029	2 592 291,8	0,0	1 857 607,1	0,0		734 684,7		
						0,0	1 854 965,3	0,0		734 684,7	0,0	

Лепартамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска Тримечание:

ДКС <6> Департамент капитального строительства администрации Города Томска МБУ «Томск САХ»<7> Муниципальное бюджетное учреждение «Томск САХ» <1, 2, 3, 4, 5, 6> мероприятия, не имеющие потребности и не требующие финансирования. Администрация Кировского района Города Томска Города Томска Администрация Ленинского района Города Томска Города Томска Администрация Октябрского района Города Томска Города Томска Администрация Соктеского района Города Томска Города Томска Администрация Советского района Города Томска Города Томска AOP <4>

Приложение 5 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

Цель, задачи, показатели и ресурсное обеспечение реализации обеспечивающей подпрограммы «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений»

Г	5												
	утвержде- но 2030	0,00	100	0		0,00	0	0	0,00	0,0	0,0	0,0	00,00
	потрео- ность 2030	49 701,90	100	0		20 571,20	100	100	20 571,20	29,34	0,0	0,0	7 176,50
	утвержие- но 2029	00,00	100			0000			0000	0,0	0,0	0,0	0000
,	потрео- ность 2029		100	0			0 001	0 001		29,34 0	0,0	0,0	7 176,50 0
ĺ	утвержде- н но 2028	52 216,20 49 701,90	100	0		21 975,20 20 571,20	001	100	21 975,20 20 571,20	29,34 2	0,0	0,0	7 862,30 7
	потрео- ность 2028	55 638,40 5	100	0		23 108,70 2	100	100	23 108,70 2	29,34 2	0,0	0,0	7 862,30 7
ľ	утвержде- н но 2027	52 216,20 5	100	0		21 975,20 2	100	100	21 975,20 2	29,34 2	0,0	0,0	7 862,30 7
	потрео- ность 2027	55 638,40 5	100	0		23 108,70 2	100	100	23 108,70 2	29,34 2	0,0	0,0	7 862,30 7
	утвержде- ^п но 2026	52 216,20 5	100	0		21 975,20 2	100	100	21 975,20 2	29,34	0,0	0,0	7 862,30 7
1	потрео- ность 2026	55 638,40 5	.00	0		23 108,70 2	100	100		29,34	0,0	0,0	7 862,30 7
	утвержле- но 2025		100	0	пается в	11 975,20 2	100	100	21 136.60 21 136.60 23 108.70 22 034.30 23 108.70 21 975.20 23 108.70 21 975.20 23 108.70	29,34	0,0	0,0	
	HOCTE P	\$1213.20 \$0.286.90 \$5.638.40 \$2.523.30 \$5.638.40 \$2.216.20 \$5.638.40 \$2.216.20	100	0	яйства» ре	153 046.9 21 136.60 21 136.60 23 108.70 22 034.30 23 108.70 21 975.20 23 108.70 21 975.20	100	100	23 108,70 2	29,34 2	0,0	0,0	786230 786230 786230 786230 786230
	утвер- ждено 2024	52 216,20	100	0	ожного хоз	21 975,20	100	100	21 975,20	29,34	0,0	0,0	7 862,30
	потрео- ность 2024	0 55 638,40	100	0	бласти дор	0 23 108,70	100	100	0 23 108,70	29,34	0,0	0,0	7 862,30
	утвер- ждено 2023	10 52 523,30	100	0	рункций в с	10 22 034,30	100	100	70 22 034,30	29,34	0,0	0,0	7 862,30
	потрео- ность 2023	90 55 638,4	100	0	полнения ф	60 23 108,7	001	100	60 23 108,7	29,34	0,0	0,0	54 730,80 7 557,00 7 557,00 7 862,30
- 1	- утвер- ждено 2022	20 50 286,	100	0	гивного ис	60 21 136,	100	100	60 21 136,	29,34	0,0	0,0	0 7557,0
ľ	потрео- ность 2022	1,2 51 213,	100	0	ние эффек	5,9 21 136,	100	100		29,34	0,0	0,0	80 7 557,0
	утвер-		100	0	и обеспече		001	100	153 046,90	29,34	0,0	0,0	
	го потреб- ность	ис- 484 447.	x 100	0	панизация	та, 200 93	cer- 11 II II II II II II II II II II II II I	100 Inc.	200 ka 931,20 cka	14- 29,34 cka 29,34 siği	ı 0,0	4, 0,0	ье гг. 69 083,80 гу.
:	Цель, задачи, показатели деятельности ответственного исполнителя	Цель: Организация и обеспечение эффективного ис- полнения функций в области дорожного хозяйства, тыс. руб.	Показатели цели: 1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, %	 Количество жалоб на дея- тельность департамента, ед. 	Основное мероприятие «Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства» решается в рамках реализации следующих задач:	"Saryar I. O'Generwenne auguomenny parachier and augustiern parachier and augustiern and augustiern and augustiern and augustiern au	ими расмететь 1. Дозя бокжет- ных расходов, дециранента расметрации проженой регодов, дециранента ресупрастрации прода доместра даминистрации прода доместра даминистра дому пробыть детельности и дому стану детельности и дому стройства даминистра- нии Города Томуска, "бо дато дому стройства даминистра- нии Города Томуска, "бо дато дому стройства даминистра-	Показатель 1.2. Исполнение расходных обязательств департамента дорожной деятельности и благоустройства доминистрации Города Токжа, %	Задача 2. Обеспечение раци- опального и эффективного и эффективного п рассдования болаженых денения п разраженых денениям п разраженый денениям п разраженой даминистрации и рока и рока болженом муниципального ображеном рока Показатель 2.1. Раномер- ность расходования средств департамента дорожной дея- тель ности и благустройства администрации Города Томкога в течение года в соответствии с кассовым плагом (удельный вес расходов IV квартала), %	Показатель 2.2. Наличие просроченной кредиторской задолженности, тыс. руб.	Показатель 2.3. Наличие дебиторской задолженности, тыс. руб.	Задвча 3: Обеспечение реа- плямания полномочий в сфере организации и осуществления конгроля за осущем объ- ветов благоустройства и соот- веторением их установленым требованиям, тъс. роб. (МКУ «Санитария» милиция»)	

_		_	
4800 0	0	383,00 0	0
84	0	13	0
0	0	0	0
4800	0	1 383,00	0
1 800	0	403,5	0
4800	(1 558,70 403,5	
7 800)		
4800	0	1 558,70 403,5	0
	0		0
1 800	0	403,	0
4800	0	1 558,70 403,5	0
1800	0	403,5	0
4800	0	1 558,70 403,5 1 558,70 403,5	0
1800	0	403,5	0
4800	0	1 558,70	0
1800	0		0
1800	0	1 558,70 592,4	0
1800	0	456,7	0
1800	0	1 383,00 456,7	0
12600	0	3 066,60	00,00
37200	0	13 501,20	0
Показатель 3.1. Коли чество вызвлениях наридений пормативных требований гранспортно-эксплуатационный показательных дорожной сети, шт.	Показатель 3.2. Количество жалоб на деятельность МКУ «Санитарная милиция», шт.	Задача 4. Обеспечение эффективного функционирования компьютерной сети, тыс. руб.	Показатель 4.1. Количество сбоев в работе компьютерной техники, пт.

Приложение 1 к подпрограмме «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений»

Информация о мерах муниципального регулирования

	№ п/п	Наименова- ние меры	Содержание меры	Срок реали- зации	Социально - экономический эффект, ожидаемый от применения меры
,_	1.	Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.06.2011 № 661 «Об утверждении перечней имущества, передаваемого для содержания»	бессрочно	
>	2.	Правовая	Постановление администрации Города Томска от 14.10.2014 № 1035 «О порядке организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципаль- ного образования «Город Томск»	бессрочно	
	3.	Правовая	Решение Думы Города Томска от 01.03.2016 № 161 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»	бессрочно	Осуществление муниципаль-
	4.	Правовая	Постановление администрации Города Томска от 23.12.2021 № 1073 «Об тутверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Тород Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Тород Томск» на указанные цели на 2022 год»		ного контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значении в границах городского округа, сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, повышение эффективности использования средств.
	5.	Правовая	Постановление администрации Города Гомска от 01.02.2022 № 84 «Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных доро- местного значения муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Гомск» на указанные цели на 2022 год»	бессрочно	предусмотренных на дорожное хозяйство города, повышения уровня благоустройства, создання безопасных и комфортных условий жизни нассления, на территории муниципального образования «Го- род Томск», а также осуществле- ние иных полномочий в области использования автомобильных
	6.	Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.12.2022 № 1193 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Тород Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Тород Томск» на указанные цели на 2023 год»	бессрочно	Дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
>	7.	Правовая	Постановление администрации Города Томска от 31.03.2023 № 237 «Об Ууверждении норматива финансовых заграт на ремонт автомобильных дорот местного загачения муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» и дели на 2023 год»	бессрочно	

Приложение 6 к муниципальной программе | 88 «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы | 80 соды | 100
IV.III. ПОДПРОГРАММА «Обеспечение наружного освещения»

І. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

S. PRIEGERIEN DE LONGING DE LA PRESENTE DE LA PROPRIEGE DE LA	Куратор подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству	Мэра Город	да Томска пс	облагоуст	ройству														
COORDINGTORNING Control Column Coording Coordin	Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент	г дорожной,	деятельнос	и и благо	устройства	з админист	рации Го	рода Томс	эка										
2 Содения и подреждения в соответствии и портивения и п	Соисполнители	Департамент	т капитально	это строите:	льства ада	инистрац	ии Города	Томска.												
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Участники	000 «Topce	ти» (по согл	(асованию)																
A PREPARENTER PRODUCCIONENT SERVICE TO CONTRICTERING PROPERTY OF THE PROPARENTER PROPERTY OF THE PROPARENTER PROPARENTY OF THE PROPARENTY	Цель подпрограммы	Цель: Повы щения на тер	пение качес	тва и комфс ниципально	ртности и эго образс	нфраструв вания «Год	стуры горо	дской сре. »	ды посре	дством обе	спечения	уличного (освещени	и повыш	фе винэт	фективно	сти устан	звок нар	жного о	cBe-
100 100	Задачи подпрограммы		веспечение ф	маружионир. Наружного	ования се	тей наружт. Зя	ного освещ	одол кинэт	ода Томск	а в соответ	ствии с в	ормативнь.	ии требо	аниями						
а соответствин дованием дова			2022	1.4	2023	2	,024	6.4	2025	2,1	326	202		200	28	2	029	2	30	
1987 1987		момент разраоотки	в соответствии с потребностью	с Алвержденным	в соответствии с потребностью	с утвержденным	в соответствии с потребностью	с Алвержденным	в соответствии с потребностью	с утвержденным с утвержденным в соответствии	в соответствии с потребностью	финансированием с Алвержденным	потребностью в соответствии	финянсированисм с Алвержденным	в соответствии с потребностью	финянсированисм с Адвержденным в соответствии		финзисированием с длвержденным в соответствии	в соответствии с потребностью	с Адвержденным
а соответствии в потребно- в соответствии в по																				
Constitution Cons	Говышение качества и комфортности	ы городской ср	жаты посред	ством обесп	ечения ул	ичного ос	вещения и	повышен	ия эффек	тивности у	становок	наружного	освещен	ия на терј	иидолис	муниципа	льного об	разовані	и «Горо	_
10 с образованием развительной развительно	е время суток		LΙ	91	Δī	91	۶I	14	۶I	ħΙ	۶I			τī	SI	ħΙ	۶I	0	SI	0
тольбено- тольбено- тольбено- тольбено- тольбено- тольбено- тольбено-	зещенных этяженно		t,87	1 ,87	t,87	1 87	1 87	⊅ ′8∠	* '8L	4,87	t'8L			t'8/.	t'8L	⊅ '8∠	⊅ ′8∠	0	t'8L	0
зудейственной доставления в соответствии в соответ		-t	2022	1	2023	(4	3024	4.4	3025	2,	926	202	7	200	28	2	029	20	30	
	Показатели задач подгрограммы, единицы измерения	оязработки гелей на момен	в соответствии с потребно- стью	в соответствии утвержден- ным финанси- мэнием	в соответствии с потребно- стью	в соответствии утвержден- ным финанси-	в соответствии с потребно- стыо	оованисм с утвержден- вым финанси-	в соответствии с потребно- лью	рованием с утвержден- в соответствии	в соответствии с потребно- стью	ованисм нем финанси-	Olato	жаниряод	с потребно-	орванием с утвержден-	в соответствии с потребно- стью	оованисм нем финанси- с утвержден-	с потребно-	ованисм с утвержден-

Цевъ. Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения Томско	сти инфраструк	гуры городской с	реды посредс	твом ооесп	ечения улич	ного освеще	ения и пов	ышения	и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «L ород	сти установ	зок наруж	ного освещ	ения на тер	м инфотиф	туни ципал	ьного об	зазования	жоdo I»	
Показатель цели 1: Снижение ДТП в темпотношению к прошлому году), %	иное время сугок (по	ν(по	LΙ	91	ΔI	91	SI	t I	†I	ςī	ħΙ	SI	ħΙ	۶I	ħΙ	۶I	0	SI	0
Показатель цели 2: Доля протяженности улиц, проездов, набережных в их общей г	освещенных частей протяженности, %	стей % 6,88	1 5,87	1 87	₺ '8∠	\$'8L	**8L	p'8L	\$'8L	4,87	1 87	1 ,87	₺ '8∠	\$*8L	₺ '8∠	p'8L	0	<i>p</i> ,87	
		-t	2022	(4	2023	2024		2025	2	2026		2027	20	2028	20.	2029	2030		Г
Показатели задач подпрограммы, единицы измерения	лы измерения	Фактическое значение показа телей на момен подпрограммы подпрограммы тот 1202 год	в соответствии с потребно- стью	рованием с утвержден- в соответствии	в соответствии с потребно- стью	в соответствии с утвержден- ным финанси- в соответствии	в соответствии с потребно- стью	с утвержден- рованием в соответствии с потребно-	рованием ним финанси- с утвержден- в соответствии с погресно-	рованием с потребно- стью	рованием с утвержден- в соответствии	в соответствии с потребно- стыо	рованием с утвержден- в соотвержден-	в соответствии с погребно- стью в соответствии	в соответствии с утвержден- ным финанси-	в соответствии с потребно- стью в соответствии	в соответствии с утвержден- ным финанси- в соответствии	нги финзиси- с Лавсъжден- с соолветствии с потребно- в соответствии	рованисм ным финанси-
Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями	ия сетей наружн	юго освещения г	орода Томска	в соответся	гвии с норма	пивными тр	ебования	MIN											
Показатель задачи 1: Доля функциониру светильников наружного освещения, %	рующих ламп	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6 \$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	\$6	0	\$6	0
Задача 2: Развитие сетей наружного освещения	щения																		
Показатель задачи 2: Протяженность построенных сетей паружного севещения муниципального образования «I ород Гожсю», км.	остроенных сете образования «Гој	й род	0	0,0	0,8	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	į	Всего по источникам	ам	мес	местный бюджет	т.		федерал	федеральный бюджет	eT)o	областной бюджет	джет		внебю	внебюджетные	источники	И	Г
	ОП	потребность	утверждено	поп	потребность	утверждено	она	потребность	octb	утверждено		потребность	yrbe	утверждено	потре(потребность	план		Г
	2022	374 304,0	241 025,9	374	374 304,0	241 025,9	6												Г
	2023 30	308 702,4	239 688,6	308	308 702,4	239 688,6	9,												Г
	2024 27	273 875,3	234 688,6	273	273 875,3	234 688,6	9,												Г
Объемы и источники финансирования	2025 27	273 875,3	234 688,6	273	273 875,3	234 688,6	9,												Г
подпрограммы (тыс. рублей)		372 939,1	234 688,6	372	372 939,1	234 688,6	9,												
	2027 37	372 939,1	234 688,6	372	372 939,1	234 688,6	9,												
	2028 37	372 939,1	234 688,6	372	372 939,1	234 688,6	9,										_		
	2029 37	372 939,1	0,0	372	372 939,1	0,0													
	2030 37	372 939,1	0,0	372	372 939,1	0,0													
	итого 3 (3 095 452,5	1 654 157,5	3 08	3 095 452,5	1 654 157,5	5,75												Г
Сроки реализации подпрограммы	2022 - 2030 rr.																		Г
Укрупненный перечень мероприятий	Проведение ме	Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города	еспечению н	аружным ос	звещением т	ерритории г	ropo,ga												
Организация управления подпрограм- мой и контроль за её реализацией:																			
 управление подпрограммой осу- пествляет 	Департамент д	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	ности и благ	устройства	администр	ации Города	1 Томска												
- текущий контроль и мониторинг подпрограммы осуществляет	Департамент д Департамент к	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска; Департамент капитального строительства администрации Города Томска.	ности и благо эительства ад	устройства министраці	и Города Те	ации Города мска.	томска;												
																			l

ІІ. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИК

Трудно переоценить значение наружного освещения в повесдневной жизнеделеть вистей вис граждан на территории того или иного муниципального образования является уровень развития сетей наружного освещения Одним из точных и наглядных критериев комфортности проживания

Учитыва высокуй уровень автествителя и победение польтание голы побет по устрабления польтания по устрабления устрабления по устрабления уст своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток. Общепризнанным также является факт положительного влияния развитых сетей наружного освещения на динамику показателей уличной преступности. Улучшение криминогенной обстановки на улищах

В последнее время уличное освещение Города Томска претерпедо серьсэные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанными с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного является приоритетным направлением работы для властей любото муниципального образования. В последнее время уличное освещение Гоюда Томска претеплепо севъечаные изменения обоч освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности освещенных частей улип, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2018, 2019 году (км):

	Прогяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2018	Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2019
Город		(LOI)
	ня с сайта государственной статистики	инф-ия с сайта государственной статистики
Томск	694,4	694,4
Омск	[910,6	925,4
Уфа	4778	4893

Оптимальным способом организации работы по развитию сегей наружного освещения муниципального образования «Город Томсе» является реализация Подпрограммы.
Деятся в рамках Подпрограммы позволяти последовательного и системы, в рамках уперажуемного трафика, произвести предусмогренные Подпрограммой виды работ с использованием системы контрол, и исключив тем самым возможность отслонения от сроков и содержения запланирования муниципального муниципального подпрограммы предусмого подвержение досуженных меропражили распродукции сегей наружного освещения на территории муниципального обцей произженностью 5.15 км (таби. 1):

Габлица

Район домженность сетей наружного освещения, для домженность сетей наружного освещения, для домженность сетей наружного освещения, для домженность сетей наружного освещения, для домженность сетей домженность сетей домженность сетей домженность сетей домженность сетей домженность сетей домжения посущения посущения посущения домжения домженность сетей домжения домже	_				_			_
Общая протяженность сетей наружного севещения, для ущей передости протяженность сетей наружного севещения, для том числе по годам, км. СМР в том числе по годам, км. СМР в том числе по годам, км. ский район существляется сетий район сетий район проский район проский район проский район проский район проский район протеды протед			2030					
Общия произженность сетей наружного освещения, для делей разработк вы семи район семи район (семи район 4.85 семи район 4.85 семи район 0.3 в разработ вы семи район 0.3 в разработ вы семи район 0.3 в разработ вы семи район 0.3 в разработ в			6707					
Общия проиженность сетей наружного освещения, для докуменность сетей работ км. ПСД в том числе по годам, км. СМР в том числе по годам, км. ский рабон селей прабон сетей прабон км. 2022 2023 2023 2024 2022 2024			8707					
Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки простяженность сетей наружного освещения, для документации и существления документации и существления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. 2022 2023 2022 2023 2024 2025 2024 2025 2025 2025 2026 2027 2026 2027 2028 2027 2028 2028 2028 2026 2027 2027 2028 2028 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2020 2020 2029 2021 2022 2024 2022 2024 2025 2023 2024 2025 2024 2025 2026 2025 2026 2027 2026 2027 2029 2027 2029 2022 2028 2024 2026 2026 2027 2029 2027 2029 <t< td=""><th></th><td></td><td>LZ02</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>			LZ02					
Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки простяженность сетей наружного освещения, для документации и существления документации и существления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. 2022 2023 2022 2023 2024 2025 2024 2025 2025 2025 2026 2027 2026 2027 2028 2027 2028 2028 2028 2026 2027 2027 2028 2028 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2020 2020 2029 2021 2022 2024 2022 2024 2025 2023 2024 2025 2024 2025 2026 2025 2026 2027 2026 2027 2029 2027 2029 2022 2028 2024 2026 2026 2027 2029 2027 2029 <t< td=""><th></th><td>IM, KM.</td><td>9707</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		IM, KM.	9707					
Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки простяженность сетей наружного освещения, для документации и существления документации и существления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. 2022 2023 2022 2023 2024 2025 2024 2025 2025 2025 2026 2027 2026 2027 2028 2027 2028 2028 2028 2026 2027 2027 2028 2028 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2020 2020 2029 2021 2022 2024 2022 2024 2025 2023 2024 2025 2024 2025 2026 2025 2026 2027 2026 2027 2029 2027 2029 2022 2028 2024 2026 2026 2027 2029 2027 2029 <t< td=""><th></th><td>по года</td><td>2025</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		по года	2025					
Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки простяженность сетей наружного освещения, для документации и существления документации и существления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. 2022 2023 2022 2023 2024 2025 2024 2025 2025 2025 2026 2027 2026 2027 2028 2027 2028 2028 2028 2026 2027 2027 2028 2028 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2020 2020 2029 2021 2022 2024 2022 2024 2025 2023 2024 2025 2024 2025 2026 2025 2026 2027 2026 2027 2029 2027 2029 2022 2028 2024 2026 2026 2027 2029 2027 2029 <t< td=""><th></th><td>м числе</td><td>707</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		м числе	707					
Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки простяженность сетей наружного освещения, для документации и существления документации и существления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. 2022 2023 2022 2023 2024 2025 2024 2025 2025 2025 2026 2027 2026 2027 2028 2027 2028 2028 2028 2026 2027 2027 2028 2028 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2020 2020 2029 2021 2022 2024 2022 2024 2025 2023 2024 2025 2024 2025 2026 2025 2026 2027 2026 2027 2029 2027 2029 2022 2028 2024 2026 2026 2027 2029 2027 2029 <t< td=""><th></th><td>ТМР в тог</td><td>2023</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		ТМР в тог	2023					
Общая протяженность сетей наружного соеменность сетей наружного соеменения, для разработка протяженность сетей пайон поуществления строительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. ский район сети район 4,85 сеци район высит выбот высит раский район 0,3 20.25 20.25			7707					
Общая произженность сетей наружного свещения, для разработа произженность сетей наружного свещения, для документации и сусительно-монтажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. ский район строительно-монтажных работ, км. 22 20			2030					
Общая протяженность сетей разражного освещения. для разработка прожие сетей разработ км. ПСД в том числе по годам, км. ский район сторительно-монтажных работ, км. 22 ский район ский район 4,85 20 ский район 0,3 3			6707					
Общая протуженность сетей наружного озевщения. Для разработки проектно- сметной документации п существенных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. ский район строительно-монтажных работ, км. 22 ский район 4.85 20 ский район 1,85 20 ский район 1,85 20 ский район 1,85 20			8707					
Общая прогиженность сетей наружного освещения, для разработки просктето сметной документации посметной осметной строительно-монгажных работ, км. ПСД в том числе по годам, км. ский район строительно-монгажных работ, км. 22 22 ский район 4.85 22 22 ский район 4.85 22 23 ский район 6.13 3 2			LZ0Z					
Общая проиженность сетей наружного освещеныя, для дожнений д			9707					
Общая протяженность сетей наружного освещения. для наружного освещения. для расработся просятся просятсения строительно-монтажных работ, км. строительно-монтажных р		KM.	5707					
Общая протяженность сетей наружного освещения. для наружного освещения. для расработся просятся просятсения строительно-монтажных работ, км. строительно-монтажных р		е по годам,	7024					
Общая протяженность сетей наружного освещения. для наружного освещения. для расработся просятся просятсения строительно-монтажных работ, км. строительно-монтажных р		ом числ	5023					
ский район ский район ский район ский район рыский район		ПСД в то	7707					
ский район ский район ский район ский район рыский район		g KM.						
Район Катовский район Совтемний район Поветский район Октябрыский район Октябрыский район		Общая п наружно разрабо докумен строите			4,85		0,3	5.15
Район Киров Советс Ленин Октябр				ский район	жий район	ский район	оъский район	
		Район		Кировс	CoBetc	Ленинс	Октябр	Итого:

Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности; На динамику показателей Подпрограммы могут повлиять следующие риски: - недостаточное физиацей подпрование (менее 100% от потрефонстну, влиямощее на сохранение, поддержан - низкий уровень кулькуры пассления, приводящий к действиям девиантиого хараксера (худинанство)

неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

ІУ. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ Цели, задачи, показатели Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 2 к Подпрограмме.

Финансово-экономическое обоснование

«Обеспечение наружного освещения»

В рамках реализации мероприятий по решению мероприятия 1 «Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светогочек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения обслежения в псилу ответнятельным требного подключения обслежения меропритий узазана в муниципальных контрактах, заключеных между департаментом доржной дательности и благоустройства администрации Города Томска и ООО «Горости». В 2022, 2023 и 2024 город поту действа даментиальные муниципальные муниципальные муниципальные муниципальные муниципальные муниципальные муниципального муницип и праднования новоприятия в 2022 году «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск» требуется сумма в размере 30 000,0 тыс. руб.

стоимости объекта Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (1 этап) по ул. Кащенко (от дома № 1 до дома № 3 до дома № 51)

		Telc. pyb.
	Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2023 года
	2	3
MOCTE BCETO	2 695,9	4 281,3

1) В стойбие 3 указана стоимость с учетом индексов-дефияторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических ресоменалый по пределению объектов выпитального строительства и бытаетия асситнований на капитально ремонты, проектических ресоменалыми областного болжет в 2022 год и плановый гернод 2023 - 2024 годов» (приложение 2).

пимечяние:

Стоимо

стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братъев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)

тыс. руб.

	Стоимость по ДСД	Стоимость объекта
	В ценах 3 кв. 2016 г.	в ценах 2023 года
	2	3
CTB BCel'O	1 806,8	2 869,3

Стоимост

1) В стойов 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29,01,2021 № 20 «Об утверждении Методических ресоменадыций по поределенные объектований на капитальное строительства и быджетных асситнований на капитально строительства и быджетных асситнований на капитально сременты, просительства но быджетных асситнований на капитальные ременты. Просительству работы, при планировыми областного быджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годову (приложене 2). Примечание:

стонмости объекта Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (П этап) по ул. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48)

тыс. руб.

	B HEHAX 3 KB. 2016 F.	R HEHAX 2023 FOLIA
	2	3
TOWNOCIERACECO	810,2	1 286,6
1V Day remove	ш на на на на на на на на на на на на на	T T T T

В стойоце 3 указана стоиместь с учетом индексов-дефияторов в соответствии с распрояжением Департамента архиментальную протигальство и 29 01.2021 № 20 «Об утверждения
Методических рекомендаций по опместь с объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и быджетных ассигнований на капитальные ремонты,
проектно-изъвскательские работы, при планировыии областного боджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).

Строительство сетей наружного освещения аллен, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский тыс. руб. стоимости объекта

	Стоимость по ПСД	лоимость объекта
	в ценах 3 кв. 2016 г.	ненах 2023 года
	2	
TOWNGCTA REELO	453,5	720,2
1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов	в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и с	архитектуры и строительства Томской области от 23.01.2020 № 14 «Об утверждении
тетодических рекомендаций по определению объемов капитальных вложен	бъемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ре	гроительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты,

проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 годов» (приложение 2).

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверки достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета стоимости работ в цены соответствующих лет.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОЛПРОГРАММЫ

Томск», их формирования, (а Томска от 14.07.2014 № рвализации, корректирови, монторина и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № 1998 «Об утверждении порядка формирования перечия объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Томск» и подлежащих капитальному ремонту или программ муниципального 114 № 677, распоряжения ал муниципальных г мска от 15.07.201 разработке мун_{ич} Томска о тия решений о ра администрации киткнифп 10 к Порядку примото постановлением реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

либо предупреждение aKTOB Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных **Тервый уровень приоритетности:**

 стратегические цели, установлення обеспеченные софинансированием эления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению) решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль). ВЫПОЛНИТЬ программ, Г. Незавершенные объекты капитального стройтельства и меропряятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит Стратетии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томс» до 2030 года (далее – Стратетия), и цели муниципальных Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов. их появления Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений,

о бекты и мероприятия, физисторыя местом жольчаем жольча Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты. бюджетов вышестоящих уровней.

ИЗ

Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из болжета муниципального образования «Город. Томек» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено з достоверное заключение экспертизы проектной документации, получено в Билестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия потвительные и получено в выпестоящих уровней.

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска. внебюджетных источников)

Третий уровень приоритетности: сты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней Объекты и мероприятия,

Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение о проверже достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней. Г. Иные объекты и мероприятия. ΑÖ.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПОДПРОГРАММОЙ «Обеспечение наружного освещения»

дорожной Томска (комитет и благоустройства администрации Города реализацией Подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности Руководство и текущее управление реали: пеятельности и благоустройства, отдел благоустройства).

капитального строителен и монифит рединистрации рода Томке и делесьности и благо-достройства администрации грода Томке, спривлечением портаговать и делественном городственном делественном екущий көнтроль и моняторияг реализации Полпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, с привлечением юридических и физических лиц, отбор

«Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) в том числе:

мероприятие 1. «Содержания и оказоту-протисля для и подписавления подписавления подключения и осещения и подписавления подписавления и подписавления и подписавления подписавления и подписавления подписавления и подписавления подписавления и подписавления подписавления

В случае внесени изменений в Подпограмму «Обестечение наружного севещения», затративнопик содержание муниципальной программы «Регодирограммы (облограммы» соделограммы бумутует прости изменения и подпосраммы». Сменолитель подпрограммы средства (департамент запитального теронется выстания гредства предоставляет информацию в департамент доржией делегодичести и подпортаммы предоставляет информацию в департамент доржной деятельности и обласуственный педпрограммы в сромы. установленные ответственным исполнителем.

//// Финанспрование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск». Объемы финансирования в период с 2025 по 2030 годы носят проготолный жарактер и поддежате састодному точнению в установленном поддже при формирования проекта объежета на соответствующий годы комом муниципального образования «Поддем при поддже при формирования мероприятий производятся в соответстроительным жалеком РФ, Фодеральным замоном от 23.11.2009 № 261. Об 3.465 жарактер образования по правителенное и муниципального пределенное и искусственное и искусственное и искусственное и искусственное освещение», СРИП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СРИП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СРИП 24-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СРИП 25-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

Приложение 1 к Подпрограмме «Обеспечение наружного освещения»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Обсопечение наружного освещения»

			_							
		рованием с утвержден- в соответствии	32	0	0	0	0	0	0	0
	030	в соответствии с потребностью	- 3	SI	1,87	\$6	72 200	0	100	004.2
	(4	рованием с утвержден- в соответствии	30	0	0	0	0	0	0	0
	920	в соответствии с потребностью		ŞI	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	001-2
	(4	рованием с утвержден- в соответствии	88	14	t'8L	\$6	52 500	0	100	
	028	в соответствии с потребностью	7 2	SI	4,87	\$6	72 200	0	100	7 400
	2	рованисм с утвержден- в соответствии	9:	14	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	_
	027	в соответствии с потребностью	5 2	SI	p*8L	\$6	75 500	0	100	7 400
	2	рованисм с утвержден- в соответствия	4	14	⊅ *8∠	\$6	75 500	0	100	_
	026	в соответствии с потребностью	3 2	SI	4,87	\$6	75 500	0	100	7 400
	2	рованием с утвержден-	2 2	14	4.87	\$6	72 200	0	100	0
	025	в соответствии с потребностью	1 2	SI	p*8L	\$6	72 200	0	100	7 400
	2	рованисм с утвержден- в соответствии	0.	14	p*8L	\$6	72 200	0	100	0
ализации	024	в соответствии с потребностью	9 2	ŞI	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	7 400
годам рег	2	рованисм с утвержден- в соответствии	8	91	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	0
елей по 1	023	в соответствии с потребностью	7 1	LI	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	7 400
н показат	2	рованисм ным финанси- с утвержден- в соответствии	6 1	91	p*8L	\$6	75 500	0	100	801
значени	022	в соответствии с потребностью	5	LI	⊅ '8∠	\$6	72 200	0	100	7400
лановые	2		9	LI	6'98	\$6	24 888	0	100	-
			2	AUTHUE 33>		ДДДИВ			ΤΟΙΟΊΜΕ	ДДДИВ
гет- Фак зій чест зіл знач тели за мом за мом ния под на- гра			4	Периодическая, бухгал- терская и финансовая отчетность						
				ДТП в я суток ию к лду), %	яженно- ных ча- роездов, в их женно-	дио- амп в свеще-	rthoro sek, ek, ho horo iiit.	а кото- дится тта за , кв.м.	вленных ных ых при- ритории «Город «, %	Количество приобретенной праздничной праздничной праздничной на территории на территории умиципального образования «Город Томск», шт.
				нижение ное врем отношен шлому гс	оля прот освещен і улиц, п грежных ей протя	оля фунь ующих л ильнико жного о	ичество эктов уль эщения (г. светоточ элнитель ключени м наруж	щадь зел частка, з произво ддная пла	я установ діключен этительно зв на тер иципаль азования ско в срс	ичество обретення для и и и и и и и и и и и и и и и и и и и
ание ей целей оприяти омерения)			3	e- TeM TEM TO TEM TEM TEM TEM TEM TEM TEM TEM TEM TEM	2. L CTH CTE Hao Hao OGUI CTH,		Kon 0056 a- 0056 H- JOH H- JOH CCTS	Пло руко арен поп		
Гаименов юказателя адач, мер одпрогру ицы изми				труктурь ж обеспе овышени ружного типппал «ск»		ружного хоответст ми	обслужив цения (в подключе цения)		ветитель 1 муници д Томск»	Приобречение и установка прадличной изпоминации на территорыи муници- нального образования «Город Томе»
оприя-				и: Повыш и инфрастосрения и п дения и п ановок на пгории м Город То		ммы: Обсетей на омска в ебования	ическое с ого освеі ительно г того осве		эчение ос рритори ия «Горо	гановка п рриториі ия «Горо
ии и мер				оограмме фортност среды по ости уста на терри ования «І		дпроград рования города Т ными гр	ге и техні ов уличн дополні и наружн		и подклк ров на те бразован	ние и уст ции на те бразован
lель, зади ия подпр				ель подп вва и комі фодской зя уличня офективн вещения это образ		дача 1 по ункционь звещения норматив	одержань че объект кетоточек ых к сетяп		утановка ых прибо ыв ного о	риобрете пюмина: ив ного о
М <u>е</u> п/п			1	.I 및 25 필요 8 8		.I.I %-6922	.I.I.I Q H H H		.2.1.1 % H B	.6.1.1 EEE
	Наименование поддателен поддателен польт. Пе подрограммы меропритий подпрограммы (дата подпрограммы (дата пакерения)	Hankenoarine Hero Tiberer - Hero	мето установанием подветителя по сотпетствии подветителя по сотпетствии по сотпе	Правительность Пра	12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	Part Part	Control Cont	Figure 1 Figure 2 Figure 2 Figure 3 Part	Compared Compared	

_												
	в соответствии с утвержден- рованием	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованисм с утвержден- в соответствии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2029	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C	рованисм с утвержден- рованисм	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2028	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованисм с утвержден- в соответствии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2027	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованисм с утвержден- в соответствии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2026	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в соответствии с утвержден- ным финанси-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованием с утвержден- ным финанси-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	в соответствии с потребностью	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованием с утвержден- в соответствии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023	в соответствии с потребностью	0,8	I	I	ī	ī	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	рованисм с утвержден- в соответствии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	в соответствии с потребностью	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ДКС <4>>	ДКС	ДКС	дкс	дкс	ДКС	дкс	ДКС	ДКС	дкс	дкс
		тность киого вного я «Город	постро-	постро-								
		1. Протяженность построенных сетей наружного освещения, муниципального образования «Город Томск», км.	Количество постро- енных объектов, шт.	Количество постро- енных объектов, шт.	во построенных	остроенных	построенных т.	построенных т.	остроенных	тво построенных , шт.	остроенных	остроенных
		этей	ного освеще- ул. Кащенко , по ул. дома № 51)	ного освеще- о ул. Кучина ых, 24 до	Количество п	Количество построенных объектов, шт.	Количество п объектов, шт.	Количество по объектов, шт.	Количество построенных объектов, шт.	Количество п объектов, шт.	Количество построенных объектов, шт.	Количество построенных объектов, шт.
		Задача 2 подпрограммы: Развитие с наружного освещения	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (1 этап) по ул. Кащенко (от дома № 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (ст дома ул. Братеве Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)	Строительство сетей наружного освещения в няку. Наука (Пэтап) по уд. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48)»	зй ния ной по дома 4 до	Строительство сетей наружного освещения по Н ул. Большакова (от дома С Ум 1 до дома № 75)		Строительство сетей на- ружного освещения по ул. В Вавилова, ул. Королёва, ул. 30 Лет Победы	Строительство сетей Н наружного освещения в с	.3.	r DR DR
F		.1.2	.1.1.2 O ESW	.2.1.2 O EGR	2.1.3	.4.1.4. O H S SZE E	.2.1.5.	.6.1.2 O H HHO	.7.1.2 O 574 S	.8.1.2 OHE	.6.1.2 O H ww. 2 >	.01.1.2 OEXFEQ
_				-								

Примечание:

нидикаторы рассчитаны исходя из общей протяженности сетей наружного освещения 694,4 км
 индикаторы рассчитаны исходя из выполненных работ в установленных вытратом сроки.
 ДДДнь <>> Дегаргамент доржине общее выполненных подворя установленных вытратом сроки.
 ДКС
 Дегаргамент капитального строительства администрации Города Томска ДКС

Приложение 2 к Подпрограмме «Обеспечение наружного освещения»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

	мероприятий
потребность утверждено	\neg
4 5 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17	
no workstadeou w	
	-
1 1	
	-
0	
П	
372 939,10 0,00	
IOMCKa B COOTBET	
٦.	710
ш	00
П	1/6
Т	10
Г	ici
L	m
L	3
40 439,1 0,0	3
39,1	3
Ī	∞
	10
	101
	\top
T	
T	
T	\neg
25 000,0 0.0	
	de
,	1 -
7,	٦١٥
7	
24 836,4 0,0	
9 999,2 0.0	
	Т
Г	$\overline{}$
7 500,0 0,0	\Box
7 500,0 0,0	$\overline{}$
	The particular integral of the particular integral of the particular integral inte

				300 700 0	_	200 700 Cl 3 631 F37 F	[1 / (2 / 1 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /
			2022			J.	T	1 075 9
			2023		45 0 239 688 6	88.6 799 545.0		734 V227
			2024		1			4 688.6
	1.1		2025	273 875,3	1	88,6 273 875,3		234 688.6
	итого по задаче 1		2026					4 688.6
			2027		39,1 234 688,6		П	234 688,6
			2028					4 688,6
			5020		39,1	372 939,	0.0	
,	Запапа 2 поппиогная	Запана Стопичений Вазанания Вазанания				13 / 2 93.		
1	36,107(11)211 2 110,111,1201 241	mani: 1 asbrine celen napy whole celentar		4 281.3		4 281.3		
	Стиоительство		2022	0.0		0.0	0.0	
	сетей наружного		2023	4 281	3	4 281.3	0.0	
	освещения в мкр.		2024	0.0	0.0	0.0	0.0	
-	по ул. Каптенко		2025	0.0	0,0	0.0	0.0	
7.T	от дома № 1 до	1	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	TAIN.
	дома № 25), по		2027	0.0	0.0	0,0	0.0	
	JAH. DODOODEBBB (OF		2028	0,0	0,0	0,0	0.0	
	Ne 51)		2029	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2030		0,0	0,0	0,0	
			всего	2 869,	3	2 869,3	0,0	
	Orromorrom Orro		2022			0,0		
	сетей наружного		2023	2 869,3		2 869,3	0,0	
	освещения в мкр.		2024	0,0	0,0	0,0		
	Наука (Пэтап)		2025	0.0	0.0	0.0	0.0	
7:7	по ул. кучина (от	1	2026	0.0	0.0	0.0	0.0	TARC
	Троновых, 24		2027		0,0	0,0	0,0	
	до дома по ул.		2028	0,0	0,0	0,0	0.0	
	Кучина, 85)		2029		0,0	0.0	0.0	
			2030		0,0	0,0	0,0	
			Bcero	1 286,6		1 286,6		
			2022			0,0		
	Строительство		2023	1 286,6		1 286,6		
	сетей наружного		2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	ОСВещения в мкр.		2025		0,0	0,0	0,0	CAIL (
	VII. Стредьникова		2026	0,0	0,0	0,0	0,0	
	(от дома № 72 до		2027	0,0	0,0	0,0	0.0	
	дома же 48 %		2028		0,0	0,0	0.0	
			2029		0,0	0,0	0,0	
			2030			0,0	0,0	
			Beero			7.70,2	0.0	
	Строительство		7707	0.0	0,0	0,0	0,0	
	сетеи наружного		2022	2,027	0,0	2,02,0	0,0	
	расположенной		2000	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4	по адресу: г.		9000	0,0	0.0	0.0	0.0) THE THE THE THE THE THE THE THE THE THE
	Иркутский тракт		2027	0.0	0.0	0.0	0.0	
	44 до пер. Курган-		2028	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ский		2029	0.0	0.0	0,0	0.0	
			2030	0.0	0.0	0.0	0.0	
			BCELO					
		_	2022					
			2023					
	Строительство		2024					
ų	освещения по ул.	1	2025					3/14
	Большакова (от		2026					Am
	No 75)		2027					
	· · ·		2028					
			6707	1	+	+	+	
			0007	-		-	1	

					всего									
					2022									
	Строительство				2023								I	
	сетеи наружного освещения по уд.			Ĺ	2025									
ė.	Нарочанская, ул.		II	_	2026									ARC
	ул. Олимпийская				2027									
					2029									
					2030									
					2022									
	Creouremorpo				2023									
	сетей наружного				2024						1			
7.	освещения по ул. Вавилова, ул.		Ш	Ĺ	2026								П	ДКС
	Королёва, ул. 30				2027									
	min months				2028						1			
					2030									
					всего									
					2022						+			
					2023									
	Строительство			ļ	2025									
oó.	освещения в пос.		H	_	2026								T T	ДКС
	Заварзино				2027									
					2028								I	
					2030									
Γ					BCero									
	(2022									
	Строительство				2023									
	освещения в пос.				2024									
9.	Родионово по ул. Заварзинская, ул.		Ш	Ĺ	202								Ī	ДКС
	Российская, ул.				2027									
	Доброслободская				2028									
					2029									
Γ					BCero									
					2022									
	сетей наружного				2023									
-	освещения вокруг парка «Томских				2025									
	ученых» и дет-		III		2026									ARC
	ул. А. Сахарова,				2027						1			
	36				2028									
					2030									
					Bcero	9 157,4	0.0	9 157,4	000					
					2023	9 157.4	0.0	9 157.4	0,0					
					2024	0,0	0,0	0,0	0,0					
	Итого по задаче 2				2025	0,0	0,0	0,0	0,0					
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0					
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0					
					2029	0,0	0,0	0,0	0.0					
					RCETO	3 095 452.5	1 654 157.5	3 095 452.5	1 654 157.5					
					2022	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9					
					2023	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6					
					2024	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6		+			
	ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ	OLPAMME			2022	372 939 1	234 688 6	372 939 1	234 688 6					
					2027	372 939,1	234 688,6	372 939.1	234 688.6					
					2028	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6					
					2029	372 939,1	0,0	372 939,1	0.0				I	
					7000	512 757,1	0,0	3 / 2 939,1	0,0					

Приложение 8 кмуниципальной программе «Развитие дорожного хозийства» на 2022 - 2030 годы

ОПРЕДЕЛЕНИЯ КРИТЕРИЕВ ПРИЙЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2022 - 2030 ГОДЫ

І. Первый уровень приоритетности:

 Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению)

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль)

Г. Мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Тород Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников, в том числе инициативное бюджетирование (софинансирование из внебюджетных источников) Д. Мероприятия, реализация которых осуществляется без финансирования. В. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Мероприятия, реализуемые в рамках национальных и региональных проектов и направленные на достижение их показателей II. Второй уровень приоритетности:

ных поручений заместителей МэраТорода Томска, решений комитетов Думы-Торода Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюд- А. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольжета муниципального образования «Город Томск».

Б. Прочие объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.

СБОРНИК

официальных материалов муниципального образования «Город Томск» Учредитель: администрация Города Томска Главный редактор: О. Н. Лапушкина Номер 49.1

Дата выхода в свет: 31.08.2023 Время подписания в печать: по графику 17.00 30.08.2023 фактически 17.00 30.08.2023 Тираж 260 экз.

Распространяется бесплатно. Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73 Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3