



**СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК
№ 56.2
2023

СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 837 Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Города Томска</i>	3
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 838 Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года</i>	32
<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 839 Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2024 - 2030 годы»</i>	61



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.09.2023

№ 837

Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Города Томска

В целях обеспечения экологической и технологической безопасности на территории муниципального образования «Город Томск», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, распоряжением администрации Города Томска от 01.02.2023 № р 88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», руководствуясь Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденным Постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, и Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов администрации Города Томска осуществлять финансирование мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования «Город Томск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

2) постановление администрации Города Томска от 31.03.2015 № 280 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

3) постановление администрации Города Томска от 03.07.2015 № 592 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

4) постановление администрации Города Томска от 02.11.2015 № 1044 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

5) постановление администрации Города Томска от 19.12.2015 № 1263 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

6) постановление администрации Города Томска от 30.12.2015 № 1347 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

7) постановление администрации Города Томска от 31.03.2016 № 253 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

8) постановление администрации Города Томска от 30.11.2016 № 1257 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

9) постановление администрации Города Томска от 30.12.2016 № 1398 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

10) постановление администрации Города Томска от 31.03.2017 № 208 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

11) постановление администрации Города Томска от 04.08.2017 № 690 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

12) постановление администрации Города Томска от 27.12.2017 № 1312 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

13) постановление администрации Города Томска от 18.01.2018 № 26 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

14) постановление администрации Города Томска от 30.03.2018 № 254 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2015-2020 годы»;

15) постановление администрации Города Томска от 11.09.2018 № 810 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 982 «Об утверждении муниципальной программы

Приложение к постановлению администрации Города Томска от 29.09.2023 № 837

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 – 2030 годы

Приводяй акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы		Распоряжение администрации Города Томска от 01.10.2023 № р 88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск»									
Куратор муниципальной программы		Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству									
Ответственный исполнитель муниципальной программы		Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Центрального района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска									
Соисполнители		Органические, физические лица, определяемые в соответствии с действующим законодательством о добровольной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных, муниципальных нужд, обеспечивающей содержание городских владений									
Участники		Экспертные организации, осуществляющие исследования, обеспечивающие экологическую безопасность									
Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска		Обеспечение экологической и технической безопасности									
Наименование стратегической задачи развития Города Томска		Благоустройство и озеленение строительства									
Цель и задачи муниципальной программы		Цель: Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности населения. Задачи: 1. Улучшение качества жизни населения, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев. 2. Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения									
Повышение цели муниципальной программы, единицы измерения		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	в соответствии с программными финансовыми показателями	
Цель: Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности населения. Задачи: 1. Улучшение качества жизни населения, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев. 2. Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения		55	37	0	37	0	37	0	40	0	40
Повышение цели: Доля населения, считающего условия проживания в Городе Томске эквивалентными и безопасными, % от числа опрошенных		100	100	0	100	0	100	0	100	0	100
Повышение задач муниципальной программы, единицы измерения		16	17	0	17	0	17	0	17	0	17
Задача 1: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержания и эксплуатации котловых помещений в соответствии с нормативными требованиями, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержания объектов складского назначения и соответствия с требованиями, шт.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача 2: Повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспеченность с/г. парка объектами коммунального назначения для обеспечения безопасности состояния окружающей среды (шт)		7,32	6,32	5,32	13,37	4,32	12,37	3,32	11,37	2,32	10,37
Повышение с/г.парка объектов для захоронения умерших (лет)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по источникам		Федеральный бюджет		Местный бюджет		Федеральный бюджет		Областной бюджет		Внебюджетные источники	
годы		утверждено		утверждено		утверждено		утверждено		утверждено	
2024	879 283,30	0,00	383 230,00	0,00	142 904,60	0,00	28 643,30	0,00	28 643,30	0,00	0,00
2025	819 283,30	0,00	383 230,00	0,00	142 904,60	0,00	28 643,30	0,00	28 643,30	0,00	0,00
2026	313 174,50	0,00	298 315,00	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	14 859,50	0,00	0,00
Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей)		2027	145 252,10	0,00	130 392,60	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00
2028	140 637,70	0,00	125 778,20	0,00	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	
2029	140 637,70	0,00	125 778,20	0,00	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	
2030	140 637,70	0,00	125 778,20	0,00	0,00	0,00	0,00	14 859,50	0,00	0,00	
Всего		2 374 087,90	0,00	1 737 401,40	0,00	142 904,60	0,00	495 781,90	0,00	0,00	0,00
Сроки реализации муниципальной программы		2024-2030 гг.									
Перечень подпрограмм, целевых программ (при наличии) либо мероприятий программы (в случае если подпрограммы не предусмотрены)		2. Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов.									
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:		Департамент городского хозяйства администрации Города Томска Департамент жилищного строительства администрации Города Томска Департамент дорожных работ администрации Города Томска Администрация Советского района Города Томска Администрация Ленинского района Города Томска Администрация Кировского района Города Томска									
Управление муниципальной программой осуществляется:		Департамент городского хозяйства администрации Города Томска									
текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют:		Департамент городского хозяйства администрации Города Томска Департамент дорожных работ администрации Города Томска Администрация Советского района Города Томска Администрация Ленинского района Города Томска Администрация Кировского района Города Томска									

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1.

В настоящее время в г. Томске усилилась проблема, связанная с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортно-коммунального обслуживания. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению жилищных условий в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание «комфортной городской среды» - это второе стратегическое направление актуализированной Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступные и комфортные жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Проблема обращения с коммунальными отходами занимают одно из центральных мест в области окружающей среды и здоровья людей. Ежегодно каждый житель в среднем производит 1,51 м³ (300 кг) твердых коммунальных и 0,19 м³ (38 кг) крупноабразивных отходов.

В настоящее время большинство твердых коммунальных отходов размещаются на полигонах с целью их захоронения. Однако, этот дешевый способ сопровождают следующие проблемы:

- чрезмерно быстрое переполнение существующих полигонов из-за большого объема размещаемых отходов;
- отсутствие площадей, пригодных для размещения полигонов на удобном расстоянии от крупных городов. Расширение городов вытесняет полигоны на все более дальние расстояния. Данный фактор в сочетании с ростом цен на землю увеличивает стоимость транспортировки твердых коммунальных отходов.

В сфере содержания инфраструктуры мест поселения.

Кладбище является особым градостроительным, историческим социально значимым объектом. По действующему законодательству кладбище нельзя приватизировать. Кладбище как градостроительный объект, расположенный на обособленном участке земли, нуждается в постоянном уходе, благоустройстве. Оно должно постоянно поддерживаться в виде, удобном для поселения населения и одновременно удобным для проведения новых захоронений, для поддержания мест захоронения в надлежащем состоянии.

В настоящее время на территории муниципального образования «Город Томск» находятся 15 кладбищ:

1. Кладбище «Воронино»;
2. Кладбище «Бактин»;
3. Кладбище «Южное»;
4. Кладбище «Томск-2»;
5. Кладбище в районе с. Тимирязевское;
6. Кладбище в районе Спичфабрики;
7. Кладбище в районе д. Лоскутово;
8. Кладбище в районе д. Эушта;
9. Кладбище в районе д. Анкино;
10. Кладбище «Сосновый бор»;
11. Кладбище в районе д. Киргизка в окрестностях п. Светлого;
12. Кладбище в районе д. Кузовлево;
13. Кладбище п. Заварзино;
14. Кладбище д. Реженка;
15. Кладбище «Курган».

В настоящее время открытыми для захоронения являются кладбища «Воронино» и «Курган». Кладбище «Бактин», в районе с. Тимирязевское, в районе д. Лоскутово, д. Эушта, д. Киргизка в окрестностях п. Светлого, д. Кузовлево, п. Заварзино и д. Реженка являются кладбищами со специальным режимом использования (производства подзахоронения).

Кладбища «Томск-2», «Южное», в районе д. Анкино, в районе Спичфабрики, «Сосновый бор» являются закрытыми.

Земельный участок кладбища в с. Тимирязевское (Тимирязевское с. ул. Некрасова, 25) относится к землям лесного фонда (собственность Российской Федерации). Земельные участки кладбищ «Воронино», «Курган» не переданы нашему учреждению в постоянное (бессрочное) пользование.

На кладбищах «Воронино», «Южное», «Бактин» имеется летний водопривод. Кладбища «Курган», в районе д. Эушта, д. Анкино, п. Заварзино – ограждены полностью, кладбища «Южное», «Бактин» - частично.

Содержание мест потребности осуществляется организацией, обеспечивающей содержание городских кладбищ. Содержание мест захоронения (могил) и надмогильных сооружений (надгробий) в пределах ответственности за это участок земли осуществляется гражданами и организациями, взышавшими по потреблению (производству) захоронения, лицам, ответственным за содержание или родственниками умерших.

В сфере содержания инфраструктуры мест утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам мест-утилизации, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов. Обеспечение накопления, сбора, своевременного транспортирования мусора и его утилизации, обезвреживания, размещение (либо хранение, захоронение как определение размещения отходов) являются одним из важнейших элементов, характеризующих уровень благоустройства города.

Большинство контейнеров, установленных на территории муниципального образования «Город Томск», имеют стандартный размер 1,1 куб. м, в связи с чем, имеют быструю наполняемость (для обеспечения сбора распилюемого объема отходов требуется установка большего количества данных контейнеров), не оборудованы крышкой для предотвращения доступа внутрь контейнера животных, при положительных значениях температуры воздуха отходы, находящиеся в данных контейнерах, источают неприятные запахи. Все указанные факторы негативно сказываются на уровне благоустройства и санитарно-эпидемиологической обстановке в городе.

В I квартале 2015 года начал разделный сбор отходов, но, тем не менее, не применяются методы уничтожения и переработки отходов, а проводится их захоронение на полигоне, расположенном в районе с. Сурово-Сувориче. В настоящее время в рамках национального проекта «Экология» осуществляется рекультивация полигона в районе с. Ново-Михайловка. Согласно Инструкции по проектированию, эксплуатации и рекультивации полигонов для твердых коммунальных отходов, утвержденной Министерством строительства Российской Федерации от 02.11.1996, закрытые карты полигонов твердых коммунальных отходов подлежат рекультивации. Рекультивация полигонов твердых коммунальных отходов является обязательным комплексом работ и выполняется в два этапа: техническая рекультивация и биологическая.

Сравнительный анализ динамики значения социально-экономического развития, Установленного в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа.

Города СФО	Количество неспециализированных свино-сез.	2021 г.	2022 г.
г. Красноярск	370	5021	5022
г. Кемерово	172	5528	5736
г. Омск	17	70	88
г. Иркутск	988	1434	1469
г. Кемерово	196	331	244
г. Барнаул	52	22	49
г. Томск	69	176	137

В части отлова и содержания животных без владельцев

В настоящее время вопросы отлова и содержания животных без владельцев в Городе Томске решаются не в полном объеме, ветеринарные и санитарные нормы содержания животных без владельцев соблюдаются не полностью. Продолжаются случаи нападения собак на людей, значительно увеличилось число жалоб от населения об увеличении количества животных без владельцев, их агрессивности.

В этой связи, мероприятия муниципальной программы предусматривают отлов и содержание животных без владельцев, которые произойдут в целях:

- 1) предупреждения возникновения эпидемий, эпизоотий и (или) иных чрезвычайных ситуаций, связанных с распространением заразных болезней, общих для человека и животных, носителями возбудителей которых могут быть животные без владельцев;
- 2) предотвращения причинения вреда здоровью и (или) имуществу граждан, являющихся владельцами;
- 3) гуманного отношения к животным без владельцев;
- 4) предотвращения нанесения ущерба объектам животного мира и среде их обитания;
- 5) оказания помощи животным, находящимся в опасном для их жизни состоянии;
- 6) возврата потерявшихся животных их владельцам.

Отлов и содержание животных без владельцев на территории муниципального образования «Город Томск», в рамках мероприятий муниципальной программы выполняется специализированной организацией в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и условиями муниципального контракта с ней.

По истечению срока содержания в приюте животных без владельцев, не проявившие немотивированной агрессивности, возвращаются на прежние места обитания, иные животные, которые не могут быть возвращены на прежние места их обитания, содержатся за счет специализированной организации до момента передачи таких животных новым владельцам или наступления естественной смерти животных, либо до их умерщвления в случаях, установленных актами законодательных органов власти. «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках исполнения полномочий по вопросам регулирования численности животных без владельцев предусмотрено строительство приюта для животных без владельцев, соответствующих всем ветеринарным и экологическим нормам, установленным действующими нормативными правовыми актами.

Достижение целей муниципальной программы положительно скажется на экологическом состоянии территории муниципального образования «Город Томск», поступит экологической безопасности на территории города, а также повышению уровня экологической безопасности населения.

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 – 2030 годы приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 – 2030 годы приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

Ш. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

Куратор муниципальной программы - заместитель Мэра Города Томска по благоустройству

Ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент дорожной деятельности администрации Города Томска.

Соответствующие исполнительные программы - департамент капитального строительства администрации Города Томска и департамент городского хозяйства администрации города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.

Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом городского хозяйства администрации Города Томска по вопросам:

- обеспечение внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период и изменениями в данное решение;
- подготовка отчетов о ходе реализации муниципальной программы;
- формирование заявок и предложений для обеспечения финансирования мероприятий муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения финансирования из иных бюджетных источников.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий муниципальной программы используются:

- привлечение администрации Города Томска и ее органами муниципальных и физических лиц в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Взаимодействие ответственного исполнителя муниципальной программы с ответственными исполнителями подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов благоустройства, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» осуществляется в следующем порядке. При внесении изменений в подпрограмму «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов», затрагивающих содержание муниципальной программы в целом, ответственный исполнитель данной подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) самостоятельно формирует проект изменений в муниципальную программу согласно Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением

администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок).

По итогам реализации мероприятий ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов на 2024-2030 годы» ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчет о реализации мероприятий данной подпрограммы, по итогам отчетного года – по формам согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в управленческое развитие администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года – по формам согласно приложениям 8 и 8.1 к Порядку, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word), а в срок до 10 марта года, следующего за отчетным департамент утверждает итоговые отчеты муниципальной программным актом начальника департамента и представляют его в управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципальной образования «Город Томск», а также в целях финансирования мероприятий муниципальной программы привлекаются средства областного бюджета, в порядке, установленном нормативными правовыми актами Томской области. В целях выполнения государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев из областного бюджета выделяется субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев (на осуществление управленческих функций органами местного самоуправления и на регулирование численности животных без владельцев) по обращению с животными без владельцев.

Ответственным исполнителем совместно с соисполнителями муниципальной программы, ежегодно, в сроки, установленные для согласования проекта бюджета муниципальной образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в муниципальную программу для корректировки, в департамент финансов администрации Города Томска, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

В подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев», а также в Приложении 1 к Подпрограмме «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с Порядком определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы Установленных в приложении 5 к муниципальной программе.

IV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы включает следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» (приложение 3 к муниципальной программе);
2. Подпрограмма «Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» (приложение 4 к муниципальной программе).

V. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛОГОВЫХ РАСХОДАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК»

Формирование раздела «Информация о налоговых расходах муниципального образования «Город Томск» будет осуществлено после утверждения Перечня налоговых расходов муниципального образования «Город Томск» на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов.

Приложение 1 к муниципальной программе «Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Обеспечение экологической безопасности» на 2024 - 2030 годы

№	Цель, задача муниципальной программы	Наименование показателей целей, задач, мероприятий программы (слишними измерениями)	Метод сбора информации, обеспечивающий получение показателя	Оценочный орган (подразделение) за предоставление показателя	Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы														
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ
«Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»**

№ п/п	Наименования целей, задач, ведомственных целевых программ, мероприятий подпрограммы (КДР)	Код бюджетной классификации (КВБ)	Уровень бюджетной поддержки мероприятия (млн руб.)	Критерий оценки эффективности мероприятия	Объем финансирования (тыс. руб.)				В том числе за счет средств федерального бюджета				всего	вспомогательных исполнителей, соисполнителей, участников		
					по потребности	уврачено	по потребности	уврачено	по потребности	уврачено	по потребности	уврачено				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Цель подпрограммы: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-гигиенических норм и правил содержания инфраструктуры мест потребления, утилизации, захоронения отходов, создание системы по отлову и содержанию животных без владельцев.															
				всего	891 225,80	0,00	0,00	891 225,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				всего	131 161,40	0,00	0,00	131 161,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Укрупненное (основное) мероприятие 1: Благоустройство и текущее содержание кладбищ (решается в рамках задачи 1)				2026	131 161,00	0,00	0,00	131 161,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Департамент городского хозяйства администрации Города Томска
					2027	124 435,70	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	124 435,70	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	124 435,70	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				всего	70 090,60	0,00	0,00	70 090,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Укрупненное (основное) мероприятие 2: Сбор, транспортирование, утилизация и захоронение твердых коммунальных отходов (решается в рамках задачи 2)				2025	6 061,60	0,00	0,00	6 061,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
					2026	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				всего	2030	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2031	493 337,2	0,00	0,00	100 178,3	0,00	0,00	0,00	393 158,9	0,00	0,00	
					2024	32 957,7	0,00	0,00	4 931,4	0,00	0,00	0,00	28 026,3	0,00	0,00	
					2025	383 369,5	0,00	0,00	29 534,4	0,00	0,00	0,00	253 835,1	0,00	0,00	
					2026	15 402,0	0,00	0,00	542,5	0,00	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	
					2027	15 402,0	0,00	0,00	542,5	0,00	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	
					2028	15 402,0	0,00	0,00	542,5	0,00	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	
					2029	15 402,0	0,00	0,00	542,5	0,00	0,00	0,00	14 859,5	0,00	0,00	
				всего	415 335,2	0,00	0,00	171 807,6	0,00	0,00	0,00	142 904,6	100 623,0	0,00	0,00	
					2024	415 335,2	0,00	0,00	171 807,6	0,00	0,00	0,00	142 904,6	0,00	0,00	
					2025	4 614,4	0,00	0,00	4 614,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2026	4 614,4	0,00	0,00	4 614,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.	Задача 1. Подпрограммы: Благоустройство и текущее содержание городских кладбищ.			всего	651 629,30	0,00	0,00	651 629,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2024	86 232,80	0,00	0,00	86 232,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2025	98 808,20	0,00	0,00	98 808,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2026	104 174,50	0,00	0,00	104 174,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	90 618,50	0,00	0,00	90 618,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	90 618,50	0,00	0,00	90 618,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	90 618,50	0,00	0,00	90 618,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2030	90 618,50	0,00	0,00	90 618,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				всего	239 596,50	0,00	0,00	239 596,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2024	44 928,20	0,00	0,00	44 928,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2025	27 046,70	0,00	0,00	27 046,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2026	27 046,70	0,00	0,00	27 046,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	33 817,20	0,00	0,00	33 817,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	33 817,20	0,00	0,00	33 817,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	33 817,20	0,00	0,00	33 817,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2030	33 817,20	0,00	0,00	33 817,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				всего	131 161,00	0,00	0,00	131 161,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2024	131 161,00	0,00	0,00	131 161,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2025	131 161,00	0,00	0,00	131 161,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2026	131 161,00	0,00	0,00	131 161,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2030	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2.	Благоустройство территории кладбищ			всего	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Департамент городского хозяйства администрации Города Томска
					2024	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2025	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2026	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2027	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2028	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2029	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					2030	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.	Задача 2. Подпрограммы: Совершенствование системы сбора, транспортирования, утилизации и захоронения твердых коммунальных отходов			всего	124 435,7	0,00	0,00	124 435,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

4.1.	I	Регулирование полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Ново-Михайловка в рамках реализации государственной программы «Экология»	287 858,2	0,0	44 330,6	0,0	142 904,6	0,0	100 623,0	0,0	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	
			283 243,8	0,0	39 716,2	0,0	142 904,6	0,0	100 623,0	0,0		
			4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			4 614,4	0,0	4 614,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
4.2.	I	Мероприятия технического этапа реконструкции полигона размещения отходов	122 862,6	0,0	122 862,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент дорожной инфраструктуры администрации Города Томска	
			122 862,6	0,0	122 862,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Итого по задаче 4			1 874 603,20	0,00	1 237 916,70	0,00	142 904,60	0,00	493 781,90	0,00	0,00	
			624 992,50	0,00	353 438,60	0,00	142 904,60	0,00	128 649,30	0,00		
			525 206,5	0,0	234 371,40	0,00	0,00	0,00	290 835,10	0,00		
			157 239,0	0,0	142 379,5	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			447,7	0,0	447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			40 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
Всего по подпрограмме			1 874 603,20	0,00	1 237 916,70	0,00	142 904,60	0,00	493 781,90	0,00	0,00	
			624 992,50	0,00	353 438,60	0,00	142 904,60	0,00	128 649,30	0,00		
			525 206,5	0,0	234 371,40	0,00	0,00	0,00	290 835,10	0,00		
			157 239,0	0,0	142 379,5	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			447,7	0,0	447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			40 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		
			140 637,7	0,0	125 778,2	0,0	0,0	0,0	14 859,5	0,0		

Приложение 5 к муниципальной программе «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

«Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

Порядок определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы

Критерии приоритетности мероприятий муниципальных образований

I. Первый уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
- Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (не-завершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Е. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения бюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.
- З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

- А. вновь начисляемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченное софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
- В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителя Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

III. Третий уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектно-техническую документацию, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию.
- В. вновь начисляемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию.

- За счет указанных средств были выполнены следующие работы:
- снос деревьев с корчевкой пней – 1431 шт;
 - строительство зон захоронения (21 зона захоронения) общей площадью – 255 655,02 м² (25,57 га);
 - построено здание административно-бытового корпуса – 1 шт;
 - построено сооружение Главного въезда – 1 шт;
 - построены здания общепитового туалета – 1 шт;
 - установлены пожарные резервуары – 2 шт;
 - построена водонапорная стальная башня – 1 шт;
 - построены насосные станции – 2 шт;
 - построены помещения для рабочих – 1 шт;
 - построен склад для хранения ритуальных принадлежностей – 1 шт;
 - выполнено наружное освещение протяженностью – 420,0 м.п.;
 - проложена ВЛ 0,4 кВ к зданиям и сооружениям кладбища общей протяженностью – 1195 м.п.;
 - проложена линия ВЛ 10 кВ протяженностью – 585 м.п.;
 - проложена линия КЛ 10 кВ протяженностью – 24 м.п.;
 - построены хозяйственно-питьевой водопровод протяженностью – 682,8 м.п.;
 - наружные сети водопровода к помещению для рабочих протяженностью – 175 м.п.;
 - построена здание трансформаторной подстанции – 1 шт;
 - построена комплексная трансформаторная подстанция КТПН 400-10/04 – 1 шт;
 - выполнено устройство дорог общей протяженностью 4 995,52 м.п. в том числе:
 - подездная дорога к кладбищу – 844 м.п.;
 - подъездные дороги к зонам захоронений – 3 789,22 м.п.;
 - подъездные дороги к сооружениям – 362 м.п.;
 - установлены ж/б контейнерных автопавильонов – 7 шт;
 - установлены контейнерные площадки – 8 шт;
 - установлены контейнеры для мусора – 25 шт.
 - построена агностоянка в районе Главного въезда площадью – 1821,5 м²;
 - построена агностоянка в районе Центральной площадки площадью – 1869,69 м²;
 - построена Центральная площадка (разворотное кольцо) площадью 706,6 м²;
 - устройство проездов в шебечном покрытии площадью – 6400,35 м²;
 - автомобильная дорога площадью – 7492,00 м²;
 - площадь захоронения – 18 105,00 м²;
 - устройство проездов в шебечном покрытии площадью – 6400,35 м²;
 - услуги строительного контроля – 2 шт;
 - инженерные изыскания, варианты проектирования – 1 шт.
- Однако, в связи с изменениями в законодательстве было принято решение о разработке новой проектной документации на строительство и развитие нового городского кладбища в районе д. Воронино Томского района Томской области. В соответствии с проектом прошедшим государственную экспертизу (заключение ОГАУ «Томскгосэкспертиза» от 25.12.2017 № 70-1-3-0109-17) предполагается строительство кладбища двумя этапами, в том числе:
- 1 этап строительства (Кладбище № 1):
 - Площадь территории кладбища (в границах ограждения) – 376 851,6 м² в том числе:
 - площадь захоронений – 290 629,3 м²;
 - площадь покрытий – 51 683,9 м²
 - Расчетный срок эксплуатации кладбища № 1 – 11,26 лет.
 - 2 этап строительства (Кладбище № 2):
 - Площадь территории кладбища (в границах ограждения) – 307 769,0 м² в том числе:
 - площадь захоронений – 233 617,8 м²;
 - площадь покрытий – 42 522,8 м²
 - Расчетный срок эксплуатации кладбища № 2 – 9,05 лет.
- Расчетный срок эксплуатации кладбища № 1 – 9,15 мес.
- В 2019 году начаты строительно-монтажные работы 1 этапа (Кладбище № 1) строительства объекта. «Строительство и развитие нового городского кладбища в районе д. Воронино Томского района Томской области». На строительство указанного объекта в 2019 году выделены средства на общую сумму 10 118,7 тыс. руб.
- За счет указанных средств были выполнены следующие работы:
- проведены историко-культурные изыскания – 1 шт;
 - снос деревьев – 4 779 шт.
 - срезка-почвенно растительного грунта – 310 616,0 кв. м.
 - В 2020 году были предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 108 738,8 тыс. руб.
 - За счет указанных средств были выполнены следующие работы:
 - увеличены площади зон захоронений кладбища – 29 га;
 - построены здания на территории кладбища – административно-бытовое здание, общественная уборная, насосная станция повышения давления, емкость для хранения

воды на поливные нужды ($V=100 \text{ м}^3$) усиленной конструкции, накопительная емкость ($v=40 \text{ м}^3$), аккумулярующая монолитная железобетонная емкость ($V=1000 \text{ м}^3$), очистное сооружение поверхностных стоковых вод;

- площадь устройства покрытия дорог, проездов - 18 800,0 м².

- площадь устройства покрытия дорог, проездов - 18 800,0 м².

Протокол выездного рабочего совещания по руководству 1 этапа (кладбища 1).

В 2019–2021 годах было осуществлено строительство 1 этапа (кладбища 1). Протокол выездного рабочего совещания по руководству второй очереди объекта.

Протокол выездного рабочего совещания по руководству 2 этапа (кладбища 2).

Вместе с тем, по состоянию на май 2023 г. стоимость строительства 2 этапа объекта по имеющейся документации в ценах соответствующих лет составляет 304 693,3 тыс. руб. Учитывая, что нормативный срок строительства составляет 15 мес. финансирование работ по строительству предлагается предусмотреть на 2 года, в том числе:

в 2025 г. - 148 757,8 тыс. руб.

в 2026 г. - 155 935,5 тыс. руб.

По данным статистики количество умерших на территории муниципального образования «Город Томск» на 01.01.2022 г. составило 5 878 чел. Основная часть захоронений

производится на кладбище «Ворошино».

Согласно разработанной в 2017 году проектной документации на строительство и развитие нового городского кладбища в районе д. Ворошино Томского района Томской области предусмотрено обеспечение мест захоронения с учетом количества умерших 5 735* чел/год – 2,58 га. (справочно: * согласно письму РОССТАТ № 945-07/38 от 03.05.2017 в г. Томске средняя смертность за 20 лет составляет 5 735 человек в год.)

Для обеспечения такого количества захоронений необходимо порядка 2,58 га подготовленных территорий. Кроме того, к таким территориям должны быть проложены подъездные дороги в асфальтовом исполнении.

Для обеспечения предоставления комплекса ритуальных услуг в полном объеме, необходимо строительство административных зданий и санитарно-бытовых помещений для обслуживающего персонала кладбища и обслуживания посетителей, включая МПН.

Реализация настоящей подпрограммы должна обеспечить следующие конечные результаты:

Экономический эффект:

- минимизация расходов, связанных с вредным воздействием на окружающую среду;

- социальный эффект;

- создание новых рабочих мест.

Экологический эффект:

- строительство и развитие кладбища позволит обеспечить предоставление комплекса ритуальных услуг в полном объеме, в том числе подготовку земельных участков в соответствии с этическими, санитарными и экологическими требованиями для осуществления захоронений умерших жителей муниципального образования «Город Томск» на территории кладбища. № 1 позволит провоздить захоронения в течение 11,26 лет, кладбища № 2 в течение 9,05 лет.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.

Возможные риски реализации подпрограммы могут быть связаны с увеличением сроков выполнения отдельных мероприятий подпрограммы, которые связаны с кадровой нестабильностью и вероятностью увеличения внеплановой нагрузки на исполнителей подпрограммы, а также в связи с возникновением различных форс-мажорных обстоятельств.

Основными способами минимизации рисков являются обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по задачам и мероприятиям подпрограммы с учетом ограниченности ресурсов, регулярный мониторинг изменений в законодательстве, а также создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей.

Динамика показателей социально-экономического развития в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа и с показателями Томской области не указана, в связи с отсутствием показателей, соответствующих подпрограмме «Развитие инфраструктуры мест погребения, утилизации и переработки отходов».

III. ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Цель, задачи, показатели цели, задач и мероприятий настоящей подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

Показатели рассчитываются следующим образом:

Расчет показателя «Обеспеченность г. Томска участками для захоронения умерших, лет»:

$$Sp=(Sp+Sb)/Sb;$$

где:

Sp – площадь территории зон захоронений кладбища введенных в текущем году;

Sb – площадь свободных зон захоронений кладбища за предыдущий год;

Sb – площадь специально подготовленных земельных участков для осуществления захоронений умерших жителей муниципального образования «Город Томск» (3,2-4 га на 4 000 тыс. чел/год).

Согласно разработанной в 2017 году проектной документации на строительство и развитие нового городского кладбища в районе д. Ворошино Томского района Томской области предусмотрено обеспечение мест захоронения с учетом количества умерших 5 735 чел/год – 2,58 га.

2024 год – 6,32-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58)/2,58;

2025 год – 5,32-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58)/2,58;

2026 год – 13,3-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58-2,58)/2,58;

2027 год – 12,3-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58-2,58)/2,58;

2028 год – 11,3-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58-2,58)/2,58;

2029 год – 10,3-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58-2,58)/2,58;

2030 год – 9,37-(0,04+24,04+2,58-2,58-2,58-2,58-2,58)/2,58.

Расчет показателя «Увеличение площадей зон захоронений кладбища (га)»:

4 000 тыс. чел/год.

$S_{л}=(S_{к}+S_{р}-S_{в}...);$

Где:
 Sк – площадь свободных зон захоронений кладбища за предыдущий год;
 Sр – площадь территории зон захоронений кладбища введенных в текущем году;
 Sв – площадь земельных участков, на которых осуществлено захоронение умерших и развитие нового городского кладбища в районе д. Воронино Томского района Томской области предусмотрено обеспечение мест захоронения с учетом количества умерших 5 735 чел/год – 2,58 га.

2024 год – 16,30 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2025 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2026 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2027 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2028 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2029 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);	2030 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
---	---	---	---	---	---	---

Значение показателя «Количество введенных объектов», «Количество подготовленных проектов на объекты коммунального назначения», «Количество технологических подклучений» указывается в количественном выражении исходя из количества объектов (ед., шт.).

Приложение 1 к подпрограмме «Развитие инфраструктуры мест погребения, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ И МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Развитие инфраструктуры мест погребения, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов»

№ п/п	Цель, задача и мероприятия (программы) подпрограммы	Наименование цели, задачи, мероприятия (программы) подпрограммы	Ответственный орган (подразделение) за выполнение значения показателя	Метод сбора информации о достижении показателя	Планируемые показатели по годам реализации подпрограммы														
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год					
2	Цель: задачи и мероприятия (программы) подпрограммы	Наименование цели, задачи, мероприятия (программы) подпрограммы	Ответственный орган (подразделение) за выполнение значения показателя	Метод сбора информации о достижении показателя	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	Цель: повышение уровня безопасности объектов коммунального назначения.	Обеспеченность г. Томска объектами коммунального назначения для обеспечения безопасности населения от чрезвычайных ситуаций при захоронении умерших (лет) показателем с нарастающим итогом.	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	7,32	6,32	6,32	5,32	5,32	13,37	4,32	12,37	3,32	11,37	2,32	10,37	1,32	9,37	0,82
4	Задача 1: обеспечение условий для захоронения умерших и сангигиено-эпидемиологическое обеспечение муниципального образования «Город Томск».	Увеличение количества объектов коммунального назначения (шт.), показатели с нарастающим итогом.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	18,88	16,30	16,30	13,72	13,72	34,50	11,14	31,92	8,56	29,34	5,98	26,76	3,40	24,18	0,82
5	Мероприятие 1. Строительство объектов коммунального назначения.	Количество введенных объектов (шт)	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Мероприятие 2. Капитальный ремонт коммунальных объектов.	Количество технологических подключений объектов, шт.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Мероприятие 3. Капитальный ремонт коммунальных объектов.	Количество капитально отремонтированных объектов, шт.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Мероприятие 4. Обеспечение безопасности объектов коммунального назначения.	Количество заключенных в проверку договоров поставки осветительных приборов, шт.	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Расчет показателя «Обеспеченность г. Томска участками для захоронения умерших, лет»:
 $S_{л}=(S_{к}+S_{р}-S_{в}...);$
 Sк – площадь свободных зон захоронений кладбища за предыдущий год;
 Sр – площадь территории зон захоронений кладбища введенных в текущем году;
 Sв – площадь разработанной в 2017 году проектной документации на строительство захоронений умерших городского кладбища в районе д. Воронино Томского района Томской области предусмотрено обеспечение мест захоронения с учетом количества умерших 5 735 чел/год – 2,58 га.
 2024 год – 16,30 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2025 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2026 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2027 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2028 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2029 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 2030 год – 13,72 = (24,04+23,36+2,58+2,58);
 Значение показателя «Увеличение площади зон захоронений кладбища (га)»:
 $S_{л}=(S_{к}+S_{р}-S_{в}...);$

Разработка проектной документации по данному объекту необходима в целях исполнения распоряжения администрации Города Томска от 03.07.2019 № р.894 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «По реализации программы обращения с ЛКО в зоне действия регионального оператора УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» (пункт 4.4. дорожной карты). Стоимость проектно-исследовательских работ в ценах 2022 г. составляет 43 007,2 тыс. руб.

У. Механизмы управления и контроля Подпрограммы

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, являясь ответственным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляя реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выделенных ему бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования «Город Томск» (далее – средств), в том числе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» организуют процедуру определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с дальнейшим заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой.

2.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.3. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.4. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.5. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.6. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.7. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.8. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.9. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

2.10. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

3. В соответствии с пунктом 6.8 раздела 6 приложения к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденных постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677» ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Томск» на соответствующий период.

4. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования «Город Томск», областного бюджета (прогноза), федерального бюджета и пределов средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством на основании запросов структурных подразделений Администрации Томской области.

Реализация подпрограммы осуществляется в средствах массовой информации.

«Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММУ

«Развитие инфраструктуры мест потребления, объектов накопления, обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов»

№ п/п	Наименования целей, задач, мероприятий подпрограммы	Код бюджетной классификации (КБК)	Уровень целевых мероприятий	Критерий оценки выполнения мероприятий	Сроки исполнения		Объем финансирования (тыс. рублей)		В том числе за счет средств местного бюджета		Федерального бюджета		Областного бюджета		Падбюджетных источников		Ответственный исполнитель, инициатор, участники	Количество вводимых объектов (шт)	Количество переработанных тонн мусора (шт)	Количество пунктов на территории муниципального образования (шт)
					погреб-ность	увер-жденность	погреб-ность	увер-жденность	погреб-ность	увер-жденность	погреб-ность	увер-жденность	погреб-ность	увер-жденность						
1.	Цель: - повышение уровня обеспеченности населения объектами коммунального назначения				Всего	499 484,7	0,0	499 484,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	0,0
					2024 год	194 791,4	0,0	194 791,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
					2025 год	148 757,8	0,0	148 757,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026 год	155 935,5	0,0	155 935,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.	Задача 1. - обеспечение условий для заморозки уличных и сантехнических отходов в контейнерах				Всего	116 478,8	0,0	116 478,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	0,0
					2024 год	49 770,0	0,0	49 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
					2025 год	148 757,8	0,0	148 757,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026 год	155 935,5	0,0	155 935,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1.	Мероприятие 1. Строительство объектов коммунального назначения		Д, П															1,0	4,0	0,0
					2024 год	116 478,8	0,0	116 478,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
					2025 год	148 757,8	0,0	148 757,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2026 год	155 935,5	0,0	155 935,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2030 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Приложение 3 к подпрограмме

Кладбище является особым градостроительным, исключительно социально значимым объектом.

По действующему законодательству кладбище нельзя приватизировать.

Кладбище как градостроительный объект, расположенный на обособленном участке земли, нуждается в постоянном уходе, благоустройстве. Оно должно постоянно подлживаться в виде, удобном для посещения населением и одновременно удобным для проведения новых захоронений, для поддержания мест захоронений в надлежащем состоянии.

В настоящее время на территории муниципального образования «Город Томск» находятся 15 кладбищ:

1. Кладбище «Воронино»;
2. Кладбище «Бактин»;
3. Кладбище «Ожюно»;
4. Кладбище «Томск-2»;
5. Кладбище в районе с. Тимирязевское;
6. Кладбище в районе Спичфабрики;
7. Кладбище в районе д. Лоскутово;
8. Кладбище в районе д. Эушта;
9. Кладбище в районе д. Анкино;
10. Кладбище «Сосновый бор»;
11. Кладбище в районе д. Киргизка в окрестностях п. Светлого;
12. Кладбище в районе д. Кузовлево;
13. Кладбище п. Заварзино;
14. Кладбище д. Реженка;
15. Кладбище «Курган».

В настоящее время открытками для захоронения являются кладбища «Воронино» и «Курган». Кладбища «Бактин» в районе с. Тимирязевское, в районе д. Лоскутово, д. Эушта, д. Киргизка в окрестностях п. Светлого, д. Кузовлево, п. Заварзино и д. Реженка являются кладбищами со специальным режимом использования (продвинутое подзахоронение).

Кладбища «Томск-2», «Ожюно» в районе д. Анкино, в районе Спичфабрики, «Сосновый бор» являются закрытыми.

Земельный участок кладбища в с. Тимирязевское (Тимирязевское с. ул. Некрасова, 25) относится к землям лесного фонда (собственность Российской Федерации). Земельные участки кладбищ «Воронино», «Курган» не переданы нашему учреждению в постоянное (бессрочное) пользование. На кладбища «Воронино», «Ожюно», «Бактин» имеется летний водопровод. Кладбища «Курган», в районе д. Эушта, д. Анкино, п. Заварзино – ограждены полностью, кладбища «Ожюно», «Бактин» – частично.

Содержание мест погребения осуществляется организацией, обеспечивающей содержание городских кладбищ. Содержание мест захоронений в пределах отведенных для этого участков осуществляется лицами, ответственными за захоронения.

Организация, обеспечивающая содержание городских кладбищ, обязана содержать кладбище в надлежащем порядке и обеспечивать:

- 1) контроль за подготовкой могил, соответствующих санитарным нормам и правилам, установкой регистрационных знаков, намогильных сооружений;
- 2) содержание в исправном состоянии при предоставлении участков земли для захоронения;
- 3) содержание в исправном состоянии зданий, инженерного оборудования территории кладбища, ее ограды, дорог, площадок и их ремонт;
- 4) уход за зелеными насаждениями на территории кладбища, их полив и обновление;
- 5) исправность и сохранность транспортных средств, коммуникаций, механизмов и инвентаря;
- 6) уборку участков хозяйственного назначения (кроме могил) и вывоз мусора;
- 7) предоставление гражданам на безвозмездной основе инвентаря для ухода за могилами (лопаты, вилы, грабли);
- 8) содержание в надлежащем порядке военных братских могил, памятников и могил, находящихся под охраной государства;
- 9) соблюдение правил пожарной безопасности;
- 10) работу поливочного водопровода в летний период времени, общественного туалета, освещения при их наличии;
- 11) соблюдение санитарных норм и правил при захоронении и содержании мест погребения.

Реализация настоящей подпрограммы позволит улучшить санитарную обстановку кладбищ. Внутренние электронные системы регистрации умерших и мест их захоронения позволят усовершенствовать порядок регистрации мест захоронения их учет, выявить свободные участки для захоронения.

В сфере содержания и обслуживания мест упокоения, захоронения твердых коммунальных отходов

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов. Обеспечение накопления, сбора, своевременного транспортирования мусора и его утилизация, обезвреживание, размещение (либо хранение, захоронение как определение размещения отходов) являются одним из важнейших элементов, характеризующих уровень благоустройства города.

С 01.01.2019 года на территории Российской Федерации стартовала реформа системы обращения с твердыми коммунальными отходами. Следствием данной реформы станет новая система обращения с твердыми коммунальными отходами во всех субъектах страны.

Новая система нацелена на уменьшение объемов захоронения образующихся твердых коммунальных отходов за счет сортировки мусора и раздельного сбора вторичных материальных ресурсов.

Результатом реформы должно стать значительное улучшение экологической ситуации на территории города и частных секторов, жители которых испытывают негативное воздействие от стихийных несанкционированных свалок.

С введением новой системы обращения с твердыми коммунальными отходами, когда от каждого домовладения, всех территорий города будет осуществляться вывоз твердых коммунальных отходов, постепенно приведет к отсутствию новых стихийных свалок, а ликвидация существующих, позволит очистить леса и городские территории от накопленного экологического вреда.

Для более эффективного достижения такого показателя, а также в связи с тем, что большинство установленных в настоящее время контейнеров, имеют стандартный размер 1,1 куб. м. (быстрая наполняемость, отсутствие крышки для предотвращения доступа внутрь контейнера животных, при положительных значениях температуры воздуха твердые

коммунальные отходы, находящиеся в данных контейнерах, источают неприятные запахи) на территории муниципального образования «Город Томск» запланировано приобретение современных емкостей для сбора твердых коммунальных отходов, отвечающих требованиям действующего законодательства в сфере санитарного благоустройства населения. Приобретенные емкости планируются выставляться согласно нормативам накопления твердых коммунальных отходов, которые производятся от каждого многоквартирного и частного дома, предприятия и т.п.

Места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов, куда планируется устанавливать закупленные емкости, должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения и иного законодательства Российской Федерации, а также правилам благоустройства муниципальных образований.

В соответствии с изменениями Федерального законодательства от 01.01.2019 года места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов создаются органами местного самоуправления, за исключением установленных законодательством Российской Федерации случаев, когда такая обязанность лежит на других лицах.

Для достижения данной цели проведена инвентаризация мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и разработан единый дизайн проект их благоустройства.

В рамках реформы разработана территориальная схема обращения с твердыми коммунальными отходами – документ стратегического планирования, описывающий текущую ситуацию в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

В данном документе отражены существующие объекты на территории Томской области, запланированные к строительству объекты и сроки их строительства. Так же в данной схеме отражены транспортные потоки твердых коммунальных отходов, позволяющие определить, откуда и куда они собираются и транспортируются.

Также региональным оператором УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» в постоянном режиме ведутся работы по усовершенствованию логистической схемы сбора и транспортировки твердых коммунальных отходов УМП «Спецавтохозяйство г. Томска» в постоянном режиме предприятия (времена, финансовые средства, топливо и т.п.).

В настоящее время, согласно территориальной схеме обращения с твердыми коммунальными отходами Томской области, основная часть собранных на территории муниципального образования «Город Томск» твердых коммунальных отходов, транспортируется на полигон, расположенный в районе с. Сурово-Сувороче.

Для поддержания штатной работы полигона необходимо периодически обновление и строительство новых рабочих карт, в которых производится захоронение твердых коммунальных отходов. Также для поддержания нормальной работы полигона требуется строительство еще ряда объектов согласно разработанному проекту строительства полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Сурово-Сувороче (отражение полигона, противопожарный проезд, стоянки транспортных средств, в том числе тепловая, дебарьер, здания мойки мусоровозов и тракторов, административное здание, биотермическая яма и т.п.).

В настоящее время в рамках национального проекта «Экология» осуществляется реконструкция объектов утвержденного строительства Российской Федерации от 02.11.1996, закрытые карты полигонов подлежат реконструкции. Реконструкция полигонов твердых коммунальных отходов является обязательным комплексом работ и выполняется в два этапа: техническая реконструкция и биологическая.

Технический этап реконструкции включает в себя исследование состояния полигона, планировку, формирование откосов, разработку, транспортировку и нанесение технологических слоев и потенциально-плодородных почв.

Биологический этап реконструкции включает мероприятия по восстановлению полигонов для их дальнейшего целевого использования в народном хозяйстве.

Нарушение технологий работ на полигоне, в частности невыполнение реконструкции полигона, ведет к повышению риска возникновения возгораний, поскольку на полигоне наличествует ассенизационные поля, заполненные застывшими жидкими отходами, присутствуют отработанные нефтепродукты. Санитарно-гигиеническая обстановка также остается пограничной, что в любой момент может угрожать возникновением эпидемической ситуации.

Учитывая близость полигона твердых коммунальных отходов к городским жилым застройкам, экологические и санитарно-эпидемиологические риски возрастают многократно.

В период с 2020-2022 года были проведены работы по планировке свалочного тела и прилегающей территории, работы по устройству эксплуатационного проезда и земельных дорог, по устройству системы дренажа для отвода фильтрата, а также частичные работы по устройству противозащитного экрана.

В рамках национального проекта «Экология» из федерального бюджета осуществляется финансирование на проведение работ по реконструкции полигона твердых коммунальных отходов в районе с. Ново-Михайловка. Проведение работ по реконструкции полигона твердых коммунальных отходов планируется в 2024 году.

По окончании проведения работ будет реконструировано 54,3 га земель, которые были повернуты воздействию накопленного мусора окружающей среде. Одним из важных этапов реализации реформы системы обращения с твердыми коммунальными отходами на территории муниципального образования «Город Томск» является поддержание штатной работы регионального оператора и дальнейшее выведение его на безубыточный уровень деятельности.

Для достижения данной цели необходимо осуществлять ряд мероприятий: организовать контроль над работой предприятия, обеспечить ежедневный контроль над вывозом твердых коммунальных отходов и содержанием мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов, проводить мероприятия по дополнению мотивации персонала для осуществления качественного сбора и транспортирования твердых коммунальных отходов, провести мероприятия по утверждению нового тарифа для регионального оператора (в старой редакции, например, не были учтены мероприятия по осуществлению раздельного сбора мусора), провести работу с физическими и юридическими лицами, проживающими и осуществляющими свою деятельность на территории муниципального образования «Город Томск», в части заключения договоров на сбор и транспортировку твердых коммунальных отходов.

Таким образом, реализация всех мероприятий позволит значительно улучшить экологическую ситуацию на территории муниципального образования «Город Томск» и снизить уровень воздействия на окружающую среду.

В части отлова и содержания животных без владельцев
В настоящее время вопросы отлова и содержания животных без владельцев в Городе Томске решаются не в полном объеме, ветеринарные нормы содержания животных без владельцев соблюдаются не полностью. Участились случаи нападения собак на людей, значительно увеличилось число жалоб от населения об увеличении количества безнадзорных собак, их агрессивности.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 27.12.2018 № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по обращению с животными без владельцев – деятельность, включающая в себя отлов животных без владельцев, их содержание (в том числе лечение, вакцинацию, стерилизацию), возврат на прежние места их обитания и иные мероприятия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Отлов животных без владельцев производится в целях:
1) предупреждения возникновения эпидемий, эпизоотий, (или) иных чрезвычайных ситуаций, связанных с распространением заразных болезней, общих для человека и

животных, носителями возбудителей которых могут быть животные без владельцев;

- 2) предотвращения причинения вреда здоровью и (или) имуществу юридических лиц;
- 3) гуманного отношения к животным без владельцев;
- 4) предотвращения нанесения ущерба объектам животного мира и среде их обитания;
- 5) оказания помощи животным, находящимся в опасном для их жизни состоянии;
- 6) возврата потерявшихся животных их владельцам.

Отлов животных без владельцев осуществляется ответственным образом с животными и (или) имуществом владельцев в соответствии с приказом Департамента ветеринарии Томской области от 23.01.2020 № 2 «Об установлении порядка осуществления деятельности по обращению с животными без владельцев на территории Томской области» отлов животных без владельцев осуществляется с применением способов и технических приспособлений (сетки, сачки, петли, ловушки), не приводящих к увечьям, травмам или гибели животных. В случаях, когда животных без владельцев невозможно отловить указанными способами и техническими приспособлениями, применяется метод временной иммобилизации (обездвиживание) посредством использования ветеринарных препаратов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществлять отлов животных без владельцев в присутствии детей не допускается, за исключением случаев, если животные без владельцев представляют общественную опасность.

При отлове животных без владельцев подпринадле организации велот видеозаписи процесса отлова животных без владельцев без владельцев попорядку организацией оформляется акт отлова и транспортировки животных без владельцев в приют для животных. Отловленные животные без владельцев помещаются в приют для животных без владельцев и подлежат обязательному клиническому осмотру специалистами в области ветеринарии, регистрации и внесению в реестр по учету животных без владельцев.

Отловленные животные без владельцев содержатся в приюте для животных не более 30 (тридцати) календарных дней со дня помещения в такой приют за счет средств муниципальной контракта. Возврат не проявляющих немотивированной агрессивности животных без владельцев на прежние места обитания (вне границ территорий учреждений социальной сферы, образовательных организаций, организаций здравоохранения) осуществляется после завершения в приюте для животных мероприятий по карантинированию, мечению, лечению, стерилизации и вакцинации.

В рамках реализации подпрограммы предлагается осуществлять строительство приюта для животных без владельцев, соответствующего всем ветеринарным и экологическим нормам, согласно действующим правовым актам, приоборудование для оказания приюта для животных.

Динамика показателей социально-экономического развития в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа и с показателями Томской области не указана, в связи с отсутствием показателей, соответствующих подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024-2030 годы».

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и исполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки установленные для составления проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федеральных, областного и муниципального законодательства, технологические риски. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, прогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

1. риск возникновения дополнительных затрат, риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем аукциона на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;
2. риск несостоявшегося аукциона для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ)

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Цели, задачи, показатели подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024 - 2030 годы» представлены в приложении 1 к подпрограмме.

Показатель «Доля площади городских кладбищ, на территории которых осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства в общей площади городских кладбищ, %» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = \frac{\sum_{i=1}^n S_{обс\ i}}{\sum_{i=1}^n S} \times 100\%$$

где:

N - доля площади городских кладбищ, на территории которых осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства в общей площади городских кладбищ, %;

S_{обс i} - площадь i-того кладбища, на которой осуществляются работы по содержанию территории, вывозу мусора, а также устройству элементов благоустройства;

S - площадь i-того кладбища;

n = 14;

Показатель «Доля объектов потребления, утилизации, захоронения и переработки твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержание и эксплуатация которых обеспечены в соответствии с нормативными требованиями, (% общего количества объектов)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где:

N - доля объектов потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержание и эксплуатация которых обеспечены в соответствии с нормативными требованиями, (% общего количества объектов)

печены в соответствии с нормативными требованиями, %;

п – количество объектов потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержащиеся и эксплуатирующиеся в соответствии с нормативными требованиями, шт.;

п1 – Общее плановое количество объектов потребления, утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов, содержания животных без владельцев, содержащиеся и эксплуатирующиеся в соответствии с нормативными требованиями, шт.

Расчет данного показателя производится от общего количества объектов: 14 кладбищ, расположенные на территории муниципального образования «Город Томск», 1 полигона ТБО (расположенного в районе с. Сухоречье), 1 крематория для утилизации биологических отходов и трупов животных.

Показатель «Обеспеченность объекта оборудованием, (% от общего приобретенного оборудования)» рассчитывается по следующей формуле:

$$O = \frac{p}{p1} \cdot 100\%$$

где:
 O – обеспеченность объекта оборудованием, %
 p – количество приобретенного оборудования, шт.;

р – плановое количество оборудования к приобретению, шт.

Расчет показателя производится от следующего объекта: приют для животных без владельцев.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев на 2024 - 2030 годы» представлены в приложении 2 к подпрограмме.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств муниципального образования «Город Томск» и средств из областного бюджета. Объемы финансирования на период с 2024 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

Содержание инфраструктуры мест потребления

Реализация мероприятий позволит осуществить устройство и текущее содержание кладбищ в соответствии с требованиями санитарно-гигиенических правил, обеспечить благоприятные условия для посещения населения кладбищ, обеспечить сохранение объектов, расположенных на территории кладбищ.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 12.01.1996 № 8-ФЗ «О потреблении и похоронном деле». Указом Президента РФ от 29.06.1996 № 1001 «О гарантиях прав граждан на предоставление услуг по потреблению умерших». Указ посвящен вопросам несудимого выполнения Федерального закона «О потреблении и похоронном деле» в части предоставления гарантий гражданам, взявшим на себя обязанность осуществлять погребение и соответственно повышение ответственности органов исполнительной власти и специализированных служб по выполнению гарантий и услуг, перечисленных в ФЗ. СанПиН 2.1.3.684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий», Законом Томской области от 12.01.2005 № 6-ОЗ «О потреблении и похоронном деле в Томской области».

Объемы финансирования затрат на реализацию мероприятий подпрограммы формируются исходя из фактических данных прошлых лет и бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий, утвержденных решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, коммерческих предложений услуг по содержанию мест погребения.

Выделенные объемы финансирования затрат в разрезе кладбищ по проведению санитарной очистки территории кладбищ (мероприятие 1.2., благоустройство территории кладбищ) на период 2024-2025 гг. распределены следующим образом:

Наименование мероприятия	Воронино	Вактин	Окское	Томск -2	Смоляево-Липовляево	Лоскутово	Эушта	Аниново	Сосновий	Куртышка	Курьюлово	Ревенка	Заваряно	Сторожко
Санитарная очистка территории	4 732 588,00	5 500 000,00	550 000,00	550 000,00	350 000,00	35 000,00	52 000,00	48 000,00	105 000,00	25 000,00	20 000,00	10 000,00	15 000,00	12 134 600,00
Территориальная очистка территории	4 732 588,00	5 500 000,00	550 000,00	550 000,00	350 000,00	35 000,00	52 000,00	48 000,00	105 000,00	25 000,00	20 000,00	10 000,00	15 000,00	12 134 600,00

Выделенные объемы финансирования в размере 73 477 492,96 руб. по мероприятию 1.1. «Обеспечение текущего содержания городских кладбищ» на период 2020-2025 гг. распределены следующим образом:

№ п/п	Наименование	Сумма, руб.
1	Фонд оплаты труда	31 985 500,00
2	Начисления на выплаты по оплате труда	6 630 700,00
3	Земельный налог	26 663 500,00
4	Налог на имущество организаций	1 000 000,00
5	Прочие налоги и сборы	33 000,00
6	Иные выплаты текущего характера	2 613 200,00
7	Коммунальные услуги, услуги связи	272 512,00
8	Прочие работы и услуги	198 000,00
9	Услуги по перевозке, монтажу и проведению психологических работ временного молельного строения с наведением исполнения функции общественного гуляка	605 089,39
10	Остаток бюджетов и (или) имущества	90 529,27
11	Работа по сборе, монтажу и проведению психологических работ временного молельного строения с наведением исполнения функции общественного гуляка	1 717 000,00
12	Устройство газетовых вывесочных уличного типа	392 000,00
13	Поставка машины комбинированной дорожной (КАМАЗ)	7 500 000,00
14	Поставка машины комбинированной дорожной (КАМАЗ)	1 800 000,00
15	Горюче – смазочные материалы	1 800 000,00
16	Спецодежда	325 000,00

17	Защитные части	508 071,05
18	Оборудование	125 180,00
19	Устройство водоотвода на к/п. Букетин	150 500,00
20	Прочие метрические инструменты	240 000,00
Итого		73 477 492,96

Содержание инфраструктуры мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов

Реализация мероприятий по позволит обеспечить своевременный сбор, транспортирование твердых коммунальных отходов и их утилизацию и захоронение, что является одним из важнейших элементов, характерных для уровня благоустройства города.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Постановлением Правительства РФ от 10.07.2018 № 800 «О проведении рекультивации и консервации земель», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.08.2018 № 1039 «Об утверждении правил обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра», Решением Думы Города Томска от 01.03.2016 № 161 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск».

Объемы финансирования затрат на реализацию мероприятий подпрограммы формируются исходя из фактических данных прошлых лет и бюджетных ассигнований предусмотренных на реализацию мероприятий, утвержденных решением Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый и плановый период.

В рамках подпрограммы по приобретению оборудования и машин для сбора твердых коммунальных отходов, содержания мест утилизации, захоронения твердых коммунальных отходов планируется потребность на 2024 год, составляет:

Наименование	Потребность, ед.	Объем стоимости, тыс.руб.
Специализированная техника (самосвал с гидроманипулятором)	1	11 000,0
Специализированная техника (боявая с гидро-манипулятивной установкой)	1	12 500,0
Специализированная техника (боявая с маятниковой платформой)	1	9 750,0
Специализированная техника (тип: захватчик-защип)	1	9 750,0
Итого		41 200,0

Планируемая потребность на 2024 год по приобретению емкостей для сбора твердых коммунальных отходов, составляет:

Наименование	Количество	Единица	Стоимость, тыс.руб.
Металлический бункер, 8 м3	10	шт.	800,0

Отлов и содержание животных без владельцев

Реализация мероприятий позволит создать систему по отлову и содержанию животных без владельцев в соответствии с действующим законодательством для реализации переданных муниципальному образованию «Город Томск» отдельных государственных полномочий путем организации проведения мероприятий:

- 1) по отлову животных без владельцев;
- 2) по стерилизации (кастрации) животных без владельцев;
- 3) по утилизации (утилизации) животных без владельцев;
- 4) по утилизации (утилизации) животных без владельцев.

Также реализация подпрограммы обеспечивает санитарно-эпидемиологическое благополучие населения как одного из основных условий реализации конституционных прав граждан на охрану здоровья и благоприятную окружающую среду.

Позволит проводить объективный анализ эпидемиологической и эпизоотологической обстановки по бешенству на территории МО «Город Томск», обеспечить общественный порядок, безопасность людей от неблагоприятного физического, санитарно-эпидемиологического, психологического и иного воздействия животных.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Законом Томской области от 11.04.2013 № 51-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации мероприятий при осуществлении функций в области обращения с животными без владельцев», Законом Томской области от 28.12.2019 № 171-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Томской области в области обращения с животными на территории Томской области», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 18.04.2005 № 15 «Об усилении мероприятий по предупреждению распространения бешенства в Российской Федерации», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 4 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к профилактивке инфекционных болезней», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3.684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий», постановлением Администрации Томской области от 07.07.2020 № 325а «Об утверждении Порядка предоставления субвенций местным бюджетам из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев.

В приложении 3 к Подпрограмме «Содержание инфраструктуры мест потребления, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» «Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание инфраструктуры мест потребления с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев» уровень и критерии мероприятий муниципальной программы «Обеспечение экологической безопасности» на 2024-2030 годы установлены в приложении 5 к муниципальной программе.

В рамках исполнения мероприятия «Отлов и транспортировка животных без владельцев, временное содержание животных без владельцев, включая учет, кастрацию, стерилизацию, эвтаназия, а также утилизация и доставка биологических отходов для переработки или захоронения (сжигания)» предусмотрены показатели «Колличество утилизированных отходов, кг». Потребность на оказание услуг по сбору, транспортировке и утилизации биологических отходов на 2024 год составляет:

Наименование, единица измерения	Единица	Количество / Объем	Цена, руб./шт., тыс. руб.
Отходы по утилизации биологических отходов (в том числе: расходы на транспортировку биологических отходов)	кг	3500	542,8

У. Механизмы управления и контроля подпрограммы

Текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляются постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска с привлечением по решению департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска юридических и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующим законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск» порядке.

Ответственность за реализацию подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет озеленения и природного комплекса).

Состоит из подпрограммы департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент городского хозяйства администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска.) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска предварительные отчеты о реализации мероприятий подпрограммы, по итогам формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок), в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word).

При внесении изменений в подпрограмму, затрагивающих содержание муниципальной программы в целом, ответственный исполнитель данной подпрограммы формирует проект изменений в соответствии с Порядком.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий подпрограммы используются:

- привлечение ответственным исполнителем и соисполнителями подпрограммы юридических и физических лиц в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации;

- финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также в целях финансирования мероприятий подпрограммы привлекаются средства областного бюджета в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

В целях выполнения государственных полномочий по организации мер по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению без владельцев из областного бюджета выделяются субвенции на осуществление отдельных государственных полномочий по организации мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев (на осуществление управленческих функций органами местного самоуправления и на регулирование численности животных без владельцев).

Ответственным исполнителем совместно с соисполнителями подпрограммы, ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта бюджета муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, направляют предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, в департамент финансов администрации Города Томска, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

Приложение 1 к подпрограмме

«Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»

ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание инфраструктуры мест погребения, обращение с твердыми коммунальными отходами, отлов и содержание животных без владельцев»

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия (в соответствии с целевыми показателями) подпрограммы	Наименование показателей цели, задачи, мероприятия подпрограммы (единица измерения)	Ответственный орган (подразделение) администрации города Томска (наименование и должность ответственного за достижение показателя)	Метод сбора информации о достижениях показателя	Целевые значения показателей по годам реализации подпрограммы												
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
1	Цель: задачи и мероприятия (в соответствии с целевыми показателями) подпрограммы	1) Доля объектов погребения, утилизирующих отходы, содержащих животных без владельцев, в объеме эксплуатации которых обеспечены в соответствии с требованиями, установленными (в % общего количества объектов)	Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска	Периодическая бухгалтерия и финансовая отчетность	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Цель подпрограммы: Обеспечение соблюдения требований законодательства, санитарно-эпидемиологической безопасности при осуществлении мероприятий по содержанию объектов погребения, утилизации отходов, захоронения твердых коммунальных отходов по муниципальным программам, содержание животных без владельцев	2) Количество объектов погребения, утилизирующих отходы, содержащих животных без владельцев, соответствующих требованиям законодательства, санитарно-эпидемиологической безопасности, утвержденным законодательством	Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска	Периодическая бухгалтерия и финансовая отчетность	16	17	0	17	0	17	0	17	0	17	0	17	0
3	Цель: задачи и мероприятия (в соответствии с целевыми показателями) подпрограммы	3) Количество неинцидентированных свалок, ед.	Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска	Периодическая бухгалтерия и финансовая отчетность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Задача 1. Благоустройство и текущее содержание городских кладбищ	Доля площади городских кладбищ, на территории которых осуществлена работа по содержанию свалочных объектов в общей площади территории	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска	Периодическая бухгалтерия и финансовая отчетность	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Обеспечение текущего содержания и работ на территории кладбищ	Площадь городского кладбища, на территории которого осуществляется работа по содержанию свалочных объектов	Департамент городского хозяйства администрации Города Томска	Периодическая бухгалтерия и финансовая отчетность	262,5	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2	300,2



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.09.2023

№ 838

Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года

В целях организации системной работы по решению проблем, связанных с городскими пассажироперевозками в муниципальном образовании «Город Томск», в соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утверждённым постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, распоряжением администрации Города Томска от 01.02.2023 № р 88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года согласно приложениям 1 – 4 к настоящему постановлению.

2. Определить должностным лицом, ответственным за разъяснение положений настоящего постановления населению муниципального образования «Город Томск», председателя комитета по организации пассажироперевозок департамента городского хозяйства администрации Города Томска О.А. Свахино. Разъяснения осуществляются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», либо еженедельно по четвергам с 09:00 до 12:00 по телефону: 8 (3822) 52-64-77. Письменные обращения граждан направляются в департамент городского хозяйства администрации Города Томска по адресу: 634050, г. Томск, Московский тракт, 19/1.

3. Департаменту финансов администрации Города Томска осуществлять финансирование мероприятий муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования «Город Томск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

2) постановление администрации Города Томска от 02.06.2015 № 480 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

3) постановление администрации Города Томска от 25.11.2015 № 1167 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

4) постановление администрации Города Томска от 30.12.2015 № 1357 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

5) постановление администрации Города Томска от 05.05.2016 № 363 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 - 2020 годы»;

6) постановление администрации Города Томска от 22.06.2016 № 568 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 - 2020 годы»;

7) постановление администрации Города Томска от 30.12.2016 № 1413 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

8) постановление администрации Города Томска от 31.03.2017 № 217 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

9) постановление администрации Города Томска от 27.09.2017 № 925 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

10) постановление администрации Города Томска от 26.12.2017 № 1308 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014-2020 годы»;

11) постановление администрации Города Томска от 28.03.2018 № 235 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 30.09.2014 № 984 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2014 – 2020 годы»;

12) постановление администрации Города Томска от 30.11.2018 № 1084 «О внесении изменений в по-

Показатели задачи 3: Количество проведенных акций и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт (the more, the set)	I		II		III		IV		V		VI	
	исполнено	план	исполнено	план	исполнено	план	исполнено	план	исполнено	план	исполнено	план
Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей)	2024	103 324 58,75	101 171 14,65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2025	79 365 62,22	75 996 32,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	2024	106 690 20,97	102 840 7,97	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2025	108 820 78,11	108 107 28,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2029	111 364 66,87	110 946 67,87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2030	114 380 5,69	11 398 05,69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	729 304 91,91	71 880 689,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Сроки реализации муниципальной программы	2024		2030 год		
	исполнено	план	исполнено	план	
Перечень задач муниципальной программы	1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта;	0	0	0	0
	2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск»;	0	0	0	0
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:	— управление муниципальной программой осуществляется	0	0	0	0
	— текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется	0	0	0	0

В связи с изменением формулы расчета показателя, фактическое значение предоставляется на момент разработки проекта вышестоящей муниципальной программы (15.07.2023) и отличается от показателя, предоставленного в отчете о реализации муниципальной программы за 20

Приложение 2 к постановлению администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838

II. Анализ текущей ситуации

1. Полномочия муниципального образования «Город Томск» в сфере организации пассажирских перевозок

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» установлено, что к вопросам местного значения городского поселения относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Разграничение полномочий между федеральными органами исполнительной власти, региональными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления установлено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ). Полномочия администрации Города Томска приведены в Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании «Город Томск», утвержденном постановлением администрации Города Томска от 05.05.2016 № 362. «О реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В частности, в полномочия администрации Города Томска входят следующие мероприятия:

- формирование сети муниципальных маршрутов путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов;
 - организация регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам;
 - ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и тарифов; вхождение в него;
 - оформление, выдача, переоформление карт маршрутов регулярных перевозок и (или) свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
 - прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам;
 - сбор, обработка и анализ ответов об осуществлении деятельности перевозчиков по муниципальным маршрутам;
 - организация контроля за выполнением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
 - информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг.
- В рамках реализации полномочий на муниципальном уровне приняты Стандарты качества перевозок пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта (с разбивкой по годам, тыс. рублей) в муниципальном образовании «Город Томск», утвержденные постановлением администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351, которые качественно улучшили правовые основы эффективного регулирования и управления в области городского пассажирского транспорта.

2. Сравнительный анализ значимых показателей социально-экономического развития, в том числе показателей, установленных в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» по 2030 году, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 № 224, за предшествующие три года, в том числе в сравнении с показателями основных административных центров Сибирского федерального округа

Таблица 1 раздела 1

	Значение показателя (единица измерения)	Коллективное жидкое население на работу общественного транспорта (ед.)	
		2020	2021
г. Кривошеинск	1864	3077	2022
г. Новоосибирск	872	1146	2743
г. Омск	888	395	859
г. Иркутск	1404	3089	451
г. Кемерово ¹	580	1433	5249
г. Томск			1102

Таблица 2 раздела 1

	Значение показателя (единица измерения)	Среднее время ожидания городского транспорта (мин.)	
		2021	2022
г. Кривошеинск	4,5	5,0	11
г. Новоосибирск	4,5	5,0	17
г. Омск	4,5	5,0	12
г. Иркутск	4,5	5,0	5,5
г. Кемерово	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30	6-20, по отдельным удалённым маршрутам более 30
г. Томск	Не более 10	14,05	12,8

Таблица 3 раздела 1

	Значение показателя (единица измерения)	Заказчиков общественного транспорта (млн. чел.)	
		2021	2022
г. Кривошеинск	2709,9	1979,9	1993,3
г. Новоосибирск	145,8	182,2	266,6
г. Омск	54,4	50,46	199,3
г. Иркутск	51,3	66,3	50,85
г. Кемерово	14,34	23,34	66,7
г. Томск			46,09

Таблица 4 раздела 1

	Значение показателя (единица измерения)	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – автобус (%)	
		2021	2022
г. Новоосибирск ²	21,5	33,8	45,8
г. Омск ³	62,7	75,2	78,6
г. Кемерово	38,1	44,3	63,9
г. Томск	24,5	31,16	33,78

Таблица 5 раздела 1

	Значение показателя (единица измерения)	Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбус (%)	
		2021	2022
г. Новоосибирск	8,1	8,1	11,0
г. Омск	62,7	75,2	78,6
г. Кемерово	0	20,8	21,3
г. Томск	75,8	79,73	85,29

Значения показателей городов – основных административных центров Сибирского федерального округа указаны на основании данных, предоставленных исполнителем программы дирекцией Ассоциации сибирских и дальневосточных городов (АСДГ). При отличии методики подсчёта показателя с методикой, принятой в настоящей муниципальной программе, в списке указано пояснение.

3. Характеристика общего состояния сферы пассажирских перевозок в муниципальном образовании «Город Томск»

Система городского пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Томск» представлена трамвайным, троллейбусным и автобусным видами транспорта. Маршрутная сеть муниципального образования «Город Томск» утверждена постановлением администрации администрации Города Томска от 01.07.2019 № 572. Об отмене, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и о внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 25.01.2016 № 34. Об утверждении регласта муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск», и состоит из:

- 8 автобусных маршрутов;
- 5 трамвайных маршрутов;
- 5 троллейбусных маршрутов.

После введения в эксплуатацию маршрутов, существующих на сайте МУП «УГЭТ» и цифровую платформу «Кубасе Онлайн» Следи автобусов категории М3, работающих по регулируемому тарифу.

Среди транспортных средств муниципальной формы собственности.

Таблица 6 раздела 1

№ п/п	Перевозчик	№№ маршрутов
1	ООО «АИДА»	4, 11 П, 12, 20
2	ООО «ТРАНСАВТО»	5
3	ООО «ДВИЖЕНИЕ 2015»	8,9, 22
4	ООО «АРИСТОКРАТ»	13/14
5	ООО «РУЖАВТО»	19, 29, 53
6	ИП Раппацкая Ольга Николаевна	23
7	ООО «РОС ПЛЮС»	25/52
8	ООО «АИДА»	30/33
9	ООО «МОТОЛОГ»	36, 37
10	ООО «АИДА»	38

Пассажирские перевозки организации «нетто-контракты», или консервативному принципу организации пассажирских перевозок. Данный принцип предусматривает сохранение системы распределения прибыли, когда выручка от перевозки пассажира остается у перевозчика, а также модель беспересадочной маршрутной сети с сохранением привычных горожанам связей между районами.

С 2020 года перевозчики по муниципальным автобусным маршрутам:

- обеспечили наличие новых автобусов, средний возраст которых на момент заключения муниципальных контрактов не превышал 2,5 года (при установленном муниципальными контрактами предельном возрасте для автобусов не старше 10 лет);
- обеспечили наличие экологичных чистых автобусов: 67,0% от общего количества транспортных средств (250 единиц автобусов) используют газомоторное топливо. Такой показатель объясняется тем, что в Томской области и в муниципальном образовании «Город Томск» достаточно развито использование природного газа, имеется сеть газовых заправок; 5 местанов (а также 1 в ЗАТО Северск) и ряд пропановых;

– значительно улучшили показатели транспортной доступности для маломобильных граждан. На 15.07.2023 на линии работает 135 автобусов (36,19% от общего числа), которые являются оборудованными для перевозки маломобильных категорий граждан, из них 127 автобусов (34,05% от общего числа) являются низкопольными. По прежним контрактам таких автобусов было не более 15 единиц;

- оборудовали все автобусы системами ГЛОНАСС, учета и приема безналичных платежей, видеонаблюдения, автоматизированного звукового и текстового информирования пассажиров;
- обеспечили размещение в салонах автобусов справочной-информационных материалов с применением рельефно-точечного шрифта Брайля, а также информации в специальном крупном шрифте и контрастном цвете (черным шрифтом на желтом фоне). Пассажирский транспорт для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками оборудован специальными знаками.

Также по муниципальному образованию «Город Томск» курсируют маршруты межмуниципального (пригородного) направления. На сегодняшний день в Томской области утверждено 46 межмуниципальных маршрутов, из них 18 маршрутов проходят через остановочные пункты муниципального образования «Город Томск» с ежедневным выходом более 200 единиц. Данные маршруты перевозят значительную долю населения муниципального образования «Город Томск», обеспечивая доставку к социально-значимым объектам и жилым микрорайонам. Стоит отметить, что в статус межмуниципальных с 01.01.2020 перешли некоторые городские маршруты (10 → 510, 16 → 131, 24 → 120). Заказчиком перевозок по межмуниципальным маршрутам является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

В 2022 году проведены конкурсные процедуры в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ на маршруты городского электрического транспорта. По результатам конкурсных процедур определен перевозчик, им стало ТГУМП «ТТУ», которое приступило к обслуживанию 5 трамвайных и 6 троллейбусных маршрутов по муниципальной контракту с 01.01.2023.

На маршруты трамвая (№№ 1, 2, 3, 4, 5) муниципальные контракты заключены на период с 01.01.2023 до 31.12.2026. Срок контракта 4 года определен с учетом заявки от Томской области (муниципальное образование «Город Томск») на участие в реализации мероприятий по обновлению состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

На маршруты троллейбуса (№№ 1, 2, 3, 5, 6, 7) муниципальные контракты заключены на период с 01.01.2023 до 21.12.2024. Срок контракта определен с учетом окончания контрактов на автобусные маршруты, с целью комплексного подхода при формировании новой маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», которая начнет действовать с 01.01.2025.

ТГУМП «ТТУ» образовано в 1967 году. Основной задачей предприятия является осуществление пассажирских перевозок в пределах муниципального образования «Город Томск». В структуру предприятия входят одно трамвайное и одно троллейбусное дело. Трамвайное движение открыто 1 мая 1949 года, на текущий момент протяженность трамвайного пути составляет 35,7 км (в однопутном исчислении). Троллейбусное движение открыто 5 ноября 1967 года, и на сегодня протяженность контактной сети троллейбуса составляет 164,76 км (в однопутном исчислении).

Подвижной состав предприятия насчитывает (инвентарная численность):

- 44 трамвая, эксплуатируемые модели 71-605, 71-608К, 71-619КТ, 71-617, 71-619А;
- 102 троллейбуса, эксплуатируемые модели АКСМ-101, ЛиаЗ-52/80, Тролза-52/75-05, АКСМ-321, СВАРЗ-МАЗ-6235, Тролза-5265.

В муниципальном образовании «Город Томск» реализованы механизмы контроля работы перевозчика на регулярной основе. С целью мониторинга работы пассажирского транспорта, на базе МБУ «ЮниК» внедрены автоматизированная система диспетчерского управления (АСДУ), разработанная ООО «Ситрансависорт» и прикладное программное обеспечение «УМКОЛ», позволяющие вести учет всех транзакций в системе оплаты проезда, проведенных через терминал.

Работа пассажирского транспорта, включая все транспортное и его работниками, производится в соответствии с законодательством и муниципальными контрактами постоянно круглогодично контролируется МБУ «ЮниК» в рамках диспетчерского контроля, проводимого посредством АСДУ, а также в рамках линейного контроля. МБУ «ЮниК», в рамках реализации мероприятий задачи 3 «Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозки пассажиров», ежедневно фиксирует количество

нарушений по маршрутам в их разделении по проблематике (невыполнение рейсов, раннее окончание работы, проезд остановочных пунктов, грубость водителей, нарушение правил посадки и высадки пассажиров).

Ежедневно, независимо от погодных условий, контролеры выезжают на остановки и конечные стоянки пассажирского транспорта, чтобы проверить пассажиропоток, санитарное состояние, экipoвку, разрешительные документы, культуру обслуживания, правила посадки (высадки) и многое другое. По нарушениям условий муниципальных контрактов предусмотрены штрафные санкции, а также расторжение контракта. По всем нарушениям ДПХ, как Заказчик перевозок, проводит работу с перевозчиками, в том числе выставляются штрафные санкции в рамках контракта. С 01.01.2020 по 17.01.2023 включительно выставлены штрафные санкции на сумму более 1,5 млн. рублей.

4. Основные проблемы в сфере пассажирских перевозок

Одной из проблем в сфере пассажирских перевозок является необходимость регулярного изменения маршрутной сети. В ДПХ поступают обращения граждан об организации новых маршрутов и об изменении существующих.

Несмотря на то, маршрутная сеть муниципального образования «Город Томск» является достаточно разветвленной и позволяет обеспечить бесперебойные транспортные связи по разным направлениям, перекрывающиеся строительством новых микрорайонов и жилых массивов, открытия (изменения местоположения) новых мест притяжения, административных центров, объектов промышленности и торговли изменяя маршрут поездов горожан.

Также на маршрутной сети напрямую зависят рентабельности маршрутов. При всеобщей автоматизации с каждым годом снижается пассажиропоток, причём наиболее остро – на самых загруженных маршрутах, пользующихся низким спросом, что требует регулярно проводить корректировки маршрутов, либо же значительно повысить положение низкодоходных маршрутов. В ДПХ поступают обращения перевозчиков закрыть или изменить ряд низкодоходных маршрутов, либо же значительно повысить на них тарифы.

В частности, по причине низкого уровня экономической привлекательности маршрута, а также вследствие введения режима самоизоляции в целях профилактики распространения COVID-19, ещё более снизившего пассажиропоток, в 2021 году приостановили работу маршруты №№ 22, 25/52. Неоднократные попытки найти нового перевозчика (в течение 2022 года проведена 8 закупок) на эти маршруты не дали результата.

Кроме того, проблема дублирования обслуживания также ограничивает количество магистральных улиц.

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ), на основании которого заключены муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам муниципального образования «Город Томск», не предусмотрено изменение существенных условий контракта при его исполнении.

В результате за время действия муниципального контракта неминуемо генерируется ряд необходимых изменений в маршрутную сеть.

Оптимизация (совершенствование) маршрутной сети, ориентированная одновременно на улучшение транспортной доступности горожан и на эффективное использование элементов транспортной инфраструктуры, от транспортных средств до автодорог, является важнейшим условием повышения качества, стабильности, эффективности и экономической доступности пассажирских перевозок.

Для решения данной проблемы нами предусмотрена программой предусмотрен ряд изменений маршрутной сети муниципального образования «Город Томск» (задача 1 «Совершенствование маршрутной сети городского электрического транспорта»). В 2022 году ежегодно на линию выходило до 405 единиц общественного транспорта, из них в среднем только 65-70 единиц городского электрического транспорта. При этом ещё 5 лет назад выход городского транспорта на линию превышал 93 единицы, в 2019 году – около 85 единиц.

Причины такой ситуации несколько:

- старение (износ) парка городского транспорта и его инфраструктуры;
- дефицит водителей кадров на фоне сложности профессии и низкой заработной платы;
- падение пассажиропотока на фоне нестабильности работы городского транспорта и неадекватности тарифов.

Сегодня парк городского транспорта имеет предельный износ. По состоянию на 01.01.2023 г. износ троллейбусов составляет 100%, трамваев 93,1%. Нормативный срок эксплуатации троллейбусов составляет 10 лет, трамваев 15 лет. Для продления срока эксплуатации подвижного состава работниками цеха обслуживания и ремонта трамваев и троллейбусов регулярно проводятся рекламные восстановительные работы.

Отсутствие у ПУМИ «ГТУ», а также в бюджете муниципального образования «Город Томск» средств на обновление подвижного состава и недостаток средств на закупку для ремонта приводит к систематическим сходам подвижного состава с линии по техническим неисправностям.

Только благодаря 40 единицам троллейбусов и 15 единицам трамваев, работающих на маршрутах Москвы и безвозмездно переданным муниципальному образованию «Город Томск» Правительством Москвы в разные годы, удалось сохранить стабильность в работе городского транспорта.

В ПУМИ «ГТУ» и администрации Города Томска сохраняют жалоб от населения на частые сбои и расписания движения, вызванные, в том числе, поломками трамвая, сходами трамвая с рельс, неудовлетворительное состояние трамвайных путей, уровень шума в домах, расположенных вблизи трамвайных путей. Также жалуются на состояние трамвайного полотна и водителей трамваев, и кондукторы. Кондукторы в особенности жалуются на шум и расхождение трамваев во время движения, в связи с чем данная профессия становится ещё менее привлекательной.

Для обеспечения стабильной работы необходимо обеспечить надлежащее содержание и ремонт инфраструктуры городского транспорта.

Неустойчивая работа городского транспорта, высокий износ, на фоне всеобщей автоматизации, повлекла снижение пассажиропотока (с 51,9 млн. человек в 2000 году до 10,0 млн. человек в 2021 году).

Следует отметить, что в 2019-2020 году потери линейного времени по причине технической неисправностей подвижного состава в среднем за два дня составляют уже 79%. Данный показатель негативно влияет на качество и безопасности перевозки, а также вызывает рост нарушений пассажиром, в том числе на неудовлетворительное эстетическое состояние салона, частные поломки во время движения, большие интрузии.

В настоящей муниципальной программе предусмотрена задача 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения времени поездки подвижного состава городского электрического транспорта и повышения качества транспортного обслуживания горожан». Мероприятия выделенной задачи позволят обновить подвижной состав городского электрического транспорта и произвести полноценный ремонт верхнего строения трамвайного пути, решив проблему потери линейного времени по причинам технической неисправности подвижного состава и неудовлетворительного состояния трамвайного пути. Обновление подвижного состава возможно при участии в государственных программах, в частности, в 2022 году одобрена Заявка от Томской области (Муниципальное образо-

вание (Город Томск) на участие в реализации мероприятий по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рамках федерального проекта получено право на поставку пяти единиц новых трамваев для маршрута № 1 по принципу софинансирования на льготных условиях.

Ещё одной проблемой снижения пассажироёмкости городского электрического транспорта является неработоспособность сети. Маршрутная сеть горэлектротранспорта формируется в советское время с учётом транспортного обслуживания производственных предприятий города и в современное время практически незначительно. Общая протяжённость автобусных маршрутов, особенно в летний период, более чем в 4 раза превышает протяжённость маршрутов горэлектротранспорта. Появились новые современные выделенные микрорайоны (Радужный, Радонский, Зелёные торки, Подсолнухи), а также Мегапарк Южные ворота и Северный парк, которые юридически являются территорией Томского района), заселённые, в основном, молодыми семьями с высокой транспортной активностью.

Эти микрорайоны населены далеко за пределами маршрутной сети горэлектротранспорта, следовательно, трамваи и троллейбусы становятся невостребованными для большинства активного населения города.

Сегодня всё чаще жители удалённых микрорайонов, где отсутствуют маршруты горэлектротранспорта, обращают внимание на указанное неравенство в доступности муниципального транспорта. Отставание в строительстве дорог, их загруженность, использование частными перевозчиками автобусов малого класса, уступающих по комфорту автобусам, трамваям и троллейбусам больших вместимости, ещё более возмущает томичей, особенно молодого поколения, приобретающего личный автомобиль.

В связи с вводом в эксплуатацию новых микрорайонов города и возникшими потребностями населения в пассажирских перевозках сеть горэлектротранспорта требует пересмотра, открытия новых маршрутов и изменения схем движения существующих.

Для реализации указанных целей в настоящей муниципальной программе предусмотрена задача 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическими и автомобильными видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск», мероприятия которой предусматривают закупку троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Их применение позволит проложить троллейбусные маршруты в микрорайонах, в настоящее время не обеспеченные городским электрическим транспортом, тем самым увеличив покрытие троллейбусной сети в муниципальном образовании «Город Томск».

Кроме указанных выше причин, на работу пассажирского транспорта, тем числе горэлектротранспорта, негативно повлиял дефицит водительских кадров. Частные перевозчики, работающие на автобусных маршрутах, нередко называют проблему, как одну из основных проблем, вследствие которой ситуация с работой муниципального транспорта регулируется перевозчиками автобусным транспортом на сегодняшний день является непростой.

К 2020-2021 годам дефицит кадров в ПУМП «ГТУ» достиг критического уровня, увеличения по причине низкой заработной платы, высокого уровня заболеваемости привели к снижению выпуска на линию подвижного состава горэлектротранспорта до 55-60 единиц. Заработная плата водителя не превышала 34 тысячи рублей, а кондуктора 23 тысячи рублей.

Причиной ухода водителей называют тяжёлые условия труда, низкую заработную плату, возрастные ограничения, неприглядность и непростительность профессии. Большинство водителей преклонного возраста уходит на заслуженный отдых. Для молодежи эта профессия неприглядна. Для примера, водители категории «D», могут зарабатывать в иных отраслях от 120 до 200 тысяч рублей в месяц.

Ситуация дефицита кадров становится заметнее по причине того, что автомобильный транспорт обеспечивает перевозку 80% пассажиров в муниципальном образовании «Город Томск». Ухудшения перевозочного процесса отразились на работе всех маршрутов: интервалы движения с 5-10 минут в часы «пик» значительно возросли даже по самым востребованным популярным маршрутам.

Ещё более ситуация осложнилась весной 2022 года, после начала специальной военной операции и введения западных санкций против экономики Российской Федерации. В результате произошёл резкий подъём цен на ГСМ, запчастей и материалы, необходимые для осуществления бесперебойной деятельности пассажирского транспорта. Так, например, цена автобуса ПАЗ-320435-04 «Спутника» средям с 5 млн. рублей выросла до 9 млн. рублей, цена автобуса ПАЗ-32054 с 1,8 млн. рублей выросла до 4 млн. рублей. Анализ стоимости запчастей по 20 позициям, проведенный весной и летом 2022 года, показал средний рост более 230%. Из-за роста цен перевозчиков возникли сложности со своевременным ремонтом подвижного состава и оборудованием. Уже к 2022 году практически никто из перевозчиков не смог купить дополнительные 10% низкопольных автобусов, чтобы выдержать условия контрактов.

С целью стабилизации пассажирского перевозок и недопущения их прекращения, решения проблемы положения перевозчиков и дефицита кадров, несмотря на дефицит бюджета, администрация Города Томска рассматривает различные варианты поддержки пассажиров и перевозчиков в рамках действующего законодательства, заключённых муниципальных контрактов. Одним из них является введение моратория на требование по увеличению низкопольных автобусов на 2022 – 2023 годы. Неполучаясь, но необходимым решением стало повышение тарифа на проезд с 01.02.2023 на 3 рубля по автобусным маршрутам. Данное решение позволило несколько стабилизировать ситуацию и частично приостановить отток водительских кадров. Кроме того, проведён ряд встреч с Центром занятости населения и Департаментом профессионального образования Томской области для решения вопроса подготовки водительских кадров, реализуется программа по бесплатному обучению водителей категории «D» при условии их дальнейшего трудоустройства на муниципальном маршруте.

В ПУМП «ГТУ» в 2022 и 2023 годах оптимизирована штатная численность сотрудников. Выделена дополнительная субсидия на увеличение оплаты труда в размере 42 млн. рублей. Данные меры позволили приостановить отток специалистов рабочих профессий (водитель, кондуктор), улучшить качество обслуживания пассажиров перевозок по ряду направлений, привлечь новые кадры. Так, с 2023 года на линию была выпущена новая волна водителей трамвая и троллейбуса. В целях исключения вероятности банкротства предприятий в рамках реализации мероприятий задачи 2 «Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическими и автомобильными видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск» ПУМП «ГТУ» ежегодно предоставляет компенсацию в виде субсидии за перевозку пассажира по тарифам ниже экономически обоснованного.

Необходимо отметить, что в муниципальном образовании «Город Томск» нацелена глобальная перестройка системы пассажирского перевозок. Принятие срочных мер может привести к destabilизации пассажирских перевозок и вызвать неблагоприятные последствия. Вель городской пассажирский транспорт был и остаётся той сферой деятельности, которая затрагивает социальные интересы населения. От состояния, надёжности и качества Системы пассажирских перевозок напрямую зависит экономическое благополучие города и его прилегающих территорий. Без транспортной услуг невозможно создание никаких других благ.

Настоящая муниципальная программа разработана с намерением решить обозначенные выше проблемы, что особенно актуально с учётом предстоящего периода подготовки к проведению новых конкурсных процедур в 2024 году.

5. Прогноз развития сферы пассажирских перевозок в результате реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы будет способствовать:

– увеличению доли доступных для инвалидов и маломобильного городского населения объектов транспортной инфраструктуры;

- актуализации маршрутной сети, образованию новых пассажирских связей;
 - сокращению пешеходных подходов до ближайшего остановочного пункта путём учреждения новых остановочных пунктов;
 - привлечению пассажиров к составу муниципального транспорта;
 - привлечению информационного обеспечения пассажиров о работе муниципальных маршрутов регулярных перевозок в сети «ИнГриет» и на остановочных пунктах;
 - снижению уровня запозалости транспортных средств.
- Конечным результатом реализации мероприятий муниципальной программы должны стать:
- снижение количества жалоб населения на работу общественного транспорта;
 - повышение привлекательности системы пассажирского транспорта для пассажиров и, в этой связи, повышение пассажиропотока общественного транспорта;
 - повышение экономической привлекательности сферы пассажирских перевозок для хозяйствующих субъектов.

Таблица 7 раздела 1

№ п/п	Наименование показателя (единица измерения)	2024 год, прогноз	2030 год, прогноз
1	Количество жалоб населения на работу общественного транспорта (шт.)	1090	910
2	Среднее время ожидания городского транспорта (мин)	10	10
3	Доля жителей общественного транспорта (млн. чел.)	10	10,8
4	Доля жителей общественного транспорта (млн. чел.)	40	100
5	Доля поступивших для инвентаризации и капитального ремонта объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбусы (%)	85,29	85,29

6. Оценка рисков, возникающих в процессе реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы для достижения поставленных цели и задач необходимо учитывать возможные риски.

Под рисками понимаются обстоятельства, препятствующие реализации мероприятий муниципальной программы и достижению показателей целей, задач, мероприятий при финансировании муниципальной программы, в объеме согласованной потребности, не зависящие от воли ответственного исполнителя муниципальной программы, собственника муниципальной программы, участника муниципальной программы.

Возможные риски условно можно разделить на следующие группы:

1) социально-экономические риски.
 Данные риски связаны с изменениями экономической деятельности муниципальной образования «Город Томск», внутренней социально-экономической среды, в том числе промышленного развития территории, социальной напряженности и уровня социального благополучия. В группе социально-экономических рисков наиболее значимым является фактор финансового регулирования, включающий изменения объемов финансирования муниципальной программы, в том числе возможность возникновения бюджетного дефицита и вследствие этого недостаточный уровень бюджетного финансирования;

2) нормативно-правовые риски.

Риски данной группы связаны с изменениями федерального и регионального законодательства, а также законодательства муниципального образования «Город Томск» в сферах бюджетно-налоговой, финансовой, транспортной политики;

3) операционные риски.

Риски этой группы возникают в процессе реализации своих функций предприятиями и учреждениями, и обусловлены возможной недостаточной квалификацией их работников и руководителей.

В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления социально-экономическими и нормативно-правовыми рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация последствий операционных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной (в соответствии с условиями и в установленные сроки) корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы;
- обеспечения координации деятельности исполнителей и участников реализации муниципальной программы и подпрограмм.

III. Цели, задачи, показатели муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является развитие устойчивой, функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.
2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическими и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск».
3. Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов в рамках цели повышения качества перевозок пассажиров, популяризации общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключенных муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозок пассажиров.

Реализация мероприятий муниципальной программы, достижение цели и задач связано с муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 – 2030 годы», в рамках которой предусматривается приведение дорог в нормативное состояние и содержание объектов дорожного хозяйства, что позволит установить новые маршруты регулярных перевозок или изменить существующие в части их пролеглия на те участки улично-дорожной сети, которые на текущий момент не приспособлены для движения по ним маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями ГИБДД.

Без комплексного выполнения мероприятий указанной муниципальной программы невозможно будет достижение цели и показателей задач настоящей муниципальной программы.

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы, не включенной подпрограммы, на каждый год реализации муниципальной программы изложены в приложении 3 к настоящему постановлению.

Цель муниципальной программы характеризуется следующими показателями:

– Показатель «**Количество жалоб населения на работу общественного транспорта**».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в единицах.

При расчёте показателя учитываются поступившие жалобы населения в письменной (электронной) форме, зарегистрированные в соответствии с положениями Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Источником данных является ведомственная статистика департамента ДТХ, МБУ «ЮиКП», ТГУМП «ТТУ».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлена отрицательная динамика значения показателя на 2025, 2030 года.

Формула расчёта значения показателя: жалоба, поступившие в ДТХ [сложить] жалоба, поступившие в ТГУМП «ТТУ» напрямую, без учёта направленных из ДТХ для подготовки сводного ответа.

– Показатель «**Среднее время ожидания городского транспорта**».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более», и рассчитывается в минуты.

При расчёте показателя учитывается средний интервал движения в часы «пик» при отправлении городского пассажирского транспорта в соответствии с действующими муниципальными контрактами.

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя не более 10 минут на 2025, 2030 года.

Формула расчёта значения показателя:

1. Средний интервал движения по каждому маршруту регулярных перевозок автобусным транспортом в часы «пик» [разделить] количество маршрутов = X;

2. Средний интервал движения по каждому маршруту регулярных перевозок городских наземных электрических транспортом в часы «пик» [разделить] количество маршрутов = Y;

3. (X+Y) [разделить] 2.

– Показатель «**Пассажиропоток общественного транспорта**».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в миллионах человек.

Источником данных является форма федерального статистического наблюдения «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок (1-автотранс)».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 71,8 млн. человек на 2025 год и 80,8 млн. человек на 2030 год.

При расчёте показателя в графе «в соответствии с потребностью» суммируются средневзвешенный показатель автобусного транспорта (муниципальные и межмуниципальные маршруты) за последнее три года (по состоянию на 2023 год (18,45), а также показатель текущего года из плана финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ТТУ».

Формула расчёта значения показателя: пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автобусного транспорта [сложить] пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах автобусного транспорта [сложить] пассажиропоток на маршрутах муниципального электропассажирского транспорта, мероприятия 2.1.

– Показатель «**Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – автобус**».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Источником данных является Перечень транспортных средств, используемых для выполнения работ (оказания услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, ведущим ДТХ на основании заключённых муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, и на постоянной основе анализирующий МБУ «ЮиКП».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 60% на 2025 год и 100% на 2030 год.

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании положений Постановления администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажиров автобусами и городских наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск».

При расчёте показателя в графе «в соответствии с потребностью» учитываются с утверждённым финансированием, учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной двери отсутствуют ступени, то есть посадка, хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки) оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремешь, безопасные для пассажира на инвалидной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами.

Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства автопарка муниципального транспорта, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, использующиеся для перевозки пассажиров на основании заключённых муниципальных контрактов) [разделить] общее количество транспортных средств автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Город Томск», используемых для перевозки пассажиров на основании заключённых муниципальных контрактов) [умножить] 100%.

– Показатель «**Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – троллейбус**».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ТТУ».

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, которой установлено значение показателя 72,4% на 2025 год и 80,4% на 2030 год.

Показатель в графе «в соответствии с потребностью» указывается на основании положений Постановления администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажиров автобусами и городских наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск».

При расчёте показателя в графе «в соответствии с потребностью» учитываются с утверждённым финансированием, учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной двери отсутствуют ступени, то есть посадка, хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки) оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремешь, безопасные для пассажира на инвалид-

ной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами. Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства городского электрического наземного транспорта – троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, находящиеся в оперативном управлении ТГУМП «ГТУ» [разделить] общее количество транспортных средств городского электрического наземного транспорта – троллейбусов, находящихся в оперативном управлении ТГУМП «ГТУ» [умножить] 100%.

– Показатель «Доля доступных для инвалидов и маломобильного городского населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры – трамвая». Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Введение показателя целесообразно по причине наличия планов по закупке нового подвижного состава трамвайного транспорта, оборудованного низким уровнем пола. Данные планы предусмотрены мероприятием 2.1 настоящей муниципальной программы. В соответствии с количеством транспортных средств, предполагаемых к приобретению в рамках вышеуказанного мероприятия, указан показатель в графе «соответствия в потребности».

Итоговым данным является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТГУМП «ГТУ».

При расчёте показателя учитываются как транспортные средства с низким уровнем пола (транспортные средства, у которых хотя бы одной дверью отсутствуют ступени, то есть посадка хотя бы в одну дверь можно совершить одним шагом с посадочной площадки), оборудованные для перевозки маломобильных групп населения специальными техническими устройствами (пандус, кнопка вызова водителя, защитный ремешок безопасности для пассажира на инвалидной коляске, защитный поручень), так и транспортные средства с высоким уровнем пола, но оборудованные вышеперечисленными специальными техническими устройствами.

Формула расчёта значения показателя: (транспортные средства городского электрического наземного транспорта – трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных категорий граждан, находящиеся в оперативном управлении ТГУМП «ГТУ» [разделить] общее количество транспортных средств городского электрического наземного транспорта – трамваев, находящихся в оперативном управлении ТГУМП «ГТУ» [умножить] 100%.

Задача 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта

Задача 1 характеризуется следующими показателями:

– «Количество изменённых и вновь введённых маршрутов регулярных перевозок в целях совершенствования маршрутной сети муниципального образования». Для реализации комфортного перемещения по городу маршрутная сеть должна быть гибкой и оперативно подстраиваться под изменения конфигурации магистры поселков, вызванной изменениями в строительной, жилищной, социальной, торговой, развлекательной сферах.

Изменения маршрутной сети соответствуют выполнению цели по сокращению дублирования, в том числе со схемой межмуниципальных пригородных маршрутов пассажирского транспорта, а также увеличению пропускной способности улично-дорожной сети и, при наличии возможности, снижению затрат времени на передвижение по муниципальному образованию «Город Томск» при использовании общественного транспорта. Данный показатель позволяет оценить степень достаточности проводимых изменений в рамках совершенствования маршрутной сети.

В соответствии с действующими нормативными документами, а также с общими принципами транспортного планирования, утверждение маршрутной сети с проведением её масштабных изменений допускается производить до заключения муниципальных контрактов на оказание работ (выполнение услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам. В то же время, локальные и точечные корректировки маршрутной сети допускается производить при осуществлении исполнения контрактов, но лишь при согласовании с исполнителем (перевозчиком) в соответствии с положениями Федерального закона № 44-ФЗ.

В настоящий момент перед процессом утверждения маршрутной сети, для улучшения транспортной доступности, необходимо изменить 14 маршрутов, данный показатель указывается в графе «соответствия в потребности». Достижение указанного показателя осуществляется утверждением новой маршрутной сети. В рамках настоящей муниципальной программы маршрут факт изменения маршрута считается произошедшим с момента внесения данных о его изменении в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Томск», изменение маршрута считается изменением его трассы следования.

Источником данных является нормативно-правовой акт муниципального образования «Город Томск» об утверждении маршрутной сети и реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– «Доля протяжённости улично-дорожной сети, используемой для движения в днях маршрутов регулярных перевозок, от общей протяжённости улично-дорожной сети».

В муниципальном образовании «Город Томск» существует большое количество элементов улично-дорожной сети (улиц, проспектов, переулков, проездов и иных типов). Часть из них не соответствует критериям, предъявляемым к улицам для запуска по ним маршрутного транспорта, однако иная часть позволяет запустить по ним маршруты регулярных перевозок. Данный показатель напрямую влияет на уровень пешеходной доступности мест проживания от трасс следования маршрутов. В этой связи, от количества улиц, используемых в маршрутном движении, напрямую зависит удобство передвижения по городу при использовании общественного транспорта.

Достижение указанного показателя осуществляется веледствие организации работы по утверждению маршрутной сети. Источником данных являются статистические сведения о протяжённости улично-дорожной сети и о эксплуатации общественной сети городского пассажирского транспорта.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта показателя:

1. Показатель рассчитывается по принципу определения эксплуатационной протяжённости;

2. В случае, если по одному участку улично-дорожной сети проходит несколько видов транспорта (автобус+троллейбус, автобус+трамвай, автобус+межмуниципальный автобус), то данный участок учитывается один раз;

3. В процессе расчёта учитываются также разхождение межмуниципальных маршрутов, при условии наличия в схеме движения не менее двух остановочных пунктов в направлении на территории муниципального образования «Город Томск».

Формула расчёта значения показателя: (эксплуатационная протяжённость городского пассажирского транспорта по улично-дорожной сети [разделить] общая протяжённость автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Томск» [умножить] 100%.

– Количество новых учреждённых остановочных пунктов на территории муниципального образования «Город Томск» в год.

Регулярное учреждение новых остановочных пунктов позволяет повысить пешеходную доступность остановочного пункта для пассажиров, что, в свою очередь, совершенствует сеть маршрутов регулярных перевозок и улучшает транспортное обслуживание населения.

Остановочный пункт считается учреждённым после включения его в Перечень остановочных комплексов пассажирского транспорта муниципальной маршрутной сети муниципального образования «Город Томск», утверждённый постановлением администрации «Города Томска» от 31.05.2010 № 492.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Мероприятия 1.1. Заключение и исполнение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на муниципальных маршрутах, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

Показатели мероприятия 1.1:

— «**Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которые заключены муниципальные контракты, от общего количества маршрутов, предусмотренных программой утверждённой маршрутной сети маршруты (без учёта резервных и иных маршрутов, содержащихся в реестре и не используемых в ежедневном движении).**» Достижение указанного показателя осуществляется вследствие организации работ по проведению процедуры закупок. Необходимо количество муниципальных маршрутов для организации надлежащего транспортного обслуживания в муниципальном образовании от общего количества маршрутов, содержащихся в реестре, определяется в соответствии с утверждённой маршрутной сетью и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Отдельный показатель «в соответствии с потребностью» в настоящий момент не представляется возможным, поскольку он напрямую зависит от количества маршрутов, утверждённых Ресурсом маршрутов регулярных перевозок. В настоящее время пассажирские перевозки осуществляются на основании муниципальных контрактов, срок действия которых до 31.12.2024 включительно. В 2024 году необходимо заключить новые муниципальные контракты со сроком действия с 01.01.2025 по 31.12.2029 включительно. Действующая нормативно-правовая база предусматривает внесение изменений в маршрутную сеть по проведению конкурсных процедур, таким образом, заключению контрактов предшествует утверждение новой маршрутной сети. Настоящей муниципальной программой запланировано формирование предложений по новой маршрутной сети (срок — 1-е полугодие 2024 года) и утверждение новой маршрутной сети муниципальным нормативно-правовым актом (срок — 1-е полугодие 2024 года). После реализации вышеуказанных мероприятий возможно определение показателя в графе «в соответствии с потребностью». В связи с тем, что на данный момент утверждённая маршрутная сеть в периодом действия с 2025 по 2029 года включительно не принята, расчёт значения показателя в графе «в соответствии с потребностью» на плановый период указан по аналогии с фактическим показателем 2023 года.

Источником данных являются сведения о заключённых муниципальных контрактах, размещённые в Единой информационной системе в сфере закупок.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя (количество маршрутов регулярных перевозок, на которые заключены муниципальные контракты на конец отчётного года [разделить] общее количество маршрутов в актуальном реестре маршрутов регулярных перевозок, умножить) 100%.

— «**Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которые заключены муниципальные контракты, предусматривающие по результатам открытых конкурсов выплаты субсидий (за исключением государственных и муниципальных учреждений) в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которые заключены муниципальные контракты, за счёт средств бюджета муниципальных образований «Город Томск», от общего количества маршрутов муниципальных перевозок на обеспечение деятельности организаций, поскольку в случае большой конкуренции по результатам конкурсных процедур стоимость контракта становится отрицательной.**» Необходимо количество муниципальных маршрутов для выплаты субсидий от общего количества маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты, определяются по итогам конкурсных процедур и указывается в графе «в соответствии с потребностью». В связи с тем, что на данный момент утверждённая маршрутная сеть в периодом действия с 2025 по 2029 года включительно не принята, расчёт значения показателя в графе «в соответствии с потребностью» на плановый период указан по аналогии с фактическим показателем 2023 года.

Источником данных являются сведения о заключённых муниципальных контрактах, размещённые в Единой информационной системе в сфере закупок.

Показатель имеет желаемую (положительную) динамику сохранения значения и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя (количество маршрутов, предусматривающие по результатам открытых конкурсов выплаты субсидий, за исключением государственных и муниципальных учреждений, в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счёт средств бюджета муниципального образования «Город Томск» [разделить] количество маршрутов, на которые заключены муниципальные контракты на конец отчётного года) [умножить] 100%.

Задача 2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск».

Задача 2 характеризуется следующими показателями:

— «**Количество троллейбусов, срок эксплуатации которых не превышает 15 лет.**» В рамках сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта особенно важен вопрос модернизации ключевого элемента системы городского наземного электрического транспорта, а именно подвижного состава. От возраста транспортного средства напрямую зависит его техническое состояние, в свою очередь влияющее на ряд качественных составляющих транспортного средства: надёжность, выражающаяся в количестве простоев и возвратов на линии по причине технических неисправностей; комфорт при работе на линии; частота внеплановых ремонтных работ.

Возраст 10 лет для троллейбусного транспорта и 15 для трамвайного установлен исходя из среднезвешенных предельных сроков эксплуатации, рекомендованных заводом-изготовителем электрического транспорта.

Достижение данного показателя осуществляется вследствие организации закупок новых транспортных средств или поставки средств, бывших в эксплуатации, с не вышедшим сроком эксплуатации и пригодных к использованию, в рамках Мероприятия 2.1.

В графе «в соответствии с потребностью» указывается предлагаемое в рамках настоящей муниципальной программы количество подвижного состава не старше определённого возраста в соответствии с потребностью объёмов закупок нового подвижного состава в рамках мероприятия 2.1, а также имеющиеся количество подвижного состава заданного возраста.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Источником данных является ведомственная статистика инвентарного баланса подвижного состава ТТУМП «ТТУ».

Правила расчёта показателя:
 1. Определяется возраст каждого учащегося на баланс предприятия (в том числе в оперативном управлении) троллейбуса и трамвая по принципу, от текущего года отнимается год выпуска (год постройки).

2. Рассчитывается средний арифметический возраст по всему эксплуатируемому парку троллейбусов, полученный по результату пункта 1.
 Мероприятие 2.1. Предоставление субсидий юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск»,
 Показатели мероприятия 2.1:

– «**Пассажиропоток на маршрутах муниципального электротранспорта**», представляет данные о количестве перевезённых пассажиров городским электрическим транспортом, являющимся одним из крупнейших муниципальных показателей, позволяющим определить конкурентоспособность и востребованность данного вида транспорта.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие увеличения показателей транспортной работы (в том числе увеличение количества рейсов и количества транспортных средств на маршрутах, сокращение интервалов), повышения стабильности электрического транспорта (работа по минимизации простоев и возвратов на линии, вызванных по вине эксплуатирующего предприятия), а также повышения качества обслуживания (обновление подвижного состава), что привлечёт пассажиров в электрический транспорт.

Показатель имеет линейную зависимость с показателем цели муниципальной программы «Улучшение транспортного обслуживания населения – пассажиропоток общественного транспорта» и является одним из его составляющих. В этой связи значение показателя в графе «в соответствии с потребностью» указывается в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск». Количество пассажиров, перевезённых в течение года, определяется в соответствии с планом финансово-экономической деятельности ТТУМП «ТТУ» и указывается в графе «в соответствии с утверждённым финансированием».

Источником данных является форма федерального статистического наблюдения «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок (1-автотранс)».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в миллионных единицах.
 – «**Количество приобретенных проездных билетов длительного пользования (1 месяц) в течение года**» позволяет проанализировать, насколько пассажиры считают электрический транспорт надежным и регулярным для осуществления на нем перевозок на регулярной основе, для целей которых приобретается проездной билет длительного пользования, а также косвенно позволяет проанализировать спрос на услуги перевозок муниципальным электрическим транспортом. Необходимо количество приобретенных в течение года проездных билетов определять в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ТТУМП «ТТУ», в котором плановый показатель устанавливается по результатам прогнозно-аналитической работы динамики спроса граждан на проездные билеты длительного пользования с учётом сезонности.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие улучшения показателей транспортной работы (в том числе увеличение количества рейсов и количества транспортных средств на маршрутах, сокращение интервалов), повышения стабильности электрического транспорта (работа по минимизации простоев и возвратов на линии, вызванных по вине эксплуатирующего предприятия), а также повышения качества и комфортабельности обслуживания (обновление подвижного состава), что привлечёт пассажиров в электрический транспорт.

Источником данных является ведомственная статистика реализации проездных билетов ТТУМП «ТТУ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.
 – «**Количество введенного в эксплуатацию нового или бывшего в употреблении подвижного состава электротранспорта**» позволяет проанализировать как своевременность и всесторонность темпов замены подвижного состава городского электрического транспорта в рамках естественного процесса обновления подвижного состава, так и увеличение общего парка в целях обеспечения эксплуатационных характеристик маршрутов (протяжённость, время начала и окончания работы, интервалы движения).

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие реализации проектов, или же, в случае отсутствия достаточного количества финансирования, вследствие организации работы по поставкам транспортных средств, бывших в эксплуатации, из других стран или других регионов Российской Федерации.

Необходимо количество транспортных средств определено исходя из вместимости троллейбуса и трамвайного депо, в соответствии с графиком технического и возрастным состоянием парка, темпов подготовки водительского состава, а также в соответствии с утверждённой маршрутной сетью, и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика инвентаря подвижного состава ТТУМП «ТТУ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.
 – «**Ресурсная база, ремонт и содержание объектов городского хозяйства, действующих в системе городских пассажироперевозок – протяжённость трамвайных путей, в отношении которых проведено обновление верхнего строения пути**» позволяет проанализировать полноту объёма работ по обновлению верхнего строения трамвайного пути.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие работ по проведению замены трамвайных путей, а также их освоения. В ходе ремонтных работ не допускается совмещение трамвайного пути с автомобильным, вместо этого сохраняется обособленность пути в целях сохранения скоростного преимуществ у трамвая по сравнению с автомобильным транспортом в часы «пик». Указанные работы финансируются как посредством субсидии из бюджета муниципального образования «Город Томск», которая предоставляется на оплату работ, на которые будут проводиться закупки в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ, так и посредством собственных средств ТТУМП «ТТУ».

Общая протяжённость трамвайных путей в городе составляет 40,9 километров в однопутевом исчислении, из них требуют замены 24,6 километров. Необходимо количество километров трамвайных путей объединено в участки и распределено по годам в соответствии с ведомственной программой развития ТТУМП «ТТУ», эти данные указываются в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственное значение статистики ТТУМП «ТТУ».

Задача 3. Повышение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и обеспечение контроля за исполнением заключённых муниципальных контрактов в рамках цели повышения качества перевозок пассажиров

Задача 3 характеризуется показателем «Количество проведенных акций и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт», включая в себя мероприятия, направленные на формирование положительного имиджа общественного транспорта, устранение стереотипов негативного отношения к общественному транспорту, увеличение значимости пассажирского транспорта в оценке горожан, а также, по возможности, привлечение пассажиров в общественный транспорт из личных автомобилей.

в целях сокращения дорожных заторов. В период действия муниципальной программы планируется проводить не менее одной акции (мероприятия) в год. Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

Мероприятие 3.1. Оборудование остановочных комплексов общественного транспорта материалами, необходимыми для повышения информационного обеспечения пассажиров муниципальной маршрутной сети.

Показатели мероприятия 3.1:

- «Колличество остановочных комплексов, оборудованных электронными информационными табло в муниципальном образовании «Город Томск»» предоставляет данные о степени оснащенности остановки транспортными табло.

Достижение указанного показателя осуществляется как вследствие проведения ремонтных работ для поддержания электронных табло, так и посредством приобретения новых электронных информационных табло для замены табло с вышедшим сроком эксплуатации.

Необходимое количество остановочных комплексов, оборудованных электронными информационными табло, определяется в соответствии с муниципальным заданием МБУ «ЦОИКТ».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОИКТ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– «Колличество введенных в эксплуатацию электронных информационных табло в течение года в целях модернизации» предоставляет данные о закупленных электронных табло в целях замены табло с вышедшим сроком эксплуатации.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие приобретения новых электронных информационных табло. Необходимо количество введенных в эксплуатацию электронных информационных табло определяется в соответствии с табло и объемом их замены. В рамках настоящей муниципальной программы в период с 2024 по 2030 год предполагается модернизировать 44 электронных табло, находящихся в эксплуатации на текущий момент с истекшим сроком эксплуатации. В целях снижения нагрузки на бюджет муниципального образования «Город Томск» предполагается вводить в эксплуатацию ежегодно по 6 электронных информационных табло в каждый год реализации мероприятий муниципальной программы, за исключением последнего (в последний год реализации – 8 электронных табло).

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОИКТ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.

– «Поля остановочных комплексов общественного транспорта, оборудованных печатными информационными стендами и/или указателями в муниципальном образовании «Город Томск»» предоставляет данные о степени оснащенности остановочных пунктов печатными информационными стендами и/или указателями.

В соответствии с пунктом 11 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», на остановочных пунктах предусматривается располагать информацию о его наименовании, номерах маршрутов, проходящих через него, с указанием расписания и конечного остановочного пункта для каждого маршрута, наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок, а также надписи «По требованию» и «Посадки нет» в необходимых для этого случаях.

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие закупки (изготовления) и размещения печатных информационных табло и/или указателей на остановочных пунктах, оборудованных для данных целей специальными конструкциями.

Необходимое количество остановочных комплексов, оборудованных печатными информационными стендами и/или указателями, определяется в соответствии с муниципальным заданием МБУ «ЦОИКТ» и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОИКТ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.

Формула расчета значения показателя: (количество остановочных пунктов, оборудованных информационными стендами и/или указателями [разделить] общее количество трамвайных, автобусных и троллейбусных остановочных пунктов) [умножить] 100%.

– «Точность прогноза прибытия и движения пассажирского транспорта районной транспортной системы на базе ГЛОНАСС» позволяет определить, насколько точно прогнозы прибытия автобуса муниципального маршрута, демонстрируемый на электронных табло.

Данные на электронных табло предоставляются в рамках работы аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления городскими пассажирскими перевозками.

Показатель «в соответствии с потребностью» определен в 3 минуты. Время прогноза рассчитывается из скорости транспортного средства и расстояния до остановочного пункта с высокой точностью. Однако, программой не заложен алгоритм расчета времени при внешних ситуациях на дорожном участке (ДТП, заторы, раскопки, изменение организации движения, в том числе светофоров). Стоит отметить, что на территории муниципального образования «Город Томск» существуют светофоры, время стоп-сигнала которых составляет более 60 секунд (в отдельных случаях до 90 секунд). Кроме того, допущенным источником коррекции прогнозируемого времени прибытия транспортного средства служит кратковременное отсутствие перебежки данных в навигационных блоках автобусов, в результате чего, время прибытия может меняться до появления стабильного сигнала. В этой связи, указанное время фактически прибытия на остановочный пункт с более точного, в 1 минуту, может быть скорректировано до 2-3 минут.

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОИКТ».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в минутах.

Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов, посвященных теме наземного городского транспорта муниципального образования «Город Томск» в сети «Интернет».

Показатели мероприятия 3.2:

- «Колличество подготовленных информационных материалов, опубликованных на официальном Интернет-портале муниципального образования «Город Томск» по вопросам освещения деятельности администрации Города Томска, направленной на развитие и функционирование общественного пассажирского транспорта».

Достижение указанного показателя осуществляется вследствие опубликования достаточного количества информационных материалов Управлением информационной политики и общественных связей администрации Города Томска. Источником данных является ведомственная статистика Управления информационной политики и общественных связей администрации Города Томска. Необходимо количество информационных материалов указывается в графе «в соответствии с потребностью». Повышенные значения в 2024-2025 и 2029-2030 годах характеризуются необходимостью особого освещения деятельности, связанной с заключением новых муниципальных контрактов (включая мероприятия по принятию новой маршрутной сети) в год их заключения и в первый год их исполнения.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в единицах.
 – «Коллективное посещение граждан, получающих справку на информацию о работе пассажирского транспорта с помощью веб-сайтов подведомственных департаменту городского хозяйства администрации Города Томска предприятий и учреждений, ведущих деятельность в сфере транспорта».

Достижение указанного показателя осуществляется посредством проведения работы по повышению интереса пользователей сети «Интернет» к официальным Интернет-ресурсам подведомственных ДПХ предприятий и учреждений, путём публикации актуальных и общественно-значимых сведений, касающихся работы пассажирского транспорта общего пользования.

Необходимо количество посещений ресурсов в сети «Интернет» определяется путём сложения показателей из муниципального задания МБУ «ЦОиКП» со средневзвешенным показателем остальных Интернет-ресурсов в прошлые годы, и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП» и ПТУМП «ПТУ», полученная по результатам анализа метрики посещаемости сайтов.

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в тысячах единиц (просмотров, посещений).

Формула расчёта значения показателя: количество посещений Интернет-ресурса МБУ «ЦОиКП» <https://rasptomsk.ru/> [сложить] количество посещений Интернет-ресурса ПТУМП «ПТУ» <http://tu.tomsk.ru/>.

Мероприятия 3.3. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Показатели мероприятия 3.3:

– «Доля автобусов не старше 10 лет».

В соответствии с подпунктом 9 части 3 статьи 2 Постановления администрации Города Томска от 29.04.2016 № 351 «Об утверждении Стандартов качества перевозки пассажира автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», в муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, внесено требование обеспечить использование на маршрутах для перевозки пассажиров автомобилей транспортом перевозчиков средств со сроком эксплуатации не старше 10 лет.

В соответствии с Уставом МБУ «ЦОиКП», контроль за соблюдением указанного требования является сферой ответственности МБУ «ЦОиКП», в том числе в ходе выездных контрольно-проверочных мероприятий. Данный показатель позволяет проанализировать как уровень исполнения Перевозчиками положений действующих муниципальных контрактов, так и возрастное состояние парка общественного автобусного транспорта муниципального образования «Город Томск».

Источником данных является Перечень транспортных средств, используемых для выполнения работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, введённый ДПХ на основании заключённых муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, и на постоянной основе анализирующийся МБУ «ЦОиКП».

Необходимо количество транспортных средств, возраст которых не превышает 10 лет с той их выпуска, равняется 100% и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Показатель имеет желаемую (положительную) динамику сохранения значения и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество транспортных средств, возраст которых не превышает 10 лет по состоянию на отчётный год с даты их выпуска [разделить] общее количество транспортных средств) [умножить] 100%.

– «Выполнение утверждённого на год количества рейсов общественного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок» позволяет определить объёмы исполнения перевозчиками транспортной работы. Количество рейсов является важнейшим показателем измерения транспортной работы, от которого напрямую зависят иные критерии качества (интервалы движения, наполняемость транспортных средств и иные). По результатам анализа выполненных рейсов принимается решение о принятии актов сдачи-приёмки выполненных работ по муниципальным контрактам на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Задачи по учёту и анализу транспортной работы пассажирского транспорта общего пользования и функции по ведению оперативного учёта выполненных объёмов перевозок возложены на МБУ «ЦОиКП» согласно его Уставу. В рамках исполнения возложенных задач и функций регулярно совершенствуются принципы и стандарты критериев подлёста выполненной транспортной работы (выполненных рейсов), единые по отношению ко всем юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, являющимся исполнителями по муниципальным контрактам на выполнение работ (оказание услуг), в том числе в случаях невыполнения рейсов по причинам, указанным в Постановлении Правительства Российской Федерации от 30.04.2022 № 794 «Об особенностях определения объёма работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выставляет заказчику штраф, и определения размера такого штрафа».

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП» и ПТУМП «ПТУ».

Необходимо количество выполненной транспортной работы в соответствии с действующими в 2024 году муниципальными контрактами равняется 100% и указывается в графе «в соответствии с потребностью».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не менее» и рассчитывается в процентах.
 Формула расчёта значения показателя: [(фактически выполненное количество рейсов ПТУМП «ПТУ») [сложить] фактически выполненное количество рейсов всех перевозчиков по автобусным маршрутам] [разделить] [запланированное количество рейсов ПТУМП «ПТУ») [сложить] [запланированное количество рейсов всех перевозчиков по автобусным маршрутам]] [умножить] 100%.

– «Доля нарушений графика движения от общего количества выявленных нарушений» позволяет определить количество наиболее часто фиксируемого нарушения в разрезе общего количества выявленных нарушений.

Нарушение утверждённого режима работы в части нарушения графика (превышения интервалов) является наиболее неприятным и наиболее заметным для пассажиров видом нарушения, особенно в условиях суровых климатических условий Сибирского региона, что подтверждается устными и письменными обращениями, поступающими в МБУ «ЦОиКП». Данное нарушение может привести к превышению предельно допустимых интервалов движения на промежуточных остановочных пунктах могут быть превышены по причине затруднения дорожной обстановки, дорожных заторов, поломок светофорных объектов и иных факторов. В этой связи наиболее корректным с точки зрения методики контроля является контроль за фактическими интервалами движения при отправлении с начальных остановочных пунктов.

В МБУ «ЦОиКП» налажена работа по отслеживанию фактических интервалов движения при отправлении в начальных остановочных пунктах по каждому рейсу каждого муниципального маршрута регулярных перевозок на протяжении всего времени его работы посредством аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (АСДУ).

Источником данных является ведомственная статистика МБУ «ЦОиКП».

Показатель имеет запланированное значение с условием «не более» и рассчитывается в процентах.

Формула расчёта значения показателя: (количество нарушений, относящихся к превышению предельно допустимых интервалов движения и к нарушению утверждённого

графика движения при отправлении с начальных остановочных пунктов, зафиксированных в актах линейного и диспетчерского контроля МБУ «ЮиКП», как по маршрутам автомобильного транспорта, так и по маршрутам городского наземного электрического транспорта [разделить] (общее количество нарушений, зафиксированное в актах диспетчерского и линейного контроля МБУ «ЮиКП») [умножить] 100%.

IV. Перечень мероприятий и их экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы, не включенной подпрограммы, изложены в приложении 4 к настоящему постановлению. Реализация мероприятий настоящей муниципальной программы осуществляется с учетом приоритетности, определенных на основании критериев определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы, указанных в разделе 4 настоящей муниципальной программы.

Задача 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта

Мероприятие 1.1. Заключение и исполнение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказания услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

Мероприятия относятся к I уровню приоритетности, критерием которого является «Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты». В рамках Федерального закона № 44-ФЗ ДТХ заключены муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, срок начала и окончания оказания услуг с 01.01.2020 по 31.12.2024 включительно (5 лет). Оплата услуг осуществляется Заказчиком по итогам каждого календарного года не позднее 15 февраля очередного календарного года на основании подписанных Сторо-нами актов сдачи-приёмки выполненных работ (оказанных услуг) (далее – Акты сдачи-приёмки). Подписание Актов сдачи-приёмки производится в порядке, предусмотренном разделом 6 типовых муниципальных контрактов (оказанных услуг) (далее – Акты сдачи-приёмки) по результатам открытого конкурса в электронной форме. Исполнителем предложена цена за право заключения контракта на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, или в случаях, когда имеются существенные замечания по результатам рассмотрения Актов сдачи-приёмки, не дающие возможность его согласовать и подписать. Потребность в оплате муниципальных контрактов, существующая в настоящий момент, указана в таблице 1 раздела 4. По заключенным МК сумма указана на основании МК, по маршрутам №№ 22, 25/52 сумма указана на основании расчетов НМЦК при проведении процедур закупок.

Таблица 1 раздела 4

№ п/п	Исполнитель	Результаты МК	Сумма МК, тыс.	Сумма МК 2024, тыс.
1	ООО «ТРАНСВТО»	Ф-2019.000742 от 02.09.2019	33,3	6,6
2	ООО «РЕГИОНСВЯЗЬ»	Ф-2019.000755 от 04.09.2019	90,0	18,0
3	ООО «ДВИЖЕНИЕ.2015»	Ф-2019.0001219 от 23.12.2019	118,6	23,7
4	ТМУМ «ТТУ»	Ф-2022.1420	1,0	0,5
5	ТМУМ «ТТУ»	Ф-2022.1423	2,0	0,5
6	Необходимо проведение закупок на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам № 25/52	Ф-2024.1420	20,1	20,1
7	Необходимо проведение закупок на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам № 22	Исполнительный объем средств на оплату результатов выполненных работ в расчетах в соответствии с постановлением администрации Горького Томска от 30.09.2014 № 984	9,8	9,8
Итого:			244,9	79,2

Необходимость проведения закупочной процедуры обусловлена положением об обеспечении органами местного самоуправления организаций муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов, установленных Федеральным законом № 220-ФЗ. Количество маршрутов определяется исходя из действующей маршрутной сети, утвержденной постановлением администрации Горького Томска от 01.07.2019 № 522 «Об отмене, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и внесении изменений в постановление администрации Горького Томска от 25.01.2016 № 34 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»». Расчет начальной максимальной цены контракта (далее – НМЦК) производится в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351. По причине окончания срока действия контракта № 31.12.2024, в 2024 году необходимо заключить новые муниципальные контракты. При этом заключению контрактов предшествует утверждение маршрутной сети. В связи с тем, что действующая нормативно-правовая база предусматривает внесение изменений в маршрутную сеть до проведения конкурсных процедур, в 2024 году в рамках реализации Задачи 1 планируются мероприятия (далее – мероприятия):

1. Формирование предложений по новой маршрутной сети (срок – I –е полугодие 2024 года);
 2. Утверждение новой маршрутной сети муниципальным нормативно-правовым актом (срок – I –е полугодие 2024 года);
 3. Расчет НМЦК, непосредственным образом зависящей от требований технического задания и трассы маршрута, на основании новой маршрутной сети и проведение конкурсных процедур.
- В связи с тем, что на данный момент утверждена маршрутная сеть с периодом действия в 2025 по 2029 годы включительно не принята, расчет потребности в финансировании реализации мероприятия на плановый период указан по аналогии с 2024 годом.

Задача 2. Развитие городского электрического транспорта в целях сохранения конкурентного рынка между электрическим и автомобильным видами транспорта, а также в целях сокращения вредного воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования «Город Томск»

Мероприятие 2.1. Предоставление субсидий юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск».

Мероприятие относится к II уровню приоритетности, критерием которого является кв. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципаль-ного образования «Город Томск» и (или) внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

1. Несмотря на существенный вклад коммерческого транспорта в перевозки пассажиров, муниципальный пассажирский транспорт остаётся наиболее надежным видом транспорта, гарантирующим выполнение социальной функции общественного транспорта. ПТУМП «ГТУ» является единственным перевозчиком в муниципальном образовании «Город Томск», который имеет серьезную социальную нагрузку, осуществляя перевозки в рамках неравной конкуренции по проездным билетам, а также несёт ряд расходов по содержанию современного муниципального имущества.

В конце 2000-х годов, по причине утверждения экономически обоснованных тарифов и недостаточности субсидий, ПТУМП «ГТУ» получало убытки в размере более 250 млн рублей, что поставило под угрозу возможность выполнения администрацией Города Томска социальной транспортной функции. В настоящее время, в том числе благодаря опередению прямой зависимости от количества перевезённых пассажиров, финансовая ситуация на предприятии стабилизирована. Давы избежать повторения аналогичных событий, проблема недостаточного финансирования муниципальному транспорту должна рассматриваться органами местного самоуправления как ключевая при повышении качества транспортного обслуживания населения. Устойчивые показатели результатов работы муниципального пассажирского транспорта, непосредственно связанные с объёмами бюджетного финансирования, позволяющие органам местного управления последовательно реформировать регулируемый рынок транспортных услуг.

Порядок предоставления субсидий юридическим и физическим лицам в целях финансирования последовательного осуществления перевозок пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» (субсидия) в части финансового обеспечения затрат на текущую деятельность, связанную с осуществлением перевозок пассажиров, определяется в соответствии с муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск», с учётом различий между экономически обоснованным тарифом и утверждённым тарифом, планового пассажиропотока и иных показателей, определяемых муниципальными правовым актом муниципального образования «Город Томск».

В настоящий момент муниципальным правовым актом муниципального образования «Город Томск», определяющим порядок предоставления субсидий, является постановление администрации Города Томска от 13.03.2023 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск» в 2023 году».

Субсидия на осуществление затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, определяется как разность экономического обоснованного тарифа от утверждённого тарифа на перевозку пассажира, умноженной на пассажиропоток.

В таблице 4 представлен расчет суммы субсидии.

Таблица 2 раздела 4

	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Пассажиропоток, тыс. чел.	1363,40	1363,40	1363,40	1363,40	1363,40	1363,40	1363,40
Утверждённый тариф на перевозку, руб.*	21,2	22,1	22,9	23,2	23,2	23,2	23,2
Экономически обоснованный тариф, руб.	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75	63,75
Возмещение на одного пассажира, руб.	41,65	41,65	40,85	40,85	40,85	40,85	40,85
Расчётная сумма субсидии, тыс. руб.	58026,7	58786,1	556948,9	556948,9	556948,9	556948,9	556948,9

Поимено вышеуказанной субсидии, в рамках данного мероприятия планируется выделить финансовое обеспечение на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути, а также на закупку нового подвижного состава.

2. Средний ремонт верхнего строения трамвайного пути – одно из значимых составляющих трамвайной инфраструктуры. От них зависит много: начиная от эксплуатационных характеристик и заканчивая тем, как трамвай будут воспринимать жители города, в особенности, проживающие рядом с трамвайными путями. Так, ненадлежащее состояние путей и контактно-кабельной сети вызывает:

- снижение скорости движения;
- выход из строя подвижного состава (поломки пантографов, сход с рельс, короткие замыкания и возгорания);
- сход с рельсов с пассажирами.

Все вышеперечисленные проблемы непосредственно связаны с нарушениями расписания (увеличения интервалов могут достигать 60 минут), потерями линейного времени (от 80 до 160 часов в год, ростом недовольства пассажиров).

Долгое время в муниципальном образовании «Город Томск» трамвайные пути не ремонтировались. Только в последние годы на капитальный ремонт трамвайных путей, который требуется для бесперебойной и безаварийной работы подвижного состава, выделяются бюджетные средства. В частности, проводились следующие работы:

2.1. Средний ремонт трамвайных путей с полной заменой балласта и выравниванием балласта и частичной заменой рельса на участке по улице Советской от проспекта Кирова до проспекта Фрунзе в 2019 году стоимостью 21,4 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 2,006 километра путей в двухпутном исполнении;

2.2. Средний ремонт трамвайных путей с полной заменой балласта и выравниванием балласта и заменой рельса на бывшие в употреблении железнодорожные рельсы на участке в районе Лебедева от проспекта Комсомольского до улицы Тверской в двухпутном исполнении; стоимость работ – 1,274 километра путей в двухпутном исполнении;

2.3. Средний ремонт трамвайных путей на участке по проспекту Комсомольскому от проспекта Фрунзе до улицы Лебедева включая пересечение проспекта Комсомольского с улицей Лебедева с полной заменой шпал, выравниванием балласта, заменой рельса и стрелочных переводов в 2021 году стоимостью 39,3 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 0,869 километров путей в двухпутном исполнении;

2.4. Средний ремонт трамвайных путей на участке по улице Лебедева от проспекта Комсомольского до улицы Олега Кошевого в 2022 году с заменой шпал, выравниванием балласта, заменой рельса и стрелочных переводов в 2022 году стоимостью 44,0 млн рублей (в рамках бюджетного финансирования) за 1,405 километров путей в двухпутном исполнении;

2.5. Ремонт переводов (пересечений) трамвайных путей с автомобильными дорогами в укладкой чугунных плит – 26 участков по всему муниципальному образованию «Город Томск».

Несмотря на большой объём проделанных работ, состояние трамвайных путей в городе остаётся большой проблемой, требующей современных и технологичных решений. В соответствии с планом ремонта верхнего строения трамвайного пути ПТУМП «ГТУ», потребность в ремонте путей на текущий момент приведена в таблице 3 раздела 4.

Все участки, сошедшие в рамках потребности, имеют одинаковые дефекты, а именно износ головок рельс превышает допустимый, присутствуют гнидость шпал и про-садки, в ряде участков также зафиксирован износ стрелочных переводов.

4 По данным ПТУМП «ГТУ»

Таблица 3 раздела 4

№ п/п	Участок трамвайной или троллейбусной линии	Год проведения	Длина одиночного пути, км	Стоимость, тыс. руб.
1	Участок Комсомольский от площади Кирова до проспекта Фрунзе	2024	2,10	86,753
2	Участок Дельева от улицы Переселки до улицы Крестовоздвиженской; переулок Пехленова на всем протяжении	2025	2,972	96,624
3	Участок Дельева от улицы Переселки до улицы Крестовоздвиженской; переулок Пехленова на всем протяжении	2025	2,972	96,624
4	Перуновская линия от улицы Переселки до улицы Крестовоздвиженской	2027	4,260	177,223
5	Улица Большая Подгорная от улицы Давыда-Клеопашкина до кольца «Черемшанский», включая само кольцо	2028	164,507	664,507
6	Служебные трамвайные пути в трамвайном депо	2029	4,100	169,373
7	Улицы Салтыкова-Щедрина, Трамвайная линия, Фрунзенский переулок, Фрунзенский переулок до улицы Колхозной до здания по адресу улица Дельева, 78	2030	4,064	136,187

Также в рамках реализации данного мероприятия ежегодно привлекается внебюджетное финансирование из собственных средств ТГУМП «ТТУ». Данные средства направляются на ремонтные переоснащения участков бривых, небольших наземных электрических транспорта. Сегодня парк ГЭТ имеет предельный износ. Осуществление у ТГУМП «ТТУ» в бюджете муниципального образования «Город Томск» средств на обновление подвижного состава и необходимость привлечения для ремонта, привокта к систематическим съездам подвижного состава с линии по техническим неисправностям. Так по трамвайному движению при сроке эксплуатации трамвая в 120 000 км пробега (приблизительно 15 лет), трамвайные вагоны предприятия относятся к категории подвижного состава, выработавшего свой ресурс. Даже с учётом закупки пяти трамваев в 2023 году (срок поставок – 2024 год), к 2024 году в ТГУМП «ТТУ» будет лишь 6 трамваев, не выработавших свой ресурс. По троллейбусному движению при сроке эксплуатации троллейбуса 600 000 км пробега (приблизительно 10 лет), троллейбусы предприятия на данный момент относятся к категории подвижного состава, 100% выработавшего свой ресурс.

Одним из проблемных вопросов является отсутствие запасных единиц подвижного состава, а также повышающийся с каждым годом износ транспорта на ремонт. Отсутствие обновления может привести к постепенному снижению подвижного состава на линии с каждым годом.

Вместе с тем, администрацией Города Томска проводится работа по поиску возможности обновить подвижной состав при участии в государственных программах. В частности, в 2022 году муниципальное образование «Город Томск» получило право на поставку в 2024 году пяти новых трамваев с низким уровнем пола для маршрута № 1 по принципу софинансирования на льготных условиях в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Потребность в финансировании обеспечения рассчитана исходя из следующего количества транспорта и финансового предложения на состояние на 2023 год, в целях экономии бюджетных средств направляю, без договора лизинга, поскольку последний увеличивает итоговую сумму транспортного средства на сумму процентов.

– 20 трамваев с полным низким уровнем пола модели 71-628 стоимостью 76960,00 тысяч рублей в количестве 20 единиц в период с 2024 по 2030 года включительно;

– 30 троллейбусов с полным низким уровнем пола в комплектации, оборудованной автономной автоматизированной системой управления движением в количестве 30 единиц в период с 2024 по 2030 года включительно.

Таблица 4 раздела 4

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого за весь период
1	Количество электротранспорта	Ед.	5	5	8	8	8	8	8	50
2	Трамвай модели 71-628	Ед.	5	5	8	8	8	8	8	50
3	Трамвай модели АКСМ 32 100D	Ед.	5	5	3	3	3	3	3	30
4	Стоимость за весь электротранспорт с учётом НДС	Тыс. руб.	11731,5	86390,2	91314,5	96519,4	102021	107836,2	113982,8	
5	Трамвай модели 71-628	Тыс. руб.	31253,1	34017,6	36097,9	39011,1	41235,3	43858,7	46987,0	
6	Троллейбус модели АКСМ 32 100D	Тыс. руб.	408657,6	0,00	448531,3	474097,5	501121,1	529065,0	559877,0	
7	Сумма затрат на закупку и обновление электротранспорта	Тыс. руб.	408657,6	0,00	448531,3	474097,5	501121,1	529065,0	559877,0	
8	Трамвай модели 71-628	Тыс. руб.	408657,6	0,00	448531,3	474097,5	501121,1	529065,0	559877,0	
9	Троллейбус модели АКСМ 32 100D	Тыс. руб.	0,00	165173,0	174389,9	184339,4	195058,1	206176,4	214298,5	
10	Итого на приобретение электротранспорта	Тыс. руб.	13062	1,097	1,097	1,097	1,097	1,097	1,097	

4. Общая сумма финансового обеспечения для реализации мероприятия 2.1 состоит из субсидии в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск», из средств, направленных на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути, а также из средств, направленных на закупку нового подвижного состава.

Общая сумма финансового обеспечения для реализации мероприятия 2.1 планируется к поступлению из бюджетов местного и областного уровней, а также за счёт внебюджетных средств.

Таблица 5 раздела 4

Субсидия на перевозку пассажиров	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Итого
Средства на средний ремонт верхнего строения трамвайного пути	580126,7	567856,1	556948,9	556948,9	556948,9	556948,9	556948,9	556948,9
Средства на обновление подвижного состава	86,753	96,624	83,447	177,223	164,507	169,373	136,187	136,187
Средства на обновление подвижного состава	408657,6	448531,3	474097,5	474097,5	501121,1	529065,0	559877,0	559877,0
Итого	988871,05	1005563,65	1031232,62	1031232,62	1058234,51	1086803,27	1116962,09	

Задача 3. Обеспечение информационного обеспечения пассажиров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, популяризация общественного транспорта и повышение информативности маршрутов муниципальных маршрутов

Мероприятие 3.1. Оборудование останочных комплексов общественного транспорта материалами, необходимыми для повышения информативности маршрута пассажиром муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Мероприятие относится к I уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В рамках мероприятия останочные комплексы оборудуются электронными индентификаторами (ИДЕНТИФИКАТОРАМИ) в рамках муниципального задания.

Установленные информационные табло с использованием данных, полученных посредством навигационной системы ГЛОНАСС/GPS, позволяют определить время прибытия формула расчёта включает в себя умножение стоимости на ИИЦ (как 2023 года (1,076), так и на ИИЦ 2024 года (1,062), поскольку коммерческое предложение 27350,00 за единицу подвижного состава получено 01.07.2022.

муниципальных маршрутов на остановочный пункт, а также показывать время, температуру воздуха и объявления в режиме бегущей строки.

В рамках выполнения мероприятия обеспечивается работа по приобретению, установке, эксплуатации и ремонту электронных информационных табло, а также по приобретению (изготовлению) и установке информационных табло (указателей) на остановках общественного транспорта. На текущий момент вышел срок эксплуатации у всех установленных на остановочных пунктах 49 табло, в связи с чем учащается внеплановый ремонт электронных табло, вырастает потребность в средствах на ремонт. Вместе с тем, обновление всех информационных табло значительно увеличит нагрузку на бюджет муниципального образования «Город Томск», поскольку по состоянию на май 2023 года стоимость одного табло варьируется от 96,5 тысяч рублей (небольшое табло для трамвайных остановочных пунктов) до 109,0 тысяч рублей (табло средней размера для остановочных пунктов автобусного и троллейбусного транспорта).

Настоящей муниципальной программой предлагается закупать новые электронные информационные табло для замены тех, у которых вышел срок эксплуатации. Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОИКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОИКП» (мероприятие 3.3). Дополнительного финансового обеспечения мероприятия не требуется.

Мероприятие 3.2. Развитие ресурсов, посвященных теме наземного городского пассажирского транспорта муниципального образования «Город Томск» в сети «Интернет». Мероприятие относится к 1 уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В настоящее время невозможно недооценить влияние современных технологий сети «Интернет» на жизнь горожан. Многочисленные исследования показывают, что с каждым годом Интернет-ресурсы становятся основным источником получения информации для всё большего количества граждан, вытесняя более традиционные телевидение и прессу. Для многих людей чтение новостей заметок на телефоне или компьютере намного удобнее, чем в бумажных источниках. В данных реалиях органам местного самоуправления необходимо встраиваться в процесс коммуникации с гражданами в наиболее актуальной и комфортной для них среде.

Кроме того, общественный транспорт может быть непонятен для пользователей его ресурсами и информацией — теми, кто в основном пользуется автомобилем, или же остаются гражданами. В этой связи очень важным является регулярно обновлять актуальную информацию для пользователей общественного транспорта и содержать её в едином, удобном для граждан информационном поле.

В рамках реализации данного мероприятия регулярно размещается актуальная информация на официальном Интернет-портале администрации «Город Томск», на официальных Интернет-порталах ТУ ММП (ТУУ) и МБУ «ЦОИКП», в социальных сетях «ВКонтакте» и «Одноклассики», а также в канале в мессенджере «Telegram».

К размещаемой информации относятся: пути следования муниципальных маршрутов, расписание отправлений в начальных остановочных пунктах, в том числе по альтернативным направлениям, кратковременные (по причине дорожно-транспортных происшествий) и временные перерывы и долгосрочные (сезонные) изменения трасс следования муниципальных маршрутов, информация о деятельности администрации Города Томска, направленной на функционирование и развитие общественного пассажирского транспорта, в том числе проводимой при участии общественности (обсуждение концептуальных предложений, изменений в маршрутной сети) и иная полезная для пассажиров информация.

В дополнение к этой информации, на официальном сайте МБУ «ЦОИКП» <http://rasptomsk.ru/> представлен бесплатный онлайн-сервис «Интерактивная карта Города Томска» (rasptomsk.ru), с помощью которого пассажир, не выходя из дома, может получить информацию о прогнозе прибытия на остановку как транспортных средств общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи), так и транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками, обозначенные специальным знаком, что позволяет планировать поездку заблаговременно.

Для использования аналитического функционала на смартфоне действует бесплатное мобильное приложение «Томск Транспорт», доступное для загрузки в AppStore и GooglePlay. Кроме того, можно отслеживать движение транспортных средств с помощью картографических сервисов «2ГИС» и «Яндекс.Карты».

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОИКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОИКП» (мероприятие 3.3). Дополнительного финансового обеспечения мероприятия не требуется.

Мероприятие 3.3. Субсидия бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Мероприятие относится к 1 уровню приоритетности, критерием которого является «Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям».

В рамках мероприятия осуществляется ежедневный контроль муниципального заказа работ (услуг) за исполнением перевозчиками по муниципальным маршрутам условий заключенного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, который подразделяется на следующие виды контроля:

- диспетчерский контроль движения при отправлении в начальных остановочных пунктах, который возможен посредством подключения бортового навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS транспортных средств к навигационной системе, передаче данных с оборудования на сервер, обработке данных на сервере посредством аппаратно-программного комплекса автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (АСДУ), ведения электронных отчетов и баз данных о работе транспортных средств на линии;

- выездные проверки санитарного состояния, экзиприоритетности терминалов безналочной оплаты проезда у транспортных средств на конечных остановочных пунктах с обязательным проведением фотофиксации или видеофиксации;

- выездные проверки интервалов движения и наполненности транспортных средств на промежуточных остановочных пунктах с проведением фотофиксации или видеофиксации при необходимости;

Также на базе МБУ «ЦОИКП» реализуются организационные мероприятия по устранению причин нарушения графика движения, осуществляется оперативная и взаимная координация работы перевозчиков по результатам проведенного диспетчерского и линейного контроля, ведётся учёт выполненной транспортной работы, выполняется работа по рассогласованию и анализу устных и письменных обращений граждан, анализируются предоставленные перевозчиками графики движения, постоянно проходит совершенствование механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок.

Таким образом, в МБУ «ЦОИКП» ежедневно сортируется большое количество информации, связанной с пассажирским перевозками. В результате, посредством контроля организации перевозок общественным транспортом по муниципальным маршрутам на базе МБУ «ЦОИКП», обеспечивается повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ). Выполнение данных мероприятий предусмотрено муниципальным заданием и планом финансово-хозяйственной деятельности МБУ «ЦОИКП», его финансирование входит в субсидию МБУ «ЦОИКП».

Критерии приоритетности мероприятий муниципальной программы

I. Первый уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов, либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
- Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых не позволит выполнить стратегические софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.
- Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.
- З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

- А. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспечены софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
- В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».
- Г. Индивидуальные критерии приоритетности.

III. Третий уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.
- В. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Г. Иные объекты и мероприятия.
- Д. Индивидуальные критерии приоритетности.

V. Механизмы управления и контроля

- Управление муниципальной программой организует ответственный исполнитель муниципальной программы – ДГХ, который несёт ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений.
- Куратором настоящей муниципальной программы является заместитель Мэра Города Томска – начальник ДГХ.
- Реализация муниципальной программы обеспечивается ДГХ, а также соисполнителями муниципальной программы либо организуют их исполнение.
- «ЦОИКТ». Ответственный исполнитель и соисполнители непосредственно осуществляют мероприятия муниципальной программы и контролируют их исполнение.
- В рамках реализации отдельных мероприятий муниципальной программы ответственный исполнитель и соисполнители могут привлекать юридические и физические лица в соответствии с действующим законодательством и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.
- ДГХ организует постоянное взаимодействие с исполнителями муниципальной программы по вопросам:
 - реализации мероприятий и достижения показателей муниципальной программы;
 - обеспечения внесения изменений в муниципальную программу в том числе в целях её приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципальной образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период, с сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования «Город Томск»;
 - совершенствования механизма реализации муниципальной программы;
 - подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;
 - формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных и внебюджетных источников.
- Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» и средств областного бюджета в пределах средств, предусмотренных в соответствующем финансовом году и плановом периоде, а также из средств, полученных из внебюджетных источников.
- Порядок привлечения средств из областного бюджета определяется постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формировании и реализации».
- Объем внебюджетных средств, направляемых на реализацию мероприятий муниципальной программы, определяется планом финансово-хозяйственной деятельности ТГУМП «ГТУ», утверждённым на соответствующий период планирования в соответствии с Положением о порядке составления и утверждения планов финансово-хозяйственной деятельности муниципальных предприятий Города Томска, а также предоставления отчетности о деятельности муниципальных предприятий Города Томска и организации, участником (акционером) которых является муниципальное образование «Город Томск» и муниципальные унитарные предприятия, утверждённым постановлением администрации Города Томска от 08.08.2012 № 914.
- Текущий контроль и мониторинг реализации, а также координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы осуществляет ДГХ. Контроль и мониторинг

реализации муниципальной программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации. Финансовый контроль осуществляют главные распорядители бюджетных средств и департамент администрации Города Томска.

Соплатителем муниципальной программы ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в ДПХ предварительные отчеты о реализации мероприятий настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года по формам, предусмотренным приложениями 8, 8.1 к Порядку принятия решения о разработке муниципальной программы муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 (далее – Порядок).

ДПХ ежегодно представляет предварительный отчет о реализации муниципальной программы по итогам отчетного года в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, по формам, предусмотренным приложениями 8, 8.1 к Порядку, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word) в департамент финансов администрации Города Томска и управление экономического развития администрации Города Томска.

Департамент финансов администрации Города Томска и управление экономического развития администрации Города Томска в соответствии с Порядком осуществляют проверку представленного предварительного отчета, и при наличии замечаний направляют их в адрес ДПХ.

ДПХ устраняет замечания, утверждает итоговый отчет муниципальной программы актом начальника ДПХ, и представляет данный итоговый отчет в департамент финансов администрации Города Томска, управление экономического развития администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска в срок до 10 марта года, следующего за отчетным, в бумажном, а также электронном виде.

ДПХ несет ответственность за качество, полноту и достоверность данных в представленном отчете.

ДПХ организует взаимодействие с соответствующими структурами Администрации Томской области и иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

При внесении изменений в настоящую муниципальную программу, затрагивающих её содержание в целом, ДПХ как ответственный исполнитель настоящей муниципальной программы формирует проект изменений.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий настоящей муниципальной программы возможно:

– привлечение административной, Город Томска и ее органами юридическим и физическим лицам в соответствии с действующим законодательством;

– реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Ответственным исполнителем настоящей муниципальной программы ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в настоящую муниципальную программу для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

Приложение к муниципальной программе
«Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске» на 2024 – 2030 года

«Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске»

Изменения и дополнение в перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» вноситься в установленном действующим законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск» порядке.

1. Таблица № 1. Перечень мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск»

№ по порядку мероприятия	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Дата начала осуществления перевозок	Сроки проведения мероприятий (установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок, изменения вида перевозок)
1	3	4	5	6
1	Приобретный завод – поселок Анивито	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	21.07.2010	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
2	СОПТ – ОКБ – Томск-Северный	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	04.11.2002	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
3	Кольцевая Моиниха – Улица Московский тракт – Сельская Моиниха – Московский тракт – Сельская Моиниха – в дублирующий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	18.02.1998	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
4	Станция Топарня – Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	14.01.1998	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
5	Карадзинская фабрика – поселок Лоскутово	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	07.09.2005	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
6	Улица Лесная Белого – Иркутский тракт – Иркутский тракт – Улица Девятого Белого	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	15.04.1976	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
7	Улица Лесная Белого – Иркутское детское учреждение – Улица Девятого Белого	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	15.04.1976	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
8	ОКБ – Спальническое – обшество «Бесна»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	07.07.2005	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
9	Сосновый бор – микрорайон Подолухин	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	23.08.2014	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
10	2-й поселок Черемухины – Станция Топарня – Спальническое – общество «Бесна»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	07.07.2005	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
11	Мировой суд – улица Железня – Анагард	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	04.11.2002	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
12	Мировой суд – Анагард – Улица Яковлева	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	04.11.2002	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства
13	Инженерный центр – Сосновый бор	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	04.11.2002	Отмена маршрута с 01.01.2017 в связи с необходимостью оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Томск» и приведения ее в соответствие с требованиями действующего законодательства

9	13/14	Направление № 13: улица Героя Чубарова – улица Яковлева – «Авангард» – улица Героя Чубарова. Инженерный центр – Сосновый бор	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
10	16	Инженерный центр – Сосновый бор	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
11	19	векса парк-2 – площадь Южная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
12	20	станция Товарная – НПО «Виртюс»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
13	22	микрорайон Мокрушицкий – улица Интернационалистов / посёлок Ступинский / посёлок Родниково <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
14	23	Инженерный центр – Приборный завод (в летний период: посёлок Заваринский / Инженерный центр – Приборный завод <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
15	24	микрорайон Мокрушицкий – Зеленый лесов (в летний период: микрорайон Мокрушицкий – Зеленый лесов / 2-е Микрушицкие <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
16	28/52	Направление № 52: проспект Академический – улица Пушкина – Пролетарское лето – проспект Академический	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
17	26	Кольцевая Алтатская – «Авангард»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
18	29	Школа № 53 / Школьная «Собрание» – Карла Вильсона фабрика <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
19	30/33	Направление № 33: Инженерный центр – Пролетарское лето – микрорайон Солнечный – Инженерный центр. Микрорайон «Радужный» – Инженерный центр – Пролетарское лето – Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
20	31	2-е пос.ок. Черемшанский – станция Товарная – улица Гелозова / посёлок Просторный <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
22	36	Кольцевая Алтатская – посёлок 105-й км	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
24	38	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е микрушицкие) <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017
25	38	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е микрушицкие) <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017	Не позднее 01.01.2017

3. Таблица № 2.1. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным тарифам по муниципальным маршрутам, в 2019 – 2020 годах

№ п/п	Муниципальный маршрут регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата начала выполнения муниципального контракта	Срок заключения муниципального контракта
1	Порядковый № 1: наименование маршрута			
2	4	5	6	7
1	4	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам / Кольцевая Мокрушицкая – Московский тракт <=> (в летний период: Сосновый бор / Кольцевая Мокрушицкая – Московский тракт / Станция Кузьм / С/Т «Перевозка» <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
2	5	станция Товарная – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
3	8/9	Направление № 8: НПО «Виртюс» – Областной рынок – улица Пушкина – улица Демьяна Козьмова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
4	11	Сосновый бор – микрорайон Подзолухи	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
5	12	улица Мостовая / станция Товарная – Садоводческое общество «Весна» <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
6	13/14	Направление № 13: улица Героя Чубарова – улица Яковлева – «Авангард» – улица Героя Чубарова. Инженерный центр – Приборный завод (в летний период: микрорайон Мокрушицкий – Зеленый лесов / 2-е Микрушицкие <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
7	19	векса парк-2 – площадь Южная	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
8	20	станция Товарная – НПО «Виртюс»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
9	22	микрорайон Мокрушицкий – улица Интернационалистов / посёлок Ступинский / посёлок Родниково <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
10	23	Приборный завод – Инженерный центр / посёлок Заваринский / Инженерный центр – Приборный завод <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
11	28/52	Направление № 52: Областная клиническая больница – Зеленые горы – Пролетарское лето – улица Пушкина – Пролетарское лето – улица Пушкина – Пролетарское лето – Зеленые горы – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
12	26	Кольцевая Алтатская – «Авангард»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
13	29	Школа № 53 / Школьная «Собрание» – Карла Вильсона фабрика <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
14	30/33	Направление № 33: Инженерный центр – Пролетарское лето – микрорайон Солнечный – Инженерный центр. Микрорайон «Радужный» – Инженерный центр – Пролетарское лето – Инженерный центр	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
15	36	Кольцевая Алтатская – посёлок 105-й км	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
16	37	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е микрушицкие) <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
17	38	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е микрушицкие) <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
18	38	Сосновый бор – Областная клиническая больница (летний период: Сосновый бор – Областная клиническая больница / 2-е микрушицкие) <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.01.2020	Не позднее 31.12.2019
19	3	Инженерный центр – Приборный завод (в летний период: микрорайон Мокрушицкий – Зеленый лесов / 2-е Микрушицкие <=>	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
20	2	Пролетарское лето – Черемшанский	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
21	3	площадь Южная – Областная клиническая больница	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
22	4	улица Гелозова – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
23	5	Пролетарское лето – микрорайон «Радужный» – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
24	6	Пролетарское лето – микрорайон Козьмодемьянск – Томск-1	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
25	7	площадь Южная – микрорайон «Виртюс»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
26	8	Восточная – Черемшанский	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
27	1	площадь Южная – Горьковский сад – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
28	2	Восточная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
29	3	площадь Южная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
30	4	площадь Южная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020
31	5	площадь Южная – площадь Батенькова	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам 01.07.2020	Не позднее 30.06.2020

Для целей настоящей таблицы при наличии на маршруте регулярных перевозок остановочных пунктов (улиц, дорог, по которым предоставляется движение транспортного средства между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок), выходящих исключительно в летний период, дата начала и окончания летнего периода ежегодно определяется муниципальным правовым актом инициатора деятельности администрации Города Томска.

Задача 2 муниципальной программы «Развитие городского электрического транспорта Томска»	Контроль, приобретение, срок эксплуатации которых не превышает 10 лет (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	ТУ, МП «ТТЗ»»	0	0	5	10	15	20	25	30
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество трамвая, срок эксплуатации которых не превышает 15 лет (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	ТУ, МП «ТТЗ»»	15	6	5	8	11	14	17	20
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Пассажиропоток на маршрутах муниципального электротранспорта (не менее, млн. чел.)	Периодическая отчетность	ТУ, МП «ТТЗ»»	11,4	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество приобретенных проездных билетов длительного пользования (1 месяц) в течение года (не менее, ед.)	Бухгалтерский учет	ТУ, МП «ТТЗ»»	111,54	388,63	401,84	401,84	401,84	401,84	401,84	401,84
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество введенного в эксплуатацию нового или бывшего в употреблении подвижного состава электротранспорта (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	ТУ, МП «ТТЗ»»	0	5	5	8	8	8	8	8
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Ремонты, ремонт и содержание объектов городского хозяйства, объектов коммунального назначения, объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которых проведено обновление перечня строений пути (не менее, км.)	Возле- ственная ед.степенька	ТУ, МП «ТТЗ»»	1,607	2,100	2,972	2,020	4,290	5,060	4,100	4,064
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество проведенных осмотров и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	ДУХ, УИИОС, ТУ, МП «ТТЗ»» МБУ «ОИиКП»»	1	1	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество оставленных комплексов общественного транспорта, оборудованных электронными информационными табло в муниципальном подразделении «Город Томск» (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»»	49	49	49	49	49	49	49	49
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Кто не вписан в эксплуатацию электронных информационных табло в муниципальном подразделении «Город Томск» (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»»	0	6	6	6	6	6	6	8
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Два оставленных комплексов общественного транспорта, оборудованных электронными информационными табло (или комплектной от одного комплекта, оставших в муниципальном образовании «Город Томск» (не менее, %)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»»	14,96	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Тонность пропущено прибытия и движения пассажирского транспорта региональной системы на базе ГИОНАСС (не более, млн.)	Едино- речное решение	МБУ «ОИиКП»»	3	3	3	3	3	3	3	3
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество подготовленных информационных материалов опубликованных на официальном Интернет-портале муниципального образования «Город Томск» направленных на развитие и формирование общественного пассажирского транспорта (не менее, ед.)	Возле- ственная ед.степенька	УИИОС	115	120	120	90	90	90	120	120
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Количество доселений граждан, получивших справку о рождении ребенка в муниципальном подразделении городского хозяйства администрации Города Томск (не менее, ед.)	Едино- речное решение	ТУ, МП «ТТЗ»» МБУ «ОИиКП»»	47	36	41	41	41	41	41	41
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Доля автобусов не старше 10 лет (не менее, %)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»»	100	100	100	100	100	100	100	100
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Выполнение утвержденного на год количества рейсов общественного транспорта (не менее, %)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»» ТУ, МП «ТТЗ»»	117,34	100	90	90	90	90	90	90
Мероприятие 2.1. Предоставление субсидии на приобретение трамвая для маршрута между железнодорожной и автомобильной видами транспорта, а также в целях сокращения срока службы на территории муниципального образования «Город Томск»	Доля нарушений графика движения от общего количества выявленных нарушений (не менее, %)	Возле- ственная ед.степенька	МБУ «ОИиКП»»	16,51	25	25	25	25	25	25	25

В связи с изменением формата расхода показателя, фактическое значение представляется на момент разработки проекта муниципальной программы (15.07.2023) и отличается от показателя, предусмотренного в отчете о реализации муниципальной программы за 2022 год.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске на 2024 – 2030 года»

№	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Код бюджетной классификации (КБС) мероприятия	Уровень приоритетности мероприятия	Критерий уровня приоритетности мероприятия	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				всего бюджетных источников		Ответственный исполнитель, исполняющий участие			
							местного бюджета	федерального бюджета	областного бюджета	потреб- ждено	потреб- ждено	потреб- ждено		потреб- ждено		
1	Цель муниципальной программы, развитие устойчивой функциональной, замкнутой, эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Приложение 4 к постановлению администрации Города Томска от 29.09.2023 № 838



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.09.2023

№ 839

Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2024 - 2030 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжением администрации Города Томска от 01.02.2023 № р88 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», руководствуясь Уставом Города Томска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие городского сообщества» на 2024 - 2030 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов администрации Города Томска осуществлять финансирование мероприятий муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2024 - 2030 годы за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования «Город Томск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Отменить:

1) постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2017 годы»;

2) постановление администрации Города Томска от 18.03.2015 № 246 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2017 годы»;

3) постановление администрации Города Томска от 27.04.2015 № 359 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2017 годы»;

4) постановление администрации Города Томска от 05.11.2015 № 1057 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2017 годы»;

5) постановление администрации Города Томска от 30.12.2015 № 1337 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

6) постановление администрации Города Томска от 18.04.2016 № 313 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

7) постановление администрации Города Томска от 07.06.2016 № 510 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

8) постановление администрации Города Томска от 23.11.2016 № 1216 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

9) постановление администрации Города Томска от 30.12.2016 № 1401 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

10) постановление администрации Города Томска от 17.03.2017 № 155 «О внесении изменений в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

11) постановление администрации Города Томска от 26.04.2017 № 304 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

12) постановление администрации Города Томска от 19.06.2017 № 484 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

13) постановление администрации Города Томска от 23.08.2017 № 747 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

14) постановление администрации Города Томска от 01.11.2017 № 1092 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2020 годы»;

15) постановление администрации Города Томска от 30.01.2018 № 60 «О внесении изменения в поста-

мы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

41) постановление администрации Города Томска от 24.03.2022 № 238 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

42) постановление администрации Города Томска от 11.05.2022 № 409 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

43) постановление администрации Города Томска от 28.09.2022 № 875 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

44) постановление администрации Города Томска от 19.12.2022 № 1139 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

45) постановление администрации Города Томска от 27.01.2023 № 66 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы»;

46) постановление администрации Города Томска от 16.03.2023 № 191 «О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 19.09.2014 № 939 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы».

4. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 01.01.2024 и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджета муниципального образования «Город Томск», начиная с бюджета на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов, за исключением пункта 3 настоящего постановления, который вступает в силу с 01.02.2024.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня

Задача 1.3. Организация консультативной и методической помощи жителям Города Томска в деятельности по управлению жилищным фондом и повышению их заинтересованности в экономном расходовании ресурсов

Показатель, задача 1.3:	Ис	Ис	Ис	Ис	Ис	Ис
Доля обращения граждан в администрацию Города по вопросам управления жилищным фондом и расходовании ресурсов, от общего числа обращений (%)	2	Ис более 5	Ис более 5	Ис более 5	Ис более 5	Ис более 5
Количество обращений граждан поступающих в администрацию Города Томска по вопросам управления жилищным фондом и расходовании ресурсов (ед. ед.)	275	325	325	325	325	325
Показатель, задача 1.3:	60	180	180	180	180	180
Количество участников специализированных семинаров по актуальным вопросам жилищно-коммунального обслуживания и поддержки	60	180	180	180	180	180
Цель 2. Эффективная межведомственная коммуникация и поддержка						
Показатель, задача 2:						
Количество социально значимых проектов и мероприятий, реализованных с участием жилищно-коммунальных общественных организаций и объединений (ед.)	42	95	100	105	115	120
Цель 2.1. Создание благоприятных условий для этнокультурного развития народов Города Томска: сохранение культуры, языков, традиций и обычаев						
Показатель, задача 2.1:						
Количество человек принимающих участие в мероприятиях, направленных на создание благоприятных условий для этнокультурного развития народов Города Томска: сохранение культуры, языков, традиций и обычаев (ед.)	980	6500	6600	6700	6800	7000
Показатель, задача 3:						
Количество упоминаемых в администрации Города Томска в средствах массовой информации, (ед.)	7000	935	935	935	935	935
Цель 3.1. Развитие информационных технологий и ресурсов для обеспечения свободного доступа жителей Города Томска к информации о деятельности органов местного самоуправления						
Показатель, задача 3.1:						
Количество упоминаемых в сети интернет (ед.)	-	40	40	40	40	40
Показатель, задача 3.1:						
Количество упоминаемых в печатных средствах массовой информации, (ед.)	-	195	195	195	195	195
Цель 3.2. Повышение информированности населения муниципального образования «Город Томск» о деятельности органов местного самоуправления						
Показатель, задача 3.2:						
Количество упоминаемых в средствах массовой информации, (ед.)	700	700	700	700	700	700
Показатель, задача 3.2:						
Количество упоминаемых в средствах массовой информации, (ед.)	55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55
Процент от общего количества упоминаемых в средствах массовой информации, (ед.)	55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55	Ис менее 55

Годы:	Местный бюджет		Федеральный бюджет		Областной бюджет		внебюджетные источники	
	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность
2024	33929,5	33929,5	33929,5	33929,5				
2025	33929,5	33929,5	33929,5	33929,5				
2026	34129,5	34129,5	34129,5	34129,5				
2027	34914,5	34914,5	34914,5	34914,5				
2028	34914,5	34914,5	34914,5	34914,5				
2029	34914,5	34914,5	34914,5	34914,5				
Итого:	241646,5	241646,5	241646,5	241646,5				

Сроки реализации муниципальной программы	2024 - 2030 гг.	
	утверждено	потребность
Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, муниципальных программ (в случае, если подпрограммы не предусмотрены)	1. Развитие жилищно-коммунального хозяйства 2. Возвращение жителей Города Томска и решение вопросов местного значения 3. Организация консультативной и методической помощи жителям Города Томска в деятельности по управлению жилищным фондом и повышению их заинтересованности в экономном расходовании ресурсов 4. Создание благоприятных условий для этнокультурного развития народов Города Томска: сохранение культуры, языков, традиций и обычаев 5. Развитие информационных технологий для улучшения качества жизни жителей Города Томска к информации о деятельности органов местного самоуправления 6. Повышение информированности населения муниципального образования «Город Томск» о деятельности органов местного самоуправления	
Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией:		
управление муниципальной программой осуществляется	администрация Города Томска (управление информационной политикой и общественных связей)	
- текущий контроль и мониторинг	- администрация Города Томска (управление информационной политикой и общественных связей);	
- муниципальная программа осуществляется	- администрация Кировского района Города Томска;	
	- администрация Ленинского района Города Томска;	
	- администрация Советского района Города Томска	

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

В Стратегию социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года, утвержденной решением Думы Города Томска от 27.06.2006 № 224 (далее – Стратегия социально – экономического развития муниципального образования «Город Томск» по 2030 году), уделяется большое внимание развитию общественного самоуправления, эффективной межкультурной коммуникации и толерантности, а также в качестве одного из приоритетных направлений повышения уровня информированности населения обо всех сферах жизни муниципального образования «Город Томск». Цели и задачи муниципальной программы по развитию, ланного направления сформулированы в соответствии со стратегической целью «Гражданственность и городской патриотизм» и стратегическими задачами: развитие городского общественного самоуправления, эффективная межкультурная коммуникация и толерантность, открытое информационное пространство.

В процессе муниципального управления органы местного самоуправления тесно взаимодействуют с различными институтами гражданского общества с целью повышения-

ния качества жизни населения, используя для этого все возможные ресурсы. Наличие большого количества активных сообществ в городе свидетельствует о повышении гражданской активности населения и развитии местного самоуправления.

Механизм взаимодействия с гражданами сообществ позволяет выявлять проблемы горожан, повышать качество принимаемых решений, повышать уровень доверия к власти, снижать затраты на решение вопросов местного значения за счет включения ресурсов добровольства и благотворительности.

Администрация Города Томска развивается ряд направлений, связанных с формированием благоприятных условий для развития институтов гражданского общества, поддержки инициатив гражданского общества, организации конструктивного диалога власти и общества, а именно:

- взаимодействие с НКО города, поддержка гражданских инициатив в решении социально-экономических задач;
- развитие системы территориального общественного самоуправления в Томске, внедрение новых форм поддержки ТОС, проведение конкурса «Лучший ТОС», совершенствование методов по привлечению ТОС к социально-значимой деятельности;

- развитие системы жилищного самоуправления, создание условий для вовлечения населения в процессы реформирования жилищно-коммунального комплекса муниципалитета образования «Город Томск»;

- взаимодействие с национально-культурными и религиозными объединениями города Томска для разработки и осуществления мер, направленных на укрепление межнационального и межконфессионального согласия, поддержку и развитие языков и культур народов Российской Федерации, проживающих на территории городского округа, обеспечение социальной и культурной адаптации мигрантов, профилактику межнациональных (межэтнических) конфликтов;

- организация участия населения в обсуждении вопросов социально-экономического развития города: публичные слушания, ежегодный отчет Мэра, открытые заседания Думы Города Томска, опрос общественного мнения и другие;

- организация работы постоянно действующих общественных советов органов, осуществляющих деятельность в целях обеспечения участия населения муниципалитета образования «Город Томска» в местном самоуправлении; Координационного совета женщин при Мэре Города Томска, Совета старейшин Города Томска;

- привлечение общественных экспертов к разработке программных документов на муниципальном уровне (в том числе, общественные экспертизы, слушания, общественные рабочие группы и т.п.);

- создание условий для привлечения населения к социально-значимой деятельности: предоставление муниципальных помещений в безвозмездное пользование НКО, организационно-методическая помощь при проведении мероприятий и т.п.;

- организация деятельности ресурсов центра для НКО на территории муниципального образования основополагающих идей местного самоуправления. Роль органов самоуправления в использовании информационных ресурсов муниципалитета (официальный портал МО «Город Томск», газета администрации города «Общественное самоуправление», официальные аккаунты администрации Города Томска в социальных сетях) для информирования населения о деятельности органов местного самоуправления, популяризации общественных инициатив, организаций городского сообщества.

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» обязывает органы местного самоуправления оказывать содействие населению по участию в решении вопросов местного значения, в том числе за счет обучения и других мер. Именно на органы местного самоуправления возлагается ответственность за реализацию на территории муниципального образования основополагающих идей местного самоуправления. Роль органов местного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск» в воспитании гражданской функции по обеспечению комфортабельных условий своего проживания, одновременно Тем не менее, местное население вынуждено берет на себя выполнение различных функций по обеспечению комфортабельных условий своего проживания, одновременно отказываясь от индивидуальных установок. Как следствие, возникает активная гражданская позиция. В этом смысле формирование и деятельность НКО граждан по месту жительства - объективный процесс, который нуждается в благоприятных условиях развития. Жилищный кодекс Российской Федерации коренным образом изменил схему управления жилищным фондом, предоставляя ключевое место в этой схеме собственникам жилья – населению. Наличие положительных результатов реализации такого управления во многом определяется уровнем подготовленности населения к созданию товариществ собственников жилья и иных некоммерческих объединений по месту жительства, организации общих собраний собственников помещений в многоквартирном доме по выбору способа управления и решению текущих вопросов, осуществлению общественного контроля за использованием собственных и бюджетных средств, направляемых управляющими (обслуживающими) организациями на оказание жилищных услуг и т.д. Укрепление системы товариществ собственников жилья и других жилищных объединений граждан в муниципальном образовании «Город Томск» связано с наличием жилищных услуг и тенденцией к развитию системы работы органов местного самоуправления по поддержке таких объединений.

Важнейшим элементом системы местного самоуправления является самоорганизация граждан по месту жительства в форме территориального общественного самоуправления (далее - ТОС). Целью развития ТОС муниципального образования «Город Томск» является создание благоприятных условий и стимулов для реализации права участия населения в осуществлении местного самоуправления, увеличения вклада населения в социальное-экономическое развитие территории и институтов гражданского общества, в конечном итоге – повышение уровня и качества жизни населения муниципального образования «Город Томск».

Территориальное общественное самоуправление – одна из самых распространенных форм участия населения в местном самоуправлении. Большинство существующих в муниципальном образовании «Город Томск» органов территориального общественного самоуправления активно участвуют в управленческой деятельности и достигают положительных результатов. Между тем, проблемные места в этой сфере присутствуют, в частности, необходимо реализовать обновленную нормативно-правовую базу, обеспечения широкого участия органов территориального общественного самоуправления в процессе реализации функций органов местного самоуправления, существующее потребность появления и выведения спонсорных, инициативных и конструктивных лидеров – руководителей территориальных общественных самоуправлений и т.д. Дальнейшее развитие территориального общественного самоуправления и конструктивных лидеров – руководителей территориальных общественных самоуправлений и т.д. Укрепление системы территориальной власти с некоммерческими объединениями граждан в муниципальном образовании «Город Томск» связано с критическим анализом и пересмотром всей практики взаимодействия городской власти с некоммерческими объединениями граждан и структурированием данного института местного самоуправления в муниципальном образовании «Город Томск».

НКО играют весьма значимую роль в социально-экономическом развитии муниципалитета образования «Город Томск», способствуя повышению качества жизни населения на местном уровне во всех его составляющих: нравственном, культурном, социальном, а также экологическом. Национально-культурные организации способствуют установлению межнационального согласия на территории муниципального образования «Город Томск», религиозные организации населения на достижение взаимного понимания, терпимости и уважения в вопросах свободы совести и свобод вероисповедания, экологические организации ведут работы по охране окружающей среды и т.д. Именно поэтому особое внимание следует уделять созданию благоприятных условий для конструктивного сотрудничества всех НКО между собой, а также со всеми видами и ветвями публичной власти. Общественный сектор муниципального образования «Город Томск» по природе своей многообразен и, главное, активен. Муниципальное образование «Город Томск» имеет специфику молодого и активного города, который «переполнен» образовательными, образовательными, информационными и творческими ресурсом. Люди здесь объединяются и умеют объединяться для решения самых разных проблем и задач.

Самодельность и инициативы населения, направленные на решение жизненно важных задач, нуждаются в организационной и финансовой поддержке

со стороны властей. На следующем этапе целесообразно поддерживать идеи, которые, с одной стороны, обеспечивают насущные потребности населения, а с другой стороны, могут быть увязаны со среднесрочными программами и планами деятельности органов местного самоуправления. Также важно выявлять и поддерживать инициативы, нацеленные на реализацию стратегических направлений развития муниципального образования «Город Томск». Средства бюджета муниципального образования «Город Томск», выделяемые на реализацию данных программ, должны быть использованы как стимулирующий фактор. С помощью бюджетной поддержки привлекается и эффективное использование ресурсов территории и потенциала общегородской общности в решении проблем муниципального образования «Город Томск».

В разрабатываемой настоящей муниципальной программе предусмотрены реализованные мероприятия муниципальной программы «Развитие городского сообщества» на 2015-2025 годы, которые носят системный характер и требуют дальнейшего развития, а также мероприятия по формированию информационной открытости городской власти, выстраивания диалога для решения ключевых проблем и принятия решений.

Динамика стратегических показателей в сфере развития городского сообщества представлена в таблице 1.

Таблица 1.

Показатель	Доля населения, принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления (%)				
	2015	2023	2025	2030	2030 (прилож.) / количество ТЭС
Город Томск	45	55	56	57	57
Барнаул	44	58	65	67	67
Бийск	70	67	66	66	66
Новосибирск	142	147	145	147	152
Иркутск	65	67	71	79	79

Источники данных администрации г. Барнаул, Новосибирск, Иркутск. Проведенный анализ показателей по административным центрам Сибирского федерального округа показал, что, например, в таких крупных административных центрах как Барнаул, Новосибирск, Иркутск развитие территориального общественного самоуправления является одним из приоритетных направлений работы органов местного самоуправления. В Новосибирске органы ТОС продолжают работу администрации, имеют помещения и необходимую оргтехнику, на конкурсной основе реализовывают масштабные проекты, председатели имеют зарплату. В Иркутске идет мощная муниципальная поддержка ТОСов, в том числе и финансовая. В каждом регионе созданы и активно работают органы по территориальному общественному самоуправлению. Около 30 млн. рублей в год тратится на это направление в Новосибирске, в Иркутске порядка 4,5 млн.

В современных условиях средства массовой информации являются мощным ресурсом обеспечения информирования населения по вопросам деятельности органов местного самоуправления в целях повышения эффективности участия граждан в процессе принятия решений, что определяет необходимость выработки целенаправленной информационной политики органами местного самоуправления, направленной на более широкое освещение своей деятельности. Данная необходимость вытекает также из выской уровня политической грамотности населения и, как следствие, возрастающих потребностей жителей муниципального образования «Город Томск» в информации о деятельности администрации Города Томска. То есть, осуществление информационно-стратегии органы местного самоуправления выполняют исключительно важную социальную функцию – оперативно информировать население о своей деятельности для удовлетворения его информационных потребностей, обеспечения конструктивного взаимодействия населения с органами местного самоуправления.

В соответствии с показателями Стратегии социально - экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года удовлетворенность населения информационной открытостью органов местного самоуправления составит не менее 55% от числа опрошенных. В целом, настоящая муниципальная программа направлена на улучшение условий жизни жителей, решение социальных задач для муниципального образования «Город Томск», укрепление взаимодействия между властью и населением, продвижение привлекательного имиджа муниципального образования «Город Томск», укрепление и развитие межмуниципального взаимодействия. Указанное количество мероприятий является постоянным для достижения поставленных целей.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий настоящей муниципальной программы, направленные на достижение целей и задач, поставленных в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года:

- Высокий уровень развития гражданской ответственности горожан, стремление к осуществлению местного самоуправления на принципах партнерства и согласования интересов всех групп населения, бизнеса и власти.

- Наличие системы общественного согласия, основанной на межкофессиональной и этносоциальной открытости органов местного самоуправления.

- Повышение уровня удовлетворенности горожан информационной открытостью органов местного самоуправления.

- Риски реализации настоящей муниципальной программы:**

- неадекватность населения муниципальному образованию «Город Томск»;

- неадекватность НКО не всегда носит постоянный и устойчивый характер;

- муниципальные структуры действуют в соответствии с государственной политикой, которая в отношении НКО и местного самоуправления периодически меняется;

- изменение федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;

Общим итогом результатом выполнения настоящей программы является формирование и становление развитого городского сообщества на территории муниципального образования «Город Томск».

III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели, задачи, показатели настоящей муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Расчет стратегических показателей осуществляется следующим образом:

1) Показатель цели «Доля населения, принимающего участие в различных формах и структурах общественного самоуправления от общего количества населения в возрасте от 18 лет (%)» рассчитывается по следующей формуле:

$$D = \frac{L * 100}{N}, \text{ где}$$

№	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Количество мероприятий (шт.)	Адресность мероприятий (КПСР, КВР)	Уровень приоритетности мероприятий	Категория приоритетных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе, за счет средств местного бюджета	Федерального бюджета	Областного бюджета	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Участники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1	Мероприятие 1.1.1: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Кировского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	Администрация Г.Томска
1.1.2	Мероприятие 1.1.2: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Ленинского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	Администрация Ленинского района Г.Томска
1.1.3	Мероприятие 1.1.3: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Октябрьского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Администрация Октябрьского района Г.Томска

Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие городского сообщества» на 2024-2030 годы

«Развитие городского сообщества» на 2024-2030 годы

№	Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы	Количество мероприятий (шт.)	Адресность мероприятий (КПСР, КВР)	Уровень приоритетности мероприятий	Категория приоритетных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе, за счет средств местного бюджета	Федерального бюджета	Областного бюджета	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Утверждено	Участники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Цель 1. Развитие городского сообщества						502,0									
1.1	Задача 1.1: Создание стимулов к совершенствованию самоуправления						502,0									
1.1.1	Мероприятие 1.1.1: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Кировского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	Администрация Г.Томска
1.1.2	Мероприятие 1.1.2: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Ленинского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	Администрация Ленинского района Г.Томска
1.1.3	Мероприятие 1.1.3: Оказание поддержки в регистрации и перерегистрации ТОС граждан ТОС на территории Октябрьского района Г.Томска	3	1	3	3	2024-2025-2026-2027-2028-2029	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Администрация Октябрьского района Г.Томска

В том числе, за счет средств местного бюджета: 502,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств областного бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств федерального бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств областного бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств федерального бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств областного бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

В том числе, за счет средств федерального бюджета: 0,0; областного бюджета: 0,0; федерального бюджета: 0,0.

2.1.1	Мероприятие 2.1.1: Показание поддержки национально-культурным организациям по оказанию социально значимых мероприятий в сфере культуры, искусства, спорта, туризма, молодежных организаций, семейных некоммерческих партнерств, общественных организаций на проведение социально значимых мероприятий	I	Ж	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	52000,0 600,0 600,0 800,0 800,0 800,0 800,0 800,0	52000,0 600,0 600,0 800,0 800,0 800,0 800,0	администрация (субсидии на осуществление мероприятий по муниципальной политике и общественных связях)
Итого по задаче 2.1							
Цель 3: Оказание информационно-просветительского							
Задача 3.1: Развитие информационных технологий и ресурсов для обеспечения свободного доступа жителей Города Томска к информации о деятельности органов местного самоуправления							
3.1.1	Мероприятие 3.1.1: «Сити на игровом» - порталом Города Томска в целях реализации информационных кампаний администрации Города Томска	I	3	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	35000,0 8000,0 5000,0 5000,0 5000,0 5000,0 5000,0 5000,0	35000,0 8000,0 5000,0 5000,0 5000,0 5000,0 5000,0	администрация (комитет по информационной политике, информационным связям)
3.1.2	Мероприятие 3.1.2: Информационные проекты в печатных и электронных СМИ (телевидение, радио, периодические печатные издания)	I	3	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	45500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0	45500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0 6500,0	администрация (комитет по информационной политике, информационным связям)
3.1.3	Мероприятие 3.1.3: Информационная галерея «Общественное самоуправление»	I	3	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	6000,0 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0	6000,0 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0	администрация (комитет по информационной политике и общественных связях)
Итого по задаче 3.1							
Задача 3.2: Повышение информированности населения муниципального образования «Город Томск» о деятельности органов местного самоуправления							
3.2.1	Мероприятие 3.2.1: Выпуск «Сборник официальных материалов муниципального образования «Город Томск»	I	3	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	2800,0 400,0 400,0 400,0 400,0 400,0 400,0	2800,0 400,0 400,0 400,0 400,0 400,0 400,0	администрация (Города Томск (по общим вопросам))
3.2.2	Мероприятие 3.2.2: Реализация информации о деятельности администрации Города Томска на рекламных конструкциях	I	3	всего 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	10150,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0	10150,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0 1450,0	администрация (комитет по информационной политике и общественных связях)

СБОРНИК
официальных материалов
муниципального образования «Город Томск»
Учредитель: администрация Города Томска
Главный редактор: О. Н. Лапушкина
Номер 56.2
Дата выхода в свет: 05.10.2023
Время подписания в печать: по графику 17.00 04.10.2023
фактически 17.00 04.10.2023
Тираж 260 экз.
Распространяется бесплатно.
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3