



**СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК
№ 18.1
2024

СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 210 О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года»</i>	3
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 211 О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 837 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Города Томска»</i>	39
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 222 О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 11.09.2023 № 764 «Об утверждении муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024-2030 годы»</i>	69



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2024

№ 210

О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года» в соответствие с решением Думы Города Томска от 22.12.2023 № 786 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов», актуализации Перечня мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск», в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденным постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, в соответствии с Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «Город Томск», утвержденным постановлением администрации Города Томска от 05.05.2016 № 362 «О реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года» следующие изменения:

- 1) приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
 - 2) приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;
 - 3) приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;
 - 4) приложение 4 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.
2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:
- 1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;
 - 2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.
 3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня

Функциональная группа на конкретный финансовый период (в соответствии с целью муниципальной программы)	2024 г. в соответствии с программой	2025 г. в соответствии с программой	2026 г. в соответствии с программой	2027 г. в соответствии с программой	2028 г. в соответствии с программой	2029 г. в соответствии с программой	2024 г. в соответствии с программой		2025 г. в соответствии с программой		2026 г. в соответствии с программой		2027 г. в соответствии с программой		2028 г. в соответствии с программой		2029 г. в соответствии с программой	
							в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой	в соответствии с программой
Показатели задачи 1: Коллективные поставки полиэфирных тканей для перевозки в целях завершения работ по ремонту дорожного обслуживания (по мере необходимости) для линейки по ним маршрутов пригородного и дальнего пригородного звена в соответствии с количеством пунктов на территории (город Томск в том числе).	15	0	1	0	-	1	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Задача 2: развитие городского транспортного обслуживания в целях сохранения конкурентного рынка общественного транспорта в целом и в рамках видов транспорта, а также в целях предоставления услуги в сфере общественного транспорта с целью обеспечения транспортной доступности для населения городского округа Томск	0	-	10	-	15	-	10	-	15	-	20	-	25	30	-	20	-	25
	15	6	5	5	5	8	5	5	5	11	5	14	5	17	20	5	17	20
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Показатели задачи 2: Количество городских автобусов, срок эксплуатации которых превышает 10 лет (по мере необходимости) для перевозки в целях завершения работ по ремонту дорожного обслуживания (по мере необходимости)	6	6	5	5	5	6	5	5	5	5	6	5	5	6	5	6	5	5
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Показатели задачи 3: Количество проведенных акций в адресе жителей города Томска и привлечение людей к общественным проектам (по мере необходимости)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Перечень задач муниципальной программы	2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы		2024 - 2030 годы	
	1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта. 2. Развитие городского транспортного транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическими и автомобильными видами транспорта, а также в целях сокращения времени воздействия на городскую среду для территории муниципального образования и сокращения воздействия на окружающую среду в результате деятельности предприятий и организаций муниципального образования.																	
Организация управления муниципальной программой и мониторинга ее реализации:	ДТХ																	
	ДЦХ																	
Управление управлением муниципальной программой и мониторинга ее реализации:	УМХИ																	
	УМХИ																	
Исполнение муниципальной программы:	УМХИ																	
	УМХИ																	
Участие в формировании муниципальной программы:	УМХИ																	
	УМХИ																	
Исполнение муниципальной программы:	УМХИ																	
	УМХИ																	

<-*: В связи с изменением формулы расчета показателя, фактическое значение отличается от показателя, предоставленного в отчете о реализации муниципальной программы за 2023 год.

Приложение 2 к постановлению
администрации Города Томска
от 21.03.2024 № 210

Приложение 2
к постановлению
администрации Города Томска
от 29.09.2023 № 838

II. Анализ текущей ситуации

1. Полномочия муниципального образования «Город Томск» в сфере организации пассажирских перевозок

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» установлено, что к вопросам местного значения городского поселения относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Разграничение полномочий между федеральными органами исполнительной власти, региональными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления установлено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Полномочия администрации Города Томска приведены в Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «Город Томск», утверждённым постановлением администрации Города Томска от 05.05.2016 № 362 «О реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В частности, в полномочия администрации Города Томска входят следующие мероприятия:

- формирование сети муниципальных маршрутов путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов;
- организация регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам;
- ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и организация доступа к сведениям, входящим в него;
- оформление, выдача, переоформление карт маршрутов регулярных перевозок и (или) свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам;
- прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок;
- сбор, обработка и анализ отчетов об осуществлении деятельности перевозчиков по муниципальным маршрутам;
- организация контроля за выполнением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг.

В рамках реализации полномочий на муниципальном уровне приняты Стандарты качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», утверждённые постановлением администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351, которые качественно улучшили правовые основы эффективного регулирования и управления в области городского пассажирского транспорта.

2. Сравнительный анализ значений показателей социально-экономического развития, в том числе показателей, установленных в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 № 224, за предшествующие три года, в том числе в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа

Таблица 1 раздела 1

	Значение показателя (единицы измерения)		
	Количество жалоб населения на работу общественного транспорта (ед.)		
	2020	2021	2022
г. Красноярск	1864	3077	2743
г. Новосибирск	615	810	792
г. Омск	872	1146	859
г. Иркутск	388	395	451
г. Кемерово ¹	1404	3089	5299
г. Томск	1580	1433	1102

Таблица 2 раздела 1

	Значение показателя (единицы измерения)		
	Среднее время ожидания городского транспорта (мин.)		
	2020	2021	2022
г. Красноярск	12	12	12
г. Новосибирск	Статистика не ведётся	Статистика не ведётся	Статистика не ведётся

¹ С учётом обращений, поступивших на сайт МБУ «УЕЗТУ» и цифровую платформу «Кузбасс Онлайн»

г. Омск	4,5	5,0	5,5
г. Иркутск	Статистика не ведётся	Статистика не ведётся	Статистика не ведётся
г. Кемерово	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30
г. Томск	Не более 10	14,05	12,8

Таблица 3 раздела 1

	Значение показателя (единицы измерения)		
	Пассажиропоток общественного транспорта (млн. чел.)		
	2020	2021	2022
г. Красноярск	164,5	197,9	199,3
г. Новосибирск	270,9	267,0	266,6
г. Омск	145,8	182,2	199,3
г. Иркутск	54,4	50,46	50,85
г. Кемерово	51,3	66,3	66,7
г. Томск	14,54	25,34	46,09

Таблица 4 раздела 1

	Значение показателя (единицы измерения)		
	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – автобус (%)		
	2020	2021	2022
г. Новосибирск ²	21,5	33,8	45,8
г. Омск ³	62,7	75,2	78,6
г. Кемерово	38,1	44,5	63,9
г. Томск	29,5	31,16	33,78

Таблица 5 раздела 1

	Значение показателя (единицы измерения)		
	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбус (%)		
	2020	2021	2022
г. Новосибирск	8,1	8,1	11,0
г. Омск	62,7	75,2	78,6
г. Кемерово	0	20,8	21,3
г. Томск	75,8	79,73	85,29

Значения показателей городов – основных административных центров Сибирского федерального округа указаны на основании данных, предоставленных исполнительной дирекцией Ассоциации сибирских и дальневосточных городов (АСДГ). При отличии методики подсчёта показателя с методикой, принятой в настоящей муниципальной программе, в сноске указано пояснение.

3. Характеристика общего состояния сферы пассажирских перевозок в муниципальном образовании «Город Томск»

Система городского пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Томск» представлена трамвайным, троллейбусным и автобусным видами транспорта.

Маршрутная сеть муниципального образования «Город Томск» утверждена постановлением администрации Города Томска от 01.07.2019 № 522 «Об отмене, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и о внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 25.01.2016 № 34 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск», и состоит из:

- 18 автобусных маршрутов;
- 8 троллейбусных маршрутов (из них 2 – резервных);
- 5 трамвайных маршрутов.

После утверждения маршрутной сети в 2019 году проведены конкурсные процедуры по автобусным маршрутам. При проведении торгов использовалась единая форма муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам муниципального образования «Город Томск», которая укрепила механизмы взаимодействия перевозчиков различных форм собственности с муниципальными органами управления, в том числе в части предоставления им равных возможностей участия на рынке пассажирских перевозок. С 01.01.2020 автобусные маршруты регулярных перевозок стали обслуживать 10 частных юридических лиц – транспортных компаний и 1 индивидуальный предприниматель.

Таблица 6 раздела 1

№ п/п	Перевозчик	№№ маршрутов
1	ООО «ЛАНА»	4, 11, 12, 20
2	ООО «ТРАНСАВТО»	5
3	ООО «ДВИЖЕНИЕ 2015»	8/9, 22
4	ООО «РЕГИОНСИБИРЬ»	13/14
5	ООО «РУЖАВТО»	19, 29, 53
6	ИП Радишевская Ольга Николаевна	23
7	ООО «РОСИЧ»	25/52
8	ООО «АЛЪЯНС»	26
9	ООО «АНЯ»	30/33
10	ООО «МОТОДОР»	36, 37
11	ООО «МЕДЕЯ»	38

Пассажирские перевозки организованы по принципу «нетто-контрактов», или консервативному

² Среди автобусов категории М3, работающих по регулируемой тарифу.
³ Среди транспортных средств муниципальной формы собственности.

принципу организации пассажирских перевозок. Данный принцип предусматривает сохранение системы распределения прибыли, когда выручка от перевозок пассажиров остается у перевозчика, а также модель беспередачной маршрутной сети с сохранением привычных горожанам связей между районами.

С 2020 года перевозчики по муниципальным автобусным маршрутам:

- обеспечили наличие новых автобусов, средний возраст которых на момент заключения муниципальных контрактов не превышал 2,5 года (при установленном муниципальными контрактами предельном возрасте для автобусов не старше 10 лет);

- обеспечили наличие экологически чистых автобусов: 67,02% от общего количества транспортных средств (250 единиц автобусов) используют газомоторное топливо. Такой показатель объясняется тем, что в Томской области и в муниципальном образовании «Город Томск» достаточно развито использование природного газа, имеется сеть газовых заправок: 5 метановых (а также 1 в ЗАТО Северск) и ряд пропановых;

- значительно улучшили показатель транспортной доступности для маломобильных граждан. На 15.07.2023 на линии работает 135 автобусов (36,19% от общего числа), которые являются оборудованными для перевозки маломобильных категорий граждан, из них 127 автобусов (34,05% от общего числа) являются низкопольными. По прежним контрактам таких автобусов было не более 15 единиц;

- оборудовали все автобусы системами ГЛОНАСС, учета и приема безналичных платежей, видеонаблюдения, автоматизированного звукового и текстового информирования пассажиров;

- обеспечили размещение в салонах автобусов справочно-информационных материалов с применением рельефно-точечного шрифта Брайля, а также информации в специальном крупном шрифте и контрастным цвете (черным шрифтом на желтом фоне). Пассажирский транспорт для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками оборудован специальными знаками.

Также по муниципальному образованию «Город Томск» курсируют маршруты межмуниципального (пригородного) направления. На сегодняшний день в Томской области утверждено 46 межмуниципальных маршрутов, из них 18 маршрутов проходят через остановочные пункты муниципального образования «Город Томск» с ежедневным выходом более 200 единиц. Данные маршруты перевозят значительную долю населения муниципального образования «Город Томск», обеспечивая доставку к социально-значимым объектам и жилым микрорайонам. Стоит отметить, что в статус межмуниципальных с 01.01.2020 перешли некоторые городские маршруты (10 → 510, 16 → 131, 24 → 120). Заказчиком перевозок по межмуниципальным маршрутам является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

В 2022 году проведены конкурсные процедуры в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ на маршруты городского электрического транспорта. По результатам конкурсных процедур определен перевозчик, им стало ТГУМП «ГТУ», которое приступило к обслуживанию 5 трамвайных и 6 троллейбусных маршрутов по муниципальному контракту с 01.01.2023.

На маршруты трамвая (№№ 1, 2, 3, 4, 5) муниципальные контракты заключены на период с 01.01.2023 до 31.12.2026. Срок контракта 4 года определен с учетом заявки от Томской области (муниципальное образование «Город Томск») на участие в реализации мероприятий по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

На маршруты троллейбуса (№№ 1, 2, 3, 5, 6, 7) муниципальные контракты заключены на период с 01.01.2023 до 21.12.2024. Срок контракта определен с учетом сроков окончания контрактов на автобусные маршруты, с целью комплексного подхода при формировании новой маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», которая начнет действовать с 01.01.2025.

ТГУМП «ГТУ» образовано в 1967 году. Основной задачей предприятия является осуществление пассажирских перевозок в пределах муниципального образования «Город Томск». В структуру предприятия входят одно трамвайное и одно троллейбусное депо. Трамвайное движение открыто 1 мая 1949 года, на текущий момент протяженность трамвайного пути составляет 35,7 км (в однопутном исчислении). Троллейбусное движение открыто 5 ноября 1967 года, и на сегодня протяженность контактной сети троллейбуса составляет 164,76 км (в однопроводном исчислении).

Подвижной состав предприятия насчитывает (инвентарная численность):

- 44 трамвая, эксплуатируемые модели 71-605, 71-608К, 71-608КМ, 71-619КТ, 71-617, 71-619А.

- 102 троллейбуса, эксплуатируемые модели АКСМ-101, ЛиАЗ-5280, Тролза-5275-05, АКСМ-321, СВАРЗ-МАЗ-6235, Тролза-5265.

В муниципальном образовании «Город Томск» реализованы механизмы контроля работы перевозчиков на регулярной основе. С целью мониторинга работы пассажирского транспорта, на базе МБУ «ЦОиКП» внедрены автоматизированная система диспетчерского управления (АСДУ), разработанная ООО «Транснавсофт» и прикладное программное обеспечение «УМКОД», позволяющее вести учет всех транзакций в системе оплаты проезда, проведенных через терминал.

Работа пассажирского транспорта, исполнение перевозчиком и его работниками требований законодательства и муниципальных контрактов постоянно круглосуточно контролируется МБУ «ЦОиКП» в рамках диспетчерского контроля, проводимого посредством АСДУ, а также в рамках линейного контроля. МБУ «ЦОиКП», в рамках реализации мероприятий задачи 3 «Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозки пассажиров», ежедневно фиксирует количество нарушений по маршрутам в их разделениях по проблематике (невыполнение рейсов, раннее окончание работы, проезд остановочных пунктов, грубость водителей, нарушение правил посадки и высадки пассажиров).

Ежедневно, независимо от погодных условий, контролеры выезжают на остановки и конечные стоянки пассажирского транспорта, чтобы проверить пассажиропоток, санитарное состояние, экипировку, разрешительные документы, культуру обслуживания, правила посадки (высадки) и многое другое. За нарушения условий муниципальных контрактов предусмотрены штрафные санкции, а также расторжение контракта. По всем нарушениям ДГХ, как Заказчиком перевозок, проводится работа с перевозчиками, в том числе выставляются штрафные санкции в рамках контракта. С 01.01.2020 по 17.01.2023 включительно выставлены штрафные санкции в адрес перевозчиков на сумму более 1,5 млн. рублей.

4. Основные проблемы в сфере пассажирских перевозок

Одной из проблем в сфере пассажирских перевозок является необходимость регулярного изменения маршрутной сети. В ДГХ поступают обращения граждан об организации новых маршрутов и об изменении существующих.

Несмотря на то, маршрутная сеть муниципального образования «Город Томск» является достаточно развитой и позволяет обеспечить беспересадочные транспортные связи по разным направлениям, неперекрывающиеся строительства новых микрорайонов и жилых массивов, открытия (изменения местоположения) новых мест притяжения, административных центров, объектов промышленности и торговли изменяют матрицу поездок горожан.

Также от маршрутной сети напрямую зависит рентабельность маршрутов. При всеобщей автомобилизации с каждым годом снижается пассажиропоток, причём наиболее остро – на самых задублированных маршрутах, пользующихся низким спросом, что требует регулярно проводить корректировки маршрутной сети, усиливая экономическое положение низкодоходных маршрутов. В ДГХ поступают обращения перевозчиков закрыть или изменить ряд низкодоходных маршрутов, либо же значительно повысить на них тарифы.

В частности, по причине низкого уровня экономической привлекательности маршрута, а также вследствие введения режима самоизоляции в целях профилактики распространения COVID-19, ещё более снизившего пассажиропоток, в 2021 году приостановили работу маршруты №№ 22, 25/52. Неоднократные попытки найти нового перевозчика (в течение 2022 года проведено 8 закупок) на эти маршруты не дали результата.

Кроме того, проблема дублирования обусловлена также ограниченным количеством магистральных линий.

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ), на основании которого заключены муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам муниципального образования «Город Томск», не предусмотрено изменение существенных условий контракта при его исполнении.

В результате за время действия муниципального контракта неминуемо генерируется ряд необходимых изменений в маршрутную сеть.

Оптимизация (совершенствование) маршрутной сети, ориентированная одновременно на улучшение транспортной доступности горожан и на эффективное использование элементов транспортной инфраструктуры, от транспортных средств до автодорог, является важнейшим условием повышения качества, стабильности, эффективности и экономической доступности пассажирских перевозок.

Для решения данной проблемы настоящей муниципальной программой предусмотрен ряд изменений маршрутной сети муниципального образования «Город Томск» (задача 1 «Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта»).

Другой проблемой является состояние городского электрического транспорта. В 2022 году ежедневно на линию выходило до 405 единиц общественного транспорта, из них в среднем только 65-70 единиц городского электрического транспорта. При этом ещё 5 лет назад выход горэлектротранспорта на линию превышал 93 единицы, в 2019 году – около 85 единиц.

Причин такой ситуации несколько:

- старение (износ) парка горэлектротранспорта и его инфраструктуры;
- дефицит водительских кадров на фоне сложности профессии и низкой заработной плате;
- падение пассажиропотока на фоне нестабильности работы горэлектротранспорта и неразвитости сети.

Сегодня парк горэлектротранспорта имеет предельный износ. По состоянию на 01.01.2023 г. износ троллейбусов составляет 100%, трамваев 93,1%. Нормативный срок эксплуатации троллейбусов составляет 10 лет, трамваев 15 лет. Для продления срока эксплуатации подвижного состава работниками цеха обслуживания и ремонта трамваев и троллейбусов регулярно проводятся регламентные восстановительные ремонты.

Отсутствие у ТГУМП «ТТУ», а также в бюджете муниципального образования «Город Томск» средств на обновление подвижного состава и недостаток средств на запчасти для ремонта приводят к систематическим сходам подвижного состава с линии по техническим неисправностям.

Только благодаря 40 единицам троллейбусов и 15 единицам трамваев, работавших на маршрутах Москвы и безвозмездно переданным муниципальному образованию «Город Томск» Правительством Москвы в разные годы, удалось сохранить стабильность в работе горэлектротранспорта.

В ТГУМП «ТТУ» и администрацию Города Томска поступают жалобы от населения на частные сбои в расписании движения, вызванные, в том числе, поломками трамвая, сходами трамвая с рельс, неудовлетворительное состояние трамвайных путей, уровень шума в домах, расположенных вблизи трамвайных путей. Также жалуются на состояние трамвайного полотна и водители трамваев, и кондукторы. Кондукторы в особенности жалуются на шум и раскачивание трамваев во время движения, в связи с чем данная профессия становится ещё менее привлекательной.

Для обеспечения стабильной работы необходимо обеспечить надлежащее содержание и ремонт инфраструктуры горэлектротранспорта.

Нестабильность работы горэлектротранспорта, высокий износ, на фоне всеобщей автомобилизации, повлекла снижение пассажиропотока (с 51,9 млн. человек в 2000 году до 10,0 млн. человек в 2021 году).

Следует отметить, что в 2019-2020 году потери линейного времени по причине технической неисправностей подвижного состава в среднем за два года составляют уже 79%. Данный показатель негативно влияет на качество и безопасность перевозок, а также вызывает рост нареканий пассажиров, в том числе на неудовлетворительное эстетическое состояние салона, частные поломки во время движения, большие интервалы.

В настоящей муниципальной программе предусмотрена задача 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами

транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск». Мероприятия вышеуказанной задачи позволят обновить подвижной состав городского электрического транспорта и произвести средний ремонт верхнего строения трамвайного пути, решив проблему потери линейного времени по причинам технической неисправности подвижного состава и неудовлетворительного состояния трамвайного пути. Обновление подвижного состава возможно при участии в государственных программах, в частности, в 2022 году одобрена Заявка от Томской области (муниципальное образование «Город Томск») на участие в реализации мероприятий по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рамках федерального проекта получено право на поставку пяти единиц новых трамваев для маршрута № 1 по принципу софинансирования на льготных условиях.

Ещё одной проблемой снижения пассажиропотока городского электрического транспорта является неразвитость сети. Маршрутная сеть горэлектротранспорта формировалась в советское время с учетом транспортного обслуживания производственных предприятий города и в современное время изменялась незначительно. Общая протяженность автобусных маршрутов, особенно в летний период, более чем в 4 раза превышает протяженность маршрутов горэлектротранспорта. Появились новые современные высотные микрорайоны (Радужный, Радонежский, Зеленые горки, Подсолнухи; а также Мегарайон Южные ворота и Северный парк, которые юридически являются территорией Томского района), заселяемые, в основном, молодыми семьями с высокой транспортной активностью.

Эти микрорайоны расположены далеко за пределами маршрутной сети горэлектротранспорта, следовательно, трамваи и троллейбусы становятся невостребованными для большинства активного населения города.

Сегодня все чаще жители удаленных микрорайонов, где отсутствуют маршруты горэлектротранспорта, обращают внимание на указанное неравенство в доступности муниципального транспорта. Отставание в строительстве дорог, их загруженность, использование частными перевозчиками автобусов малого класса, уступающих по комфорту автобусам, трамваям и троллейбусам большой вместимости, еще более подвигает томичей, особенно молодого поколения, приобретать личный автомобиль.

В связи с вводом в эксплуатацию новых микрорайонов города и возникшими потребностями населения в пассажирских перевозках сеть горэлектротранспорта требует пересмотра, открытия новых маршрутов и изменением схем движения существующих.

Для реализации указанных целей в настоящей муниципальной программе предусмотрена задача 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильными видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск», мероприятия которой предусматривают закупку троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Их применение позволит продлить троллейбусные маршруты в микрорайоны, в настоящий момент не обеспеченные городским электрическим транспортом, тем самым увеличив покрытие троллейбусной сети в муниципальном образовании «Город Томск».

Кроме указанных выше причин, на работу пассажирского транспорта, в том числе горэлектротранспорта, негативно повлиял дефицит водительских кадров. Частные перевозчики, работающие на автобусных маршрутах, нередко называют проблему дефицита кадров как одну из основных проблем, вследствие которой ситуация с работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок автобусным транспортом на сегодняшний день является непростой.

К 2020-2021 годам дефицит кадров в ТГУМП «ГТУ» достиг критического уровня, увольнения по причине низкой заработной платы, высокого уровня заболеваемости привели к снижению выпуска на линию подвижного состава горэлектротранспорта до 55-60 единиц. Заработная плата водителя не превышала 34 тысячи рублей, а кондуктора 23 тысячи рублей.

Причиной ухода водители называют тяжелые условия труда, низкую заработную плату, возрастные ограничения, непривлекательность и неспростность профессии. Большинство водителей преклонного возраста уходят на заслуженный отдых. Для молодежи эта профессия непривлекательна. Для примера, водители категории «D» могут заработать в иных отраслях от 120 до 200 тысяч рублей в месяц.

Ситуация дефицита кадров становится заметнее по причине того, что автомобильный транспорт обеспечивает перевозку 80% пассажиров в муниципальном образовании «Город Томск». Ухудшения перевозочного процесса отразились на работе всех маршрутов: интервалы движения с 5-10 минут в часы «пик» значительно возросли даже по самым востребованным популярным маршрутам.

Ещё более ситуация осложнилась весной 2022 года, после начала специальной военной операции и введения западных санкций против экономики Российской Федерации. В результате произошел резкий подъем цен на ГСМ, запчасти и материалы, необходимые для осуществления бесперебойной деятельности пассажирского транспорта. Так, например, цена автобуса ПАЗ-320435-04 «Доступная среда» с 5 млн. рублей выросла до 9 млн. рублей, цена автобуса ПАЗ-32054 с 1,8 млн. рублей выросла до 4 млн. рублей. Анализ стоимости запчастей по 20 позициям, проведенный весной и летом 2022 года, показал средний рост более 230%. Из-за роста цен у перевозчиков возникли сложности со своевременным ремонтом подвижного состава и оборудования. Уже к 2022 году практически никто из перевозчиков не смог купить дополнительные 10% низкопольных автобусов, чтобы выполнить условия контрактов.

С целью стабилизации пассажироперевозок и недопущения их прекращения, решения проблемы сложного финансового положения перевозчиков и дефицита кадров, несмотря на дефицит бюджета, администрация Города Томска рассматривает различные варианты поддержки пассажиров и перевозчиков в рамках действующего законодательства и заключенных муниципальных контрактов. Одним из них является введение моратория на требование по увеличению низкопольных автобусов на 2022 – 2023 годы. Непопулярным, но необходимым решением стало повышение тарифа на проезд с 01.02.2023 на 3 рубля по автобусным маршрутам. Данное решение позволило несколько стабилизировать ситуацию и частично приостановить отток водительских кадров. Кроме того, проведен ряд встреч с Центром занятости населения и Департаментом профессионального образования Томской области для решения вопроса подготовки водительских кадров, реализуется программа по бесплатному для соискателей обучению водителей категории «D» при условии их дальнейшего трудоустройства к перевозчикам по муниципальным

маршрутам.

В ТГУМП «ТТУ» в 2022 и 2023 годах оптимизирована штатная численность сотрудников. Выделена дополнительная субсидия на увеличение оплаты труда в размере 42 млн. рублей. Данные меры позволили приостановить отток специалистов рабочих профессий (водитель, кондуктор), улучшить качество обслуживания пассажирских перевозок по ряду направлений, привлечь новые кадры. Так, с 2023 года на линию была выпущена новая группа водителей трамвая и троллейбуса. В целях исключения вероятности банкротства предприятия в рамках реализации мероприятий задачи 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск» ТГУМП «ТТУ» ежегодно предоставляется компенсация в виде субсидии за перевозку пассажиров по тарифам ниже экономически обоснованного.

Необходимо отметить, что в муниципальном образовании «Город Томск» назрела глобальная перестройка системы пассажироперевозок. Непринятие срочных мер может привести к дестабилизации пассажирских перевозок и вызвать необратимые последствия. Ведь городской пассажирский транспорт был и остаётся той сферой деятельности, которая затрагивает социальные интересы населения. От состояния, надёжности и качества Системы пассажирских перевозок напрямую зависит экономическое благополучие города и его прилегающих территорий. Без транспортных услуг невозможно создание никаких других благ.

Настоящая муниципальная программа разработана с намерением решить обозначенные выше проблемы, что особенно актуально с учетом предстоящего периода подготовки к проведению новых конкурсных процедур в 2024 году.

5. Прогноз развития сферы пассажирских перевозок в результате реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы будет способствовать:

- увеличению доли доступных для инвалидов и маломобильного городского населения объектов транспортной инфраструктуры;
 - актуализации маршрутной сети, образованию новых пассажирских связей;
 - сокращения пешеходных подходов до ближайшего остановочного пункта путём учреждения новых остановочных пунктов;
 - обновлению подвижного состава муниципального транспорта;
 - приведению трамвайных путей в надлежащее состояние;
 - повышению информационного обеспечения пассажиров о работе муниципальных маршрутов регулярных перевозок в сети «Интернет» и на остановочных пунктах;
 - снижения уровня заполняемости транспортных средств.
- Конечным результатом реализации мероприятий муниципальной программы должны стать:
- снижение количества жалоб населения на работу общественного транспорта;
 - повышение привлекательности системы пассажирского транспорта для пассажиров и, в этой связи, повышение пассажиропотока общественного транспорта;
 - повышение экономической привлекательности сферы пассажирских перевозок для хозяйствующих субъектов.

Таблица 7 раздела 1

Оценка влияния показателей цели и задач муниципальной программы на достижение стратегических показателей, установленных в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года			
№ п/п	Наименование показателя (единицы измерения)	2024 год, прогноз	2030 год, прогноз
1	Количество жалоб населения на работу общественного транспорта (ед.)	1090	910
2	Среднее время ожидания городского транспорта (мин.)	10	10
3	Пассажиропоток общественного транспорта (млн. чел.)	59	80,8
4	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – автобус (%)	40	100
5	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбус (%)	85,29	85,29

6. Оценка рисков, возникающих в процессе реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы для достижения поставленных цели и задач необходимо учитывать возможные риски.

Под рисками понимаются обстоятельства, препятствующие реализации мероприятий муниципальной программы и достижению показателей целей, задач, мероприятий при финансировании муниципальной программы в объеме согласно установленной потребности, не зависящие от воли ответственного исполнителя муниципальной программы, соисполнителя муниципальной программы, участника муниципальной программы.

Возможные риски условно можно разделить на следующие группы:

1) социально-экономические риски.

Данные риски связаны с изменениями экономической деятельности муниципального образования «Город Томск», внутренней социально-экономической среды, в том числе промышленного развития территории, социальной напряженности и уровня социального благополучия. В группе социально-экономических рисков наиболее значимым является фактор финансового регулирования, включающий изменения объемов финансирования муниципальной программы, в том числе возможность возникновения бюджетного дефицита и вследствие этого недостаточный уровень бюджетного финансирования;

2) нормативно-правовые риски.

Риски данной группы связаны с изменениями федерального и регионального законодательства, а также законодательства муниципального образования «Город Томск» в сферах бюджетно-налоговой, финансовой,

транспортной политики;

3) операционные риски.

Риски этой группы возникают в процессе реализации своих функций предприятиями и учреждениями, и обусловлены возможной недостаточной квалификацией их работников и руководителей.

В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления социально-экономическими и нормативно-правовыми рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация последствий операционных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной (в соответствии с условиями и в установленные сроки) корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы;
- обеспечения координации деятельности соисполнителей и участников реализации муниципальной программы и подпрограмм.

III. Цели, задачи, показатели муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.
2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск».
3. Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозок пассажиров.

Реализация мероприятий муниципальной программы, достижение цели и задач связаны с муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 – 2030 годы», в рамках которой предусматривается приведение дорог в нормативное состояние и содержание объектов дорожного хозяйства, что позволит установить новые маршруты регулярных перевозок или изменить существующие в части их продления на те участки улично-дорожной сети, которые на текущий момент не приспособлены для движения по ним маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями ГИБДД.

Без комплексного выполнения мероприятий указанной муниципальной программы невозможно будет достижение цели и показателей задач настоящей муниципальной программы.

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы, не включающей подпрограммы, на каждый год реализации муниципальной программы изложены в приложении 3 к настоящему постановлению.

Цель муниципальной программы характеризуется следующими показателями:

– Показатель **«Количество жалоб населения на работу общественного транспорта»**.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в единицах.

При расчёте показателя учитываются поступившие жалобы населения в письменной (электронной) форме, зарегистрированные в соответствии с положениями Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Источником данных является ведомственная статистика делопроизводства ДГХ, МБУ «ЦОиКП», ТГУМП «ТТУ».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлена отрицательная динамика значения показателя на 2025, 2030 года.

Формула расчёта значения показателя: жалобы, поступившие в ДГХ [сложить] жалобы, поступившие в МБУ «ЦОиКП» напрямую, без учёта направленных из ДГХ для подготовки сводного ответа [сложить] жалобы, поступившие в ТГУМП «ТТУ» напрямую, без учёта направленных из ДГХ для подготовки сводного ответа.

– Показатель **«Среднее время ожидания городского транспорта»**.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в минутах.

При расчёте показателя учитывается средний интервал движения в часы «пик» при отправлении с начального остановочного пункта по всем регулярным маршрутам городского пассажирского транспорта в соответствии с действующими муниципальными контрактами.

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя не более 10 минут на 2025, 2030 года.

Формула расчёта значения показателя:

1. Средний интервал движения по каждому маршруту регулярных перевозок автобусным транспортом в часы «пик» [разделить] количество маршрутов = X;

2. Средний интервал движения по каждому маршруту регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом в часы «пик» [разделить] количество маршрутов = Y;

3. $(X+Y)$ [разделить] 2.

– Показатель **«Пассажиропоток общественного транспорта»**.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в миллионах человек.

Источником данных является форма федерального статистического наблюдения «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок (1-автотранс)».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 71,8 млн. человек на 2025 год и 80,8 млн. человек на 2030 год.

При расчёте показателя в графе «в соответствии с утверждённым финансированием» суммируется

среднезвешенный показатель автобусного транспорта (муниципальные и межмуниципальные маршруты) за последние три года (по состоянию на 2023 год 18,45), а также показатель текущего года из плана финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ТТУ».

Формула расчёта значения показателя: пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автобусного транспорта [сложить] пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах автобусного транспорта [сложить] показатель мероприятия 2.1. «Пассажиропоток на маршрутах муниципального электротранспорта» мероприятия 2.1.

– Показатель «Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – автобус».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Источником данных является Перечень транспортных средств, используемых для выполнения работ (оказания услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, ведущийся ДГХ на основании заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, и на постоянной основе анализирующий МБУ «ЦОИКП».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 60% на 2025 год и 100% на 2030 год.

Показатель в графе «в соответствии с утверждённым финансированием» указывается на основании положений Постановления администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск».

При расчёте показателя в графе «в соответствии с утверждённым финансированием» учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной двери отсутствуют ступени, то есть посадку хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки), оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными техническими устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремень безопасности для пассажира на инвалидной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами.

Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства автомобильного транспорта, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, используемые для перевозки пассажиров на основании заключенных муниципальных контрактов [разделить] общее количество транспортных средств автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Город Томск», используемых для перевозки пассажиров на основании заключенных муниципальных контрактов) [умножить] 100%.

– Показатель «Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбус».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 72,4% на 2025 год и 80,4% на 2030 год.

Показатель в графе «в соответствии с утверждённым финансированием» указывается на основании положений Постановления администрации администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск».

При расчёте показателя в графе «в соответствии с утверждённым финансированием» учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной двери отсутствуют ступени, то есть посадку хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки), оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными техническими устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремень безопасности для пассажира на инвалидной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами.

Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства городского электрического наземного транспорта – троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, находящиеся в оперативном управлении ТГУМП «ТТУ») [разделить] общее количество транспортных средств городского электрического наземного транспорта – троллейбусов, находящихся в оперативном управлении ТГУМП «ТТУ») [умножить] 100%.

– Показатель «Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – трамвай».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Введение показателя целесообразно по причине наличия планов по закупке нового подвижного состава трамвайного транспорта, оборудованного низким уровнем пола. Данные планы предусмотрены мероприятием 2.1 настоящей муниципальной программы. В соответствии с количеством транспортных средств, предполагаемых к приобретению в рамках вышеуказанного мероприятия, указан показатель в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

При расчёте показателя учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной двери отсутствуют ступени, то есть посадку хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки), оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными техническими устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремень безопасности для пассажира на инвалидной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами.

Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства городского электрического наземного транспорта – трамвай, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, находящиеся в оперативном управлении ТГУМП «ТТУ» [разделить] общее количество транспортных средств городского электрического наземного транспорта – трамваев, находящихся в оперативном управлении ТГУМП «ТТУ») [умножить] 100%.

Задача 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта

Задача 1 характеризуется следующими показателями:

– **«Количество изменённых и заново введённых маршрутов регулярных перевозок в целях совершенствования маршрутной сети муниципального образования».** Для реализации комфортного перемещения по городу маршрутная сеть должна быть гибкой и оперативно подстраиваться под изменения конъюнктуры матрицы поездок, вызванной изменениями в строительной, жилищной, социальной, торговой, развлекательной сферах.

Изменения маршрутной сети соответствуют выполнению цели по сокращению дублирования, в том числе со схемой межмуниципальных пригородных маршрутов пассажирского транспорта, а также увеличением пропускной способности улично-дорожной сети и, при наличии возможности, снижением затрат времени на передвижение по муниципальному образованию «Город Томск» при использовании общественного транспорта. Данный показатель позволяет оценить степень достаточности проводимых изменений в рамках совершенствования маршрутной сети.

В соответствии с действующими нормативными документами, а также с общими принципами транспортного планирования, утверждение маршрутной сети с проведением её масштабных изменений допускается производить до заключения муниципальных контрактов на оказание работ (выполнение услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам. В то же время, локальные и точечные корректировки маршрутной сети допускается производить при осуществлении исполнения контрактов, но лишь при согласовании с исполнителем (перевозчиком) в соответствии с положениями Федерального закона № 44-ФЗ.

В настоящий момент перед процессом утверждения маршрутной сети, для улучшения транспортной доступности, необходимо изменить 14 маршрутов, данный показатель указывается в графе «в соответствии с потребностью». Достижение указанного показателя осуществляется утверждением новой маршрутной сети. В рамках настоящей муниципальной программы маршрут факт изменения маршрута считается произошедшим с момента внесения данных о его изменении в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Томск», изменением маршрута считается изменение его трассы следования.

Источником данных является нормативно-правовой акт муниципального образования «Город Томск» об утверждении маршрутной сети и реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Доля протяжённости улично-дорожной сети, используемой для движения по ним маршрутов регулярных перевозок, от общей протяжённости улично-дорожной сети».**

В муниципальном образовании «Город Томск» существует большое количество элементов улично-дорожной сети (улиц, проспектов, переулков, проездов и иных типов). Часть из них не соответствует критериям, предъявляемым к улицам для запуска по ним маршрутного транспорта, однако иная часть позволяет запустить по ним маршруты регулярных перевозок. Данный показатель напрямую влияет на степень пешеходной доступности мест проживания от трасс следования маршрутов. В этой связи, от количества улиц, используемых в маршрутном движении, напрямую зависит удобство передвижения по городу при использовании общественного транспорта.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие организации работы по утверждению маршрутной сети.

Источником данных являются статистические сведения о протяжённости улично-дорожной сети и о эксплуатационной протяжённости сети городского пассажирского транспорта.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Правила расчёта показателя:

1. Показатель рассчитывается по принципу определения эксплуатационной протяжённости;

2. В случае, если по одному участку улично-дорожной сети проходит совместно несколько видов транспорта (автобус+троллейбус, автобус+трамвай, автобус+межмуниципальный автобус), то данный участок учитывается один раз;

3. В процессе расчёта учитывается также прохождение межмуниципальных маршрутов, при условии наличия в схеме движения не менее двух остановочных пунктов в прямом направлении на территории муниципального образования «Город Томск».

Формула расчёта значения показателя: (эксплуатационная протяжённость городского наземного пассажирского транспорта по улично-дорожной сети [разделить] общая протяжённость автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Томск») [умножить] 100%.

– **Количество новых учреждённых остановочных пунктов на территории муниципального образования «Город Томск» в год.**

Регулярное учреждение новых остановочных пунктов позволяет повысить пешеходную доступность остановочного пункта для пассажиров, что, в свою очередь, совершенствует сеть маршрутов регулярных перевозок и улучшает транспортное обслуживание населения.

Остановочный пункт считается учреждённым после включения его в Перечень остановочных комплексов пассажирского транспорта муниципальной маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», утверждённый постановлением администрации Города Томска от 31.05.2010 № 492.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Мероприятие 1.1. Заключение и исполнение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

Показатели мероприятия 1.1:

– «Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которые заключены муниципальные контракты, от общего количества маршрутов, предусмотренных реестром маршрутов регулярных перевозок» позволяет проанализировать полноту и достаточность проводимой работы по заключению муниципальных контрактов, учитывая содержащиеся в утверждённой маршрутной сети маршруты (без учёта резервных и иных маршрутов, содержащихся в реестре и не используемых в ежедневном движении). Достижение указанного показателя осуществляется вследствие организации работы по проведению процедур закупок. Необходимое количество муниципальных маршрутов для организации надлежащего транспортного обслуживания в муниципальном образовании от общего количества маршрутов, содержащихся в реестре, определяется в соответствии с утверждённой маршрутной сетью и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Определить показатель в графе «в соответствии с потребностью» в настоящий момент не представляется возможным, поскольку он напрямую зависит от количества маршрутов, утверждённых Реестром маршрутов регулярных перевозок. В настоящее время пассажирские перевозки осуществляются на основании муниципальных контрактов, срок действия которых до 31.12.2024 включительно. В 2024 году необходимо заключить новые муниципальные контракты со сроком действия с 01.01.2025 по 31.12.2025 включительно. Действующая нормативно-правовая база предусматривает внесение изменений в маршрутную сеть до проведения конкурсных процедур, таким образом, заключению контрактов предшествует утверждение новой маршрутной сети. Настоящей муниципальной программой запланировано формирование предложений по новой маршрутной сети (срок – 1-е полугодие 2024 года) и утверждение новой маршрутной сети муниципальным нормативно-правовым актом (срок – 1-е полугодие 2024 года). После реализации вышеуказанных мероприятий возможно определение показателя в графе «в соответствии с потребностью». В связи с тем, что на данный момент утверждённая маршрутная сеть с периодом действия с 2025 по 2029 годы включительно не принята, расчёт значения показателя в графе «в соответствии с потребностью» на плановый период указан по аналогии с фактическим показателем 2023 года.

Источником данных являются сведения о заключённых муниципальных контрактах, размещённые в Единой информационной системе в сфере закупок.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты на конец отчётного года [разделить] общее количество маршрутов в актуальном реестре маршрутов регулярных перевозок) [умножить] 100%.

– «Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которые заключены муниципальные контракты, предусматривающие по результатам открытых конкурсов выплату субсидий (за исключением государственных и муниципальных учреждений) в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», от общего количества маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты, за исключением государственных и муниципальных учреждений» показывает количество муниципальных маршрутов частных перевозчиков, на обеспечение деятельности которых необходима выплата субсидий, и позволяет проанализировать степень конкуренции в сфере оказания услуг на муниципальных маршрутах на рынке муниципального образования, поскольку в случае большой конкуренции по результатам конкурсных процедур стоимость контракта становится отрицательной. Необходимое количество муниципальных маршрутов для выплаты субсидий от общего количества маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты, определяется по итогам конкурсных процедур и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

В связи с тем, что на данный момент утверждённая маршрутная сеть с периодом действия с 2025 по 2029 годы включительно не принята, расчёт значения показателя в графе «в соответствии с потребностью» на плановый период указан по аналогии с фактическим показателем 2023 года.

Источником данных являются сведения о заключённых муниципальных контрактах, размещённые в Единой информационной системе в сфере закупок.

Показатель имеет желаемую (положительную) динамику сохранения значения и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество маршрутов, предусматривающие по результатам открытых конкурсов выплату субсидий, за исключением государственных и муниципальных учреждений, в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» [разделить] количество маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты на конец отчётного года) [умножить] 100%.

Задача 2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск»

Задача 2 характеризуется следующими показателями:

– «Количество троллейбусов, срок эксплуатации которых не превышает 10 лет» и «Количество трамваев, срок эксплуатации которых не превышает 15 лет». В рамках сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта особенно важен вопрос модернизации ключевого элемента системы городского наземного электрического транспорта, а именно подвижного состава. От возраста транспортного средства напрямую зависит его техническое состояние, в свою очередь влияющее на ряд качественных составляющих транспортной работы: надёжность, выражающаяся в количестве простоев и возвратов на линии по причине технических неисправностей; комфорт при работе на линии; частота внеплановых ремонтных работ.

Возраст 10 лет для троллейбусного транспорта и 15 для трамвайного установлен исходя из средневзвешенных предельных сроков эксплуатации, рекомендованных заводами-изготовителями электрического транспорта.

Достижение данных показателей осуществляется вследствие организации закупок новых транспортных

средств или поставки средств, бывших в эксплуатации, с не вышедшим сроком эксплуатации и пригодных к использованию, в рамках мероприятия 2.1.

В графе «в соответствии с потребностью» указывается предлагаемое в рамках настоящей муниципальной программы количество подвижного состава не старше определённого возраста в соответствии с потребностью объёмов закупки нового подвижного состава в рамках мероприятия 2.1, а также имеющееся количество подвижного состава заданного возраста.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

Правила расчёта показателя:

1. Определяется возраст каждого числящегося на балансе предприятия (в том числе в оперативном управлении) троллейбуса и трамвая по принципу: от текущего года отнимается год выпуска (год постройки).

2. Рассчитывается средний арифметический возраст по всему эксплуатируемому парку троллейбусов, полученных по результатам пункта 1.

Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск».

Показатели мероприятия 2.1:

– **«Пассажиропоток на маршрутах муниципального электротранспорта»** предоставляет данные о количестве перевезённых пассажиров городским электрическим транспортом, являющимся одним из важнейших транспортных показателей, позволяющим определить конкурентоспособность и востребованность данного вида транспорта.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие увеличения показателей транспортной работы (в том числе увеличение количества рейсов и количества транспортных средств на маршрутах, сокращение интервалов), повышения стабильности электрического транспорта (работа по минимизации простоев и возвратов на линии, вызванных по вине эксплуатирующего предприятия), а также повышения качества обслуживания (обновление подвижного состава), что привлечёт пассажиров в электрический транспорт.

Показатель имеет линейную зависимость с показателем цели муниципальной программы «Улучшение транспортного обслуживания населения – пассажиропоток общественного транспорта» и является одним из его составляющих. В этой связи значение показателя в графе «в соответствии с потребностью» указывается в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск». Количество пассажиров, перевезённых в течение года, определяется в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ТТУ» и указывается в графе «в соответствии с утвержденным финансовым».

Источником данных является форма федерального статистического наблюдения «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок (1-автотранс)».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в миллионах человек.

– **«Количество приобретённых проездных билетов длительного пользования (1 месяц) в течение года»** позволяет проанализировать, насколько пассажиры считают электрический транспорт надёжным и регулярным для осуществления на нем перевозок на регулярной основе, для целей которых приобретает проездной билет длительного пользования, а также косвенно позволяет проанализировать спрос на услуги перевозок муниципальным электрическим транспортом. Необходимое количество приобретённых в течение года проездных билетов определяется в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ТТУ», в котором плановый показатель устанавливается по результатам прогноз-аналитической работы динамики спроса граждан на проездные билеты длительного пользования с учётом сезонности.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие улучшения показателей транспортной работы (в том числе увеличения количества рейсов и количества транспортных средств на маршрутах, сокращение интервалов), повышения стабильности электрического транспорта (работа по минимизации простоев и возвратов на линии, вызванных по вине эксплуатирующего предприятия), а также повышения качества и комфортабельности обслуживания (обновление подвижного состава), что привлечёт пассажиров в электрический транспорт.

Источником данных является ведомственная статистика реализации проездных билетов ТГУМП «ТТУ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Количество введенного в эксплуатацию нового или бывшего в употреблении подвижного состава электротранспорта»** позволяет проанализировать как своевременность и всесторонность темпов замены подвижного состава городского электрического транспорта в рамках естественного процесса обновления подвижного состава, так и увеличение общего парка в целях обеспечения увеличения эксплуатационных характеристик маршрутов (протяжённость, время начала и окончания работы, интервалы движения).

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие организации работы по проведению процедур закупок в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ, и участия в соответствующих федеральных программах / национальных проектах; или же, в случае отсутствия достаточного количества финансирования, вследствие организации работы по поставкам транспортных средств, бывших в эксплуатации, из других стран или других регионов Российской Федерации.

Необходимое количество транспортных средств определено исходя из вместимости троллейбусного и трамвайного депо, в соответствии с текущим техническим и возрастным состоянием парка, темпов подготовки водительского состава, а также в соответствии с утверждённой маршрутной сетью, и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Реконструкция, ремонт и содержание объектов городского хозяйства, задействованных в системе городских пассажироперевозок – протяжённость трамвайных путей, в отношении которых**

проведено обновление верхнего строения пути» позволяет проанализировать полноту объема работ по обновлению верхнего строения трамвайного пути.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие работ по проведению замены трамвайных путей, а также их основания. В ходе ремонтных работ не допускается совмещение трамвайного пути с автомобильным, вместо этого сохраняется обособленность пути в целях сохранения скоростного преимуществу у трамвая по сравнению с автомобильным транспортом в часы «пик». Указанные работы финансируются как посредством субсидии из бюджета муниципального образования «Город Томск», которая предоставляется на оплату работ, на которые будут проводиться закупки в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ, так и посредством собственных средств ТГУМП «ТТУ».

Общая протяженность трамвайных путей в городе составляет 40,9 километров в однопутном исчислении, из них требуют замены 24,6 километров. Необходимое количество километров трамвайных путей объединено в участки и распределено по годам в соответствии с ведомственной программой развития ТГУМП «ТТУ», эти данные указываются в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика ТГУМП «ТТУ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в километрах.

Задача 3. Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозки пассажиров

Задача 3 характеризуется показателем **«Количество проведенных акций и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт»**.

Достижение данного показателя осуществляется вследствие проведения акций и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт, включая в себя мероприятия, направленные на формирование положительного имиджа общественного транспорта, устранение стереотипов негативного отношения к общественному транспорту, увеличение значения пассажирского транспорта в оценках горожан, а также, по возможности, привлечение пассажиров в общественный транспорт из личных автомобилей в целях сокращения дорожных заторов.

В период действия муниципальной программы планируется проводить не менее одной акции (мероприятия) в год.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Мероприятие 3.1. Оборудование остановочных комплексов общественного транспорта материалами, необходимыми для повышения информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Показатели мероприятия 3.1:

– **«Количество остановочных комплексов общественного транспорта, оборудованных электронными информационными табло в муниципальном образовании «Город Томск»** предоставляет данные о степени оснащённости остановочных пунктов электронными табло.

Достижение указанного показателя осуществляется как вследствие проведения ремонтных работ для поддержания работоспособности имеющихся электронных табло, так и посредством приобретения новых электронных информационных табло для замены табло с вышедшим сроком эксплуатации.

Необходимое количество остановочных комплексов, оборудованных электронными информационными табло, определяется в соответствии с муниципальным заданием МБУ «ЦОиКП».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Количество введённых в эксплуатацию электронных информационных табло в течение года в целях модернизации»** предоставляет данные о закупленных электронных табло в целях замены табло с вышедшим сроком эксплуатации.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие приобретения новых электронных информационных табло.

Необходимое количество введённых в эксплуатацию электронных информационных табло определяется в соответствии со сроком эксплуатации имеющихся табло и необходимостью их замены. В рамках настоящей муниципальной программы в период с 2024 по 2030 год предлагается модернизировать 44 электронных табло, находящихся в эксплуатации на текущий момент с истёкшим сроком эксплуатации. В целях снижения нагрузки на бюджет муниципального образования «Город Томск» предлагается вводить в эксплуатацию ежегодно по 6 электронных информационных табло в каждый год реализации мероприятий муниципальной программы, за исключением последнего (в последний год реализации – 8 электронных табло).

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Доля остановочных комплексов общественного транспорта, оборудованных печатными информационными стендами и/или указателями от общего количества остановок в муниципальном образовании «Город Томск»** предоставляет данные о степени оснащённости остановочных пунктов печатными информационными стендами и/или указателями.

В соответствии с пунктом 11 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», на остановочных пунктах предписывается располагать информацию о его наименовании, номерах маршрутов, проходящих через него, с указанием расписания и конечного остановочного пункта для каждого маршрута, наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок, а также надписи «По требованию» и «Посадки нет» в необходимых для этого случаях.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие закупки (изготовления) и размещения печатных информационных стендов и/или указателей на остановочных пунктах, оборудованных для данных целей специальными конструкциями.

Необходимое количество остановочных комплексов, оборудованных печатными информационными

стендами и/или указателями, определяется в соответствии с муниципальным заданием МБУ «ЦОиКП» и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество остановочных пунктов, оборудованных информационными стендами и/или указателями [разделить] общее количество трамвайных, автобусных и троллейбусных остановочных пунктов) [умножить] 100%.

– **«Точность прогнозов прибытия и движения пассажирского транспорта радионавигационной системой на базе ГЛОНАСС»** позволяет определить, насколько точен прогноз прибытия автобуса муниципального маршрута, демонстрируемый на электронных табло.

Данные на электронных табло предоставляются в рамках работы аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления городскими пассажирскими перевозками.

Показатель «в соответствии с потребностью» определён в 3 минуты. Время прогноза рассчитывается из скорости транспортного средства и расстояния до остановочного пункта с высокой точностью. Однако, программой не заложен алгоритм расчета времени при внешних ситуациях на дорожном участке (ДТП, заторы, раскопки, изменение организации движения, в том числе светофоров). Стоит отметить, что на территории муниципального образования «Город Томск» существуют светофоры, время стоп-сигнала которых составляет более 60 секунд (в отдельных случаях до 90 секунд). Кроме того, дополнительным источником коррекции прогнозируемого времени прибытия транспортного средства служит кратковременное отсутствие передачи данных с навигационных блоков автобусов, в результате чего, время прибытия может меняться до появления стабильного сигнала. В этой связи, указанное время фактического прибытия на остановочный пункт с более точного, в 1 минуту, может быть скорректировано до 2-3 минут.

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в минутах.

Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов, посвященных теме наземного городского пассажирского транспорта муниципального образования «Город Томск» в сети «Интернет».

Показатели мероприятия 3.2:

– **«Количество подготовленных информационных материалов, опубликованных на официальном Интернет-портале муниципального образования «Город Томск» по вопросам освещения деятельности администрации Города Томска, направленной на развитие и функционирование общественного пассажирского транспорта».**

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие опубликования достаточного количества информационных материалов Управлением информационной политики и общественных связей администрации Города Томска.

Источником данных является ведомственная статистика Управления информационной политики и общественных связей администрации Города Томска.

Необходимое количество информационных материалов указывается в графе «в соответствии с потребностью». Повышенные значения в 2024-2025 и 2029-2030 годах характеризуются необходимостью особого освещения деятельности, связанной с заключением новых муниципальных контрактов (включая мероприятия по принятию новой маршрутной сети) в год их заключения и в первый год их исполнения.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– **«Количество посещений гражданами, получающими справочную информацию о работе пассажирского транспорта с помощью веб-сайтов подведомственных департаменту городского хозяйства администрации Города Томска предприятий и учреждений, ведущих деятельность в сфере транспорта».**

Достижение указанного показателя осуществляется посредством проведения работы по повышению интереса пользователей сети «Интернет» к официальным Интернет-ресурсам подведомственных ДГХ предприятий и учреждений, путём публикации актуальных и общественно-значимых сведений, касающихся работы пассажирского транспорта общего пользования.

Необходимое количество посещений ресурсов в сети «Интернет» определяется путём сложения показателя из муниципального задания МБУ «ЦОиКП» со средневзвешенным показателем остальных Интернет-ресурсов в прошлые годы, и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП» и ТГУМП «ТТУ», полученная по результатам анализа метрики посещаемости сайтов.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в тысячах единиц (просмотров, посещений).

Формула расчёта значения показателя: количество посещений Интернет-ресурса МБУ «ЦОиКП» <https://rasptomsk.ru/> [сложить] количество посещений Интернет-ресурса ТГУМП «ТТУ» <http://ttu.tomsk.ru/>.

Мероприятие 3.3. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Показатели мероприятия 3.3:

– **«Доля автобусов не старше 10 лет».**

В соответствии с подпунктом 9 части 3 статьи 2 Постановления администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», в муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, внесено требование обеспечить использование транспорта на маршрутах для перевозки пассажиров автомобильным транспортом транспортных средств со сроком эксплуатации не старше 10 лет.

В соответствии с Уставом МБУ «ЦОиКП», контроль за соблюдением указанного требования является сферой ответственности МБУ «ЦОиКП», в том числе в ходе выездных контрольно-проверочных мероприятий. Данный показатель позволяет проанализировать как уровень исполнения Перевозчиками положений действующих муниципальных контрактов, так и возрастное состояние парка общественного автобусного транспорта муниципального образования «Город Томск».

Источником данных является Перечень транспортных средств, используемых для выполнения работ

(оказания услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, ведущимся ДГХ на основании заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, и на постоянной основе анализирующийся МБУ «ЦОиКП».

Необходимое количество транспортных средств, возраст которых не превышает 10 лет с года их выпуска, равняется 100% и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Показатель имеет желаемую (положительную) динамику сохранения значения и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество транспортных средств, возраст которых не превышает 10 лет по состоянию на отчётный год с даты их выпуска [разделить] общее количество транспортных средств) [умножить] 100%.

– «Выполнение утверждённого на год количества рейсов общественного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок» позволяет определить объёмы исполнения перевозчиками транспортной работы. Количество рейсов является важнейшим показателем измерения транспортной работы, от которого напрямую зависят иные критерии качества (интервалы движения, наполняемость транспортных средств и иные). По результатам анализа количества выполненных рейсов принимается решение о принятии актов сдачи-приёмки выполненных работ по муниципальным контрактам на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам

Задачи по учёту и анализу транспортной работы пассажирского транспорта общего пользования и функции по ведению оперативного учета выполненных объемов перевозок возложены на МБУ «ЦОиКП» согласно его Уставу. В рамках исполнения возложенных задач и функций регулярно совершенствуются принципы и стандарты критериев подсчёта выполненной транспортной работы (выполненных рейсов), единые по отношению ко всем юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, являющимся исполнителями по муниципальным контрактам на выполнение работ (оказание услуг), в том числе в случаях невыполнения рейсов по причинам, указанным в Постановлении Правительства Российской Федерации от 30.04.2022 № 794 «Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП» и ТГУМП «ТТУ».

Необходимое количество выполненной транспортной работы в соответствии с действующими в 2024 году муниципальными контрактами равняется 100% и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: {(фактически выполненное количество рейсов ТГУМП «ТТУ» [сложить] фактически выполненное количество рейсов всех перевозчиков по автобусным маршрутам) [разделить] (плановое количество рейсов ТГУМП «ТТУ» [сложить] плановое количество рейсов всех перевозчиков по автобусным маршрутам)} [умножить] 100%.

– «Доля нарушений графика движения от общего количества выявленных нарушений» позволяет определить количество наиболее часто фиксируемого нарушения в разрезе общего количества выявленных нарушений.

Нарушение утверждённого режима работы в части нарушения графика (превышения интервалов) является наиболее неприятным и наиболее заметным для пассажиров видом нарушения, особенно в условиях суровых климатических условий Сибирского региона, что подтверждается устными и письменными обращениями, поступающими в МБУ «ЦОиКП». Данное нарушение может привести к превышению предельной наполняемости транспортных средств. Вместе с тем, интервалы движения на промежуточных остановочных пунктах могут быть превышены по причине затруднений дорожной обстановки, дорожных заторов, поломок светофорных объектов и иных факторов. В этой связи наиболее корректным с точки зрения методики контроля является контроль за фактическими интервалами движения при отправлении с начальных остановочных пунктов.

В МБУ «ЦОиКП» налажена работа по отслеживанию фактических интервалов движения при отправлении с начальных остановочных пунктов по каждому рейсу каждого муниципального маршрута регулярных перевозок на протяжении всего времени его работы посредством аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (АСДУ).

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество нарушений, относящихся к превышению предельно допустимых интервалов движения и к нарушению утверждённого графика движения при отправлении с начальных остановочных пунктов, зафиксированных в актах линейного и диспетчерского контроля МБУ «ЦОиКП», как по маршрутам автомобильного транспорта, так и по маршрутам городского наземного электрического транспорта [разделить] общее количество нарушений, зафиксированное в актах диспетчерского и линейного контроля МБУ «ЦОиКП») [умножить] 100%.

IV. Перечень мероприятий и их экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы, не включающей подпрограммы, изложены в приложении 4 к настоящему постановлению.

Реализация мероприятий настоящей муниципальной программы осуществляется с учетом уровней приоритетности, определенных на основании критериев определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы, указанных в разделе 4 настоящей муниципальной программы.

Задача 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта

Мероприятие 1.1. Заключение и исполнение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказание услуг), связанных

с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты».

В рамках Федерального закона № 44-ФЗ ДГХ заключены муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, срок начала и окончания оказания услуг с 01.01.2020 по 31.12.2024 включительно (5 лет).

Оплата Услуг осуществляется Заказчиком по итогам каждого календарного года не позднее 15 февраля очередного календарного года на основании подписанных Сторонами актов сдачи-приёмки выполненных работ (оказанных услуг) (далее – Акты сдачи-приёмки). Подписание Актов сдачи-приёмки производится в порядке, предусмотренном разделом 6 типовых муниципальных Контрактов. Оплата не производится в случае, когда по результатам открытого конкурса в электронной форме Исполнителем предложена цена за право заключения контракта на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, или в случаях, когда имеются существенные замечания по результатам рассмотрения Актов сдачи-приёмки, не дающие возможность его согласовать и подписать.

Потребность в оплате муниципальных контрактов, существующая в настоящий момент, указана в таблице 1 раздела 4. По заключенным МК сумма указана на основании МК, по маршрутам №№ 22, 25/52 сумма указана на основании расчётов НМЦК при проведении процедур закупок.

Таблица 1 раздела 4

№ п/п	Исполнитель	Реквизиты МК	Сумма МК, тыс. руб.	Сумма МК 2024, тыс. руб.
1	ООО «ТРАНСАВТО»	Ф.2019.000742 от 02.09.2019	33,3	6,6
2	ООО «РЕГИОНСИБИРЬ»	Ф.2019.000755 от 04.09.2019	90,0	18,0
3	ООО «ДВИЖЕНИЕ 2015»	Ф.2019.0001219 от 23.12.2019	118,6	23,7
4	ТГУМП «ТТУ»	Ф.2022.1420	1,0	0,5
5	ТГУМП «ТТУ»	Ф.2022.1423	2,0	0,5
6	Необходимо проведение закупки на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 25/52	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ в рассчитан в соответствии с постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984		20,1
7	Необходимо проведение закупки на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 22	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ в рассчитан в соответствии с постановлением администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984		9,8
ИТОГО:			244,9	79,2

Необходимость проведения закупочной процедуры обусловлена положением об обеспечении органами местного самоуправления организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов, установленным Федеральным законом № 220-ФЗ. Количество маршрутов определяется исходя из действующей маршрутной сети, утверждённой постановлением администрации Города Томска от 01.07.2019 № 522 «Об отмене, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и о внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 25.01.2016 № 34 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск».

Расчет начальной максимальной цены контракта (далее – НМЦК) производится в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351.

По причине окончания срока действия контрактов 31.12.2024, в 2024 году необходимо заключить новые муниципальные контракты. При этом заключению контрактов предшествует утверждение маршрутной сети. В связи с тем, что действующая нормативно-правовая база предусматривает внесение изменений в маршрутную сеть до проведения конкурсных процедур, в 2024 году в рамках реализации Задачи 1 планируются мероприятия следующей последовательности:

1. Формирование предложений по новой маршрутной сети (срок – 1-е полугодие 2024 года);
2. Утверждение новой маршрутной сети муниципальным нормативно-правовым актом (срок – 1-е полугодие 2024 года);
3. Расчёт НМЦК, непосредственным образом зависящей от требований технического задания и трассы маршрута, на основании новой маршрутной сети и проведение конкурсных процедур.

В связи с тем, что на данный момент утверждённая маршрутная сеть с периодом действия с 2025 по 2029 годы включительно не принята, расчёт потребности в финансировании реализации мероприятия на плановый период указан по аналогии с 2024 годом.

Задача 2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск»

Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск».

Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является «Б. Объекты и

мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников)».

1. Несмотря на существенный вклад коммерческого транспорта в перевозки пассажиров, муниципальный пассажирский транспорт остается наиболее надежным видом транспорта, гарантирующим выполнение социальной функции общественного транспорта. ТГУМП «ГТУ» является единственным перевозчиком в муниципальном образовании «Город Томск», которое имеет серьезную социальную нагрузку, осуществляя перевозки в рамках неравной конкуренции по проездным билетам, а также несёт ряд расходов по содержанию вверенного муниципального имущества.

В конце 2000-х годов, по причине утверждения экономически необоснованных тарифов и недостаточности субсидии, ТГУМП «ГТУ» получало убытки в размере более 250 млн рублей, что поставило под угрозу возможность выполнения администрацией Города Томска социальной транспортной функции. В настоящее время, в том числе благодаря определению прямой зависимости субсидии от количества перевезённых пассажиров, финансовая ситуация на предприятии стабилизирована. Дабы избежать повторения аналогичных событий, проблема недостаточного уровня финансирования муниципального пассажирского транспорта должна рассматриваться органами местного самоуправления как ключевая при повышении качества транспортного обслуживания населения. Устойчивые показатели результатов работы муниципального пассажирского транспорта, непосредственно связанные с объёмами бюджетного финансирования, позволяют органам местного управления последовательно реформировать регулируемый рынок транспортных услуг.

Порядок предоставления субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск», определяется в соответствии с муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск». В настоящий момент данным муниципальным правовым актом является постановление администрации Города Томска от 13.03.2023 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» в 2023 году».

Общая сумма финансового обеспечения для реализации мероприятия 2.1 включает в себя средства на обеспечение затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» по тарифу ниже экономически обоснованного, средства на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути, а также средства на закупку нового подвижного состава.

1. Средства на обеспечение затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» по тарифу ниже экономически обоснованного, рассчитываются как разность экономически обоснованного тарифа от утверждённого тарифа на перевозку пассажиров, умноженная на пассажиропоток. В таблице 2 раздела 4 представлен расчёт суммы данных средств.

Таблица 2 раздела 4

	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Пассажиропоток, тыс. чел.	14759	15440,7	16156,5	16908,1	16908,1	16908,1	16908,1
Утверждённый тариф на перевозку, руб.	21,57	22,34	23,15	23,99	23,99	23,99	23,99
Экономически обоснованный тариф, руб.	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75
Возмещение на одного пассажира, руб.	42,18	41,41	40,6	39,76	39,76	39,76	39,76
Расчётный объём средств, тыс. руб.	622534,6	639399,4	655953,9	672266,1	672266,1	672266,1	672266,1

2. Средства на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути. Состояние трамвайных путей – одно из значимых составляющих трамвайной инфраструктуры. От них зависит многое: начиная от эксплуатационных характеристик и заканчивая тем, как трамвай будет воспринимать жители города, в особенности, проживающие рядом с трамвайными путями. Так, ненадлежащее состояние путей и контактно-кабельной сети вызывает:

- снижения скорости движения;
- выход из строя подвижного состава (поломки пантографа, сходы с рельс, короткие замыкания и возгорания);
- сходы трамвая с рельсов.

Все вышеперечисленные проблемы непосредственно связаны с нарушениями расписания (увеличения интервалов могут достигать 60 минут), потерями линейного времени (от 80 до 160 часов в год), ростом недовольства пассажиров.

Долгое время в муниципальном образовании «Город Томск» трамвайные пути не ремонтировались. Только в последние годы на капитальный ремонт трамвайных путей, который требуется для бесперебойной и безаварийной работы подвижного состава, выделяются бюджетные средства. В частности, проводились следующие работы:

2.1. Средний ремонт трамвайных путей с полной заменой шпал, выравниванием балласта и частичной заменой рельс на участке по улице Советской от проспекта Кирова до проспекта Фрунзе в 2019 году стоимостью 21,4 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 2,006 километра путей в двухпутном исчислении;

2.2. Средний ремонт трамвайных путей с полной заменой шпал, выравниванием балласта и заменой рельс на бывшие в употреблении железнодорожные рельсы на участке по улице Лебедева от проспекта Комсомольского до улицы Тверской включая пересечение проспекта Комсомольского с улицей Лебедева в 2020 году стоимостью 28,9 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 1,274 километра путей в двухпутном исчислении;

2.3. Средний ремонт трамвайных путей на участке по проспекту Комсомольскому от проспекта Фрунзе до улицы Лебедева включая пересечение проспекта Комсомольского с улицей Лебедева с полной заменой шпал, выравниванием балласта, заменой рельс и стрелочных переводов в 2021 году стоимостью 39,3 млн

рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 0,869 километров путей в двухпутном исчислении;

2.4. Средний ремонт трамвайных путей на участке по улице Лебедева от проспекта Комсомольского до улицы Олега Кошевого в 2022 году с заменой шпал, выравниванием балласта, заменой рельс и стрелочных переводов в 2022 году стоимостью 44,0 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 1,405 километров путей в двухпутном исчислении;

2.5. Ремонт переездов (пересечений) трамвайных путей с автомобильными дорогами с укладкой чугунных плит – 26 участков по всему муниципальному образованию «Город Томск».

Несмотря на большой объём проделанных работ, состояние трамвайных путей в городе остаётся большой проблемой, требующей современных и технологичных решений. В соответствии с планом ремонта верхнего строения трамвайного пути ТГУМП «ТТУ», потребность в ремонте путей на текущий момент приведена в таблице 3 раздела 4.

Все участки, содержащиеся в рамках потребности, имеют одинаковые дефекты, а именно износ головок рельс превышает допустимый, присутствуют гнилость шпал и просадки, в ряде участков также зафиксирован износ стрелочных переводов.

Таблица 3 раздела 4

№ п/п	Участок трамвайного пути	Год проведения	Длина одиночного пути, км	Стоимость, тыс. руб. ⁵
1	Проспект Комсомольский от площади Кирова до проспекта Фрунзе	2024	2,10	202500
2	Улица Лебедева от улицы Тверской до улицы Красноармейской; переулок Плеханова на всём протяжении	2025	2,972	205100
3	Улица Советская от проспекта Фрунзе до площади Батенькова	2026	2,020	139400
4	Переулок Пионерский на всём протяжении; улица Розы Люксембург от улицы Обруч до улицы Дальне-Ключевской	2027	4,290	296000
5	Улица Большая Подгорная от улицы Дальне-Ключевской до кольца «Черемошники», включая само кольцо	2028	5,060	349100
6	Служебные трамвайные пути в трамвайном депо	2029	4,100	282900
7	Улицы Салтыкова-Щедрина, Трамвайная на всём протяжении; переулок Фруктовый на всём протяжении; улица Лебедева от улицы Кождозной до здания по адресу улица Лебедева, 78	2030	4,064	280400

Также в рамках реализации данного мероприятия ежегодно привлекается внебюджетное финансирование из собственных средств ТГУМП «ТТУ». Данные средства направляются на ремонты пересечений, участков кривых, небольших участков пути и выполняются собственными силами ТГУМП «ТТУ».

3. Средства на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта. Сегодня парк ГЭТ имеет предельный износ. Отсутствие у ТГУМП «ТТУ» и в бюджете муниципального образования «Город Томск» средств на обновление подвижного состава и недостаток средств на запасные части для проведения ремонтов приводят к систематическим сходам подвижного состава с линии по техническим неисправностям. Так, по трамвайному движению при сроке эксплуатации трамвая в 1 120 000 км пробега (приблизительно 15 лет), трамвайные вагоны предприятия относятся к категории подвижного состава, выработавшего свой ресурс. Даже с учётом закупки пяти трамваев в 2023 году (срок поставки – 2024 год), к 2024 году в ТГУМП «ТТУ» будет лишь 6 трамваев, не выработавших свой ресурс. По троллейбусному движению при сроке эксплуатации троллейбуса 600 000 км пробега (приблизительно 10 лет), троллейбусы предприятия на данный момент относятся к категории подвижного состава, 100% выработавшего свой ресурс.

Отдельным проблемным вопросом является отсутствие запасных частей для устаревших моделей подвижного состава, а также повышающиеся с каждым годом износа затраты на ремонт. Отсутствие обновления может привести к постепенному снижению подвижного состава на линии с каждым годом.

Вместе с тем, администрацией Города Томска проводится работа по поиску возможности обновлять подвижной состав при участии в государственных программах. В частности, в 2022 году муниципальное образование «Город Томск» получил право на поставку в 2024 году пяти новых трамваев с низким уровнем пола для маршрута № 1 по принципу софинансирования на льготных условиях в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Для 5 вагонов трамвая потребность в финансовом обеспечении рассчитана исходя из заключенного с АО «Государственная транспортная лизинговая компания» договора лизинга. Для остальной части подвижного состава (15 трамваев, 30 троллейбусов) потребность рассчитана напрямую, без договора лизинга, за счёт средств местного бюджета, в целях экономии бюджетных средств, поскольку лизинг увеличивает итоговую стоимость транспортного средства на сумму процентов.

Модель трамвая 71-628 и троллейбуса АКСМ 32100D оборудованы полностью низким уровнем пола. Троллейбус также оборудован увеличенным автономным ходом.

Таблица 4 раздела 4

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого за весь период
1	Количество электротранспорта	Ед.	5	5	8	8	8	8	8	50
2	Трамвай модели 71-628	Ед.	5	0	3	3	3	3	3	20
3	Троллейбус модели АКСМ 32100D	Ед.	0	5	5	5	5	5	5	30

⁵ Стоимость работ указана с учетом использования современных технологий ремонта пути, предусматривающих замену рельс на новые и использование современного крепления

4	Стоимость за 1 ед. электротранспорта с учётом ИИПЦ	Тыс. руб.								
4.1	Трамвай модели 71-628	Тыс. руб.	81731,5	86390,2	91314,5	96519,4	102021	107836,2	113982,8	
4.2	Троллейбус модели АКСМ 32100D	Тыс. руб.	31253,1 ⁶	33034,6	34917,6	36907,9	39011,6	41235,3	43585,7	
5	Сумма затрат на закупку и обновление электротранспорта (средства местного бюджета) при закупке напрямую	Тыс. руб.	0	165173	448531,5	474097,7	501121	529685,1	559876,9	2678485,2
5.1	В том числе трамвай модели 71-628	Тыс. руб.	0	0	273943,5	289558,2	306063	323508,6	341948,4	1535021,7
5.2	В том числе троллейбус модели АКСМ 32100D	Тыс. руб.	0	165173	174588	184539,5	195058	206176,5	217928,5	1143463,5
6	Сумма затрат на закупку и обновление электротранспорта (средства местного бюджета) при закупке 5 трамвайных вагонов в лизинг	Тыс. руб.	44722,2	89443,9	89443,9	89443,9	89443,9	44721,9	0	447219,8
7	Сумма затрат на закупку и обновление электротранспорта (лизинг и закупка напрямую)	Тыс. руб.	44722,2	254616,9	537975,4	563541,6	590564,9	574407	559876,9	
8	ИИПЦ на продукцию машиностроения (справочно)		1,062	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	

4. В таблице 5 раздела 4 представлена общая сумма финансового обеспечения для реализации мероприятия 2.1, которая планируется к поступлению из бюджета местного уровня.

Таблица 5 раздела 4

	Единица измерения	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Средства на обеспечение затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» по тарифу ниже экономически обоснованного	Тыс. руб.	622534,6	639399,4	655953,9	672266,1	672266,1	672266,1	672266,1
Средства на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути	Тыс. руб.	202500	205100	139400	296000	349100	282900	280400
Средства на закупку нового подвижного состава	Тыс. руб.	44722,2	254616,9	537975,4	563541,6	590564,9	574407	559876,9
Итого	Тыс. руб.	869756,8	1099116,3	1333329,3	1531807,7	1611931	1529573,1	1512543

Задача 3. Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозки пассажиров

Мероприятие 3.1. Оборудование остановочных комплексов общественного транспорта материалами, необходимыми для повышения информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В рамках мероприятия остановочные комплексы оборудуются электронными информационными табло, а также печатными информационными стендами (указателями). Исполнителем мероприятия является МБУ «ЦОиКП» в рамках муниципального задания.

Установленные информационные табло с использованием данных, полученных посредством навигационной системы ГЛОНАСС/GPS, позволяют определить время прибытия муниципальных маршрутов на остановочный пункт, а также показывают время, температуру воздуха и объявления в режиме бегущей строки.

В рамках выполнения мероприятия обеспечивается работа по приобретению, установке, эксплуатации и ремонту электронных информационных табло, а также по приобретению (изготовлению) и установке информационных стендов (указателей) на остановках общественного транспорта. На текущий момент вышел срок эксплуатации у всех установленных на остановочных пунктах 49 табло, в связи с чем учащаются внеплановый ремонт электронных табло, вырастает потребность в средствах на ремонт. Вместе с тем, обновление всех информационных табло значительно увеличит нагрузку на бюджет муниципального образования «Город Томск», поскольку по состоянию на май 2023 года стоимость одного табло варьируется от 96,5 тысяч рублей (небольшое табло для трамвайных остановочных пунктов) до 109,0 тысяч рублей (табло среднего размера для остановочных пунктов автобусного и троллейбусного транспорта).

Настоящей муниципальной программой предлагается закупать новые электронные информационные

⁶ Формула расчета включает в себя умножение стоимости на ИИПЦ как 2023 года (1,076), так и на ИИПЦ 2024 года (1,062), поскольку коммерческое предложение 27350,00 за единицу подвижного состава получено 01.07.2022.

табло для замены тех, у которых вышел срок эксплуатации.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОиКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОиКП» (мероприятие 3.3). Дополнительного финансового обеспечения мероприятия не требуется.

Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов, посвященных теме наземного городского пассажирского транспорта муниципального образования «Город Томск» в сети «Интернет».

Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В настоящее время невозможно недооценить влияние современных технологий сети «Интернет» на жизнь горожан. Многочисленные исследования показывают, что с каждым годом Интернет-ресурсы становятся основным источником получения информации для всё большего количества граждан, вытесняя более традиционные телевидение и прессу. Для многих людей прочтение новостных заметок на телефоне или компьютере намного удобнее, чем в иных источниках. В данных реалиях органам местного самоуправления необходимо встраиваться в процесс коммуникации с гражданами в наиболее актуальной и комфортной для них среде.

Кроме того, общественный транспорт может быть непонятен для использования его редкими пользователями – теми, кто в основном пользуется автомобилем, или же гостями города. В этой связи очень важным является регулярно обновлять актуальную информацию для пользователей общественного транспорта и содержать её в едином, удобном для граждан информационном поле.

В рамках реализации данного мероприятия регулярно размещается актуальная информация на официальном Интернет-портале муниципального образования «Город Томск», на официальных Интернет-порталах ТГУМП «ТТУ» и МБУ «ЦОиКП», в социальных сетях «ВКонтакте» и «Одноклассники», а также в канале в мессенджере «Telegram».

К размещаемой информации относятся: путь следования муниципальных маршрутов, расписание отправок и с начальных остановочных пунктов, в том числе по альтернативным направлениям, кратковременные (по причине дорожно-транспортных происшествий и временных перекрытий) и долговременные (сезонные) изменения трасс следования муниципальных маршрутов, информация о деятельности администрации Города Томска, направленной на функционирование и развитие общественного пассажирского транспорта, в том числе проводимой при участии общественности (обсуждение концептуальных предложений, изменений в маршрутной сети) и иная полезная для пассажиров информация.

В дополнение к этой информации, на официальном сайте МБУ «ЦОиКП» <http://rasptomsk.ru/> представлен бесплатный онлайн-сервис «Интерактивная карта Города Томска» (raspisanie.admin.tomsk.ru), с помощью которого пассажир, не выходя из дома, может получить информацию о прогнозе прибытия на остановку как транспортных средств общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи), так и транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками, обозначенные специальным знаком, что позволяет планировать поездку заблаговременно.

Для использования аналогичного функционала на смартфоне действует бесплатное мобильное приложение «Томск Транспорт», доступное для загрузки в AppStore и GooglePlay. Кроме того, можно отслеживать движение транспортных средств с помощью картографических сервисов «2ГИС» и «Яндекс.Карты».

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОиКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОиКП» (мероприятие 3.3). Дополнительного финансового обеспечения мероприятия не требуется.

Мероприятие 3.3. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В рамках мероприятия осуществляется ежедневный контроль муниципального заказчика работ (услуг) за исполнением перевозчиками по муниципальным маршрутам условий заключенного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, который подразделяется на следующие виды контроля:

- диспетчерский контроль за интервалами движения при отправлении с начальных остановочных пунктов, который возможен посредством подключения бортового навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к навигационной системе, передаче данных с оборудования на сервер, обработке данных на сервере посредством аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (АСДУ), ведения электронных отчетов и баз данных о работе транспортных средств на линии;

- выездные проверки санитарного состояния, экипировки и исправности терминалов безналичной оплаты проезда у транспортных средств на конечных остановочных пунктах с обязательным проведением фотофиксации или видеофиксации;

- выездные проверки интервалов движения и наполненности транспортных средств на промежуточных остановочных пунктах с проведением фотофиксации или видеофиксации при необходимости.

Также на базе МБУ «ЦОиКП» реализуются организационные мероприятия по устранению причин нарушения графика движения, осуществляется оперативная и взаимная координация работы перевозчиков по результатам проведённого диспетчерского и линейного контроля, ведётся учёт выполненной транспортной работы, выполняется работа по рассмотрению и анализу устных и письменных обращений граждан, анализируются предоставленные перевозчиками графики движения, постоянно проходит совершенствование механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок.

Таким образом, в МБУ «ЦОиКП» ежедневно сосредотачивается большое количество информации, связанной с пассажирским перевозками.

В результате, посредством контроля организации перевозок общественным транспортом по муниципальным маршрутам на базе МБУ «ЦОиКП», обеспечивается повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципальной задачи на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОиКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОиКП».

Критерии приоритетности мероприятий муниципальной программы

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Индивидуальные критерии приоритетности.

II. Второй уровень приоритетности:

А. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

Г. Индивидуальные критерии приоритетности.

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Д. Индивидуальные критерии приоритетности.

V. Механизмы управления и контроля

Управление муниципальной программой организует ответственный исполнитель муниципальной программы – ДГХ, который несёт ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений.

Куратором настоящей муниципальной программы является заместитель Мэра Города Томска – начальник ДГХ.

Реализация муниципальной программы обеспечивается ДГХ, а также соисполнителями муниципальной программы – ДДНБ, УМЗиТП, УИИиОС, ТГУМП «ГТУ», МБУ «ЦОиКП». Ответственный исполнитель и соисполнители непосредственно осуществляют мероприятия муниципальной программы либо организуют их исполнение.

В рамках реализации отдельных мероприятий муниципальной программы ответственный исполнитель и соисполнители могут привлекать юридические и физические лица в соответствии с действующим законодательством и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.

ДГХ организует постоянное взаимодействие с соисполнителями муниципальной программы по вопросам:

– реализации мероприятий и достижения показателей муниципальной программы;

– обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях её приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, с сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования «Город Томск»;

- совершенствования механизма реализации муниципальной программы;
- подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;
- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных и внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» в пределах средств, предусмотренных в соответствующем финансовом году и плановом периоде, а также из средств, полученных из внебюджетных источников.

Объём внебюджетных средств, направляемых на реализацию мероприятий муниципальной программы, определяется планом финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ГТУ», утверждённым на соответствующий период планирования в соответствии с Положением о порядке составления и утверждения планов финансово-хозяйственной деятельности муниципальных унитарных предприятий Города Томска, а также предоставления отчетности о деятельности муниципальных унитарных предприятий Города Томска и организаций, участником (акционером) которых является муниципальное образование «Город Томск» и муниципальные унитарные предприятия, утверждённым постановлением администрации Города Томска от 08.08.2012 № 914.

Текущий контроль и мониторинг реализации, а также координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы осуществляет ДГХ. Контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации. Финансовый контроль осуществляют главные распорядители бюджетных средств и департамент финансов администрации Города Томска.

Соисполнители настоящей муниципальной программы ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчётным, представляют в ДГХ предварительные отчёты о реализации мероприятий настоящей муниципальной программы по итогам отчётного года по формам, предусмотренным приложениями 8, 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок).

ДГХ ежегодно представляет предварительный отчёт о реализации муниципальной программы по итогам отчётного года в срок до 10 февраля года, следующего за отчётным, по формам, предусмотренным приложениями 8, 8.1 к Порядку, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word) в департамент финансов администрации Города Томска и управление экономического развития администрации Города Томска.

Департамент финансов администрации Города Томска и управление экономического развития администрации Города Томска в соответствии с Порядком осуществляют проверку представленного предварительного отчета, и при наличии замечаний направляют их в адрес ДГХ.

ДГХ устраняет замечания, утверждает итоговый отчёт муниципальным правовым актом начальника ДГХ, и представляет данный итоговый отчет в департамент финансов администрации Города Томска, управление экономического развития администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска в срок до 10 марта года, следующего за отчетным, в бумажном, а также электронном виде.

ДГХ несет ответственность за качество, полноту и достоверность данных в представленном отчёте.

ДГХ организует взаимодействие с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области и иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

При внесении изменений в настоящую муниципальную программу, затрагивающих её содержание в целом, ДГХ как ответственный исполнитель настоящей муниципальной программы формирует проект изменений.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий настоящей муниципальной программы возможно:

- привлечение администрацией Города Томска и ее органами юридических и физических лиц в соответствии с действующим законодательством;
- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Ответственным исполнителем совместно с соисполнителями настоящей муниципальной программы ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в настоящую муниципальную программу для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

Приложение
к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского
транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года

Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»

Изменения и дополнения в перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» вносятся в установленном действующим законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск» порядке.

1. Таблица № 1. Перечень мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»

№ п/п	Муниципальный маршрут регулярных перевозок	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Дата начала осуществления перевозок	Сроки проведения мероприятий (установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок; изменения вида перевозок)
1	2	3	4	5	6
1	4	Сосновый Бор / Кольцевая Мюнниха - Московский тракт <*> (в летний период: Сосновый бор / Кольцевая Мюнниха - Московский тракт / Сенная Курья / СНТ «Левобережье» <*>)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
2	5	станция Товарная - Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
3	8/9	Направление № 8: Черемшники - улица Демьяна Бедного - улица Пушкина - Московский тракт. Направление № 9: Московский тракт - улица Пушкина - улица Демьяна Бедного - Черемшники	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
4	11	Сосновый Бор - микрорайон Подсолнухи	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
5	12	улица Мостовая / станция Товарная - Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
6	13/14	Направление № 13: улица Героев Чубаровцев - улица Яковлева - «Авангард» - улица Героев Чубаровцев. Направление № 14: улица Героев Чубаровцев - «Авангард» - улица Яковлева - улица Героев Чубаровцев	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
7	19	вокзал Томск-2 - площадь Кукина	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
8	20	станция Товарная - НПО «Виррион» (в летний период: станция Товарная - НПО «Виррион» / поселок Родионово <*>)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
9	22	микрорайон Мокрушинский - улица Интернационалистов / поселок Ступник / поселок Штамово / поселок Кузовлево <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
10	23	Инженерный центр - Приборный завод (в летний период: поселок Заварино / Инженерный центр - Приборный завод <*>)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
11	25/52	Направление № 25: проспект Академический - Троллейбусное депо - улица Пушкина - проспект Академический. Направление № 52: проспект Академический - улица Пушкина - Троллейбусное депо - проспект Академический	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
12	26	Кольцевая Алтайская - «Авангард»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства

13	29	Школа № 53 / Спичфабрика «Сибирь» - Караидашная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
14	30/33	Направление № 30: Инженерный центр - Троллейбусное депо - микрорайон Солнечный - Инженерный центр Направление № 33: Инженерный центр - микрорайон Солнечный - Троллейбусное депо - Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
15	36	Кольцевая Алтайская - поселок 105-й км	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
16	37	Кольцевая Алтайская - поселок Нижний Склад / деревня Зушта <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
17	38	Сосновый Бор - Областная клиническая больница (летний период: Сосновый Бор - Областная клиническая больница / 2-е мичуринские) <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
18	53	поселок Росинка / НПО «Виррион» - микрорайон «Южные ворота» / Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Установление маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
19	4	Сосновый бор / Кольцевая Мюнхиха - Московский тракт <*> (в летний период: Сосновый бор / Кольцевая Мюнхиха - Московский тракт / Сенная Курья / СНТ «Нерудники» / СНТ «Левобережье» <*>)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
20	5	станция Товарная - Особая экономическая зона	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
21	8/9	Направление № 8: улица Демьяна Белогого - улица Пушкина - Областной рынок - НПО «Виррион». Направление № 9: НПО «Виррион» - Областной рынок - улица Пушкина - улица Демьяна Белогого	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
22	13/14	Направление № 13: улица Героев Чубаровцев - улица Яковлева - «Авангард» - улица Героев Чубаровцев. Направление № 14: улица Героев Чубаровцев - «Авангард» - улица Яковлева - улица Героев Чубаровцев	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
23	20	станция Товарная - НПО «Виррион» / поселок Родионово <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
24	23	Приборный завод - Инженерный центр / поселок Заварзино <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
25	25/52	Направление № 25: Областная клиническая больница - Зеленые горки - Троллейбусное депо - улица Пушкина - Областная клиническая больница. Направление № 52: Областная клиническая больница - улица Пушкина - Троллейбусное депо - Зеленые горки - Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»

26	30/33	Направление № 30: Инженерный центр - Троллейбусное депо - микрорайон Солнечный - Инженерный центр Направление № 33: Инженерный центр - микрорайон Солнечный - Троллейбусное депо - Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
27	36	Кольцевая Алтайская - поселок 105-й км	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
28	5	микрорайон «Радужный» - Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.10.2010	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
29	2	площадь Южная - Городской сад - площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	13.11.1956	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
30	5	площадь Южная - улица Лебедева - площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	19.06.1996	Изменение маршрута с 01.01.2020 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»
31	11, 12, 19, 22, 26, 29, 37, 38, 53	Сосновый бор - микрорайон Подсолнухи, улица Мостовая / станция Товарная - Садоводческое общество «Весна» <*> вокзал Томск-2 - площадь Кукина, микрорайон Мокрушинский - улица Интернационалистов / поселок Спутник / поселок Штаммово / поселок Кузовлево <*> Кольцевая Алтайская – «Авангард», Школа № 53 / Спичфабрика «Сибирь» - Карандашная фабрика <*> Кольцевая Алтайская - поселок Нижний Склад / деревня Эушта <*> Сосновый бор - Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор - Областная клиническая больница / 2-е мичуринские) поселок Росинка / НПО «Виррион» - микрорайон «Южные ворота» / Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение характеристик транспортных средств Изменение максимального количества транспортных средств каждого класса с 01.01.2020
32	12, 22, 29, 37, 38, 53	улица Мостовая / станция Товарная - Садоводческое общество «Весна» <*> микрорайон Мокрушинский - улица Интернационалистов / поселок Спутник / поселок Штаммово / поселок Кузовлево <*> Школа № 53 / Спичфабрика «Сибирь» - Карандашная фабрика <*> Кольцевая Алтайская - поселок Нижний Склад / деревня Эушта <*> Сосновый бор - Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор - Областная клиническая больница / 2-е мичуринские) поселок Росинка / НПО «Виррион» - микрорайон «Южные ворота» / Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение протяженности маршрута с 01.01.2020
33	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 2, 4	Лагерный сад - Приборный завод, Троллейбусное депо - Черемошники, площадь Южная - Областная клиническая больница, улица Говорова - Томск-1 микрорайон «Радужный» - Томск-1, Троллейбусное депо - микрорайон «Радужный», Приборный завод - пр. Комсомольский - Томск-1, площадь Южная - Городской сад - площадь Батенькова, Восточная - площадь Южная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам		Изменение максимального количества транспортных средств по маршрутам троллейбусов, трамваев с 01.01.2020

34	11	Сосновый Бор - микрорайон Подсолнухи	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2022 в связи с необходимостью обеспечения доступности транспортных услуг для жителей поселков Кузовлево, Спутник, Штамово на период проведения предусмотренных законом мероприятий по определению перевозчика по установленным маршрутам регулярных перевозок
35	30/33	Направление № 30: Инженерный центр - Троллейбусное депо - микрорайон Солнечный - Инженерный центр Направление № 33: Инженерный центр - микрорайон Солнечный - Троллейбусное депо - Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута с 01.01.2022 в связи с необходимостью обеспечения доступности транспортных услуг для жителей мкр. Заречный на период проведения предусмотренных законом мероприятий по определению перевозчика по установленным маршрутам регулярных перевозок
36	19	вокзал Томск-2 - микрорайон Мокрушинский	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2017	Изменение маршрута в 2024 году в связи с необходимостью обеспечения доступности транспортных услуг для жителей микрорайона Мокрушинский

<*> – знак «/» означает, что маршрут регулярных перевозок имеет альтернативные начальные (конечные) остановочные пункты, расписание движения от (до) каждого начального (конечного) остановочного пункта определяется заказчиком.

Для целей настоящей таблицы при наличии на маршруте регулярных перевозок остановочных пунктов (улиц, дорог, по которым предполагается движение транспортного средства между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок), вводимых исключительно в летний период, дата начала и окончания летнего периода ежегодно определяется муниципальным правовым актом начальника департамента городского хозяйства администрации Города Томска.

2. Таблица № 2. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в 2019 – 2020 годах

№ п/п	Муниципальный маршрут регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата начала исполнения муниципального контракта	Сроки заключения муниципального контракта	
1	2	3	4	5	
1	4	Сосновый бор / Кольцевая Мюнниха – Московский тракт <*> (в летний период: Сосновый бор / Кольцевая Мюнниха – Московский тракт / Сенная Курия / СНТ «Нерудник» / СНТ «Левобережье» <*>)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
2	5	станция Товарная – Особая экономическая зона	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
3	8/9	Направление № 8: улица Демьяна Бедного – улица Пушкина – Областной рынок – НПО «Вирюно» Направление № 9: НПО «Вирюно» – Областной рынок – улица Пушкина – улица Демьяна Бедного	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
4	11	Сосновый бор – микрорайон Подсолнухи	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
5	12	улица Мостовая / станция Товарная – Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
6	13/14	Направление № 13: улица Героев Чубаровцев – улица Яковлева – «Авангард» – улица Героев Чубаровцев. Направление № 14: улица Героев Чубаровцев – «Авангард» – улица Яковлева – улица Героев Чубаровцев	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
7	19	вокзал Томск-2 – площадь Кукина	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
8	20	станция Товарная – НПО «Вирюно» / поселок Родионово <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
9	22	микрорайон Мокрушинский – улица Интернационалистов / поселок Спутник / поселок Штамово / поселок Кузовлево <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
10	23	Приборный завод – Инженерный центр / поселок Заварино / <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
11	25/52	Направление № 25: Областная клиническая больница – Зеленые горки – Троллейбусное депо – улица Пушкина – Областная клиническая больница Направление № 52: Областная клиническая больница – улица Пушкина – Троллейбусное депо – Зеленые горки – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
12	26	Кольцевая Алтайская – «Авангард»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
13	29	Школа № 53 / Спичфабрика «Сибирь» – Карандашная фабрика <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019

14	30/33	Направление № 30: Инженерный центр – Троллейбусное депо – микрорайон Солнечный – Инженерный центр. Направление № 33: Инженерный центр – микрорайон Солнечный – Троллейбусное депо – Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
15	36	Кольцевая Алтайская – поселок 105-й км	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
16	37	Кольцевая Алтайская – поселок Нижний Склад / деревня Эушта <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
17	38	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е мичуринские) <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
18	53	поселок Росинка / НПО «Вирيون» – микрорайон «Ожные ворота» / Садоводческое общество «Весна» <*>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
19	1	Лагерный сад – Приборный завод	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
20	2	Троллейбусное депо – Черемошники	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
21	3	площадь Южная – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
22	4	улица Говорова – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
23	5	микрорайон «Радужный» – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
24	6	Троллейбусное депо – микрорайон «Радужный»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
25	7	Приборный завод – проспект Комсомольский – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
26	8	площадь Южная – микрорайон «Радужный»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
27	1	Восточная – Черемошники	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
28	2	площадь Южная – Городской сад – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
29	3	Восточная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
30	4	Восточная – площадь Южная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
31	5	площадь Южная – улица Лебедева – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.07.2020	Не позднее 30.06.2020

<*> – знак «/» означает, что маршрут регулярных перевозок имеет альтернативные начальные (конечные) остановочные пункты, расписание движения от каждого начального (конечного) остановочного пункта определяется заказчиком.

Для целей настоящей таблицы при наличии на маршруте регулярных перевозок остановочных пунктов (улиц, дорог, по которым предполагается движение транспортного средства между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок), вводимых исключительно в летний период, дата начала и окончания летнего периода ежегодно определяется муниципальным правовым актом начальника департамента городского хозяйства администрации Города Томска.

3. Таблица № 3. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в 2022 – 2023 годах

№ п/п	Муниципальный маршрут регулярных перевозок		Вид регулярных перевозок	Дата начала исполнения муниципального контракта	Сроки заключения муниципального контракта
	Порядковый номер регулярного маршрута	Наименование маршрута			
1	3	4	5	6	7
1	1	Лагерный сад – Приборный завод	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
2	2	Троллейбусное депо – Черемошники	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
3	3	площадь Южная – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
4	4	улица Говорова – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
5	5	микрорайон «Радужный» – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022

6	6	Троллейбусное депо – микрорайон «Радужный»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
7	7	Приборный завод – проспект Комсомольский – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
8	8	площадь Южная – микрорайон «Радужный»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
9	1	Восточная – Черемшники	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
10	2	площадь Южная – Городской сад – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
11	3	Восточная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
12	4	Восточная – площадь Южная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022
13	5	площадь Южная – улица Лебедева – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2023	Не позднее 01.07.2022

<*> – знак «/» означает, что маршрут регулярных перевозок имеет альтернативные начальные (конечные) остановочные пункты, расписание движения от каждого начального (конечного) остановочного пункта определяется заказчиком.

Для целей настоящей таблицы при наличии на маршруте регулярных перевозок остановочных пунктов (улиц, дорог, по которым предполагается движение транспортного средства между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок), вводимых исключительно в летний период, дата начала и окончания летнего периода ежегодно определяется муниципальным правовым актом начальника департамента городского хозяйства администрации Города Томска.

4. Таблица № 4. Решения о заключении муниципальных контрактов, предметом которых являются выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств

№ п/п	Наименование объекта закупки	Планируемые результаты выполнения работ, оказания услуг	Сроки осуществления закупки	Срок действия контракта	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг с разбивкой по годам (руб.)				
					2020	2021	2022	2023	2024
1	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 4	Перевозка пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по соответствующему муниципальному маршруту	Не позднее 31.12.2019	с 01.01.2020 до 31.12.2024	7449	7747	8057	8379	8714
2	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 5				6384	6639	6905	7181	7468
3	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 8/9				21890	22765	23676	24623	25608
4	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 11				8899	9255	9626	10011	10411
5	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 12				8531	8872	9227	9596	9980
6	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 13/14				16731	17400	18098	18820	19574
7	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 19				7856	8170	8497	8836	9190
8	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 20				8659	9005	9365	9740	10130

9	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 22				8349	8683	9030	9391	9767
10	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 23				8120	8445	8783	9134	9499
11	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 25/52				17193	17880	18596	19339	20113
12	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 26				8455	8793	9145	9511	9891
13	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 29				8684	9032	9393	9769	10159
14	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 30/33				17421	18118	18842	19596	20380
15	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 36				9834	10227	10636	11062	11504
16	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 37				9473	9852	10246	10656	11082
17	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 38				8439	8777	9128	9493	9873
18	Работы (услуги), связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 53				7957	8275	8606	8950	9308

Приложение 3 к постановлению администрации Г.о. Томска от 21.03.2024 № 210

Приложение 3 к постановлению администрации Г.о. Томска от 29.09.2023 № 838

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы, не включающей подпрограммы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года

№	Цель, задача и мероприятия муниципальной программы	Наименование показателей цели, задачи, мероприятия программы (единица измерения)	Метод сбора информации о достижении показателя	Отчетный орган (подразделение) за достижение значения показателя	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы														
					2024-й год	2025-й год	2026-й год	2027-й год	2028-й год	2029-й год	2030-й год								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Количество, являющихся пассажирами общественного транспорта (не более, ед.)	Всего – МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	ДПХ, МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	1071	1090	1090	1060	1060	1030	1030	1000	1000	970	970	940	910		
		Среднее время ожидания городского транспорта (не более, мин)	Всего – МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	11	10	10,3	10	10,3	10	10,3	10	10,3	10	10,3	10	10		
		Пассажиропоток общественного транспорта (не менее, чел. мес.)	ДПХ, МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	ДПХ, МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	58,71	59	49,68	71,8	50,28	73,6	51,08	75,4	46,88	77,2	46,88	79	80,8		
		Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерно-технической, привлекательной и эффективной, доступной среды населения системы городского общественного транспорта	Всего – МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	36,19 <=	40	30	60	30	60	30	70	30	80	30	90	100		
		Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, инженерно-технической, привлекательной и эффективной, доступной среды населения системы городского общественного транспорта	Всего – МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	87,5	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29	85,29		
		Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, инженерно-технической, привлекательной и эффективной, доступной среды населения системы городского общественного транспорта	Всего – МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	0	11,36	11,36	11,36	11,36	18,18	11,36	25	11,36	31,81	11,36	38,63	45,45		
		Количество изданных маршрутов регулярных перевозок и цели маршрутной сети муниципального образования	Всего – станция «ТТУ»	ДПХ, станция «ТТУ»	0	15	15	0	-	1	1	0	0	0	0	10	0		
		Доля пропускности улице-дорожной сети маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании	Единица измерения по числу пассажиропоток в муниципальном образовании (не более, %)	МКУ «ТТУМ», станция «ТТУ»	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55		

1.3	<p>Задача 3 муниципальной информационного Повышение пассажиром муниципальных маршрутов общественного транспорта за исполнением муниципальных контрактов в рамках пассажирских перевозок</p>	<p>Количество проведенных рейсов, машин и маршрутов привлечение людей в общественный транспорт (не менее, %)</p>	<p>3</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>ТГУ, МУП «ТГУ», МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1</p>
		<p>Количество проведенных рейсов, машин и маршрутов привлечение людей в общественный транспорт (не менее, %)</p>	<p>49</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>	<p>49</p>
1.3.1	<p>Мероприятие 3.1. Оставленные в общественном комплексе пассажирского транспорта маршруты.</p>	<p>Количество введенных в эксплуатацию информационных образовательных программ (не менее, %)</p>	<p>5</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>6</p>	<p>5</p>	<p>6</p>	<p>5</p>	<p>6</p>	<p>5</p>	<p>6</p>	<p>5</p>	<p>8</p>
1.3.1	<p>Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Доля оставленных в общественном комплексе пассажирского транспорта маршрутов (не менее, %)</p>	<p>34,28</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>38,66</p>	<p>51,55</p>	<p>64,43</p>	<p>64,43</p>	<p>64,43</p>	<p>64,43</p>	<p>64,43</p>	<p>38,66</p>	<p>38,66</p>
1.3.2	<p>Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Тонкость протокола пассажирского транспорта (не более, %) (на основе, %)</p>	<p>3</p>	<p>Единовременный отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>3</p>
1.3.2	<p>Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Количество поданных информационных опубликованных на официальном Интернет-образовании «Эрел» по вопросам администрации Города Томска, направленной на развитие общественного пассажирского транспорта (не менее, %)</p>	<p>345</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>УИПНОС</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>230</p>	<p>120</p>	<p>120</p>
1.3.2	<p>Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Количество посещений гражданами, получающих проездной билет пассажирами в работе пассажирского транспорта (не менее, %)</p>	<p>61,3</p>	<p>Единовременный отчет</p>	<p>ТГУМП МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>36</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>	<p>41</p>
1.3.3	<p>Мероприятие 3.3. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Понятие «Эрел» не старше 10 лет (не менее, %)</p>	<p>100</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>
1.3.3	<p>Мероприятие 3.3. Развитие ресурсов пассажирского транспорта.</p>	<p>Понятие «Эрел» не старше 10 лет (не менее, %)</p>	<p>100</p>	<p>Ведомственный статистический отчет</p>	<p>МБУ «ЦЮНКП»</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>100</p>

	Выполнение утвержденного на год количества перевозок, осуществленных регулярными перевозчиками (не более, %)	95,83	100	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Доля нарушений графика количества выведенных единиц (не более, %) от количества единиц	14,68	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

<*> В связи с изменением формулы расчёта показателя, фактическое значение отличается от показателя, представленного в отчёте о реализации муниципальной программы за 2023 год

<*> В связи с изменением формулы расчёта показателя, фактическое значение предоставлено на основании данных, предоставленных в отчёте о реализации муниципальной программы за 2023 год. Отсутствует техническая возможность рассчитать показатель 2023 года по формуле расчёта, принятой с 2024 года, поэтому прямое сравнение показателей не является корректным.

Приложение 4 к постановлению администрации Г орода Томска от 21.03.2024 № 210

Приложение 4 к постановлению администрации Г орода Томска от 29.09.2023 № 838

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы, не включенной подпрограммы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года

№	Наименования целей, задач, мероприятий программы	Код бюджетной классификации (КДСР, КВР)	Уровень приоритетности мероприятий	Категория, время приоритетности мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств						Ответственный исполнитель (наименование, участники)				
							местного бюджета	утверждено потребностью	федерального бюджета	утверждено потребностью	областного бюджета	утверждено потребностью		внебюджетных источников	использован		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Цель 1. Муниципальной программы, развитие устойчивой функциональной, экономически эффективной, прикладной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта																	
Мероприятие не и исполнение муниципальных программ, осуществляемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в том числе на выполнение работ (оказание услуг), связанных с перевозкой по маршрутам, в том числе по муниципальным маршрутам, с использованием установленных требований к заказчиком																	
I	11 0 00 20310 (244)		I	Д	2024-й год 2025-й год 2027-й год 2028-й год 2029-й год	79,2	76,4	79,2	76,4	79,2	76,4	79,2	76,4	79,2	76,4	79,2	ДПХ
					2030-й год	79,2	0	79,2	0	79,2	0	79,2	0	79,2	0	ДПХ	



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2024

№ 211

О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 837 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Города Томска»

В целях приведения муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы в соответствие с решением Думы Города Томска от 22.12.2023 № 786 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов», постановлением администрации Города Томска от 22.02.2024 № 156 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 22.02.2023 № 150 «Об утверждении бюджетного прогноза муниципального образования «Город Томск» на долгосрочный период до 2028 года», в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденным постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 29.09.2023 № 837 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 – 2030 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Города Томска» изменение, изложив приложение к нему в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня

Приложение к постановлению
администрации Города Томска
от 21.03.2024 № 211

І. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Обеспечение экологической безопасности» на 2024 – 2030 годы

Правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы	Распоряжение администрации Города Томска от 01.02.2023 № 88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск»
Куратор муниципальной программы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Соисполнители	Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска
Участники	Юридические, физические лица, определенные в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд, организация, обеспечивающая содержание городских кладбищ
Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска	Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности
Наименование стратегической задачи развития Города Томска	Обеспечение экологической и техногенной безопасности Благоустройство и «зеленое» строительство
Цель и задачи муниципальной программы	Цель: Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности Задача 1: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев Задача 2: Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения

Показатели муниципальной программы, единицы измерения	2023 год	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
		в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием
Цель: Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности															
Показатель цели: Доля населения, считающего условия проживания в Городе Томске экологичными и безопасными, % от числа опрошенных	31,8	Не менее 35		Не менее 37		Не менее 37		Не менее 37		Не менее 40		Не менее 40		Не менее 40	
Показатели задач муниципальной программы, единицы измерения	2023 год	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
		в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием
Задача 1: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0	
1) Доля объектов погребения, утилизации, захоронения и переработки твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержание и эксплуатация которых обеспечены в соответствии с нормативными требованиями, (% общего количества объектов)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0	

2) Количество объектов погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержащиеся и эксплуатирующиеся в соответствии с нормативными требованиями, шт.	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	17	0
3) Количество несанкционированных свалок, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача 2: Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения																
1) Обеспеченность г. Томска объектами коммунального назначения для обеспечения безопасности состояния окружающей среды (шт)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Обеспеченность г. Томска участками для захоронения умерших (лет), показатель с нарастающим итогом.	7,32	6,32	6,32	5,32	5,32	13,37	4,32	12,37	3,32	11,37	2,32	10,37	1,32	9,37	0,82	

Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей)	годы	Всего по источникам		Местный бюджет		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Внебюджетные источники					
		потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	план				
2024	910 931,10	536 055,80	639 377,20	277 695,00	142 904,60	142 904,60	128 649,30	115 456,20	0,0	0,0					
2025	688 598,30	102 616,90	397 763,20	87 783,70	0,00	0,00	290 835,10	14 833,20	0,0	0,0					
2026	437 808,50	87 783,70	422 949,00	87 783,70	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,0	0,0					
2027	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,0	0,0					
2028	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,0	0,0					
2029	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,0	0,0					
2030	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,0	0,0					
всего	2 679 471,10	875 056,40	2 042 784,60	601 862,40	142 904,60	142 904,60	493 781,90	130 289,40	0,00	0,00					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2030 гг.														
Перечень подпрограмм	1) Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев. 2) Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов.														
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:															
-управление муниципальной программой осуществляет	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска														
-текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют	Департамент капитального строительства администрации Города Томска Департамент городского хозяйства администрации Города Томска Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска Администрация Кировского района Города Томска Администрация Советского района Города Томска Администрация Октябрьского района Города Томска Администрация Ленинского района Города Томска														

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. В настоящее время в г. Томске усилилась проблема, связанная с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортного обслуживания. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание «Комфортной городской среды» - это второе стратегическое направление актуализированной Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Проблемы обращения с коммунальными отходами занимают одно из центральных мест в области

окружающей среды и здоровья людей. Ежегодно каждый житель в среднем производит 1,51 м³ (300 кг) твердых коммунальных и 0,19 м³ (38 кг) крупногабаритных отходов.

В настоящее время большинство твердых коммунальных отходов размещаются на полигонах с целью их захоронения. Однако, этот дешевый способ сопровождают следующие проблемы:

- чрезмерно быстрое переполнение существующих полигонов из-за большого объема размещаемых отходов;
- отсутствие площадей, пригодных для размещения полигонов на удобном расстоянии от крупных городов. Расширение городов вытесняет полигоны на все более дальнее расстояние. Данный фактор в сочетании с ростом цен на землю увеличивает стоимость транспортировки твердых коммунальных отходов.

В сфере содержания инфраструктуры мест погребения.

Кладбище является особым градостроительным, исключительно социально значимым объектом. По действующему законодательству кладбище нельзя приватизировать. Кладбище как градостроительный объект, расположенный на обособленном участке земли, нуждается в постоянном уходе, благоустройстве. Оно должно постоянно поддерживаться в виде, удобном для посещения населением и одновременно удобным для проведения новых захоронений, для поддержания мест захоронений в надлежащем состоянии.

В настоящее время на территории муниципального образования «Город Томск» находятся 15 кладбищ:

1. Кладбище «Воронино».
2. Кладбище «Бактин».
3. Кладбище «Южное».
4. Кладбище «Томск-2».
5. Кладбище в районе с. Тимирязевское.
6. Кладбище в районе Спичфабрики.
7. Кладбище в районе д. Лоскутово.
8. Кладбище в районе д. Эушта.
9. Кладбище в районе д. Аникино.
10. Кладбище «Сосновый бор».
11. Кладбище в районе д. Киргизка в окрестностях п. Светлого.
12. Кладбище в районе д. Кузовлево.
13. Кладбище п. Заварзино.
14. Кладбище д. Реженка.
15. Кладбище «Курган».

В настоящее время открытыми для захоронения являются кладбища «Воронино» и «Курган».

Кладбища «Бактин», в районе с. Тимирязевское, в районе д. Лоскутово, д. Эушта, д. Киргизка в окрестностях п. Светлого, д. Кузовлево, п. Заварзино и д. Реженка являются кладбищами со специальным режимом использования (производятся подзахоронения).

Кладбища «Томск-2», «Южное», в районе д. Аникино, в районе Спичфабрики, «Сосновый бор» являются закрытыми.

Земельный участок кладбища в с. Тимирязевское (Тимирязевское с., ул. Некрасова, 25) относится к землям лесного фонда (собственность Российской Федерации). Земельные участки кладбищ «Воронино», «Курган» не переданы нашему учреждению в постоянное (бессрочное пользование).

На кладбищах «Воронино», «Южное», «Бактин» имеется летний водопровод. Кладбища «Курган», в районе д. Эушта, д. Аникино, п. Заварзино – ограждены полностью, кладбища «Южное», «Бактин» - частично.

Содержание мест погребения осуществляется организацией, обеспечивающей содержание городских кладбищ. Содержание мест захоронений (могил) и надмогильных сооружений (надгробий) в пределах отведенных для этого участков земли осуществляется гражданами и организациями, взявшими на себя обязанность по погребению (произведшим захоронение), лицами, ответственными за захоронения или родственниками умерших.

В сфере содержания инфраструктуры мест утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов. Обеспечение накопления, сбора, своевременного транспортирования мусора и его утилизация, обезвреживание, размещение (либо хранение, захоронение как определение размещения отходов) являются одним из важнейших элементов, характеризующих уровень благоустройства города.

Большинство контейнеров, установленных на территории муниципального образования «Город Томск», имеют стандартный размер 1,1 куб. м, в связи с чем, имеют быструю наполняемость (для обеспечения сбора растущего объема отходов требуется установка большего количества данных контейнеров); не оборудованы крышкой для предотвращения доступа внутрь контейнера животных; при положительных значениях температуры воздуха отходы, находящиеся в данных контейнерах, источают неприятные запахи. Все указанные факторы негативно сказываются на уровне благоустройства и санитарно-эпидемиологической обстановке в городе.

В Городе Томске с 2015 года начал раздельный сбор отходов, но, тем не менее, не применяются методы уничтожения и переработки отходов, а проводится их захоронение на полигоне, расположенном в районе с. Сурово-Сухоречье. В настоящее время в рамках национального проекта «Экология» осуществляется рекультивация полигона в районе с. Ново-Михайловка. Согласно Инструкции по проектированию, эксплуатации и рекультивации полигонов для твердых коммунальных отходов, утвержденной Министерством строительства Российской Федерации от 02.11.1996, закрытые карты полигонов твердых коммунальных отходов подлежат рекультивации. Рекультивация полигонов твердых коммунальных отходов является обязательным комплексом работ и выполняется в два этапа: техническая рекультивация и биологическая.

Сравнительный анализ динамики значения показателя социально-экономического развития, установленного в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа:

Города СФО	Количество несанкционированных свалок, ед.		
	2020 г.	2021 г.	2022 г.
г. Красноярск	372	556	578
г. Омск	17	70	88
г. Иркутск	988	1434	1469
г. Кемерово	196	331	244
г. Барнаул	32	22	49
г. Томск	69	76	37

В части отлова и содержания животных без владельцев

В настоящее время вопросы отлова и содержания животных без владельцев в Городе Томске решаются не в полном объеме, ветеринарные и санитарные нормы содержания животных без владельцев соблюдаются не полностью. Продолжаются случаи нападения собак на людей, значительно увеличилось число жалоб от населения об увеличении количества животных без владельцев, их агрессивности.

В этой связи, мероприятия муниципальной программы предусматривают отлов и содержание животных без владельцев, которые производятся в целях:

- 1) предупреждения возникновения эпидемий, эпизоотий и (или) иных чрезвычайных ситуаций, связанных с распространением заразных болезней, общих для человека и животных, носителями возбудителей которых могут быть животные без владельцев;
- 2) предотвращения причинения вреда здоровью и (или) имуществу граждан, имуществу юридических лиц;
- 3) гуманного отношения к животным без владельцев;
- 4) предотвращения нанесения ущерба объектам животного мира и среде их обитания;
- 5) оказания помощи животным, находящимся в опасном для их жизни состоянии;
- 6) возврата потерявшихся животных их владельцам.

Отлов и содержание животных без владельцев на территории муниципального образования «Город Томск» в рамках мероприятий муниципальной программы выполняется специализированной организацией в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и условиями муниципального контракта с ней.

По истечении срока содержания в приюте животные без владельцев, не проявляющие немотивированной агрессивности, возвращаются на прежние места обитания, иные животные, которые не могут быть возвращены на прежние места их обитания, содержатся за счет специализированной организации до момента передачи таких животных новым владельцам или наступления естественной смерти таких животных, либо до их умерщвления в случаях, установленных Федеральным законом от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках исполнения полномочий по вопросам регулирования численности животных без владельцев предусмотрено строительство приюта для животных без владельцев, соответствующих всем ветеринарным и экологическим нормам, установленным действующими нормативными правовыми актами.

Достижение целей муниципальной программы положительно скажется на экологической обстановке территории муниципального образования «Город Томск», поспособствует экологической безопасности на территории города, а также повышению уровня экологического образования населения.

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

Куратор муниципальной программы - заместитель Мэра Города Томска по благоустройству.

Ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

Соисполнители муниципальной программы - департамент капитального строительства администрации Города Томска и департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом городского хозяйства администрации города Томска по вопросам:

- обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период и изменениями в данное решение;
- подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;
- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных источников.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий муниципальной

программы используется:

- привлечение администрацией Города Томска и ее органами юридических и физических лиц в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Взаимодействие ответственного исполнителя муниципальной программы с ответственным исполнителем подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» осуществляется в следующем порядке.

При внесении изменений в подпрограмму «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов», затрагивающих содержание муниципальной программы в целом, ответственный исполнитель данной подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) самостоятельно формирует проект изменений в муниципальную программу согласно Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок).

По итогам реализации мероприятий ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов на 2024-2030 годы» ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчет о реализации мероприятий данной подпрограммы, по итогам отчетного года – по формам согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года – по формам согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word), а в срок до 10 марта года, следующего за отчетным департамент утверждает итоговые отчеты муниципальным правовым актом начальника департамента и представляют его в управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также в целях софинансирования мероприятий муниципальной программы привлекаются средства областного бюджета, в порядке, установленном нормативными правовыми актами Томской области.

В целях выполнения государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев из областного бюджета выделяется субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев (на осуществление управленческих функций органами местного самоуправления и на регулирование численности животных без владельцев).

Ответственным исполнителем совместно с соисполнителями муниципальной программы, ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта бюджета муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в муниципальную программу для корректировки, в департамент финансов администрации Города Томска, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

В приложении 2 к Подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев», а также в Приложении 1 к Подпрограмме «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с Порядком определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы установленных в приложении 5 к муниципальной программе.

IV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы включает следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» (приложение 3 к муниципальной программе);

2. Подпрограмма «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» (приложение 4 к муниципальной программе).

V. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛОГОВЫХ РАСХОДАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК»

Перечень налоговых расходов муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов.

№ п/п	Наименование налога, по которому предусматриваются налоговые льготы	Наименование налогового расхода (налоговой льготы)	Реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего налоговые льготы	Наименование муниципальной программы муниципального образования «Город Томск» и (или) документа, отражающего цель социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск»	Наименование подпрограммы муниципальной программы	Наименование структурных элементов подпрограммы муниципальной программы муниципального образования «Город Томск»	Куратор налогового расхода
1	2	3	4				5
1	Земельный налог	Льготная ставка земельного налога в размере 0,3% для организаций и физических лиц, являющихся индивидуальными предпринимателями, в отношении земельных участков, предоставленных для захоронения токсичных, промышленных отходов (подпункт 3.2.1 пункта 3.2 Положения о взимании земельного налога на территории муниципального образования «Город Томск», утвержденного решением Думы Города Томска от 21.09.2010 № 1596)	Решение Думы Города Томска от 21.09.2010 № 1596	Муниципальная программа «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы»		Цель: экологичная и безопасная среда жизнедеятельности	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации администрации Города Томска

Приложение 1 к муниципальной программе
«Обеспечение экологической безопасности»
на 2024 - 2030 годы

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,
ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы

№	Цель, задача муниципальной программы	Наименование целей, задач, муниципальной программы (мероприятий)	Метод сбора информации	Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя	Фактическое значение показателя на момент разработки муниципальной программы, 2023 год	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы											
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
1	Цель муниципальной программы: Экологическая и безопасная деятельность	Показатель 1: Доля в общей численности населения Томска экологически безопасных объектов	Метод сбора информации	Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя	31,8	35	Не менее 37	37	Не менее 37	37	Не менее 40	40	Не менее 40	40	Не менее 40	40	Не менее 40
1	Задача 1: Обеспечение соблюдения требований законодательства санитарно-гигиенических норм и правил содержания жилищно-коммунального имущества, содержания жилищно-коммунального имущества, содержания жилищно-коммунального имущества, содержания жилищно-коммунального имущества	Цель муниципальной программы: Экологическая и безопасная деятельность	Метод сбора информации	Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Томска	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

2) Количество объектов потребления, утилизирующих отходы, продукция твердых коммунальных отходов, живых животных, выделителей, содержащихся и находящихся в соответствии с нормативными требованиями, шт.	Департамент дорожной инфраструктуры и благоустройства администрации г. Томска	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0																										
																										3) Количество санкт-проектных свелок, ед.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации г. Томска	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача 2. Повышение эффективности исполнения бюджетами населения муниципальному назначению	1.2	1) Обеспеченность объектами коммунального назначения территории для обеспечения безопасности проживания населения по числу средств (шт)	Периодичность г. Томска																																																
		2) Обеспеченность объектами назначения для размещения умерших (лет)	Периодичность г. Томска	7,32	6,32	5,32	5,32	13,37	4,32	12,37	3,32	11,37	2,32	10,37	1,32	9,37	0,82																																		
Наименование подпрограммы 2: «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов»																																																			

Приложение 2 к муниципальной программе
«Обеспечение экологической безопасности»
на 2024 – 2030 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы

№ п/п	Наименования целей, задач муниципальной программы	Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)			В том числе за счет средств			федерального бюджета	областного бюджета	расходование областного бюджета	ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	
				потребность	утверждено	исполнено	потребность	утверждено	исполнено					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель муниципальной программы: Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности													
	Задача 1 муниципальной программы: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, создание систем по отлову и содержанию животных без владельцев													
	Наименование подпрограммы 1: Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев													
			всего	2 179 986,40	875 056,40	1 543 299,90	601 862,40	142 904,60	142 904,60	493 781,90	130 289,40	0,00	0,00	
			2024	716 139,70	536 055,80	444 585,80	277 695,00	142 904,60	142 904,60	128 649,30	145,670	0,00	0,00	
			2025	539 840,50	102 616,90	249 040,50	87 783,70	0,00	0,00	290 835,10	14 833,20	0,00	0,00	
			2026	281 873,00	87 783,70	267 013,50	87 783,70	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2027	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2028	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2029	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
1	Всего по задаче 1	1410300580, 242, 244, 851, 852, 244; 1410299990; 1410140160, 1410140170, 121129, 244, 1410139990; 1410135221, 1410139990; 1410135221, 851, 1410199990; 02599990, 1410300580, КВР 111, 112, 119, 247;	2030	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
	Задача 2 муниципальной программы: Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения													
	Наименование подпрограммы 2: Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов													
			всего	499 484,7	0,00	499 484,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2024	194 797,4	0,00	194 797,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2025	148 757,8	0,00	148 757,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2026	155 935,5	0,00	155 935,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			всего	2 679 471,10	875 056,40	2 042 784,60	601 862,40	142 904,60	142 904,60	493 781,90	130 289,40	0,00	0,00	
	Итого по муниципальной программе		2024	910 931,10	536 055,80	639 377,20	277 695,00	142 904,60	142 904,60	128 649,30	115 456,20	0,00	0,00	
			2025	688 598,30	102 616,90	397 763,20	87 783,70	0,00	0,00	290 835,10	14 833,20	0,00	0,00	
			2026	437 808,50	87 783,70	422 949,00	87 783,70	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2027	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2028	160 533,30	74 300,00	145 673,80	74 300,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2029	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	
			2030	160 533,30	0,00	145 673,80	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	0,00	

Приложение 3 к муниципальной программе
«Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Содержание инфраструктуры мест потребления, отлов и содержание животных без владельцев»

Куратор подпрограммы, ответственный исполнитель подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству Департамент городской деятельности и благоустройства администрации Города Томска							
Сополнители	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска Администрация Советского района Города Томска; Администрация Октябрьского района Города Томска;							
Участники	Организация, обеспечивающая содержание городских кладбиш, юридические и физические лица, определенные в установленном действующим законодательством порядке, непосредственно осуществляющие подпрограммные мероприятия							
Цель подпрограммы, ее задачи	Цель: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев в соответствии с санитарными и ветеринарными требованиями муниципальной системы сбора, транспортирования, утилизации и захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев в соответствии с санитарными и ветеринарными нормами. Задача 1. Совершенствование системы сбора, транспортирования, утилизации и захоронения твердых коммунальных отходов. Задача 2. Создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев в соответствии с действующим законодательством. Задача 3. Реализация полигона в рамках национального проекта «Экология».							
Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Цель: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев	100	100	100	100	100	100	100	100
Утилизация, захоронение твердых коммунальных отходов, содержание животных без владельцев, эксплуатация объектов по обеспечению безопасности объектов, захоронения твердых коммунальных отходов, содержание животных без владельцев и эксплуатация объектов, содержащих отходы, подлежащих утилизации, захоронению, ште...	17	17	17	17	17	17	17	17
3) Количество несанкционированных свалок, эк...	0	0	0	0	0	0	0	0

Показатели задачи	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	в соответствии с утвержденными финансовыми показателями	в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования		
																в соответствии с потребностями финансирования	в соответствии с потребностями финансирования
Задача 1: Благоустройство жилищ городского округа Кладбище																	
Показатели задачи 1:																	
1000 кв. м территории, подлежащей работам по содержанию вывозу мусора, а также устройству объектов благоустройства в общей площади объектов склад. общ. пользования	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
Задача 2: Совершенствование транспортного обслуживания утилизации твердых коммунальных отходов																	
Показатели задачи 2:																	
1000 тонн несортированных коммунальных отходов, вывезенных в течение года	27	8	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	0
Задача 3: Совершенствование системы содержания животных без владельцев с действующим законодательством в отношении животных (без владельцев) в сельских населенных пунктах и в ветеринарных пунктах																	
Показатели задачи 3:																	
Количество зарегистрированных на территории без владельцев, без владельцев	1086	Не более 1000	Не более 950	Не более 900	Не более 850	Не более 800	Не более 750	Не более 700									
Задача 4: Регулирование положения дел в сфере жилищного строительства																	
Показатели задачи 4:																	
Площадь востановленных, в том числе в рамках программы жилищного строительства, объектов жилищного строительства в соответствии с проектом бюджета	54,3	54,3	54,3	0	54,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

годы	Всего по источникам		Местный бюджет		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Внебюджетные источники	
	потреблено	утверждено	потреблено	утверждено	потреблено	утверждено	потреблено	утверждено	потреблено	утверждено
2024	184 074,00	107 075,00	142 904,60	142 904,60	0,00	0,00	260 852,00	14 832,20	0,00	0,00
2025	539 340,5	344 085,40	87 783,7	87 783,7	0,00	0,00	260 852,00	14 832,20	0,00	0,00
2026	281 873,0	107 075,00	267 013,5	87 783,7	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	0,00
2027	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	0,00
2028	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	0,00
2029	160 533,3	0,0	145 673,8	0,0	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	0,00
2030	2 179 986,40	875 056,40	601 862,40	142 904,60	142 904,60	130 289,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Среды реализации подпрограммы

2024-2030 гг.

Перечень

1. Благоустройство и текущее содержание кладбищ.

2. Сбор, транспортировка, утилизация и захоронение твердых коммунальных отходов.

3. Создание системы по отлову и содержанию животных, без владельцев.

4. Реализация регионального проекта «Чистая страна» национального проекта «Экология».

Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией:

Департамент городской администрации Города Томска

Департамент городского хозяйства администрации Города Томска

Администрация Кировского района Города Томска

Администрация Советского района Города Томска

Администрация Ленинского района Города Томска

Администрация Центрального района Города Томска

II. Анализ текущей ситуации

В сфере благоустройства и текущего содержания городских кладбищ

Кладбище является особым градостроительным, исключительно социально значимым объектом.

По действующему законодательству кладбище нельзя приватизировать.

Кладбище как градостроительный объект, расположенный на обособленном участке земли, нуждается в постоянном уходе, благоустройстве. Оно должно постоянно поддерживаться в виде, удобном для посещения населением и одновременно удобном для проведения новых захоронений, для поддержания мест захоронений в надлежащем состоянии.

В настоящее время на территории муниципального образования «Город Томск» находятся 15 кладбищ:

1. Кладбище «Воронино».
2. Кладбище «Бактин».
3. Кладбище «Южное».
4. Кладбище «Гомск-2».
5. Кладбище в районе с. Тимирязевское.
6. Кладбище в районе Спичфабрики.
7. Кладбище в районе д. Лоскутово.
8. Кладбище в районе д. Эушта.
9. Кладбище в районе д. Аннино.
10. Кладбище «Сосновый бор».
11. Кладбище в районе д. Киргизка в окрестностях п. Светлого.
12. Кладбище в районе д. Кузовлево.
13. Кладбище п. Заварзино.
14. Кладбище д. Реженка.
15. Кладбище «Курган».

В настоящее время открытыми для захоронения являются кладбища «Воронино» и «Курган». Кладбища «Бактин», в районе с. Тимирязевское, в районе д. Лоскутово, д. Эушта, д. Киргизка в окрестностях п. Светлого, д. Кузовлево, п. Заварзино и д. Реженка являются кладбищами со специальным режимом использования (привозятся подзахоронения).

Кладбища «Гомск-2», «Южное», в районе д. Аннино, в районе Спичфабрики, «Сосновый бор» являются закрытыми.

Земельный участок кладбища в с. Тимирязевское (Тимирязевское с., ул. Некрасова, 25) относится к землям лесного фонда (собственность Российской Федерации). Земельные участки кладбищ «Воронино», «Курган» не переданы нашему учреждению в постоянное (бессрочное пользование).

На кладбищах «Воронино», «Южное», «Бактин» имеется летний водопровод. Кладбища «Курган», в районе д. Эушта, д. Аннино, п. Заварзино –

ограждены полностью, кладбища «Южное», «Бактин» - частично.

Содержание мест погребения осуществляется организацией, обеспечивающей содержание городских кладбищ. Содержание мест захоронений в пределах отведенных для этого участков осуществляется лицами, ответственными за захоронения.

Организация, обеспечивающая содержание городских кладбищ, обязана содержать кладбище в надлежащем порядке и обеспечивать:

- 1) контроль за подготовкой могил, соответствующих санитарным нормам и правилам, установкой регистрационных знаков, надгробных сооружений;
- 2) соблюдение установленных требований при предоставлении участков земли для захоронения;
- 3) содержание в исправном состоянии зданий, инженерного оборудования территории кладбища, ее ограды, дорог, площадок и их ремонт;
- 4) уход за зелеными насаждениями на территории кладбища, их полив и обновление;
- 5) исправность и сохранность транспортных средств, коммуникаций, механизмов и инвентаря;
- 6) уборку участков хозяйственного назначения (кроме могил) и вывоз мусора;
- 7) предоставление гражданам на безвозмездной основе инвентаря для ухода за могилами (лопаты, вилы, грабли);
- 8) содержание в надлежащем порядке воинских братских могил, памятников и могил, находящихся под охраной государства;
- 9) соблюдение правил пожарной безопасности;
- 10) работу поливочного водопровода в летний период времени, общественного туалета, освещения при их наличии;
- 11) соблюдение санитарных норм и правил при захоронении и содержании мест погребения.

Реализация настоящей подпрограммы позволит улучшить санитарную обстановку кладбищ. Внедрение электронной системы регистрации умерших и мест их захоронения позволит усовершенствовать порядок регистрации мест захоронений, их учет, выявить свободные участки для захоронения на территории действующих кладбищ.

В сфере содержания инфраструктуры мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов. Обеспечение накопления, сбора, своевременного транспортирования мусора и его утилизация, обезвреживание, размещение (либо хранение, захоронение как определение размещения отходов) являются одним из важнейших элементов, характеризующих уровень благоустройства города.

С 01.01.2019 года на территории Российской Федерации стартовала реформа системы обращения с твердыми коммунальными отходами. Следствием данной реформы станет новая система обращения с твердыми коммунальными отходами во всех субъектах страны.

Новая система нацелена на уменьшение объемов захоронения образуемых твердых коммунальных отходов за счет сортировки мусора и раздельного сбора вторичных материальных ресурсов.

Результатом реформы должно стать значительное улучшение экологической ситуации на территории города и частных секторов, жители которых испытывают негативное воздействие от стихийных несанкционированных свалок.

С введением новой системы обращения с твердыми коммунальными отходами, когда от каждого домохозяйства, всех территорий города будет осуществляться вывоз твердых коммунальных отходов, постепенно приведет к отсутствию новых стихийных свалок, а ликвидация существующих, позволит очистить леса и городские территории от накопленного экологического вреда.

Для более эффективного достижения такого показателя, а также в связи с тем, что большинство установленных в настоящее время контейнеров, имеют стандартный размер 1,1 куб. м. (быстрая наполняемость, отсутствие крышки для предотвращения доступа внутрь контейнера животных, при положительных значениях температуры воздуха твердые коммунальные отходы, находящиеся в данных контейнерах, источают неприятные запахи) на территории муниципального образования «Город Томск» запланировано приобретение современных емкостей для сбора твердых коммунальных отходов, отвечающих требованиям действующего законодательства в сфере санитарного благополучия населения.

Приобретенные емкости планируется выставлять согласно нормативам накопления твердых коммунальных отходов, которые производятся от каждого многоквартирного и частного дома, предприятия и т.п.

Места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов, куда планируется устанавливать закупленные емкости, должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения и иного законодательства Российской Федерации, а также правилам благоустройства муниципальных образований.

В соответствии с изменениями Федерального законодательства с 01.01.2019 года места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов создаются органами местного самоуправления, за исключением установленных законодательством Российской Федерации случаев, когда такая обязанность лежит на других лицах.

Для достижения данной цели проведена инвентаризация мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и разработан единый дизайн проект их благоустройства.

В рамках реформы разработана территориальная схема обращения с твердыми коммунальными отходами – документ стратегического планирования, описывающий текущую ситуацию в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

В данном документе отражены существующие объекты на территории Томской области, запланированные к строительству объекты и сроки их строительства. Так же в данной схеме отражаются транспортные потоки твердых коммунальных отходов, позволяющие определить, откуда и куда они собираются и транспортируются.

Также региональным оператором УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» в постоянном режиме ведутся работы по усовершенствованию логистической схемы сбора и транспортировки твердых коммунальных отходов с целью экономии важных ресурсов предприятия (время, финансовые средства, топливо и т.п.).

В настоящее время, согласно территориальной схеме обращения с твердыми коммунальными отходами Томской области, основная часть собранных с территории муниципального образования «Город Томск» твердых коммунальных отходов, транспортируется на полигон, расположенный в районе с. Сурово-Сухоречье.

Для поддержания штатной работы полигона необходимо периодическое обновление и строительство новых рабочих карт, в которых производится захоронение твердых коммунальных отходов. Также для поддержания нормальной работы полигона требуется строительство еще ряда объектов согласно разработанному проекту строительства полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Сурово-Сухоречье (ограждение полигона, противопожарный проезд, стоянки транспортных средств, в том числе теплая, дезбарьер, здания мойки мусоровозов и тракторов, административное здание, биотермическая яма и т.п.).

В настоящее время в рамках национального проекта «Экология» осуществляется рекультивация полигона в районе с. Ново-Михайловка. Согласно, инструкции по проектированию, эксплуатации и рекультивации полигонов для твердых коммунальных отходов утвержденной Министерством строительства Российской Федерации от 02.11.1996, закрытые карты полигонов подлежат рекультивации. Рекультивация полигонов твердых коммунальных отходов является обязательным комплексом работ и выполняется в два этапа: техническая рекультивация и биологическая.

Технический этап рекультивации включает в себя исследования состояния полигона, планировку, формирование откосов, разработку, транспортировку и нанесение технологических слоев и потенциально-плодородных почв.

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению территорий закрытых полигонов для их дальнейшего целевого использования в народном хозяйстве.

Нарушение технологии работ на полигоне, в частности невыполнение рекультивации полигона, ведет к повышению риску возникновения возгораний, поскольку на полигоне присутствуют ассенизационные поля, заполненные загустевшими жидкими отходами, присутствуют отработанные нефтепродукты. Санитарно-гигиеническая обстановка также остается пограничной, что в любой момент может угрожать возникновением эпидемической ситуации.

Учитывая близость полигона твердых коммунальных отходов к городским жилищным застройкам, экологические и санитарно-эпидемиологические риски возрастают многократно.

В период с 2020-2022 годы было проведено работы по планировке свалочного тела и прилегающей территории, работы по устройству эксплуатационного проезда и земельных дорог, по устройству системы дренажа для отвода фильтрата, а также частичные работы по устройству противофильтрационного экрана.

В рамках национального проекта «Экология» из федерального бюджета осуществляется финансирование на проведение работ по рекультивации полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Ново-Михайловка. Проведение работ запланировано с 2020 года. Завершить работы по рекультивации полигона твердых коммунальных отходов планируется в 2024 году.

По окончании проведения работ будет рекультивировано 54,3 га земель, которые были подвергнуты воздействию накопленного вреда окружающей среде.

Одним из важных этапов реформы системы обращения с твердыми коммунальными отходами на территории муниципального образования «Город Томск» является поддержание штатной работы регионального оператора и дальнейшее выведение его на безубыточный уровень деятельности.

Для достижения данной цели необходимо осуществлять ряд мероприятий: организовать контроль над работой предприятия, обеспечить ежедневный контроль над вывозом твердых коммунальных отходов и содержанием мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов, проводить мероприятия по дополнительной мотивации персонала для осуществления качественного сбора и транспортирования твердых коммунальных отходов, провести мероприятия по утверждению нового тарифа для регионального оператора (в старой редакции, например, не были учтены мероприятия по осуществлению раздельного сбора мусора), провести работу с физическими и юридическими лицами, проживающими и осуществляющими свою деятельность на территории муниципального образования «Город Томск», в части заключения договоров на сбор и транспортировку твердых коммунальных отходов.

Таким образом, реализация всех мероприятий позволит значительно улучшить экологическую ситуацию на территории муниципального образования «Город Томск» и снизить антропогенное воздействие на окружающую среду.

В части отлова и содержания животных без владельцев

В настоящее время вопросы отлова и содержания животных без владельцев в Городе Томске решаются не в полном объеме, ветеринарные нормы содержания животных без владельцев соблюдаются не полностью. Участились случаи нападения собак на людей, значительно увеличилось число жалоб от населения об увеличении количества бестазорных собак, их агрессивности.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по обращению с животными без владельцев - деятельность, включающая в себя отлов животных без владельцев, их содержание (в том числе лечение, вакцинацию, стерилизацию), возврат на прежние места их обитания и иные мероприятия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Отлов животных без владельцев производится в целях:

1) предупреждения возникновения эпидемий, эпизоотий и (или) иных чрезвычайных ситуаций, связанных с распространением заразных болезней, общих для человека и животных, носителями возбудителей которых могут быть животные без владельцев;

2) предотвращения причинения вреда здоровью и (или) имуществу граждан, имуществу юридических лиц;

- 3) гуманного отношения к животным без владельцев;
- 4) предотвращения нанесения ущерба объектам животного мира и среде их обитания;
- 5) оказания помощи животным, находящимся в опасном для их жизни состоянии;
- 6) возврата потерявшихся животных их владельцам.

Отлов животных без владельцев осуществляется бригадой по отлову, состоящей не менее чем из двух человек, с соблюдением требований, установленных частями 2,3 статьи 18 Федерального закона от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с приказом Департамента ветеринарии Томской области от 23.01.2020 № 2 «Об установлении порядка осуществления деятельности по обращению с животными без владельцев на территории Томской области» отлов животных без владельцев осуществляется с применением способов и технических приспособлений (сетки, сачки, петли, ловушки), не приводящих к увечьям, травмам или гибели животных. В случаях, когда животных без владельцев невозможно отловить указанными способами и техническими приспособлениями, применяется метод временной иммобилизации (обездвиживание) посредством использования ветеринарных препаратов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществлять отлов животных без владельцев в присутствии детей не допускается, за исключением случаев, если животные без владельцев представляют общественную опасность.

При отлове животных без владельцев подрядные организации ведут видеозапись процесса отлова животных без владельцев. На всех отловленных животных без владельцев подрядной организацией оформляется акт отлова и транспортировки животных без владельцев в приют для животных. Отловленные животные без владельцев помещаются в приют для животных без владельцев и подлежат обязательному клиническому осмотру специалистом в области ветеринарии, регистрации и внесению в реестр по учету животных без владельцев.

Отловленные животные без владельцев содержатся в приюте для животных не более 30 (тридцати) календарных дней со дня помещения в такой приют за счет средств муниципального контракта. Возврат не проявляющих немотивированной агрессивности животных без владельцев на прежние места обитания (вне границ территорий учреждений социальной сферы, образовательных организаций, организаций здравоохранения) осуществляется после завершения в приюте для животных мероприятий по карантинированию, мечению, лечению, стерилизации и вакцинации.

В рамках реализации подпрограммы предлагается осуществить строительство приюта для животных без владельцев, соответствующего всем ветеринарным и экологическим нормам, согласно действующим правовым актам, приобрести оборудование для оснащения приюта для животных.

Динамика показателей социально-экономического развития в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа и с показателями Томской области не указана, в связи с отсутствием показателей, соответствующих подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024-2030 годы».

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и соисполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки установленные для составления проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федерального, областного и муниципального законодательства, техногенные и экологические риски. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

1. риск возникновения дополнительных затрат, риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем аукциона на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;

2. риск несостоявшегося аукциона для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ)

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Цели, задачи, показатели подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024 - 2030 годы» представлены в приложении 1 к подпрограмме.

Показатель «Доля площади городских кладбищ, на территории которых осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства в общей площади городских кладбищ, %» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = \frac{\sum_{i=1}^n S_{\text{обсл}}}{\sum_{i=1}^n S} \times 100\%$$

где:

N - доля площади городских кладбищ, на территории которых осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства в общей площади городских кладбищ, %;

S обсл - площадь i-того кладбища, на которой осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства;

S – площадь i-того кладбища;
n=14.

Показатель «Доля объектов погребения, утилизации, захоронения и переработки твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержание и эксплуатация которых обеспечены в соответствии с нормативными требованиями., (% общего количества объектов)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где:

N – доля объектов погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержание и эксплуатация которых обеспечены в соответствии с нормативными требованиями., %;

n – количество объектов погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержащиеся и эксплуатирующиеся в соответствии с нормативными требованиями, шт.;

m – Общее плановое количество объектов погребения, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержащиеся и эксплуатирующиеся в соответствии с нормативными требованиями, шт.

Расчет данного показателя производится от общего количества объектов: 15 кладбищ, расположенные на территории муниципального образования «Город Томск», 1 полигона ТБО (расположенного в районе с. Сухоречье), 1 крематория для утилизации биологических отходов и трупов животных.

Показатель «Обеспеченность объекта оборудованием, (% от общего приобретенного оборудования)» рассчитывается по следующей формуле:

$$O = k : p * 100\%$$

где:

O – обеспеченность объекта оборудованием, %

k – количество приобретенного оборудования, шт.;

p – плановое количество оборудования к приобретению, шт.

Расчет показателя производится от следующего объекта: приют для животных без владельцев.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024 - 2030 годы» представлены в приложении 2 к подпрограмме.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» и средств из областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2024 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

Содержание инфраструктуры мест погребения

Реализация мероприятий позволит осуществить устройство и текущее содержание кладбищ в соответствии с требованиями санитарно-гигиенических правил, обеспечить благоприятные условия для посещения населением кладбищ, обеспечить сохранность объектов, расположенных на территории кладбищ.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 12.01.1996 № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле», Указом Президента РФ от 29.06.1996 № 1001 «О гарантиях прав граждан на предоставление услуг по погребению умерших». Указ посвящен вопросам неукоснительного выполнения Федерального закона «О погребении и похоронном деле» в части предоставления гарантий гражданам, взявшим на себя обязанность осуществить погребение и соответственно повышение ответственности органов исполнительной власти и специализированных служб по выполнению гарантий и услуг, перечисленных в ФЗ, СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», Законом Томской области от 12.01.2005 № 6-ОЗ «О погребении и похоронном деле в Томской области».

Объемы финансирования затрат на реализацию данных мероприятий подпрограммы формируются исходя из фактических данных прошлых лет и бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий, утвержденных решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, коммерческих предложений услуг по содержанию мест погребения.

Выделенные объемы финансирования затрат в разрезе кладбищ по проведению санитарной очистки территории кладбищ (мероприятие 1.2. благоустройство территории кладбищ) на период 2024-2025 гг. распределены следующим образом:

Наименование мероприятия	Курган	Воронино	Бактин	Южное	Томск-2	Тимирязевское	Спичфабрика	Лоскутово	Эшта	Аникино	Сосновый бор	Киргизка	Кузовлево	Реженка	Заварино	Срок исполнения	Стоимость (тыс. руб.)
Санитарная очистка территории (кладбища (тыс. руб.))	0,00	13 322,9	6 392,7	496,8	1 143,2	804,5	428,6	38,9	8,2	3,4	265,7	28,9	37,8	51,9	5,8	2024	23 007,1
		4 300,8	6 392,7	496,8	1 143,2	804,5	428,6	38,9	8,2	3,4	265,7	28,9	37,8	51,9	5,8	2025	14 007,2

Выделенные объемы финансирования в размере 82 215,0 руб. по мероприятию 1.1. «Обеспечение текущего содержания городских кладбищ» на период 2024 г. распределены следующим образом:

№ п/п	Наименование	Сумма, тыс.руб.
1	Фонд оплаты труда	25 893,5
2	Начисления на выплаты по оплате труда	7 803,0
3	Земельный налог	25 018,6
4	Налог на имущество организации	1 152,1
5	Прочие налоги и сборы	45,0
6	Коммунальные услуги, услуги связи	2 872,1
7	Прочие работы и услуги	633,9
8	Услуги по своевременной транспортировке в морт с мест обнаружения или происшествий умерших, на момент транспортировки не имеющих супруга, близких родственников, иных родственников либо законного представителя умершего для производства судебно-медицинской экспертизы (исследования) и патологоанатомического вскрытия (за исключением умерших в медицинских учреждениях и учреждениях уголовно-исполнительной системы) на территории муниципального образования «Город Томск»	296,8
9	Охрана объектов и (или) имущества	1 034,0
10	ОСАГО	91,0
11	Основные средства	505,0
12	Поставка погрузчика-экскаватора	13 800,0
13	Горюче – смазочные материалы	2 100,0
14	Строительные материалы	200,0
15	Спецоджда	290,0
16	Запасные части	210,0
17	Прочие материальные запасы	290,0
	Итого	82 215,0

Содержание инфраструктуры мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов

Реализация мероприятий позволит обеспечить своевременный сбор, транспортирование твердых коммунальных отходов и их утилизацию и захоронение, что является одним из важнейших элементов, характеризующих уровень благоустройства города.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Постановлением Правительства РФ от 10.07.2018 № 800 «О проведении рекультивации и консервации земель», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.08.2018 № 1039 «Об утверждении правил обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра», Решением Думы Города Томска от 01.03.2016 № 161 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск».

Объемы финансирования затрат на реализацию данных мероприятий подпрограммы формируются исходя из фактических данных прошлых лет и бюджетных ассигнований предусмотренных на реализацию мероприятий, утвержденных решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период.

В 2024 году районными администрациями Города Томска планируется реализация мероприятия ликвидации мест несанкционированных свалок в соответствии с предусмотренными бюджетными ассигнованиями, утвержденными решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 гг.

Администрация Советского района Города Томска: План ликвидации несанкционированных свалок на 2024 год

Адрес	Объем, м3	Цена, тыс.руб., за 1м3	Стоимость, тыс. руб.
Г. Томск, ул. Сибирская, 104/4-104/7	650,17	922,69	599,9*

В 2024 году администрации Советского района предусмотрены бюджетные ассигнования на ликвидацию несанкционированного складирования отходов в размере 1 336,8 тыс.руб. Однако, в настоящее время администрацией Советского района на 2024 год запланировано ликвидация 1 несанкционированных свалок, приблизительная цена ликвидация которых составляет 599,9 тыс.руб.

Потребность на ликвидацию несанкционированных свалок на 2024 год:

№ п/п	Адрес	Предполагаемый объем, т Предполагаемая площадь, м2
1	п. Родионово, ул. Лесная	Площадь – 27 963,7 м2 Объем – 1271,5 т
2	дорога в Заварино	
3	ул. Алтайская, 126 (склон)	
4	ул. Каспийская, 2	
5	Родионово ул. Жукова	
6	Родионово, Связистов	
7	ул. Красноармейская, 13	
8	ул. Советская, 15-17	
9	пер. Юрточный, 24	
10	ул. Лебедева, 102а	
11	пос. Заварино, напротив частного дома по ул. Бажова, 16 (условно)	
12	пер. Нижний	
13	пер. Типографский 1	
14	ул. Сибирская, 104/4-104/7	
15	ул. Дальняя, 1	
	Итого, тыс.руб	3 814,5

Администрация Октябрьского района Города Томска:
План ликвидации несанкционированных свалок на 2024 год

№ п/п	Адрес	Объем, т**	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Томск, ул. Залоговая, 103	2500	3 611,6
Итого:			

**Определить стоимость за 1 м3 не представляется возможным по причине включения в техническое задание видов работ с единицами измерениями: м2. Стоимость всего комплекса работ составляет 3611,6 тыс. руб.

В 2023 году администрацией Октябрьского района Города Томска не подавалась дополнительная потребность на мероприятия по ликвидации мест несанкционированного складирования отходов на 2024 год.

Администрация Ленинского района Города Томска:
План ликвидации несанкционированных свалок на 2024 год

№ п/п	Адрес	Объем, м3	Приблизительная цена ликвидации, тыс.руб
1	ул. Первомайская, 143	500	554,8
2	Северный-широтный коридор	200	285,0
3	пос. Каштак, 23	200	285,0
4	на горе пр. Мира (вблизи Креста в память о погибших в годы Сталинских репрессий)	1174	1 672,9
Итого:		2074	2 243,5***

***В 2024 году администрации Ленинского района предусмотрены бюджетные ассигнования на ликвидацию несанкционированного складирования отходов в размере 2 483,1 тыс.руб. Однако, в настоящее время администрацией Ленинского района на 2024 год запланировано ликвидация 4 несанкционированных свалок, приблизительная цена ликвидация которых составляет 2 243,5 тыс.руб.

Администрация Кировского района Города Томска:
План ликвидации несанкционированных свалок на 2024 год

№ п/п	Адрес	Объем, м ³	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Томск, ул. 19 Гвардейской Дивизии выявлено несанкционированное размещение отходов- наличие размещенных на почве на почве железобетонных конструкций и деревянных изделий. Географические координаты; 56.447556 с.ш. 84.973889 в.д., 56.447528 с.ш. 84.973806 в.д.	100	369,0
2	г. Томск, лесная дорога в сторону п. Синий Утес 56,4271 - 84,9841; 56,4273 - 84,9808; 56,4263 - 84,9793; 56,4259 - 84,9792; 56,4246 - 84,9775	261,3	964,7
Итого:		361,3	1 333,7

Дополнительная потребность в средствах на ликвидацию несанкционированных свалок на территории Кировского района г. Томска на 2024 год

№ п/п	Адрес	Объем, м ³	Стоимость, тыс. руб.
1	г. Томск, с. Тимирязевское, с географическими координатами N56.458 E084.89995	500	1 845,7
2	п. 2-й Заречный, ул. Приозерная, 28А - 42	450,3	620,7
3	г. Томск, ул. Континентальная с целью определения видов работ по ликвидации несанкционированного размещения отходов в границах указанных ниже координатами поворотных точек (система координат – МСК-70): 1) (1) X= 345735,7614, Y= 4328259,8268; (2) X= 345656,2730, Y=4328280,8444; (3) X= 345631,1462, Y=4328249,2738; (4) X= 345712,7370, Y= 4328229,4656; (1) X= 345735,7614, Y=4328259,8268	2 450,8	5 409,6
4	г. Томск, пер. Глухой, 6 и ул. Мусы Джалиля, 41/1	450	1 661,1
5	п. Анкино между детскими лагерями «Лукоморье» и «Энергетик» 56,06607 - 84,978236	120	443,0
Итого:		1 470,00	9 980,1

В рамках мероприятия по приобретению оборудования и машин для сбора твердых коммунальных отходов, содержания мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов планируемая потребность на 2024 год, составляет:

Наименование специализированной техники	Потребность, ед.	Общая стоимость, тыс.руб.
Контейнеровоз	1	7 390,0
Мусоровоз, с задней загрузкой	1	10 383,3
Мусоровоз, с задней загрузкой	1	10 383,3
Мусоровоз, с задней загрузкой	1	10 383,3
Мусоровоз, с боковой загрузкой	1	15 436,7
Мусоровоз, с боковой загрузкой	1	15 436,7
Контейнеровоз	1	13 173,3
Контейнеровоз	1	11 140,0
Мусоровоз, с боковой загрузкой	1	12 446,7
Мусоровоз, с боковой загрузкой	1	12 446,7
Итого		118 630,0

Планируемая потребность на 2024 год по приобретению емкостей для сбора твердых коммунальных отходов, составляет:

Наименование	Количество	Ед.изм.	Стоимость, тыс.руб
Металлический бункер, 8 м3	10	шт	800,0

Отлов и содержание животных без владельцев

Реализация мероприятий позволит создать систему по отлову и содержанию животных без владельцев в соответствии с действующим законодательством для реализации переданных муниципальному образованию «Город Томск» отдельных государственных полномочий путем организации проведения мероприятий:

- 1) по отлову животных без владельцев;
- 2) по временному содержанию и учету отловленных животных без владельцев;
- 3) по стерилизации (кастрации) животных без владельцев;
- 4) по умерщвлению, утилизации животных без владельцев.

Также реализация подпрограммы обеспечивает санитарно-эпидемиологическое благополучие населения как одного из основных условий реализации реализации конституционных прав граждан на охрану здоровья и благоприятную окружающую среду.

Позволит проводить объективный анализ эпидемиологической и эпизоотологической обстановки по бешенству на территории МО «Город Томск», обеспечить общественный порядок, безопасность людей от неблагоприятного физического, санитарно-эпидемиологического, психологического и иного воздействия животных.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Законом Томской области от 11.04.2013 № 51-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев», Законом Томской области от 28.12.2019 № 171-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Томской области в области обращения с животными на территории Томской области», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 18.04.2005 № 15 «Об усилении мероприятий по предупреждению распространения бешенства в Российской Федерации», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 4 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», постановлением Администрации Томской области от 07.07.2020 № 325а «Об утверждении Порядка предоставления субвенций местным бюджетам из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев.

В приложении 3 к Подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с Порядком определения критериев приоритетности мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы установленных в приложении 5 к муниципальной программе.

Техническое задание
на оказание услуг по организации деятельности по обращению с животными без владельцев на территории муниципального образования «Город Томск»:

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Цена за ед. изм. без НДС, руб.
1	2	3	4
	Отлов животных без владельцев (возрастом старше 4 месяцев) с применением видеофиксации процесса отлова животных без владельцев и транспортировка животного без владельца в приют (в том числе погибших при отлове)	гол	1 510,32
	Отлов животных без владельцев (возрастом до 4 месяцев) с применением видеофиксации процесса отлова животных без владельцев и транспортировка животного без владельца в приют (в том числе погибших при отлове)	гол	199,38
	Первичный осмотр и оценка специалистом в области ветеринарии состояния животного без владельцев	гол	304,06
	Содержание на карантине, обслуживание и учет животного без владельцев	гол	1 479,41
	Вакцинация животного без владельцев	гол	598,15
	Стерилизация животного без владельцев	гол	2 791,36
	Маркирование животного без владельцев	гол	299,07
	Медикаментозная эвтаназия животного без владельцев по заключению специалиста в области ветеринарии в случае наличия оснований	гол	1 495,36
	Утилизация и уничтожение биологических отходов	кг	88,92
	Транспортировка животного без владельцев на прежнее место с применением видеофиксации процесса выпуска в прежнее среду животных без владельцев	гол	996,91
	Содержание животного без владельца (возрастом старше 4 месяцев), поступившего в приют в течение суток	гол	118,03
	Содержание животного без владельца (возрастом до 4 месяцев), поступившего в приют в течение суток	гол	118,03

В рамках исполнения мероприятия «Отлов и транспортировка животных без владельцев, временное содержание животных без владельцев, включая учет, кастрацию, стерилизацию, эвтаназию, а также утилизация и доставка биологических отходов для переработки или захоронения (жигания)» предусмотрен показатель «Количество утилизированных отходов, кг.». Потребность (за счет средств местного бюджета) на оказание услуг по сбору, транспортировке и утилизации биологических отходов на 2024 год составляет:

Наименование единицы услуги	Кол-во / Объем	Ед.изм.	цена услуги, тыс руб.
Услуга по утилизации биологических отходов (в том числе расходы на транспортировку биологических отходов)	3500	кг	542,5

V. Механизмы управления и контроля подпрограммой

Текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляются постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска с привлечением по решению департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска иных юридических и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующим законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск» порядке.

Отвественность за реализацию подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет озеленения и природного комплекса).

Соисполнители подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска предварительные отчеты о реализации мероприятий подпрограммы, по итогам отчетного года - по формам согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок), в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word).

При внесении изменений в подпрограмму, затрагивающих содержание муниципальной программы в целом, ответственный исполнитель данной подпрограммы формирует проект изменений в соответствии с Порядком.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий подпрограммы используется:

- привлечение ответственными исполнителем и соисполнителями подпрограммы юридических и физических лиц в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также в целях софинансирования мероприятий подпрограммы привлекаются средства областного бюджета в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

В целях выполнения государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев из областного бюджета выделяется субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев (на осуществление управленческих функций органами местного самоуправления и на регулирование численности животных без владельцев).

Ответственным исполнителем совместно с соисполнителями подпрограммы, ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта бюджета муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, в департамент финансов администрации Города Томска, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

Приложение 1 к подпрограмме
«Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (ссылки и адреса)	Ответственный орган (подразделение) администрации за достижение значимых показателей	Метод сбора информации о достигнутых показателях	Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы, 2025 год	Планоые значения показателей по годам реализации подпрограммы													
						2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
						в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансовым
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия программы	Наименование показателей (каждый заголовок мероприятия программы (единица измерения))	Ответственный орган (получатель) информации о достижении показателя	Метод сбора информации о достижении показателя	Плановые значения показателей по годам реализации программы																											
					2024		2025		2026		2027		2028		2029																	
					год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансовым																
1					7	в соответствии с потребностью	8	в соответствии с потребностью	9	в соответствии с потребностью	10	в соответствии с потребностью	11	в соответствии с потребностью	12	в соответствии с потребностью	13	в соответствии с потребностью	14	в соответствии с потребностью	15	в соответствии с потребностью	16	в соответствии с потребностью	17	в соответствии с потребностью	18	в соответствии с потребностью	19	в соответствии с потребностью	20	в соответствии с потребностью
1.	Цель программы: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, создание системы по отбору и содержанию животных без владельцев	1) Доля объектов потребления, утилизации, захоронения и переработки твердых коммунальных отходов, содержащих животных без владельцев, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями (в % от общего количества объектов)	Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0				
		2) Количество объектов потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержащих животных без владельцев, содержащихся и эксплуатироваться в соответствии с нормативными требованиями, шт.	Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	17	0				
		3) Количество несанкционированных свалок, шт.	Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1	Задача 1: Благоустройство и текущее содержание городских кладбищ	Доля площади городских кладбищ на территории которых осуществляется работа по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства в общей площади городских кладбищ, %	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0			
1.1.1.	Обеспечение текущего содержания городских кладбищ	Площадь городских кладбищ на территории которых осуществляется работа по содержанию территории и вывозу мусора, га	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	0	300,2	0				
1.1.2.	Благоустройство территории кладбищ	Выполнение плановых заданий работ по благоустройству территории городских кладбищ, %	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска	Периодически, бухгалтерия и финансовый отдел	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0			

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия подпрограммы	Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единица измерения)	Ответственный орган (подразделение) администрации за достижение значимых показателей	Метод сбора информации о достижении показателя	Фактическое значение показателя на момент разрабатывания муниципальной программы, 2023 год	Плановые значения показателей по годам реализации подпрограммы													
						2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
						в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием	в соответствии с потребностью	в соответствии с утвержденным финансированием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.2.	Задача 2: Совершенствование системы сбора, транспортирования, утилизации и захоронения твердых коммунальных отходов.	Количество мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	33	27	8	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0
1.2.1	Приобретение оборудования и машин для сбора твердых коммунальных отходов, содержания мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов	Количество единиц приобретенной техники, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	бухгалтерская и финансовая отчетность	4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2	Приобретение емкостей для сбора твердых коммунальных отходов	Количество приобретенных контейнеров, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	бухгалтерская и финансовая отчетность	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0
1.2.3	Размещение на официальном портале муниципального образования «Город Томск» информации по вопросам экологического образования в Городе Томске	Количество размещенных материалов на официальном портале муниципального образования «Город Томск», шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	Периодическая отчетность	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.2.4	Ликвидация мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов администрации Октябрьского района	Количество ликвидированных мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов в соответствии с план-графиком, шт.	Администрация городского округа Томск	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	28	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0
1.2.5	Ликвидация мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов в соответствии с план-графиком района	Количество ликвидированных мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов в соответствии с план-графиком, шт.	Администрация Советского района Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	2	15	1	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0
1.2.6	Ликвидация мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов администрации Кировского района	Количество ликвидированных мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов в соответствии с план-графиком, шт.	Администрация Кировского района Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	2	7	2	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0
1.2.7	Ликвидация мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов администрации Ленинского района	Количество ликвидированных мест несанкционированного складирования твердых коммунальных отходов в соответствии с план-графиком, шт.	Администрация Ленинского района Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	1	4	4	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0
1.2.8	Уплата налога на имущество организаций и земельного налога	Доля оплаченных налогов по отношению к начисленным и подлежащим уплате налогам, в год, %	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	Периодическая отчетность	72,3	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0	100	0	100	0
1.2.9	Обеспечение охраны полигона (в соответствии с требованиями Федерального закона от 02.07.2013 № 187-ФЗ)	Количество охранных объектов, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	бухгалтерская и финансовая отчетность	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Задача 3: Создание системы по отлову и содержанию животных с соблюдением законодательства, содержание животных без владельцев, в соответствии с санитарными и ветеринарными нормами	Количество вывезенных от убой,宰, предпринятых животными отлов без владельцев, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства Администрации Города Томска	Периодическая отчетность	1086	Не более 1000	Не более 1000	Не более 950	Не более 950	Не более 900	0	Не более 850	0	Не более 800	0	Не более 750	0	Не более 700	0

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Наименование показателей (цели, задачи, мероприятия программы (единицы измерения))	Ответственный орган (подразделение)	Метод сбора информации о достижениях по цели	Фактическое значение показателя на момент разработки муниципальной программы, 2023 год	Плановые значения показателей по годам реализации подпрограммы													
						2024		2025 год		2026		2027 год		2028 год		2029		2030 год	
						год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием	год	в соответствии с потребностью в соответствии с утвержденным финансированием
1.3.1	Подготовка проектной документации на строительство прилегающих к жилым зданиям объектов	Количество подготовленной проектной документации, усл. ед.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.3.2	Строительство прилегающих к жилым зданиям объектов инфраструктуры его жизнедеятельности и дальнейшая эксплуатация	Количество введенных объектов в эксплуатацию, усл. ед.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.3.3	Приобретение материалов и оборудования для оснащения приютов для животных	Обеспеченность объекта оборудованием, % (по общему приобретеному оборудованию)	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3.4	Создание и дальнейшее содержание учреждения по оплоду и содержанию животных без владельцев	Количество действующих объектов, усл. ед.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3.5	Оплов и транспортировка животных без владельцев, временное содержание животных без владельцев, включая уклад, кастрировку, стерилизацию, этикетирование, а также утилизацию и доставка биологических отходов для переработки или захоронения (сжигания)	Количество оплоданных животных без владельцев, за календарный год, голов	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	662	1000	800	1000	700	1000	0	1000	0	1000	0	1000	0	1000	0
1.3.6	Осуществление управленческих функций органами местного самоуправления по регулированию численности животных без владельцев	Количество уничтоженных биологических отходов (кг)	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	1712,7	3500	666	3500	666	3500	666	3500	0	3500	0	3500	0	3500	0
1.4	Задача 4 подпрограммы: Рекультивация полигона в рамках национального проекта «Экология»	Количество созданных рабочих мест, подлежащих ликвидации в результате ликвидации национального проекта «Экология»	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	54,3	54,3	54,3	54,3	0	54,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.1	Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Ново-Масловка в рамках реализации национального проекта «Чистая страна» национального проекта «Экология»	Количество ликвидированных объектов, шт.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.2	Мероприятия технического этапа рекультивации полигона твердых коммунальных отходов (исключено с 2024 года)	Отходы, вывезенные и утилизированные в целях ликвидации объектов, подлежащих ликвидации в рамках национального проекта «Экология», тыс. м ³ .	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к подпрограмме
«Содержание инфраструктуры мест поселения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ
«Содержание инфраструктуры мест поселения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»**

№ п/п	Назначение цели, подпрограммы, мероприятия	Код бюджетной классификации (КБК - КСР - КВ)	Повышение качества жизни населения территории муниципального образования	Культурно-просветительная деятельность, уровень мероприятий	Срок исполнения (мес. руб.)	Объем финансирования (тыс. руб.)			В том числе за счет средств				всего	в том числе за счет средств бюджета	в том числе из областного бюджета	в том числе из внебюджетных источников	наименование исполнителя, осуществляющего исполнение	
						инвестиции	покупка товаров и услуг	покупка товаров и услуг	покупка товаров и услуг	покупка товаров и услуг	покупка товаров и услуг	покупка товаров и услуг						покупка товаров и услуг
1.	Цель подпрограммы. Обеспечение соблюдения требований экологического законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест поселения, утилизация, захоронение отходов, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
						891	225,80	418 666,50	891 225,80	418 666,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2024						131 161,00	105 222,10	131 161,00	105 222,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2025						131 161,00	82 422,20	131 161,00	82 422,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2026						131 161,00	82 422,20	131 161,00	82 422,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						124 435,70	74 300,00	124 435,70	74 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						124 435,70	74 300,00	124 435,70	74 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						124 435,70	74 300,00	124 435,70	74 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						124 435,70	74 300,00	124 435,70	74 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						270 088,20	143 180,00	270 088,20	143 180,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						145 914,60	122 656,80	145 914,60	122 656,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						20 695,60	5 261,60	20 695,60	5 261,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						603 337,2	28 966,1	603 337,2	28 966,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						32 957,7	14 933,1	32 957,7	14 933,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						383 369,5	14 933,1	383 369,5	14 933,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						125 402,0	99,9	125 402,0	99,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						15 402,0	0,0	15 402,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						15 402,0	0,0	15 402,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						15 402,0	0,0	15 402,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						15 402,0	0,0	15 402,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						413 335,2	283 243,8	413 335,2	283 243,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						406 106,4	283 243,8	406 106,4	283 243,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						10,0	0,0	10,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						10,0	0,0	10,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						10,0	0,0	10,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						10,0	0,0	10,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						651 629,30	339 045,12	651 629,30	339 045,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						86 232,80	82 215,04	86 232,80	82 215,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						88 808,20	68 415,04	88 808,20	68 415,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						104 114,30	68 415,04	104 114,30	68 415,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						239 596,50	14,00	239 596,50	79 621,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						44 928,20	23 007,06	44 928,20	23 007,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						32 355,80	14 007,16	32 355,80	14 007,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						27 046,70	14 007,16	27 046,70	14 007,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						651 629,30	339 045,12	651 629,30	339 045,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						86 232,80	82 215,04	86 232,80	82 215,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						88 808,20	68 415,04	88 808,20	68 415,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						104 114,30	68 415,04	104 114,30	68 415,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						90 618,50	60 000,0	90 618,50	60 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
всего						239 596,50	14,00	239 596,50	79 621,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2024						44 928,20	23 007,06	44 928,20	23 007,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2025						32 355,80	14 007,16	32 355,80	14 007,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2026						27 046,70	14 007,16	27 046,70	14 007,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2027						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2028						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2029						33 817,20	14 300,0	33 817,20	14 300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			Деятельность городского округа Томск
2030						33 817,2												

2.8	Уплата налогов на имущество физических лиц и земельного налога	851; 1410(299990)	I	3																							Департамент «экономической деятельности» администрации Гербия Голоса				
2028	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2029	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2030	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	2 483,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	Итого	36 831,2	15 784,8	15 784,8	36 831,2	15 784,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2025	5 261,6	5 261,6	5 261,6	5 261,6	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2026	5 261,6	5 261,6	5 261,6	5 261,6	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2027	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2028	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2029	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2030	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	5 261,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Итого																															
2.9	Обеспечение нормативной базой исполнения государственных функций муниципальных органов (исключено с 2024 года)		II	Б																							Департамент «экономической деятельности» администрации Гербия Голоса				
2024																															
2025																															
2026																															
2027																															
2028																															
2029																															
2030																															
Итого																															
3.	Таблица 3 подпрограммы. Создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев в соответствии с действующим законодательством, содержанию животных без владельцев в соответствии с правилами содержания животных без владельцев в соответствии с законодательством																														
3.1.	Подготовка проектной документации по благоустройству территории и содержанию животных без владельцев		II	Б																							Департамент «экономической деятельности» администрации Гербия Голоса, Управление капитального строительства администрации Гербия Голоса				
2024		17 535,7	0,0	17 535,7	0,0	4 388,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 166,8	0,0			
2025		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2026		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2027		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2028		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2029		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2030		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого		367 967,5	0,0	367 967,5	0,0	91 991,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275 975,6	0,0		
3.2.	Строительство Уртового парка, благоустройство территории, под отлова животных без владельцев и содержание животных без владельцев в соответствии с законодательством		III	Б																							Департамент «экономической деятельности» администрации Гербия Голоса, Управление капитального строительства администрации Гербия Голоса				
2024		367 967,5	0,0	367 967,5	0,0	91 991,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275 975,6		
2025		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2026		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2027		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2028		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2029		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого		367 967,5	0,0	367 967,5	0,0	91 991,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275 975,6	0,0	
3.3.	Приобретение материалов и оборудования для благоустройства территории для животных		II	Б																							Департамент «экономической деятельности» администрации Гербия Голоса				
2024		50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2025		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2026		50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2027		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2028		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2029		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030		460 000,0	0,0	460 000,0	0,0	460 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого		500 000,0	0,0	500 000,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4.	Создание и дальнейшее содержание коллекций животных без владельцев		III	Г																											

3.5.	Открыт грантовый конкурс «Животные города Томска» для формирования «Животных городов» в рамках реализации государственной программы «Улучшение качества жизни населения в городе Томске». В рамках реализации гранта финансируются мероприятия по развитию культуры для молодежи (сезонный).	II	244; 14 101 400 00 14 101 99990	2024	107 270,8	29 863,5	7 797,5	298,7	0,0	103 473,3	29 563,8	Департамент «экономической деятельности и строительства» администрации города Томска				
				2024	15 324,4	14 881,8	542,5	99,9	0,0	14 781,9	14 781,9					
				2025	15 324,4	14 881,8	542,5	99,9	0,0	14 781,9	14 781,9					
				2026	15 324,4	99,9	542,5	0,0	0,0	14 781,9	0,0					
				2027	15 324,4	0,0	542,5	0,0	0,0	14 781,9	0,0					
				2028	15 324,4	0,0	542,5	0,0	0,0	14 781,9	0,0					
				2029	15 324,4	0,0	542,5	0,0	0,0	14 781,9	0,0					
				2030	15 324,4	0,0	542,5	0,0	0,0	14 781,9	0,0					
				Итого	543,2	102,6	0,0	0,0	0,0	543,2	102,6					
				2024	77,6	51,3	0,0	0,0	0,0	77,6	51,3					
				2025	77,6	51,3	0,0	0,0	0,0	77,6	51,3					
				2026	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	0,0					
2027	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	0,0									
2028	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	0,0									
2029	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	0,0									
2030	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	0,0									
Итого	601 337,20	29 966,10	2 101 178,30	999,70	0,00	3 931 158,90	29 666,40									
2024	32 957,70	14 933,10	4 931,40	99,90	0,00	28 026,30	14 833,20									
2025	383 369,50	14 933,10	92 534,40	99,90	0,00	2 908 835,10	14 833,20									
2026	125 402,00	99,90	110 542,50	99,90	0,00	14 859,50	0,00									
2027	15 402,00	0,00	542,50	0,00	0,00	14 859,50	0,00									
2028	15 402,00	0,00	542,50	0,00	0,00	14 859,50	0,00									
2029	15 402,00	0,00	542,50	0,00	0,00	14 859,50	0,00									
2030	15 402,00	0,00	542,50	0,00	0,00	14 859,50	0,00									
Итого	1 142 000,00	102,60	1 542,50	0,00	0,00	1 142 000,00	102,60									
4.	Задача 4 подпрограммы «Развитиями политика в рамках национальных проектов «Экономика»			Итого	143 385,2	283 243,8	171 807,6	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0					
				2024	406 106,4	283 243,8	162 578,8	19 716,2	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0				
4.1.	Реализация политики инноваций в рамках национального проекта «Экономика» в развитие с.б. и индустриально-инновационных результатов стратегического проекта «Экономика»	I	744; 141 613 420; 14 015 242,1; 14 015 999,0	2024	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент «экономической деятельности и строительства» администрации города Томска			
				2025	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		
				2026	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
4.2.	Мероприятия для инновационного стартапа (подпрограмма «Экономика»)»	I	B	Итого	415 385,2	283 243,8	171 807,6	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0	100 623,0	Департамент «экономической деятельности и строительства» администрации города Томска			
				2024	406 106,4	283 243,8	162 578,8	19 716,2	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0		100 623,0		
				2025	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2026	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				Итого	415 385,2	283 243,8	171 807,6	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0	100 623,0		100 623,0		
				2024	406 106,4	283 243,8	162 578,8	19 716,2	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0		100 623,0		
				2025	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
				2026	4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Итого	415 385,2	283 243,8	171 807,6	142 904,6	142 904,6	100 623,0	100 623,0	100 623,0	100 623,0							
Итого по подпрограмме	2 179 986,40	875 056,40	1 543 293,90	601 862,40	1 42 904,60	1 42 904,60	495 78 1,90	1 310 289,40	0,00	0,00						
2024	716 139,70	536 055,8	144 585,80	277 695,00	1 42 904,60	1 42 904,60	1 28 649,30	115 4 56,20	14 833,20	14 833,20						
2025	539 840,5	102 616,9	249 005,40	87 783,70	0,00	0,00	2 908 835,10	14 859,50	0,00	14 859,50						
2026	281 873,0	87 783,7	267 013,5	87 783,7	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	14 859,50						
2027	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	14 859,50						
2028	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	14 859,50						
2029	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	14 859,50						
2030	160 533,3	74 300,0	145 673,8	74 300,0	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	14 859,50						

Приложение 4 к муниципальной программе «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

«РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТ ПОГРЕБЕНИЯ, ОБЪЕКТОВ НАКОПЛЕНИЯ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЯ, РАЗМЕЩЕНИЯ ТВЕРДЫХ КОМУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ»

Наименование подпрограммы	населения муниципального образования «Город Томск»												
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год						
Бюджет подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по архитектуре и строительству												
Отметивший исполнитель подпрограммы	Департамент капитального строительства администрации Города Томска												
Сопользователи	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска												
Участники	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска												
Цели подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы, цели подпрограммы)	Цель: Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения и обеспечение условий для сохранения умерших и санитарно-эпидемиологической безопасности населения муниципального образования «Город Томск»												
Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
Цель: -повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения	год	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения					
Обеспеченность г. Томска объектами коммунального назначения (на 1000 жителей)	0	0	0	1	0	0	0	0					
Обеспеченность г. Томска участками для захоронения умерших (на 1000 жителей)	7,32	6,32	5,32	13,37	4,32	12,37	3,32	11,37	2,32	10,37	1,32	9,37	0,82
Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	год	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения	в соответствии с потребностями населения
Задача 1: обеспечение условий для захоронения умерших и санитарно-эпидемиологической безопасности населения муниципального образования «Город Томск»	0	0	0	1	0	0	0	0					
Объем финансирования (тыс. рублей)	18,88	16,30	13,72	34,50	11,14	31,92	8,56	29,34	5,98	26,76	3,4	24,18	0,82
Сроки реализации подпрограммы	В том числе за счет средств областного бюджета												
Объемы и источники финансирования (с разбивкой по годам, тыс. рублей)	2024 г.	194 791 140	0,00	194 791 440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2025 г.	148 757 80	0,00	148 757 80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2026 г.	155 935 50	0,00	155 935 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2027 г.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2028 г.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2029 г.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2030 г.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Сроки реализации подпрограммы (Перечень управленческих (основных) мероприятий)	Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения.												
Организация управления	Департамент капитального строительства администрации Города Томска												
реализация подпрограммы	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска												
реализация подпрограммы	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска												
реализация подпрограммы	Департамент капитального строительства администрации Города Томска												

Приложение 5 к муниципальной программе
«Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

**Порядок
определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы
«Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы**

Критерии приоритетности мероприятий муниципальных программ

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Служебной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2024

№ 222

О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 11.09.2023 № 764 «Об утверждении муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024-2030 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024-2030 годы», утвержденной постановлением администрации Города Томска от 11.09.2023 №764, в соответствие с решением Думы Города Томска от 22.12.2023 №786 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов», постановлением администрации Города Томска от 22.02.2023 № 150 «Об утверждении бюджетного прогноза муниципального образования «Город Томск» на долгосрочный период до 2028 года», руководствуясь постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 11.09.2023 № 764 «Об утверждении муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024-2030 годы» следующие изменения:

1) раздел I изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) строку «Численность населения Томска тыс. чел.» таблицы 2.3.5 «Прогнозные значения основных показателей энерго- и электросоэффективности города Томска на период 2022-2027 гг.» раздела II «Анализ текущей ситуации» изложить в следующей редакции:

Показатели 2022 2023 2024 2025 2026 2027

Численность населения Томска тыс. чел. 584,17584,33573,4574,3575,5576,9

3) таблицу «Финансово-экономическое обоснование с оценкой достаточности планируемых расходов» раздела IV «Перечень мероприятий и их экономическое обоснование» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

4) строку «Численность населения» приложения 1 «Индикаторы (исходные данные) для расчета целевых показателей программы» изложить в следующей редакции:

Разбивка по годам

№ Общие сведения Ед.изм. 2021 (факт) 2022 (факт) 2023 (план) 2024 (план) 2025 (план) 2026 (план) 2027 (план)

1 Численность населения тыс. чел. 590,65587,85584,3573,4574,3575,5576,9578,7580,8583,3

5) приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

6) приложение 4 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

7) приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

8) приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

9) приложение 12 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области;

2) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск».

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махина

Приложение 1 к постановлению администрации Города Томска от 25.03.2024 № 222

I ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ» НА 2024 – 2030 ГОДЫ

Распоряжение администрации Города Томска от 01.02.2023 № р88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск»		Муниципальное бюджетное учреждение «Томский городской центр инвентаризации и учета»											
Заместитель Мэра Города Томска по экономическому развитию		Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска (Муниципальное бюджетное учреждение «Томский городской центр инвентаризации и учета»)											
От ответственного исполнителя муниципальной программы		Департамент экономической администрации Города Томска, управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска, управление инженерной службой администрации Города Томска, управление информационной политикой и общественных связей администрации Города Томска, департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (МБУ «Томск СКА»), департамент городского хозяйства администрации Города Томска (ГУМН «ТТЪ»),											
Участники		По согласованию: ООО «Томсковогаль», ООО «Томсковогаль», ООО «Томская генерация», ПАО «ТРК», ООО «Томскнефтехим», АО «Сибкабель», АО «Томскспецроботы», АО «ТомскРТС», фонд «Региональный фонд капитальных вложений жилищно-коммунального хозяйства города Томска».											
Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска		Доступные и комфортные жилищно-коммунальные ресурсы											
Стратегическая задача развития Города Томска		Эффективное управление жилищным фондом; Рациональное использование муниципальной собственности											
Цель		Повышение эффективности использования энергетических ресурсов на территории муниципального образования «Город Томск».											
Задача		Популяризация основ энергосбережения и эффективности использования энергетических ресурсов.											
Показатели муниципальной программы, единицы измерения		Задача 3											
Участники		3-энергосбережение и повышение энергетической эффективности в бюджетном секторе; 3-энергосбережение и повышение энергетической эффективности в жилищном фонде; 3-энергосбережение и повышение энергетической эффективности в системах коммунальной инфраструктуры.											
Цель:		3-энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе.											
Показатели муниципальной программы, единицы измерения (город Томск)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Цель:	Повышение эффективности использования энергетических ресурсов на территории муниципального образования «Город Томск»	0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	
		0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920
		0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
Показатели муниципальной программы, единицы измерения (город Томск)	Количество сформированных муниципальных образований	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2030	2030	2030	2030	
Цель:	Повышение эффективности использования энергетических ресурсов на территории муниципального образования «Город Томск»	0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	
		0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	
0,941	0,937	0,937	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,930	
0,977	0,926	0,926	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,920	0,919	
0,980	0,889	0,889	0,808	0,807	0,807	0,806	0,806	0,805	0,805	0,804	0,803	0,802	

Приложение 3 к постановлению администрации Города Томска от 25.03.2024 № 222

Приложение 3
к муниципальной программе
«Энергосбережение и повышение энергетической
эффективности» на 2024 – 2030 годы

ПОКАЗАТЕЛИ
ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ НЕ ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ
«ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ» НА 2024 – 2030 ГОДЫ

№	Цель, задача, мероприятие муниципальной программы	Наименование показателя (цели, задачи, мероприятия муниципальной программы (единица измерения))	Место сбора информации (наименование организации)	Описание цели, задачи, мероприятия муниципальной программы (краткое описание)	Наименование показателя по годам реализации муниципальной программы																
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	Цель муниципальной программы «Повышение энергетической эффективности и энергосбережения в многоквартирных жилых домах»	3. Улучшение качества жизни граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, путем реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	0,941	0,937	0,936	0,936	0,935	0,935	0,934	0,934	0,934	0,933	0,933	0,932	0,931	0,931	0,930	0,930	
					0,977	0,926	0,925	0,925	0,924	0,924	0,923	0,923	0,922	0,922	0,921	0,921	0,920	0,920	0,919	0,919	0,918
1	Задача 1.1. Повышение энергетической эффективности многоквартирных жилых домов	3.1. Улучшение качества жизни граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, путем реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980
					0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980
1.1	Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	3.1.1. Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	1	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	8	8	
					1	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	8	8	8
1.2	Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	3.1.2. Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1.3	Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	3.1.3. Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	0	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	7	7	
					0	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	7	7	7
1.4	Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	3.1.4. Проведение энергосберегающих мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	2,693	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
					2,693	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
2	Цель муниципальной программы «Повышение энергетической эффективности и энергосбережения в многоквартирных жилых домах»	3.2. Улучшение качества жизни граждан, проживающих в многоквартирных жилых домах, путем реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	Муниципальное управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Города Томска	Осуществление мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в многоквартирных жилых домах	1014,4	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
					1014,4	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

4.2	Мероприятия, направленные на повышение энергоэффективности при эксплуатации объектов муниципальной собственности	Объем жидкости израсходованной жидкостью	Периодическая отчетность	32 446,8	32 446,8	51 67,8	51 67,8	51 67,8	51 67,8	51 67,8	51 67,8	51 67,8	
4.3	Мероприятия, направленные на повышение энергоэффективности при эксплуатации объектов муниципальной собственности	Объем жидкости израсходованной жидкостью	Периодическая отчетность	2 457 000	2 457 000	433	433	433	433	433	433	433	1
4.4	Проведение комплексных мероприятий по повышению энергоэффективности объектов муниципальной собственности	Количество проведенных мероприятий	Периодическая отчетность	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Задача 5 «Повышение энергоэффективности объектов муниципальной собственности»	Количество установленных объектов муниципального имущества, шт.	Периодическая отчетность	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5.1	Задача 5 «Повышение энергоэффективности объектов муниципальной собственности»	Количество проведенных мероприятий по повышению энергоэффективности объектов муниципальной собственности	Периодическая отчетность	2	2	3	3	5	6	7	8	8	8

Примечание: При расчетах ресурсопотребления о показателях законодательства об энергосбережении и мероприятиях, проводимых на территории муниципального образования «Город Томск», в общем количестве опрошенных, % рассчитывается как отношение введенных опрошенных к положенным законодательства об энергосбережении к общему количеству опрошенных. Данный показатель приводится в процентном отношении и формируется на основании данных интегрированного опроса.

«**Ошибки-сводка**» по потребности коммунальных ресурсов муниципальными бюджетными учреждениями Города Томска, данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Томской области и данных государственной информационной системы «Энергоэффективность». Данные для расчета приведены в приложении Г к Программе.

«**Исполнение**» по реализации проекта муниципальной администрации Города Томска от 30.08.2019 № р1203 «О реализации пилотного проекта муниципальной администрации «Город Томск» по цифровизации городского хозяйства «Умный город».

«**Данный показатель не зависит от финансирования**».

«**2024-2028 годы**» представлены данные из программы энергосбережения ООО «Томскводоканал».

«**Объем 2023 года составляет 2 122,43 т, плановые значения до 2030 года - 12410,9 т.т.**». Данный показатель зависит от фактического пробега снегоборотной и другой техники, пробег зависит от количества т.т. в год, и составляет: 2020 год- 13426,1 т.т., 2021 год- 12410,9 т.т., 2022 год- 10312,3 т.т.

Приложение 4 к постановлению администрации Города Томска от 25.03.2024 № 222

Приложение 4 к муниципальной программе «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024 – 2030 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ «ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ» НА 2024 – 2030 ГОДЫ**

№	Наименование муниципальной программы	Код бюджетной классификации (КБК/КВР)	Категория объектов муниципальной собственности	В том числе за счет средств:						Федерального бюджета	Областного бюджета	Муниципального бюджета	иных источников	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник			
				Объект финансирования (наименование)	местного бюджета	уверядено	по потребностям	уверядено	по потребностям						уверядено	по потребностям	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.1	Задание 1.1. Проведение социологического опроса на тему энергосбережения и повышения энергетической эффективности в муниципальных образованиях Томской области		Ж														Муниципальное образование «Усть-Томский район» (по согласованию с администрацией города Томска)
1.2	Мероприятие 1.2. Информирование потребителей энергоресурсов о способах и возможностях энергосбережения и повышения энергетической эффективности в жилых домах и в иных объектах		Ж														Муниципальное образование «Усть-Томский район» (по согласованию с администрацией города Томска)
1.3	Мероприятие 1.3. Разработка мероприятий по энергосбережению в муниципальных образованиях Томской области		Г														ООО «Томскэнерго» (по согласованию с администрацией города Томска)
1.4	Мероприятие 1.4. Проведение школьных олимпиад по энергосбережению		Ж														ООО «Томскэнерго» (по согласованию с администрацией города Томска)
Итого по заданию 1																	ООО «Томскэнерго» (по согласованию с администрацией города Томска)
2	Задание 2: энергосбережение и повышение энергетической эффективности в бюджетных учреждениях																Муниципальное образование «Усть-Томский район» (по согласованию с администрацией города Томска)
2.1	Мероприятие в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в муниципальных образованиях Томской области		Г														Муниципальное образование «Усть-Томский район» (по согласованию с администрацией города Томска)

4.2	Мероприятие 4.2. Мероприятие «Субсидии на приобретение жилья» (для не зарегистрированных в Едином государственном реестре недвижимости собственников многоквартирных домов) в целях оказания финансовой поддержки гражданам, желающим приобрести жилье на территории города Томска	Г		2024	1563,55	1563,55	1563,55	1563,55	000 «Газстрой» (по согласованию), АО «Томскэнерго» (по согласованию), АО «Томскнефтегаз» (по согласованию), АО «Томскгаз» (по согласованию), ООО «Томскнефтегаз» (по согласованию)	
				2025	1867,5	1867,5	1867,5	1867,5		
				2026	1935,25	1935,25	1935,25	1935,25		
				2027	2003,00	2003,00	2003,00	2003,00		
				2028	2070,75	2070,75	2070,75	2070,75		
				2029	2138,50	2138,50	2138,50	2138,50		
				2030	15355,7129	15355,7129	15355,7129	15355,7129		
				2024	191831,61	191831,61	191831,61	191831,61		
				2025	195431,21	195431,21	195431,21	195431,21		
				2026	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44		
4.3	Мероприятие 4.3. Мероприятие «Программа «Томск-2030» на территории города Томска» (для не зарегистрированных в Едином государственном реестре недвижимости собственников многоквартирных домов) в целях оказания финансовой поддержки гражданам, желающим приобрести жилье на территории города Томска	Г		2025	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44	ООО «Томскнефтегаз» (по согласованию)	
				2026	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44		
				2027	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44		
				2028	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44		
				2029	341093,44	341093,44	341093,44	341093,44		
				2030	0,00	0,00	0,00	0,00		
				2024	0,00	0,00	0,00	0,00		
				2025	0,00	0,00	0,00	0,00		
				2026	0,00	0,00	0,00	0,00		
				2027	0,00	0,00	0,00	0,00		
4.4	Мероприятие 4.4. Проведение мероприятий по модернизации объектов жилищного имущества, объектов коммунального имущества, объектов инженерно-технического обеспечения многоквартирных домов в целях оказания финансовой поддержки гражданам, желающим приобрести жилье на территории города Томска	Г	Д	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент городского хозяйства МКУ «УКП» (по согласованию)	
				Итого по главе № 4	Итого	2291576,85	2291576,85	2291576,85	2291576,85	
				2024	3733,34	3733,34	3733,34	3733,34		
				2025	478298,47	478298,47	478298,47	478298,47		
				2026	478298,47	478298,47	478298,47	478298,47		
				2027	653810,09	653810,09	653810,09	653810,09		
				2028	348719,01	348719,01	348719,01	348719,01		
				2029	655	655	655	655		
				2030	6325	6325	6325	6325		
				2024	2441	2441	2441	2441		
5	Задача 5. Энергоэффективность и повышение энергетической эффективности жилищного фонда	Г		2025	1165	1165	1165	1165	Департамент энергетической эффективности и энергоэффективности МКУ «УКП» (по согласованию)	
				2026	2734	2734	2734	2734		
				2027	1165	1165	1165	1165		
				2028	1165	1165	1165	1165		
				2029	655	655	655	655		
				2030	6325	6325	6325	6325		
				2024	2441	2441	2441	2441		
				2025	1165	1165	1165	1165		
				2026	2734	2734	2734	2734		
				2027	1165	1165	1165	1165		
5.1	Мероприятие 5.1. Выполнение балансовых мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов	Г		2024	13376165,83	6143,2	13376165,83	6143,2		
				2025	844432,84	1332,2	269823,6	1332,2	914409,24	9178651,75
				2026	1305,5	1305,5	47343,9	1305,5	797296,94	797921,94
				2027	1305,5	1305,5	21976,1	1305,5	481232,47	479296,47
				2028	1100,0	1100,0	11373,66	1100,0	350084,07	349100,00
				2029	2606,28	2606,28	6162,49	2606,28	855,00	855,00
				2030	6162,49	6162,49	6162,49	6162,49	260,00	260,00
				Итого по главе № 5	Итого	13376165,83	6143,2	13376165,83	6143,2	
				2024	13376165,83	6143,2	13376165,83	6143,2		
				2025	844432,84	1332,2	269823,6	1332,2		
2026	1305,5	1305,5	47343,9	1305,5						
2027	1305,5	1305,5	21976,1	1305,5						
2028	1100,0	1100,0	11373,66	1100,0						
2029	2606,28	2606,28	6162,49	2606,28						
2030	6162,49	6162,49	6162,49	6162,49						

<*> расшифровка объемов финансирования мероприятий по ответственному исполнению, исполнителям и участникам, представлена в Приложении 5 к муниципальной программе «Энергоэффективность и повышение энергетической эффективности» на 2024 - 2030 годы»

<***> данное мероприятие не требует финансирования в рамках данной Программы, в части паспортизации бесхозных объектов финансирование осуществляется из бюджета муниципального образования «Город Томск» в рамках подпрограммы «Содержание инженерной инфраструктуры» муниципальной программы «Развитие инженерной инфраструктуры для обеспечения населения коммунальными услугами на 2024 - 2030 годы».

Приложение 5 к постановлению администрации Города Томска от 25.03.2024 № 222

Приложение 5 к муниципальной программе «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024 – 2030 годы

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ 2.2 «РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ ПРОЕКТОВ ДЛЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК» И 3.2 «ОСНАЩЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ УЧЕТА ПОМЕЩЕНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ФОНДА, А ТАК ЖЕ МНОГОКВАРТИРНЫЕ ДОМА, В КОТОРЫХ ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ ЕДИНЫХ НОРМАТИВОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ БУДЕТ ПРЕВЫШЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНОГО ИНДЕКСА СОСТАВЛЯТ ГРАЖДАНЕ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ» НА 2024 – 2030 ГОДЫ В РАЗРЕЗЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ

№	Наименование целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР)	Уровень организации мероприятий	Критерий Уровня организации мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств местного бюджета		федерального бюджета		областного бюджета		внебюджетных источников		Ответственный исполнитель, участник			
							по потребности	по утверждению	по потребности	по утверждению	по потребности	по утверждению	по потребности	по утверждению				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Задача 2: Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в бюджетном секторе																	
					Всего	129790,49	5131,9	129790,49	5131,9									
					2024	29468,70	9773, в т.ч. 9773_70	29468,70	9773, в т.ч. 9773_70									
					2025	47015,70	9773, в т.ч. 9773_80	47015,70	9773, в т.ч. 9773_80									
					2026	21647,90	9773, в т.ч. 9773_70	21647,90	9773, в т.ч. 9773_70									
					2027	12679,40	1100, в т.ч. 1100_80	12679,40	1100, в т.ч. 1100_80									
					2028	11003,30	1100, в т.ч. 1100_70	11003,30	1100, в т.ч. 1100_70									
					2029	2249,49		2249,49										
					2030	5726,00		5726,00										
					Всего	47674,9	1011,3	25723,59	1011,3						2194,9	2194,9		
					2024	2549,8	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР						2194,9	2194,9		
					2025	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2026	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2027	397,65	397,65	397,65										
					2028	370,36		370,36										
					2029	356,79		356,79										
					2030	436,49		436,49										
					Всего	47674,9	1011,3	25723,59	1011,3						2194,9	2194,9		
					2024	2549,8	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР						2194,9	2194,9		
					2025	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2026	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2027	397,65	397,65	397,65										
					2028	370,36		370,36										
					2029	356,79		356,79										
					2030	436,49		436,49										
					Всего	47674,9	1011,3	25723,59	1011,3						2194,9	2194,9		
					2024	2549,8	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР						2194,9	2194,9		
					2025	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2026	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2027	397,65	397,65	397,65										
					2028	370,36		370,36										
					2029	356,79		356,79										
					2030	436,49		436,49										
					Всего	47674,9	1011,3	25723,59	1011,3						2194,9	2194,9		
					2024	2549,8	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР	354,9, в т.ч. АКР-28-0-АКР-126,9-АСР						2194,9	2194,9		
					2025	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2026	328,2	328,2, в т.ч. 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР	328,2, в т.ч. 328,2-АСР 100,2-АСР									
					2027	397,65	397,65	397,65										
					2028	370,36		370,36										
					2029	356,79		356,79										
					2030	436,49		436,49										
					Всего	47674,9	1011,3	25723,59	1011,3						2194,9	2194,9		

Департамент администрации Города Томска, Управление администрации Города Томска (УК), Управление культуры и спорта администрации Города Томска (УКБКС), департамент капитального строительства администрации Города Томска
 Департамент администрации Города Томска, Управление администрации Города Томска (УК), Управление культуры и спорта администрации Города Томска (УКБКС), департамент капитального строительства администрации Города Томска
 Управление администрации городского хозяйства администрации Города Томска

ООО «Томскэнерго» (по согласованию), АО «ТомскРТС», АО «ТомскРТС», (по согласованию), районной администрации Города Томска

Приложение 6 к постановлению администрации Города Томска от 25.03.2024 № 222

Приложение 7 к муниципальной программе «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2024 – 2030 годы

ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, В КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ ПРОЕКТОВ НА 2024 – 2030 ГОДЫ

№ п/п	Наименование учреждения	Мероприятия, которые планируется реализовать в рамках СПП	Экспертный прогноз экономии энергетического ресурса, в %	Экономия энергетического ресурса в натуральном выражении	Источники финансирования мероприятий			Итого	Внебюджетные средства (госбюджет, муниципальные средства)
					субсидийный, бюджетный, областной, федеральный, проектный	бюджетный, областной, федеральный, проектный	МБ		
Объем финансирования на 2024 год									
1	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Елизаветинская, 7/2	20	254,8 Гкал	0,00	6 534 400,00	0,00	0,00	0,00
2	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	6 534 400,00	0,00	0,00	0,00
2	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Адровская, 3/1	20	158,3 Гкал	0,00	5 035 900,00	0,00	0,00	0,00
3	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	5 035 900,00	0,00	0,00	0,00
3	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Давыдова, 13/2	20	132,4 Гкал	0,00	9 659 800,00	0,00	0,00	0,00
4	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	9 659 800,00	0,00	0,00	0,00
4	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Елизаветинская, 2/1	20	241,1 Гкал	0,00	659 400,00	0,00	0,00	0,00
5	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	659 400,00	0,00	0,00	0,00
5	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Давыдова, 11	20	122,38 Гкал	0,00	3 318 800,00	0,00	0,00	0,00
6	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	3 318 800,00	0,00	0,00	0,00
6	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Капитальный ремонт системы отопления в здании по адресу: г. Томск, ул. Давыдова, 11	20	122,38 Гкал	0,00	562 900,00	0,00	0,00	0,00
7	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	562 900,00	0,00	0,00	0,00
7	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления	60	25,08 тыс. кВт.ч	0,00	236 700,00	0,00	0,00	0,00
8	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	236 700,00	0,00	0,00	0,00
8	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы вентиляции и отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	20	91,3 Гкал	0,00	700 200,00	0,00	0,00	0,00
9	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	700 200,00	0,00	0,00	0,00
9	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	25	190,7 Гкал	0,00	350 000,00	0,00	0,00	0,00
10	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	350 000,00	0,00	0,00	0,00
10	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	20	217,7 тыс. кВт.ч	0,00	343 000,00	0,00	0,00	0,00
11	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	343 000,00	0,00	0,00	0,00
11	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	25	94,0 Гкал	0,00	1 225 600,00	0,00	0,00	0,00
12	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	1 225 600,00	0,00	0,00	0,00
12	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Улучшение проветриваемости мест общего пользования на энергоэффективных (тепловых насосах)	25	106,8 Гкал	0,00	485 000,00	0,00	0,00	0,00
13	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	485 000,00	0,00	0,00	0,00
13	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы вентиляции и отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	20	85,4 Гкал	0,00	90 000,00	0,00	0,00	0,00
14	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	90 000,00	0,00	0,00	0,00
14	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	20	247,1 Гкал	0,00	573 000,00	0,00	0,00	0,00
15	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	573 000,00	0,00	0,00	0,00
15	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	Модернизация системы отопления с помощью энергоэффективных технологий (тепловой насос)	20	400 000,00	0,00	177 300,00	0,00	0,00	0,00
16	Муниципальное учреждение «Центр культуры и досуга населения г. Томска» (далее – ЦКДН)	ИТОГО			0,00	177 300,00	0,00	0,00	0,00

	Улучшение проблемных мест освещения на электрообъектных (текущий ремонт)	25	308,9 Гект	1 000 000,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	60	151,3 тыс. кВт·ч	200 000,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	20	298,7 Гект	900 000,00	350 000,00	0,00	0,00	350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	20	298,7 Гект	900 000,00	350 000,00	0,00	0,00	350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	60	60,6 тыс. кВт·ч	450 000,00	450 000,00	0,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	60	60,6 тыс. кВт·ч	450 000,00	450 000,00	0,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	60	604,1 тыс. кВт·ч	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	60	604,1 тыс. кВт·ч	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	60	89,1 тыс. кВт·ч	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	60	89,1 тыс. кВт·ч	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Объем финансирования на 2025 год:													
15	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	20	210,6 Гект	3 711 000,00	0,00	0,00	0,00	3 711 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	20	210,6 Гект	3 711 000,00	0,00	0,00	0,00	3 711 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	20	308,3 Гект	1 789 800,00	0,00	0,00	0,00	1 789 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	20	308,3 Гект	1 789 800,00	0,00	0,00	0,00	1 789 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	20	366,8 Гект	1 388 600,00	0,00	0,00	0,00	1 388 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	20	366,8 Гект	1 388 600,00	0,00	0,00	0,00	1 388 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	20	366,8 Гект	30 555 800,00	0,00	0,00	0,00	30 555 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	20	366,8 Гект	30 555 800,00	0,00	0,00	0,00	30 555 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	352,1 руб. м	260 000,00	0,00	0,00	0,00	260 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	352,1 руб. м	260 000,00	0,00	0,00	0,00	260 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	22,02 Гект	547 000,00	0,00	0,00	0,00	547 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	22,02 Гект	547 000,00	0,00	0,00	0,00	547 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	60	77,8 тыс. кВт·ч	75 000,00	0,00	0,00	0,00	75 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	197,9 Гект	900 000,00	0,00	0,00	0,00	900 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	197,9 Гект	500 000,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	1 475 000,00	1 475 000,00	0,00	0,00	0,00	1 475 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	201,7 Гект	1 800 000,00	177 300,00	0,00	0,00	1 800 000,00	177 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	201,7 Гект	1 800 000,00	177 300,00	0,00	0,00	1 800 000,00	177 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	293,1 Гект	500 000,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	293,1 Гект	500 000,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	301,3 Гект	420 000,00	0,00	0,00	0,00	420 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	301,3 Гект	420 000,00	0,00	0,00	0,00	420 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	373,4 Гект	150 000,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	373,4 Гект	150 000,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Муниципальное предприятие «Буревестник» (муниципальное предприятие)	25	216,1 Гект	660 000,00	0,00	0,00	0,00	660 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	25	216,1 Гект	660 000,00	0,00	0,00	0,00	660 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

26	Муниципальное предприятие «Общественные средства обслуживания населения г. Томска» (г. Томск, ул. Кирова, 10)	Модернизация системы освещения ИТОГО	60	217,4 тыс. кВт·ч	550 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Модернизация системы освещения	60	84,2 тыс. кВт·ч	550 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Увеличение срока службы осветительных приборов	20	104,7 Гкал	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
27	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Увеличение срока службы осветительных приборов (закупка ламп)	25	130,7 Гкал	105 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	135,1 тыс. кВт·ч	235 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Модернизация системы освещения и модернизация	20	627 896,6 м	338 500,00	338 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	800 000,00	800 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Увеличение срока службы осветительных приборов (закупка ламп)	25	187,5 Гкал	900 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	542 Гкал	1 100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Увеличение срока службы осветительных приборов (закупка ламп)	20	44,55 тыс. кВт·ч	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	44,55 тыс. кВт·ч	110 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Увеличение срока службы осветительных приборов (закупка ламп)	20	124,68 тыс. кВт·ч	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	627 896,6 м	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого объект «Сельскохозяйственный техникум» на 2025 год:			47 015 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Капитальный ремонт МАДОУ №48 (г. Томск, ул. Кирова, 1)	20	38,8 Гкал	1 608 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	51,8 Гкал	1 342 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Капитальный ремонт МАДОУ №21 г. Томск (г. Томск, ул. Кирова, 1)	20	174,1 Гкал	1 917 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	174,1 Гкал	1 917 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Капитальный ремонт МАДОУ №21 г. Томск (г. Томск, ул. Кирова, 1)	20	136,44 тыс. кВт·ч	550 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	164,2 Гкал	350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Капитальный ремонт МАДОУ №21 г. Томск (г. Томск, ул. Кирова, 1)	60	136,44 тыс. кВт·ч	2 152 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	40,02 тыс. кВт·ч	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Модернизация системы вентиляции и кондиционирования (закупка ламп)	60	114,08 Гкал	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	73,38 тыс. кВт·ч	1 600 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Модернизация системы вентиляции и кондиционирования (закупка ламп)	20	160,5 Гкал	360 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	160,5 Гкал	460 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Модернизация системы вентиляции и кондиционирования (закупка ламп)	20	163,5 Гкал	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	163,5 Гкал	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Муниципальное предприятие «Учебно-научный центр «Томский политех» (г. Томск, ул. Карла Маркса, 41)	Модернизация системы вентиляции и кондиционирования (закупка ламп)	20	163,5 Гкал	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО	60	163,5 Гкал	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

55	Муниципальное автономное дошкольное учреждение «Детский сад № 25 «Солнышко» города Томска	Муниципальное автономное дошкольное учреждение «Детский сад № 25 «Солнышко» города Томска	25	244,9 Гект	300 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00
		Муниципальное автономное дошкольное учреждение «Детский сад № 25 «Солнышко» города Томска	25	244,9 Гект	400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			700 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00
56	Муниципальное автономное учреждение «Центр культуры и досуга населения города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Центр культуры и досуга населения города Томска»	25	141,7 Гект	750 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		43,4 тыс. кв.ч	200 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			950 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	25	515 Гект	198 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			468 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	25	176,9 Гект	180 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		141,5 Гект	560 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			2 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	60	31,9 тыс. кв.ч	69 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		43,3 тыс. кв.ч	69 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	60		50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	20	150,06 Гект	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		82,5 тыс. кв.ч	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	20	108,5 Гект	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		165,1 Гект	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	20		2 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			12 679 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Объем финансирования на 2028 год:											
64	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	25	174,5 Гект	388 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		113,6 тыс. кв.ч	400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			108 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	60	50,7 Гект	1 600 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		32,04 тыс. кв.ч	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			1 700 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	25	165,5 Гект	861 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		77,24 тыс. кв.ч	1 100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			430 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	20	132,1 Гект	240 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		165,2 Гект	510 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	60	60,96 тыс. кв.ч	102 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО		81,1 тыс. кв.ч	852 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	Муниципальное автономное учреждение «Музей истории города Томска»	60		373 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			300 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

87	Муниципальное автономное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47 г. Томск»	Модернизация систем освещения	60	66,66 тыс. кВт.ч	991 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			991 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Муниципальное автономное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47 г. Томск»	Модернизация систем освещения	60	100,62 тыс. кВт.ч	320 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			320 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Муниципальное автономное учреждение «Архитектурный лицей г. Томск»	Модернизация систем освещения	60	280,26 тыс. кВт.ч	375 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ИТОГО			375 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого объем необходимого финансирования на 2019 год:			5 726 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 7 к постановлению
администрации Города Томска
от 25.03.2024 № 222

Приложение 12 к муниципальной программе
«Энергосбережение и повышение энергетической
эффективности» на 2024 – 2030 годы

Потребность в оснащении индивидуальными приборами учета в муниципальном жилищном фонде в пределах бюджетных ассигнований на 2024-2026 годы

2024 год	Адрес МКД	№ дома	№ квартиры	Необходимое количество ИПУ, шт.	Стоимость, руб.
Администрация Кировского района Города Томска					
1	ул. Артема	5а	18	1	6 000,00
2	ул. Белинского	86	18	2	12 000,00
3	пер. Ботанический	10	34	2	12 000,00
4	пер. Ботанический	16	31	1	6 000,00
5	пер. Ботанический	16/3	116	1	6 000,00
6	ул. Вершинина	19	76	1	6 000,00
7	ул. Вершинина	68	30	2	12 000,00
8	ул. Герцена	15	23	2	12 000,00
9	ул. Герцена	15	85	2	12 000,00
10	ул. Дзержинского	51а	20	2	12 000,00
11	ул. Дзержинского	60а	31	2	12 000,00
12	ул. Елизаровых	19/3	9	2	12 000,00
13	ул. Елизаровых	8	13	2	12 000,00
14	ул. Елизаровых	8	17	2	12 000,00
15	ул. Елизаровых	31	9	2	12 000,00
16	ул. Елизаровых	31	17	2	12 000,00
17	ул. Елизаровых	31	50	2	12 000,00
18	ул. Елизаровых	39/3	27	2	12 000,00
19	ул. Карпова	23	105	2	12 000,00
20	ул. Карпова	8	2	2	12 000,00
21	ул. Карташова	35	18	2	12 000,00
Итого по администрации Кировского района на 2024 год:				21 ИПУ по горячей воде и 17 ИПУ по холодной воде	228 000,00
Администрация Советского района Города Томска					
1	ул. Тверская	51	1/Б	2	7050,00
2	ул. Тверская	51	14	2	7050,00
3	ул. Тверская	51	22	2	7050,00
4	ул. Тверская	51	64	2	7050,00
5	ул. Тверская	51	74	2	7050,00
6	ул. Тверская	51	122	2	7050,00
7	ул. Тверская	51	126	2	7050,00
8	ул. Тверская	51	130	2	7050,00
9	ул. Тверская	51	139	2	7050,00
10	ул. Тверская	51/1	18	2	7050,00
11	ул. Тверская	51/1	108	2	7050,00
12	ул. Тверская	68	10	2	7050,00
13	ул. Тверская	68	88	2	7050,00
14	ул. Тверская	68	93	2	7050,00
15	ул. Тверская	68/А	13	2	7050,00
16	ул. Тверская	68/А	18	2	7050,00
17	ул. Тверская	68/А	68	2	7050,00
18	ул. Тверская	68/А	143	2	7050,00
Итого по администрации Советского района на 2024 год:				18 ИПУ по горячей воде и 18 ИПУ по холодной воде	126 900,00
2025 год					
Администрация Кировского района Города Томска					
1	ул. Карташова	37	11	2	12 000,00
2	ул. Карташова	37	44	2	12 000,00
3	ул. Карташова	37	48	2	12 000,00
4	ул. Карташова	37	76	2	12 000,00
5	ул. Карташова	42а	15	2	12 000,00
6	ул. Карташова	68	45	2	12 000,00
7	ул. Карташова	326	4	2	12 000,00
8	ул. Киевская	109/2	47	2	12 000,00
9	ул. Киевская	86	67	2	12 000,00
10	пр. Кирова	56	46	2	12 000,00
11	пр. Кирова	32	67	2	12 000,00
12	пр. Кирова	53/6	15	2	12 000,00
13	пр. Кирова	63	48	2	12 000,00
14	пр. Кирова	64	26	2	12 000,00
15	ул. Косарева	25	47	2	12 000,00
16	ул. Косарева	29а	34	2	12 000,00
17	ул. Котовского	4	3	2	12 000,00
18	ул. Котовского	8	51	2	12 000,00
19	ул. Котовского	26	6	2	12 000,00
Итого по администрации Кировского района на 2025 год:				19 ИПУ по горячей воде и 19 ИПУ по холодной воде	228 000,00
Администрация Советского района Города Томска					
1	г. Томск, пр-кт Кирова	60/7	3	1	3578,57
2	г. Томск, пр-кт Кирова	60/8	4	2	7157,14
3	г. Томск, пр-кт Комсомольский	57	18	1	3578,57
4	г. Томск, пр-кт Ленина	70	11	1	3578,57
5	г. Томск, ул. Алтайская	131	2	2	7157,14
6	г. Томск, ул. Балтийская	10/А	3	1	3578,57
7	г. Томск, ул. Балтийская	10/А	8	1	3578,57

8	г Томск, ул Балтийская	10/A	4	2	7157,14
9	г Томск, ул Балтийская	18	9	2	7157,14
10	г Томск, ул Белинского	3	5	2	7157,14
11	г Томск, ул Белинского	3	6	1	3578,57
12	г Томск, ул Белинского	3	8	2	7157,14
13	г Томск, ул Гоголя	36/5	1	2	7157,14
14	г Томск, ул Льва Толстого	40	6	2	7157,14
15	г Томск, ул Льва Толстого	42	1	2	7157,14
16	г Томск, ул Шевченко	39	11	2	7157,14
17	г Томск, ул Шевченко	55	7	2	7157,14
Итого по администрации Советского района на 2025 год:				13 ИПУ по горячей воде и 15 ИПУ по холодной воде	100 199,96
2026 год					
Администрация Кировского района Города Томска					
1	ул. Котовского	28	58	2	12 000,00
2	ул. Красноармейская	134	53	2	12 000,00
3	ул. Красноармейская	122	49	2	12 000,00
4	ул. Красноармейская	122	95	2	12 000,00
5	ул. Красноармейская	101	31	2	12 000,00
6	ул. Красноармейская	119	82	2	12 000,00
7	ул. Красноармейская	119	115	2	12 000,00
8	ул. Красноармейская	119	166	2	12 000,00
9	ул. Красноармейская	119	257	2	12 000,00
10	ул. Усова	58	11	1	6 000,00
11	ул. Кулева	28	4	2	12 000,00
12	пр. Ленина	22	16	2	12 000,00
13	пр. Ленина	12	28	2	12 000,00
14	пр. Ленина	12	53	1	6 000,00
15	пр. Ленина	36/8	2	2	12 000,00
16	пр. Ленина	37	4	2	12 000,00
17	ул. Мокрушина	5	87	2	12 000,00
18	ул. Мокрушина	5/1	63	2	12 000,00
19	ул. Мокрушина	12a	31	2	12 000,00
20	ул. Мокрушина	12a	35	2	12 000,00
Итого по администрации Кировского района на 2026 год:				20 ИПУ по горячей воде и 18 ИПУ по холодной воде	228 000,00
Администрация Советского района Города Томска					
1	г Томск, ул Алтайская	76/1	84	1	3578,57
2	г Томск, ул Алтайская	76/1	95	2	7157,14
3	г Томск, ул Алтайская	76/1	96	1	3578,57
4	г Томск, ул Алтайская	76/1	139	2	7157,14
5	г Томск, ул Алтайская	76/2	37	2	7157,14
6	г Томск, ул Алтайская	76/2	70	1	3578,57
7	г Томск, ул Алтайская	76/2	92	1	3578,57
8	г Томск, ул Алтайская	76/2	155	2	7157,14
9	г Томск, ул Красноармейская	68/3	2	2	7157,14
10	г Томск, ул Красноармейская	68/3	11	2	7157,14
11	г Томск, пр-кт Фрунзе	126	326	1	3578,57
12	г Томск, ул Гагарина	36	10	2	7157,14
13	г Томск, ул Гагарина	36	16	2	7157,14
14	г Томск, ул Гагарина	44	7	2	7157,14
15	г Томск, ул Гагарина	46	15	2	7157,14
16	г Томск, ул Кулагина	31	66	2	7157,14
17	г Томск, пр. Комсомольский	39/2	64	1	3578,57
Итого по администрации Советского района на 2026 год:				14 ИПУ по горячей воде и 14 ИПУ по холодной воде	100 199,96

СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования «Город Томск»
Учредитель: администрация Города Томска
Главный редактор: О. Н. Лапушкина
Номер 18.1
Дата выхода в свет: 28.03.2024
Время подписания в печать: по графику 17.00 27.03.2024
фактически 17.00 27.03.2024
Тираж 260 экз.
Распространяется бесплатно.
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3