



**СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК
№ 33.1
2023

СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 456 О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска»</i>	<i>3</i>
--	----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.06.2023

№ 456

О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы» в соответствие с решением Думы Города Томска от 07.02.2023 № 588 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», решением Думы Города Томска от 07.03.2023 № 601 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 27.03.2023 № р 342 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 27.02.2023 № р 220 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска» изменение, изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

И.о. Мэра Города Томска

М.А. Патнер

Таблица 3. «Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства»

Показатели задачи 3: 1) Доля показателей цели и задач муниципальной программы, достигнутых по итогам года, % 2) Количество жалоб на деятельность департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Задача 4: «Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»	100		100		100		100		100		100		100		100		100	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Показатели задачи 4: 1) Снизилась ДПП в темпе время суток (по отношению к прошлому году), % 2) Доля прожекторов освещения частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0
	88,9	88,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	87,4	0

Годы:	местный бюджет		федеральный бюджет		областной бюджет		всего		использовано		всего		использовано		использовано		использовано	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Итого	33 783 128,8	33 163 706,3	24 563 749,6	10 418 405,6	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 212 270,0
2022	3 336 661,6	2 466 951,1	2 351 688,9	1 481 978,4	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1	394 051,1
2023	4 447 551,0	580 101,4	3 356 384,0	1 572 733,6	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9	818 218,9
2024	4 612 361,9	1 510 681,3	3 482 275,7	4 524 413,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	3 214 136,7	1 439 413,5	2 479 452,0	1 439 413,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2026	3 072 397,3	1 438 513,5	2 337 712,6	1 438 513,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2028	3 120 251,9	1 438 013,5	2 385 567,2	1 438 013,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2029	3 114 176,1	0,0	2 379 491,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	3 138 331,5	0,0	2 402 646,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Средств реализации муниципальной программы
2022 - 2030 гг.
«Развитие улично-дорожной сети»;
«Сокращение и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»;
«Создание и ремонт улично-дорожной сети в границах территории»;
«Обеспечение наружного освещения»

Перечень подпрограмм
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:
- управление муниципальной программой осуществляется

- текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют
Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;
Департамент городского хозяйства администрации администрации Города Томска;
Администрация Кировского района Города Томска;
Администрация Центрального района Города Томска;
Администрация Октябрьского района Города Томска;
Администрация Советского района Города Томска;
Администрация Горьковского (Уральского) района Города Томска;
Департамент городского хозяйства администрации Города Томска

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 - 2030 годы

Динамичный рост городского населения усилит острою проблему, связанную с комфортом проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортно обслуживанию. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание «Комфортной городской среды» – это стратегическое направление, приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Стратегическая цель развития Города Томска - устойчивое повышение качества жизни. Целевой вектор данного стратегического направления - качественная инфраструктура жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач - совершенствование улично-дорожной сети. Ожидаемые результаты исполнения данной задачи - наличие улично-дорожной сети с качественным дорожным покрытием и освещением, обеспечивающее безопасное движение и рациональное распределение транспортных потоков.

Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог в последние годы имеющихся средств недостаточно для проведения реконструкции и нового строительства, выполнения полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами.

Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Низкие показатели транспортной доступности улично - дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

В рамках настоящей муниципальной программы в муниципальном образовании «Город Томск» планируется проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, котировок и т.д.

- Результатами реализации мероприятий программы, указанных в приложениях 1 и 2, будут являться:
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;
- повышение уровня благоустройства в муниципальном образовании «Город Томск»;
- улучшение состояния автомобильных дорог, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения;
- повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения энергетической эффективности установки наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск».

Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель цели: Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и благоустройства объектов улично-дорожной сети (параметры из таблицы 3)	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатели задач подпрограммы, единицы измерения	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы	Год реализации программы
Задача 1: Развитие улично-дорожной сети	0	0	0,071	0	0,071	0	0,071	0,0	0,071
Целевая цель: Развитие улично-дорожной сети, приведенной к нормативному состоянию	0	0,00	0,11	0,02	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 2: Привлечение улично-дорожной сети в нормативное состояние	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Целевая цель: Привлечение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Целевая цель: Привлечение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта (параметры из таблицы 3)	0	0,02	0,02	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Целевая цель: Привлечение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта, в %	0	0,02	0,02	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:	Годы:
2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого:
1 536 814,7	1 536 814,7	857 260,5	521 601,7	13 744,8	8 18 218,9	596 994,1	25 305,8	0,0	5 969 994,1
665 304,7	70 340,1	192 231,5	70 340,1	0,0	0,0	473 083,2	0,0	0,0	1 316 000,0
825 616,6	0,0	413 813,2	0,0	0,0	0,0	411 803,4	0,0	0,0	4 653 994,1
193 267,4	0,0	193 267,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 316 000,0
51 528,0	0,0	51 528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 528,0
99 382,6	0,0	99 382,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99 382,6
136 040,5	0,0	136 040,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 040,5
44 210 192,1	1 340 603,9	1 703 854,3	90 841,0	1 212 270,0	1 212 270,0	1 494 067,8	137 492,9	0,0	10 100 000,0

Сроки реализации подпрограммы
 2022-2030 гг.
 Основное мероприятие «Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети»
 Основание для реализации «Калининградский национальный проект «Безопасный регион»

Управление улично-дорожной сетью
 Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
 Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
 Департамент капитального строительства администрации Города Томска

Итого: 1 316 000,0

Итого: 10 100 000,0

Итого: 10 100 000,0

Итого: 10 100 000,0

II. Анализ текущей ситуации
 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного производства и сельскохозяйственного производства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является первоочередной социальной и градостроительной задачей. Муниципальное образование «Город Томск» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с твердым покрытием, составляющей 92,3,0 км.

Следует отметить, что на проспективное количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия; геометрические параметры улиц, эксплуатационное состояние, условия обслуживания транспорта и другие.

Быстрый темп автомобилизации привел к значительному росту интенсивности и плотности движения транспортных потоков на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск». Обследование геометрических параметров магистралей и составу движения транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность. Интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» значительно увеличилась, что привело к снижению эффективности.

сти: образуются очереди при подъезде к трамвайным и железнодорожным путям, возникают задержки на пересечениях в одном уровне, возрастает продолжительность движения по маршруту, резко ухудшаются условия для маневрирования, увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий.

К снижению пропускной способности улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» также приводит стихийные парковки автотранспорта на проезжей части, особенно в местах размещения объектов массового обслуживания.

Кроме того, увеличение количества транспортных средств наряду с низкой пропускной способностью улочно-дорожной сети приводит к отрицательному воздействию окружающей среде муниципального образования «Город Томск». По данным Томского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, расчетная величина интродуцируемого индекса загрязнения атмосферы составляет 15,5 I и классифицируется, как очень высокая по отношению к предельно допустимым концентрациям примесей (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, введенное в действие письмом Ростехнадзора от 24.12.2004 г. № 14-01-333).

Таким образом, основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- геометрические параметры магистральных улиц не соответствуют установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности и состава транспортных потоков и не обеспечивает надежную пропускную способность;
- перевозка по автомобильным дорогам осуществляется в условиях превышения нормативных уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения;
- 90 % улиц и дорог муниципального образования «Город Томск» имеют по одной полосе движения в каждом направлении, 10 % имеют двух и более полосную проезжую часть от общей протяженности улочно-дорожной сети, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность обслуживания современных быстротекущих транспортных средств;
- свыше трети службы между улиц, дорогами и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения срока службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

В целях развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа муниципального образования «Город Томск», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на территории муниципального образования, а также увеличения темпов строительства многоэтажной жилой застройки восточной части муниципального образования «Город Томск» и перспектив освоения левого берега р.Томь, возникла крайняя необходимость в развитии улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

Разработка настоящей подпрограммы является одним из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение пропускной способности дорог, повышение доступности и качества услуг транспорта для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих пешеходный тип дорожной одежды проезжей части, строительству и реконструкции обходов муниципального образования «Город Томск» и других населенных пунктов, строительстве пересечений автомобильных дорог и магистральных железных дорог в разных уровнях, реконструкции ремонтонепригодных мостовых сооружений, а также других искусственных сооружений, с целью приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения. Увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Также предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона. В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Город Томск» для развития улочно-дорожной сети необходимо строительство путепроводов на пересечениях железной дороги с основными городскими магистралями.

В результате пересечения магистралей с пешеходными переходами в I уровне значительно снижается скорость движения транспортных средств и уменьшается безопасность всех участников движения. Поэтому одним из направлений является строительство подземных/надземных пешеходных переходов.

Одним из основных мероприятий по развитию улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является обследование технического состояния мостовых сооружений на территории образования.

Мостовые сооружения являются составной частью улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», и от их состояния зависит безопасность и пропускная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сооружений на улицах и дорогах муниципального образования «Город Томск» имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют тщательного ухода, содержания и проведения соответствующей реконструкции.

На мостовые сооружения отсутствует требуемая техническая документация, полнота и достоверность которой позволяет реально оценить состояние мостовых сооружений. Имея полную информацию о техническом состоянии мостовых сооружений, документация, полнота и достоверность которой позволяет реально оценить состояние мостовых сооружений, каждому искусственному сооружению, планируется назначать сроки ремонтов и рationally использовать банк данных по ним, позволяющий оперативно принимать технические решения по уходу, что мостовые сооружения муниципального образования «Город Томск» имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствуют документация об их техническом состоянии и грузоподъемности, объема работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений включены в данную подпрограмму на ближайшие годы.

Реализация мероприятий подпрограммы «Развития улочно-дорожной сети» будет являться повышением пропускной способности улочно-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», обеспечение транспортной доступности строящихся микрорайонов многоэтажной жилой застройки, создание условий для всех участников дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования «Город Томск». Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

Город	Отчетный период, год	Протяженность автомобильных дорог общего пользования		с усовершенствованным покрытием	
		с твердым покрытием, км.	прирост к предыдущему году, %	км.	прирост к предыдущему году, %
ТОМСК	2018	891,4	2,0	610,6	-
	2019	909,5	2,0	610,6	-
	2020	909,5	-	610,6	-
	2018	1192,8	0,6	988,6	-
	2019	1200,8	0,6	996,6	0,8
КРАСНОЯРСК*	2020	1200,8	-	996,6	-

НОВОСИБИРСК*	2018	2538,3	-	2538,3	-
	2019	2538,3	-	2538,3	-
	2020	2538,3	-	2538,3	-
ОМСК*	2018	1019	2,3	1019	2,3
	2019	1043,2	2,3	1043,2	2,3
	2020	1066	2,1	1066	2,1

* информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

За период с 2022 по 2030 годы планируется разработать проектно-документацию на 175,79 км улично-дорожной сети, построить и ввести в эксплуатацию 0,65681 км городских улиц и дорог, провести реконструкцию и капитально отремонтировать 2,34301 км. улиц и дорог, провести ремонт участка автомобильной дороги – путепровода, протяженностью 0,1755 км.

В таблице 1 приведены данные о сроках эксплуатации сооружений.

Таблица 1
Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»

Срок эксплуатации	10-15 лет	20-30 лет	Свыше 30 лет
Количество сооружений	6	8	9

Анализ рисков реализации Подпрограммы и меры по их управлению

Так как мероприятия настоящей подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», существует риск несостыковки показателей цели, задач и мероприятий в результате приглашения отдельных торгов несоответствующими по причине невязки участников, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие необходимости исполнителей.

Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации настоящей подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципальной программы, являющихся следствием:

- возникновения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;
- изменения федерального и областного законодательства о бюджете;
- снижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования «Город Томск» и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

Мерами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации подпрограммы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;
- актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий настоящей подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- деятельности органов государственной власти;
 - появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке;
 - возникновения нестабилизированных общественных процессов.
- К рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся:

- невыполнение инновационного стандарта;
- дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение инновационных технологий в деятельность органов государственной власти.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы и при необходимости актуализация возможных рисков, которые могут возникнуть.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть, в ходе ее выполнения. Возможные риски реализации подпрограммы связаны с изменением федерального и регионального законодательства в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредставлением) объемов финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов, что может повлечь, за собой необходимость корректировки целевых значений показателей и внесения изменений в перечень, реализуемых мероприятий. Изменение бюджета финансирования может привести к корректировке запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определении приоритетных направлений для финансирования.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск». Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие улично-дорожной сети.
2. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние.
3. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта. Показатели цели, задач, мероприятий подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети», указан в Приложении 2 к настоящей подпрограмме. Реализация предусмотренных настоящей подпрограммой проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, ремонта участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 0,1755 км, планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного и федерального бюджетов (проегнов) на следующих условиях:

- 1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:
 - на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети – на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск»;
 - на капитальный ремонт улично-дорожной сети – за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» в полном объеме;
- 2) выполнение строительных-монтажных работ осуществляется на условии софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Пропорция в средствах определена следующим образом:
 1) стоимость по выполнению проектно-изыскательских работ определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах (далее - ценовая информация) идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии информации о однородных товарах, работ, услуг. В целях получения ценовой информации товара, работ, услуги, для определения стоимости работ выполняются следующие процедуры:

- направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров, работ, услуг; информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);
- осуществляется сбор и анализ полученной информации (методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) рекомендуется использовать не менее трех цен товара, работ, услуги, предлагаемых различными поставщиками (подрядчиками, исполнителями));

в целях определения однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{\sigma}{\langle U \rangle} * 100$$

где:

V - коэффициент вариации;

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (U_i - \langle U \rangle)^2}{n - 1}}$$

$\langle U \rangle$ - среднее квадратичное отклонение;

U_i - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;

$\langle U \rangle$ - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

n - количество значений, используемых в расчете.

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных рекалторов.

Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается неоднородной, если коэффициент вариации превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах.

Определение стоимости работ данным методом определяется по формуле:

$$НМЦК_{\text{рын}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n U_i$$

где:

$НМЦК_{\text{рын}}$ - стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

V - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

i - номер источника ценовой информации;

U_i - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг, услуг, у чем различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

При определении стоимости работ проектно-сметным методом применяются следующие нормативные документы (см. таблицу), а также учитываются индивидуальные особенности каждого объекта (например, количество полос движения, наличие/отсутствие коммунальных инженерных сетей, категорию сложности проектирования и пр.).

Вид работ	Нормативный документ
Проектно-технические работы, в том числе: Инженерно-геодезические изыскания	Методические пособия по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1) – (введено в действие Приказом Госстроя России от 31.03.2004 № 10-02/04-07/01-01) «Справочник базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства (одобрен Приказом Госстроя Российской Федерации от 27.06.1998, № 9-4/84)
Инженерно-геологические изыскания	«Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (одобрен Приказом Госстроя Российской Федерации от 27.06.1998, № 9-4/84)
Проектная и рабочая документация	«Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования» (рекомендован к применению Приказом Госстроя от СНИП 81-04-07/2001) «Справочник сметных нормативов Российской Федерации. Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения» (Утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 № 213) «Справочник цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения»
Проектная документация, осуществляемая в соответствии с законодательством Российской Федерации	«Справочник цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения» (Утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 № 213) «Справочник цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения»
Проект планировки территории, разработка проекта застройки территории и последующей экспертизы проектной документации	«Справочник цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения» (Утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 № 213) «Справочник цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения»

Потребность в выполнении работ по разработке проектной документации включена в подпрограмму на основании обращений жителей, граждан и депутатов Думы. Города Томска. Строительно-монтажные работы по большинству объектов будут включены в подпрограмму после разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы.

3) стоимость обследования и оценки технического состояния мостовых сооружений рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утв. Распоряжением Росавтодора от 11.06.2008 № 219-р). По итогам обследования, затраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут откорректированы;

4) стоимость приоборудования объектов улично-дорожной сети определяется на основании отчетов оценки рыночной стоимости.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № 697 «Об утверждении Порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде».

1. Первый уровень приоритетности:
 - А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
 - В. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственного надзора (контроль).
 - Р. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
 - Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (беззавершение) которых не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
 - Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
 - Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
 - Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
2. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.
 - И. Объекты, состояние которых определено как аварийное по результатам обследования.
 - П. В торгах урочья приоритетности.
 - А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение государственной экспертизы проектной документации из бюджетов вышестоящих уровней.
 - В. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
 - В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».
 - Г. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение государственной документации, полученное заключение о достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
 - Д. Претии урочья приоритетности, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
 - А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию и положительное заключение экспертизы на проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, по которому заключено о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Д. Объекты, требующие проведения капитального ремонта (софинансирование из внебюджетных источников).

Е. (или) высших бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) высших бюджетов и внебюджетных источников).

V. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

1. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являющийся отраслевым органом администрации Города Томска, осуществляющим управленческие функции в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них, на основании проведенного осмотра и как балансопержащий объектов улично-дорожной сети принимает решение о необходимости, целесообразности и приоритетности выполнения мероприятий по благоустройству/ремонту/капитальному ремонту/реконструкции (с указанием технических характеристик до выполнения проектных работ и технических характеристик, в которых необходимо привести) существующих участков улично-дорожной сети, с учетом их фактического состояния, а также анализа имеющейся исходно-разрешительной документации.

2. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являясь ответственным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

3. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, являясь соисполнителем подпрограммы, осуществляет реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выделенных ему бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования «Город Томск» (далее – средств) в том числе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» организует процедуру определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с дальнейшим заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой.

3.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

3.2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, в соответствии с пунктом 7.5 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утверждает муниципальные программы муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным представляет отчеты по форме, установленной указанным Порядком в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4. Департамент капитального строительства администрации Города Томска подготавливает техническое задание на разработку проектной и рабочей документации на строительство/реконструкцию/капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», в котором предусматривает организацию комплексного подхода к сбору исходных данных, необходимых для выполнения проектно-изыскательских и строительство-монтажных работ, и согласовывает его с департаментом архитектуры и градостроительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4.1. Перед началом проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города Томска путем привлечения в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядной организации подготавливает технико-экономическое обоснование инвестиций в строительство/реконструкцию/капитальный ремонт каждого объекта подпрограммы.

5. Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска выполняет землеустроительные работы по отдельным объектам подпрограммы в границах утвержденных красных линий или по границе существующих земельных участков (справочно: финансирование данных работ осуществляется в рамках иных программ муниципального образования «Город Томск»).

6. В соответствии с пунктом 6.8 раздела 6 приложения к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677» ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Томск» на соответствующий период.

7. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования «Город Томск», областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством на основании запросов структурных подразделений Администрации Томской области.

В порядке, установленном нормативными правовыми актами Администрации Томской области, муниципальное образование «Город Томск» участвует в отборе муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Томской области.

Порядок и условия предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Томск» по мероприятиям, предусмотренным подпрограммой, утверждаются отдельными нормативными правовыми актами администрации Города Томска.

Приложение 1 к подпрограмме
«Развитие улично-дорожной сети»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Развитие улично-дорожной сети»
(наименование подпрограммы)

		Планировочные значения показателей по годам реализации муниципальной программы																					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год												
1/1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1/1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1/1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1/1	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
1/1	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
1/1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
1/1	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
1/1	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
1/1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24								
1/1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
1/1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24										
1/1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24											
1/1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24												
1/1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24													
1/1	16	17	18	19	20	21	22	23	24														
1/1	17	18	19	20	21	22	23	24															
1/1	18	19	20	21	22	23	24																
1/1	19	20	21	22	23	24																	
1/1	20	21	22	23	24																		
1/1	21	22	23	24																			
1/1	22	23	24																				
1/1	23	24																					
1/1	24																						

Приложение 4 к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

ПОДПРОГРАММА «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Куратор подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству												
	Деятельность дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска												
Сопольники	Администрация Кировского района Города Томска; Администрация Центрального района Города Томска; Администрация Советского района Города Томска; Администрация Октябрьского района Города Томска; Администрация Центрального района Города Томска; Декабристская образовательная администрация Города Томска												
	Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения» (по согласованию)												
Участники	МБУ «Центр технического надзора» (по согласованию); МКУ «Томск СХ» (по согласованию); МКУ «Томск СХ» (по согласованию); Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения» (по согласованию)												
	Цель: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети Задача 1: Содействие в выполнении работ по содержанию улично-дорожной сети Задача 2: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения Задача 3: Информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения Задача 4: Осуществление содержания детского дорожно-транспортного трафика Задача 5: Развитие автотранспорта, меры по обеспечению безопасности движения и обеспечению безопасности дорожного движения												
Показатели цели подпрограммы (единицы измерения)	Год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	в соответствии с программными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям, шт.	не более 1100	не более 1000	не более 1000	не более 900	не более 2500	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500	не более 900	не более 2500
Показатели задач подпрограммы, ед. измерения	Год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	в соответствии с программными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям, шт.	не более 100	не более 100	не более 100	не более 35	не более 100	не более 35	не более 100	не более 35	не более 100	не более 35	не более 100	не более 35
Цель: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети													
Показатель цели 1: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети программным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт.													
1) Доля объектов улично-дорожной сети, превышающей о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети программным требованиям, % от общей площади содержания улично-дорожной сети	100	100	35	100	35	100	35	100	35	100	0	100	0
2) Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения													
Показатель 1: Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, ед.	не более 70	не более 50	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35	не более 35
Показатель 2: Likelihooda мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0
3) Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4) Количество исследований о текущем состоянии улично-дорожной сети, ед.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (применимых в рамках задан)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3) Доля исполненных мероприятий по совершенствованию инфраструктуры в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (применимых в рамках задан)	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
4) Количество выявленных транспортных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед.	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
5) Доля исполненных мероприятий по совершенствованию инфраструктуры в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (применимых в рамках задан)	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100	не более 100
6) Количество нарушений правил дорожного движения:													
- водителей, человек:	140	140	328	140	328	140	328	140	328	140	328	140	328
- пешеходов, человек:	29	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60	29	60
Задача 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления содержания улично-дорожной сети, а также формирования эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения													
Показатель цели 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления содержания улично-дорожной сети, а также формирования эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения	100	100	35	100	35	100	35	100	35	100	0	100	0

Показатель	1,5		6,5		15		6,5		15		6,5		15		6,5		15		6,5		15		
	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	не более 245	не более 320	
Показатель 1. Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек																							
Задача 5. Обеспечение сохранения лесного дорожно-транспортного парка города																							
Показатель 1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	6,5	15	
Задача 6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения																							
Показатель 1. Приоритетные автомобильные дороги общего пользования местного значения с транспортно-эксплуатационным потенциалом (уровня ровности и отсутствия повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км.			14,731	11,390	14,731	7,517	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731

Сфера реализации подпрограммы	2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		2022 - 2030 гг.		
	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	
ТОМСК	25 793 056,80	9 805 171,90	19 279 995,40	8 309 634,10	0,00	0,00	1 495 537,90	0,00	6 513 041,40	1 495 537,90	0,00	0,00	578 734,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022 год	2 498 150,1	1 762 644,0	1 919 413,6	1 183 909,3	0,00	0,00	824 317,8	0,00	800 267,8	824 317,8	0,00	0,00	58 267,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023 год	3 426 906,3	2 139 788,8	2 601 538,5	1 339 481,1	0,00	0,00	824 317,8	0,00	800 267,8	824 317,8	0,00	0,00	58 267,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024 год	3 457 231,6	2 233 766,5	2 738 948,8	1 165 508,7	0,00	0,00	824 317,8	0,00	800 267,8	824 317,8	0,00	0,00	58 267,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025 год	3 457 231,6	2 233 766,5	2 738 948,8	1 165 508,7	0,00	0,00	824 317,8	0,00	800 267,8	824 317,8	0,00	0,00	58 267,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026 год	2 592 291,8	1 152 508,7	1 857 607,1	1 152 508,7	0,00	0,00	734 684,7	0,00	734 684,7	734 684,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2027 год	2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7	0,00	0,00	734 684,7	0,00	734 684,7	734 684,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2028 год	2 592 291,8	1 151 608,7	1 857 607,1	1 151 608,7	0,00	0,00	734 684,7	0,00	734 684,7	734 684,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2029 год	2 592 291,8	0,0	1 857 607,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030 год	2 589 650,0	0,0	1 854 963,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Услуги содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства территории регионального проекта «Безопасная и качественная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией:

- управление подпрограммой осуществляет:

- текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют:

- Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
- Администрация Кировского района Города Томска
- Администрация Советского района Города Томска
- Администрация Октябрьского района Города Томска
- Администрация Советского района Города Томска
- Администрация Города Томска (управление информационно-политими и общественных связей)
- Департамент образования администрации Города Томска

II. Анализ текущей ситуации

В части содержания улично-дорожной сети.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2020 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Уровень благоустройства улично-дорожной сети определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу уличной сети составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территории, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

Муниципальное образование «Город Томск» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 941,7 км, из которых 645 км – усовершенствованным покрытием. В соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 № 224, в 2019 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км, составила 909,5 км., в 2020 году – 920,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, показателю Стратегии экономическое развитие муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 № 224 планируют достигнуть в полном объеме.

Следует отметить, что на текущую дату отсутствуют улично-дорожная сети и скорость движения транспортных средств в условиях города воздвигает большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющиеся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней. Необходимо отметить, что с целью сохранения и поддержания в нормативном состоянии также важен комплексный подход содержания построенных (реконструированных), отремонтированных объектов улично-дорожной сети и инженерных сооружений (улицы транспортные развязки, мосты, путепроводы, подземные и наземные переходы).

В результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, наземных и подземных пешеходных переходов), а именно:

- отсутствие развитой инфраструктуры;
- слабое обеспечение и большой износ техники;
- отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений, позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск».

В целях повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования, приняты решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

Ежегодно в муниципальном образовании «Город Томск» в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 2 года погибло 49 человек и 39 детей в возрасте до 16 лет были травмированы.

Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» за 2019 и 2020 года, представлены в таблице 1.

Таблица 1		Дорожно-транспортные происшествия по видам	
	Итого	2019	Итого
Столкновение	135	174	174
погибло	19	18	18
равнено	98	264	264
Опрокидывание	1	7	7
погибло	-	3	3
равнено	1	6	6
Разезд на пешехода	118	178	178
погибло	12	23	23
равнено	109	163	163
Разезд на препятствие	22	27	27
погибло	10	2	2
равнено	26	48	48
Разезд на стоящее ТС	7	13	13
погибло	1	-	-
равнено	10	15	15
Иной вид ДТП	48	46	46
погибло	3	2	2
равнено	51	50	50

Системный анализ произошедших за последние годы дорожно-транспортных происшествий показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является столкновение транспортных средств. Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится наезд на пешеходов. При этом преимущественно большинство таких происшествий происходит по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофора, переход в неположенном месте).

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, что, в свою очередь, усиливает диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием дорожной сети.

Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения на фоне высокой смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Реализация данной программы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

Основные стратегические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 2 (информация взята с сайта <http://stat.gkbdd.ru/>)

Таблица 2		Томская область		Новосибирская область	
Годы/Муниципальное образование	Томская область	Красноярский край	Новосибирская область	Новосибирская область	Новосибирская область
2020:	545	3079	2035	2035	2035
Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	89	351	293	293	293
Погибло	168	3852	2486	2486	2486
Равнено					

Из таблицы видно, что за 2020 год количество дорожно-транспортных происшествий по Томской области меньше, чем в Красноярском крае и Новосибирской области. Инструментом достижения целей, направленных на улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети является реализация настоящей подпрограммы.

Разработка подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и организация дорожного движения» на 2022-2030 годы является реализацией подпрограммы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия на 2022 – 2030 году.

В рамках подпрограммы, рассмотрены мероприятия по текущему содержанию, ремонту улично-дорожной сети и элементам обустройства, ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО «Город Томск», а также мероприятия по организации безопасности дорожного движения (трогуары, парковки, остановочные площадки, чутунные ограждения).

Одним из значимых мероприятий подпрограммы является диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение баз данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования.

Для определения основных мероприятий Подпрограммы был проведен анализ текущих мероприятий по содержанию, ремонту улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения и разработаны 5 блоков программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач, а именно:

- обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;
- совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;
- нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети;
- обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска «Центр организации дорожного движения»);
- обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей выполнения подпрограммы и исполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение тактической цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предлагаемых мероприятий и достигнуть планируемого уровня целевых показателей.

- К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федеральной, областной и муниципальной законодательства, технологические и экологические риски, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.
- К внутренним рискам следует отнести:

- риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть непредвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного и незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступления риска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные затраты;
- риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;
- риск несостоятельности поставщика для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ);
- риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделить лимитов бюджетных обязательств в полном объеме с начала года;
- риск, связанный с непредоставлением необходимого объема средств из областного и местного бюджетов.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;
- Задача 2: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;
- Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;
- Задача 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации дорожного движения;
- Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;
- Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения.

Цели, задачи, показатели подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

Показатель «Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : p * 100\%$$

где:

N – Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи);

n – количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

p – плановое количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.

Показатель «Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : p * 100\%$$

где:

N – доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, %;

n – количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

p – плановое количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.

$$N = n : p * 100\%$$

где:

N – Охват образовательных учреждений от общего числа, %;

p – количество проведенных мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования

«Город Томск», шт.;
 п – плановое количество мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 2 к подпрограмме.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» и средств областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2022 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

Реализация мероприятий по повышению доступности ремонта и текущего содержания улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил. Мероприятия по повышению значимый показатель доступности и услуг на территории муниципального образования «Город Томск», понижение затрат для обеспечения комфортного съезда с тротуара на проезжую часть на инвалидной или детской колязках в целях обеспечения безопасности дорожного движения, реализуются в рамках данной подпрограммы.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Законом, руководствуясь пунктом 11 части 1 статьи 13 и частью 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Формирование начальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового контракта от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственного и муниципальных нужд».

При формировании мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», по результатам расчетов проведенных департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию и ремонту улично-дорожной сети является головой комплекс работ (технологических операций) по содержанию проезжей части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из зимней, летней и межсезонной технологий данных работ.

Состав технических операций при выполнении соответствующих мероприятий в рамках исполнения муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», предусматривает технические задания. Порядок проведения мероприятий определен технологическими картами. В соответствии с пунктом 11 раздела III Положения из департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, утвержденного решением Думы города Томска от 30.10.2007 № 683 «О внесении изменений в решение Думы города Томска от 24.05.2005 № 916 «Об утверждении структуры администрации города Томска» и утверждении положений об органах администрации», департамент осуществляет ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Город Томск», включая контроль за качеством выполняемых работ. Качество выполняемых работ должно соответствовать критериям качества выполнения работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск» (далее – Критерии), критерии являются основным из условий муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», а также определены в трехстороннем договоре с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.

Постановлением администрации города Томска от 28.06.2011 № 661 «Об утверждении перечня имущества, передаваемого для содержания», передаваемые объекты УДС, передаваемые для организации текущего содержания, площади фактически эксплуатируемых дорог в том числе принимаются согласно фактическим замерам, а при проведении работ по текущему содержанию, объема работ проверяются с привлечением специализированных организаций, осуществляющих технический надзор.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № р697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

1. Первый уровень приоритетности:
 - А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
 - Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
 - В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
 - Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.
 - Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
 - Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципальных образований «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
 - Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями.
2. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.
 - Второй уровень приоритетности:

	Периодическая и финансовая отчетность	ДДС/ДБ	не более 29	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328	не более 140	не более 328
5) Количество нарушений правил дорожного движения:																	
- водители, человек;																	
- пешеходы, человек																	
3.1. Диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети, обследование и испытания мостов, обследование и испытания искусственных сооружений, оценка состояния и качества дорожных сооружений, дорожных и дорожных сооружений, формирование и ведение единой автоматизированной базы данных автомобильных дорог и искусственных сооружений, инструментальной сети (проверка сметной стоимости, проведение экспертиз работ, разработка проектной документации (протокола технической документации) в сфере содержания	Периодическая отчетность	ДДС/ДБ	-	15	230	7	0	0	0	15	0	15	0	15	0	15	0
3.2. Проектирование, обследование и испытание мостовых сооружений, мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта, разработка проектной документации автомобильных дорог, разработка проектов или экспертизы проектов, строительный контроль, авторский надзор в сфере ремонта улично-дорожной сети	Периодическая отчетность	ДДС/ДБ	-	280	156	269	237	269	237	269	237	269	237	269	237	269	237
3.3. Разработка технических паспортов на объекты улично-дорожной сети	Периодическая отчетность	ДДС/ДБ	-	941	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Проверка и актуализация результатов проектных организаций дорожного движения	Периодическая отчетность	ДДС/ДБ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5. Размещение на официальном сайте города Томска материалов, касающихся качества и уровня муниципального образования дорожного движения	Управление по развитию и политике в сфере административных связей с населением Администрации Города Томска	ДДС/ДБ	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
3.6. Рассмотрение на заседаниях рабочих групп актуальных вопросов с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий дорожного движения	Периодическая отчетность	ДДС/ДБ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0
3.7. Организация взаимодействия с населением по вопросам обследования городских территорий	ДДС/ДБ	ДДС/ДБ	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
3.8. Систематическое разъяснение требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения	ДДС/ДБ	ДДС/ДБ	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0

1	Механизмированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ²	198,33	52,700	5,00	20,00	100,00	5,270,00	1 045 199,10
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 ³ м ²	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	268,50	1 045 199,10
3	Механизмированное расчистка проезжей части от снега	10 ³ м ²	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	268,50	1 045 199,10
4	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	610,00	52,700	5,00	18,00	90,00	4 743,00	1 045 199,10
5	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	716,67	52,700	5,00	3,00	15,00	790,50	1 045 199,10
6	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	5 600	5,00	1,00	5,00	28,00	168 933,24
7	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем в асфальте	10 ³ погм	4 083,33	5 600	5,00	2,00	10,00	56,00	228 666,48
8	Декоративное плетение газонов	ч	848,33	200,000	5,00	200,000	200,000	200,000	169 666,00
9	Декоративное плетение газонов	ч	780,000	200,000	5,00	200,000	200,000	200,000	156 000,00
10	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парком-платеж	1 т	710	3 000,000	5,00	1 500,000	1 500,000	5 000,000	1 065 000,00
11	Механизмированная очистка парковочного кармана, аэстаков, остановок фронтальным погруз-чиком с объемом ковша до 1,8 м ³ включительно	м ²	29,33	3 000,000	5,00	3 000,000	3 000,000	5 000,000	146 650,00
12	Механизмированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погруз-чиком с объемом ковша до 1,8 м ³ включительно	м ²	20,33	7 000,000	5,00	7 000,000	7 000,000	10 000,000	203 300,00
Итого:									6 815 019,180
2. Категория									
Проезжая часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица изме-рения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполне-ния работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 ³ м ²	598,33	33 335	5,00	1,00	5,00	18 761,06	1 045 199,10
2	Очистка проезжей части от снега	10 ³ м ²	598,33	33 335	5,00	1,00	5,00	333,35	168 938,44
3	Сыпание улиточного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10 ³ м ²	598,33	208 812	5,00	1,00	5,00	624 692,42	1 045 199,10
4	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	610,00	169 290	5,00	10,00	50,00	8 479,50	1 045 199,10
5	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	716,67	169 290	5,00	1,00	5,00	847,95	607 700,33
6	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	35,000	5,00	1,00	5,00	714 582,75	1 045 199,10
7	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем в асфальте	10 ³ погм	4 083,33	11 820	5,00	1,00	5,00	356 569,80	1 045 199,10
8	Механизмированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погруз-чиком с объемом ковша до 1,8 м ³ включительно	м ²	20,33	15 000,000	5,00	15 000,000	15 000,000	304 950,00	1 045 199,10
9	Декоративное плетение газонов	ч	848,33	100,000	5,00	100,000	100,000	100,000	84 833,00
10	Декоративное плетение газонов	ч	780,000	100,000	5,00	100,000	100,000	100,000	78 000,00
11	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парком-платеж	1 т	710	3 000,000	5,00	1 500,000	1 500,000	3 000,000	1 065 000,00
Итого:									13 963 602,77
3. Категория									
Проезжая часть (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица изме-рения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполне-ния работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизмированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ²	198,33	1 216,778	5,00	1,00	5,00	6 083,89	1 216 778,00
2	Сыпание улиточного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10 ³ м ²	598,33	2 167,78	5,00	4,00	20,00	24 335,56	14 560 895,61
3	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	50,150	5,00	1,00	5,00	250,73	1 063 895,60
4	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем в асфальте	10 ³ погм	4 083,33	50,150	5,00	1,00	5,00	250,73	1 063 895,60
5	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парком-платеж	1 т	710	105 000,000	5,00	105 000,000	105 000,000	105 000,000	1 134 650,00
Итого:									2 295,00
Итого:									
Проезжая часть									20 555 308,51
Проезжая часть									41 333 930,46
3. Категория									
Проезжая часть (летний период) + Ручные работы									
№ п/п	Наименование работ	Единица изме-рения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполне-ния работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизмированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 ³ м ²	703,33	19 141	5,00	7,00	35,00	669,94	130 218,50
2	Механизмированная уборка тротуаров от улиточного снега (снега)	10 ³ м ²	514,33	19 141	5,00	1,00	5,00	95,71	492 268,11
3	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы)	10 ³ м ²	1424,46	0,352	5,00	5,00	25,00	12 553,25	1 045 199,10
4	Ручная посылка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,55	352,000	5,00	1,00	5,00	1 760,000	2 728,000
5	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи (Пешеходные переходы)	м ²	19,37	352,000	5,00	10,00	50,00	17 600,000	340 912,000
Итого:									984 602,26
Итого:									
Проезжая часть (зимний период)									984 602,26
№ п/п	Наименование работ	Единица изме-рения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполне-ния работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Ручная уборка остановочных карманов от снега	м ²	20,41	741,000	5,00	12,00	60,00	44 460,000	907 428,60
2	Ручная уборка остановочных карманов от снега	м ²	8,41	741,000	5,00	12,00	60,00	44 460,000	373 908,60
3	Ручная посылка остановочного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,29	741,000	5,00	5,00	25,00	18 525,000	23 897,25
4	Ручная очистка от рекламных объявлений	м ²	2,84	38,000	5,00	12,00	60,00	6 475,200	245 784,000
5	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне)	1 урна	74,48	55,000	5,00	12,00	60,00	3 300,000	1 587 493,65
Итого:									1 587 493,65
Итого:									
Проезжая часть (летний период)									1 587 493,65
№ п/п	Наименование работ	Единица изме-рения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполне-ния работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизмированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ³ м ²	198,33	52,700	5,00	20,00	100,00	5 270,00	1 045 199,10
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 ³ м ²	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	268,50	1 045 199,10
3	Механизмированное расчистка проезжей части от снега	10 ³ м ²	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	268,50	1 045 199,10
4	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	610,00	52,700	5,00	18,00	90,00	4 743,00	1 045 199,10
5	Механизмированная посылка проезжей части улит ПСС 10% (при расходе ПСС от 100 до 150 г/м ²)	10 ³ м ²	716,67	52,700	5,00	3,00	15,00	790,50	1 045 199,10
6	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 ³ погм	4 083,33	5 600	5,00	1,00	5,00	28,00	168 933,24
7	Механизмированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем в асфальте	10 ³ погм	4 083,33	5 600	5,00	2,00	10,00	56,00	228 666,48
8	Декоративное плетение газонов	ч	848,33	200,000	5,00	200,000	200,000	200,000	169 666,00
9	Декоративное плетение газонов	ч	780,000	200,000	5,00	200,000	200,000	200,000	156 000,00
10	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парком-платеж	1 т	710	3 000,000	5,00	1 500,000	1 500,000	5 000,000	1 065 000,00
11	Механизмированная очистка парковочного кармана, аэстаков, остановок фронтальным погруз-чиком с объемом ковша до 1,8 м ³ включительно	м ²	29,33	3 000,000	5,00	3 000,000	3 000,000	5 000,000	146 650,00
12	Механизмированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погруз-чиком с объемом ковша до 1,8 м ³ включительно	м ²	20,33	7 000,000	5,00	7 000,000	7 000,000	10 000,000	203 300,00
Итого:									6 815 019,180

1	Ручная уборка лестничных спусков от снега и льда	м2	9,15	32,84	5,00	4,00	20,00	656,80	6 009,72
Итого лестницы									
									6 009,72
Итого зимний период									
									43 882 096,09
Летний период									
1 категория									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Наименование работ	10 ³ м ²	196,67	52,70	5,00	4,00	20,00	1 054,00	207 290,18
2	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	258,33	52,70	5,00	4,00	20,00	1 054,00	272 279,82
3	Работа механизированного зена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	10 ³ погм	56 794,35	5,60	1,00	1,00	5,60	317 544,36	
4	Работа механизированного зена по очистке прибордюрной части от наносного льда	10 ³ погм	45 400,00	5,60	1,00	1,00	5,60	254 240,00	
5	Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды)	10 ³ погм	1 256,67	5,60	4,00	12,00	48,00	268,80	337 792,90
6	Ручная уборка уличных деревьев и крупномерных деревьев	м ²	194,51	100,00	5,00	2,00	10,00	1 000,00	194 510,00
Итого									
									583 657,260
2 категория									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Наименование работ	10 ³ м ²	196,67	151,45	5,00	2,00	10,00	1 514,50	297 856,72
2	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	258,33	151,45	5,00	2,00	10,00	1 514,50	391 240,79
3	Профилирование обочины без поперды и вывоза излишков грунта	10 ³ м ²	617,14	52,70	1,00	1,00	1,00	52,70	32 523,28
4	Профилирование обочины с вывозом излишков грунта	10 ³ м ²	205 004,86	3,26	1,00	1,00	1,00	3,26	668 315,84
5	Работа механизированного зена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений	10 ³ погм	56 794,35	3,50	1,00	1,00	1,00	3,50	198 465,23
6	Работа механизированного зена по очистке прибордюрной части от наносного льда	10 ³ погм	45 400,00	3,50	1,00	1,00	1,00	3,50	158 900,00
7	Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды)	10 ³ погм	1 256,67	3,50	4,00	12,00	48,00	68,00	211 120,56
8	Ручная уборка уличных деревьев и крупномерных деревьев	м ²	194,51	100,00	5,00	1,00	5,00	500,00	97 255,00
Итого									
									2 065 674,42
3 категория									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Планировка проезжей части тротуарных дорожек при озеленении	10 ³ погм	613,33	1 000,00	5,00			613 330,00	613 330,00
2	Ручная уборка уличных деревьев и крупномерных деревьев	м ²	194,51	200,00	5,00	1,00	5,00	1 000,00	194 510,00
Итого									
									807 840,00
4 категория (Летний период) 1 и 2 категория									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированная уборка зимних накоплений с продура	10 ³ погм	4543,33	8,703	1,00	1,00	8,70	395 269,97	
2	Механизированная расчистка продура от грязи и мусора колесным трактором	10 ³ м ²	258,33	19,14	5,00	1,00	5,00	14 833,31	
3	Ручная уборка продура от пыли и мусора	10 ³ м ²	465,42	19,14	5,00	1,00	5,00	26 724,42	
Итого									
									436 827,70
5 категория (Летний период)									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Наименование работ	м2	3,55	26 800,00	3,00	1,00	3,00	80 400,00	285 420,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полей отвода от служебного мусора	м2	0,11	26 800,00	5,00	2,00	60,00	1 608 000,00	176 880,00
4	Высадка саженцев лиственных	1 саженец	16,90	83,00	1,00	2,00	2,00	33 600,00	550 000,00
5	Посадка деревьев	1 дерево	20,37	40,00	1,00	1,00	1,00	814,80	814,80
Итого									
									915 293,50
2 категория									
1	Концепция благоустройства территории со сбором и выносом травы	м2	3,55	119 264,00	1,00	1,00	1,00	119 264,00	425 872,20
2	Ручная уборка газонов, обочин, полей отвода от служебного мусора	м2	0,11	30 000,00	5,00	5,00	25,00	750 000,00	82 500,00
Итого									
									510 062,70
3 категория									
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз в летний период	Всего объем работ, руб.	Всего стоимость работ, руб.
1	Наименование работ	м2	14,5	741,00	1,00	1,00	1,00	37 050,00	537 225,00
Итого									
									6 966,54

3	Ручная прошивка и очистка поверхности останковочных панелей (с учетом стоимости работ)	1 ост.	3402,85	30,00	1,00	1,00	30,00	1,00	1,00	30,00	1,00	1,00	30,00	102 085,50
Выход мусора с улицы-дорожной сети														
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
1	Перезаказ рукавов и вывоз уличного мусора, мусора агломеров (без учета стоимости захоронения на полигоне)	км	710,3	463,66	5	20	100	5 270,00	5	20	100	100	5 270,00	463 660,00
2	Привоз мусора, уличного мусора, веток, сучьев на полигон ТБО	т	746,67	280	5	20	100	46 399,80	5	20	100	100	46 399,80	209 067,60
3	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне)	т	1049,87	280	5	20	100	1 054,00	5	20	100	100	1 054,00	293 963,60
4	Погрузка сучьев, веток, уличных деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	м ³	720	3300	5	18	90	4 349,31,00	5	18	90	90	4 349,31,00	3 208 368,90
Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части трассовых покрытий с дообладением гравия (расход до 300 м ³ на 1 километр)														
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части трассовых покрытий с дообладением щебня (расход до 300 м ³ на 1 километр)	км												7 000 000,00
Итого летний период														
Итого содержание объектовлично-дорожной сети														

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Томска, согласно потребности на 2023 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонтлично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гг.».

1	категория	Проезжая часть (зимний период)	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ⁴ м ²	295	53,7	5	20	100	5 270,00	5	20	100	100	5 270,00	1 554 650,00
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	773,33	6	5	20	100	46 399,80	5	20	100	100	46 399,80	264 609,05
3	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за I проезд	10 ⁴ м ²	821,33	53,7	5	4	20	1 054,00	5	4	20	20	1 054,00	365 681,82
4	100% механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 200 до 250 т/км ²)	10 ⁴ м ²	917	53,7	5	18	90	4 349,31,00	5	18	90	90	4 349,31,00	4 349 331,00
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 200 до 250 т/км ²)	10 ⁴ м ²	917	53,7	5	2	10	527	5	2	10	10	527	483 239,00
6	Механизированная перекачка снега фрезериоторными снегоочистителями в явие	10 ⁴ погм	7 403,33	33,75	5	2	10	35,75	5	2	10	10	35,75	264 609,05
7	Механизированная перекачка снега фрезериоторными снегоочистителями	10 ⁴ погм	1 040,00	33,75	5	2	10	33,75	5	2	10	10	33,75	333 335
8	Дождевая техника (расход до 1,8 м ³ вкл.вентильно)	ч	949,33	130	5	1	5	130	5	1	5	5	130	123 412,90
9	Комплексы работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, останков, паркомонных карманов	1 т	906,67	3 000				3 000,00					3 000,00	2 720 010,00
10	Механизированная очистка парковочного кармана, заслово, останков, фронтальным оборудованием	1 т	47,33	1 950,00				1 950,00					1 950,00	92 293,50
11	Механизированная очистка проезжей части и обочины от снега фронтальным оборудованием с объемом ковша до 1,8 м ³ вкл.вентильно	м ²	25,33	4 550,00				4 550,00					4 550,00	115 251,50
Итого														
Итого														

2	категория	Проезжая часть (летний период)	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ⁴ м ²	295	200	10	90	90	18 793,08	10	90	90	90	18 793,08	2 950 000,00
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	773,33	33,35	5	2	10	333,35	5	2	10	10	333,35	257 789,56
3	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за I проезд	10 ⁴ м ²	821,33	208,812	5	2	10	2 088,12	5	2	10	10	2 088,12	1 715 035,60
4	100% механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 200 до 250 т/км ²)	10 ⁴ м ²	806,67	200	10	90	90	18 793,08	10	90	90	90	18 793,08	8 066 700,00
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 200 до 250 т/км ²)	10 ⁴ м ²	917	208,812	10	2	10	2 088,12	10	2	10	10	2 088,12	1 914 806,04
6	Механизированная перекачка снега фрезериоторными снегоочистителями	10 ⁴ погм	4 213,33	22,75	5	1	5	113,75	5	1	5	5	113,75	479 266,50
7	Механизированная перекачка снега фрезериоторными снегоочистителями в явие	10 ⁴ погм	7 403,33	7,6	5	1	5	38	5	1	5	5	38	281 326,54
8	Механизированная очистка проезжей части и обочины от снега фронтальным оборудованием с объемом ковша до 1,8 м ³ вкл.вентильно	м ²	25,33	9 800,00				9 800,00					9 800,00	246 234,00
9	Дождевая техника (расход до 1,8 м ³ вкл.вентильно)	ч	1 030,00	65				65					65	66 950,00
10	Комплексы работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, останков, паркомонных карманов	ч	949,33	65				65					65	61 706,45
11	Механизированная очистка проезжей части, тротуаров, останков, паркомонных карманов	1 т	906,67	4 000,00				4 000,00					4 000,00	3 626 680,00
Итого														
Итого														

3	категория	Проезжая часть (зимний период)	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Количество раз за длительный период	Валовый объем работ, руб.
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 ⁴ м ²	295	1 500,00	5	1	5	295	5	1	5	5	295	2 212 500,00
2	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за I проезд	10 ⁴ м ²	821,33	600,00	5	1	5	821,33	5	1	5	5	821,33	2 463 990,00
3	Механизированная перекачка снега фрезериоторными снегоочистителями	10 ⁴ погм	4 213,33	32,598	5	1	5	32,598	5	1	5	5	32,598	686 730,66

1	Планировка проезжей части трассиальных дорог автографидером при одностороннем движении	10 ³ м ²	39 800,00	150		600	5 970 000,00
2	Исправление пробоями оснований трассиальных дорог с добавлением нового материала	м ²	356,67	4 000,00		8 000,00	1 426 680,00
3	Засыпка выбоин асфальтобетонным материалом	м ²	3 370,00	300		300	1 011 000,00
4	Ремонтные работы на тротуарах	м ²	376,67	130		650	244 835,50
Итого						5	8 662 515,50
							13 161 299,91
Категория (Летний период) 1 и 2 категории							
№ п/п							
Наименование работ							
1	Механизированная уборка зимних накоплений с продувкой	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
2	Ручная уборка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 ³ погм	47 646,67	5,59	1	1	266 344,89
3	Ручная уборка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 ³ м ²	356,67	12,441	4	3	88 746,63
4	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10 ³ м ²	1 001,67	12,441	5	3	62 308,88
Итого							417 400,40
№ п/п							
Наименование работ							
1	Копание траншеи, покоса отвода, деревьев (Летний период)	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Копание траншеи, покоса отвода	м ²	4,77	15 800,00	3	0	665 415,00
2	Копание траншеи, покоса отвода от садового мусора	м ²	17 800,00	17 800,00	1	0	162 270,00
3	Ручная уборка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	м ²	5,73	17 420,00	1	60	199 633,70
4	Вырешка порослей	1 дерево	100,33	60	2	2	34 840,00
5	Покоса деревьев	1 дерево	171,67	26		26	6 019,80
Итого							4 463,42
							1 138 454,57
2 категория							
1	Копание траншеи, покоса отвода и выноса травы	м ²	4,77	34 000,00	1	3	234 075,00
2	Копание траншеи, покоса отвода от садового мусора	м ²	10,00	15 200,00	5	3	486 540,00
3	Вырешка порослей	1 дерево	100,33	69	3	25	65 921,45
Итого							721 061,45
							2 276 916,42
№ п/п							
Наименование работ							
1	Ручная уборка оставшего общественного транспорта с прилегающей частью остывающих карманов от мусора	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
2	Покраска оставшего павильона	м ²	35,63	481,7	5	8	24 085,00
3	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости заборачивания на полигоне)	м ²	316,67	37	1	37	11 716,79
4	Ручная промывка и очистка поверхности оставших павильонов (с учетом стоимости вывоза)	1 урна	90,53	36	7	84	182 508,48
Итого							76 000,00
							20
							956 744,11
Летний (Летний период)							
№ п/п							
Наименование работ							
1	Ручная очистка лестничных площадок от грязи и мусора	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
Итого							430
							725,07
							725,07
№ п/п							
Наименование работ							
1	Очистка металлического барьерного ограждения джунглерского на 1 раз групп-малыш	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
2	Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения	пог. м	294	65		65	19 110,00
3	Очистка металлического перильного ограждения на 1 раз групп-малыш	м	703	65		65	45 695,00
Итого							16 770,00
							65
							81 575,00
Вывоз мусора с улицы-дорожной сети							
№ п/п							
Наименование работ							
1	Погрузка грузилом и вывоз уличного смета, мусора автосамовалом (без учета стоимости захоронения на полигоне)	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
2	Риска мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон (БЮ)	м	1 030,00	450		700	463 500,00
3	Вывоз мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне)	т	644	450		700	289 800,00
4	Вывоз мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон (БЮ)	т	2 815,33	400,00		1 126 132,00	556 032,00
Итого							2 164
							2 435 464,00
Работа спецтехники							
№ п/п							
Наименование работ							
1	Работа автопогрузчика фронтального	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в летний период	Всего стоимость работ, руб.
2	Работа автосамовала, емкостью 5т	ч	2 833,33	300		325	849 999,00
3	Работа экскаватора - погрузчика	ч	1 933,33	300		325	579 999,00
Итого							834 000,00
							2 263 998,00
							64 046 100,00

2	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	474,50	3,000	5,00	1,00	15,00	7 117,50
3	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (пеша)	1000 м2	5477,17	3,000	5,00	2,00	30,00	209 855,33
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м2	1495,71	0,30	5,00	10,00	15,00	23 435,65
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	1,67	40,00	5,00	10,00	5,00	3 340,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м2	20,34	25,00	5,00	12,00	1 500,00	30 510,00
Итого								56 285,650
2 категория								
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колебенным трактором	1000 м2	213,50	1,600	5,00	4,00	32,00	6 832,00
2	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (пеша)	1000 м2	5477,17	0,200	5,00	2,00	10 954,34	10 954,34
Итого								17 786,34
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м2	1495,71	0,10	5,00	10,00	5,00	7 478,55
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	1,67	20,00	5,00	10,00	1 000,00	1 670,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м2	20,34	15,00	5,00	12,00	900,00	18 306,00
Итого								27 454,55
Итого 14,2 млрд								
Итого 311 384,87 млрд								
Остатки (зимний период)								
№ п/п Наименование работ								
2 категория								
1	Ручная уборка останков общественного транспорта	1 м2	21,43	323,00	5,00	4,00	6 460,00	138 437,80
2	Ручная посыпка останков общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	1 м2	1,35	323,00	5,00	10,00	16 150,00	21 802,50
Итого 160 240,30								
Итого 27 213 961,54								
Итого зимний период								
Летний период								
1 категория								
Преждев. часть, технические прогулки (летний период)								
№ п/п Наименование работ								
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	213,5	13,00	5,00	1,00	65,00	13 877,50
2	Механизированная расчистка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колебенным трактором	1000 м2	274,42	1,800	5,00	2,00	18,00	4 939,56
3	Погрузка грунчиков и вывоза уличного смета, мусора, автохлама	1 км	892,50	1,065	5,00	6,00	34,95	3 192,88
4	Работа механизированного звена по очистке приоблудной части от выноса грунта, грязи	1000 п.м.	63 527,25	9,000	1,00	0,50	4,50	221 400,00
5	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	236 583,33	4,000	1,00	1,00	2,00	236 583,33
6	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	123 644,57	4,000	1,00	1,00	2,00	123 644,57
7	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	138 611,7	24,000	5,00	0,50	60,00	83 370,20
8	Погрузка смета, веток, листьев, упавших деревьев	1 м3	15 599,17	25,000	5,00	25,00	38 799,25	38 799,25
9	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом захоронения)	1 т	1 490,57	200,000	200,00	200,00	298 114,00	298 114,00
Итого 1 977 908,26								
2 категория								
Преждев. часть, технические прогулки (летний период)								
№ п/п Наименование работ								
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	213,5	193,58	5,00	1,00	967,90	206 646,65
2	Механизированная расчистка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колебенным трактором	1000 м2	274,42	5,000	2,00	240,00	240,00	65 860,80
3	Погрузка грунчиков и вывоза уличного смета, мусора, автохлама	1 км	892,50	24,547	5,00	2,00	245,47	219 081,98
4	Работа механизированного звена по очистке приоблудной части от выноса накопителей	1000 п.м.	63 527,25	9,000	1,00	0,50	9,00	571 745,25
5	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	49 200,00	9,000	1,00	0,50	4,50	221 400,00
6	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	236 583,33	4,000	1,00	1,00	2,00	236 583,33
7	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	123 644,57	4,000	1,00	1,00	2,00	123 644,57
8	Погрузка смета, веток, листьев, упавших деревьев	1000 м2	138 611,7	24,000	5,00	0,50	60,00	83 370,20
9	Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом захоронения)	1 т	1 490,57	200,000	200,00	200,00	298 114,00	298 114,00
Итого 1 977 908,26								
3 категория								
Преждев. часть, технические прогулки (летний период)								
№ п/п Наименование работ								
1	Механизированный полив проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	109,1	15,00	3,00	1,00	45,00	4 909,50
2	Механизированная расчистка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колебенным трактором	1000 м2	85,79	12,000	5,00	2,00	120,00	10 294,80
3	Погрузка грунчиков и вывоза уличного смета, мусора, автохлама	1 км	1 515,14	15,210	5,00	3,00	278,13	17 529,19
4	Плавильная проезжей части трамвайных колеи автогрейдером при одностороннем проходе	1000 м2	220,94	86,000	5,00	1,00	430,00	95 004,20
5	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	123 644,57	10,000	3,00	1,00	10,00	1 236 445,70
6	Профилактические работы с вывозом глизилиек грунта	1000 м2	123 644,57	10,000	3,00	1,00	10,00	1 236 445,70
7	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	1000 м2	199 889,43	21,000	3,00	-	21,00	4 197 678,03
8	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	1000 м2	112 389,50	21,000	3,00	-	21,00	2 360 179,50
9	Засыпка выбоин щебеночно-песчаными смесями	1 м3	2 640,68	60,000	3,00	60,00	60,00	158 440,80
10	Профилактирование обочины без погрузки и вывоза глизилиек грунта	1000 п.м.	472,04	60,000	1,00	1,00	60,00	28 322,40
11	Работа механизированного звена по очистке приоблудной части от выноса накопителей	1000 п.м.	44 284,52	2,000	1,00	2,00	88 569,64	88 569,64
12	Работа механизированного звена по очистке приоблудной части от выноса грунта, грязи	1000 п.м.	21 533,33	2,000	1,00	2,00	43 066,66	43 066,66

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в сл. едм., руб.	Объем работ, без НДС	Объем работ	Среднемесячное количество работ	Среднемесячное количество работ	Итого объем работ без НДС, руб.
1	Копление травостой. трампером со сбором и выноской травы	м2	5,71	35.403.000	4,00	1,00	1,00	141.672,00
2	Копление травостой. трактором	м2	3,60	16.200.000	2,00	1,00	1,00	54.000,00
3	Копление травостой. трактором	м2	24,07	24.07	1,00	1,00	1,00	240,70
4	Расчистка дворовых территорий и придомовых территорий	м3	425,83	50,00	1,00	1,00	1,00	21.291,50
5	Ручная уборка проездов, обочин, полос отвода от сточных вод	м2	0,75	34.547.359	5,00	1,00	1,00	172.736,80
Итого								1.008.187,62
Итого объем работ								2.822.246,12
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость в сл. едм., руб. <td>Объем работ</td> <td>Среднемесячное количество работ</td> <td>Среднемесячное количество работ</td> <td>Итого объем работ без НДС, руб.</td>	Объем работ	Среднемесячное количество работ	Среднемесячное количество работ	Итого объем работ без НДС, руб.	
1	Ручная уборка остановочных транспортных средств (включая прицепов, частей автобусов, автобусов)	м2	20,67	323,00	5,00	1,00	12.920,00	
2	Ручная уборка остановочных павильонов	м2	211,17	323,00	1,00	1,00	323,00	
3	Ручная уборка остановочного павильона	м2	164,83	323,00	1,00	1,00	323,00	
Итого							13.566,00	
Итого объем работ							388.504,40	
Итого потребность на содержание объектов улично-дорожной сети							11.615.572,77	
Итого							44.530.600	

Приложение 5 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности на территории Ленинского района города Томска в 2022 году»

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Ленинского района города Томска в 2022 году

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб.	Объем работ	Среднемесячное количество работ	Среднемесячное количество работ	Итого объем работ без НДС, руб.
1	Зимний период			5	7	8	
2	Проезжая часть			6			
1	Содержание проезжей части в зимний период	1000 м2	190,00	17.101.508	2.299.286,52	16.742.760	3.181.124,40
2	Содержание проезжей части в зимний период	1000 м2	600,00	5.210.632	3.176.379,20	7.210.040	7.451.803,20
3	Механизированная уборка проезжей части улиц ПСС 10% (при выезде ПСС от 101 до 150 тр/м2)	1000 м2	401,80	5.554.656	2.231.860,78	0,00	2.231.860,78
4	Механизированная уборка проезжей части фрезерно-ролловым снегоочистителем в зиме	1000 пог.м.	4.214,150	40.142	169.164,41	0,00	169.164,41
5	Механизированная уборка проезжей части фрезерно-ролловым снегоочистителем	1000 пог.м.	1.661,67	40.352	67.051,71	0,00	67.051,71
6	Механизированная уборка проезжей части от снежного заноса фронтальным потравщиком с объемом ковшей более 1,8 м3	м2	18,80	24.000.000	451.200,00	810.609,000	15.690.649,20
7	Декарство пескоструйных машин	ч	738,94	400,000	295.576,00	0,00	295.576,00
Итого							22.745.997,60
Тротуары							
1	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м2	350,00	2.571.194	899.917,90	0,000	899.917,90
3	Ручная уборка тротуаров от снежавывающего снега	1000 м2	1273,38	10.320	13.141,28	0,000	13.141,28
4	Ручная уборка тротуаров песком	м2	1,18	4.992.000	5.890,56	0,000	5.890,56
5	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м2	16,61	12.488.000	207.425,68	0,000	207.425,68
Итого							1.126.375,42
Остановки							
1	Ручная уборка остановочного транспорта	м2	17,22	2.375.000	40.897,50	0,000	40.897,50
2	Ручная уборка остановочного транспорта	м2	1,18	920,000	1.085,60	0,000	1.085,60
3	Ручная уборка остановочного транспорта	м2	4,74	40.000	189,60	0,000	189,60
Итого							42.172,70
Вывоз снега							
1	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	535,70	17.979.555	19.631.647,66	12.000,000	64.638.000,00
Итого							64.638.000,00
Итого зимний период							29.174.397,60
Летний период							
1	Проезжая часть, техническое обслуживание	1000 м2	151,25	3.857.400	583.431,75	0,000	583.431,75
2	Работа механизированного зена по очистке придорожной части от выноса грунта, грязи	1000 пог.м.	2540,00	9.491	245.247,44	0,000	245.247,44
3	Работа механизированного зена по очистке придорожной части от зноя накопления	1000 пог.м.	531,4178	9.491	504.368,63	0,000	504.368,63
4	Механизированная раскиска пескоструйных машин, колес и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м2	17,000	896,670	1.148,848,72	0,000	1.148.848,72
Итого							1.485.488,72
Тротуары							
1	Механизированная раскиска тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды)	1000 пог.м.	800,00	905,350	724.280,00	367.490	293.992,00
2	Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров	1000 пог.м.	2,500	19.971,43	79.928,58	0,000	79.928,58
3	Ручная уборка тротуаров от льда и мусора	1000 м2	396,25	2.000	792,50	0,000	792,50
Итого							293.992,00
Итого							1.098.993,08
Итого							490.073,52

2	Ручная уборка проездов, обочин, полов от случайного мусора	м2	0,34	6 570 072,00	1 213 824,48	0,000	0,00	1 213 824,48
	Итого				1 703 898,00	0,000	0,00	1 703 898,00
Остатки								
1	Ручная уборка остатков общественного транспорта с прилегающей частью остановочных карманов от мусора	м2	11,50	1 482,000	17 043,00	0,000	0,00	17 043,00
2	Ручная очистка от рекламных объявлений	м2	40,00	19,000	760,00	0,000	0,00	760,00
	Итого				17 803,00	0,000	0,00	17 803,00
Цели								
1	Выращивание поросли	1 цвр.	70,00	93,000	6 510,00	0,000	0,00	6 510,00
2	Распиловка упавших деревьев и крупномерных деревьев	м3	163,53	80,000	13 082,40	0,000	0,00	13 082,40
	Итого				19 592,40	0,000	0,00	19 592,40
Отраченные средства								
1	Очистка поверхности пешеходного ограждения от пыли и мусора	м	2,84	285,000	809,40	0,000	0,00	809,40
2	Удаление металлического перильного ограждения на 1 ряд с тротуарно-зеленой частью	м	6	100,000	490,80	0,000	0,00	490,80
3	Удаление поврежденных секций металлического перильного ограждения	м	490,52	100,000	49 052,00	0,000	0,00	49 052,00
	Итого				82 009,40	0,000	0,00	82 009,40
	Итого летний период		4 113 785,60	0,00	293 992,00	0,000	0,00	4 407 777,60
	Итого потребности на год		953,54	1 000	23 554 500,00	0,000	0,00	29 468 389,60
			26,27	200,000	3 15 240,000	0,000	0,00	3 15 240,000

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Ленинского района города Томска в 2023 году

Ленинский район (механизированные работы)	Летний период	Проездная часть	2 категория	Единица измерения	Цена за ед. измер., руб.	Объем работ (по приложению) на раз	Стоимость работ, руб.	Количество работ в месяц	Стоимость работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ с учетом взысканий	
												на раз
Механизированные работы												
Механизированные срезание снега с проезжей части улиц												
				1000 м2	247,08	148,847	36 777,12	6	1 765 301,604	48	7 144,656	
				1000 м2	732,98	109 101,87	6	6 541 611,244	6	893,082		
				1000 м2	732,98	109 101,87	6	6 541 611,244	6	893,082		
				1000 м2	865,92	138 963,24	6	11 716 193,677	6	1 492 875,87	48	7 144,656
				1000 м2	865,92	138 963,24	6	11 716 193,677	6	1 492 875,87	48	7 144,656
				1000 м2	1 321,69	148 834,7	6	1 966 729,591	6	246 831,523	12	20 000
				1000 м2	1 321,69	148 834,7	6	1 966 729,591	6	246 831,523	12	20 000
				1000 погон. чмв.	4 717,96	39 692	187 265,27	0 20	1 877 265,268	1	39 692	
				м2	26,27	200,000	5 254,00	10	3 15 240,000	60	12 000,000	
				м2	26,27	200,000	5 254,00	10	3 15 240,000	60	12 000,000	
Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно												
				Единица измерения	Цена за ед. измер., руб.	Объем работ (по приложению) на раз	Стоимость работ, руб.	Количество работ в месяц	Стоимость работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ	
				1000 м2	732,98	443 103	324 785,037	6	1 948 713,822	6	2 655,618	
				м2	26,27	200,000	5 254,000	10	3 15 240,000	60	12 000,000	
				Итого проездная часть					9 461 408,002			
Тротуары (зимний период)												
Итого												
2 категория												
				Единица измерения	Цена за ед. измер., руб.	Объем работ (по приложению) на раз	Стоимость работ, руб.	Количество работ в месяц	Стоимость работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ	
				1000 м2	835,8	35,704	14 920,702	8	716 193,677	48	1 713,792	
				1000 м2	835,8	35,704	29 841,403	1	179 048,419	6	214,234	
				Итого тротуары 2 кат					895 242,10			
Вывоз снега 2 категория												
				1 т	737,96	1	737,96	6	3 509 060,556		4 475,08233	
				Итого вывоз снега					2 582 860,000		3 500,000	
				Итого					6 091 920,56			
Итого зимний период												
				Летний период					16 448 570,96			
				Проездная часть								
2 категория												
				Единица измерения	Цена за ед. измер., руб.	Объем работ (по приложению) на раз	Стоимость работ, руб.	Количество работ в месяц	Стоимость работ, руб.	Количество работ за сезон	Объем работ	
				1000 м2	208,95	148,847	31 101,581	8	1 492 875,87	48	7 144,656	
				1000 м.п.	47 232,70	9 491	448 190,646	1	448 190,65	6	9 491	
				1000 м.п.	47 232,70	9 491	448 190,646	1	448 190,65	6	9 491	
				1000 м2	850,73	20,000	17 014,600	1	17 014,600	1	20,000	
				1000 м.п.	1 671,60	20,000	33 432,000	1	33 432,000	1	20,000	
				1000 м2	626,85	132,050	82 775,543	0 20	82 775,543	1	132,050	

Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одностороннее выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит (аудит обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы).

№ строки	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ 2023 года	Цена за ед. изм., руб.	Общая стоимость, руб. на 2023 г.
3	Согласование сметы (НДС не предусматривается)	-	-	-	-
4	Договор № 33/СД/2020 от 26.03.2020г. Проверка законности определения сметной стоимости строительства. (НДС не предусматривается)	-	-	-	-
	Итого по главе 12:		480 22 38,00	0,00	0,00
5	МДЭС 81-35.2004 и 4.96		Непредвиденные затраты 2%	0,00	480 22 38,00
	Итого по разделу:		489 832,00	-	9 604,00
	НДС 20% (сб.п. з.п. л.)		97 966,40	-	489 832,00
6	Итого по разделу:		587 798,40	-	9 604,00
	Всего стоимости в НДС		-	-	587 798,40

Приложение 6 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования на территории Советского района города Томска в 2022 году в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» (работ по профилированию гравийно-щебеночных дорог с добавлением нового материала)

Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсыпка) в 2022 году

№ п/п	Наименование работ и услуг	Ед. изм.	Объем работ 2023 года	Цена за ед. изм., руб.	Общая стоимость, руб. на 2023 г.
Содержание (механизированное) внутрирайонных проездов					
1	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	тыс м²	3 832 645,68	435 000,00	1 667 200,00
2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	тыс м²	15,000	25 000,00	3 750 000,00
3	Доставление погрузочной машины и ровнителя проезжей части шебеночных покрытий с добавлением нового материала	тыс м²	10,000	20 000,00	2 000 000,00
4	Восстановление поврежденной проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	тыс м²	10,000	22 000,00	2 200 000,00
	Итого по разделу:		3 857 645,68	-	8 715 200,00

Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед. изм., руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ 2022 г.
Зимний период				
1	Проезжая часть (зимний период)			
1	Механизированное отсыпание снега с проезжей части улиц	10 м³	507,00	305 000,000
2	Механизированное отсыпание снега с проезжей части улиц	10 м³	595,00	2 350 000,000
3	Механизированная уборка проезжей части ПСС 10% (при вывозе ПСС от 151 до 200 т/сут)	10 м³	620,00	3 100 000,000
4	Механизированная очистка парковочного кармана, аэродром, остановок, фронтальным погрузчиком	м²	30,00	7 500 000,000
5	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м³ включительно	10 пог.м	19,00	570 000,000
6	Механизированная перекачка снега фронтально-роторным снегоочистителем в ямы	10 пог.м	3600,00	650 000,000
7	Механизированная перекачка снега фронтально-роторным снегоочистителем в ямы	ч	720,00	336 000,000
8	Дежурство психологов/операторов	ч	335,000	335 000,000
9	Итого проезжая часть		6710,00	5 219 500,00
Тротуары (зимний период)				
10	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 м²	320,00	16 000 000,000
11	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	10 м²	1420,00	7 100 000,000
12	Ручная уборка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м²	1,96	9 800 000,000
13	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	20 м²	20,60	41 200 000,000
14	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (пеша)	10 м²	4 200,00	4 200 000,000
	Итого тротуары		284 100,00	284 100,00
Остановки (зимний период)				
15	Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи	м²	21,00	42 000 000,000
16	Ручная уборка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м²	1,90	1 900 000,000
17	Ручная очистка от рекламных объявлений	м²	5,20	260 000,000
	Итого остановки		44 160,00	44 160,00
Дорожные знаки (зимний период)				
18	Дорожные знаки от снега и льда	м²	12,00	24 000 000,000
19	Ручная посыпка лесных склонов песком (с учетом стоимости песка)	м²	1,80	3 600 000,000
	Итого		27 600,00	27 600 000,000
Улицы с шп.д (зимний период)				
20	Очистка шп.д	шт	88,00	4 400 000,000
	Итого		4 400,00	4 400 000,000
Вывоз снега				
21	Вывоз снега по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	780,00	15 600 000,000
	Итого снег		15 600 000,000	15 600 000,000
	Итого зимний период		21 179 760 000	21 179 760 000
	Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1		21 179 760 000	21 179 760 000
Летний период				
	Проезжая часть, технические тротуары (летний период)			

22	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 ³ м ²	202,00	60 600,000	300,00
23	Чистка механизированного вала по опилкам проребраторов (части от пылевого грунта, гравия)	10 ³ пог. м	10,00	100,000	100,000
24	Механизированная уборка тротуаров от мусора	10 ³ пог. м	437,000,00	437 500,000	7,00
25	Механизированная расклевка проезжей части от гравия и песка колесным трактором	10 ³ м ²	238,00	12 900,000	50,00
26	Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 ³ м ²	155,000	3 100,000	20,00
	Итого			2 240 100,000	
27	Тротуары				
27	Механизированная расклевка тротуаров от пыли и гравия колесным трактором	10 ³ м ²	256,000	2 560,000	10,00
28	Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений	10 ³ пог. м	345 000,000	3 450,000	8,00
29	Итого тротуары	10 ³ м ²	485,000	5 880,000	8,00
	Леснища			282 440,000	
30	Ручная очистка лесничьих склонов от пыли и гравия	м ²	3,50	700,000	200,00
	Итого леснища			700,000	
	Газоны (зеленый период)				
31	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без траншеирования и утилизации	м ²	0,60	300 000,000	500 000,00
32	Итого газонов, примыкание со сбором и вывозом гравия	м ²	4,20	1 140 000,000	200 000,00
	Остановки (летний период)				
33	Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая прилегающую часть оставочных вырвов, от пыли, гравия и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборования на полигоне)	м ²	15,00	15 000,000	1 000,00
34	Ручная мойка остывающего лавина (с учетом стоимости воды)	м ²	10,000	25 000,000	300,00
35	Итого остановок с рекламными объявлениями	м ²	5,20	13 000,000	300,00
	Урна 6 шт.(летний период)			38 560,000	
36	Очистка урн	шт	88,00	61 600,000	700,00
	Итого урны			61 600,000	
	Деревья				
37	Вырезка поросли	меш.ед	16,00	1 600,000	100,000
38	Дополнительная вырезка поросли в крупномерных случаях	шт	10,000	100 000,000	100 000,00
39	Итого вырезка, ветка, лезвие, удаление деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборования на полигоне)	м ²	400,00	40 000,000	100 000,00
	Итого деревья			71 600,000	
	Прочие				
40	Плавильня проезжей части гравийных дорог автобрелком при однократном проходе	10 ³ м ²	35 000,000	700 000,000	20 000,00
41	Погрубка грунтонок и вывоза лишнего смета, споненной гравия автосамосвалом (с учетом стоимости заборования на полигоне)	км	880,00	50 040,003	56,865640
42	Профилирование обочин без погрузки и вывоза излишков грунта	10 ³ м ²	700,00	4 900,000	7,000
	Итого прочие			734 940,003	
	Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1			4 589 940,003	
	Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, в том числе НДС 20%			25 769 700,000	
	В том числе НДС 20%:			4 294 950,000	
	* расчет произведен методом сопоставления рынков, цен				

Техническое задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2023 году в рамках подпрограммы «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 гг.»

Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед.изм., руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ 2023 г.	
Зимний период					
Проезжая часть (зимний период)					
1	Механизированное сцепление снега с проезжей части улицы	202,00	202 000,000	1 000,000	
2	Сквознячное уплотнение снега автобрелком с проезжей части за 1 проход	595,00	1 190 000,000	2 000,000	
3	Механизированная послойная очистка части улицы, НДС 10% (при расходе НДС от 151 до 200 г/м ²)	620,00	310 000,000	500,000	
4	Механизированная очистка парковочного кармана, аэродром, останков аэродромным погрузчиком	30,000	7 500,000	250,000	
5	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м ³ вelonгително	19,000	370 000,000	30 000,000	
6	Механизированная перекидка снега с фронтального снегозащитителя	10 ³ пог. м	695,000	100,000	
7	Механизированная перекидка снега с фронтального снегозащитителя в левые	10 ³ пог. м	720,000	360 000,000	
8	Дежурство пескософобрасывателей	ч	670,000	335 000,000	
9	Итого проезжая часть		4 029 500,000	500,000	
	Тротуары (зимний период)				
10	Механизированная расклевка тротуаров от снега колесным трактором	10 ³ м ²	320,000	16 000,000	50,00
11	Ручная уборка тротуаров от зимних накоплений	10 ³ пог. м	1 500,000	15 000,000	10,00
12	Итого тротуары с учетом стоимости песка	м ²	1 500,000	9 800,000	5 000,000
13	Ручная уборка тротуаров от пыли и гравия	м ²	20,60	41 200,000	2 000,000
14	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (шваст)	м ²	4 200,000	210 000,000	50,00
	Итого тротуары			284 100,000	
	Остановки (зимний период)				
15	Ручная уборка остановок общественного транспорта от слежавшегося снега и пыли	м ²	21,00	42 000,000	2 000,000
16	Ручная послойная очистка общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м ²	1,90	1 900,000	1 000,000

17	Ручная очистка от рекламных объявлений	м²	5,20	260,000	50,0000
	Итого оставовки			44 160,00	
18	Лестничная (зимний период)	м²		24 000,000	2 000,0000
19	Ручная очистка лестничных спусков от снега и льда	м²	12,00	3 600,000	2 000,0000
	Ручная посыпка лестничных спусков песком (с учетом стоимости песка)	м²	1,80	27 600,00	
	Уборка (с лет (зимний период)				
20	Очистка урн	шт	88,00	4 400,000	50,00
	Итого			4 400,00	
	Вывоз снега				
21	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	780,00	7 800 000,000	10 000,0000
	Итого зимний период			7 800 000,00	
	Итого летний период с поливацией, коэффициентом по итогам электроного движения К=1			12 189 760,00	
	Летний период				
22	Проезжая часть, технирование тротуаров (летний период)	10 ³ м²	202,00	60 600,000	300,00
23	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	34520,00		1 035 600,000	30,00
24	Работа механизированного ящика по очистке прибородной части от наносного грунта, грязи	62500,00		437 500,000	7,00
25	Механизированная расклевка проезжей части от грязи и песка колесным трактором	25800,00		3 760,000	3,00
26	Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	125,80		1 000,000	20,00
	Итого			1 549 700,00	
	Тротуары				
27	Механизированная расклевка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором	10 ³ м²	256,00	2 560,000	10,00
28	Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений	10 ³ пог. м	34500,00	276 000,000	8,00
29	Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10 ³ м²	485,00	3 880,000	8,00
	Итого тротуары			282 440,000	
30	Ручная очистка лестничных спусков от пыли и грязи	м²	3,50	700,000	200,00
	Итого лестничны			700,000	
31	Ручная уборка газонов, обочи, полей отвода от сточного мусора, без транспортировки и утилизации	м²	0,60	300 000,000	500 000,00
32	Копенне травостоа, размером со сбором и выносом травы	м²	4,20	420 000,000	100 000,00
	Итого газоны			720 000,000	
	Свалочный (летний период)				
33	Ручная очистка сточного транспорта, включая прицепную часть, оставовочных карманов от пыли, грязи и сточного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м²	15,00	15 000,000	1 000,00
34	Ручная мойка оставовочного автомобиля (с учетом стоимости мойки)	м²	110,00	22 000,000	200,00
35	Ручная очистка от рекламных объявлений	м²	5,20	1 560,000	300,00
	Итого оставовки			38 560,000	
36	Очистка цветочный период)	шт	88,00	61 600,000	700,00
	Итого урны			61 600,000	
	Деревья				
37	Вырезка поросли	меш.ед.	16,00	1 600,000	100,000
38	Распиловка утративших деревьев и крупных деревьев в автомобильном и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м³	300,00	30 000,000	100,000
39	Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомобильном и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м³	400,00	40 000,000	100,000
	Итого деревья			71 600,000	
40	Нашировка проезжей части гравийных дорог автосредком приложением шлохения	10 ³ м²	35000,00	350 000,000	10,00
41	Погрузка гравийной и вывоза лишнего схода, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	км³	880,00	212 181,82	241 181,82
42	Профилирование обочи без погрузки и вывоза и элшивер группа	10 ³ м²	700,00	4 900,000	7,000
	Итого прене:			567 140,002	
	Итого летний период с поливацией коэффициентом по итогам электроного движения К=1			3 291 740,002	
	В том числе НДС 20%:			15 481 500,00	
	* расчет произведен методом сопоставления рыночных цен			2 580 250,00	
Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсылка) в 2023 году					
№ п/п		Наименование работ и услуг		Объем работ 2023 год	Ед. изм., руб.
				2023 год	Общая стоимость, руб. на 2023 г.
Содержание (механизированное) вытравочных проездов					
1	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	3 832,64368	тис м²	435000,00	1 667 200,00
2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	15,000	тис м²	250000,00	3 750 000,00
3	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	3,000	тис м²	366000,00	1 098 000,00
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	10,000	тис м²	220000,00	2 200 000,00
					8 715 200,00

Приложение 7 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Потребность в приобретении специализированной техники (оборудования)

2022 год

Наименование транспортного средства	кол-во	цена за сл.	цена, руб.
Вакуумно-подметальная уборочная машина	1,00	11 360 000,0	11 360 000,0
вакуумно-уборочная (компактная)	1,00	9 500 000,0	9 500 000,0
мини-погрузчик ЧЕТРА	300	3 046 666,7	914 000 000,0
	5,00		50 000 000,0

На 2023 год

№ п/п	наименование	количество, тыс.руб.	цена, руб.
1	трактор «Беларусь МТЗ 82 с навесной роторной мотокосой	4,612 т.	9 430,00
2	Комбинированная машина с пилочко-щеточным оборудованием (КДМ) на базе КАМАЗ 6520	9,430,00	20 900,00
3	Вакуумно-подметально-уборочная дорожная машина на базе КАМАЗ с лимитирующим распределителем ПСС	20 900,00	14 000,00
4	Бульдозер	4 700,00	4 700,00
5	Мини погрузчик МКСМ 1000М	2 370,00	2 370,00
6	ГАЗель грузопассажирская	38 012,1	
	Итого		

Приложение 8 к подпрограмме
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»
«Содержание и ремонт транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2022 год

№	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
№	Остановка		
1	Инженерный центр	ОП 4	229 333,0
2	пр. Развития (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
3	проект Развития 3	ОП 4	229 333,0
4	пр. Развития (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
5	Научно-инженерский центр	ОП 4	229 333,0
6	пр. Развития (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
7	проект Развития	ОП 4	229 333,0
8	пр. Развития (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
9	Особая экономическая зона	ОП 4	229 333,0
10	пр. Развития (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
11	Особая экономическая зона	ОП 4	229 333,0
12	пр. Колыцевая (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
13	ул. Колыцевая (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
14	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
15	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
16	ул. Бухарина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
17	ул. Бухарина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
18	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
19	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
20	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
21	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
22	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
23	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
24	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
25	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
26	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
27	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
28	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
29	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
30	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
31	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
32	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
33	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
34	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
35	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
36	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
37	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
38	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
39	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
40	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
41	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
42	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
43	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
44	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0
45	ул. Митуркина (четная сторона)	ОП 4	229 333,0

44	Томск I	ОП 2	290 000,0
45	Лента	ОП 2	290 000,0
46	Лента	ОП 2	290 000,0
47	Новая остоновка	ОП 2	290 000,0
48	Новая остоновка	ОП 2	290 000,0
49	Новая остоновка	ОП 2	290 000,0
50	Новая остоновка	ОП 4	229 333,0
51	мкр. Радужный	ОП 4	229 333,0
52	Ул. Советская	ОП 2	290 000,0
53	Колхозная	ОП 2	290 000,0
54	Новая остоновка	ОП 4	229 333,0
55	Школа-интернат	ОП 4	229 333,0
56	Ул. Интернат	ОП 4	229 333,0
57	Ул. Колхозная	ОП 4	229 333,0
58	Ул. О. Колхозно	ОП 4	229 333,0
59	Ул. Л. Толстого	ОП 4	229 333,0
60	Ул. Колхозная	ОП 2	290 000,0
61	Мичуринская	ОП 4	229 333,0
62	Нижнесельская	ОП 4	229 333,0
63	Нижнесельская	ОП 4	229 333,0
64	Нижнесельская	ОП 4	229 333,0
65	Томск-2	ОП 4	229 333,0
66	Мелиоративный колледж	ОП 4	229 333,0
67	Новая остоновка	ОП 4	229 333,0
68	Ул. Финишская	ОП 4	229 333,0
69	Ул. Финишская	ОП 4	229 333,0
70	Ул. Финишская	ОП 4	229 333,0
71	Ул. Финишская	ОП 4	229 333,0
72	ЦУМ	ОП 4	229 333,0
Итого			17 725 316,0

Потребность на поставку и установку автотранспортных средств общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год

№	Остановка	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
1	Орбальница №3	Ул. Нахимова (четная сторона)	Двойная	1 180 000
2	Орбальница №3	Ул. Нахимова (нечетная сторона)	Двойная	1 180 000
3	Ул. Южная	Ул. Красноармейская (четная сторона)	Двойная	1 180 000
4	Ул. Деряжковского	пр. Кирова (четная)	Односторонняя	672 000
5	Ул. Деряжковского	пр. Кирова (нечетная)	Односторонняя	672 000
6	Ул. Деряжковского	пр. Кирова (нечетная), трамвайная	Односторонняя	672 000
7	Томск - 2	Ул. Возалыная (четная сторона)	Односторонняя	672 000
8	Ул. Киевская	пр. Кирова (нечетная)	Односторонняя	672 000
9	Ул. Киевская	пр. Кирова (четная)	Односторонняя	672 000
Итого			7 572 000	

Приложение 9 к подпрограмме

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» на 2023 г.

Наименование улицы	Протяженность	Стоимость, руб.
Ул. Ильясовского (от Иркутский тракт, до ул. Высоцкого)	12 111,46	30 197 061,17
Ул. Баумана	6046,75	20 706 160,80
Ул. Гамалени	811,7	2 023 454,40
Ул. Ивановского 1	33965,46	87 252 191,60
Ул. Мещников	1371,78	3 259 254,00
Ул. Гагарина	6625,88	57 101 226,32
Ул. Сибирская	316,76	7 816 544,00
Ул. Сибирская	416 76,56	115 568 954,40
Ул. Вятковская	18584,65	44 924 802,00
Ул. Баян-адвская	40464	60 100 749,60
Ул. Бог-алеевский тракт	9786,61	13 803 777,60
Ул. Красноармейская	11664,14	28 143 616,80
ВСЕГО		600 000 000,00

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национальной программы «Безопасные и качественные дороги» на 2023г.

№ п/п	Объект УИ/С/участок УИ/С	Протяженность	Стоимость, руб.
-------	--------------------------	---------------	-----------------

1	Ул. Беринга	1,140	148 443,433,20
2	Ул. Дельца	1,140	148 443,433,20
3	Ул. Клепайская	1,381	166 815,855,98
4	Ул. Красноармейская (от пр. Кирова до ул. Красноармейская, 123а)	1,363	157 664,822,22
5	Ул. Алтайская (от ул. Л. Толстого до ул. Елизаровых)	1,060	33 350 884,20
6	Ул. Клепайская (от пр. Фрунзе до ул. Сибирская)	0,698	50 782 176,73
7	Ул. Иркутский тракт (от ост. Ждановцев до поворота на пос. Светлый)	4,840	197 284 691,14
8	Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	37 000 000,00
	Итого	13,52	947 692 323,39

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2023 г. в соответствии с утвержденным финансированием на 2023 год

№	Объект	Объем	Стоимость
Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2023г.			
№	Объект	Объем	Стоимость
1	Ул. Алтайская (от ул. Красноармейской до ул. Трехречей)	3098	86 194 78,466
2	Ул. Петропавловская (от ул. Сибирская до ул. Алтайская)	3123	86 194 78,466
3	Ул. Мухоморова	1212	94 889 561,434
4	Ул. Суворова	1846	57 868 57,664
5	Ул. Салтыкова-Щербина	4621	72 043 23,84
6	пер. С. Дяго	4727	10 478 27,536
7	Ул. Трудовая	7554	17 528 8818,26
8	Ул. Героев Чувараших (от ул. Пролетарской до ул. Б. Подгорная)	4137	65 837 28,48
9	Ул. Пролетарская (от пр. Ленина до Героев Чувараших)	11802	29 725 169,17
	Итого: 35 449 451,52		

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г.

№	Объект	Стоимость, тыс.руб.
1	пер. Дербябинский	
2	ул. Клепайская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а	
3	ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Дзюбского	
4	ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская	
5	ул. Полная Осипенко	
6	ул. Полная Осипенко	300 000,0
7	пер. Уржаймайный от ул. Большая Подгорная до пр. Мира	
8	ул. Техническая	
9	пер. Уржаймайный	
	Итого	

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г. соответстви с утвержденным финансированием на 2023 год

№	Объект	Площадь, м2	Стоимость, тыс.руб.
1	пер. Дербябинский	8750,31	
2	ул. Клепайская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а	4040,93	
3	ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Дзюбского	7043,88	
4	ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская	6884,32	
5	ул. Полная Осипенко	9284,19	135 536,40
6	пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира	2562,5	
7	ул. Трехречья	2641,57	
8	ул. Техническая	33 392,2	
9	пер. Уржаймайный	33 392,2	
	Итого	33 392,2	

Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети литыми и холодными смесями на 2022 год

№	Объект	Площадь, м2	Стоимость, руб.
1	Холодные смеси в переходный период по предписаниям и ликвидация аварийно-опасных дефектов покрытия	520	2 025 075,00
2	Литые смеси в переходный период по предписаниям и ликвидация аварийно-опасных дефектов покрытия	580	1 959 878,00
	Итого		3 984 953,00

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом холодного дорожного фрезерования на 2022 год

№	Объект	Объем	Стоимость
1	пер. Песочный	3800	5924452
2	пер. Асфальтовый (перекресток с пр. Комсомольский)	289	450562,56
3	перекресток пр. Фрунзе/пр. Комсомольский	1352	316173,12
4	ул. Шилова	1250	194800
5	ул. Смирновская с. Памирская	1000	155094,6
6	пер. Нижний	455	709363,2
8	пер. Володаровский	845	1317388,8
9	ул. Ломоносова (от ул. Социалистической до ул. Энергетиков)	3207	4999841,28
10	ул. Финишная	800	124723,2
11	ул. Троицкая	505	800857,6
12	ул. Песчаная (площадь волеизъявления)	1000	155094,6
13	ул. Песчаная (площадь волеизъявления)	762	1538753,92
14	ул. Давыдова, ул. И. Черных	2200	4423988,8
15	ул. Пугачева	706	1100682,24
16	ул. Зн. Рабочая	1450	2260608
17	пер. Паровозный (с перекресток с ул. Чулымская)	1500	2333856
Итого			35 449 451,52

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезерования на 2023 год

№	Объект	Площадь	Стоимость
1	пер. Нижний	85	1360,00
2	ул. Ломоносова (от ул. Фрунзский тракт до ул. Высочного)	3500	7 000 000,00
3	ул. Лавалье-Клюевская	1900	3 800 000,00
4	Кузловский тракт	2300	4 600 000,00
5	ул. Нижне-Луговая	1200	2 400 000,00
6	в/л в пос. Заварзино	850	1 700 000,00
7	ул. Парковая	220	440 000,00
8	ул. Давыдова	1200	2 400 000,00
9	пер. Свешай	850	1 700 000,00
10	ул. Ломоносова (участок от ул. Социалистической до ул. Энергетической)	1200	2 400 000,00
Итого	34 340 000,00		

Устранение дефектов на объектах по решению суда признанных не гарантийными на 2022-2023 годы

№	Объект	Подрядчик	Вид дефекта	Решение суда	Стоимость, руб.
1	ул. Б. Хмельницкого (от СОШ №35 до ул. Степановская, с участком ул. Степановская)	ООО «КУЗБАССДОСТРОЙ» Ф.201/1174094 от 02.05.2017	Выявление дефектов покрытия, ширина ас/б покрытия, шириной до 30 см, 100,0 п.м. Выращивание ас/б покрытия, ул. Б. Хмельницкого, 119 на основании справки, 5,0 м2 Образование выбоины на ас/б покрытии проезжей части, л=2-13 мм, ул. Б. Хмельницкого, 89, 700,0 м2. Выращивание ас/б покрытия проезжей части, л=20 мм, ул. Б. Хмельницкого, 81, 700,0 м2. Выращивание ас/б покрытия проезжей части, ул. Б. Хмельницкого, 79а, 5,0 м2.	Решение суда Аб7-5236-2020	2 649 000,0
2	пер. Богачевский (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Морзулина)	УМР «Сбергазкомхоз» Ф.201/1174094 от 18.04.2017	Выращивание ас/б покрытия проезжей части по ширине, пер. Богачевский, 2, 25,0 м2 Выращивание ас/б покрытия проезжей части по ширине, пер. Богачевский, 22, 10,0 м2. Выращивание ас/б покрытия проезжей части, пер. Богачевский, 22/1, 90,0 м2. Образование выбоины на ас/б покрытии проезжей части, л=30 мм, пер. Богачевский, 22/1, 150,0 м2.	Решение суда Аб7-5165-2020	9 400 000,0
3	ул. Смирнова от ул. Чекетский тракт до жд. переезда	УМР «Сбергазкомхоз» Ф.201/1174094 от 18.04.2017	Колеецность на ас/б покрытии проезжей части л=10-18 мм, пер. Обской, д.4 (право)	Решение суда Аб7-8438-2019	540 000,0
4	Чекетский тракт (от ул. Смирнова до ул. Кузловский тракт, 24)	УМР «Сбергазкомхоз» Ф.201/1174094 от 18.04.2017	Колеецность на ас/б покрытии проезжей части л=8-20 мм, ПКБ-10 право, ПКЗ+50 право	Решение суда Аб7-8438-2019	3 780 000,0
5	ул. Мостовая	УМР «Сбергазкомхоз» Ф.201/1174094 от 18.04.2017	Выращивание ас/б покрытия проезжей части л=30 мм, ул. мостовая, 16А (ветровая сторона) Проелка ас/б покрытия проезжей части л=30 мм, ул. мостовая, 16А (ветровая сторона) Выращивание ас/б покрытия проезжей части, ул. мостовая, 16А (ветровая сторона) Выращивание ас/б покрытия проезжей части, ул. Мостовая, 16А (ветровая сторона)	Решение суда Аб7-8438-2019	450 000,0
Объекты 2018 ГОД					
6	ул. С. Ляво	УМР «Сбергазкомхоз» Ф.201/8107384 от 27.03.2018	Продольная трещина на ас/б покрытии проезжей части с расклевыванием более 10 мм, ул. С. Ляво, 18 Поперечная трещина на ас/б покрытии проезжей части, свиговая деформация л=11 мм Проелка ас/б покрытия проезжей части под ливневой канализацией (боит) л=23 мм Продольные трещины на ас/б покрытии проезжей части, ул. С. Ляво, 25 правая сторона, ул. С. Ляво, 28, ул. С. Ляво, 27	Решение суда Аб7-8437-2019	980 000,0

7	ул. Елизаровых	ООО «Томская строительная компания» Ф.201/010004 от 25.03.2018	Образование выбоины на асб покрытие проезжей части, №35 мм, пр. Фрунзе, 24м прямой хол. левая полоса, 700,0 м.к.2. Образование выбоины на асб покрытие проезжей части, №15-20 мм, №30-25 мм, №45-55 мм, колото на пр. Фрунзе и ул. Елизаровых крайняя левая полоса, 350,0 м.к.2.	Ремонт сува А67-5176-2020	1 890 000,0
8	ул. Батигейся	ООО «Томская строительная компания» Ф.201/010004 от 25.03.2018	Выкрашивание асб покрытия у докаливной канализации, АЗС Роснефть обратный хол №25 мм, АЗС Роснефть, образование выбоины на асб покрытие проезжей части, прямой хол №30 мм, обратный хол №25 мм, АЗС Роснефть, разрыв трещины поперечных трещинах, 1 400,0 м.к.2.	Ремонт сува А67-5176-2020	2 530 000,0
9	пр. Мира	ООО «СУЗАСДОСТРОЙ» Ф.201/010004 от 25.03.2018	Образование выбоины на асб покрытие проезжей части, №15-20 мм, пр. Мира, 39м прямой хол, 1500,0 м.к.2 Ракрываете поперечной трещины на асб покрытия шириной до 30 мм, 70,0 п.км.	Ремонт сува А67-5176-2020	5 400 000,0

Ремонт пешеходных тротуаров на 2022 год

№	Наименование улицы	Вид работ	М2	Стоимость, руб.
1	ул. Сергея Лаво, 18	Ремонт тротуара	200	520 000
2	ул. Смирнова, 9 ст. 1	Ремонт тротуара	200	520 000
3	ул. Новгородская, 20	Ремонт тротуара	200	520 000
4	ул. Иркутский тракт	Ремонт тротуара	200	520 000
5	ул. П. Феликса, 40	Ремонт тротуара	200	520 000
6	ул. П. Феликса, 40	Ремонт тротуара	200	520 000
7	ул. Б. Хмельницкого, 4	Ремонт тротуара	200	520 000
8	ул. Веления, 3	Ремонт тротуара	200	520 000
9	ул. Олега Кошевого, 70 (от ул. Фрунзе до ул. Лебедева)	Ремонт тротуара	500	1 300 000
10	пр. Мира (от ул. Д.Клюевской до пр-т Мира, 20)	Ремонт тротуара	3200	8 320 000
11	пр. Карлова, 34	Ремонт тротуара	300	800 000
12	ул. Угрюмовой	Ремонт тротуара	1000	2 600 000
13	пр. Мира, 21в	Ремонт тротуара	900	2 340 000
14	пр. Мира, 21в	Ремонт тротуара	400	1 040 000
15	ул. Енисейская, 7	Ремонт тротуара	400	1 040 000
16	ул. Карла Маркса, 2/71	Ремонт тротуара	400	1 040 000
17	пр. Ленина (ветная сторона от ул. Трудовой до ул. Нижне-Луговой)	Ремонт тротуара	6500	16 380 000
18	ул. Клевская х.ул. Игнатина	Ремонт тротуара	300	800 000
19	ул. Клевская, 8	Ремонт тротуара	500	1 300 000
20	ул. Клевская, 8	Ремонт тротуара	500	1 300 000
21	пр-т Комсомольский, 53	Ремонт тротуара	467	1 214 200
22	ул. Елизаровых, 18	Ремонт тротуара	400	1 040 000
23	ул. Железнодорожная, 6б-6г	Ремонт тротуара	800	2 080 000
24	ул. Елизаровых, 39-41	Ремонт тротуара	400	1 040 000
25	ул. Сибирская, 81в	Ремонт тротуара	400	1 040 000
26	пр. Ленина, 40	Ремонт тротуара	300	800 000
27	пр. Ленина, 40	Ремонт тротуара	300	800 000
28	ул. Иркутский тракт, 80	Ремонт тротуара	225	585 000
29	пр-т Мира 71а	Ремонт тротуара	200	520 000
30	пр-т Мира 71а	Ремонт тротуара	200	520 000
31	пр-т Карлова, 51а	Ремонт тротуара	1500	3 900 000
32	Остановочный пункт (ул. Угрюмовой)	Ремонт тротуара	100	260 000
33	пер. Каресий 2/в + ул. Леова Шевцовой 4	Ремонт тротуара	888	2 248 800
34	ул. Каресийская, 15	Ремонт тротуара	270	702 000
35	Народный (от ул. Советской до ул. Гагарина)	Ремонт тротуара	270	702 000
36	ул. Трудовая	Ремонт тротуара	1000	2 600 000
37	ул. К. Маркса, 21	Ремонт тротуара	300	800 000
38	пр. Ленина, 88	Ремонт тротуара	300	800 000
39	ул. Лермонтовского, 59	Ремонт тротуара	300	800 000
40	пр. Фрунзе, 119е	Ремонт тротуара	200	520 000
41	ул. Ленина, 202	Ремонт тротуара	200	520 000
42	ул. Ленина, 202	Ремонт тротуара	100	260 000
43	ул. Иркутский тракт (от ул. Бернина до ул. Иркутский тракт, 186а)	Ремонт тротуара	13000	33 800 000
44	ул. 5-й армии	Ремонт тротуара	300	800 000
45	ул. Смирнова, 44	Ремонт тротуара	300	800 000
46	ул. Кривая, 33	Ремонт тротуара	300	800 000
47	пер. Белозерский 17/15	Ремонт тротуара	400	1 040 000
48	ул. Иркутский тракт (ветная сторона) (б-е стороны)	Ремонт тротуара	400	1 040 000
49	пр. Карла Маркса (ул. Карла Маркса, 85)	Ремонт тротуара	600	1 560 000
50	ул. Рыва Инженерный (от пер. Лихото до ул. Д.Клюевской)	Ремонт тротуара	500	1 300 000
51	пр. Ленина, 261	Ремонт тротуара	300	800 000
52	ул. Ф. Мюнхгауза	Ремонт тротуара	2000	5 200 000
53	ул. Сибирская, 81 (парковка)	Ремонт тротуара	150	390 000
54	ул. Ивана Черных, 115б	Ремонт тротуара	300	800 000
55	ул. Ф. Лагунова	Ремонт тротуара	3200	8 320 000

56	пер. Пилонский, 8	ремонт тротуара	300	780 000
57	сквер «Светлые узлы» ул. Шевченко, 20	ремонт тротуара	300	780 000
58	сквер «Кутай пинские» (пр. Фрунзе, 125)	ремонт тротуара	300	780 000
59	пр. Ленина, 222	ремонт тротуара	300	780 000
60	ул. Пролетарская	ремонт тротуара	5000	13 000 000
61	ул. Никитина (от ул. Красноярская, 20 до детского сада)	ремонт тротуара	200	570 000
62	ул. Мухоморова, 63	ремонт тротуара	200	570 000
63	ул. Шинкова	ремонт тротуара	2200	5 720 000
64	пер. Ангарский	ремонт тротуара	330	858 000
65	ул. Октябрьская	ремонт тротуара	3800	9 880 000
66	ул. Никитина (от ул. Клевская до школы №40)	ремонт тротуара	300	780 000
67	ул. Иркутский тракт, 194	ремонт тротуара	300	780 000
68	ул. Иркутский тракт, 30	ремонт тротуара	300	780 000
69	ул. Мухоморова, 30	ремонт тротуара	300	780 000
70	пр. Ленина, 263 тракт, 15	ремонт тротуара	300	780 000
71	Остановочная площадка, ул. Беллинского (четная)	ремонт тротуара	200	520 000
72	пр. Ленина, 133	ремонт тротуара	200	520 000
73	ул. Аюповская, 1/1	ремонт тротуара	100	260 000
74	ул. Смирнова, 23	ремонт тротуара	200	520 000
75	ул. Тарасова, 28	ремонт тротуара	200	520 000
76	ул. Угрюмовская, №5(0)	ремонт тротуара	200	520 000
77	ул. Тарасова, 32	ремонт тротуара	200	520 000
78	ул. Никитина, 40	ремонт тротуара	200	520 000
79	ул. Ивановского (четная сторона)	ремонт тротуара	9000	23 400 000
80	ул. Архитекторов, 7	ремонт тротуара	200	520 000
81	ул. Железнодорожная, 60	ремонт тротуара	200	520 000
82	ул. Голубова, 38	ремонт тротуара	200	520 000
83	ул. Мухоморова, 79а	ремонт тротуара	200	520 000
84	ул. Советская (от ул. Советская, 13 до пер. Пашкова)	ремонт тротуара	500	1 300 000
85	ул. Ухова (от ул. Вершинина до ул. Красноярская)	ремонт тротуара	500	1 300 000
86	ул. Смирнова, 7	ремонт тротуара	400	1 040 000
87	пр. Фрунзе (ост. Тарасова)	ремонт тротуара	200	520 000
88	пр. Кирова (от ул. Артема до ул. Елизаветных (четная))	ремонт тротуара	1000	2 600 000
89	ул. Бердская (от ул. Войкова до ул. Ленина)	ремонт тротуара	1600	4 160 000
90	ул. Мухоморова, 30	ремонт тротуара	1100	2 850 000
91	ул. Мухоморова, 30	ремонт тротуара	1100	2 850 000
92	Участки для установления пешеходных переходов	ремонт тротуара	1100	2 850 000
Итого:		29 штук		210 470 800

Ремонт пешеходных тротуаров на 2023 год

Наименование улицы	Площадь, м ²	Стоимость, руб.
ул. Смирнова, 44 (мелкозаказ)	336	638 400,00
ул. Никитина (от ул. Клевской до ул. Тараской)	255	484 500,00
ул. О. Колесова, 70 (подъезд к пешеходному переходу)	145	275 500,00
ул. Никитина, 14 (тротуар отделить от проезжей части)	75	142 500,00
пр. Ленина - ул. Учебная (ул. Учебная, 20)	239	454 100,00
от пр. Мира, 17 до ул. 791 Вартебской Дачи и ул. Тарасова, 18	650	1 235 000,00
пересечение ул. Тарасова и ул. Алтайская	200	380 000,00
ул. Тарасова, 32	200	380 000,00
ул. Лескова, 87	200	380 000,00
ул. Лескова, 87	1000	1 900 000,00
Пешеходная дорожка от пр. Мира по К.И.Иллариной	200	380 000,00
ул. Бердская от пр. Ленина до ул. Войкова (четная)	1000	1 900 000,00
пр. Мира, 40 а	500	950 000,00
ул. Беллинского, 42	200	380 000,00
ул. Иркутский тракт 58-68	500	950 000,00
ул. Иркутский тракт 53б, 53в	500	950 000,00
пр. Фрунзе 34	200	380 000,00
ул. Беллинского, 60/1	300	570 000,00
от ул. Никитина 14 до ул. Красноярская	1000	1 900 000,00
пр. Фрунзе 94	300	570 000,00
пр. Кирова от площади Кирова до Елизаровых	1000	1 900 000,00
ул. Клонова, 27	300	570 000,00
ул. Новгородская, 20	300	570 000,00
ул. Новгородская (от Фрунзе 77б до ул. Герцена)	1000	2 850 000,00
ул. Косарева 17	300	570 000,00

ул. Елизаровых 43	300	570 000,00
пр. Кирова 34	300	570 000,00
ул. Беринга 1/1, 1/2	300	570 000,00
ул. Дедо 3а	300	570 000,00
пр. Мира 17 и 19 (в двух местах)	300	570 000,00
пересечение ул. Елизаровых и ул. Шелепено	300	570 000,00
ул. Косы Косы (от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) по пешеходной стороне	300	570 000,00
пер. Дербябинский	10000	1 900 000,00
пер. Сухозерный	2000	19 000 000,00
ул. Бердская	10000	3 800 000,00
ул. Воляева	10000	19 000 000,00
ул. Войкова	10000	19 000 000,00
пр. Ленина 202	300	570 000,00
пр. Ленина 217	300	570 000,00
пр. Мира (вход в парк Победы)	300	570 000,00
ул. Интернационалистов	10000	19 000 000,00
пр. Кирова 58	300	570 000,00
Остановки «28 школы»	300	570 000,00
ул. Сибирская, 81 а (со стороны Алтайской)	300	570 000,00
ул. Ф. Мюнхгауза 8/7	300	570 000,00
ул. Алтайская 81а	300	570 000,00
ул. Домодедова 25-28	300	570 000,00
ул. Гоголя (теплица от пр. Фрунзе до ул. Никитина)	3000	900 000,00
полосы к пешеходной дорожке на ул. Миксунгина - ул. Беринга	300	570 000,00
ул. М. Мухоморова 15 (соседняя магистраль «Сибирь») и	500	950 000,00
пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (связь в юрот 19 школы)	300	570 000,00
пр. Ленина 200	300	570 000,00
ИТОГО		135 280 000,00

Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на 2022 год

№	Объект	Площадь	Цена
1	Подготовка к проложению 9 Мая в соответствии с фактическим состоянием УДС	10000	2 000 000,00
2	Подготовка к летнему сезону, маршроту в соответствии с фактическим состоянием УДС	1500	3 000 000,00
3	ул. Кулигина	500	1 000 000,00
4	ул. Тухинская	30	100 000,00
5	ул. Паркская	30	100 000,00
6	ул. Паркская	750	1 500 000,00
7	пер. Ушояцкий	250	500 000,00
8	пер. Новосталинный	60	120 000,00
9	ул. Алтайская	480	960 000,00
10	ул. Клевская	300	600 000,00
11	ул. Мюниха	190	380 000,00
12	ул. Интернационалистов	150	300 000,00
13	ул. Интернационалистов	150	300 000,00
14	ул. О. Колжого	150	300 000,00
15	ул. Челюскинцев	240	480 000,00
16	пр. Академический	320	640 000,00
17	ул. Новобердская	120	240 000,00
18	ул. Суворова	170	340 000,00
19	ул. Чельмакская	150	300 000,00
20	пер. Ушояцкий	150	300 000,00
21	пер. Ушояцкий	150	300 000,00
22	пер. Новосталинный	60	120 000,00
23	ул. Никитина	180	360 000,00
24	ул. Алтайская	280	560 000,00
25	ул. Клевская	75	150 000,00
26	ул. Мюниха	80	160 000,00
27	ул. Мюниха	80	160 000,00
28	ул. Салтыкова Щергина	350	700 000,00
29	ул. Трудовая	550	1 100 000,00
30	ул. Нерляева	150	300 000,00
31	Проезд от ул. Ф. Лыткина до ул. Красноармейская	450	900 000,00
32	пр. Беллинского	50	100 000,00
33	пер. Спортивный	30	100 000,00
34	пер. Писевский	170	340 000,00
35	пер. Писевский	170	340 000,00
36	пер. Ванцетти	50	100 000,00

37	пер. Клевский	150	300 000,00
38	пер. Луки	60	120 000,00
39	ул. Н. Нарановича	170	340 000,00
40	ул. Архитекторов	130	260 000,00
41	ул. Березовая	300	600 000,00
42	ул. Бурдасинский	120	240 000,00
43	ул. Чар. Фестива	120	240 000,00
44	пр. Фрунзе	450	900 000,00
45	ул. Заречная пос. Кузовлево	900	1 800 000,00
46	ул. Герьея Чубаровцев	570	1 140 000,00
47	ул. Первомайская	650	1 300 000,00
48	ул. Мохрушина	170	340 000,00
49	ул. Коммунальная	170	340 000,00
50	ул. Копылова	250	500 000,00
51	ул. Нове-Киевская	370	740 000,00
52	пер. Соляной	550	1 100 000,00
53	ул. Колхозная	450	900 000,00
54	ул. Барнаулская	100	200 000,00
55	ул. Красноармейская (от пр. Кирова до дома 123а)	500	1 000 000,00
56	ул. Кутузова	170	340 000,00
57	ул. Кутузова (дальше)	120	240 000,00
58	ул. Бориса Пастернака	200	400 000,00
59	ул. Зеленый Бульвар	150	300 000,00
60	ул. Степана Разина	120	240 000,00
61	пер. Марининский	350	700 000,00
62	пер. Фруктовый	700	1 400 000,00
63	пер. Саловый	200	400 000,00
64	пер. Курганский	200	400 000,00
65	пер. Кураевский	220	440 000,00
66	ул. Маяковского	150	300 000,00
67	ул. Утромова	20	40 000,00
68	ул. Заливная	20	40 000,00
69	пер. Асфальтовый	150	300 000,00
70	пер. Автомоторный	170	340 000,00
	Итого		39 740 000,00

Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2024 год.

№	Объект	№	ул. Карлова
1	пер. Нижний	18	ул. Карлова
2	Кузовлевский тракт	19	ул. Бойничая с. Тимирязевское
3	ул. в пос. Захарино	20	пер. Железнодорожный
4	пер. Солонный	21	пер. Кустарный
5	пер. Солонный	22	ул. Попова
6	ул. Куйбышева (от ул. А. Невского до ул. Парковой)	23	ул. Парковая
7	ул. 3я Рабочая	24	автоматиз. в пос. Случих
8	пер. Новосибирский	25	пер. Невацкий
9	пер. Карский	26	ул. Новоторская
10	пер. Водопроводный	27	ул. Енисейская
11	ул. Полянная	28	пер. Островского
12	ул. Мухоморова	29	ул. Демидовская
13	ул. Столбчатая	30	ул. Мухоморова
14	ул. Шорев	31	ул. Актетская
15	ул. Кулева	32	пер. Суховерховый
16	ул. Н. Орленко	33	пер. Курганский
17	ул. Паргова	34	ул. Октябрская с. Тимирязевское

Приложение 10 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование	кол-во	Цена за ед.руб.	Сумма, руб.
1	Г-образная опора	30,00	38 700,00	1 161 000
2	Г-образная крошшепте	30,00	13 500,00	405 000
3	Стойки прямые	30,00	27 800,00	834 000
	Итого			2 400 000

Приложение 11 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Выполнение работ по ремонту автопавильонов останков общественного транспорта, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год

Лин. автопавильона	Элементы требующие ремонта	Объем	Цена *, руб	Стоимость, руб.
ОП-2	Поврека металлоконструкций, шт.	6	13000	78 000
ОП-4	Поврека металлоконструкций, шт.	7	15000	105 000
	Открытие, м ²		14000	1 770 860
NEXT	Ремонт несущей конструкции, шт.	10	5000	50 000
	Открытие, м ²		10000	150 000
	Открытие, м ²		10000	3 264 300
Neo	Ремонт несущей конструкции, шт.	5	17000	85 000
	Поврека металлоконструкций, шт.	7	15000	105 000
	Ремонт несущей конструкции, шт.	5	15000	75 000
Ступи железный автопавильон	Поврека металлоконструкций, шт.	80	5000	400 000
Итого				6 938 160

Ремонт покрытия трамвайных пересездов

Лин. Обл. акт.	Содержание работ	Ед. изм.	Цена за единицу изм., руб.	Количество	Сумма
1	Ул. Р. Люксембург – пер. 1905 года	шт.	1 504,94	650,00	978 211,00
2	Ул. Л. Бабелова – ул. Д. Токмогто	шт.	2 014,87	65,00	130 966,55
3	Ул. Л. Бабелова – ул. Князевая	шт.	845,75	400,00	338 300,00
4	Ул. Л. Бабелова – ул. Крайфорумская	шт.	796,00	300,00	238 800,00
5	Ул. О. Коллегова – ул. Л. Бабелова	шт.	671,62	169,00	113 503,78
6	Ул. Крайфорумская – пр. Кирова	шт.			
Итого					1 797 781,33

Ремонт пешеходных ограждений

ДДДиб

Наименование работ	Ед. изм.	Цена за единицу изм., руб.	Количество	Сумма
Монтаж пешеходных ограждений секция промаккутовая	шт.	1 504,94	650,00	978 211,00
Монтаж пешеходных ограждений секция угловая	шт.	2 014,87	65,00	130 966,55
Восстановление поврежденных опорных стоек	шт.	845,75	400,00	338 300,00
Демонтаж секции пешеходного ограждения	шт.	796,00	300,00	238 800,00
Демонтаж опорных стоек	шт.	671,62	169,00	113 503,78
Итого				1 797 781,33

Приложение 2 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименования целей, задач, ведомственных целевых программ, мероприятий подпрограммы	Классификация мероприятий (КПСР, КВР)	Уровень приоритетности мероприятий	Категория мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования		В том числе за счет средств		Федерального бюджета	областного бюджета	иные источники	Объем финансирования			
						по потребности	по утверждению	по потребности	по утверждению					по потребности	по утверждению	по потребности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель подпрограммы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети																
					всего	18 570 529,50	7 248 250,70	17 222 276,60	6 731 941,80	0,00	0,00	1 297 752,90	15 16 308,90	0,00	0,00	0,00
					2022	1 896 803,6	1 163 415,0	706 998,1	973 909,5	0,00	0,00	189 505,5	189 505,5	0,00	0,00	0,00
					2023	2 481 214,0	2 232 056,6	2 270 946,2	1 021 788,8	0,00	0,00	2 10 267,8	2 10 267,8	0,00	0,00	0,00
					2024	2 652 931,6	1 013 776,5	2 524 648,8	955 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	58 267,8	0,00	0,00	0,00
					2025	2 657 231,6	1 013 776,5	2 528 948,8	955 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	58 267,8	0,00	0,00	0,00
					2026	1 767 088,1	942 508,7	1 638 775,3	942 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027	1 767 088,1	942 508,7	1 638 775,3	942 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028	1 767 088,1	942 508,7	1 638 775,3	942 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029	1 767 088,1	942 508,7	1 638 775,3	942 508,7	0,00	0,00	2 28 282,8	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030	1 764 416,3	0,0	1 636 133,5	0,0	0,00	0,00	2 28 282,8	0,00	0,00	0,00	0,00
					всего	2 772 597,30	2 556 921,30	2 057 218,80	1 577 692,30	0,00	0,00	5 215 288,50	979 229,00	0,00	0,00	0,00
					2022	601 646,5	599 229,0	212 417,5	210 000,0	0,00	0,00	389 229,0	389 229,0	0,00	0,00	0,00
					2023	804 006,3	710 006,3	310 000,0	310 000,0	0,00	0,00	540 000,0	540 000,0	0,00	0,00	0,00
					2024	804 006,3	710 006,3	310 000,0	310 000,0	0,00	0,00	540 000,0	540 000,0	0,00	0,00	0,00
					2025	800 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	0,00	0,00	590 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,00	0,00	606 401,9	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,00	0,00	606 401,9	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028	825 233,7	210 000,0	218 831,8	210 000,0	0,00	0,00	606 401,9	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029	825 233,7	0,0	218 831,8	0,0	0,00	0,00	606 401,9	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030	823 233,7	0,0	218 831,8	0,0	0,00	0,00	606 401,9	0,00	0,00	0,00	0,00
Цель подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети																
1.	Задача 1 подпрограммы:															

3.1.	Диагностика, обследование и оценка состояния улиц, обследование и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дворовых территорий, обследование состояния автодорожных и искусственных сооружений, инструментально-лабораторный контроль качества работ по устройству и содержанию автодорожных и искусственных сооружений (подготовка технической документации), строительный контроль в сфере содержания Улично-дворовой сети.	1020120430,244, III	Г	всего	218 927,9	3 614,2	218 927,9	3 614,2	0,0	ДДЦиБ
				2022	85,9	1 042	85,9	1 042		
				2023	100,0	0,0	100,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	42 369,8		42 369,8			
				2027	42 369,8		42 369,8			
				2028	42 369,8		42 369,8			
				2029	42 369,8		42 369,8			
				2030	42 369,8		42 369,8			
3.2.	Предпроектное обследование и испытания мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта, проведение лабораторных испытаний при смежных работах по устройству, эксплуатации и содержанию автодорожных и искусственных сооружений (подготовка технической документации), строительный контроль в сфере ремонта Улично-дворовой сети.	1020120360, 244 III	Г	всего	49 328,8	32 728,8	49 328,8	32 728,8	0,0	ДДЦиБ
				2022	5 478,8	5 478,8	5 478,8	5 478,8		
				2023	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0		
				2024	8 300,0	3 790,0	8 300,0	3 790,0		
				2025	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
				2026	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
				2027	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
				2028	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
				2029	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
				2030	3 790,0	3 790,0	3 790,0	3 790,0		
3.3.	Разработка технических паспортов на объекты улично-дворовой сети	1020120430,244 III	Г	всего	36 190,9	800,0	36 190,9	800,0	0,0	ДДЦиБ
				2022	800,0	800,0	800,0	800,0		
				2023	800,0	0,0	800,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.4.	Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения	1020120430,244 III	Г	всего	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	ДДЦиБ
				2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.5.	Работы на объектах по заказу администрации города Томска по образованию «Город Томск» материалов как полиция, так и уровень содержания улично-дорожной сети, а также вопросы безопасности дорожного движения <=>	1020120430,244 III	Г	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация города Томска (управление по линии и шифротелефонных связей)
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.6.	Расчетные на заседания городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения материалы с приложением экспертных заключений и анализ мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения <=>	1020120430,244 III	Г	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация города Томска (управление по линии и шифротелефонных связей)
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.7.	Организация взаимодействия со СМИ для информирования общественности и проводимых в рамках программы мероприятий <=>	1020120430,244 III	Г	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	администрация города Томска (управление по линии и шифротелефонных связей)
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение 6 к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

IV. III. ПОДПРОГРАММА «Обеспечение наружного освещения»

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Показатель 3.7. Количество жалоб на дефицит мощности.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Показатель 4. Обеспечение эффективного функционирования компьютерной сети, тыс. руб.	13 501,20	1 856,10	1 383,00	1 456,7	1 538,70	592,4	1 538,70	403,5	1 558,70	403,5	1 558,70	403,5	1 558,70	403,5	1 558,70	403,5	1 558,70	403,5	1 383,00	0
Показатель 4.1. Количество сбоев в работе компьютерной техники, шт.	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Куратор подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству																			
Сопоставители	Департамент жилищной деятельности и благоустройства администрации Города Томска																			
Учредитель	ООО «Юрвет» (по согласованию)																			
Цель подпрограммы	Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»																			
Задачи подпрограммы	Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями Задача 2: Развитие сетей наружного освещения																			

Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Фактическое значение по состоянию на 31.12.2021 года	в соответствии с требованиями																		
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Показатель цели 1: Скорость ДПП в течение рабочего дня (по отношению к показателю в их общей протяженности), %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0
Показатель цели 2: Доля протяженности осветленных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, %	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	0

Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»																					
Показатель цели 1: Доля функционирующих ламп осветительных сетей наружного освещения, %	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	0	
Показатель цели 2: Протяженность построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», км.	0	0	0,0	5,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Показатели задачи подпрограммы, единицы измерения	Фактическое значение по состоянию на 31.12.2021 года	в соответствии с требованиями																			
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Показатель задачи 1: Доля функционирующих ламп осветительных сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	0	
Показатель задачи 2: Развитие сетей наружного освещения	0	0	0,0	5,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Годы	Всего по направлению		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Муниципальный бюджет	
	Утверждено	Потребность	Утверждено	Потребность	Утверждено	Потребность	Утверждено	Потребность
2022	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9				
2023	308 702,4	239 688,6	308 702,4	239 688,6				
2024	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6				
2025	273 875,3	234 688,6	273 875,3	234 688,6				
2026	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9				
2027	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6				
2028	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6				
2029	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6				
2030	372 939,1	234 688,6	372 939,1	234 688,6				
Итого	3 095 452,5	1 654 157,5	3 095 452,5	1 654 157,5				

Сроки реализации подпрограммы	2022 - 2030 гг.																			
Учредитель программы	Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города																			
Организация управления подпрограммой и контроль за её реализацией:	Департамент жилищной деятельности и благоустройства администрации Города Томска																			
Управление подпрограммой, осуществляет	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска																			
Текущий контроль и мониторинг подпрограммы осуществляет	Департамент жилищной деятельности и благоустройства администрации Города Томска																			

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Одним из точных и наглядных критериев комфортности проживания граждан на территории того или иного муниципального образования является уровень развития сетей наружного освещения.

Проблема и перспектива, значение наружного освещения в повседневной жизнедеятельности Города Томска и развитии городской инфраструктуры: это и безопасность движения транспорта и пешеходов, и улучшение криминогенной обстановки, и снижение травматизма пешеходов при движении по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В первую очередь улучшение качественного наружного освещения непосредственно связано с решением важной социальной проблемы - снижением травматизма на улице. Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств, и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска, должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работ, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

Общепризнанным также является факт положительного влияния наружного освещения на динамику показателей уличной преступности. Улучшение криминогенной обстановки на улицах является приоритетным направлением работы для властей любого муниципального образования.

В последнее время Уличное освещение Города Томска претерпело серьезные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанными с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2018, 2019 году (км):

Город	Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2018 год) инфра-в. с сайта государственной статистики	Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2019 год) инфра-в. с сайта государственной статистики
Томск	694,4	694,4
Омск	410,6	923,4
Уфа	477,8	489,3

Оптимальным способом организации работы по развитию сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск» является реализация Подпрограммы. Деятельность в рамках Подпрограммы позволит последовательно и системно, в рамках утвержденного графика, произвести предусмотренные Подпрограммой виды работ с использованием систем контроля, исключая тем самым возможность отклонения от сроков и содержания запланированных мероприятий.

В рамках Подпрограммы предполагается выполнение работ по разработке проектной документации, строительству, капитальному ремонту и реконструкции сетей наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» общей протяженностью 5,15 км (табл. 1):

Район	Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки проектно-сметной документации и осуществления строительных-монтажных работ, км.	ПСД в том числе по годам, км.										СМР в том числе по годам, км.									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Кипровский район																					
Советский район	4,85																				
Ленинский район																					
Октябрьский район	0,3																				
Итого:	5,15																				

Таблица 1

Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

На динамику показателей Подпрограммы могут повлиять следующие риски:

- недостаточное финансирование (менее 100% от потребности), влияющее на сохранение, поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности;
- низкий уровень культуры населения, приводящий к действиям дестабилизирующего характера (хулиганство);
- неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Цели, задачи, показатели Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 2 к Подпрограмме.

Финансово-экономическое обоснование

В рамках реализации мероприятий по решению мероприятий 1 «Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительных к сетям наружного освещения)» Задачи 1 «Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями» подпрограммы в целях организации бесперебойного функционирования сетей наружного освещения и обеспечения безопасности движения автотранспорта и передвижения пешеходов в вечернее и ночное время потребность на финансовое обеспечение данных мероприятий указана в муниципальных контрактах, заключенных между департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска и ООО «Горсети». В 2022, 2023 и 2024 году действуют муниципальные контракты

№ Ф. 2021.001385 от 13.12.2021 года и № Ф. 2022.000602 от 22.06.2022 на предоставление услуг по организации освещения улиц и праздничного освещения муниципального образования «Город Томск». Согласно условиям контракта, Подрядчик в лице ООО «Горсти» предоставляет услуги по организации наружного освещения и праздничной иллюминации на период праздничных дней, Новогодних и Рождественских праздников, а также на период проведения общегородских праздников.

На реализацию мероприятий в 2022 году «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск» требуется сумма в размере 30 000,0 тыс.руб.

РАСЧЕТ

стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (I этап) по ул. Капенко (от дома № 1 до дома 3 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51) тыс. руб.

Стоимость по ПСД в ценах кв. 2016 г.	3	Стоимость объекта в ценах 2023 года
2	2 695,9	3
Стоимость всего	2 695,9	4 281,3

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ

стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) тыс. руб.

Стоимость по ПСД в ценах кв. 2016 г.	2	Стоимость объекта в ценах 2023 года
3	1 806,8	3
Стоимость всего	1 806,8	2 869,3

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ

стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. «Наука» (II этап) по ул. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48) тыс. руб.

Стоимость по ПСД в ценах кв. 2016 г.	2	Стоимость объекта в ценах 2023 года
3	810,2	3
Стоимость всего	810,2	1 286,6

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).

РАСЧЕТ

стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский тыс. руб.

Стоимость по ПСД в ценах кв. 2016 г.	2	Стоимость объекта в ценах 2023 года
3	453,5	3
Стоимость всего	453,5	720,2

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 23.01.2020 № 14 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 годов» (приложение 2).

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета стоимости работ в цены соответствующих лет.

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № р697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

Первый уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов, либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственной надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
- Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.
- З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.
- И. Второй уровень приоритетности:
 - А. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченное софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
 - Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
 - В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».
- II. Третий уровень приоритетности:
 - А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
 - Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.
 - В. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
 - Г. Иные объекты и мероприятия.

V. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПОДПРОГРАММОЙ «Обеспечение наружного освещения»

Руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства, отдел благоустройства).

Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, с привлечением юридических и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующем законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск», порядке. Составляются Подпрограммы (департамент благоустройства администрации Города Томска) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляя в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства) отчеты о реализации мероприятий Подпрограммы по итогам отчетного года – по форме, аналогичной приложениям 8, 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 №677.

Ответственность за реализацию Подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несут – департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства), департамент капитального строительства администрации Города Томска, в том числе, в разрезе задач и мероприятий.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска:

Мероприятие 1.1. «Соержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) в том числе:

1.1.1 Мероприятие по закупке энергетических ресурсов;

Мероприятие 1.2. «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск»»;

Мероприятие 1.3. «Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории МО «Город Томск»»;

Департамент капитального строительства администрации Города Томска:

Мероприятие 2.1. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кашенко (от дома № 1 до дома №25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)»

Мероприятие 2.2. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)»

СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования «Город Томск»
Учредитель: администрация Города Томска
Главный редактор: О. Н. Лапушкина
Номер 33.1
Дата выхода в свет: 15.06.2023
Время подписания в печать: по графику 17.00 14.06.2023
фактически 17.00 14.06.2023
Тираж 260 экз.
Распространяется бесплатно.
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3