



**СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК
№ 49.1
2023

СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ 721</i> внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска».....	3
---	---



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.08.2023

№ 721

О внесении изменения в постановление администрации администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы в соответствие с решением Думы Города Томска от 10.05.2023 № 638 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 18.04.2023 № р 442 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 28.04.2023 № р 495 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 17.05.2023 № р 560 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 26.06.2023 № р 806 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска» изменение, изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:
 - 1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;
 - 2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

И.о. Мэра Города Томска

М.А. Ратнер

Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения	Фактические значения по моменту проведения промежуточного и итогового мониторинга	2022-2030 гг. «Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»»														
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	в соответствии с бюджетными ассигнованиями на финансовую поддержку	в соответствии с бюджетными ассигнованиями на финансовую поддержку				
Показатель задачи 1: «Прогноз автомобильной сети с учетом планируемого прироста за счет строительства и модернизации объектов улично-дорожной сети (парковочных мест)»	0	0	0	0,65681	0	0,65681	0	0,65681	0	0,65681	0	0,65681	0	0,65681	0	
	не более 1160	не более 1000	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	
Показатель задачи 2: «Количество жилых кв. м деятельности, административной деятельности и объектов муниципальной программы, достигнутых по итогам года, %»	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Показатель задачи 4: «Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»»	17	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	
	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	
Годы:	потреблено	утверждено	федеральный бюджет													
	33,501,394,0	33,229,002,9	24,668,929,6	10,419,402,1	7,272,270,0	2,172,700,0	8,020,304,4	31,550,570,6	698,030,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей)	2023	5,731,110,6	3,293,634,6	3,491,579,4	1,649,842,1	1,649,842,1	3,182,118,9	8,181,218,9	1,421,311,9	825,577,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025	4,564,624,5	1,510,681,3	3,320,160,4	1,519,227,6	1,519,227,6	0,0	1,204,561,2	22,267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель задачи 5: «Повышение безопасности дорожного движения, в том числе за счет модернизации объектов улично-дорожной сети (парковочных мест)»	2026	3,299,229,3	1,439,413,5	2,564,544,6	1,439,413,5	0,0	0,0	0,0	1,130,086,2	58,267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	3,072,397,3	1,438,513,5	2,337,712,6	1,438,513,5	0,0	0,0	0,0	734,684,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сроки реализации муниципальной программы	2028	3,120,251,9	1,438,013,5	2,385,567,2	1,438,013,5	0,0	0,0	0,0	734,684,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2030	3,138,331,5	1,438,013,5	2,403,646,8	1,438,013,5	0,0	0,0	0,0	734,684,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Перечень подпрограмм	«Развитие улично-дорожной сети»; «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»; «Обеспечение безопасности дорожного движения»; «Обеспечение наружного освещения»;															
	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска															
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:	Департамент капитального строительства администрации Города Томска;															
	Администрация Ленинского района Города Томска;															
- текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляются	Администрация Октябрьского района Города Томска;															
	Департамент образования Города Томска (Управление информационно-политической работы администрации Города Томска)															

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства на 2022 - 2030 годы»

Динамичный рост городского населения усилит острою проблему, связанных с комфорностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортном обслуживании. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве является приоритетной задачей для администрации. В связи с тем, что создание комфортной городской среды является одним из приоритетных направлений муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения и развитие транспортной инфраструктуры городского хозяйства» администрации Города Томска - устойчивое повышение качества жизни жителей. Целевой вектор данного стратегического направления - качественная инфраструктура жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач - совершенствование улично-дорожной сети. Ожидаемые результаты исполнения данной задачи - наличие улично-дорожной сети с качественным дорожным покрытием и освещением, обеспечивающая безопасность движения и рациональное распределение транспортных потоков.

Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог в последние годы все еще остаются средства недостаточно для проведения реконструкции и нового строительства, выполнения полного цикла работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями. Обязательными не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния улично - дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Учитывая высокий уровень, автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных проплывов для принудительного снижения скорости движения транспортных средств, в настоящее время в городе Томске остро стоит проблема безопасности дорожного движения, обеспечивающей своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

В рамках настоящей муниципальной программы в муниципальном образовании «Город Томск» планируется проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, котировок и т.д. Результатами реализации мероприятий программы, указанных в приложениях 1 и 2, будут являться:

- повышение уровня благоустройства в муниципальном образовании «Город Томск»;
- улучшение состояния автомобильных дорог, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения;
- повышение качества и комфортабельности инфраструктуры городской среды по обеспечению удобства и повышения энергетической эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск».

Проведение целепапанального и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципальным образованием «Город Томск».

Показатели цели, задач, мероприятия настоящей муниципальной программы установлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение настоящей муниципальной программы установлены в приложении 2 к муниципальной программе.

III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие дорожно-коммунального хозяйства на 2022 - 2030 годы»

Куратор муниципальной программы (Программы) и подпрограмм «Развитие улично-дорожной сети», «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений», «Обеспечение наружного освещения» Мэра Города Томска по благоустройству, ответственней исполнителю муниципальной программы – департамент администрации Города Томска. Заместителю муниципальной программы – департамент капитального строительства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент образования администрации Города Томска, департамент дорожного строительства Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

В целях соблюдения сроков, установленных распоряжением администрации Города Томска от 09.07.2014 № 8 676 «Об утверждении графика согласования проектов постановлений администрации Города Томска о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожно-коммунального хозяйства на 2022-2030 годы (далее – Программа), ответственней исполнителю муниципальной программы» при внесении изменений в муниципальную программу. Ответственными за реализацию муниципальной программы являются: администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

В срок не более 1 рабочего дня с даты принятия решения администрации Города Томска предоставляется информация о внесении изменений в исполнительный муниципальный программа в финансовый год и плановый период».

Ответственные исполнители подпрограмм ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют отчеты о выполнении муниципальной программы администрации Города Томска. Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Деятельность муниципальной программы осуществляется в соответствии с задачами, поставленными в муниципальной программе – департамент администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

В целях обеспечения исполнения муниципальной программы в полном объеме, Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Администрация Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, департамент дорожного строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

1) проведение проектно-финансовых работ осуществляется:

- на строительный и реконструктивный ремонт улично-дорожной сети – за счет средств финансирования из бюджета муниципального образования «Город Томск»;

- на капитальный ремонт улично-дорожной сети – за счет средств финансирования из бюджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет

средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прототип)).

Ответственные исполнители подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы, в пределах своей компетенции, разрабатывают проект изменений в соответствующие подпрограммы и представляют его ответственному исполнителю муниципальной программы для дальнейшего внесения изменений в муниципальную программу.

В приложениях 2 к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети» Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети» к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети» и обеспечение безопасности дорожного движения в Приложении 2 к подпрограмме «Обеспечение безопасности улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Обеспечение наружного освещения», уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с Порядком определения критериев приоритетности мероприятий «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы, установленных в приложении 7 к муниципальной программе.

IV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» (приложение 3 к муниципальной программе);
2. Подпрограмма «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» (приложение 4 к муниципальной программе);
3. Подпрограмма «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений» (приложение 5 муниципальной программы);
4. Подпрограмма «Обеспечение наружного освещения» (приложение 6 к муниципальной программе).

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы
«Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

«Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2022 - 2030 годы

«ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

№ п/п	Цель, задача муниципальной программы (название программы)	Наименование показателя (ссылка на наименование программы (ссылка на название программы))	Ответственный (подразделение) за достижение значения показателя	Метод сбора информации о достижении значения показателя	Фактически достигнутые значения показателя по годам реализации муниципальной программы 2022 г.	Планируемые значения показателя по годам реализации муниципальной программы																		
						2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, %		Периодическая отчетность	947,5	39,42	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50	39,42	50
		Показатель цели 2: Коэффициент загрузки улично-дорожной сети, %		Периодическая отчетность	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6
		Показатель цели 3: Протяженность наружного освещения муниципальных образований «Город Томск»		Периодическая отчетность	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
		Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории, в том числе с твердыми покрытиями, км	ДКС	В соответствии с отчетностью	723,92	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00	733,97	740,00
		Показатель цели 5: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед	ДДС	В соответствии с отчетностью	941,7	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**	947,5**
		Показатель цели 6: Количество аварийно-опасных участков улично-дорожной сети	ДДС	В соответствии с отчетностью	645	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1	650,1
		Показатель цели 8: Количество жалоб населения на состояние городских дорог, ед		В соответствии с отчетностью	580	598	809***	597	808	596	807	595	806	594	805	593	804	592	803	591	802	590	801	801

Задача 1.1. Приоритет автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет дорожной сети (парктостроений (протои), км)	Периодическая бухгалтерская и финансовая отчетность	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0	1895'90	0
Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети»																			
Задача 2. «Улучшение доступности и безопасности дорожной сети муниципально-городского уровня»	ДКС																		
1.2. Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания элементов дорожной сети и ремонта эксплуатируемым показателям, шт.	Периодическая бухгалтерская и финансовая отчетность																		
1.3. Количество автомобилей, зарегистрированных в дорожной сети	Периодическая бухгалтерская и финансовая отчетность																		
Подпрограмма «Сохранение и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»																			
«Охрана и содержание элементов дорожной сети»	Периодическая бухгалтерская и финансовая отчетность																		
1.4. Доля прозрачности окрашенных чакет, уади, проездов, наездов в их общей прозрачности, %	Периодическая бухгалтерская и финансовая отчетность																		
Подпрограмма «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений»																			
Задача 4. Повышение уровня информированности горожан о деятельности органов муниципальной власти и органов местного самоуправления																			
1.1. Стижение ЛПН и темное время суток (по отношению к предыдущему году), %	ДДСДБ	17	17	16	17	16	17	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0
1.4. Доля прозрачности окрашенных чакет, уади, проездов, наездов в их общей прозрачности, %	ДДСДБ	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	0
Подпрограмма «Обеспечение уличного освещения»																			

Примечание:

ДКС – департамент капитального строительства администрации Г.о. Томска

ДДСДБ – департамент дорожного хозяйства администрации Г.о. Томска

АДП – администрация Кировского района Г.о. Томска

АДСР – администрация Октябрьского района Г.о. Томска

АСР – администрация Советского района Г.о. Томска

* Планирование указанного показателя в МП осуществляется с учетом его фактического значения в 2021 году – 941,7 км, которое превышает значение аналогичного показателя на 2025 год в Стратегии автомобильных дорог города Томска на 2025 и 2030 годы значений, приведенных в Стратегии развития Г.о. Томска до 2030 года, а также значения указанного показателя на 2023–2025 годы из Стратегии развития Г.о. Томска с просьбой внести изменения в Стратегию развития Г.о. Томска до 2030 года, а также в Протокол СЭР на 2023–2025 годы в части изменения планового значения выделенного показателя в МП осуществляется с учетом его фактического значения в 2021 году – 941,7 км, которое превышает значение аналогичного показателя на 2025 год в Стратегии – 920,3 км, соответствующее с учетом указанного значения показателя до установленного в Стратегии.

** Значение данного показателя установлено в соответствии с постановлением администрации Г.о. Томска от 30.08.2022 № 807 «О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования «Г.о. Томск» на 2023 и 2025 годов и на период до 2030 года»

*** Значение данного показателя рассчитано на основании утвержденного финансирования по мп на 2022 год.

«Приложение 2. к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы»

«РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы»

№ п/п	Наименование целей, задач программы	Исх. бюджетная классификация (КДР, КСР, КВР)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)		В том числе за счет средств местного бюджета		Федерального бюджета		Областной бюджет		Исчисленных источников		Ответственный исполнитель, участник	
				по потребности	утверждено	по потребности	утверждено	по потребности	утверждено	по потребности	утверждено	по потребности	утверждено		по потребности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель муниципальной программы: Совершенствование улично-дорожной сети															
Задача 1 «Развитие улично-дорожной сети»															
Подпрограмма 1 «Развитие улично-дорожной сети»															
				всего	1 505 620,4	1 715 867,6	90 857,5	1 212 270,0	1 212 270,0	1 507 263,0	210 492,9	0,0	0,0	0,0	
2022				412 994,3	6 756,1	67 561	67 561	394 051,1	394 051,1	12 187,1	12 187,1	0,0	0,0		
2023				1 956 814,7	857 269,5	521 601,7	13 744,8	818 218,9	818 218,9	596 994,1	25 505,8	0,0	0,0		
2024				690 513,2	235 356,6	204 234,8	70 356,6	0,0	0,0	486 278,4	165 000,0	0,0	0,0		
Всего по задаче 1				10 101 929,0	10 101 400,0	10 101 929,0	10 101 539,40	0,0	0,0	411 803,4	0,0	0,0	0,0	ДКС <1>	
2025				825 016,6	0,0	413 813,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2026				193 267,4	0,0	193 267,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2027				1 100 000,0	0,0	1 100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2028				991 342,9	0,0	991 342,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2029				992 243,3	0,0	992 243,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2030				126 040,5	0,0	126 040,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 2 муниципальной программы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети															
Подпрограмма 2 «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»															
				всего	25 886 203,5	9 806 033,8	19 375 162,1	8 510 495,9	0,0	0,0	6 513 041,4	1 498 537,9	0,0	0,0	
2022				10 201 390,8	3,3	10 201 390,8	3,3	10 201 390,8	3,3	10 201 390,8	3,3	10 201 390,8	3,3	10 201 390,8	
2023				10 201 008,8	6,1	10 201 008,8	6,1	10 201 008,8	6,1	10 201 008,8	6,1	10 201 008,8	6,1	10 201 008,8	
2024				3 254 954,7	2 164 453,9	2 164 453,9	3 443 895,5	0,0	0,0	824 317,8	800 254,8	0,0	0,0		
2025				2 034 340,9	1 111 000,0	1 111 000,0	1 111 000,0	0,0	0,0	718 282,8	58 267,8	0,0	0,0		
2026				3 409 494,2	1 223 776,5	2 691 211,4	1 165 966,2	0,0	0,0	718 282,8	58 267,8	0,0	0,0		
2027				2 677 384,4	1 152 508,7	1 942 699,7	1 152 508,7	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0	0,0	ДЦР, ДСР, ДСР <1>	
2028				2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0	0,0	ДСР <1>	
2029				2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0	0,0	ДСР <1>	
2030				2 589 650,0	0,0	1 854 965,3	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0	0,0		
Задача 3 муниципальной программы: «Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства»															
Подпрограмма 3 «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети проектирования»															
				всего	484 147,40	363 891,20	484 147,40	363 891,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2022				10 301 008,8	11,6	10 301 008,8	11,6	10 301 008,8	11,6	10 301 008,8	11,6	10 301 008,8	11,6	10 301 008,8	
2023				10 301 008,8	24,4	10 301 008,8	24,4	10 301 008,8	24,4	10 301 008,8	24,4	10 301 008,8	24,4	10 301 008,8	
2024				55 638,4	55 638,4	55 638,4	55 638,4	0,0	0,0	55 638,4	0,0	0,0	0,0		
2025				55 638,4	52 216,2	55 638,4	52 216,2	0,0	0,0	55 638,4	0,0	0,0	0,0		
2026				55 638,4	52 216,2	55 638,4	52 216,2	0,0	0,0	55 638,4	0,0	0,0	0,0		
2027				55 638,4	52 216,2	55 638,4	52 216,2	0,0	0,0	55 638,4	0,0	0,0	0,0		
2028				55 638,4	52 216,2	55 638,4	52 216,2	0,0	0,0	55 638,4	0,0	0,0	0,0		
2029				49 701,9	0,0	49 701,9	0,0	0,0	0,0	49 701,9	0,0	0,0	0,0		
2030				10 301 000,2	23,7	10 301 000,2	23,7	10 301 000,2	23,7	10 301 000,2	23,7	10 301 000,2	23,7	10 301 000,2	
Задача 4 муниципальной программы: «Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством освещения уличного освещения и повышения эффективности условий наружного освещения на территории муниципального образования «Г.о. Томск»															
Подпрограмма 4 «Обеспечение наружного освещения»															
				всего	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2022				374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	0,0	0,0	241 025,9	0,0	0,0	0,0		
2023				308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6	0,0	0,0	239 688,6	0,0	0,0	0,0		
2024				234 688,6	234 688,6	234 688,6	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2025				273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2026				372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2027				372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2028				372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2029				372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	0,0	0,0	234 688,6	0,0	0,0	0,0		
2030				372 939,1	0,0	372 939,1	0,0	0,0	0,0	372 939,1	0,0	0,0	0,0		
Всего по задаче 4				10 401 204,6	244 10 401 204,6	244 10 401 204,6	244 10 401 204,6	0,0	0,0	411 803,4	0,0	0,0	0,0	ДКС <1> ДЦР, ДСР <1>	

	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
всего	33 901 584,0	13 329 702,9	24 668 929,6	10 419 402,1	1 212 270,0	1 212 270,0	8 020 304,4	1 698 030,8	0,0
2022	4 261 616,6	3 293 634,6	3 491 579,4	1 649 842,2	818 218,9	818 218,9	1 421 311,9	825 573,6	0,0
2023	5 751 110,6	3 293 634,6	3 491 579,4	1 649 842,2	818 218,9	818 218,9	1 421 311,9	825 573,6	0,0
2024	4 524 721,6	1 742 495,4	3 320 160,4	1 519 227,6	0,0	0,0	1 204 561,2	223 267,8	0,0
2025	4 564 624,5	1 510 681,3	3 434 538,3	1 452 413,5	0,0	0,0	1 130 086,2	58 267,8	0,0
2026	3 299 229,3	1 439 413,5	2 564 544,6	1 439 413,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2027	3 072 397,3	1 438 513,5	2 337 712,6	1 438 513,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2028	3 120 251,9	1 438 013,5	2 385 367,2	1 438 013,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2029	3 170 676,4	1 437 513,5	2 433 021,8	1 437 513,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2030	3 138 331,5	0,0	2 403 646,8	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0

ИТОГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

ДКС <1> Департамент капитального строительства администрации Города Томска
 ДДДиБ <2> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
 АКР <3> Администрация Кировского района Города Томска
 АЛР <4> Администрация Ленинского района Города Томска
 АОК <5> Администрация Октябрьского района Города Томска
 АСР <6> Администрация Советского района Города Томска

Приложение 3
 к муниципальной программе
 «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы»

ПОДПРОГРАММА
 Развитие улично-дорожной сети
 I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
 «Развитие улично-дорожной сети»
 (наименование подпрограммы)

Классификация подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству									
	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска									
Совокупители	Департамент капитального строительства администрации Города Томска									
Цель подпрограммы (соответствует задаче подпрограммы)	Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»									
	Задача 1: Развитие улично-дорожной сети									
Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Задача 2: Развитие улично-дорожной сети и повышение состояния в рамках реализации национального проекта									
	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Год разработки подпрограммы, единицы измерения	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
Показатели цели: Протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (без учета объектов Итого), км.	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
Год разработки подпрограммы, единицы измерения	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2022 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2023 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2024 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2025 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2026 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2027 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2028 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2029 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
2030 год	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
Задача 1: Развитие улично-дорожной сети	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой

- свыше трети протяженности улиц, дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения срока службы моста.

В целях развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа муниципального образования «Город Томск», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на территории муниципального образования, а также увеличения темпов строительства жилой застройки восточной части муниципального образования «Город Томск», перспектива освоения левого берега р.Томь, возникла крайняя необходимость в развитии улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

Разработка настоящей подпрограммы является одним из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Томск», повышению доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. В подпрограмме предусмотрены мероприятия по развитию дорожной сети, строительству и реконструкции объектов муниципального образования «Город Томск» и других населенных пунктов, строительству пересечений автомобильных дорог и магистральных железных дорог в разных уровнях, реконструкции ремонтносервисных мостовых сооружений, а также других искусственных сооружений, с целью приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности. Также предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона. В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Город Томск» для развития улично-дорожной сети необходимо строительство путепроводов на пересечениях железной дороги с основными городскими магистралями. Поэтому одним из направлений является строительство подземных надземных пешеходных переходов.

Одним из основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является обследование технического состояния мостовых сооружений на территории образования.

Мостовые сооружения являются составной частью улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», и от их состояния зависит безопасность и пропускная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сооружений на улицах и дорогах муниципального образования «Город Томск» имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют планового ремонта.

На мостовое сооружение отбрасывается техническая документация, полная и достоверность которой позволит реально оценить состояние мостовых сооружений. Имея полную информацию о техническом состоянии мостовых сооружений и автоматизированный банк данных по ним, позволит оперативно принимать технические решения по каждому искусственному сооружению, планомерно назначать сроки ремонтов и рационально использовать, выделяемые бюджетные средства.

Учитывая, что мостовые сооружения муниципального образования «Город Томск» имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствует документация об их техническом состоянии и грузоподъемности, объем работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений включены в данную подпрограмму на ближайшие годы.

Также, обеспечивая транспортный доступ, строится микрорайонов мостовой жилой застройки, создание безопасных условий для всех участников дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования «Город Томск». Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

Город	Отчетный период, год	Протяженность автомобильных дорог общего пользования,		с усовершенствованным покрытием	
		с твердым покрытием	км.	прирост к предыдущему году, %	прирост к предыдущему году, %
ТОМСК	2018	891,4	-	610,6	-
	2019	909,5	2,0	610,6	-
	2020	909,5	-	610,6	-
КРАСНОЯРСК*	2018	1192,8	-	988,6	-
	2019	1200,8	0,6	996,6	0,8
	2020	1200,8	-	996,6	-
НОВОСИБИРСК*	2018	2538,3	-	2538,3	-
	2019	2538,3	-	2538,3	-
	2020	2538,3	-	2538,3	-
ОМСК*	2018	1019	-	1019	-
	2019	1043,2	2,3	1043,2	2,3
	2020	1066	2,1	1066	2,1

* информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

За период с 2022 по 2030 годы планируется разработать проектную документацию на 175,79 км улично-дорожной сети, построить и ввести в эксплуатацию 0,65681 км городских улиц и дорог, провести реконструкцию и капитально отремонтировать 2,34301 км. улиц и дорог; провести ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 0,1755 км.

В таблице 1 приведены данные о сроках эксплуатации сооружений.

Таблица 1
Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»

Срок эксплуатации Комплексов Сооружений	Таблица 1	
	10-15 лет	Свыше 30 лет
6	8	9

Анализ рисков реализации Подпрограммы и меры по их управлению

Так как мероприятия настоящей подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «Об контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», существует риск несодержания показателей цели, задач и мероприятий исследования. Для предотвращения указанного риска необходимо проведение тщательного анализа условий контракта. Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации настоящей подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципального образования, являющиеся следствием:

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;
- возникновения недостаточности собственных средств;
- изменения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования «Город Томск» и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

Мерами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации подпрограммы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;
- актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы;
- актуализация планов реализации настоящей подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- деятельности органов государственной власти;
- деятельности неправительственных общественных процессов;
- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;
- действия законодательных органов государственной власти, относятся:
- к рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся:

- дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных технологий в деятельность органов государственной власти, проводимые в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации настоящей подпрограммы.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения. Возможные риски реализации подпрограммы связаны с изменением федерального и регионального законодательства в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредоставлением) объемов финансирования подпрограммы. Изменение объема финансирования может привести к корректировке запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определение приоритетных направлений для финансирования.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие улочно-дорожной сети.
 2. Привлечение улочно-дорожной сети в нормативное состояние.
 3. Привлечение улочно-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта.
- Показатели цели, задачи, мероприятия подпрограммы приведены в приложении I к настоящей подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы «Развитие улочно-дорожной сети», указан в Приложении 2 к настоящей подпрограмме.

Реализация предусмотренных настоящей подпрограммой проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, ремонта участка автомобильной дороги - путепровода, прохода, проездов, тротуаров осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов (прогнозов) на следующих условиях:

- 1) проведение проектно-выполнительских работ осуществляется:
 - на строительство и реконструкцию улочно-дорожной сети – на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск»;
 - на капитальный ремонт улочно-дорожной сети – за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» в полном объеме;
- 2) выполнение строительно-монтажных работ осуществляется на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогнозов)).

Проекты и мероприятия проектно-выполнительских работ определяются проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах (дальше - ценовая информация) идентичных товаров, работ, услуг; планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации в отношении товара, работы, услуги для определения стоимости работ выполняются следующие процедуры:

- направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров, работ, услуг; информация поступает в адрес заказчика в виде таблицы, содержащей наименование товара, работы, услуги, сведения на поставку в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

3) информация, полученная в результате проведения процедуры, используется для анализа ценовой информации поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

4) информация, полученная в результате проведения процедуры, используется для определения однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{\sigma}{<u>} * 100$$

где:

V - коэффициент вариации;

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (u_i - <u>)^2}{n - 1}}$$

- среднее квадратичное отклонение;

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;

<u> - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

n - количество значений, используемых в расчете.

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных редакторов.

Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается неоднородной, если коэффициент вариации цены превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах.

Определение стоимости работ данным методом определяется по формуле:

$$\text{НМЦ}_{\text{рын}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n u_i$$

где:

НМЦ_{рын} - стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

i - номер источника ценовой информации;

u_i - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг у четом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

При определении стоимостей работ проектно-сметным методом применяются следующие нормативные документы (см. таблицу), а также учитываются индивидуальные особенности каждого объекта (например: количество полос движения, наличие/отсутствие коммунальных инженерных сетей, категорию сложности проектирования и пр.).

Вид работ	Нормативный документ
Проектно-изыскательские работы , в том числе:	
Инженерно-геологические изыскания	«Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1)» (введено в действие Письмом Госстроя России от 31.03.2004 № НЗ-2078/10)
Инженерно-геологические изыскания	«Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства» (одобрен Письмом Госстроя Российской Федерации от 22.06.1998 № 9-д/84)
Проектия и рабочая документация	«Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования» (рекомендован к применению Письмом Ростехнадзора от 09.10.2007 № СК-3743/02) «СБПТ 81-2001-07. СБПТ 81-02-07-2001. Государственные сметные нормативы Российской Федерации. Справочник базовых цен на проектно-сметные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения» (утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 № 213)
Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и государственной экспертизы проектной документации	«Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»
Проектирование территории, разработка проекта межевания территории	Приказ Минрегиона Российской Федерации от 28.05.2010 № 260 «Об утверждении Справочников базовых цен на проектные работы в строительстве»

Потребность в выполнении работ по разработке проектной документации включена в подпрограмму на основании обращений жителей, граждан и депутатов Думы Города Томска. Строительно-монтажные работы по большому числу объектов будут включены в подпрограмму после разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы на данный проект.

2) стоимость по выполнению строительно-монтажных работ по объектам определения на основании проектной документации – на основании положительно заключенной государственной экспертизы.

3) стоимость по выполнению работ по объектам определения на основании проектной документации по организации, осуществлению и контролю работ по строительству объектов капитального строительства в автомобильных дорогах (ФДМ 218.4.001-2008. Методические рекомендации по организации, осуществлению и контролю работ по строительству объектов капитального строительства в автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Росавтодора от 11.06.2008 № 219-р)). По итогам обследования, затраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут открытированы.

4) стоимость приобретения объектов улично-дорожной сети определена на основании отчетов откомхоза района.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, мониторинга и контроля», распоряжении администрации Города Томска от 14.07.2014 № 0697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

- Объекты мероприятий, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, предостережений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- Объекты и мероприятия, направленные на повышение показателей национальной и региональных проектов.
- Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, исполнение (незавершенные) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджета.
- Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников. Без привязки средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальных программ.
- Объекты, состояние которых определено как аварийное по результатам обследования.
- Объекты и мероприятия, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов (софинансирование из внебюджетных источников).

В Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений Комитета Думы и органа исполнительной власти для проекта бюджета муниципального образования «Город Томск» могут быть включены проекты документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, но не обеспеченные софинансированием из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

III. Третий уровень приоритетности:

- Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Объекты по которым невозможно разработать проектно-сметную документацию.
- Внебюджетные объекты, финансируемые из бюджета вышестоящих бюджетов.
- Иные объекты и мероприятия.
- Объекты, требующие проведения капитального ремонта или реконструкции, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

V. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

- Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являющийся отраслевым органом администрации Города Томска, осуществляющим управленческие функции в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них, на основании проведенного

осмотра и как балансодержатель объектов улично-дорожной сети **принимает решение о необходимости, целесообразности и приоритетности выполнения мероприятий по благоустройству/ремонту/улучшению** объектов улично-дорожной сети, с учетом их фактического состояния, а также анализа имеющейся исходно-разрешительной документации.

2. Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска, являясь ответственным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

3. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, являясь сопонимателем подпрограммы, осуществляет реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выделенных ему бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования «Город Томск» (далее – средства), в том числе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляя контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств образования «Город Томск», и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля» сегоднего в срок до 25.04.2015 года.

4. Департамент капитального строительства администрации Города Томска подготавливает техническое задание на разработку проектной и рабочей документации/капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», в котором предусматривает организацию комплексной подготовки к сбору исходных данных, необходимых для выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, и согласовывает его с департаментом архитектуры и градостроительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4.1. Департамент проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города Томска путем привлечения законодательством Российской Федерации предусмотренными способами привлекает к выполнению проектно-изыскательских работ департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска в границах утвержденных красных линий или по границе существующих земельных участков (справочно: финалепроекта данных работ осуществляется в рамках иных программ муниципального образования «Город Томск»).

6. В соответствии с пунктом 6.8 раздела 6 приложения 6 к Приложению к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677» ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Томск».

7. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования «Город Томск», областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствии с финансовым годом.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данным направлением Министерством на основании запросов структурных подразделений Администрации Томской области.

8. В соответствии с постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677» ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Томск».

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»
(Именованные подпрограммы)

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия (наименование подпрограммы)	Метод сбора информации для достижения цели, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения)	Ожидаемый результат	Планоые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																			
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1.	Цель подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети (параметры: дорожные, пешеходные и велосипедные дорожки) в границах территории муниципального образования «Город Томск»	Прирост автомобильных дорог общего пользования и приобретение объектов улично-дорожной сети (параметры: дорожные, пешеходные, велосипедные)	ДКС	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Задача подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети (параметры: дорожные, пешеходные и велосипедные)	Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и приобретение объектов улично-дорожной сети (параметры: дорожные, пешеходные, велосипедные) на 7,3%	ДКС	0,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 1
к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети»

									Строительные-монтажные работы								
									2022	2023	2024						
									159 118,1	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									159 118,1	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1	Строительство улиц в пос. Родиново (дет. Ручей, ул. Огородная), ул. 1000	В							21 541,7	0,0	21 541,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Стефаня Крайнего в г. Томске	Б							23 860,6	0,0	5 965,2	0,0	0,0	0,0	17 895,4	0,0	0,0
1.1.3	Строительство объектов соцжизни (места) по ул. Обелихова в пос. Запарзино г. Томске	Б							11 099,3	0,0	11 099,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4	Содержание участка площадью 0,5 га в Родиново	Б							7 719,3	0,0	7 719,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.5	Строительство проезда по ул. Ковалева (проезд от моста через р. Малая Ушайва до моста от моста через р. Малая Ушайва в Родиново)	А							2 779,8	0,0	694,9	0,0	0,0	0,0	2 084,9	0,0	0,0
1.1.6	Строительство 13 жилого района «Обстоявилье» в г. Томске	А							159 118,1	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0
1.1.7	Строительство ул. Маршала Жукова в пос. Родиново	Б							12 885,7	0,0	12 885,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.7	Строительство ул. Пастера в г. Томске	Б							12 976,4	0,0	12 976,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.8	Строительство третьего моста через р. Томь в г. Томске	В	10 101 010650 414	10 101 40010 414					165 016,5	165 016,5	16,5	16,5	0,0	165 000,0	0,0	0,0	0,0
1.1.9	Строительство ул. Уривская в г. Томске (пошагово, планируемая для предоставления земельного участка для размещения многоэтажного строительства, расположенная по адресу: г. Томск, Кузовцевский тракт, автомобильные дороги) (ПНР), Софинансирование	А							11 996,8	0,0	11 996,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.10	Строительство объектов «Территория (пошагово), планируемая для предоставления земельного участка для размещения многоэтажного строительства, расположенная по адресу: г. Томск, Кузовцевский тракт, автомобильные дороги» (ПНР), Софинансирование	А	10 101 40010 414						80 077,2	20 019,3	20 019,3	20 019,3	0,0	60 057,9	0,0	0,0	0,0
1.1.11	Строительство улиц в пос. Озерка в г. Томске	Б							9 896,5	0,0	9 896,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.12	Строительство ул. Солнечная мкр. Каменка в г. Томске	Б							18 826,5	0,0	18 826,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.13	Строительство автомобильной дороги по ул. Стефаня Крайнего в г. Томске	Б							18 826,5	0,0	18 826,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.14	Строительство автомобильной дороги по пер. Поляный в с. Дзержинское	Б							7 107,1	0,0	7 107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.15	Строительство ул. Ковалева от ул. Иркутский тракт до ул. Энтузиастов	Б							4 695,1	0,0	4 695,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.16	Строительство ул. Ковалева от ул. Иркутский тракт до ул. Энтузиастов	В							231 729,5	0,0	57 932,4	0,0	0,0	0,0	173 797,1	0,0	0,0
1.1.16	Строительство ул. Ковалева от ул. Иркутский тракт до ул. Энтузиастов	В							263 087,4	0,0	65 771,9	0,0	0,0	0,0	197 315,5	0,0	0,0
1.1.17	Строительство ул. Николая Рухвильникова в г. Томске	Б							15 923,7	0,0	3 980,9	0,0	0,0	0,0	11 942,8	0,0	0,0
1.1.18	Строительство мкр. «Березовый» (область выделов) г. Томске в Томской области (второй очередь строительства, Корректировка границ земельных участков ПЗ 357-ФУ, ПК 125-41 (2 этап))	Б							202 406,4	0,0	50 601,6	0,0	0,0	0,0	151 804,8	0,0	0,0
1.1.19	Строительство улиц в ж/д Колпашово	Б							16 383,7	0,0	16 383,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.20	Строительство ул. Первоуральская в г. Томске	Б							17 922,3	0,0	17 922,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.21	Строительство ул. Радуняна в пос. Родиново	Б							11 332,5	0,0	11 332,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.22	Строительство ул. Высокая в мкр. Наука	Б							6 448,5	0,0	6 448,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.23	Строительство ул. Веселая в мкр. Наука г. Томске	Б							9 688,0	0,0	9 688,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.24	Строительство моста, расположенного по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Богданов Хвельянского, в районе д. 60/3	Б							33 378,7	0,0	33 378,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.25		Б							10 254,6	0,0	10 254,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1.26	Строительство объектов улично-дорожной сети в мкр. Наука	III	Б	2027	24 014,3	0,0	24 014,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.27	Строительство автомобильной дороги по ул. Большая Ялыга	III	Б	2028	4 006,4	0,0	4 006,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.28	Строительство ул. Спасская в мкр. Наука г. Томск	III	Б	2028	7 254,6	0,0	7 254,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.29	Строительство Крыльцо-дорожки в мкр. Наука г. Томск	II	В	2028	6 866,8	0,0	6 866,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.30	Строительство ул. Нарочитская в мкр. Наука г. Томска	III	Б	2029	10 794,8	0,0	10 794,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.31	Строительство ул. Шахова в мкр. Наука г. Томск	III	Б	2029	9 988,1	0,0	9 988,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.32	Строительство автомобильной дороги по пер. Еловый в с. Деревянное	III	Б	2030	4 035,3	0,0	4 035,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.33	Строительство автомобильной дороги по ул. Герасимова, 2А в г. Томске. Корректировка документации	III	Б	2030	5 865,9	0,0	5 865,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.34	Строительство автомобильного моста через р. Ульинка с подходами по ул. Петропавловская	III	Б	2030	9 892,2	0,0	9 892,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.35	Строительство дороги по пер. 1-ый Басангаевский г. Томск	III	Б	2030	3 185,6	0,0	3 185,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	197 621,4	0,0	197 621,4	0,0	0,0	197 621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	197 621,4	0,0	197 621,4	0,0	0,0	197 621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Приобретение объектов улично-дорожной сети	II	Б	2023	62 147,3	0,0	62 147,3	0,0	0,0	62 147,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1	Жилая улица №1 в микрорайоне по ул. Бергетова, 2А в г. Томске. Корректировка документации	II	Б	2023	106 106,6	0,0	106 106,6	0,0	0,0	106 106,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2	Жилая улица №1 в микрорайоне по ул. Бергетова, 2А в г. Томске. Корректировка документации	II	Б	2023	29 367,5	0,0	29 367,5	0,0	0,0	29 367,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3	Перуловое Речной в г. Томске Томской области	II	Б	Всего	1 498 972,5	1 85 035,8	553 918,9	20 035,8	0,0	945 053,6	165 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	448 702,3	0,0	448 702,3	0,0	0,0	448 702,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	285 813,5	1 85 035,8	60 755,6	20 035,8	0,0	225 057,9	165 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	618 782,9	0,0	235 727,5	0,0	0,0	383 055,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	49 515,2	0,0	49 515,2	0,0	0,0	49 515,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	34 268,9	0,0	34 268,9	0,0	0,0	34 268,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	18 127,8	0,0	18 127,8	0,0	0,0	18 127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	20 782,9	0,0	20 782,9	0,0	0,0	20 782,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	27 979,0	0,0	27 979,0	0,0	0,0	27 979,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	1 142 233,0	1 85 035,8	514 139,4	20 035,8	0,0	628 093,6	165 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	91 962,8	0,0	71 982,5	0,0	0,0	119 980,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	285 813,5	1 85 035,8	60 755,6	20 035,8	0,0	225 057,9	165 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	618 782,9	0,0	235 727,5	0,0	0,0	383 055,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	49 515,2	0,0	49 515,2	0,0	0,0	49 515,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	34 268,9	0,0	34 268,9	0,0	0,0	34 268,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	18 127,8	0,0	18 127,8	0,0	0,0	18 127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	20 782,9	0,0	20 782,9	0,0	0,0	20 782,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	27 979,0	0,0	27 979,0	0,0	0,0	27 979,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	22 979,0	0,0	22 979,0	0,0	0,0	22 979,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Итого по задаче 1, в том числе:											
				Разработка проектной и технической документации											

	Всего	159 118,1	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	159 118,1	0,0	39 779,5	0,0	0,0	0,0	119 338,6	0,0	0,0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	197 621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197 621,4	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	197 621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197 621,4	0,0	0,0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	1 394 464,9	50 320,8	869 748,4	50 320,8	0,0	0,0	524 716,5	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	627 571,7	0,0	392 823,7	0,0	0,0	0,0	234 748,0	0,0	0,0
	2024	387 388,4	50 320,8	126 167,9	50 320,8	0,0	0,0	261 220,5	0,0	0,0
	2025	165 109,9	0,0	136 352,9	0,0	0,0	0,0	28 748,0	0,0	0,0
	2026	124 742,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	41 776,4	0,0	41 776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	19 179,7	0,0	19 179,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	28 705,4	0,0	28 054,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	6 003 194,4	50 320,8	6 771 930,8	50 320,8	0,0	0,0	231 263,6	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	383 312,1	0,0	331 758,8	0,0	0,0	0,0	51 553,3	0,0	0,0
	2024	240 377,5	50 320,8	89 415,2	50 320,8	0,0	0,0	150 962,3	0,0	0,0
	2025	165 109,9	0,0	136 352,9	0,0	0,0	0,0	28 748,0	0,0	0,0
	2026	124 742,4	0,0	124 742,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	41 776,4	0,0	41 776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	19 179,7	0,0	19 179,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	28 705,4	0,0	28 054,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	6 003 194,4	50 320,8	6 771 930,8	50 320,8	0,0	0,0	231 263,6	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	383 312,1	0,0	331 758,8	0,0	0,0	0,0	51 553,3	0,0	0,0
	2024	240 377,5	50 320,8	89 415,2	50 320,8	0,0	0,0	150 962,3	0,0	0,0
	2025	165 109,9	0,0	136 352,9	0,0	0,0	0,0	28 748,0	0,0	0,0
	2026	124 742,4	0,0	124 742,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	41 776,4	0,0	41 776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	19 179,7	0,0	19 179,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	28 705,4	0,0	28 054,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	391 270,5	0,0	97 817,6	0,0	0,0	0,0	293 452,9	0,0	0,0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	244 259,6	0,0	61 064,9	0,0	0,0	0,0	183 194,7	0,0	0,0
	2024	147 010,9	0,0	36 752,7	0,0	0,0	0,0	110 258,2	0,0	0,0
	2025	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	9 657,0	Б	9 657,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2024	7 658,8	Б	7 658,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	18 275,5	Б	18 275,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	6 127,8	0,0	6 127,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	8 308,5	Б	8 308,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	244 259,6	Б	61 064,9	0,0	0,0	0,0	183 194,7	0,0	0,0
	2023	16 303,8	Б	16 303,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	12 239,9	Б	3 060,0	0,0	0,0	0,0	9 179,9	0,0	0,0
	2023	28 063,3	Б	7 165,8	0,0	0,0	0,0	21 497,5	0,0	0,0

Задача 2 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Строительно-монтажные работы

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

Ремонтная объектно-дорожной сети в нормативное состояние

2.1.10	Реконструкция ул. Заречная 1-ж, ул. Новосоветская, ул. Мухоморова	I	Б	2023	25 992,9	0,0	25 992,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.11	Реконструкция моста через р. Баяндайина в п. Англино	III	Б	2023	37 910,4	0,0	37 910,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.12	Реконструкция ул. Юрския Пастерняка в п. Англино	I	А	2023	45 290,7	0,0	45 290,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.13	Реконструкция ул. Чкаловцева в г. Томске	I	А	2023	23 614,5	0,0	23 614,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Миларьба в г. Томске	III	Б	2023	9 389,4	0,0	9 389,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мухоморова в г. Томске	III	Б	2023	13 798,8	0,0	13 798,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.16	Реконструкция проспекта Проектируемого в г. Томске	III	Б	2023	5 424,9	0,0	5 424,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.17	Реконструкция ул. Мухоморова от ул. Рабочей в г. Томске	III	Б	2023	48 910,9	0,0	48 910,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.18	Реконструкция ул. Копитингальная и ул. Студенческая в г. Томске	III	Б	2023	27 834,6	0,0	6 988,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 875,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.19	Реконструкция моста длиной 35,1 м через р. Мухоморова на ул. Мухоморова в г. Томске с устройством освещения	III	Б	2023	37 910,4	0,0	37 910,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.20	Реконструкция ул. Школьная от пер. в г. Томске	I	Б	2024	14 211,4	0,0	14 211,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.21	Реконструкция ул. Нестрягина в г. Томске	III	В	2024	147 010,9	0,0	36 752,7	0,0	0,0	0,0	0,0	110 258,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.22	Реконструкция ул. Вакского (от ул. Навоиного), ул. Советский тракт до ул. Иппокампского	I	А	2024	201 283,1	50 320,8	50 320,8	50 320,8	0,0	0,0	150 962,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.23	Реконструкция ул. Бузунова, ул. Асиновская, ул. Мухоморова в г. Томске	III	Б	2024	24 883,0	0,0	24 883,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.24	Реконструкция ул. Лабзина в г. Томске	III	В	2025	37 443,0	0,0	37 443,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.25	Реконструкция ул. Туртенева в г. Томске	III	В	2025	38 330,7	0,0	9 582,7	0,0	0,0	0,0	28 748,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.26	Реконструкция ул. Олега Колпаева в г. Томске	III	Б	2025	16 055,7	0,0	16 055,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.27	Реконструкция ул. Интернационалистов в г. Томске	III	Б	2025	26 059,6	0,0	26 059,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.28	Реконструкция ул. Макавского в г. Томске	III	Б	2025	17 199,2	0,0	17 199,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.29	Реконструкция пер. Сергеева в г. Томске	III	Б	2025	11 985,2	0,0	11 985,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.30	Реконструкция ул. Любы Шевцовой в г. Томске	III	Б	2025	18 027,5	0,0	18 027,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.31	Реконструкция ул. Советская (от пр. Кирова в г. Томске)	III	В	2026	17 333,6	0,0	17 333,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.32	Реконструкция ул. Иргудский тракт в г. Томске (на участке от ДППИ № 3 до поворота на ул. Степной)	III	Б	2026	51 322,1	0,0	51 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.33	Реконструкция ул. Ленина л. Якутское в г. Томске	III	Б	2026	20 805,3	0,0	20 805,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.34	Реконструкция ул. Эволюционная п. Росинка в г. Томске	III	Б	2026	25 424,6	0,0	25 424,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.35	Реконструкция ул. Исаевых в г. Томске	III	Б	2026	9 886,8	0,0	9 886,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.36	Реконструкция ул. Топова ул. Темная, ул. Привольная (п. Степной)	III	Б	2028	22 951,5	0,0	22 951,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.37	Реконструкция ул. Карлова в г. Томске на участке от ул. Углейной до ул. Славных	III	Б	2028	9 499,2	0,0	9 499,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.38	Реконструкция пер. Зарянский в г. Томске	III	Б	2029	8 929,2	0,0	8 929,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.39	Реконструкция ул. Степной в г. Томске	III	В	2029	10 250,5	0,0	10 250,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.41	Реконструкция ул. Мещанова в г. Томске	III	Б	2030	8 672,7	0,0	8 672,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.42	Реконструкция пер. Корейский в г. Томске	III	Б	2030	10 041,1	0,0	10 041,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.43	Реконструкция ул. Героиконо от ул. Беринга до ул. Выходная	III	Б	2030	9 991,6	0,0	9 991,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.44	Реконструкция ул. Героиконо от ул. Беринга до ул. Выходная	III	Б	2030	9 991,6	0,0	9 991,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.2.20	Капитальный ремонт ул. Славяная в пос. Ушайка, город Г. Томск	III	Б	2030	13 133,4	0,0	13 133,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	32 188,6	13 178,8	32 188,6	13 178,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	19 009,8	0,0	19 009,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	6 589,4	6 589,4	6 589,4	6 589,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.1	Работа по проектной документации инвентарного проекта по объекту «Ферментация железнодорожного транспорта в районе ул. Чернышевского в г. Томске»	III	Г	2026	4 609,8	0,0	4 609,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.2	Техно-экономические обоснование работ по строительству объектов размещения промышленных объектов по адресу: г. Томск, пос. Степашка, ул. Крепенёво	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.3	Обследование моста через р. Ушайку по ул. Артемовской	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.4	Обследование моста через р. Ушайку по ул. Мостовой в пос. Заимрзино в г. Томске	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.5	Обследование трубы по оз. Крепенеть на ул. Трудовая	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.6	Обследование моста-трубы в пос. Светлом по ул. Смирнова в г. Томске	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.7	Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Комсомольскому в г. Томске	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.8	Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Ленина у малаина «1000 желючей» в г. Томске	III	Б	2026	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4				Всего	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	6 000,0	2 000,0	6 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Сроки реализации подпрограммы	2022 - 2030 гг.
Уровневый перечень мероприятий	Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с реализацией регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»
Организация управления, контроль за ее реализацией:	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Управление подпрограммой осуществляется:	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Участники реализации подпрограммы осуществляют:	Администрация Кировского района Города Томска, Администрация Ленинского района Города Томска, Администрация Советского района Города Томска, Администрация Города Томска (управление информационно-политики и общественных связей) Департамент образования администрации Города Томска

II. Анализ текущей ситуации

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В настоящее время в городе Томске наблюдается тенденция к снижению количества ДТП с участием пешеходов, что является положительным фактором. Однако, в последние годы наблюдается увеличение количества ДТП с участием пешеходов, что является тревожащим сигналом. В связи с этим необходимо принять меры по снижению количества ДТП с участием пешеходов. Одним из основных направлений работы является повышение безопасности дорожного движения. Для этого необходимо провести комплексные мероприятия по улучшению дорожной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения и обеспечению транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

Муниципальное образование «Город Томск» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 941,7 км, из которых 645 км – с усовершенствованным покрытием. В соответствии со Стратегией социально-экономического развития городского округа Томск на период 2019-2024 гг. и Программой социально-экономического развития городского округа Томск на период 2019-2024 гг. предусмотрено увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км, составившая 909,5 км, в 2020 году – 920,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы показателем стратегического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 № 224 Планируется достигнуть в полном объеме.

Следует отметить, что на протяжении последних десяти лет наблюдается тенденция к снижению скорости движения транспортных средств в условиях города вследствие большого количества факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплексных мероприятий направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на попутных улицах, а также по содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений (ремонтно-строительных, отремонтированных) объектов улично-дорожной сети и инженерных сооружений (улицы, переходы, развязки, мосты, путепроводы, подземные и наземные переходы).

В результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов), а именно:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;
- отсутствие развитой инфраструктуры;
- отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

Использование программных мероприятий и целевых методов норматива в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск».

В целях повышения уровня безопасности, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования, принято решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

В части безопасности дорожного движения.

Ежегодно в муниципальном образовании «Город Томск» в результате дорожно-транспортных происшествий погибает и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 2 года погиб 49 человек и 39 детей в возрасте до 16 лет были травмированы.

Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» за 2019 и 2020 года, представлены в таблице 1.

	Итого	2019
Столкновение	135	174
погибло	19	18
ранено	198	264
Опрокидывание	1	7
погибло	-	3
ранено	1	6
Наезд на пешехода	118	178
погибло	12	23
ранено	109	163
Наезд на препятствие	22	27
погибло	10	2
ранено	26	48
Наезд на стоящее ТС	7	13
погибло	1	-

ранено	110	15
Иной вид ДТП	48	46
погибло	3	2
ранено	51	50

Системный анализ произошедших за последние годы дорожно-транспортных происшествий показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является столкновение транспортных средств. Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится наезд на пешеходов. При этом преимущественное большинство таких происшествий происходит по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофоров, переход в неподобающем месте).

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, в том числе дорожно-транспортных средств иностранного производства, а также увеличением количества участников дорожного движения на фоне повышения уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнеси проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Реализация данной подпрограммы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

<http://stat.gibdd.ru/>

Основные стратегические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 2 (информация взята с сайта

Таблица 2

Годы/Муниципальное образование	Томская область	Красноярский край	Новосибирская область
2020:			
Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	545	3079	2035
Погибло	89	351	293
Ранено	658	3852	2486

Из таблицы видно, что за 2020 год количественно дорожно-транспортных происшествий по Томской области меньше, чем в Красноярском крае и Новосибирской области. Инструментом достижения целей, направленных на улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети является реализация настоящей подпрограммы.

Разработка подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и организации дорожного движения» на 2022-2030 годы является одним из этапов в процессе реализации программы «Развитие дорог».

В рамках подпрограммы предусмотрены мероприятия по текущему содержанию, ремонту улично-дорожной сети и элементов обустройства, ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО «Город Томск», а также мероприятия по организации дорожного движения (тропушары, парковки, остановочные площадки, тупиковые отведения).

Одним из значимых мероприятий подпрограммы является диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования.

В рамках подпрограммы предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение своевременного и качественного решения поставленных задач в течение:
- совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;
- оперативное-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети;
- обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска «Центр организации дорожного движения»);
- обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка возникающих рисков в процессе реализации подпрограммы

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и соисполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки, установленные для ее исполнения, проводится оценка возникающих рисков, представляющих угрозу для достижения целей подпрограммы. Оценка проводится по методике, разработанной исполнителем подпрограммы, а также принимаются меры на достижение тактических или иных характеристик, не требующих ресурсного обеспечения.

На основании оценки рисков цели социального-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижения планируемого уровня целевого показателя.

- К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федерального, областного и муниципального законодательства, техногенные и экологические риски, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возмощением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.
- риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть непредвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного и незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступления риска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные расходы.
- риск возникновения дополнительных затрат. В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно исполнение контракта из-за несоответствия (или ненадлежащего исполнения) условий контракта.
- риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделить лимитов бюджетных обязательств в полном объеме с начала года;
- риск, связанный с непредоставлением необходимого объема средств из областного и местного бюджетов.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;

Задача 2. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения;
 Задача 3. Информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;
 Задача 4. Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации, дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска «Центр организации дорожного движения»);
 Задача 5. Обеспечение содержания детского дорожно-транспортного травматизма;
 Задача 6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения;
 Задача 7. Ремонт автодорог подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представленных в Приложении 1 к подпрограмме.

Показатель «Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где: N – Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи);

n – количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

m – плановое количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

Показатель «Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)», рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где: N – доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, %;

n – количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

m – плановое количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

Показатель «Охват образовательных учреждений от общего числа, %» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где: N – Охват образовательных учреждений от общего числа, %;

n – количество проведенных мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.;

m – плановое количество мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 2 к подпрограмме.
 Описание мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» и средств областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2022 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

Реализация мероприятий позволит осуществить ремонт и текущее содержание улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил. Мероприятия по повышению значимости показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования «Город Томск», понижение тротуаров для обеспечения комфортного съезда с тротуара на проезжую часть на инвалидных или детских колясках и в целях обеспечения безопасности дорожного движения, реализуется в рамках данной подпрограммы. Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения в населенных пунктах осуществляются в соответствии с требованиями пункта 44 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Формирование начальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового договора) на выполнение работ (оказание услуг), поставку товара по текущему уровню улично-дорожной сети согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При формировании мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», по результатам расценок проведенных департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию и ремонту улично-дорожной сети является соблюдение следующих условий: определение содержания дорожной просеяной части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории, соблюдение требований к содержанию дорожной просеяной части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории.

Состав технических операций при выполнении соответствующих мероприятий в рамках исполнения муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», предусмотрено техническим заданием. Порядок проведения мероприятий определен технологическими картами. В соответствии с пунктом 11 раздела III Положения о департаменте дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, Утвержденного решением Думы города Томска от 30.10.2007 № 683 «О внесении изменений в решение Думы города Томска от 24.05.2005 № 916 «Об утверждении структуры администрации Города Томска» и утвержденных положений об органах администрации», департамент осуществляет текущее содержание автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», в соответствии с требованиями пункта 44 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Критерии, являющиеся основой из условий муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», а также определенные в трехстороннем договоре с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.

Постановлением администрации Города Томска от 28.06.2011 № 061 «Об утверждении перечня имущества, передаваемого для содержания, передаваемого для содержания, осуществляемого для организации и привлечения специализированных организаций, осуществляющих технический надзор, а при проведении работ по текущему содержанию, объема работ проверяются с

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений и разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, Утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», рассмотренного администрацией Города Томска от 14.07.2014 № 097 «Об утверждении перечня критериев приоритетности муниципальных программ муниципальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде».

1. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждений на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Ж. Объекты и мероприятия, финансирование которых является заключенными муниципальными контрактами.

З. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.

И. Мероприятия, реализация которых осуществляется на территории муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.

К. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Г. города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

Второй уровень приоритетности:

Л. Вызов строительства, по которым имеются проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

М. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджетов вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

Н. Мероприятия, реализация которых согласована в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Сопредельной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

Третий уровень приоритетности:

О. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

П. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вызов начнемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проексную документацию, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Финансово – экономические обоснование

Потребность в средствах на реализацию мероприятий подпрограммы реализуется в соответствии с нормами статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Российской Федерации» (далее – Закон) и нормами статьи 1091 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание дорожной сети муниципальных образований «Город Томск» и правки расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2018 год», от 30.11.2020 № 1038. «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2021 год».

При реализации мероприятий специализированной техники (оборудования) мероприятия 1.2 изложена в приложении 7.

Методом определения потребности в приобретении специализированной техники (оборудования) планируется приобрести следующие виды техники, транспортные средства, средства защиты, строительной, вывоз мусора, коммунального хозяйства, вывоз мусора, вывоз строительного мусора, вывоз улично-дорожной сети и вывоза знобна, напильника, а также для как для сбора, транспортирования твердых коммунальных отходов и их утилизации и захоронения в рамках благоустройства муниципального образования «Город Томск».

Ориентировочная стоимость работ по мероприятию 2.1. «Поставка и установка автономных павильонов» изложена в приложении 8.

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.2, 6.1, 6.2 изложена в приложении 9.

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.3. «Приобретение комплексов технических и устройств недостающих материалов для устройства недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт составных комплексов)» изложена в приложении 11.

В. Механизмы управления и контроля подпрограммой

Руководство и текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности администрации Города Томска, а именно: разрабатывает проекты муниципальных программ, осуществляет управление и контроль за исполнением подпрограммы, осуществляет управление и контроль за исполнением мероприятий подпрограммы, осуществляет управление и контроль за исполнением мероприятий подпрограммы, осуществляет управление и контроль за исполнением мероприятий подпрограммы, осуществляет управление и контроль за исполнением мероприятий подпрограммы.

а) обеспечение внесения изменений в благоустройства администрации Города Томска осуществляется посредством взаимодействия с администрацией районов Города Томска до вопроса;

б) подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы;

в) формирование заявок и предложений для обеспечения финансирования подпрограммы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для финансирования из иных источников.

Администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации мероприятий подпрограммы, по итогам отчетного года – по форме, аналогичной приложениям 8, 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утверждаемому постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также осуществляется софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог на территории реализации проекта «Дорожная сеть» областного проекта «Развитие автомобильных дорог» из местного бюджета. Средства областного бюджета предоставляются в соответствии с постановлением администрации Города Томска от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» и федерального бюджета в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 24.03.17 № 97а «Об утверждении иных межбюджетных трансфертов на финансирование и обеспечение дорожной деятельности на территории муниципального образования «Город Томск» в соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансфера, имеющего целевое назначение, из бюджета Томской области бюджету муниципального образования «Город Томск» сумма софинансирования составляет не более 50% от общего

размера межбюджетного трансферта, предоставляемого в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.

Средства областного бюджета привлекаются в соответствии с постановлением администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении порядка принятия решений о разработке

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении порядка принятия решений о разработке

государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным Правительством Томской области. Средства из областного бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

Приложение 1 к подпрограмме
«Содержание и ремонтлично-дорожной сети и
обеспечение безопасности дорожного движения»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание и ремонтлично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» (выделение подпрограммы)

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей (задач, мероприятий) (единицы измерения)	Методы формирования достоверных показателей	Ответственный орган (полное наименование государственного органа)	Фактическое значение показателя на конец периода (данные за 2021 год)	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																	
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Цель: Улучшение качества содержания и ремонталично-дорожной сети	Качество содержания, индекс предельной несостоятельности содержаниялично-дорожной сети	ДДДФ <1	1100	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000	не более 1000
1	Задача 1 подпрограммы. Обеспечение содержания и ремонтлично-дорожной сети	Доля объектовлично-дорожной сети, в которых соответствует установленным нормативным требованиям по площади содержаниялично-дорожной сети	ДДДФ	100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
	1.1. Текущее содержание и ремонтлично-дорожной сети и элементов обустройства	Площадь содержаниялично-дорожной сети, тыс. м2	ДДДФ	100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
		Отношение объема затрат на содержание и ремонтлично-дорожной сети к затратам на выполнение работ в разрезе муниципальных образований, %	ДДДФ	100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
		Доля объектовлично-дорожной сети, уровень текущего содержания и содержания объектовлично-дорожной сети, в которых соответствует установленным нормативным требованиям по площади содержаниялично-дорожной сети	ДДДФ	100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
	1.2. Приобретение специализированной техники (оборудования)	Установленный норматив использования срока полезного действия специализированной техники	ДДДФ	13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13	не более 13
	Задача 2 подпрограммы: Совершенствование инфраструктурылично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиняющих материальный ущерб участникам дорожного движения, произошедших (аварийно-оптимальных участков) в период, превышающий установленный норматив	ДДДФ	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия программы	Наименование показателей целей (индикаторов) программы (с единицы измерения)	Методы сбора данных, источники информации, ответственный орган (подразделение, должность ответственного лица)	5	6	Планируемые показатели по годам реализации муниципальной программы																		
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		Количество обустроенных остановочных павильонов, шт.	единицы	ДДЦДБ	69	72	56	9	8	148	8	148	8	44	8	44	8	44	8	44	0	44	0	0
		2.1. Установка и установка остановочных павильонов																						
		2.2. Проведение ремонта остановочных павильонов																						
		Площадь ремонтируемой поверхности, м2	ремонтные единицы	ДДЦДБ	349 265,0	233 757,1	102 890,0	233 757,1	103 000,0	233 757,1	53 556,74	233 757,1	53 556,74	233 757,1	49 000,1	233 757,1	49 000,1	233 757,1	49 000,1	233 757,1	233 757,1	233 757,1	233 757,1	233 757,1
		Количество приобретенных комплектующих материалов, шт.	ремонтные единицы	ДДЦДБ	428,63	127	0	7	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.3. Ремонт существующих и приобретение, установка недостающих элементов муниципального образования «Город Томск»																						
		Установка, перевозка, демонтаж элементов содержания улично-дорожной сети	ремонтные единицы	ДДЦДБ	5164,4	3 119	90	5164,4	3 119	90	5164,4	3 188,0	90	5164,4	3 188,0	90	5164,4	3 188,0	90	5164,4	3 188,0	90	5164,4	3 188,0
		2.4. Приобретение комплектов материалов для установки пешеходных и замены поврежденных дорожных знаков	ремонтные единицы	ДДЦДБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.5. Ремонт существующих и приобретение, установка недостающих элементов муниципального образования «Город Томск»	ремонтные единицы	ДДЦДБ	428,63	127	0	7	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.6. Проведение ремонта автомобильных дорог	ремонтные единицы	ДДЦДБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Площадь ремонтируемой поверхности, м2	ремонтные единицы	ДДЦДБ	2 001,12	315	2 001,12	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Количество объектов, на которых проведена мероприятия, ед.	ремонтные единицы	ДДЦДБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.7 Проведение мероприятий по установке элементов освещения на пешеходных переходах в соответствии с национальными стандартами, в том числе работы по монтажу и замене светильников	ремонтные единицы	ДДЦДБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1) Количество исследований о состоянии состояния улично-дорожной сети, ед.	Периодическая отчетность	ДДЦДБ	10	10	10	10	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению улично-дорожной сети, % (производных в рамках задачи)	Периодическая отчетность	ДДЦДБ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		3) Доля исполненных нормативно-технических мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, % (производных в рамках задачи)	Периодическая отчетность	ДДЦДБ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		4) Количество нарушений правил дорожного движения	Периодическая отчетность	ДДЦДБ	не более 170	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	не более 170	не более 190	
		5) Количество нарушений правил дорожного движения:	Периодическая отчетность	ДДЦДБ	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	не более 140	
		- водителя, человек.																						

Задача 3. Инфраструктура. Приоритетное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети и профилактики аварийноопасных ситуаций на дорогах. Проактивные мероприятия в сфере безопасности дорожного движения

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения)	Метод формирования показателя	Ответственный (лице) за достижение значения показателя	Фактическое значение показателя на момент проведения подпрограммы, ДД.ММ.ГГ.	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																			
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		- пешеходы, человек				29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60
3.1.	Диагностика, обследование и оценка состояния дорожной сети, выявление и устранение аварийных участков и испытания несущей способности, оценка качества содержания дорожных объектов и ведение баз данных о фактическом состоянии автомобильных дорог, в том числе обследование улично-дорожной сети (проверка световой сигнализации, проведение испытаний дорожно-строительных материалов), паспортизация автомобильных дорог технической локализации) в сфере содержания улично-дорожной сети	Количество объектов обследования.	Периодическая.	ДДЦДРБ	-	15	230	20	0	0	0	0	0	15	0	15	0	15	0	15	0	15	0	15	0
	Проектирование, обследование и строительство объектов, обследование и ремонт их элементов с составлением технического паспорта, проведение диагностики после строительства объектов, выполнение работ, эксплуатация объектов, строительство объектов в сфере ремонта улично-дорожной сети	Количество объектов обследования, шт.	Периодическая.	ДДЦДРБ	-	280	156	269	237	269	237	269	237	269	237	269	237	269	237	269	0	269	0	269	0
3.3.	Разработка технических паспортов на объекты улично-дорожной сети	Протяженность улично-дорожной сети на которую подготовлены разрабатываемые технические паспорта, км.	Периодическая.	ДДЦДРБ	-	1	941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.	Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения	Количество проектов, шт.	Периодическая.	ДДЦДРБ	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.	Размещение на официальном портале муниципального образования «Город Томск» содержания улично-дорожной сети, а также вопросов безопасности дорожного движения	Количество объявлений, материалов на официальном портале муниципального образования «Город Томск», шт.	Управление информационной политикой и связями администрации Города Томска	ДДЦДРБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6.	Рассмотрение на заседаниях городских комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, информирование с принятием решений, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Количество заседаний, шт.	Периодическая.	ДДЦДРБ	12	4	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.7.	Организация взаимодействия со СМИ в рамках программы мероприятий	Количество встреч, шт.	Периодическая.	ДДЦДРБ	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3.8.	Систематическое размещение на радио и в средствах массовой информации информации о дорожных движениях, информирование жителей и предприятий, оказывающих услуги в сфере содержания	Количество заседаний, шт.	Периодическая.	ДДЦДРБ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.9.	Задача 4 подпрограммы. Обеспечение реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (информирование жителей и предприятий, оказывающих услуги в сфере содержания)	Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек	Ведомственная статистика	ДДЦДРБ	1,5	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320	Не более 245	Не более 320

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей (или иных измерений)	Методы подсчета показателей	Ответственный орган (подразделение, наименование показателя)	Фактическое значение показателя на 01.01.2021 года	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																		
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
						в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом	в соответствии с утвержденным финансовым планом
						0	10812	100	100	12300	100	13800	100	15300	100	15300	100	15300	100	10000	15300	0	0	0
						6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	0	15	0
						100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0
						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	5	0
						-	11.390	14.731	14.731	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	0	0	0
						-	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909
						6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
						-	150.568	168.054	158.085	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657	179.657
						0	14.731	14.731	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	0	0	0
						0	14.731	14.731	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	4.1	14.731	0	0	0
						0	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909	152.909

Примечание:
 АСР <-> департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;
 АПР <-> администрация Кировского района Города Томска;
 АОП <-> администрация Ленинского района Города Томска;
 АОР <-> администрация Октябрьского района Города Томска;
 АСП <-> администрация Советского района Города Томска.

Приложение 3 к подпрограмме

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Техническое задание на содержание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно потребности на 2022 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022–2030 гг.».

Зимний период										
1 категория										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Проезжая часть (зимний период)		Стоимость на ед.изм., руб.	Количество на ед.изм., руб.	Количество в месяц	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.
			Объем выполненных работ	Количество раз						
1	Механизированное стрелбание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ³	198,33	52,700	5,00	20,00	100,00	5,00	1 045 199,10	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	506,67	5,600	5,00	1,00	5,00	5,00	14 186,76	
3	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за проезд	10 ³ м ³	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	263,50	17 659,96	
4	Механизированная посевная проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 т/км ²)	10 ³ м ²	610,00	52,700	5,00	18,00	90,00	4 743,00	2 893 230,00	
5	Механизированная посевная проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 т/км ²)	10 ³ погм	716,67	52,700	5,00	3,00	15,00	790,50	566 527,64	
6	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем в зимнее	10 ³ погм	6 033,33	5,600	5,00	1,00	2,00	10,00	168 933,24	
7	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	5,600	5,00	2,00	10,00	56,00	228 666,48	
8	Дежурство псевдобрайтовальщиков	ч	848,33	200,000	5,00	200,00	200,00	200,00	169 666,00	
9	Дежурство псевдобрайтовальщиков	ч	780,00	200,000	5,00	200,000	200,00	200,00	159 000,00	
10	Очистка снега с проезжей части, тротуаров, обочин, парковочных карманов	1 т	710	1 500,000	5,00	1 500,000	1 500,000	1 500,000	1 065 000,00	
11	Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, останков фронтальным подрулишком	м ²	29,33	3 000,000	5,00	3 000,000	3 000,000	3 000,000	146 650,00	
12	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным подрулишком с объемом ковшов до 1,8 м ³ включительно	м ²	20,33	7 000,000	5,00	7 000,000	7 000,000	7 000,000	203 300,00	
Итого										
2 категория										
Проезжая часть (зимний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Проезжая часть (зимний период)		Стоимость на ед.изм., руб.	Количество на ед.изм., руб.	Количество в месяц	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.
			Объем выполненных работ	Количество раз						
1	Механизированное стрелбание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ³	198,33	208,45617	5,00	18,00	90,00	5,00	18 761,06	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	506,67	33,335	5,00	2,00	10,00	5,00	168 898,44	
3	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за проезд	10 ³ м ³	598,33	208,812	5,00	1,00	5,00	5,00	624 692,42	
4	Механизированная посевная проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 т/км ²)	10 ³ м ²	610,00	169,590	5,00	10,00	50,00	8 479,50	5 172 495,00	
5	Механизированная посевная проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 т/км ²)	10 ³ погм	716,67	169,590	5,00	1,00	5,00	8 479,95	607 700,33	
6	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем в зимнее	10 ³ погм	4 083,33	35,000	5,00	1,00	5,00	175,00	714 582,75	
7	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем	10 ³ погм	6 033,33	11,820	5,00	1,00	5,00	59,10	356 569,80	
8	Дежурство псевдобрайтовальщиков	м2	20,33	15 000,000	5,00	15 000,000	15 000,000	15 000,000	304 950,00	
9	Дежурство псевдобрайтовальщиков	ч	848,33	100,000	5,00	100,000	100,000	100,000	84 833,00	
10	Дежурство псевдобрайтовальщиков	ч	780,00	100,000	5,00	100,000	100,000	100,000	78 000,00	
11	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, останков, парковочных карманов	1 т	710	3 000,000	5,00	3 000,000	3 000,000	3 000,000	2 130 000,00	
Итого										
3 категория										
Проезжая часть (зимний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Проезжая часть (зимний период)		Стоимость на ед.изм., руб.	Количество на ед.изм., руб.	Количество в месяц	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.
			Объем выполненных работ	Количество раз						
1	Механизированное стрелбание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ³	198,33	1 216,778	5,00	1,00	5,00	5,00	6 083,89	
2	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за проезд	10 ³ м ³	598,33	1 216,778	5,00	4,00	20,00	24 335,56	14 560 695,61	
3	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	50,150	5,00	1,00	5,00	250,75	1 023 895,00	
4	Механизированная перекидака снега фронтально-отворотным снегоочистителем с объемом ковшов до 1,8 м ³ включительно	м2	20,33	105 000,000	5,00	105 000,000	105 000,000	105 000,000	2 134 650,00	

3 категория									
Презажная часть (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.дем., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раб. в месяц	Количество раб. за летний период	Всего объем	Всего стоимость работ, руб.
1	Планировка проезжей части граничных дорог автогрейдером при планировке прилегающего земельного участка	10 ³ пог.м	613,33	1 000,000	5,00	1,00	5,00	1 000,00	613 330,00
2	Ремонтная работа по устройству тротуаров	м ²	194,51	200,000	5,00	1,00	5,00	1 000,00	194 510,00
Итого									807 840,00
Прозрачная (летний период) 1 и 2 категория									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.дем., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раб. в месяц	Количество раб. за летний период	Всего объем	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированная уборка зимних накопившейся с тротуара	10 ³ пог.м	45433,33	8 703	1,00	1,00	1,00	8,70	395 269,97
2	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 ³ м ²	258,33	19,14	5,00	1,00	5,00	57,42	14 833,31
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10 ³ м ²	465,42	19,14	5,00	1,00	3,00	57,42	26 724,42
Итого									436 827,70
Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.дем., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раб. в месяц	Количество раб. за летний период	Всего объем	Всего стоимость работ, руб.
1 категория									
1	Копание траншеи триммером со сбором и выносом травы	м2	3,55	26 800,000	3,00	1,00	3,00	80 400,00	285 420,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	0,11	26 800,000	5,00	12,00	60,00	1 608 000,00	176 880,00
3	Ручная уборка опавших листьев	м2	8,41	26 800,000	1,00	2,00	2,00	53 600,00	450 776,00
4	Вырезка порослей	1 дерево	16,90	83,000				1 402,70	1 402,70
5	Посадка деревьев	1 дерево	20,37	40,000				814 800	814 800,00
Итого									912 293,50
2 категория									
1	Копание траншеи триммером со сбором и выносом травы	м2	3,55	119 964,000	1,00	1,00	1,00	119 964,00	425 872,20
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	0,11	30 000,000	5,00	5,00	25,00	750 000,00	82 500,00
3	Вырезка порослей	1 дерево	16,90	100,000				1 600,00	1 600,00
Итого									510 062,20
Итого газоны, обочины, полосы отвода									
									1 425 355,70
Остановки (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.дем., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раб. в месяц	Количество раб. за летний период	Всего объем	Всего стоимость работ, руб.
1	Ручная уборка оснований общественного транспорта с прилегающей частью остановочных павильонов от мусора	м2	14,5	741,100	5,00	10,00	50,00	37 050,00	537 225,00
2	Покраска остановочных павильонов	м2	122,22	57,000	1,00	1,00	1,00	57,00	6 966,54
3	Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов (с учетом стоимости воды)	1 ост.	3402,85	30,000	1,00	1,00	1,00	30,00	102 085,50
Итого									646 277,04
Вывоз мусора с улично-дорожной сети									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.дем., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раб. в месяц	Количество раб. за летний период	Всего объем	Всего стоимость работ, руб.
1	Погрузка грунником и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (без учета стоимости закрояния на полотно)	км	710,3	463,66				329 337,70	209 067,60
2	Привоз мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО	т	746,67	280				293 963,60	2 376 000,00
3	Вывоз мусора с погрузкой автосамосвалом на полигон (без учета стоимости закрояния на полотно)	т	1049,87	280				3 208 368,90	7 000 000,00
4	Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	м ³	720	33,000				10 000 000,00	20 164 004,02
Итого									
1	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части (без учета стоимости работ по устройству тротуаров до 300 м ² на 1 километр)	км							
2	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части (без учета стоимости работ по устройству тротуаров до 300 м ² на 1 километр)	км							
Итого летний период									

Итого содержание объектов улично-дорожной сети

64 046 100

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно потребности на 2023 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожной деятельности» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022 - 2030 гг.».

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, в среднем, руб.	Проезжая часть (линейный период)			Количество раз за зимний период	Всего стоимость работ, руб.
				Объем вы-полняемых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц		
1	Механизированные съездные снего с проезжей части улиц	10 ³ м ²	295	2,7	5	20	5 270,00	
2	Очистка от снега автопаркозона	км	773,33	2,7	2	10	46 399,80	
3	Скашивание улично-дорожной сети автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 ³ м ²	821,33	5,2	4	20	1 054,00	
4	Механизированная посадка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 10) до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	917	52,7	5	18	4 743,00	
5	Механизированная посадка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 20) до 250 г/м ²)	10 ³ м ²	917	52,7	5	2	10 527	
6	Механизированная перекачка снега фронтальными снегоочистителями в ямы	10 ³ погм	7 403,33	3,575	2	10	35,75	
7	Механизированная перекачка снега фронтальными снегоочистителями	10 ³ погм	4 213,33	3,575	5	2	150 626,55	
8	Держатель пескоструйных аппаратов	ч	1 030,00	130		130	133 900,00	
9	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, дворовых, парковочных карманов	ч	949,33	130		130	123 412,90	
10	Установка парковочных карманов	1 т	906,67	3 000		3 000,00	2 720 010,00	
11	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальными снегоочистителями	м ²	47,33	1 950,00		1 950,00	92 293,50	
12	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальными снегоочистителями с объемом ковш до 1,8 м ³ включительно	м ²	25,33	4 550,00		4 550,00	115 251,50	
Итого								10 899 485,12
2 категория								
Проезжая часть (линейный период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, в среднем, руб.	Объем вы-полняемых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированные съездные снего с проезжей части улиц	10 ³ м ²	295	200	5	10	90	2 950 000,00
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	773,33	33,335	5	2	10	257 789,56
3	Скашивание улично-дорожной сети автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 ³ м ²	821,33	208,812	5	2	10	2 088,12
4	Механизированная посадка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 10) до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	806,67	200	5	10	90	8 066 700,00
5	Механизированная посадка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 20) до 250 г/м ²)	10 ³ погм	917	208,812	5	2	10	2 088,12
6	Механизированная перекачка снега фронтальными снегоочистителями в ямы	10 ³ погм	4 213,33	22,75	5	1	5	479 266,29
7	Механизированная перекачка снега фронтальными снегоочистителями	10 ³ погм	7 403,33	7,6	5	1	5	281 326,54
8	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальными снегоочистителями с объемом ковш до 1,8 м ³ включительно	м2	25,33	9 800,00		9 800,00	248 234,00	
9	Держатель пескоструйных аппаратов	ч	1 030,00	65		65	65	66 950,00
10	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, дворовых, парковочных карманов	ч	949,33	65		65	65	61 706,45
Итого								19 668 494,47
3 категория								
Проезжая часть (линейный период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, в среднем, руб.	Объем вы-полняемых работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированные съездные снего с проезжей части улиц	10 ³ м ²	295	1 500,00	5	1	10	2 212 500,00
2	Скашивание улично-дорожной сети автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 ³ м ²	821,33	600,00	5	1	20	2 463 990,00
3	Механизированная перекачка снега фронтальными снегоочистителями	10 ³ погм	4 213,33	32,598	5	1	5	686 730,66
4	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальными снегоочистителями с объемом ковш до 1,8 м ³ включительно	м2	25,33	30 360,00		30 360,00	68 360,00	
5	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, дворовых, парковочных карманов	1 т	906,67	2 500		2 500,00	2 266 675,00	
Итого								8 398 914,46

										Итого проясляя часть		38 966 894,04							
Трупуры (зимний период) 1 и 2 категории.																			
(Механизированные работы + Ручные работы)																			
№ п/п Наименование работ										Объем вы- полняемых работ		Количество месяцев		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего объем работ, руб.	
Единица измерения										Стоимость на единиц., руб.		Количество месяцев		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего стоимость работ, руб.	
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным	10 ³ м ²	346,67	19,141	5	7	35	669,94	232 246,37										
2	Механизированная уборка тротуаров от уличного снега (пешеходы)	10 ³ м ²	553,33	19,141	5	1	5	95,71	529 567,35										
3	Механизированная перевозка снега с тротуаров мини-трактором с	10 ³ м ²	4673,33	19,141	5	1	5	95,71	447 261,05										
4	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходы)	10 ³ м ²	1906	0,262	5	5	25	6,55	12 484,30										
5	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м2	4,7	261,5	5	2	10	2,015,00	12 290,50										
6	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи (Пешеходы)	м2	26,87	261,5	5	10	50	13 075,00	351 325,25										
Итого										261,5		5		50		13 075,00		1 585 174,81	
Остановки (зимний период)																			
№ п/п Наименование работ										Объем вы- полняемых месяцев		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего объем работ, руб.			
Единица измерения										Стоимость на единиц., руб.		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего стоимость работ, руб.			
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта	м2	26,87	1 330,00	5	8	60	79 800,00	1 429 484,00										
2	Ручная уборка остановочных вагончиков от снега	м2	10,67	1 330,00	5	8	60	79 800,00	567 644,00										
3	Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с	м2	4,7	1 330,00	5	5	25	33 250,00	156 275,00										
4	Ручная очистка от расклеванных объявлений	м2	10,13	24,7	5	8	60	1 482,00	10 008,44										
5	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на	1 урна	90,53	36	5	8	60	2 160,00	130 363,20										
Итого										36		5		60		2 293 774,64			
Лестницы (зимний период)																			
№ п/п Наименование работ										Объем вы- полняемых месяцев		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего объем работ, руб.			
Единица измерения										Стоимость на единиц., руб.		Количество раз в месяц		Количество раз за зимний период		Всего стоимость работ, руб.			
1	Ручная уборка лестничных площадок от снега и льда	м2	30	32,8	5	4	20	656	19 680,00										
2	Ручная посыпка лестничных площадок песком (с учетом стоимости	м2	4,7	32,8	5	5	25	820	3 854,00										
Итого лестницы										32,8		5		25		23 534,00			
Итого зимний период										32,8		5		25		42 869 377,50			
Летний период																			
Проезжая часть (летний период)																			
№ п/п Наименование работ										Объем вы- полняемых работ		Количество раз в месяц		Количество раз за летний период		Всего объем работ, руб.			
Единица измерения										Стоимость на единиц., руб.		Количество раз в месяц		Количество раз за летний период		Всего стоимость работ, руб.			
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	276,67	52,7	5	4	20	1 054,00	291 610,18										
2	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) от	10 ³ м ²	356,67	52,7	5	4	20	1 054,00	375 930,18										
3	Работа механизированного зена по очистке придорожной части	10 ³ погм	73 533,33	6	1	1	6	441 199,98	441 199,98										
4	Работа механизированного зена по очистке придорожной части	10 ³ погм	43 666,67	6	1	1	6	262 000,02	262 000,02										
5	Механизированное подметание лотков колесным трактором с	10 ³ погм	1 580,00	6	4	8	48	288	303 360,00										
6	Зачистка выбоин асфальтобетонным скотом	м ²	3 370,00	100	100	100	100	244 835,50	244 835,50										
7	Распиловка упиных деревьев и крупномерных кустов	м ²	376,67	65	2	10	160	1 918 935,86	1 918 935,86										
Итого										65		2		10		1 918 935,86			
2 категория																			
Проезжая часть (летний период)																			
№ п/п Наименование работ										Объем вы- полняемых работ		Количество раз в месяц		Количество раз за летний период		Всего объем работ, руб.			
Единица измерения										Стоимость на единиц., руб.		Количество раз в месяц		Количество раз за летний период		Всего стоимость работ, руб.			
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	276,67	120	5	2	10	1 200,00	332 004,00										
2	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	356,67	120	5	2	10	1 200,00	428 004,00										
3	Профилирование обочины без подгрузки и вывоза излишков грунта	10 ³ м ²	956,67	36,4	1	1	36,4	34 822,79	34 822,79										
4	Профилирование обочины с вывозкой излишков грунта	10 ³ м ²	233 866,67	2,1	1	1	2,1	495 320,01	495 320,01										

5	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних наводнений	10 ³ погм	73 533,33	3	1	1	3	220 599,99	
6	Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части	10 ³ погм	43 666,67	3	1	1	3	131 000,01	
7	Механизированное пометание лотков колесных тракторов с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды)	10 ³ погм	1 580,00	3	4	8	144	151 680,00	
8	Зачистка выбоин асфальтобетонным скотом	м ²	3 370,00	200			200	674 000,00	
9	Распиловка упавших деревьев и крупномерных случаев	м ³	376,67	65	1	5	325	122 417,75	
	Итого							2 389 848,55	
3 категория									
Презревшая часть (летний период)									
№ п/п Наименование работ									
1	Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний период	всего объем	
№ п/п	Наименование работ	10 ³ м ²	39 800,00	150	600			5 970 000,00	
2	Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала	м ²	356,67	4 000,00	8 000,00			1 426 680,00	
3	Зачистка выбоин асфальтобетонным скотом	м ²	3 370,00	300	300			1 011 000,00	
4	Распиловка упавших деревьев и крупномерных случаев	м ³	376,67	130	5	1	650	244 835,50	
	Итого							8 652 515,50	
								13 161 299,91	
Трогузры (Летний период) 1 и 2 категории									
№ п/п Наименование работ									
1	Механизированная уборка зимних наводнений с тротуара	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний период	всего объем	
№ п/п	Наименование работ	10 ³ погм	47 646,67	5,59	1	1	5,59	266 344,89	
2	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесными тракторами	10 ³ м ²	356,67	12,441	5	4	3	37,32	88 746,63
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10 ³ м ²	1 001,67	12,441	5	1	3	37,32	62 308,88
	Итого							417 400,40	
Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период)									
№ п/п Наименование работ									
1	Косшение газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний период	всего объем	
№ п/п	Наименование работ	м2	4,77	15 500,00	3	3	9	162 270,00	
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	0,6	17 528,21	5	5	60	1 051 692,60	
3	Ручная уборка опавших листьев	м2	5,73	17 420,00	1	2	2	34 840,00	
4	Вырезка порослей	1 дерево	100,33	60			60	6 019,80	
5	Побелка деревьев	1 дерево	171,67	26			26	4 463,42	
	Итого							1 138 454,57	
2 категория									
1	Косшение газонов, примыкающих к сборам и вывозной травы	м2	4,77	34 000,00	1	3	3	234 075,00	
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	0,6	15 200,00	5	5	25	487 500,00	
3	Вырезка порослей	1 дерево	100,33	65			65	6 571,45	
	Итого							721 061,45	
								2 276 916,42	
Оставшки (летний период)									
№ п/п Наименование работ									
1	Ручная уборка оставшихся сберегаемого транспорта с припаркованной частью оставленных автомобилей от мусора	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за летний период	всего объем	
№ п/п	Наименование работ	м2	35,63	481,7	5	8	50	24 085,00	
2	Покраска оставленного павильона	м2	31,667	37	1	1	1	11 716,79	
3	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне)	1 урна	90,53	36	7	8	84	3 024,00	
4	Вывоз прележей и остатков померзших оставленных павильонов (с учетом стоимости воды)	1 ост.	3 800,00	20	1	1	1	76 000,00	
	Итого							956 744,11	
Лесницы (летний период)									
№ п/п Наименование работ									
1	Ручная очистка лесничных склонов от грязи и мусора	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	количество раз за зимний период	всего объем	
№ п/п	Наименование работ	м2	2,59	13,9975	5	4	20	430	725,07

Итого лестница										725,07
Описание (летний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за летний период	Количество всего объем	Всего стоимость работ, руб.	
1	Осверка металлического барьерного ограждения двустороннего типа	м	294	65				65	19 110,00	
2	Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения	м	703	65				65	45 695,00	
3	Осверка металлического перильного ограждения на 1 раз групповый	м	258	65				65	16 770,00	
Итого										81 575,00
Вывоз мусора с улично-дорожной сети										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за летний период	Количество всего объем	Всего стоимость работ, руб.	
1	Получка грузовика и вывоз уличного мусора автомагистралью (без учета стоимости захранения на полигоне)	км	1 030,00	450				700	463 500,00	
2	Привоз мусора, уличного мусора, веток, сучьев на полигон ТБО	т	644	450				700	289 800,00	
3	Вывоз мусора с погрузкой автогрузчиком на полигон (без учета аренды спецтехники)	т	2 815,33	400,00				1000	1 126 132,00	
4	Получка спецтех. авто, улавливат. дровьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	м ³	1 024,00	543,00				2164	556 032,00	
Итого										2 435 464,00
Работа спецтехники										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на сл.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за летний период	Количество всего объем	Всего стоимость работ, руб.	
1	Работа автопогрузчика фронтального	ч	2 833,33	300				325	849 999,00	
2	Работа автомагистралья свыше 5т	ч	1 933,33	300				325	579 999,00	
3	Работа экскаватора - погрузка	ч	2 780,00	300				325	834 000,00	
Итого										2 263 998,00
Итого летний период										21 176 772,50
Итого содержание объектов улично-дорожной сети										64 046 107,00

Приложение 4 к подпрограмме

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ п/п	Наименование единицы товара (работы, услуги)*	Кольцо / Объем	Ед.изм.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 1, руб.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 2, руб.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 3, руб.	Среднее арифметическая величина цены за сл.изм., руб.	Среднее фактическое отклонение	Коэффициент вариации	Начальная цена единицы товара (работы, услуги), руб.
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части трайнинных покрытий с добавлением гранит (расход	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части трайнинных покрытий с добавлением гранит (расход по 200мм на 1 км)	10,0009	10 м ²	310 000,00	350 000,00	341 000,00	333 666,67	20 984,12	6,29	3 336 967,00
2	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части трайнинных покрытий с добавлением щебня (расход по 200мм на 1 км)	11,3898	10 м ²	550 000,00	600 000,00	605 000,00	585 000,00	30 413,81	5,2	6 663 033,00
Начальная сумма цен единиц товара (работы, услуги)										10 000 000,00

2 категория									
Проездная часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,	
1	Механирование стравливание снега с проезжей части улицы	1000 м2	220,33	13,000	5,00	12,00	780,00	171,857,40	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	545,67	3,240	5,00	4,00	64,80	35,359,42	
3	Механирование расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором	10*м2	213,50	1,800	5,00	4,00	36,00	7,686,00	
4	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	1000 м2	647,33	13,000	5,00	4,00	260,00	168,305,80	
5	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2)	1000 м2	674,50	13,000	5,00	4,00	260,00	175,370,00	
6	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	762,50	13,000	5,00	4,00	260,00	49,562,50	
7	Механирование перекачка снега фронтально-говым снегоочистителем в явие	10* пог.м	6,744,17	0,300	5,00	3,00	20,232,51		
8	Механирование перекачка снега фронтально-говым снегоочистителем	10* пог.м	4,269,17	0,600	5,00	3,00	12,807,51		
9	Механирование уборка снежного вала автогрейдером	км	745,67	3,240	5,00	4,00	48,60	36,239,56	
10	Декустрво специализированной техникой	ч	1,124,65	5,000			50,00	56,232,50	
11	Комплексе работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	786,33	2,500,00			2,500,00	1,965,925,00	
Итого								2,699,478,200	
3 категория									
Проездная часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,	
1	Механирование стравливание снега с проезжей части улицы	10* м²	220,33	193,580	5,00	8,00	7,743,20	1,706,059,26	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	545,67	63,840	5,00	3,00	3,00	522,533,59	
3	Механирование расчистка перекрестков проезжей части от снега колесным трактором	1000 м2	213,50	12,000	5,00	3,00	180,00	38,430,00	
4	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10* м²	647,33	193,580	5,00	4,00	3,871,60	4,958,455,83	
5	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2)	1000 м2	674,50	193,580	5,00	3,00	3,871,60	7,38,032,70	
6	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	762,50	193,580	5,00	3,00	3,871,60	4,884,627,25	
7	Механирование перекачка снега фронтально-говым снегоочистителем в явие	10* пог.м	4,214,15	23,000	5,00	1,00	115,00	106,729,25	
8	Механирование перекачка снега фронтально-говым снегоочистителем	10* пог.м	4,269,17	5,000	5,00	1,00	25,00	197,220,00	
9	Механирование очистки проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м³	м2	32,87	1,000,000	3,00	2,00	6,000,00	12,000,00	
10	Механирование очистки проезжей части и обочи от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м³	м2	28,00	2,000,000	3,00	2,00	202,00	150,625,34	
11	Механирование уборка снежного вала автогрейдером	км	745,67	20,200	5,00	2,00	80,00	89,972,00	
12	Декустрво специализированной техникой	ч	1,124,65	80,000			2,000,00	1,572,660,00	
13	Комплексе работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	786,33	2,000,00			2,000,00	10,407,628,92	
Итого									
3 категория									
Проездная часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,	
1	Механирование стравливание снега с проезжей части улицы	10* м²	220,33	120,000	5,00	3,00	1,800,00	396,594,00	
2	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10* м²	647,33	860,464	5,00	2,00	8,604,64	5,570,041,61	
3	Механирование расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором	10*м2	213,50	8,000	5,00	3,00	25,620,00	25,620,00	
4	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2)	10* м2	674,50	82,000	5,00	3,00	1,230,00	829,635,00	
5	Механирование посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2)	10* пог.м	4,269,17	40,000	5,00	1,00	200,00	853,834,00	
6	Механирование очистки проезжей части и обочи от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м³ включительно	м2	28,00	1,500,000	5,00	1,00	7,500,00	210,000,00	
7	Механирование очистки проезжей части и обочи от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м³ включительно	км	754,67	4,200	5,00	2,00	42,00	31,696,14	
8	Декустрво специализированной техникой	ч	1,124,65	50,000			50,00	56,232,50	
9	Комплексе работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	786,33	7,200,00			7,200,00	5,661,576,00	
Итого								8,635,229,25	
Проездная часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,	
1	2 категория								
2	Механирование расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 м2	213,50	8,999	5,00	4,00	38,425,73		
3	Механирование уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	474,50	3,000	5,00	1,00	15,00	7,117,50	
3	Механирование уборка тротуаров от уплотненного снега (песка)	1000 м2	5477,17	3,000	5,00	2,00	30,00	164,315,10	
Итого								209,858,33	
1	Ручная уборка тротуаров от свежавшего снега	1000 м2	1495,71	0,30	5,00	10,00	15,00	22,435,65	
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	1,67	40,000	5,00	2,00	2,000,00	3,400,00	
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м2	20,34	25,00	5,00	12,00	1,500,00	30,510,00	
Итого								56,285,650	

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ										
на выполнение работ по комплексу содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на территории Октябрьского района города Томска в 2023 году										
Зимний период										
1 категория										
Проeseвая часть (зимний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, без НДС, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС, руб.	Всего стоимость работ без НДС, руб.		
1	Механированное стрeбание снега с проезжей части улиц	1000 м2	299,22	13,000	5,00	12,00	780,00	233 391,60		
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	367,20	3,240	5,00	4,00	64,80	66 754,56		
3	Механированная расчeтка переукрепств, проезжей части от снега колесным трактором	100 м2	292,77	1,800	5,00	4,00	292,77	10 539,72		
4	Скашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части на 1 провоз	1000 м2	682,45	13,000	5,00	4,00	260,00	177 437,00		
5	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2)	1000 м2	741,43	13,000	5,00	4,00	260,00	192 771,80		
6	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	853,50	13,000	5,00	1,00	65,00	55 477,50		
7	Механированная переукрепка снега фрезероторным снегоочистителем в зимне	107 погм	7 036,98	0,300	5,00	2,00	3,00	21 110,94		
8	Механированная переукрепка снега фрезероторным снегоочистителем	107 погм	3 657,08	0,600	5,00	1,00	3,00	10 971,24		
9	Механированная уборка снежного вала автогрейдером	км	513,13	3,240	5,00	3,00	48,60	24 938,12		
10	Декурство специализированной техники	ч	760,00	50,000			50,00	38 000,00		
Итого	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	1 т	808,67	1 624,304			1 624,304	1 131 525,92		
								2 114 918,400		
2 категория										
Проeseвая часть (зимний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, без НДС, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС, руб.	Всего стоимость работ без НДС, руб.		
1	Механированное стрeбание снега с проезжей части улиц	107 м2	299,22	119,990	5,00	8,00	4 799,60	4 436 136,31		
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	367,20	63,840	5,00	3,00	39,760	4 438 072		
3	Механированная расчeтка переукрепств проезжей части от снега колесным трактором	100 м2	292,77	193,587	5,00	5,00	48 329,68	3 317 558,66		
4	Скашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части на 1 провоз	107 м2	682,45	170,700	5,00	3,00	2 560,50	1 898 431,52		
5	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2)	107 м2	741,43	170,700	5,00	1,00	852,44	727 557,52		
6	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2)	1000 м2	853,50	170,487	5,00	1,00	115,00	809 252,70		
7	Механированная переукрепка снега фрезероторным снегоочистителем в зимне	107 погм	7 036,98	23,000	5,00	1,00	25,00	6 000,00		
8	Механированная переукрепка снега фрезероторным снегоочистителем	107 погм	3 657,08	5,000	5,00	2,00	2,00	137 100,00		
9	Механированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3	м2	22,85	1 000,000	3,00	2,00	2,00	12 000,00		
10	Механированная очистка проезжей части и обочины от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно	м2	17,33	2 000,000	3,00	2,00	2,00	207 960,00		
11	Механированная уборка снежного вала автогрейдером	км	513,13	20,200	5,00	2,00	20,200	103 652,26		
12	Декурство специализированной техники	ч	760,00	80,000			80,00	60 500,00		
13	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	808,67	2 500,000			2 500,000	2 021 675,00		
								11 467 200,61		
Итого										
3 категория										
Проeseвая часть (зимний период)										
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, без НДС, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ без НДС, руб.	Всего стоимость работ без НДС, руб.		
1	Механированное стрeбание снега с проезжей части улиц	107 м2	299,22	120,000	5,00	3,00	5 000,00	4 636 596,00		
2	Оскашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части на 1 провоз	107 м2	682,45	460,000	5,00	3,00	9 200,00	6 306 140,00		
3	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2)	107 м2	292,77	85,000	5,00	3,00	120,00	35 132,40		
4	Механированная покoска проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2)	107 м2	741,43	82,000	5,00	3,00	1 230,00	911 958,90		
5	Механированная переукрепка снега фрезероторным снегоочистителем	107 погм	7 036,98	40,000	5,00	1,00	200,00	731 416,00		
6	Механированная очистка проезжей части и обочины от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно	м2	17,33	1 500,000	5,00	1,00	7 500,00	129 975,00		
7	Механированная уборка снежного вала автогрейдером	км	513,13	4,200	5,00	2,00	42,00	21 551,46		
8	Декурство специализированной техники	ч	760,00	50,000			50,00	38 000,00		
9	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	808,67	10 000,000			10 000,000	8 086 700,00		
								16 799 467,76		
Итого										

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в млрд. руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ	Всего стоимость работ без НДС, руб.
2	категория							
1	Механирироваяная расчистка тротуаров от снега колейным трактором	1000 м2	377,37	8,999	5,00	4,00	179,98	67,919,05
2	Механирироваяная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	377,37	3,000	5,00	1,00	15,00	5,660,55
3	Механирироваяная уборка тротуаров от уплотненного снега (вагет)	1000 м2	5459,04	3,000	5,00	2,00	30,00	163,771,20
Итого								237,350,80
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м2	2024,83	0,30	5,00	10,00	15,00	30,372,45
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	2,63	40,00	5,00	10,00	2,000,00	5,260,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м2	26,10	25,00	5,00	12,00	1,500,00	39,150,00
Итого								74,782,450
Итого								312,133,25
2	категория							
1	Механирироваяная расчистка тротуаров от снега колейным трактором	1000 м2	377,37	1,600	5,00	4,00	32,00	12,075,84
2	Механирироваяная уборка тротуаров от уплотненного снега (вагет)	1000 м2	5459,04	0,200	5,00	2,00	2,00	10,918,08
Итого								22,993,92
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м2	2024,83	0,10	5,00	10,00	5,00	10,124,15
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	2,63	20,00	5,00	10,00	1,000,00	2,630,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м2	26,10	15,00	3,00	12,00	900,00	23,490,00
Итого								36,244,15
Итого								59,238,07
Итого								371,371,32
Освоение (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в млрд. руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ	Всего стоимость работ без НДС, руб.
2	категория							
1	Уборка остатков областного трактора	1 м2	27,80	323,00	5,00	4,00	16,460,00	179,588,00
2	Ручная посыпка остатков областного трактора песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	2,63	323,00	5,00	10,00	16,150,00	42,474,50
Итого								222,062,50
Итого								222,062,50
Итого								30,915,022,29
Летний период								
1	категория							
Проевая часть, технические тротуары (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в млрд. руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ	Всего стоимость работ без НДС, руб.
2	категория							
1	Механирироваяная расчистка проезжей части (с учетом вола)	1000 м2	225,52	13,00	5,00	1,00	65,00	14,658,80
2	Механирироваяная расчистка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	368,5	1,80	5,00	2,00	18,00	6,633,00
3	Полурука грузинком и вывоза уличного смета, мусора автосамосвалом	1 км	921,67	1,165	5,00	6,00	34,95	32,212,37
4	Профилирование обочин без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м2	944,67	1,900	1,90		1,90	1,794,87
5	Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	1000 м2	225,000,00	0,300			0,30	67,500,00
Итого								122,799,040
2	категория							
Проевая часть, технические тротуары (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в млрд. руб., без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего объем работ	Всего стоимость работ без НДС, руб.
2	категория							
1	Механирироваяная расчистка проезжей части (с учетом вола)	1000 м2	225,52	193,58	5,00	1,00	967,90	218,280,81
2	Механирироваяная расчистка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	368,5	24,000	5,00	2,00	240,00	88,440,00
3	Полурука грузинком и вывоза уличного смета, мусора автосамосвалом	1 км	921,67	24,547	5,00	2,00	245,47	226,246,33
4	Работа механизированного звена по очистке приобочной части от зимних накопителей	1000 п.м.	72593,38	9,000	1,00	1,00	9,00	650,640,42
5	Работа механизированного звена по очистке приобочной части от зимних накопителей, грязи	1000 п.м.	36527,51	9,000	1,00	0,50	4,50	164,372,80
6	Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта	1000 м2	205,766,85	1,000			1,00	205,766,85
7	Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта	1000 м2	944,67	40,000			40,00	37,782,80
8	Механирироваяная уборка приобочной части вакуумной подметально-уборочной машиной	1000 м2	644,67	24,000	5,00	0,50	60,00	38,560,20
9	Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автотрактором на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	1 м3	1136,67	25,000			25,00	28,416,75
10	Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автотрактором на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	1 т	1,628,67	50,000			50,00	81,433,50
Итого								1739,941,46
Проевая часть, пешеходские тротуары (летний период)								

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС,	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего стоимость работ без НДС, руб.
1	Механирирование поля в проезжей части (с учетом воды)	1000 м ²	15,00	3,00	1,00	45,00	10 148,40
2	Механирирование расчистка перекрестков, колеи и асфальтовой проезжей части от грязи и мусора колёсным трактором	1 км	225,52	15,00	3,00	45,00	44 220,00
3	Покрутка грузовой и вывоза лишнего сарта, мусора автосамосвалом	1000 м ²	368,5	12,000	5,00	120,00	210 279,01
4	Планирование проезжей части гравийных дорог автогрейдером при одностороннем проезде	1 км	15,210	5,00	3,00	228,15	430,00
5	Профилирование обочины без погрузки и вывоза излишнего грунта	1000 м ²	733,67	86,000	5,00	60,00	56 680,20
6	Работа механизированного автосамосвала по очистке приборной части от зимних накоплений	1000 п.м.	944,67	2,000	1,00	2,00	144 586,76
7	Работа механизированного автосамосвала по очистке приборной части от лишнего грунта, грязи	1000 п.м.	3652,51	2,000	1,00	2,00	23 055,02
8	Работа сарта, мусора (не относящаяся к ТКО) с погрузкой автотрактором на полигон (с учетом стоимости забороне-профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	1000 м ²	1 628,67	330,000	1,00	110,00	179 153,70
9	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	1000 м ²	6601,21,33	3,000	2,00	1 320 242,66	2,00
10	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	1000 м ²	362992,00	10,000	2,00	725 984,00	2,00
11	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	1000 м ²	587353,66	10,000	2,50	1 468 384,15	2,50
12	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	1000 м ²	333 021,33	10,000	2,50	825 553,33	2,50
Итого:							
5 380 765,33							
Всего стоимость работ без НДС, руб.							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС,	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего стоимость работ без НДС, руб.
1	Механирирование расчистка тротуаров от грязи и мусора колёсным трактором	1000 м ²	393	8,990	5,00	44,95	17 665,35
2	Механирирование уборка тротуаров от зимних накоплений	1000 п.м.	36527,51	8,990	1,00	8,99	328 382,31
3	Механирирование уборка тротуаров от лишнего грунта, грязи	1000 п.м.	17498,87	8,990	5,00	44,95	786 574,21
4	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м ²	640,33	5,000	1,00	25,00	16 008,25
Итого:							
1 148 630,12							
Всего стоимость работ без НДС, руб.							
1	Механирирование расчистка тротуаров от грязи и мусора колёсным трактором	1000 м ²	393	3,200	5,00	16,00	6 288,00
2	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м ²	640,33	2,000	3,00	10,00	16 008,25
Итого:							
11 161 321,42							
Всего стоимость работ без НДС, руб.							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС,	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего стоимость работ без НДС, руб.
1	Конские тракторы	шт	5 711	3 600,000	4,00	1,00	82 724,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м ²	0,75	3 600,000	5,00	4,00	54 000,00
Итого:							
136 224,00							
1	Конские тракторы	шт	5 711	41 250,000	4,00	1,00000	942 150,00
2	Конские тракторы	шт	1 433	16 300,000	4,00	1,00	65 200,00
3	Вырезка поросли	шт	24,07	2 407,000	5,00	1,00000	2 407,00
4	Распил упиавных деревьев и крупномерных деревьев	м ³	425,83	21 291,150	5,00	1,00	61 875,00
5	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м ²	0,75	41 250,000	5,00	4,00000	825 000,00
Итого:							
1 677 834,50							
1	Конские тракторы	шт	5 711	35 403,000	4,00	1,00	408 604,52
2	Конские тракторы	шт	1 433	16 200,000	2,00	1,00	46 332,00
3	Вырезка поросли	шт	24,07	2 407,000	5,00	1,00000	2 407,00
4	Распил упиавных деревьев и крупномерных деревьев	м ³	425,83	21 291,150	5,00	1,00	61 875,00
5	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м ²	0,75	34 547,359	5,00	1,00	129 352,60
Итого:							
1 008 187,62							
Всего стоимость работ без НДС, руб.							
2 822 246,12							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС,	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего стоимость работ без НДС, руб.
1	Ручная уборка оставших общественных территорий (включая прилегающую часть остановочных карманов)	м ²	20,67	323,00	5,00	8,00	267 056,40
2	Ручная уборка оставшего павильона	шт	21,07	323,00	1,00	1,00	323,00
3	Ручная уборка оставшего павильона	м ²	164,83	322,00	1,00	1,00	53 240,00
Итого:							
388 504,40							
Всего стоимость работ без НДС, руб.							
11 615 577,77							
Итого потребности на содержание объектовлично-дорожной сети:							
42 530 600							

Приложение 5 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ	Стоимость работ в условный 2021 год, руб.	Объем работ на увеличение яркости	Дополнительная потребность на увеличение яркости, руб	Итого потребность на плановый период, руб
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Зимний период:								
Проезжая часть:								
1	Механизированное снегоуборочное оборудование с проезжей части улиц	1000 м2	190,00	12 101,508	2 299 286,52	16 742,760	3 181 124,40	5 480 410,92
2	Скашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	1000 м2	600,00	5 210,632	3 126 379,20	7 209,040	4 325 424,00	7 451 803,20
3	Механизированное скашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части улиц, ПСС 10%	1000 м2	401,80	5 854,656	2 231 860,78	0,000	0,000	2 231 860,78
4	Механизированная перекачка снега фрезерно-ропаторным снегоочистителем в ящик	1000 пог.м.	4 214,150	40,142	169 164,41	0,000	0,000	169 164,41
5	Механизированная перекачка снега фрезерно-ропаторным снегоочистителем в ящик	1000 пог.м.	1661,67	40,352	67 051,71	0,000	0,000	67 051,71
6	Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м³	м²	18,80	24 000,000	451 200,00	810 609,000	15 239 449,20	15 690 649,20
7	Дежурство лесоводов/бригадирателей	ч	738,94	400,000	295 576,00	0,000	0,000	295 576,00
Итого				8 640 518,62		22 745 997,60	31 386 516,22	
Тротуары								
1	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м²	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Ручная уборка тротуаров от снежного заноса	1000 м²	350,00	2 211,94	837 917,90	0,000	0,000	839 917,90
3	Ручная уборка тротуаров от снежного заноса	1000 м²	17,38	499,200	5 899,128	0,000	0,000	5 899,128
4	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м²	16,61	12 488,000	207 435,68	0,000	0,000	207 435,68
Итого				1 126 375,42		0,000	0,000	1 126 375,42
Остановки								
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта	м²	17,22	2 375,000	40 897,50	0,000	0,000	40 897,50
3	Ручная покоска остановочного общественного транспорта	м²	1,18	920,000	1 085,60	0,000	0,000	1 085,60
4	Ручная очистка от рекламных объявлений	м²	4,74	40,000	189,60	0,000	0,000	189,60
Итого				42 172,70		0,000	0,000	42 172,70
Вывоз снега								
1	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	535,70	17 979,555	9 631 647,66	12 000,000	6 428 400,00	16 060 047,66
Итого				19 440 714,40		29 174 397,60	48 615 112,00	
Летний период:								
Проезжая часть, технические проезды:								
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом волея)	1000 м²	151,25	3 857,400	583 431,75	0,000	0,000	583 431,75
3	Работа механизированного ящика по очистке прибордюрной части от налипшего грунта, грязи	1000 пог.м	25840,00	9,491	245 247,44	0,000	0,000	245 247,44
4	Работа механизированного ящика по очистке прибордюрной части от налипшего снега	1000 пог.м	53 141,78	9,491	504 368,63	0,000	0,000	504 368,63
6	Механизированная расчистка перекрестков, колеи и полосах проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м²	170,00	896,670	152 433,90	0,000	0,000	152 433,90
Итого				1 485 481,72		0,000	0,000	1 485 481,72
Тротуары								
1	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора	1000 м²	800,00	905,350	724 280,00	367,490	293 992,00	1 018 272,00
2	Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров	1000 пог.м	31971,43	2,500	79 928,58	0,000	0,000	79 928,58
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м²	396,25	2,000	792,50	0,000	0,000	792,50
Итого				805 001,08		293 992,00	1 098 993,08	
Газоны								
1	Копание травостоя триммером со сбором и выноской травы мусора	м²	3,02	162 276,000	490 073,52	0,000	0,000	490 073,52
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м²	0,34	3 570 072,000	1 213 824,48	0,000	0,000	1 213 824,48
Итого				1 703 898,00		0,000	0,000	1 703 898,00
Остановки								
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилегающей частью от рекламных объявлений	м²	11,50	1 482,000	17 043,00	0,000	0,000	17 043,00
2	Ручная очистка от рекламных объявлений	м²	40,00	19 000	760,00	0,000	0,000	760,00
Итого				17 803,00		0,000	0,000	17 803,00
Деревья								
1	Выреза поросли	1 дер.	70,00	95,000	6 510,00	0,000	0,000	6 510,00

2	Распильная цепь и валы	м²	163,53	80,000	13 082,40	0,00	13 082,40
	Итого			19 592,40	0,00	19 592,40	
Оприличия							
1	Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора	м	2,84	285,000	809,40	0,00	809,40
2	Очистка перильного ограждения на 1 раз с применением моющих средств	м	107,16	300,000	32 148,00	0,00	32 148,00
3	Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения	м	490,52	100,000	49 052,00	0,00	49 052,00
	Итого		82 109,40	685,000	82 009,40	0,00	82 009,40
	Итого работ по разделу		23 354,50	2 500,000	23 354,50	0,00	23 354,50
	Итого потребности на год			23 354,50	2 500,000	0,00	23 354,50

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Ленинского района города Томска в 2023 году

Ленинский район (механизированные работы)									
Зимний период									
Проезжая часть									
2 категория									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ (по приложению 2 к смете)	Стоимость на 1 раз	Количество раз в месяц	Количество раз за сезон	Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ с учетом коэффициента
Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	1000 м2	347,08	148,847	36 777,12	8	6	1 765 801,684	48	7 144,656
Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	1000 м2	732,98	148,847	109 101,87	1	6	654 611,244	6	893,082
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (для расклевывания)	1000 м2	713,08	148,847	106 139,82	6	6	3 821 033,475	36	5 358,492
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (для расклевывания ПСС от 200 до 250 г/м2)	1000 м2	805,95	148,847	119 963,24	0,20	6	119 963,240	1	148,847
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПМ (прим. Механический дозатор ПМ)	1000 м2	1 321,69	148,847	196 729,59	0,20	6	196 729,590	1	148,847
Механизированная посыпка проезжей части улиц ПМ (прим. Механический дозатор ПМ)	1000 пог.м час.	4 717,96	39,692	187 265,27	0,20	6	187 265,268	1	39,692
Декурство пескоструйными аппаратами	1000 пог.м час.	953,54	1,000	953,54	24	6	137 309,760	144	144,000
Механизированная очистка обочин проезжей части от снега (попутником с объемом ковша до 1,8 м3 включительно)	м2	26,27	200,000	5 254,00	10	6	315 240,000	60	12 000,000
Итого 2 кат.							7 197 454,182		
3 категория									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ (по приложению 2 к смете)	Стоимость на 1 раз	Количество раз в месяц	Количество раз за сезон	Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ с учетом коэффициента
Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	1000 м2	732,98	443,103	324 785,637	1	6	1 948 713,822	6	2 658,618
Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным попутником с объемом ковша до 1,8 м3	м2	26,27	200,000	5 254,000	10	6	315 240,000	60	12 000,000
Итого 3 кат.							2 263 953,82		
ИТОГО ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ									
Тротуары (зимний период)							9 461 408,002		
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ (по приложению 2 к смете)	Стоимость на 1 раз	Количество раз в месяц	Количество раз за сезон	Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ с учетом коэффициента
2 категория									
Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	417,9	35,704	14 920,702	8	6	716 193,677	48	1 713,792
Механизированная посыпка песком тротуаров мини-трактором	1000 м2	835,8	35,704	29 841,403	1	6	179 048,419	6	214,224
Итого тротуары 2 кат.							895 242,10		
3 категория									
Вывоз снега 2 категория	т	737,96	1	737,96		6	3 509 060,556		4 755,08233
Вывоз снега 3 категория	т	737,96	1	737,960		6	2 582 800,000		3 500,000
Итого вывоза снега							6 091 920,56		
ИТОГО ЗИМНИЙ ПЕРИОД									
Проезжая часть									
2 категория									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ (по приложению 2 к смете)	Стоимость 1 раз	Количество раз в месяц	Количество раз за сезон	Стоимость работ, руб.	Количество раз за сезон	Объем работ с учетом коэффициента
Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	208,95	148,847	31 101,581	8	6	1 492 875,87	48	7 144,656

Работа механизированного звена по очистке придорожной части от наледного грунта, гряды	1000 п.м	47 222,70	9,491	448 190,646	1	6	448 190,65	1	9,491
Работа механизированного звена по очистке придорожной части от наледного грунта, гряды	1000 п.м	57 461,25	9,491	545 364,724	0,17	6	545 364,724	1	9,491
Механизированная расчистка перекрестков, мостов и площадей проезжей части от гряды и мусора колесным трактором	1000 м2	261,36	148,847	38 902,652	2	6	466 831,823	12	1 786,164
Профилирование обочин без порузки и вывоза излишков	1000 м2	850,73	20,000	17 014,600	1	1	17 014,600	1	20,000
Механизированное пометание лотков, обочин проезжей части колесным трактором с прицепом, оборудованным системой улавливания и сортировки мусора (механическим способом)	1000 п.м	1 671,60	20,000	33 432,000	1	1	33 432,000	1	20,000
Планировка проезжей части, травиных лоток автогрейдером при однократном прохождении	1000 м2	626,85	132,050	82 775,543	0,20	6	82 775,543	1	132,050
Итого							3 086 485,210		
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ	Стоимость цена	Стоимость цена	Количество работ в месяц	Количество работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ итого
2 категория									
Механизированная расчистка тротуаров от гряды и мусора мини-трактором (с учетом стоимости вола)	1000 м2	845,75	35,704	30 196,658	4	6	724 719,792	24	856,896
Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара	1000 п.м.	36 218,00	2,5	90 545,000	1,00	1	90 545,000	1,00	2,500
Итого тротуары 2 кат							815 264,79		
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ	Стоимость цена	Стоимость цена	Количество работ в месяц	Количество работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ итого
2 категория									
Погрузка и вывоз уличного мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	т	494,67	42,115565	494,670	4	6	500 000	24	1 010,774
Итого ЛЕТНИЙ ПЕРИОД							500 000,00		
							500 000,00		
							4 401 750,00		
Всего сумма на 2023 (мес)							20 850 320,66		
Всего сумма на 2023 (руч)							2 704 179,34		
Итого							23 554 500,00		

Ленинский район

Проезжая часть									
3 категория									
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Объем работ	Стоимость цена	Стоимость цена	Количество работ в месяц	Количество работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ итого
выполнение работ по восстановлению потерянного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением щебня (расход 300 м3 на 1 километр)	м2	241,63	241,63	41 385,590	41 385,590		41 385,590	10 000 000	10 000 000

Сводный сметный расчет стоимости строительства (по решению судов)

по состоянию на 3 квартал 2020 г.

«Устройство дренажных прорезей по ул. Ижевской, ул. Профсоюзной, пер. Керелетский, пер. Стрелочный, пер. Румянский, ул. Челпаева г. Томске в рамках содержания улично-дорожной сети». 1 очередь									
№ п/п	№ смет	наименование глав, объектов работ и затрат	Сметная стоимость	Объем работ	Прочие затраты	Общая сметная стоимость			
1	2	3	4	5	7	8			
Глава 2. Основные объекты строительства									
1	ДСР 02-01-01	устройство дренажных прорезей	484 178,00	-	-	484 178,00	484 178,00		
		Итого по главе 2 :	484 178,00	-	-	484 178,00	484 178,00		
Глава 9. Прочие работы и затраты.									
		Итого по главам 1-10:	484 178,00			484 178,00	484 178,00		
Глава 12. Бюджетный финансовый результат от реализации государственного задания на выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, в отношении которого заключен контракт, предметом которого является односторонне выполнене работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, технологический и ценовой аудит (такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы.									
3	Смета № 01	Проектные работы (НДС не предусмотрено)	-	-	-	-	-	-	-

4	Договор № 23/Д/2020 от 26.03.2020г.	Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства (НДС по главам 1-12).	-	-	-	-	0,00	0,00	4841 78,00
		Итого по главам 1-12:							
		Итого по главам 1-12:							
5	МДС 81-35.2004 п.4.96	Непредвиденные затраты 2%	9 683,00	-	-	-	9 683,00	-	9 683,00
		Итого по расчету:	483 861,00	-	-	-	483 861,00	-	483 861,00
6	НДС 20% (ст.п. 3, п.4)	НДС 20% (ст.п. 3, п.4)	98 772,20	-	-	-	98 772,20	-	98 772,20
		Всего стоимость с НДС	592 633,20	-	-	-	592 633,20	-	592 633,20
Сводный сметный расчет стоимости строительства									
по состоянию на 3 квартал 2020 г.									
		Устройство дренажных прорезей по ул. Именской, ул. Профсоюзной, пер. Керестетский, пер. Корейский, пер. Рузынский, ул. Чепалова г. Томске в рамках содержания Улично-дорожной сети. 2 Отчет.							
№ п/п		Наименование глав, объектов работ и затрат	Сметная стоимость	Оборудование и инвентарь	Прочие затрат	Общая сметная стоимость			руб
1	2	3	4	5	6	7	8		
Глава 2. Основные объекты строительства									
1	ДРСР 02-01-01	Устройство лестничного спуска	480 228,00	-	-	480 228,00			480 228,00
		Итого по главе 2 :	480 228,00	-	-	480 228,00			480 228,00
Глава 9. Прочие работы и затраты.									
		Итого по главам 1-10:	480 228,00			480 228,00			480 228,00
Глава 12. Рубричный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение проектной документации, проектных и изыскательские работы.									
3	Смета № 01	Проектные работы (НДС не предусматривать)	-	-	-	-			-
4	Договор № 23/Д/2020 от 26.03.2020г.	Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства (НДС не предусматривать)	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00
		Итого по главе 12:							
		Итого по главам 1-12:	480 228,00			480 228,00			480 228,00
5	МДС 81-35.2004 п.4.96	Непредвиденные затраты 2%	9 604,00	-	-	9 604,00			9 604,00
		Итого по расчету:	489 832,00	-	-	489 832,00			489 832,00
6	НДС 20% (ст.п. 3, п.4)	НДС 20% (ст.п. 3, п.4)	97 966,40	-	-	97 966,40			97 966,40
		Всего стоимость с НДС	587 798,40			587 798,40			587 798,40

Приложение 6 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Потребуется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования на территории Советского района города Томска в 2022 году в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» (работ по профилированию границно-щебеночных дорог с добавлением нового материала)

№ п/п	Наименование работ и услуг	Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отемнен) в 2022 году		Цена за ед. изм., руб.	Общая стоимость, руб. на 2022 г.
		Объем работ 2023 год	Ед. изм.		
Содержание (механическое) вторичных дорожных покрытий					
1	Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала	3,832,643,68	тыс м ²	43 500,00	1 667 200,00
2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля границных дорог с добавлением нового материала	15,000	тыс м ²	25 000,00	3 750 000,00
3	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	3,000	тыс м ²	36 000,00	1 098 000,00
4	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части границных покрытий с добавлением нового материала	10,000	тыс м ²	22 000,00	2 200 000,00
					8 715 200,00

Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед.изм., руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ 2022 г.
	Проезжая часть (зимний период)			
1	Механирирование сребрание снега с проезжей части улиц	10м ²	202,00	202 000,000
2	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10м ²	595,00	2 380 000,000
3	Механирирование посылая проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м ²)	10м ²	620,00	3 100 000,000
4	Механирирование очистки парковочного кармана, выездов, остановок фронтальным погрузчиком	м ²	30,00	7 500,000
5	Механирирование очистки проезжей части и обочины от снега фронтальным погрузчиком с объемом снега до 18 м ³ за один проход	м ²	19,00	5 70 000,000
6	Механирирование перевозки снега фронтальным снегоочистителем	10 ⁴ пог.м	3600,00	360 000,000
7	Механирирование перевозки снега фронтальным снегоочистителем в зиме	10 ⁴ пог.м	6950,00	695 000,000
8	Декургство пескоструйными машинами	ч	340 000,00	340 000,000
9	Декургство плужащетоных	ч	335 000,00	335 000,000
	Итого проезжая часть		5 219 500,00	
	Трогуары (зимний период)			
10	Механирирование расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10м ²	320,00	16 000,000
11	Ручная уборка тротуаров от свежавалившего снега	10м ²	1420,00	7 100,000
12	Ручная посылая тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,96	9 800,000
13	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м ²	20,60	41 200,000
14	Механирирование уборка тротуаров от уплотненного снега (вазета)	10м ²	4 200,00	210 000,000
	Итого тротуары		284 100,00	
	Остановки (зимний период)			
15	Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежавалившего снега и наледи	м ²	21,00	42 000,000
16	Ручная посылая остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,90	1 900,000
17	Ручная очистка от рекламных объявлений	м ²	5,20	260,000
	Итого остановки		44 160,00	
	Лестницы (зимний период)			
18	Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда	м ²	12,00	24 000,000
19	Ручная посылая лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,80	3 600,000
	Итого		27 600,00	
20	Очистка урн	Урна 6 шт.(зимний период)	88,00	4 400,000
	Итого	шт	4 400,000	50,00
	Вывоз снега			
21	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	780,00	15 600 000,000
	Итого снега		15 600 000,000	
	Итого зимний период		21 179 760,000	
	Итого зимний период с поправочным коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1		21 179 760,000	
	Летний период			
	Проезжая часть, технические тротуары (летний период)			
22	Механирирование мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ⁴ м ²	202,00	60 600,000
23	Работа механизированного веза по очистке придорожной части от напавшего грунта, грязи	10 ⁴ пог. м	34520,00	1 726 000,000
24	Работа механизированного веза по очистке придорожной части от зимних накоплений	10 ⁴ пог. м	62500,00	437 500,000
25	Механирирование расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором	10 ⁴ м ²	258,00	12 900,000
26	Механирированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 ⁴ м ²	155,00	3 100,000
	Итого		2 240 100,000	
	Тротуары			
27	Механирирование расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором	10 ⁴ м ²	256,00	2 560,000
28	Механирирование уборка тротуаров от зимних накоплений	10 ⁴ пог. м	34500,00	2 76 000,000
29	Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10 ⁴ м ²	485,00	3 880,000
	Итого тротуары		282 440,000	
	Лестницы			
30	Ручная очистка лестничных сходов от пыли и грязи	м ²	3,50	700,000
	Итого лестницы		700,000	200,00
	Газоны (летний период)			
31	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации	м ²	0,60	300 000,000
32	Копание впадения траншеями со сбормом и вывозкой травы	м ²	4,20	840 000,000
	Итого газоны		1 140 000,000	
	Остановки (летний период)			

33	Ручная уборка останков общественного транспорта, включая придорожную часть, оставшихся вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м ²	15,00	15 000,000	1 000,00
34	Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды)	м ²	110,00	22 000,000	200,00
35	Ручная ошметка от рекламных объявлений	м ²	5,20	1 560,000	300,00
	Итого останки	Урны с шт.(летний период)	88,00	61 600,000	700,00
36	Очистка урн	шт		61 600,000	
	Итого урны	Деревья	16,00	1 600,000	100,000
37	Вырезка поросли	Усл.ед.	300,00	30 000,000	100,000
38	Расчистка упавших деревьев и крупномерных кустов	м ²	400,00	40 000,000	100,000
39	Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м ³		71 600,000	
40	Планировка проезжей части гравийных дорог автодорогам при озеленении	10 ⁶ м ²	35 000,00	700 000,000	20 000,000
41	Погрузка грунта и вывоза уличного смета, скошенной травы автоотвозом (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	куб	880,00	50 040,003	56,863640
42	Профилирование обочин без погрузки и вывоза пзливших грунта	10 ⁶ м ²	700,00	4 900,000	7,000
	Итого прочие:			754 940,003	
	Итого летний период с поимкающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1			4 589 940,003	
16	Всего за летний и зимний периоды с поимкающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, в том числе НДС 20%			25 769 700,00	
	В том числе НДС 20%:			4 294 950,00	
	* расчет произведен методом сопоставления рыночных цен				
РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ					
Техническое задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2023 году в рамках подпрограммы «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гг.»					
Наименование работ			Единица измерения	Цена за ед.изм., руб.	Стоимость работ, руб.
Зимний период					
Проезжая часть (летний период)					
1	Механизированное срезание смета с проезжей части улиц	10м ²	202,00	202 000,000	1 000,00
2	Создание уплотненного слоя авторейзера с проезжей части за 1 проход	10м ²	595,00	1 190 000,000	2 000,00
3	Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м ²)	10м ²	620,00	310 000,000	500,00
4	Механизированная очистка придорожного лотка, желоба, оснований фронтальной портуальной части, оснований фронтальной портуальной части от снега фронтальной портуальной частью	м ²	30,00	7 500,000	250,00
5	Механизированная очистка придорожной части и обочин от смета фронтальной портуальной частью до 1,8 м ³ включительно	10 ⁶ погм	19,00	570 000,000	30 000,00
6	Механизированная перевозка смета фронтальной портуальной частью	10 ⁶ погм	3 600,00	3 600 000,000	100,00
7	Механизированная перевозка смета фронтальной портуальной частью в яме	10 ⁶ погм	6 950,00	6 950 000,000	100,00
8	Декурство служебных автомобилей	ч	720,00	3 60 000,000	500,00
9	Декурство служебных автомобилей	ч	670,00	335 000,000	500,00
	Итого проезжая часть			4 029 500,00	
Трогуляры (зимний период)					
10	Механизированная расчистка тротуаров от смета колесным трактором	10м ²	320,00	16 000,000	50,00
11	Ручная уборка тротуаров от свежевалившего смета	10м ²	1420,00	7 100,000	5,00
12	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,96	9 800,000	5 000,00
13	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м ²	20,60	41 200,000	2 000,000
14	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного смета (цвета)	10м ²	4 200,00	210 000,000	50,00
	Итого тротуары			284 100,00	
Остановки (зимний период)					
15	Ручная уборка останков общественного транспорта от свежевалившего смета и наледи	м ²	21,00	42 000,000	2 000,000
16	Ручная посыпка останков общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,90	1 900,000	1 000,000
17	Ручная ошметка от рекламных объявлений	м ²	5,20	2 600,000	50,000
	Итого останки			44 160,00	
Дестинация (зимний период)					
18	Ручная ошметка дестинационных слоев от смета и льда	м ²	12,00	24 000,000	2 000,000
19	Ручная посыпка дестинационных слоев песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,80	3 600,000	2 000,000
	Итого			27 600,00	

20	Узна б шгд(зимний период)	шт	88,00	4 400,000	50,00
	Очистка урн			4 400,00	
	Итого				
21	Вывоз снега	т	780,00	7 800 000,000	10 000,00000
	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов			7 800 000,000	
	Итого снега			12 189 760,000	
	Итого зимний период			12 189 760,000	
	Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1				
	Летний период				
	Проезжая часть, технические проезды (летний период)				
22	Механирированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ⁶ м ²	202,00	60 600,000	300,00
23	Работа механизированного автоса по очистке приборной части от наносов грунта, грязи	10 ⁶ пос. м	34520,00	1 035 600,000	30,00
24	Работа механизированного автоса по очистке приборной части от зимних накоплений	10 ⁶ пос. м	62500,00	437 500,000	7,00
25	Механирированная расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором	10 ⁶ м ²	258,00	12 900,000	50,00
26	Механирированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 ⁶ м ²	155,00	3 100,000	20,00
	Итого			1 549 700,000	
	Тротуары				
27	Механирированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором	10 ⁶ м ²	256,00	2 560,000	10,00
28	Механирированная уборка тротуаров от зимних накоплений	10 ⁶ пос. м	34500,00	276 000,000	8,00
29	Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10 ⁶ м ²	485,00	3 880,000	8,00
	Итого тротуары			282 440,000	
	Лестницы				
30	Ручная очистка лестничных сходов от пыли и грязи	м ²	3,50	700,000	200,00
	Итого лестницы			700,000	
	Газоны (летний период)				
31	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации	м ²	0,60	300 000,000	500 000,00
32	Комплекс работ по сбору и вывозу мусора	м ²	4,20	420 000,000	100 000,00
	Итого газоны			720 000,000	
	Остановки (летний период)				
33	Очистка остановочных платформ, включая припаркованную часть, оставленных карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м ²	15,00	15 000,000	1 000,00
34	Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды)	м ²	110,00	22 000,000	200,00
35	Ручная очистка от рекламных объявлений	м ²	5,20	1 560,000	300,00
	Итого остановки			38 560,000	
	Узна б шгд(летний период)	шт	88,00	61 600,000	700,00
	Очистка урн			61 600,000	
	Итого урны				
37	Вырезка поросли	услед	16,00	1 600,000	100,000
38	Расчистка упиавших деревьев и кругломерных суев	м ²	300,00	30 000,000	100,0000
39	Потрузка суев, веток, листвы, упавших деревьев в автотамишу и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м ³	400,00	40 000,000	100,0000
	Итого деревья			71 600,000	
	Прочие				
40	Паншровка проезжей части гравийным лоот автогрейдером при однократном прохождении	10 ⁶ м ²	35000,00	350 000,000	10,00
41	Потрузка грунта и вывоза уличного смета, скошенного травы автосамвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	км	880,00	212 240,002	241,18182
42	Профилирование обочин без потрузки и вывоза излишков грунта	10 ⁶ м ²	700,00	4 900,000	7,000
	Итого прочие			567 140,002	
	Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1			3 291 740,002	
	Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, с учетом НДС 20%			15 481 500,000	
	В том числе НДС 20%			2 580 250,00	
	* расчет производится методом сопоставления рыночных цен				
	Рассчит стоимость работ по содержанию улично-дорожной сети (отсылка в 2023 году)				
№ п/п	Наименование работ и услуг	Объем работ 2023 год	Ед. изм.	Цена за ед. изм., руб.	Общая стоимость, руб. на 2023 г.
1	Содержание (механирированное) внутриквартальных проездов	3,832,64368	тыс м ²	435000,00	1 667 200,00
	Профилирование проезжей части с исправлением профиля пешеходных лоот с добалансом				
	Вывоз мусора				

2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового	15,000	тыс м ²	250000,00	3 750 000,00
3	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	3,000	тыс м ²	366000,00	1 098 000,00
4	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	10,000	тыс м ²	220000,00	2 200 000,00
					8 715 200,00

Приложение 7 к подпрограмме

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Потребность в приобретении специализированной техники (оборудования)

2023 год				цена за ед.	цена, руб.
Наименование транспортного средства	код-номер				
Вакуумно подметальная уборочная машина	1,00			11 360 000,0	11 360 000,0
вакуумно-уборочная (компактная)	1,00			9 500 000,0	9 500 000,0
мини-погрузчик ЧЕТРА	300			3 046 666,7	9 140 000,0
	5,00				30 000 000,0

На 2023 год

№ п/п		стоимость тыс.руб.
1	трактор «Беларусь» МТЗ 82 с навесной ротационной косилкой	4 612,1
2	Комбинированная машина с плужно-щеточным оборудованием (КДМ) на базе КАМАЗ 6520	9 430,00
3	Вакуумно подметально-уборочная дорожная машина на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителей ПСС	20 900,00
4	Бульдозер	14 000,00
5	Мини погрузчик МКСМ 1 1000М	4 700,00
6	КАЗЕЛЬ-грузовая/автосамосвал	2 370,00
	ИТОГО	38 012,1

№ п/п	Стоимость тыс.руб.	Планируемое приобретение 2024г.	Планируемое приобретение 2025г.	Планируемое приобретение 2026г.
1	13 940 000	27880000,00 (2 ед.)	13940000,00 (1 ед.)	27880000,00 (2ед.)
2	3 272 920	65458400,00 (2 ед.)	3272920,00 (1 ед.)	3272920,00 (1 ед.)

№	Отделом, сетевой	4 700 000	9409000,00 (2 ед.)	23509000,00 (2 ед.)	18809000,00 (4 ед.)
3	Миниинженерники	4 700 000	9409000,00 (2 ед.)	23509000,00 (2 ед.)	18809000,00 (4 ед.)
4	Среднетехнический шпектораторный тип СШП-18	9 800 000	9800000,00 (1 ед.)	19600000,00 (2 ед.)	13229700,00 (1 ед.)
5	Бульдозер	13 229 700	13229700,00 (1 ед.)	13229700,00 (1 ед.)	8060000,00 (1 ед.)
6	Фронтальный погрузчик	8 060 000	8060000,00 (1 ед.)	8060000,00 (1 ед.)	20490000,00 (1 ед.)
7	Вакуумно подмывально-боронные дорожные машины на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителем ПСС	20 490 000	20490000,00 (1 ед.)	20490000,00 (1 ед.)	12935000,00 (1 ед.)
8	Вакуумно-боронная машина (компактная) 8УФЕРЕК- для круглогодичной эффективной уборки пешеходных зон, тротуаров, пешеходных дорожек, детских площадок, дворов, скверов, спортивных площадок, детских игровых площадок, детских универсальных (зимой/лето) парков	12 935 000	12935000,00 (1 ед.)	12935000,00 (1 ед.)	2300000,00 (1 ед.)
9	Машина дорожного мастера Гласель	2 300 000	4600000,00 (2 ед.)	2300000,00 (1 ед.)	9400000,00 (1 ед.)
10	Комбинированные машины с плужнощеточным и буферным оборудованием	9 400 000	18800000,00 (2 ед.)	9400000,00 (1 ед.)	10425000,00 (1 ед.)
11	Автогрейдер	10 425 000	31275000,00 (3 ед.)	126727620,00	115 092 630,00
	итого				

Приложение 8 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

№	Остаткова	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
1	Плехерский центр	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
2	Проект Равления 3	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
3	Начальное профессиональное образование	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
4	Начальное профессиональное образование	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
5	проект Равления	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
6	проект Равления	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
7	Особая экономическая зона	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
8	Особая экономическая зона	пр. Равления (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
9	улица Кольцевая	пр. Кольцевая (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
10	улица Горювая	ул. Милурнина (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
11	улица Горювая	ул. Милурнина (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
12	улица Буяманна	ул. Буяманна (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
13	улица Сергея Лёво	ул. Беренга (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
14	Горэлектросети	ул. Шевченко (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
15	Горэлектросети	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
16	Горэлектросети	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
17	Детский реабилитационный центр	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
18	Детский реабилитационный центр	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
19	Томск-1	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
20	Томск-1	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0
21	Юбилейный	ул. Елизаровых (летняя сторона)	ОП 4	229 333,0

Потребность на поставку и установку автомобильных остановок общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2022 год

22	улица Артема	ул. Елизаровых (четная сторона)	011-4	229 333,0
23	улица Артёма	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	011-4	229 333,0
24	Транспортное кольцо	ул. Елизаровых (четная сторона)	011-4	229 333,0
25	Транспортное кольцо	ул. Елизаровых (нечетная сторона)	011-4	229 333,0
26	Череповицкий	пр. Ленина (четная сторона)	011-4	229 333,0
27	улица Березовая	ул. Пушкина (четная сторона)	011-4	229 333,0
28	Дам-Ринно	ул. Пушкина (нечетная сторона)	011-4	290 000,0
29	Южные ворота	ул. Степановская (четная сторона)	011-4	229 333,0
30	перуловский Источный	ул. Татарская (четная сторона)	011-2	290 000,0
31	улица Татарская	ул. Татарская (нечетная сторона)	011-2	290 000,0
32	улица Татарская	ул. Татарская (четная сторона)	011-2	290 000,0
33	улица Татарская	ул. Татарская (нечетная сторона)	011-2	290 000,0
34	ул. Дальне-Ключевская	пр. Ленина (нечетная сторона)	011-4	229 333,0
35	Речной вокзал	пр. Ленина (нечетная сторона)	011-4	229 333,0
36	Игузарудный город	пр. Комсомольский (четная сторона)	011-2	290 000,0
37	улица Сибирская	пр. Комсомольский (нечетная сторона)	011-2	290 000,0
38	Линия	ул. Нижне-Дуговая	011-4	229 333,0
39	Новостанционная	ул. Большая Подгорная	011-4	229 333,0
40	Транспортное кольцо	ул. Крайновская (нечетная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
41	ул. Артёма	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
42	ул. Артёма	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
43	Томск-1	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
44	Томск-1	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
45	Лента	ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
46	Лента	ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай)	011-2	290 000,0
47	Новая остоновка	ул. Трудовая	011-2	290 000,0
48	Новая остоновка	ул. Трудовая	011-2	290 000,0
49	Новая остоновка	ул. Трудовая	011-2	290 000,0
50	улица Чкалова	ул. Дебелова (четная сторона)	011-4	229 333,0
51	мкр. Радужный	пр. Марш (четная сторона)	011-4	229 333,0
52	ул. Советская	ул. У чебная (нечетная сторона)	011-2	290 000,0
53	Колхозная	ул. Сибирская 102 в (четная сторона)	011-2	290 000,0
54	Новая остоновка	ул. Ставская 100	011-4	229 333,0
55	Школа-интернат	ул. Сибирская 64/1	011-4	229 333,0
56	Школа-интернат	ул. Сибирская 81а	011-4	229 333,0
57	ул. О. Колесова	ул. Сибирская 91	011-4	229 333,0
58	ул. О. Колесова	ул. Сибирская 84	011-4	229 333,0
59	ул. Л. Толстого	ул. Сибирская 90	011-4	229 333,0
60	ул. Колхозная	ул. Сибирская 102 в (четная сторона)	011-2	290 000,0
61	Миноринская	ул. Нижнеелдская	011-4	229 333,0
62	Нижнеелдская	ул. Нижнеелдская	011-4	229 333,0
63	Нижний сквад	ул. Нижнеелдская	011-4	229 333,0
64	Вр-Угатов	ул. Волчанская	011-4	229 333,0
65	Томск-2	ул. Волчанская	011-4	229 333,0
66	Медцинский колледж	ул. Смирнова (четная сторона)	011-4	229 333,0
67	Новая остоновка	ул. Академическая Сахарова	011-4	229 333,0
68	ул. Енисейская	пр. Комсомольский (нечетная)	011-4	229 333,0
69	ул. Енисейская	пр. Комсомольский (нечетная сторона) (трамвай)	011-4	229 333,0
70	ул. Енисейская	пр. Комсомольский (четная сторона) (трамвай)	011-4	229 333,0
71	Предтеченск	ул. Меллероватная	011-4	229 333,0
72	ПУМ	пр. Ленина	011-4	229 333,0
Итого				17 725 3,60

Потребность на поставку и установку автопавильонов остановочного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год

№	Остановка	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
1	Горбольница №3	ул. Нахимова (четная сторона)	Двойная	1 180 000
2	Горбольница №3	ул. Нахимова (нечетная сторона)	Двойная	1 180 000
3	пл. Южная	ул. Красноармейская (четная сторона)	Двойная	1 180 000
4	пл. Державинского	пр. Кирова (четная)	Однорядная	672 000
5	пл. Державинского	пр. Кирова (нечетная)	Однорядная	672 000
6	пл. Державинского	пр. Кирова (нечетная), трамвайная	Однорядная	672 000
7	Помк - 2	ул. Вокзальная (четная сторона)	Однорядная	672 000
8	ул. Клевская	пр. Кирова (нечетная)	Однорядная	672 000
9	ул. Клевская	пр. Кирова (четная)	Однорядная	672 000

Приложение 9 к подпрограмме
«Сохранение и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» на 2022 г.

Наименование уллицы	Площадь, всего	Стоимость, руб
ул. Высоцкого	16784,52	44 787 708,84
ул. Ивановского (от Иркутский тракт до ул. Высоцкого)	12111,46	30 197 061,17
ул. Баумана	6046,75	20 706 160,80
ул. Гамалени	811,7	2 023 454,40
ул. Ивановского I	33965,46	87 252 191,60
ул. Мечникова	1371,78	3 259 254,00
ул. Гагарина	16625,88	57 101 726,32
ул. К.Маркса	33229,58	92 130 542,46
ул. Сибирская	41676,50	115 568 954,40
ул. Вирюкова	18584,65	44 924 802,00
ул. Басалдинская	40464	60 100 749,60
ул. Боганшевский тракт	9786,61	13 803 777,60
ул. Красноармейская	11664,14	28 143 616,80
ВСЕГО		600 000 000,00

Объект УЛ/участок УЛС	Протяженность	Стоимость, руб.	
		национальная	местная
ул. Беринга	1,40	148 443 433,20	
ул. Клошева	3,040	166 351 160,12	
ул. Дальние-Ключевская	1,381	116 815 855,98	
ул. Красноармейская (от пр. Кирова до ул. Красноармейская, 123а)	1,363	157 664 822,22	
ул. Алтайская (от ул. Л. Толстого до ул. Елгаровых)	1,060	33 350 184,20	
ул. Клевская (от пр. Фрунзе до ул. Сибирской)	0,698	50 782 176,73	
ул. Иркутский тракт (от ост. Жилищная до поворота на пос. Светлый)	4,840	197 284 691,14	
Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения		37 000 000,00	
	13,52	907 692 323,59	

Проект перечня объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2023г.

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2023г. в соответствии с утвержденным финансовым планом на 2023 год

Объекты	Площадь (ПЧ+заездн), м2	Стоимость, тыс.руб.
---------	-------------------------	---------------------

ул. Алтайская от ул. Алтайская, 147 до ул. Елизаровых, 86	3447,31	8606,65
ул. Беринга от ул. Иркутский тракт, П16в до ул. Беринга, 24	7998,9	37380,02
ул. Дальне-Ключевская от ул. Дальне-Ключевская, П15 до пр. Ленина, 191	12494,6	38946,24
Томск-Маринтск	24804,78	85680,66
ул. Клекая от пр. Фрунзе, 96 до ул. Клекая, 9	5227,63	24262,22
ул. Клонова от ул. Иркутский тракт, 75/1 от 1 до ул. Клонова, 1/1	14977,73	63445,69
ул. Красноармейская от пр. Кирова, 23а до ул. Красноармейская, 123а	14889,6	59370,82
Итого	84 340,55	317 692,3

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2024г. в соответствии с утвержденным финансированием на 2024 год

Объекты	Площадь (ПЧ+вездля), м2	Стоимость, тыс.руб.
Перечень объектов не утвержден.	32 000,0	210 000,0
Итого	32 000,0	210 000,0

Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2023г.			
№	Объект	Объем	Стоимость
1	ул. Алтайская (от ул. Красноармейской до ул. Тверской)	3008	8619476,466
2	ул. Петропавловская (от ул. Сибирская до ул. Алтайская)	1682	4861684,352
3	ул. Матросова	3123	9489561,424
4	ул. Совхозная	1846	5786857,664
5	ул. Салтыкова-Щерпина	4621	7204323,84
6	пер. С. Лазо	4727	10478275,36
7	ул. Грудювая	7554	17528818,26
8	ул. Героев Чубаровцев (от ул. Пролетарской до ул. Б.Полтораная)	4137	6583728,48
9	ул. Пролетарская (от пр. Ленина до Героев Чубаровцев)	1802,52	29725169,17
		Итого: 35 443 809,52	

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г.

№	Объект	Стоимость, тыс.руб.
1	пер. Дербинский	
2	ул. Каспийская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а	
3	ул. Олега Колесова от ул. Сибирская до ул. Дюстовского	
4	ул. Олега Колесова от пр. Фрунзе до ул. Сибирская	
5	ул. Полины Осипенко	3 000 000,0
6	пер. Светлый от ул. Большая Полторная до пр. Мира	
7	ул. Таврическая	
8	ул. Техническая	
9	пер. Урожайный	
	Всего	

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г. соответствии с утвержденным финансированием на 2023 год

№	Объект	Площадь, м2	Стоимость, тыс.руб.
---	--------	-------------	---------------------

1	пер. Дербялевский	8750,31	
2	ул. Кастелинская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а	7400,87	
3	ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Достоевского	4040,93	
4	ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская	7043,85	
5	ул. Подины Осипенко	6584,32	
6	пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира	9284,19	135 536,40
7	ул. Таврическая	2562,5	
8	ул. Техническая	2641,57	
9	пер. Урожайный	5239,2	
	Всего	53 536,74	

Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети литыми и холодными смесями на 2022 год

№	Объект	Площадь, м.2	Стоимость, руб.
1	Холодные смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия	520	2 025 075,00
Итого	Литые смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия	580	1 959 878,00
			3 984 953,00

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезерования на 2022 год

№	Объект	Объем	Стоимость
1	пер. Песочный	3800	5924352
2	пер. Асфальтовый (пересечение с пр. Комсомольский)	289	450562,56
3	Перекресток пр. Фрунзе пр. Комсомольский	1352	3161733,12
4	ул. Шилкова	1250	1948800
5	ул. Октябрьская с. Тимирязевское	1200	1870848
6	пер. Школьный	1000	1559040
7	пер. Нижний	453	709463,2
8	пер. Володаровский	343	134388,8
9	ул. Ломоносова (от ул. Социалистической до ул. Энергетиков)	3007	436921,28
10	ул. Енисейская	800	1247232
11	ул. Трапезная	565	884852
12	Клевская (ликвидация колдобности)	270	420940,8
13	Перекресток пр. Фрунзе ул. Красноармейская	782	1828753,92
14	ул. Стефанова, ул. И. Чернык	2200	3429888
15	ул. Центральная	706	1100682,24
16	ул. 34 Рабочая	1450	2260608
17	пер. Паровозный (с перекресток с ул. Чулымская)	1500	2338560
Итого			35 449 451,52

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезерования на 2023 год

№	Объект	Площадь	Стоимость
1	пер. Нижний	950	1 900 000,00
2	ул. Ивановского (от ул. Иркутский тракт до ул. Высоцкого)	3500	7 000 000,00
3	ул. Давыд-Ключевская	1900	3 800 000,00
4	Кузовский тракт	2300	4 600 000,00
5	ул. Нижне-Луговая	1200	2 400 000,00
6	а/д в пос. Заварзино	850	1 700 000,00
7	ул. Парковая	720	1 440 000,00
8	ул. Лавя Толстого	2500	5 000 000,00
9	пер. Дербялевского	1200	2 400 000,00
10	пер. Светлый	850	1 700 000,00
11	ул. Ломоносова (участок от ул. Социалистической до ул. Энергетической)	1200	2 400 000,00
Итого			34 340 000,00

Устранение дефектов на объектах по решению суда признанных не гарантийными на 2022-2023 годы					
Объекты 2017 года					
№	Объект	Подрядчик	Вид дефекта	Решение суда	Стоимость, руб.
1	Объект ул. Б.Хмельницкого (от СОИП № 35 до ул. Степановская, с участком ул. Степановская)	ООО «КУЗБАССДОСТРОЙ» от 02.05.2017	Выкрашивание асфальтового шва на а/б покрытие шириной до 30 мм, 100,0 п.м. Выкрашивание а/б покрытия, ул. Б. Хмельницкого, 119 на острие щепа, 5,0 м2. Выкрашивание а/б покрытия на а/б покрытие проезжей части, л=12-15 мм, ул. Б. Хмельницкого, 89, 100,0 м2. Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, л=20 мм, ул. Б. Хмельницкого, 81, 700,0 м2. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ул. Б. Хмельницкого, 79а, 5,0 м2.	Решение суда А67-5238-2020	2 649 000,0
2	пер. Боганинский (от ул. Степановского до ул. Мокрушина)	УМП «Спецгазхозяйство г. Томск» от 18.04.2017	Выкрашивание а/б покрытия проезжей части по оси, пер. Боганинский, 2, 25,0 м2 Раскрасить асфальтового шва на а/б покрытие шириной до 50 мм, 100,0 п.м. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Боганинский, 22, 10,0 м2. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Боганинский, 22/1, 90,0 м2. Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, л=30 мм, пер. Боганинский, 22/1, 150,0 м2.	Решение суда А67-5165-2020	9 400 000,0
3	ул. Смирнова от ул. Чернышевский тракт до жд переезда	УМП «Спецгазхозяйство г. Томск» от 18.04.2017	Колейность на а/б покрытие проезжей части л=10-18 мм, пер. Обской, л 4 (право)	Решение суда А67-8438-2019	540 000,0
4	Чернышевский тракт (от ул. Смирнова до ул. Кузовлевский тракт, 24)	УМП «Спецгазхозяйство г. Томск» от 18.04.2017	Колейность на а/б покрытие проезжей части л=8-20 мм, ПКб+10 право, ПКЗ+50 лево Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ПКЗ+50 (право)	Решение суда А67-8438-2019	3 780 000,0
5	ул. Мостовая	УМП «Спецгазхозяйство г. Томск» от 18.04.2017	Выкрашивание укреплённых обочины из а/б гранулита, ул. мостовая, 169А (нечетная сторона) Просадка а/б покрытия проезжей части л=20 мм, ул. мостовая, 16А (нечетная сторона) Просадка а/б покрытия проезжей части л=20 мм, перед поворот на реч.лорг. Выбоины на а/б покрытие проезжей части, ул. Мостовая, 16А (нечетная сторона)	Решение суда А67-8438-2019	450 000,0
Объекты 2018 ГОД					
6	ул. С. Лазо	УМП «Спецгазхозяйство г. Томск» от 27.03.2018	Продольная трещина на а/б покрытие проезжей части с раскрытием более 10 мм, ул. С.Лазо, 18 Поперечная трещина на а/б покрытие проезжей части, свинговая деформация л=11 мм Просадка а/б покрытия проезжей части над ливневой канализацией (битт) л=2,3мм Продольные трещины на а/б покрытие проезжей части, ул. С. Лазо, 25 правая сторона, ул. С. Лазо, 25а, ул. С. Лазо, 27	Решение суда А67-8437-2019	980 000,0
7	ул. Елизаровых	ООО «Томская строительная компания» от 20.08.100864 от 25.03.2018	Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, л=25 мм, пр. Фрунзе, 240а прямой ход левая полоса, 700,0 м2. Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, л=15-20 мм, л=30-25 мм, л=45-55 мм, колыно на пр. Фрунзе и ул. Елизаровых крайняя левая полоса, 350,0 м2.	Решение суда А67-5176-2020	1 890 000,0
8	ул. Балтгийская	ООО «Томская строительная компания» от 25.03.2018	Выкрашивание а/б покрытия у люка ливневой канализации, АЗС Роснефть обратный ход л=30 мм Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, прямой ход л=30 мм, обратный ход л=25 мм, АЗС Роснефть, регулируемый пешеходных переход, 1 400,0 м2.	Решение суда А67-5176-2020	2 530 000,0
9	пр. Мира	ООО «КУЗБАССДОСТРОЙ» от 20.08.83721 от 12.03.2018	Образование колеиности на а/б покрытие проезжей части, л=15-20 мм, пр. Мира, 39а прямой ход, 150,0 м2 Раскрасить поперечной трещины на а/б покрытие шириной до 30 мм, 70,0 п.м.	Определение о принятии А67-5237/2020	540 000,0
ИТОГО					
22 759 000,0					
Ремонт пешеходных тротуаров на 2022 год					
Наименование улицы					
1	ул. Сергея Лазо, 18	Вид работ	М2	Стоимость, руб.	
2	ул. Смирнова, 9 ст. 1	ремонт тротуара	200	520 000	
		ремонт тротуара	200	520 000	

3	ул. Новгородская, 20	ремонт тротуара	200	570 000
4	ул. Иркутский тракт	ремонт тротуара	2500	6 500 000
5	пр. Фрунзе, 16	ремонт тротуара	200	570 000
6	пр. Фрунзе, 16	ремонт тротуара	200	570 000
7	ул. Б. Хмельницкого, 4	ремонт тротуара	200	570 000
8	ул. Бельяева, 3	ремонт тротуара	200	570 000
9	ул. Олега Копылова, 70 (от ул. Фрунзе до ул. Лыбетева)	ремонт тротуара	500	1 300 000
10	пр. Мира (от ул. Д.Клюевской до пр-г Мира, 20)	ремонт тротуара	3200	8 320 000
11	пр. Кирова, 34	ремонт тротуара	300	780 000
12	пр. Смирнова, 9	ремонт тротуара	300	780 000
13	пер. Урожайный	ремонт тротуара	1000	2 600 000
14	пр. Мира, 21а	ремонт тротуара	900	2 340 000
15	ул. Енисейская, 7	ремонт тротуара	400	1 040 000
16	ул. Карла Маркса, 27/1	ремонт тротуара	400	1 040 000
17	пр. Ленина (четная сторона от ул. Трудовой до ул. Нижне-Луговой)	ремонт тротуара	6300	16 380 000
18	ул. Киевская х. ул. Никитина	ремонт тротуара	300	780 000
19	ул. Киевская, 76	ремонт тротуара	500	1 300 000
20	ул. Киевская, 82	ремонт тротуара	500	1 300 000
21	пр-г Комсомольский, 53	ремонт тротуара	467	1 214 200
22	ул. Елизаровых, 18	ремонт тротуара	400	1 040 000
23	ул. Железнодорожная, 60-62	ремонт тротуара	800	2 080 000
24	ул. Елизаровых, 39-41	ремонт тротуара	400	1 040 000
25	ул. Сибирская, 81в	ремонт тротуара	400	1 040 000
26	пр. Ленина, 200	ремонт тротуара	400	1 040 000
27	пр. Фрунзе, 40	ремонт проезжа	200	520 000
28	ул. Иркутский тракт, 80	ремонт тротуара	225	585 000
29	пер. Школьный 15	ремонт тротуара	200	520 000
30	пр-г Мира 71а	ремонт тротуара	200	520 000
31	пр-г Кирова, 51а	ремонт тротуара	1500	3 900 000
32	Остановки Белинского (ул. У чебная)	ремонт тротуара	100	260 000
33	пер. Карский 27а + ул. Любы Шевцовой 4	ремонт тротуара	888	2 308 800
34	пер. Советартикольный 6, 6а	ремонт тротуара	218	566 800
35	Нахановича (от ул. Советской до ул. Гатарина)	ремонт тротуара	270	702 000
36	ул. Трудовая	ремонт тротуара	1000	2 600 000
37	ул. К. Маркса, 21	ремонт тротуара	300	780 000
38	пр. Ленина, 88	ремонт тротуара	300	780 000
39	ул. Лежвинского, 59	ремонт тротуара	300	780 000
40	пр. Фрунзе, 119е	ремонт тротуара	200	520 000
41	ул. Карла Ильича, 17	ремонт тротуара	200	520 000
42	пр. Ленина, 202	ремонт тротуара	100	260 000
43	ул. Иркутский тракт (от ул. Беринга до ул. Иркутский тракт, 186а)	ремонт тротуара	13000	33 800 000
44	ул. 5-й армии	ремонт тротуара	300	780 000
45	ул. Смирнова, 44	ремонт тротуара	300	780 000
46	ул. Кирова, 33	ремонт тротуара	400	1 040 000
47	пер. Белогорский 17,15	ремонт тротуара	400	1 040 000
48	ул. Иркутский тракт (Остановки «Зеленый массив», обе стороны)	ремонт тротуара	600	1 560 000
49	ул. Иркутский тракт ДЮССАФР, Русский Дворец, Сербанк	ремонт тротуара	500	1 300 000
50	пр. Розы Люксембург (от пер. Тихого до ул. Д. Клюевской)	ремонт тротуара	300	780 000
51	пр. Ф. Мухомова	ремонт тротуара	2000	5 200 000
52	ул. Сибирская 81 (парковка)	ремонт тротуара	150	390 000
53	ул. Сибирская 81	ремонт тротуара	300	780 000
54	ул. Ивана Черных, 115б	ремонт тротуара	3200	8 320 000
55	ул. Ф. Никитина	ремонт тротуара	300	780 000
56	пер. Пионерский, 8	ремонт тротуара	300	780 000
57	сквер «Семейные узы» ул. Шевченко, 20	ремонт тротуара	300	780 000
58	сквер «Кулунгиский» (пр. Фрунзе, 125)	ремонт тротуара	300	780 000
59	пр. Ленина, 222	ремонт тротуара	300	780 000
60	ул. Пролетарская	ремонт тротуара	5000	13 000 000
61	ул. Никитина (от ул. Красноярская, 20 до детского сада)	ремонт тротуара	260	676 000
62	ул. Мичурина, 63	ремонт тротуара	200	520 000
63	ул. Шишова	ремонт тротуара	2200	5 720 000
64	пер. Алткарский	ремонт тротуара	330	858 000

65	ул. Октябрьская	ремонт тротуара	3800	9 880 000
66	ул. Никитина (от ул. Кленская до школы №40)	ремонт тротуара	300	780 000
67	ул. Иркутский тракт, 194	ремонт тротуара	300	780 000
68	ул. Энтузиастов, 30	ремонт тротуара	300	780 000
69	ул. Московский тракт, 15	ремонт тротуара	300	780 000
70	пр. Ленина, 263	ремонт тротуара	300	780 000
71	Осаповка ул. Белинского (четная)	ремонт тротуара	200	520 000
72	пр. Ленина, 133	ремонт тротуара	200	520 000
73	ул. Асоновская, 1/1	ремонт тротуара	100	260 000
74	ул. Смирнова, 23	ремонт тротуара	200	520 000
75	ул. Татарская, 24	ремонт тротуара	200	520 000
76	ул. Усова (школа №50)	ремонт тротуара	200	520 000
77	ул. Верская, 3/2	ремонт тротуара	200	520 000
78	ул. Никитина, 40	ремонт тротуара	200	520 000
79	ул. Ивановского (четная сторона)	ремонт тротуара	6000	21 400 000
80	ул. Железнодорожная, 60	ремонт тротуара	200	520 000
81	ул. Глобальная, 58	ремонт тротуара	200	520 000
82	ул. Советская (от ул. Советская, 13 до пер. Плеханова)	ремонт тротуара	100	260 000
83	остановка тротуара по 79й	ремонт тротуара	500	1 300 000
84	ул. Советская (от ул. Вершинина до ул. Крайновармейская)	ремонт тротуара	500	1 300 000
85	ул. Усова (от ул. Вершинина до ул. Крайновармейская)	ремонт тротуара	400	1 040 000
86	ул. Смирнова, 7	ремонт тротуара	200	520 000
87	пр. Фрунзе (ост. Тверская)	ремонт тротуара	200	520 000
88	пр. Кирова (от ул. Артама до ул. Елизаровых (нечетная))	ремонт тротуара	1000	2 600 000
89	ул. Берская (от ул. Войкова до ул. Ленина)	ремонт тротуара	1600	4 160 000
90	перекресток ул. Учебная и ул. Вершинина	ремонт тротуара	1100	2 860 000
91	Лакшанная плитка на остановочных площадках			1 000 000
92	Устройство пандусов	29 штук		1 450 000
ИТОГО:				210 470 800

Ремонт пешеходных тротуаров на 2023 год

Наименование улицы	Площадь/м2	Стоимость, руб.
ул. Смирнова, 44 (мекколледж)	336	638 400,00
ул. Никитина (от ул. Кленской до ул. Тверской)	255	484 500,00
ул. О. Колесного, 70 (подходы к пешеходному переходу)	145	275 500,00
ул. Никитина, 14 (тротуар отделить от проезжей части)	75	142 500,00
пр. Ленина - ул. Учебная (ул. Учебная, 20)	239	454 100,00
от пр. Мира, 17 до ул. 79 Варлейской Дивизии	650	1 235 000,00
ул. Верская, 18	200	380 000,00
пересечение ул. Верская и ул. Алтайская	200	380 000,00
ул. Верская, 32	200	380 000,00
ул. Верская (от ул. Лебедева до ул. Никитина)	1000	1 900 000,00
ул. Лебедева, 87	200	380 000,00
Пешеходная дорожка от пр. Мира до К.Ильмера	2000	900 000,00
ул. Верская от пр. Ленина до ул. Войкова (нечетная)	500	950 000,00
пр. Мира, 40 а	200	380 000,00
ул. Шелестого, 42	200	380 000,00
ул. Иркутский тракт 58-68	500	950 000,00
ул. Иркутский тракт 53/6, 53/а	500	950 000,00
пр. Фрунзе 34	200	380 000,00
ул. Белинского, 60/1	200	380 000,00
от ул. Никитина, 14 до ул. Крайновармейская	1000	1 900 000,00
пр. Фрунзе 94	300	570 000,00
пр. Кирова от площади Кирова до Елизаровых	1000	1 900 000,00
пр. Кирова, 27	300	570 000,00
ул. Новотомская, 20	300	570 000,00
ул. Новотомская (от Фрунзе 77/6 до ул. Герцена)	1000	1 900 000,00
ул. Косарьва 17	300	570 000,00
ул. Елизаровых 43	300	570 000,00

пр. Кирова 34	300	570 000,00
ул. Беринга 1/1, 1/2	300	570 000,00
ул. Лазо, 3а	300	570 000,00
пр. Мира 17 и 19а (в двух местах)	500	950 000,00
пересечение ул. Елизаровых и ул. Шевченко	300	570 000,00
пер. Дербяшевский (от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) по нечетной стороне	10000	1 900 000,00
пер. Сухоозерный	10000	19 000 000,00
ул. Бердская	10000	3 800 000,00
ул. Водяная	10000	19 000 000,00
ул. Войкова	10000	19 000 000,00
пр. Ленина 202	300	570 000,00
пр. Ленина 217	300	570 000,00
пр. Мира (вход в парк Победы)	300	570 000,00
ул. Интернационалистов	10000	19 000 000,00
пр. Кирова 58	300	570 000,00
Остановка «28 школы»	300	570 000,00
ул. Сибирская, 81 а (со стороны Алтайской)	300	570 000,00
ул. Ф. Мюнхга 8/2	300	570 000,00
ул. Алтайская 81а	300	570 000,00
ул. Ломоносова 25-28	300	570 000,00
ул. Гоголя (летняя от пр. Фрунзе до ул. Никитина)	1000	1 900 000,00
подходы к пешеходным переходам на ул. Минусина - ул. Беринга	300	570 000,00
ул. М. Горького, 15 (около магазина «Абрикос»)	500	950 000,00
пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (около ворот 19 школы)	300	570 000,00
пр. Ленина 200	300	570 000,00
ИТОГО		135 280 000,00

№	Объект	Площадь	Цена
1	Подготовка к празднованию 9 Мая в соответствии с фактическим состоянием УДС	1000	2 000 000,00
2	Подготовка к леткоплетическому марафону в соответствии с фактическим состоя-	1500	3 000 000,00
3	ул. Калашни	500	1 000 000,00
4	ул. Козьминская	50	100 000,00
5	ул. Козьминская	300	600 000,00
6	ул. Логанская	750	1 500 000,00
7	пер. Урожайный	250	500 000,00
8	пер. Новостанционный	60	120 000,00
9	ул. Алтайская	480	960 000,00
10	ул. Клевская	300	600 000,00
11	ул. Мюнхга	190	380 000,00
12	ул. Интернационалистов	285	570 000,00
13	ул. Транспорная	180	360 000,00
14	ул. О. Кошевого	150	300 000,00
15	ул. Челюскинцев	240	480 000,00
16	пр. Академический	320	640 000,00
17	ул. Новосибирская	120	240 000,00
18	ул. Суворова	170	340 000,00
19	ул. Чулымская	120	240 000,00
20	а/д в пос. Ступник	150	300 000,00
21	пер. Урожайный	120 000,00	120 000,00
22	пер. Новостанционный	60	120 000,00
23	ул. Никитина	180	360 000,00
24	ул. Алтайская	280	560 000,00
25	ул. Клевская	75	150 000,00
26	ул. Мюнхга	80	160 000,00
27	ул. Источная	100	200 000,00
28	ул. Салтыкова Щергина	350	700 000,00
29	ул. Трудовая	550	1 100 000,00

Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на 2022 год

30	ул. Нефтяная	150	300 000,00
31	Проезд от ул. Ф. Лыткина до ул. Красноармейская	450	900 000,00
32	пр. Белинского	50	100 000,00
33	пер. Спортивный	50	100 000,00
34	пер. Невельский	200	400 000,00
35	ул. Дубовая	170	340 000,00
36	пер. Ващенко	50	100 000,00
37	пер. Красный	150	300 000,00
38	пер. Пихий	60	120 000,00
39	ул. П. Нарановича	170	340 000,00
40	ул. Архитекторов	130	260 000,00
41	ул. Березовая	700	1 400 000,00
42	пер. Шумихинский	300	600 000,00
43	ул. Я. Заречная	120	240 000,00
44	пр. Дружное	450	900 000,00
45	ул. Заречная пос. Кузовлево	900	1 800 000,00
46	ул. Заречная пос. Чибуровцев	570	1 140 000,00
47	ул. Первомайская	650	1 300 000,00
48	ул. Мельничная	170	340 000,00
49	ул. Конинтегальная	320	640 000,00
50	ул. Голубая	250	500 000,00
51	ул. Ново-Киевская	370	740 000,00
52	пер. Соляной	550	1 100 000,00
53	ул. Колхозная	450	900 000,00
54	ул. Барнаулская	100	200 000,00
55	ул. Красноармейская (от пр. Кирова до дома 123а)	500	1 000 000,00
56	ул. Кутузова	400	800 000,00
57	ул. Балтийская малая	120	240 000,00
58	ул. Бориса Пастернака	200	400 000,00
59	ул. Зеленый Бульвар	150	300 000,00
60	ул. Степана Разина	150	300 000,00
61	пер. Марининский	120	240 000,00
62	пер. Фруктовый	350	700 000,00
63	пер. Садовый	100	200 000,00
64	ул. Белинского	700	1 400 000,00
65	пер. Курганский	200	400 000,00
66	ул. Маяковского	220	440 000,00
67	ул. Угрюмова	150	300 000,00
68	ул. Заливная	20	40 000,00
69	пер. Асфальтовый	150	300 000,00
70	пер. Автомоторный	170	340 000,00
Итого			39 740 000,00

Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2024 год.	
№	Объект
1	пер. Нижний
2	Кузовлевский тракт
3	адл в пос. Заварзино
4	пер. Урожайный
5	пер. Солнечный
6	ул. Куйбышева (от ул. А. Невского до ул. Парковая)
7	ул. Я. Рабочая
8	пер. Новосибирский
9	пер. Карский
10	пер. Володаровский
11	ул. Потанина
12	ул. Мюнхиха

Приложение 10 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

13	Ул. Студенческая			
14	Ул. Шорса			
15	Ул. Кудева			
16	Ул. П. Осипенко			
17	Ул. Широкова			
18	Ул. Карпова			
19	Ул. Большая с. Пимрязовское			
20	пер. Железнодорожный			
21	пер. Кустарный			
22	Ул. В. Болдырева			
23	Ул. Павла Нарановича			
24	автоторг в пос. Спутник			
25	пер. Невский			
26	Ул. Новородская			
27	Ул. Емисейская			
28	пер. Островского			
29	Ул. Асиновская			
30	Ул. Кутузова			
31	Ул. Алеутская			
32	пер. Сухоозерный			
33	пер. Курганский			
34	Ул. Октябрьская с. Пимрязовское			

№ п/п	Наименование	кол-во	цена за ед.руб.	Сумма, руб.
1	И-образная опора	30,00	38 700,00	1 161 000
2	И-образный кронштейн	30,00	13 500,00	405 000
3	Стойки прямые	30,00	27 800,00	834 000
Итого				2 400 000

Приложение 11 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Наименование работ по ремонту автоавтостоянок общественного транспорта, расположенных на территории муниципальной образования «Город Томск» на 2023 год	Объем	Цена*, руб	Стоимость, руб.
Тип автоавтостоянка	6	13000	78 000
ОП-2	6	15000	105 000
ОП-4	7	14000	117 0860
NEXT	126,49	15000	1 950 000
	0	15000	1 950 000
Neo	326,43	15000	4 896 450
	7	17000	119 000
Синий железный автоавтостоянок	5	15000	75 000
	80	15000	1 200 000
Итого			6 938 160
Ремонт покрытия трамвайных переездов			
Объект		Стоимость	
Ул. Р. Люксембург – пер. 1905 года		300 000	

2	Ул. Лебедева – ул. Д. Толстого	300 000																		
3	Ул. Лебедева – ул. Клевская	300 000																		
4	Ул. Лебедева – ул. Крайновармейская	300 000																		
5	Ул. О. Колецово – ул. Лебедева	300 000																		
6	Ул. Крайновармейская – пр. Кирова	300 000																		
ИТОГО		1 800 000																		

Ремонт пешеходных ограждений

№ п/п	Наименования работ	Ед. изм.	Цена за единицу услуги,	кол-во	сумма
	ИДДД/ИД	шт	1 504,94	650,00	978 211,00
	Монтаж пешеходных ограждений секции промежуточная	шт	1 504,94	650,00	978 211,00
	Монтаж пешеходных ограждений секция угловая	шт	2 014,87	65,00	130 966,55
	Восстановление поврежденных элементов ограждения	шт	845,73	400,00	338 300,00
	Демонтаж секции пешеходного ограждения	шт	796,00	300,00	238 800,00
	Демонтаж опорных стоек	шт	671,62	169,00	113 503,78
ИТОГО				1 69,00	1 799 781,33

Приложение 2 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименования целей, задач, ведомственных целевых программ, мероприятий подпрограммы	Код бюджетной классификации (КБК)	Меры поддержки	Критерии эффективности	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования (тыс. руб.)		В том числе за счет средств		Федерального бюджета		Областного бюджета		внебюджетных источников		Ответственный исполнитель, подрядчик, участник
						потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Цель подпрограммы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети															
	2022	18 613 696,20	7 249 112,50	17 315 943,30	6 732 803,60	0,00	0,00	0,00	2 297 752,90	516 308,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2023	1 896 503,6	1 163 415,0	1 706 998,1	973 909,5	0,0	0,0	0,0	189 505,5	189 505,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2024	2 485 262,4	2 236 460,9	2 274 994,6	1 026 193,1	0,0	0,0	0,0	210 267,8	210 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2025	2 704 694,7	1 010 234,0	2 576 411,9	951 966,2	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2026	2 609 494,2	1 013 776,5	2 481 211,4	955 508,7	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2027	1 827 058,7	847 208,7	1 638 850,3	941 498,7	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2028	1 767 058,1	941 108,7	1 638 753,3	941 108,7	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2029	1 767 058,1	941 108,7	1 638 753,3	941 108,7	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2030	1 764 416,3	0,0	1 636 133,5	0,0	0,0	0,0	0,0	128 282,8	58 267,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого	7 272 507,30	2 556 921,30	2 057 21 880	1 577 692,30	0,00	0,00	0,00	5 215 389 279,0	979 229,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2022	601 646,5	599 239,0	212 417,5	210 000,0	0,0	0,0	0,0	389 279,0	389 279,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2023	944 692,3	907 692,3	330 642,3	317 692,3	0,0	0,0	0,0	614 050,0	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2024	800 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	0,0	0,0	0,0	590 000,0	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2025	800 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	0,0	0,0	0,0	590 000,0	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2026	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	0,0	606 401,9	606 401,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2027	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	0,0	606 401,9	606 401,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2028	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	0,0	606 401,9	606 401,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2029	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	0,0	606 401,9	606 401,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2030	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,0	0,0	0,0	606 401,9	606 401,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.	Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети															
	Улучшение (восстановление) мероприятий «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Обязательные качественные дороги»» (решается в рамках Задачи 6)															

Итого по задаче 2	2022	5 321 012,0	1 083 544,9	4 548 169,3	800 807,2			778 842,7	282 737,7		
	2023	4 478 978,8	5 478,8	4 473 500,0	4 473 500,0			152 000,0	152 000,0		
	2024	565 474,0	300 319,9	413 474,0	52 319,0			152 000,0	152 000,0		
	2025	623 784,0	123 310,9	533 769,0	123 310,9			70 015,0	0,0		
	2026	586 928,3	87 310,9	516 913,3	87 310,9			70 015,0	0,0		
	2027	586 928,3	87 310,9	516 913,3	87 310,9			70 015,0	0,0		
	2028	586 928,3	87 310,9	516 913,3	87 310,9			70 015,0	0,0		
	2029	586 928,3	0,0	516 913,3	0,0			70 015,0	0,0		
	2030	586 928,3	0,0	516 913,3	0,0			70 015,0	0,0		
	Итого	21 927,8	3 965,1	21 927,8	3 965,1			0,0	0,0		
3.1.	2022	6 978,9	3 514,2	6 978,9	3 514,2						
	2023	430,9	430,9	430,9	430,9						
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2026	42 369,8	42 369,8	42 369,8	42 369,8						
	2027	42 369,8	42 369,8	42 369,8	42 369,8						
	2028	42 369,8	42 369,8	42 369,8	42 369,8						
	2029	42 369,8	42 369,8	42 369,8	42 369,8						
	2030	42 369,8	42 369,8	42 369,8	42 369,8						
	Итого	49 328,8	32 728,8	49 328,8	32 728,8			0,0	0,0		
3.2.	2022	5 478,8	5 478,8	5 478,8	5 478,8						
	2023	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0						
	2024	8 300,0	3 790,0	8 300,0	3 790,0						
	2025	8 300,0	3 790,0	8 300,0	3 790,0						
	2026	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0						
	2027	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0						
	2028	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0						
	2029	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0						
	2030	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0						
	Итого	36 190,9	800,0	36 190,9	800,0			0,0	0,0		
3.3.	2022	35 390,9	0,0	35 390,9	0,0						
	2023	800,0	800,0	800,0	800,0						
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0						
	Итого	36 190,9	800,0	36 190,9	800,0			0,0	0,0		
3.4.	2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0						
	2023	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0						
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0						
	Итого	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0			0,0	0,0		
3.5.	2022	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0						
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0						
	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0		

3.6.	Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения <2>			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска					
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска				
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска		
				3.7.	Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения гражданских в рамках программы мероприятий <3>	III										
				3.8.	Систематическое разъяснение на радио и в правовых актах в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о причинах их возникновения <4>		III	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска
								2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2025	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2026	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2027	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2028	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2029	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
2030	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска			
Итого	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация Города Томска		
4	Задача 4 подпрограммы: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения»)															
4.1.	Текущее содержание средств организации дорожного движения, в том числе:	I	A					2022	1 804 131,3	229 008,1	1 804 131,3	229 008,1	1 804 131,3	229 008,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)	
								2023	239 333,9	35 717,5	239 333,9	35 717,5	239 333,9	35 717,5	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)	
				2024	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2025	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2026	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	122 709,3	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2027	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2028	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2029	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				2030	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	239 333,9	32 215,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				Итого	1 804 131,3	229 008,1	1 804 131,3	229 008,1	1 804 131,3	229 008,1	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)					
				4.1.1.	Поставка и установка светофорных объектов	I										
				2022	11 034,3	11 034,3	11 034,3	11 034,3	11 034,3	11 034,3	11 034,3	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)				
				2023	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)				
2024	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2025	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2026	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2027	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2028	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2029	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								
2030	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	ЦДДиБ (Муниципальное учреждение Города Томска)								

4.1.2.	Поставка и установка устройств пешеходной сигнализации (светофорных секций с Т-7) на перекрестках пешеходных переходов в том числе вблизи образовательных учреждений	I	A	Всего	31 449,7	24 449,7	31 449,7	24 449,7	ДЦиБ (Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения»)
				2022	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2023	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2024	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2025	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2026	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2027	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2028	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				2029	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	
				Всего	120 656,0	80 268,5	120 656,0	80 268,5	0,0
4.1.3.	Поставка и установка комплектов знаков, предупреждающих водителей об опасных участках дорог, поврежденных дорожных знаков	I	A	Всего	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	ДЦиБ (Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения»)
				2022	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2023	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2024	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2025	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2026	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2027	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2028	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				2029	13 404,0	11 500,0	13 404,0	11 500,0	
				Всего	639 020,7	0,0	639 020,7	0,0	0,0
4.1.4.	Выполнение горизонтальной дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципальной территории, а также в местах концентрации ДТП	I	A	Всего	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	ДЦиБ (Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения»)
				2022	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2023	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2024	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2025	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2026	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2027	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2028	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				2029	71 002,3	0,0	71 002,3	0,0	
				Всего	2 89 098,1	2 89 098,1	2 89 098,1	2 89 098,1	0,0
				2022	2 89 333,9	3 5 717,5	2 89 333,9	3 5 717,5	
				2023	122 709,3	3 2 215,1	122 709,3	3 2 215,1	
				2024	122 709,3	3 2 215,1	122 709,3	3 2 215,1	
				2025	122 709,3	3 2 215,1	122 709,3	3 2 215,1	
				2026	239 333,9	3 2 215,1	239 333,9	3 2 215,1	
				2027	239 333,9	3 2 215,1	239 333,9	3 2 215,1	
				2028	239 333,9	3 2 215,1	239 333,9	3 2 215,1	
				2029	239 333,9	3 2 215,1	239 333,9	3 2 215,1	
				Всего	2 89 333,9	2 89 333,9	2 89 333,9	2 89 333,9	
5	Задача 5 подпрограмма. Обеспечение безопасности дорожного движения			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	Депар-тамент образования администрации Г.Томска
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	Проведение мероприятий по мониторингу безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях дополнительного образования «Город Томск» <5>	III	Г	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	Депар-тамент образования администрации Г.Томска
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Проведение цикла классных часов и занятий в учебных образовательных учреждениях и воспитательных допобразовательных учреждений дополнительного образования «Город Томск» <6>	III	Г	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	Депар-тамент образования администрации Г.Томска
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Итого по задаче 5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Задача 6 подпрограмма: Ремонт автомобильных дорог, общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения										
	всего		7 088 394,7	2 301 594,7	1 991 278,0	1 538 328,0	0,0			5 097 316,7	943 266,7
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	6.1.	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные дороги» федерального проекта «Безопасные и качественные дороги»									
всего		102153930,244	102153930,244	65 940,8	19 364,3	0,0			117 971,8	35 962,3	
2022		20 744,1	18 326,6	8 831,8	6 414,3				11 912,3	11 912,3	
2023		37 000,0	37 000,0	12 950,0	12 950,0				24 050,0	24 050,0	
2024		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
2025		0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
2026		25 233,7	25 233,7	8 831,8	8 831,8				16 401,9	16 401,9	
2027		25 233,7	25 233,7	8 831,8	8 831,8				16 401,9	16 401,9	
2028		25 233,7	25 233,7	8 831,8	8 831,8				16 401,9	16 401,9	
2029		25 233,7	25 233,7	8 831,8	8 831,8				16 401,9	16 401,9	
2030		25 233,7	25 233,7	8 831,8	8 831,8				16 401,9	16 401,9	
6.2.		Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные дороги» федерального проекта «Безопасные и качественные дороги»									
	всего		102153930,244	102153930,244	2 057 218,8	1 577 692,3				5 215 288,5	979 229,0
	2022	601 646,5	599 229,0	212 417,5	210 000,0				389 229,0	389 229,0	
	2023	944 692,3	907 692,3	330 646,3	317 692,3				614 050,0	590 000,0	
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	
	2025	800 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0				590 000,0	0,0	
	2026	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0				606 401,9	0,0	
	2027	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0				606 401,9	0,0	
	2028	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0				606 401,9	0,0	
	2029	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0				606 401,9	0,0	
	2030	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0				606 401,9	0,0	
	Итого по подпрограмме 6	всего									
всего		25 886 203,50	9 806 033,80	19 373 162,10	8 310 495,90				641 430	1 495 537,90	
2022		2 498 150,1	1 762 644,0	1 919 415,6	1 183 909,5				578 734,5	578 734,5	
2023		3 429 954,7	2 144 153,2	2 605 636,9	1 343 885,4				824 317,8	800 267,8	
2024		3 504 694,7	2 230 234,0	2 786 411,9	1 161 966,2				718 282,8	58 267,8	
2025		3 409 494,2	1 223 776,5	2 691 211,4	1 165 508,7				718 282,8	58 267,8	
2026		3 617 692,3	1 170 962,3	1 170 962,3	1 170 962,3				734 684,7	0,0	
2027		2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7				734 684,7	0,0	
2028		2 592 291,8	1 151 108,7	1 857 607,1	1 151 108,7				734 684,7	0,0	
2029		2 592 291,8	1 151 108,7	1 857 607,1	1 151 108,7				734 684,7	0,0	
2030		2 589 650,0	0,0	1 854 965,3	0,0				734 684,7	0,0	

Примечание:

ДДДДБ <1> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
 АКР <2> Администрация Кировского района Города Томска
 АЛР <3> Администрация Ленинского района Города Томска
 АОР <4> Администрация Октябрьского района Города Томска
 АСР <5> Администрация Советского района Города Томска
 ДКС <6> Департамент капитального строительства администрации Города Томска
 МБУ «Томск САХ» <7> Муниципальное бюджетное учреждение «Томск САХ»
 <1, 2, 3, 4, 5, 6> мероприятия, не имеющие потребности и не требующие финансирования.

Приложение 5 к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства» на 2022–2030 годы

Цель, задачи, показатели и ресурсное обеспечение реализации осуществляющей подпрограммы
«Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений»

Цель, задачи, показатели деятельности ответственного исполнителя	Всего потребность	утвер- ждено 2022	потреб- ность 2022	утвер- ждено 2022	потреб- ность 2023	утвер- ждено 2023	потреб- ность 2024	утвер- ждено 2024	потреб- ность 2025	утвер- ждено 2025	потреб- ность 2026	утвер- ждено 2026	потреб- ность 2027	утвер- ждено 2027	потреб- ность 2028	утвер- ждено 2028	потреб- ность 2029	утвер- ждено 2029	потреб- ность 2030	утвер- ждено 2030
Цель: Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений дорожного хозяйства, тыс. руб.	484 447,4	363 891,2	51 213,20	50 286,90	55 638,40	52 216,20	55 638,40	52 216,20	55 638,40	52 216,20	55 638,40	52 216,20	55 638,40	52 216,20	55 638,40	52 216,20	49 701,90	0,00	49 701,90	0,00
Задача 1. Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений дорожного хозяйства, тыс. руб.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2) Количество работ на текущую стоимость, декариметров, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие «Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства» реализуется в рамках Управления муниципальных учреждений дорожного хозяйства.																				
Показатель 1.1. Доля бюджетных расходов на содержание объектов муниципальной собственности в сфере организации благоустройства территории городского округа, тыс. руб.	200 931,2	153 046,9	21 136,60	21 136,60	23 108,70	22 034,30	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	20 571,20	0,00	20 571,20	0,00
Показатель 1.1. Доля бюджетных расходов на содержание объектов муниципальной собственности в сфере организации благоустройства территории городского округа, тыс. руб.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Показатель 1.2. Исполнение бюджетами муниципальных образований Томской области на содержание объектов муниципальной собственности в сфере организации благоустройства территории городского округа, тыс. руб.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Задача 2. Обеспечение рационального и эффективного использования бюджетных средств, предусмотренных на содержание объектов муниципальной собственности в сфере организации благоустройства территории городского округа, тыс. руб.	200 931,20	153 046,90	21 136,60	21 136,60	23 108,70	22 034,30	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	23 108,70	21 975,20	20 571,20	0,00	20 571,20	0,00
Показатель 2.1. Равномерность финансирования объектов муниципальной собственности в благоустройстве объектов муниципальной собственности в течение года в соответствии с календарным (учетный) планом расходов на содержание объектов муниципальной собственности, тыс. руб.	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34	29,34
Показатель 2.2. Наличие просроченной кредиторской задолженности, тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель 2.3. Наличие просроченной дебиторской задолженности, тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 3. Обеспечение ресурсного обеспечения деятельности организации и осуществления контроля за состоянием объектов муниципальной собственности в соответствии с установленными требованиями, тыс. руб. (МКУ «Салитрангаз (миллиарды)»)	69 083,80	54 730,80	7 557,00	7 557,00	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 862,30	7 176,50	0,00	7 176,50	0,00

IV.III. ПОДПРОГРАММА «Обеспечение наружного освещения»

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Обеспечение наружного освещения»

Куратор подпрограммы	Отвественный исполнитель подпрограммы	Участники	Цель подпрограммы	Задачи подпрограммы	Фактическое значение показателя в разрезе лет																																	
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																									
Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент капитального строительства администрации Города Томска.	Цель. Повышение качества и комфортабельности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности, установок наружного освещения.	Задача 1. Обеспечение функционирования сетей наружного освещения Города Томска в соответствии с нормативными требованиями	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой																			
Фактическое значение показателя в разрезе лет	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4																				
Поставлены цели подпрограммы, единицы измерения																																						
<p>Задача 1. Обеспечение функционирования сетей наружного освещения Города Томска в соответствии с нормативными требованиями</p> <p>Показатели цели 1: Снижение ППП в темное время суток (по отношению к прошлому году), %</p> <p>Показатели цели 2: Доля протяженности осветленных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, %</p> <p>Фактическое значение показателя в разрезе лет</p> <p>2021 год</p> <p>78,4</p>																				78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4
Цели 1: Доля функционирования сетей	0,0																																					
Цели 2: Развитие сетей наружного освещения	0,0																																					
<p>Задача 2. Развитие сетей наружного освещения</p> <p>Показатели цели 2: Протяженность построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», км.</p> <p>Всего по категориям</p>																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Годы	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	итого	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
Утверждено	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено																			
Исполнено	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4	308 702,4																			
Выполнено	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3	273 875,3																			
Объемы и потребности финансирования подпрограммы (тыс. рублей)	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1																			
Израсходовано	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1	372 939,1																			
Остаток	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																			
Итого	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5	3 095 452,5																			
<p>Сроки реализации подпрограммы 2022 – 2030 гг.</p> <p>Проведение мероприятий по обеспечению наружного освещения территории города</p> <p>Задания на осуществление мероприятий</p> <p>Цели и задачи реализации</p> <p>Сроки и этапность реализации</p> <p>Механизмы реализации</p> <p>Источники финансирования</p> <p>Ожидаемые результаты</p> <p>Контроль за реализацией</p> <p>Оценки эффективности</p> <p>Информационное обеспечение</p>																																						
<p>Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска</p> <p>Департамент капитального строительства администрации Города Томска;</p>																																						

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Одним из точных и наглядных критериев комфортабельности проживания граждан на территории того или иного муниципального образования является уровень развития сетей наружного освещения. Улучшение жилищно-коммунального обслуживания, и снижение травматизма пешеходов при движении по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В первую очередь обеспечение качественного наружного освещения непосредственно связано с решением важной социальной проблемы - снижением травматизма на улицах. Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведенные в последние годы работы по устройству на проезжей части улицно-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работ, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

Важным направлением работы для власти является развитие городского освещения на динамику показателей уличной освещенности. Улучшение жилищно-коммунального обслуживания является приоритетным направлением работы для власти любого муниципального образования. В последнее время уличное освещение Города Томска претерпело серьезные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанным с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности осветленных частей улиц, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2018, 2019 году (км):

Город	Протяженность осветленных частей улиц, проездов, набережных (2018 год)	Протяженность осветленных частей улиц, проездов, набережных (2019 год)
Томск	694,4	694,4
Омск	910,6	925,4
Уфа	4778	4893

Оптимальным способом организации работы по развитию сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск» является реализация Подпрограммы «Развитие сетей наружного освещения» в рамках Подпрограммы «Энергетика, энергоснабжение и энергосбережение» Подпрограммы «Энергетика, энергоснабжение и энергосбережение».

В рамках Подпрограммы предполагается выполнение работ по разработке проектной, строительной, эксплуатационной документации, строительству, капитальному ремонту и реконструкции сетей наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» общей протяженностью 5,15 км (табл. 1).

Таблица 1

Район	Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки проектно- сметной документации, строительства-монтажных работ, км.	ПСД в том числе по годам, км.											СМР в том числе по годам, км.										
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Кировский район																							
Советский район	4,85																						
Ленинский район																							
Октябрьский район	0,3																						
Итого:	5,15																						

Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

На динамику показателей Подпрограммы могут повлиять следующие риски:

- недостаточное финансирование (менее 100% от потребности), влияющее на сохранение, поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности;
- низкий уровень культуры населения, приводящий к действиям дестабилизирующего характера (хулиганство);
- неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение наружного освещения»

Цели, задачи, показатели Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

Цели, задачи, показатели Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 2 к Подпрограмме.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение наружного освещения»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

Финансово-экономическое обоснование

В рамках реализации мероприятий 1 «Соперничество в техническом обслуживании объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения)» Задачи 1 «Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями» подпрограммы в целях организации бесперебойного функционирования сетей наружного освещения и обеспечения безопасности движения автотранспорта и передвижения пешеходов в вечернее и ночное время потребность на финансовое обеспечение данных

мероприятий указана в муниципальных контрактах, заключенных между Департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска и ООО «Горсвет». В 2022, 2023 и 2024 годах (по состоянию на 31.12.2024) в рамках исполнения муниципального задания на выполнение муниципального образования «Город Томск» Согласно условиям контракта. Подразлич в лице ООО «Горсвет» предоставляет услуги по организации наружного освещения и праздничной иллюминации на период празднования новогодних и рождественских праздников, а также на период проведения общегородских праздников, на территории муниципального образования «Город Томск» требуется сумма в размере 30 000,0 тыс.руб.

На реализацию мероприятия в 2022 году «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск» требуется сумма в размере 30 000,0 тыс.руб.

РАСЧЕТ
стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (I этап) по ул. Кашенко (от дома № 1 до дома 3 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)

	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2023 года	тыс. руб.
1			
2	2 695,9	4 281,3	
Стоимость всего:			

Примечание: 3) указана стоимость с учетом индекс-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ
стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)

	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2023 года	тыс. руб.
1			
2	1 806,8	2 869,3	
Стоимость всего:			

Примечание: 1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индекс-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ
стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (II этап) по ул. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48)

	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2023 года	тыс. руб.
1			
2	810,2	1 286,6	
Стоимость всего:			

Примечание: 1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индекс-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ
стоимости объекта

	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2023 года	тыс. руб.
1			
2	453,5	720,2	
Стоимость всего:			

Примечание: 1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индекс-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 23.01.2020 № 14 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов» (приложение 2).

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов, применяемых для перечисления стоимости работ в цены соответствующих лет.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании принятия решений 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № 8607 «Об утверждении Порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередной финансовый год и плановый период»;

- А. Объекты мероприятий, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовых возможностей реализации государственных программ (подпрограмм)).
- Б. Объекты мероприятий, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- В. Объекты мероприятий, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
- Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, исполнение (завершение) которых в предельные сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2050 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджета.
- Д. Объекты мероприятий, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным исполнителем (софинансирование из внебюджетных источников).
- З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, выполняются ответственными исполнителями муниципальной программы.

II. Входящий уровень, приоритетности:

- А. Вновь введенные объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, полученное заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
- В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решения комиссии Думы Города Томска и Служебной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

III. Третий уровень, приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Вновь введенные объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, полученное заключение о достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Г. Другие объекты и мероприятия.

V. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПОДПРОГРАММОЙ «Обеспечение паркующего освещения»

Реконструкция и текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства, отдел благоустройства). Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, с привлечением юридических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующем законодательстве и муниципальных правовых актах муниципального образования «Город Томск» порядке. Соисполнители Подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о выполнении мероприятий подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 №677.

Ответственность за реализацию Подпрограммы, достижение показателей цели и задач, выполнение мероприятий несут – департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства), департамент капитального строительства администрации Города Томска, в том числе, в разрезе задач и мероприятий.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска:

- 1.1. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.2. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.3. «Приобретение и установка традиционной иллюминации на территории МО «Город Томск»»;
- 1.4. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.5. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.6. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.7. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.8. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 1.9. Мероприятия по закупке энергетических ресурсов.
- 2.10. «Строительство сетей наружного освещения вокруг парка «Томских ученых» и детской площадки по ул. А. Сахарова, 36»

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска:

- Мероприятие 1.2. «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск»»;
- Мероприятие 1.3. «Приобретение и установка традиционной иллюминации на территории МО «Город Томск»»;
- Мероприятие 1.4. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (1 этап) по ул. Каленко (от дома № 1 до дома № 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)»;
- Мероприятие 1.5. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (2 этап) по ул. Стрельцова (от дома № 1 до дома № 48)»;
- Мероприятие 1.6. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (3 этап) по ул. Стрельцова (от дома № 72 до дома № 83)»;
- Мероприятие 2.1. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (1 этап) по ул. Стрельцова (от дома № 72 до дома № 83)»;
- Мероприятие 2.2. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (2 этап) по ул. Стрельцова (от дома № 72 до дома № 83)»;
- Мероприятие 2.3. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Научка (3 этап) по ул. Стрельцова (от дома № 72 до дома № 83)»;
- Мероприятие 2.4. «Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, с/поселковой трассы, 44 до пер. Курганский»;
- Мероприятие 2.5. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Большаякова (от дома № 1 до дома № 75)»;
- Мероприятие 2.6. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Нарочанская, ул. Проображенская, ул. Олимпийская»;
- Мероприятие 2.7. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Корольева, ул. 30 Лет Победы»;
- Мероприятие 2.8. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Доброслободская»;
- Мероприятие 2.9. «Строительство сетей наружного освещения в пос. Родионово по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Доброслободская»;
- Мероприятие 2.10. «Строительство сетей наружного освещения вокруг парка «Томских ученых» и детской площадки по ул. А. Сахарова, 36»

В ответственные изменения в Подпрограмму «Обеспечение наружного освещения», затрагивающих содержание муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы в целом, ответственными исполнителями данной Подпрограммы формируют проект изменений в части муниципальной программы и Подпрограммы. Соисполнители Подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) предоставляют информацию в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска для корректировки Подпрограммы в срок, установленный в Положении о формировании и реализации муниципальной программы «Обеспечение наружного освещения» муниципального образования «Город Томск». Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск». Объемы финансирования в период с 2025 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск». Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий прогнозируются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 2.01.01-89 «Радиостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Приложение 1 к Подпрограмме
«Обеспечение наружного освещения»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Обеспечение наружного освещения»

№ п/п	Наименование показателей цели, задачи и мероприятия подпрограммы	Метод сбора данных (подраздел)	Фактический показатель (год)	Планоые значения показателей по годам реализации подпрограммы																		
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032								
1	2	3	4	5	6	17	16	17	18	19	15	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1.1	Цель подпрограммы: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения на территории муниципального образования «Город Томск» объектов наружного освещения	1. Доля функционально-целевых объектов наружного освещения от общего количества объектов городского наружного освещения, %	86,9	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	0
1.1.1	Задача 1 подпрограммы: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» с учетом потребностей и требований	2. Доля подпрограммы-объектов освещения от общей площади территории, %	24 888	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	0
1.1.1.1	Содержание и ремонтное обслуживание объектов уличного освещения, допустительно подключаемых к сетям наружного освещения	3. Доля объектов уличного освещения от общей площади территории, %	25 500	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	0
1.1.1.2	Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск»	4. Доля объектов допустительно подключаемых к сетям наружного освещения от общей площади территории, %	25 500	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	0
1.1.3	Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории муниципального образования «Город Томск»	5. Количество объектов праздничной иллюминации на территории муниципального образования «Город Томск», шт.	2 400	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0

											2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		
											в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с утвержденным планом финансирования	в соответствии с потребностями населения
2.1	Задача 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения		ДКС <4>																										
2.1.1	Строительство сетей наружного освещения в мкр.Бурка (1 этап) по ул. Капеленко № 1, № 2, № 3, до дома № 51)	0	ДКС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2	Строительство сетей наружного освещения по ул. Юдася Ягломая, 24 до дома по ул. Кузнецова, 83)	0	ДКС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	Строительство сетей в мкр. Наука (1 этап) по ул. Мира, Науки (1 этап) по ул. Бельшикова (от дома № 51)	0	ДКС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4	Строительство сетей наружного освещения на территории мкр. Парусный тракт, 44 до пер. Мургашиев	0	ДКС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.5	Строительство сетей наружного освещения по ул. Большая (от дома № 51)	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.6	Строительство сетей наружного освещения по ул. Паровиковская, ул. Южная, ул. Южная, ул. Олимпийская	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.7	Строительство сетей наружного освещения по ул. Корольева, ул. Вавилова, ул. Корольева, ул. 30 Лет Победы	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.8	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Заварзино	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.9	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Колосово по ул. Заварзинская, ул. Русской Федерации, ул. Дружбы, ул. Дружбы	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.10	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Дворовый учасковый и детский площадки по ул. А. Савашова, 36	0,0	ДКС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание:

<1> - индикаторы рассчитаны исходя из общей протяженности сетей наружного освещения 694,4 км
 <2> - индикаторы рассчитаны исходя из выполненных работ в установленные контрактом сроки, ДДДпБ <3> - Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
 ДКС <4> - Департамент капитального строительства администрации Города Томска

		Итого по заданию 1		3 086 295,1	1 654 157,5	3 086 295,1	1 654 157,5				
		Итого по заданию 1		3 086 295,1	1 654 157,5	3 086 295,1	1 654 157,5				
2	Задача 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения			4 281,3	0,0	4 281,3	0,0				
	Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Кашинское» по ул. Кашинское	III	Г	4 281,3	0,0	4 281,3	0,0				
2.1.	дом № 1 до дома № 3 до дома № 51)			0,0	0,0	0,0	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				2 869,3	0,0	2 869,3	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				2 869,3	0,0	2 869,3	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				1 286,6	0,0	1 286,6	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				1 286,6	0,0	1 286,6	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				720,2	0,0	720,2	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				0,0	0,0	0,0	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				0,0	0,0	0,0	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	0,0				
2022				0,0	0,0	0,0	0,0				
2023				0,0	0,0	0,0	0,0				
2024				0,0	0,0	0,0	0,0				
2025				0,0	0,0	0,0	0,0				
2026				0,0	0,0	0,0	0,0				
2027				0,0	0,0	0,0	0,0				
2028				0,0	0,0	0,0	0,0				
2029				0,0	0,0	0,0	0,0				
2030				0,0	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	0,0				

Приложение 8
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2022 - 2030 годы

**ПОРЯДОК
ОПРЕДЕЛЕНИЯ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2022 - 2030 ГОДЫ**

- И. Первый уровень приоритетности:
- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Г. Мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников, в том числе инициативное бюджетирование (софинансирование из внебюджетных источников).
- Д. Мероприятия, реализация которых осуществляется без финансирования.
- Е. Мероприятия, реализуемые в рамках национальных и региональных проектов и направленные на достижение их показателей.
- II. Второй уровень приоритетности:
- А. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений Комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».
- Б. Прочие объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.

СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования «Город Томск»
Учредитель: администрация Города Томска
Главный редактор: О. Н. Лапушкина
Номер 49.1
Дата выхода в свет: 31.08.2023
Время подписания в печать: по графику 17.00 30.08.2023
фактически 17.00 30.08.2023
Тираж 260 экз.
Распространяется бесплатно.
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3