



**СБОРНИК  
официальных материалов  
муниципального образования  
«ГОРОД ТОМСК»**

ВЫПУСК  
№ 59.1  
2023

## СОДЕРЖАНИЕ

<i>ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 889 О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска» .....</i>	<b>3</b>
--	----------



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.10.2023

№ 889

### **О внесении изменения в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска»**

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы в соответствие с решением Думы Города Томска от 05.09.2023 № 693 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 22.12.2022 № 565 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 31.07.2023 № р 985 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 14.07.2023 № р 914 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 11.08.2023 № р 1051 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 17.08.2023 № р 1066 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 23.08.2023 № р 1093 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 28.08.2023 № р 1108 «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись бюджета муниципального образования «Город Томск» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов», распоряжением администрации Города Томска от 27.06.2012 № р 573 «Об утверждении графика разработки прогноза социально-экономического развития и проекта бюджета муниципального образования «Город Томск» на очередной финансовый год и плановый период», постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», руководствуясь Уставом Города Томска,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Города Томска от 08.10.2021 № 850 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы и отмене отдельных постановлений администрации Города Томска» изменение, изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по общим вопросам администрации Города Томска:

1) опубликовать настоящее постановление в Сборнике официальных материалов муниципального образования «Город Томск»;

2) направить настоящее постановление в структурное подразделение Администрации Томской области, определенное Губернатором Томской области, выполняющее функции уполномоченного органа по ведению Регистра муниципальных нормативных правовых актов в Томской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Мэр Города Томска

Д.А. Махиня



Задача 2. «Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети»

Показатель задачи 2. Количество обращений, писем, присланных в улично-дорожной сети порывающим трещинам к транспортно-эксплуатационным службам	№ более 1100		№ более 2500		№ более 5000		№ более 9000		№ более 25000		№ более 50000	
	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
1) Доля показателей цели и задач муниципальной программы, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2) Количество жалоб на деятельность департамента дорожной деятельности и дорожных служб администрации Города Томска	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Задача 3. «Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»

Показатель задачи 3. 1) Снижение ДПП приростом году, % (по отношению к 2022 году), %	17		18		19		20		21		22		23		24		25	
	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
2) Доля произведенности осветительных приборов, % (всего в в/х общей производимости, %)	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4

Годы:	всего по источникам		местный бюджет		федеральный бюджет		областной бюджет	
	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено
МТО	14 466 611	14 466 611	3 351 688,9	3 351 688,9	394 051,1	394 051,1	590 921,6	590 921,6
2022	3 356 661,4	2 466 953,4	3 351 688,9	1 481 978,4	394 051,1	394 051,1	590 921,6	590 921,6
2023	4 224 885,6	3 381 653,8	3 009 231,2	1 690 049,4	818 218,9	818 218,9	873 385,5	873 385,5
2024	5 061 906,4	1 742 495,4	3 701 920,2	1 519 227,6	0,0	0,0	1 360 046,2	2 23 267,8
(в разбивку по годам, тыс. рублей)	4 761 231,1	1 510 681,3	3 333 930,0	1 439 413,5	0,0	0,0	1 291 327,3	58 267,8
2026	4 625 257,3	1 439 413,5	3 333 930,0	1 439 413,5	0,0	0,0	1 291 327,3	58 267,8
2027	4 542 309,3	1 438 513,3	3 807 628,6	1 438 513,3	0,0	0,0	734 684,7	0,0
2028	4 325 979,3	1 438 513,3	3 491 098,4	1 438 513,3	0,0	0,0	734 684,7	0,0
2029	4 235 792,3	0,0	3 491 098,4	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0
2030	4 207 598,2	0,0	3 472 913,5	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0

Сроки реализации муниципальной программы 2022 - 2030 гг.

Развитие улично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения;

Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений;

Обеспечение наружного освещения

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

Департамент капитального строительства администрации Города Томска;

Администрация городского района Города Томска;

Администрация Октябрьского района Города Томска;

Администрация Советского района Города Томска;

Департамент образования администрации Города Томска

## II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2022 – 2030 ГОДЫ

Динамичный рост городского населения усилил остроту проблем, связанных с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортном обслуживании. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание «Комфортной городской среды» – это стратегические направления приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Стратегическая цель развития Города Томска – устойчивое повышение качества жизни томичей. Ключевым вектором стратегического направления – качественная инфраструктура жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач – совершенствование улично-дорожной сети. Ожидаемые результаты исполнения данной задачи – наличие улично-дорожной сети с качественным дорожным покрытием и освещением, обеспечивающая безопасное передвижение и рациональное распределение транспортных потоков.

Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог в последние годы имеющихся средств не достаточно для проведения реконструкции и нового строительства, выполнение полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами.

Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не способствуют соответствующим темпам развития дорожной сети. Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния улично – дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети качественной асфальтобетонной и щебеночно-гравийной скоростных транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий в вечернее и ночное время суток.

Дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

В рамках настоящей муниципальной программы в муниципальном образовании «Город Томск» планируется проведение мероприятий по реконструкции, капитальному

ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, котировок и т.д.

Результатами мероприятий программы, указанных в приложениях 1 и 2, будут являться:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;
- улучшение состояния автомобильных дорог, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения;
- повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения энергетической эффективности устаревших наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск».

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования «Город Томск».

Показатели цели, задач, мероприятий настоящей муниципальной программы установлены в приложении 1 к муниципальной программе. Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение настоящей муниципальной программы установлены в приложении 2 к муниципальной программе.

### III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2022 - 2030 ГОДЫ»

Куратор муниципальной программы (Программы) и подпрограмм «Развитие улично-дорожной сети», «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», «Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений», «Обеспечение наружного освещения» - Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству, ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. Соисполнители муниципальной программы - департамент капитального строительства администрации Города Томска, администрация Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска.

Текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляет департамент дорожной деятельности администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей), администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска. Контроль и мониторинг реализации Программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации Программы.

В целях соблюдения сроков, установленных распоряжением администрации Города Томска от 09.07.2014 № р 676 «Об утверждении графика согласования проектов постановлений администрации Города Томска о внесении изменений в муниципальные программы» при внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы (далее – Программа), ответственный исполнитель формирует проект изменений в части муниципальной программы и подпрограмм, вместе с тем, составляет для подпрограмм «Обеспечение наружного освещения», «Развитие улично-дорожной сети» (администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска) предложения информации о внесении изменений в своей части ответственному исполнителю муниципального образования «Город Томск» **рабочего дня** с даты принятия решения Думы Города Томска «О внесении изменений в решение Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на текущий финансовый год и плановый период».

Ответственные исполнители подпрограмм ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации подпрограмм по итогам отчетного года – по форме согласно приложению 8, 8.1. к Порядку принятия решений о разрабатке муниципальных программ муниципального образования Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677.

Реализацию мероприятий муниципальной программы осуществляют департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей администрации Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска.

Ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений исполнитель несет ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно с департаментом капитального строительства администрации Города Томска, управлением информационной политики и общественных связей администрации Октябрьского района Города Томска, администрацией Кировского района Города Томска, администрацией Ленинского района Города Томска, администрацией Октябрьского района Города Томска, администрацией Советского района Города Томска.

- обеспечение внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска «О внесении изменений в решение Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на текущий финансовый год и плановый период»;

- подготовка отчетов о ходе реализации муниципальной программы;

- формирование заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлекания софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Кировского района Томской области в соответствии с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, реализацией иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в Управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно до 10 марта года, следующего за отчетным, представляет в Управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска утверждённый итоговый отчет о ре-





Задача 2 муниципальной программы: «Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Подпрограмма 2 «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

всего	30 031 900,4	19 893 977,8	23 487 449,0	8 350 628,0	0,0	0,0	6 544 451,4	0,0	0,0
2022	2 498 150,1	1 762 644,0	1 919 415,6	1 383 909,5	0,0	0,0	578 734,3	0,0	0,0
2023	3 512 357,5	2 532 097,2	2 640 277,8	1 884 017,5	0,0	0,0	872 129,7	0,0	0,0
2024	2 079 582,8	1 267 355,8	1 927 755,5	1 655 688,7	0,0	0,0	718 282,8	0,0	0,0
2025	3 440 155,7	2 23 776,5	2 731 877,9	1 655 688,7	0,0	0,0	718 282,8	0,0	0,0
2026	3 428 320,7	1 152 808,7	2 710 237,9	1 52 808,7	0,0	0,0	718 282,8	0,0	0,0
2027	3 396 374,0	1 151 608,7	2 661 689,3	1 151 608,7	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2028	3 396 374,0	1 151 108,7	2 661 689,3	1 151 108,7	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2029	3 396 374,0	0,0	2 661 689,3	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2030	3 396 374,0	0,0	2 661 689,3	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0

ДДС <-> АМР <-> АОР <-> АСР <-> АИР

Задача 3 муниципальной программы: «Организация и обеспечение эффективности выполнения функций в области дорожного хозяйства»

Подпрограмма 3 «Организация и обеспечение эффективности выполнения функций в области дорожного хозяйства»

всего	515 836,40	363 891,20	515 836,40	363 891,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	51 213,2	50 286,9	51 213,20	50 286,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	55 638,4	52 523,3	55 638,40	52 523,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	58 426,4	52 216,2	58 426,40	52 216,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	58 426,4	52 216,2	58 426,40	52 216,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	58 426,4	52 216,2	58 426,40	52 216,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	58 426,4	52 216,2	58 426,40	52 216,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	58 426,4	52 216,2	58 426,40	52 216,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	58 426,4	0,0	58 426,40	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	58 426,4	0,0	58 426,40	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ДДС <-> АМР <-> АОР <-> АСР <-> АИР

Задача 4 муниципальной программы: «Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск»

Подпрограмма 4 «Обеспечение наружного освещения»

всего	3 677 561,7	1 654 157,5	3 677 561,7	1 654 157,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023	299 545,0	239 688,6	299 545,0	239 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	372 709,1	234 688,6	372 709,1	234 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	362 953,6	234 688,6	362 953,6	234 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2026	362 953,6	234 688,6	362 953,6	234 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2027	476 284,1	234 688,6	476 284,1	234 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2028	476 284,1	234 688,6	476 284,1	234 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2029	476 284,1	0,0	476 284,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	476 284,1	0,0	476 284,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего	39 616 409,4	13 417 722,1	30 010 246,5	10 459 609,4	1 212 270,0	8 393 892,9	1 745 842,7	0,0	0,0
2022	3 336 661,6	2 466 951,1	2 331 688,9	1 481 978,4	394 057,1	590 921,6	509 921,6	0,0	0,0
2023	4 724 888,6	3 381 653,8	3 009 217,2	1 690 049,4	818 218,9	897 435,5	873 385,3	0,0	0,0
2024	4 724 888,6	3 381 653,8	4 724 888,6	3 381 653,8	818 218,9	897 435,5	873 385,3	0,0	0,0
2025	4 761 251,1	1 510 681,3	3 445 827,6	1 482 413,5	0,0	0,0	1 315 023,5	58 267,8	0,0
2026	4 625 257,3	1 439 413,5	3 333 930,0	1 439 413,5	0,0	0,0	1 291 327,3	0,0	0,0
2027	4 542 309,3	1 438 513,5	3 807 024,6	1 438 513,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2028	4 130 697,1	1 438 013,5	3 396 012,4	1 438 013,5	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2029	4 225 782,8	0,0	3 491 098,1	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0
2030	4 207 598,2	0,0	3 472 913,5	0,0	0,0	0,0	734 684,7	0,0	0,0

ДДС <-> АМР <-> АОР <-> АСР <-> АИР

ИТОГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

всего	1040120460,244;	1040120460,247							
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2027									
2028									
2029									
2030									

ДДС <-> АМР <-> АОР <-> АСР <-> АИР

Муниципальная программа: «Развитие транспортной системы и благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы и благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»

И. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ (наименование подпрограммы)

Приложение 3 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы»

Куратор подпрограммы	Заместитель Мэра Г.Томска по благоустройству
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Сопосредствитель	Департамент капитального строительства администрации Города Томска
Участники	
Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы), задачи подпрограммы	Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» Задача 1: Привнесение улично-дорожной сети в нормативное состояние Задача 2: Привнесение улично-дорожной сети в нормативное состояние Задача 3: Привнесение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта

Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Год реализации подпрограммы 2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» Показатель: Протяженность улично-дорожной сети с учетом строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (вырастаями километрами), км.	0	0,00	0,00	0,00	2,40	2,40	3,06	3,06	3,06	3,06
Показатели затрат подпрограммы, единицы измерения	Год реализации подпрограммы 2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Цель: Развитие улично-дорожной сети Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в целях строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (вырастаями километрами), км.	0	0	0,0	0,0	0,26	0,26	0,331	0,331	0,331	0,331
Цель: Развитие улично-дорожной сети в нормативное состояние Приведение к нормативному состоянию, в общей протяженности улично-дорожной сети, %	0,00	0,00	0,02	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Цель: Развитие улично-дорожной сети, приведение к нормативному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог, в рамках реализации национального проекта.	0	0,02	0,02	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Годы:	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого
Всего по источникам	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Федеральный бюджет	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Утверждено	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Итого	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Объемы и источники финансирования подпрограммы (в разбивку по годам, тыс. рублей)	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Федеральный бюджет	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Утверждено	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Итого	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Средств реализации подпрограммы	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Основное мероприятие «Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети»	857 344,7	1 063 610,5	899 735,4	775 376,6	611 234,8	599 612,6	599 612,6	599 612,6	599 612,6	5 391 111,0
Остатки мероприятий «Развитие улично-дорожной сети»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Организация управления подпрограммой и контроль за её реализацией:	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Управление подпрограммой осуществляется:	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют:	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

## II. Анализ текущей ситуации

### Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развитой сферы услуг.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является первоочередной социальной и градостроительной задачей. Муниципальное образование «Город Томск» имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, составляет 923,0 км.

Следует отметить, что на протяжении последнего десятилетия улично-дорожной сети и скорости движения транспортных средств в условиях муниципального образования «Город Томск» оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия; геометрические параметры улиц, эксплуатируемые транспортные средства для движения транспорта и другие.

Быстрый темп автомобилизации привел к значительному росту интенсивности движения транспортных потоков на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск». Обследование геометрических параметров магистральных улиц показало, что 67% улично-дорожной сети не соответствует установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности, безопасности и состава движения транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность. Интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» значительно увеличилась, что привело к снижению эффективности

сти; образуются очереди при подъезде к трамвайным и железнодорожным путям, возникают задержки на пересечениях в одном уровне, возрастает продолжительность движения по маршруту, резко ухудшаются условия для маневрирования. Увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий.

К снижению транспортной способности улиц-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» также приводит стихийные парковки автотранспорта на проезжей части, особенно в местах размещения объектов массового обслуживания.

Кроме того, увеличение количества транспортных средств наряду с низкой пропускной способностью улицы-дорожной сети приводит к отрицательному воздействию на окружающую среду муниципального образования «Город Томск». По данным Томского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, расчетная величина интентрального индекса загрязняющей атмосферы составляет 1,5-1 и классифицируется, как очень высокая по отношению к предельно допустимым концентрациям примесей (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, введенное в действие постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2004 г. № 14-01-333).

Таким образом, основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- геометрические параметры магистральных улиц не соответствуют установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности и состава транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения;

- 90 % улиц и дорог муниципального образования «Город Томск» имеют по одной полосе движения в каждом направлении, 10 % имеют двух и более полосную проезжую часть от общей протяженности улицы-дорожной сети, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- свыше трети служебных улиц, дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

В целях развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа муниципального образования «Город Томск», модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на территории муниципального образования, а также увеличения темпов строительства многоэтажной жилой застройки восточной части муниципального образования «Город Томск» и перспектив освоения левого берега р.Томь, возникла крайняя необходимость в развитии улицы-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

Разработка настоящей подпрограммы является одним из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение пропускной способности дорог, повышение доступности и качества услуг транспорта для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по реконструкции перетурбуланных участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, строительству и реконструкции обходов муниципального образования «Город Томск» и других населенных пунктов, строительству пересечений автомобильных дорог и магистралей железных дорог в разных уровнях, реконструкции ремонтнопригодных мостовых сооружений, а также других искусственных сооружений, с целью приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения. Увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Также предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона. В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Город Томск» для развития улицы-дорожной сети необходимо строительство путепроводов на пересечениях железной дороги с основными городскими магистралями.

В результате пересечения магистралей с пешеходными переходами в уровне значительного снижается скорость движения транспортных средств и уменьшается безопасность всех участков движения. Поэтому одним из направлений является строительство подземных наземных пешеходных переходов.

Одним из основных мероприятий по развитию улицы-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является обеспечение безопасности мостовых сооружений на территории образования.

Мостовые сооружения являются составной частью улицы-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», и от их состояния зависит безопасность и продуктивная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сооружений на улицах и дорогах муниципального образования «Город Томск» имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют тщательного ухода, содержания и проведения соответствующего ремонта.

На мостовые сооружения отсутствует требуемая техническая документация, полнота и достоверность которой реально оценить состояние мостовых сооружений. Имея полную информацию о техническом состоянии мостовых сооружений и автоматизированный банк данных по ним, позволит оперативно принимать технические решения по каждому индивидуальному сооружению, планировать назначать сроки ремонтов и рационально использовать выделяемые бюджетные средства.

Учитывая, что мостовые сооружения муниципального образования «Город Томск» имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствуют документация об их техническом состоянии и грузоподъемности, объема работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений включены в данную подпрограмму на ближайшие годы.

Реализация мероприятий подпрограммы «Развития улицы-дорожной сети» будет являться повышением пропускной способности улицы-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», обеспечение транспортной доступности строящихся микрорайонов многоэтажной жилой застройки, создание безопасных условий для всех участников дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования «Город Томск». Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

Город	Отчетный период, год	Протяженность автомобильных дорог общего пользования		с эксплуатационным покрытием	
		вверхних покрытиях	внизних покрытиях	прирост к предыдущему году, %	прирост к предыдущему году, %
ТОМСК	2018	891,4	610,6	-	-
	2019	909,5	2,0	610,6	-
	2020	909,5	-	610,6	-
КРАСНОЯРСК*	2018	1192,8	988,6	0,8	-
	2019	1200,8	996,6	0,8	-
	2020	1200,8	996,6	-	-

НОВОСЫБИРСК*	2018	2538,3	-	2538,3
	2019	2538,3	-	2538,3
	2020	2538,3	-	2538,3
	2018	1019	-	1019
	2019	1043,2	2,3	1043,2
ОМСК*	2020	1066	2,1	1066

\* информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

За период с 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», существует риск недопечения показателей цели, задач и мероприятий введением отдельных торгов несоответствиями по причине неявки участников, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие недобросовестности исполнителей.

Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации настоящей подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципальной программы, являющихся следствием:

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;
  - изменения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;
  - снижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования «Город Томск» и пересмотра параметров соответствующего бюджета.
- Мерами управления внутренними рисками являются:**
- детальное планирование хода реализации подпрограммы;
  - оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;
  - актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий настоящей подпрограммы.
- Внешние риски могут являться следствием:
- деятельности органов государственной власти;
  - появления новых научных, технических и технологических процессов;
  - возникновения дестабилизирующих общественных процессов.
- К рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся:
- невыполнение инновационного сценария;
  - дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных технологий в деятельности органов государственной власти.
- Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.
- Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредвиденным) объемом финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов, что может повлечь за собой необходимость корректировки целевых значенний показателей и внесения изменений в перечень реализуемых мероприятий. Изменение объема финансирования может привести к корректировке запланированных основных показателей, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определении приоритетных направлений для финансирования.

### Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений на Улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»

Срок эксплуатации	Свыше 30 лет	
	20-30 лет	9
Количество сооружений	8	9

Таблица 1

### Анализ рисков реализации Подпрограммы и меры по их управлению

Так как мероприятия настоящей подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», существует риск недопечения показателей цели, задач и мероприятий введением отдельных торгов несоответствиями по причине неявки участников, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие недобросовестности исполнителей.

Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации настоящей подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципальной программы, являющихся следствием:

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;
- изменения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;
- снижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования «Город Томск» и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

### Мерами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации подпрограммы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;
- актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий настоящей подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- деятельности органов государственной власти;
- появления новых научных, технических и технологических процессов;
- возникновения дестабилизирующих общественных процессов.

К рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся:

- невыполнение инновационного сценария;
- дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных технологий в деятельности органов государственной власти.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредвиденным) объемом финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов, что может повлечь за собой необходимость корректировки целевых значенний показателей и внесения изменений в перечень реализуемых мероприятий. Изменение объема финансирования может привести к корректировке запланированных основных показателей, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определении приоритетных направлений для финансирования.

### III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности Улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие Улично-дорожной сети.
2. Приведение Улично-дорожной сети в нормативное состояние.

3. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта. Показатели цели, задач, мероприятий подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

#### IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети», указан в Приложении 2 к настоящей подпрограмме. Реализация предусмотренных настоящей подпрограммой проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, ремонта участка автомобильной дороги и путепровода, протяженностью 0,1755 км. планируется осуществлять на условиях софинансирования из средств областного и федерального бюджетов (прогноз) на следующие условия:

- 1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:
  - на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети – на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск»;
  - на капитальный ремонт улично-дорожной сети – за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» в полном объеме;
- 2) выполнение строительных-монтажных работ осуществляется на условия софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Полнота в средствах определена следующим образом:  
1) стоимость по выполнению проектно-изыскательских работ определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах (далее – ценовая информация) идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации о товарах, работах, услугах для определения стоимости работ выполняются следующие процедуры:

- направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров, работ, услуг; информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);
- осуществляется сбор и анализ полученной информации (в целях определения стоимости работ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) рекомендуется использовать не менее трех цен товара, работы, услуги, предлагаемых различными поставщиками (подрядчиками, исполнителями));
- в целях определения однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{\sigma}{\bar{U}} * 100 < U >$$

где:  
V - коэффициент вариации;

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (U_i - \langle U \rangle)^2}{n - 1}}$$

$U_i$  - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;  
 $\langle U \rangle$  - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

n - количество значений, используемых в расчете.

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных редакторов. Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается однородной, если коэффициент вариации превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах. Определение стоимости работ данным методом определяется по формуле:

$$\text{НМЦК}_{\text{РМБ}} = \frac{V}{n} * \sum_{i=1}^n U_i$$

где:

НМЦК<sub>РМБ</sub> - стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

V - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

i - номер источника ценовой информации;

$U_i$  - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг у четом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

При определении стоимости работ проектно-сметным методом применяются следующие нормативные документы (см. таблицу), а также учитываются индивидуальные особенности каждого объекта (например: наличие/отсутствие коммунальных инженерных сетей, категорию сложности проектирования и пр.).

Вид работ	Нормативный документ
Проектно-исследовательские работы, в том числе: проектно-сметные работы	«Методические пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1)» (выдано в действие Приказом Госстроя России от 31.03.2004 № ИБ-207/81/10)
Инженерно-геологические изыскания	«Справочник базовых цен на инженерно-геологические изыскания для строительства» (сборник Приказом Госстроя Российской Федерации от 27.06.1998 № 9-4/84)
Инженерно-геологические изыскания	«Справочник базовых цен на проектные работы для строительства» (сборник Приказом Госстроя Российской Федерации от 09.09.2007 № СК-3743/02)
Проектирование и рабочая документация	«Справочник базовых цен на проектные работы для строительства» (сборник Приказом Госстроя Российской Федерации от 09.09.2007 № СК-3743/02), «Справочник базовых цен на проектные работы для строительства» (сборник Приказом Министерства Угтя, Распоряжением Губернатора Томской области от 24.05.2012 № 213 (с изменениями), «Справочник базовых цен на проектные работы для строительства» (сборник Приказом Министерства Угтя, Распоряжением Губернатора Томской области от 24.05.2012 № 213 (с изменениями), «Справочник базовых цен на проектные работы для строительства» (сборник Приказом Министерства Угтя, Распоряжением Губернатора Томской области от 24.05.2012 № 213 (с изменениями))
Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и государственной экспертизы проектной документации	Положениями Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»
Сметная проработка, проработка, разработка проектной документации	Приказ Минрегиона Российской Федерации от 28.05.2010 № 246 «Об утверждении Справочника базовых цен на проектные работы в строительстве»

Потребность в выполнении работ по разработке проектной документации включена в подпрограмму на основании обращений жителей, граждан и депутатов Думы Города Томска. Строительно-монтажные работы по большому объему будут включены в подпрограмму после разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы на данный проект.

- 2) стоимостью по выполнению строительно-монтажных работ по объектам определена на основании проектной документации – на основании положительного заключения государственной экспертизы.
- 3) стоимостью обследования и оценки технического состояния мостовых сооружений в соответствии с методическими рекомендациями по организации обслуживания и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах (ОИД 218.4.001-2008. Методические рекомендации по организации обслуживания и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах) (Угтя, Распоряжением Губернатора от 11.06.2008 № 219-р). По итогам обследования, затраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут опторекторизованы;
- 4) стоимость приобретения объектов улично-дорожной сети определена на основании отчетов оценки рыночной стоимости.

## ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного администрацией Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № р697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде».

### I. Первый уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.
- Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социального-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные финансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

### II. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

- Д. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привращения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов.
- Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.
- З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

### III. Второй уровень приоритетности:

- А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, полученное заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные финансированием из бюджетов вышестоящих уровней.
- Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).
- В. Мероприятия реализации которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителя Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации.
- Г. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, полученное заключение о достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

### III. Третий уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные финансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

- Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Д. Объекты, требующие проведения капитального ремонта или реконструкции, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

#### В. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации администрации Города Томска, являющийся отраслевым органом администрации Города Томска, осуществляющим управление функциями в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них, на основании проведенного осмотра и как балансовый объект улицы-дорожной сети **принимает решение о необходимости, целесообразности и приоритетности выполнения мероприятий по благоустройству/ремонту/капитальному ремонту/реконструкции** (с указанием технических характеристик до выполнения проектных работ и технических характеристик, к которым необходимо прийти) существующих участков улицы-дорожной сети, с учетом их фактического состояния, а также анализа имеющейся исходно-разрешительной документации.

2. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являясь ответственным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

3. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, являясь соисполнителем подпрограммы, осуществляет реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выделенных ему бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования «Город Томск» (далее – средств) в том числе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» организуют процедуру определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с дальнейшим заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой.

3.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

3.2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, в соответствии с пунктом 7.5 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск» и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утверждает программу муниципального образования «Город Томск», их формирование, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, в разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирование, реализации, корректировки, мониторинга и контроля; ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным предоставляет отчеты по форме, установленной указанным Порядком в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4. Департамент капитального строительства администрации Города Томска подготавливает техническое задание на разработку проектной и рабочей документации на строительство/реконструкцию/капитальный ремонт объектов улицы-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», в котором предусматривает организацию комплексного подхода к сбору исходных данных, необходимых для выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, и согласовывает его с департаментом архитектуры и градостроительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4.1. Перед началом проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города Томска путем привлечения в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядной организации подготавливает технико-экономическое обоснование инвестиций в строительство/реконструкцию/капитальный ремонт каждого объекта подпрограммы.

5. Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска выполняет землеустроительные работы по отдельным объектам подпрограммы в границах утвержденных красных линий или по границе существующих земельных участков (справочно: финансирование данных работ осуществляется в рамках иных программ муниципального образования «Город Томск»).

6. В соответствии с пунктом 6.8 раздела 6 приложения к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск» и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677», ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Томск» на соответствующий период.

7. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования «Город Томск», областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2016 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данным направление Министерство на основании запросов структурных подразделений Администрации Томской области.

В порядке, установленном нормативными правовыми актами Администрации Томской области, муниципальное образование «Город Томск» участвует в отборе муниципальных образований Томской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области.

Порядок и условия предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Томск» по мероприятиям, предусмотренным подпрограммой, утверждаются отдельными нормативными правовыми актами администрации Города Томска.

Приложение 1 к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети»

**ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Развитие улично-дорожной сети» (наименование подпрограммы)**

№ п/п	Цель, задача и мероприятия (содержательные целевые программы) подпрограммы	Наименование показателей (содержательная (субцели) подпрограммы)	Мета-объект информации	Источники информации	Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																		
					2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
1	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Томск и обеспечение улично-дорожной сети муниципальными дорожными объектами «Город Томск»	Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным дорожным покрытием на территории городского округа Томск, км	4	Мета-объект информации: Дорожные объекты «Город Томск»	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2	Задача 1 подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети	Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципальной собственности и прибрежных объектов улично-дорожной сети автомобильных дорог, км	5	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	2,40	0,00	2,40	0,00	3,06	0,00	3,06	0,00	3,06	0,00	3,06	0,00	0,00
3	Задача 2 подпрограммы: Привлечение инвестиций в развитие улично-дорожной сети в нормативное состояние	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	6	Источники информации: Данные государственной статистики	0,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,26	0	0,26	0,0	0,331	0,0	0,331	0,0	0,331	0,0	0,331	0,0
4	Мероприятие 1.1. Строительство объектов улично-дорожной сети	Протяженность дорог с усовершенствованным дорожным покрытием, км	7	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,4	0,00	0,0	0,00	0,65681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Мероприятие 1.2. Привлечение инвестиций в развитие улично-дорожной сети	Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	8	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0	0	0	0	7	2	2	0	4	0	6	0	7	0	5	0	4	0,00
6	Мероприятие 2.1. Привлечение инвестиций в развитие улично-дорожной сети в нормативное состояние	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	9	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,67	1,02	0,00	135,65	0,00	8,135	0,00	4,68	0,00	10,42	0,00	2,433	0,00
7	Мероприятие 2.2. Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	10	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Мероприятие 2.3. Привлечение инвестиций в развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	11	Источники информации: Данные государственной статистики	0,44232	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	3,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятие 2.4. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», шт.	12	Источники информации: Данные государственной статистики	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	4	0	2	0	5	0	5	0
10	Мероприятие 3.1. Привлечение инвестиций в развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Доля протяженности улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, в рамках реализации национального проекта, %	13	Источники информации: Данные государственной статистики	0,72914	0,3316	0,3316	2,82	2,82	0,00	0,00	2,30	0,00	0,80	0,00	5,82	0,00	6,67	0,00	7,45	0,00	14,08	0,00
11	Мероприятие 3.2. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Доля протяженности улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, в рамках реализации национального проекта, %	14	Источники информации: Данные государственной статистики	2	Данные государственной статистики	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
12	Мероприятие 3.3. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	15	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Мероприятие 3.4. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	16	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Мероприятие 3.5. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	17	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Мероприятие 3.6. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	18	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Мероприятие 3.7. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	19	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Мероприятие 3.8. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	20	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Мероприятие 3.9. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	21	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Мероприятие 3.10. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	22	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Мероприятие 3.11. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	23	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Мероприятие 3.12. Ремонт объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск»	Протяженность улично-дорожной сети, привнесенной в нормативное состояние, км	24	Источники информации: Данные государственной статистики	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Примечание: 1) Протяженность объектов, по которым строительные-монтажные работы ведутся в течение нескольких лет, учтена в последнем году выполнения работ.























элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней. Необходимо отметить, что с целью сохранения и поддержания в нормативном состоянии также важны комплексный подход содержания построенных (реконструированных, отремонтированных) объектов улично-дорожной сети и инженерных сооружений (Улицы транспортной развязки, мосты, путепроводы, подземные и наземные переходы).

В результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, наземных и подземных пешеходных переходов), а именно:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;
- отсутствие развития инфраструктуры;
- слабое обеспечение и большой износ техники;
- отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск».

В целях повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования, приняты решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

В части безопасности дорожного движения.

Ежегодно в муниципальном образовании «Город Томск» в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 2 года погиб 49 человек и 39 детей в возрасте до 16 лет были травмированы.

Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» за 2019 и 2020 года, представлены в таблице 1.

Таблица 1

## Дорожно-транспортные происшествия по видам

	Итого	2019	2020
Столкновение	13,5	17,4	20,9
погибло	19	18	13,5
ранено	198	264	198
Дорожно-транспортные происшествия	-	3	-
ранено	6	6	-
Наезд на пешехода	18	17,8	18
погибло	12	23	12
ранено	109	163	109
Наезд на препятствие	2,2	2,7	2,2
погибло	10	4,8	10
ранено	26	26	26
Наезд на стоящее ТС	7	13	7
погибло	-	-	-
ранено	10	15	10
Иной вид ДТП	48	46	48
погибло	2	2	2
ранено	51	50	51

Системный анализ произошедших за последние годы дорожно-транспортных происшествий показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» является столкновение транспортных средств. Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится наезд на пешеходов. При этом преимущественное большинство таких происшествий происходит по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофора, переход в неположенном месте).

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, что, в свою очередь, усиливает диспропорцию между плотностью транспортных потоков и количеством дорожной сети.

Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Реализация данной подпрограммы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

Основные стратегические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 2 (информация взята с сайта <http://stat.gibdd.ru>)

Таблица 2

Субъект/Муниципальное образование	Томская область	Красноярский край	Новосибирская область
Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	545	3079	2035
погибло	89	351	293
ранено	658	3852	2486

Из таблицы видно, что за 2020 год количество дорожно-транспортных происшествий по Томской области меньше, чем в Красноярском крае и Новосибирской области. Инструментом достижения целей, направленных на улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети является реализация настоящей подпрограммы.

Разработка подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и организация дорожного движения» на 2022–2030 годы является одним из этапов в процессе реализации программы «Развитие городского хозяйства» на 2022 – 2030 годы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по текущему содержанию, ремонту улично-дорожной сети и элементов обустройства, ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО «Город Томск», а также мероприятия по организации безопасности дорожного движения (троюары, парковки, остановочные площадки, чутунные ограждения).

Одним из значимых мероприятий подпрограммы является диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследование и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение базовых данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования.

Для определения основных мероприятий Подпрограммы был проведен анализ текущих мероприятий по содержанию, ремонту улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения и разработаны 5 блоков программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач, а именно:

- обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;
- совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;
- нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети;
- обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казённое учреждение Города Томска «Центр организации дорожного движения»);
- обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.

### Оценка возникающих рисков в процессе реализации подпрограммы

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и соисполнителями подпрограммы еже-годно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение тактической цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предлагаемых мероприятий и достигнуть планируемого уровня целевых показателей.

- К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменение федерального, областного и муниципального законодательства, технологические и экологические риски, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.
- К внутренним рискам следует отнести:
  - риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть непредвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного и незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступления риска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные затраты;
  - риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;
  - риск несостоявшейся конкурентной процедуры для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ);
  - риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделить лимиты бюджетных обязательств в полном объёме с начала года;
  - риск, связанный с непродаваемым объемом необходимого объема средств, областного и местного бюджетов.

### III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного решения содержания улично-дорожной сети;

Задача 2: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасности дорожного движения;

Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;

Задача 4: Реализация полномочий и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казённое учреждение Города Томска «Центр организации дорожного движения»);

Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;

Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения

Цели, задачи, показатели подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 1 к подпрограмме.

Показатель «Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где:

N – Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи);

n – количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сет, шт.;

m – плановое количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.

Показатель «Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи), %» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где:

$N$  – доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, %;  
 $n$  – количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;  
 $m$  – плановое количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.  
 Показатель «Охват образовательных учреждений от общего числа, %» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = n : m * 100\%$$

где:

$N$  – Охват образовательных учреждений от общего числа, %;  
 $n$  – количество проведенных мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.;  
 $m$  – плановое количество мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск», шт.

#### IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» представлены в Приложении 2 к подпрограмме.  
 Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск» и средств областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2022 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

Реализация мероприятий возможна осуществить ремонт и текущее содержание улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил.  
 Мероприятия по повышению значимости показателей доступности и услуг на территории муниципального образования «Город Томск», снижение затрат для обеспечения комфортного съезда с тротуара на проезжую часть на инвалидной или детской коляске в целях обеспечения безопасности дорожного движения, реализуются в рамках данной подпрограммы.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Законом, руководствуясь пунктом 11 части 1 статьи 13 и частью 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Формирование начальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового договора) на выполнение работ (оказание услуг), поставку товара по текущему содержанию улично-дорожной сети согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При формировании мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», по результатам расчетов проведенных департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию и ремонту улично-дорожной сети является годовой комплекс работ (технологических операций) по содержанию проезжей части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из зимней, летней и межсезонной технологий данных работ.

Состав технических операций при выполнении соответствующих мероприятий в рамках исполнения муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», предусматривает техническим заданием. Порядок проведения мероприятий определен технологическими картами. В соответствии с пунктом 11 раздела III Положения о департаменте дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, утвержденного решением Думы Города Томска от 30.10.2007 № 683 «Об внесении изменений в решение Думы города Томска от 24.05.2005 № 916 «Об утверждении структуры администрации Города Томска» и утверждении положений об органах администрации», департамент осуществляет ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Город Томск», включая контроль за качеством выполняемых работ. Качество выполняемых работ должно соответствовать критериям качества выполнения работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск» (далее – Критерии), критерии являются основным из условий муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Город Томск», а также определены в трехстороннем договоре с МБУ «Центр технического надзора» на осуществление технического надзора.

Постановлением администрации города Томска от 28.06.2011 № 661 «Об утверждении перечня имущества, передаваемого для содержания, передаваемые объекты УДС, передаваемые для организации содержания, площади фактически эксплуатируемых дорог в том числе принимаемых согласно фактическим замерам, а при проведении работ по текущему содержанию, объема работ проверяются с привлечением специализированных организаций, осуществляющих технический надзор.

#### ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложений 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля», распоряжении администрации Города Томска от 14.07.2014 № р697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

##### 1. Первый уровень приоритетности:

- А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).
- Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственной надзор (контроль).
- В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или высших уровней бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

### II. Второй уровень приоритетности:

А. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) высших уровней бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

### III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов высших уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

## Финансово – экономическое обоснование

Потребность в средствах на реализацию мероприятий подпрограммы определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) производится в соответствии с нормами статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии и установлении одноуровневых ставок, работ, услуг. Обоснованием начальных цен контрактов являются приложения к документации о проведении закупок департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

Для определения размера потребности в расходах на финансовое обеспечение мероприятий 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, при формировании начальной максимальной цены используется проектно-сметный метод или метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Потребность в расходах на финансовое обеспечение мероприятий 1.1

«Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства» изложена в приложениях 3, 4, 5, 6. Виды работ по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», утверждены постановлением администрации Города Томска от 01.11.2017 № 1091 «Об утверждении нормативов бюджета муниципального образования «Город Томск» на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2018 год», от 30.11.2020 № 1038 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2021 год».

Потребность в приобретении специализированной техники (оборудования) мероприятия 1.2 изложена в приложении 7.

При реализации мероприятия по приобретению специализированной техники (оборудования) планируются приобретение техники использования, т.е. техники, которую можно использовать для проведения мероприятий по содержанию дорог муниципальной техники (оборудования) планируются приобретение техники использования, т.е. техники, транспортировка снега из районов с плотной застройкой, вывоз крупногабаритного мусора, восток с улично-дорожной сети и вывоза зимних накоплений, а также для как для сбора, транспортировки твердых коммунальных отходов и их утилизации и захоронение в рамках благоустройства муниципального образования «Город Томск».

Ориентировочная стоимость работ по мероприятию 2.1 «Поставка и установка остановочных павильонов» изложена в приложении 8.

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.2, 6.1, 6.2, изложена в приложении 9.

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.3 «Приобретение комплекующих материалов для установки недостающих элементов и замены поврежденных дорожных знаков» изложена в приложении 10.

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.4 «Ремонт и приобретение существующих и устройств недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт остановочных комплексов)» изложена в приложении 11.

## V. Механизмы управления и контроля подпрограммой

Руководство и текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, а именно: разрабатывает проекты муниципальных правовых актов, необходимых для ее реализации, проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с администрациями районов Города Томска по вопросам:

- обеспечение внесения изменений в подпрограмму в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования «Город Томск» на текущий финансовый год и плановый период и изменениями в данное решение;
- подготовки отчетов о ходе реализации подпрограммы;
- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования подпрограммы из бюджета муниципального образования «Город Томск», а также для привлечения

софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Администрация Кировского района Г.о.р.д. Томска, администрация Октябрьского района Г.о.р.д. Томска, администрация Ленинского района Г.о.р.д. Томска, администрация Советского района Г.о.р.д. Томска, ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Г.о.р.д. Томска отчеты о реализации мероприятий подпрограммы, по итогам отчетного года – по форме, аналогичной приложениям 8, 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Г.о.р.д. Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденных постановлением администрации Г.о.р.д. Томска от 15.07.2014 № 677.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также осуществляется софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» из областного бюджета в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам. Коммунальные власти на капитальный ремонт (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 № 34да «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» и из федерального бюджета в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 24.03.2017 № 97а «Об утверждении Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из бюджета Томской области бюджету муниципального образования «Город Томск» сумма софинансирования составляет не более 50% от общей суммы межбюджетного трансферта.

Средства из областного и федерального бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области. Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с постановлением администрации администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации», привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данным направлением Министерством. Средства из областного бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

Приложение 1 к подпрограмме  
 «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»  
 «СОДЕРЖАНИЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
 (наименование подпрограммы)

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Индикаторы показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (с указанием единиц измерения)	Метод сбора информации о достижении показателей	Ответственный орган (подразделение) достижения значения показателя	Фактическое значение показателя на момент окончания срока действия подпрограммы	Планируемые значения показателей по годам реализации муниципальной программы																		
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
					Фактическое значение показателя на момент окончания срока действия подпрограммы	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета	в соответствии с утверждением бюджета
					не более 1100	не более 1000	не более 2300	не более 1000	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	не более 900	не более 2300	
				ДДДБ < >																				
			Периодичность: ежегодно		100	100	35	100	48,7	100	47,5	100	48,4	100	48,4	100	49,5	100	49,5	100	0	100	0	
			Доля объектов с низким уровнем содержания улично-дорожной сети	ДДДБ																				
			Планируемая доля объектов с низким уровнем содержания улично-дорожной сети	ДДДБ																				
			1.1. Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети	ДДДБ	10493,006	10721,818	10721,818	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	10661,758	





<p>3.1. Диагностика, обследование и оценка состояния мостовых сооружений, технических и технологических сооружений, объектов содержания автомобильных дорог, сооружений, формирование и ведение базовых данных существующих сооружений, автомобильных дорог и мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после технического паспорта, проведение диагностики после дорожных работ, разработка проектов сметных расчетов (проектных смет) для строительства, реконструкции, модернизации объектов (подготовка технической документации) в сфере содержания Улично-дорожной сети.</p>	<p>Количество объектов обследования, шт.</p>	<p>ДЦДИБ -</p>	15	230	20	20	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>3.2. Предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений после обследования и испытание технического паспорта, проведение диагностики после дорожных работ, разработка проектов сметных расчетов (проектных смет) для строительства, реконструкции, модернизации объектов (подготовка технической документации) в сфере содержания Улично-дорожной сети.</p>	<p>Количество объектов обследования, шт.</p>	<p>ДЦДИБ -</p>	280	156	237	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	269	108	26



Задача 6 подпрограммы: Ремонт автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения	Ведомственная статистика	14,731	11,390	14,731	7,517	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	0	14,731	0	14,731	0	14,731	0	
		153,909	150,568	168,054	179,657	68,854	179,657	68,854	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	6	179,657	6	179,657	6	179,657	6
6.1	Ведомственная статистика	14,731	11,390	14,731	7,517	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	0	14,731	0	14,731	0	14,731	0	
6.2	Ведомственная статистика	153,909	150,568	168,054	179,657	68,854	179,657	68,854	14,731	4,1	14,731	4,1	14,731	6	179,657	6	179,657	6	179,657	6

Примечание: <> - категория дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  
 АХС <>> администрация Кировского района Города Томска;  
 АДП <>> администрация Ленинского района Города Томска;  
 АСД <>> администрация Советского района Города Томска;  
 АСР <>> администрация Советского района Города Томска.

Приложение 3 к подпрограмме  
 «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»  
 Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно потребности на 2022 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 г.г.».

Этапный период	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за э/м/п	Всего стоимость работ
1	Наименование работ							
1	Механизированное сгребаение снега с проезжей части улиц	км	198,33	52,700	5,00	1,00	100,00	5,270,000
2	Очистка обочин от снега автогрейдером с проезжей части улиц	км	506,67	5,00	5,00	1,00	5,00	28,000
3	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за I проезд	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	598,33	52,700	5,00	1,00	5,00	263,50
4	Механизированная погрузка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	610,00	52,700	5,00	18,00	90,00	4,743,000
5	Механизированная погрузка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 301 до 250 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	716,67	52,700	5,00	3,00	15,00	790,50
6	Механизированная погрузка снега фронтально-опорными снегоочистителями в зимне-летний период	10 <sup>3</sup> пог.м	610,33	5,00	5,00	1,00	5,00	168,933,24
8	Демонтаж несущих конструкций	10 <sup>3</sup> пог.м	848,33	200,000	3,00	2,00	10,00	200,000
9	Демонтаж павильонов	ч	780,00	200,000	3,00	2,00	10,00	169,666,00
10	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	710	1,500,000	3,00	2,00	10,00	1,500,000
11	Механизированная очистка парковочных карманов, остановок, фронтальным погрузчиком	м <sup>2</sup>	29,33	3,000,000	3,00	2,00	10,00	5,000,000
12	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	20,33	7,000,000	3,00	2,00	10,00	10,000,000
Итого								6,815,019,180
2 категория								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за э/м/п	Всего стоимость работ
1	Механизированное сгребаение снега с проезжей части улиц	км	198,33	206,456,7	5,00	18,00	90,00	18,761,06
2	Очистка обочин от снега автогрейдером	км	506,67	33,335	5,00	2,00	10,00	333,35
3	Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за I проезд	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	598,33	208,812	5,00	1,00	5,00	1,044,06

4	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 т/м.2)	10 м <sup>2</sup>	610,00	169,50	5,00	10,00	50,00	8,479,50	51 772,495,00
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 т/м.2)	10 м <sup>2</sup>	610,00	169,50	5,00	10,00	50,00	8,479,50	51 772,495,00
6	Механизированная посылка снега фрезераторным снегоочистителем в шассе	10 м <sup>2</sup>	4 083,33	35 000,00	5,00	10,00	50,00	175,500,00	1 155,600,00
7	Механизированная посылка снега фрезераторным снегоочистителем в шассе	10 м <sup>2</sup>	4 083,33	11 820,00	5,00	1,00	5,00	59,100,00	356,569,00
8	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м2	20,33	15 000,000	5,00	1,00	5,00	15 000,000	304 950,00
9	Дежурство дорожников	ч	848,33	100,000	1,00	1,00	1,00	84,833,00	84 833,00
10	Дежурство дорожников	ч	848,33	300,000	1,00	1,00	1,00	254,400,00	2 544 000,00
Итого	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	Т	710	3 000,00	3	3	3	3 000,00	21 340 000,00
3 категория									
Проезжая часть (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Смазывание дорожное укатывание снега с проезжей части улиц	10 м <sup>2</sup>	198,33	1 216,778	5,00	1,00	5,00	6 083,89	1 206 617,90
2	Смазывание мультислойного снега автогрейдером с проезжей части за 1 тротуар	10 м <sup>2</sup>	598,33	1 216,778	5,00	4,00	20,00	24 335,56	14 560 695,61
3	Механизированная посылка снега фрезераторным снегоочистителем	10 м <sup>2</sup>	4 083,33	501,50	5,00	1,00	5,00	250,75	1 023 895,00
4	М <sup>3</sup> включительно	м2	20,33	105 000,000	5,00	1,00	5,00	105 000,000	2 134 650,00
5	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	Т	710	2 295,00	3	3	3	2 295,00	1 629 450,00
Итого								20 555 308,51	20 555 308,51
Проезжая часть (летний период) 1 и 2 категория									
(Механизированные работы + Ручные работы)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	203,33	19 141	5,00	7,00	35,00	3 567,890,00	3 567 890,00
2	Механизированная уборка тротуаров от мультислойного снега (шассе)	10 м <sup>2</sup>	5143,33	19 141	5,00	1,00	5,00	669,94	3 567 890,00
3	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы)	10 м <sup>2</sup>	14 244,46	0,352	5,00	5,00	25,00	8,80	492 268,11
4	Ручная посылка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м2	1,55	352,00	5,00	1,00	5,00	1 760,00	2 728,00
5	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи (Пешеходные переходы)	м2	19,37	352,00	5,00	10,00	50,00	17 600,00	17 600,00
Итого								5 157 458,00	984 662,26
Остановка (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Ручная уборка остановочных объектов, автобусов, трамвайов	м2	20,41	741,00	5,00	12,00	60,00	44 160,00	44 160,00
2	Ручная уборка остановочных объектов от снега	м2	8,41	741,00	5,00	1,00	5,00	373 985,60	373 985,60
3	Ручная посылка остановочных объектов трактором песком (с учетом стоимости песка)	м2	1,29	741,00	5,00	5,00	25,00	18 525,00	23 897,25
4	Ручная очистка от рекламных объявлений	м2	2,84	38,00	5,00	12,00	60,00	2 280,00	6 475,20
5	Вывоз мусора на ури (без учета стоимости акватории на полигоне)	1 урва	74,48	55,00	5,00	12,00	60,00	245 784,00	245 784,00
Итого								1 557 493,65	1 557 493,65
Пешеходы (зимний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Ручная уборка ледяных слоев от снега и льда	м2	91,5	33,84	5,00	4,00	20,00	656,80	6 009,72
Итого								6 009,72	6 009,72
Летний период									
1 категория									
Проезжая часть (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Механизированная расчистка проезжей части (с учетом воды)	10 м <sup>2</sup>	52,70	52,70	5,00	4,00	20,00	1 054,00	207 200,18
2	Механизированная расчистка проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	258,33	52,70	5,00	4,00	20,00	272 279,82	272 279,82
3	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накоплений	10 м <sup>2</sup>	56 704,35	5,600	1,00	1,00	5,600	5,600	317 544,36
4	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от летнего тротуа, грязи	10 м <sup>2</sup>	25,667	5,600	4,00	1,00	4,00	268,80	337 702,90
5	Механизированная расчистка проезжей части от летнего тротуа, грязи (с учетом стоимости воды)	10 м <sup>2</sup>	194,51	100,000	5,00	2,00	10,00	1 000,00	194 510,00
Итого								1 583 657,260	1 583 657,260
2 категория									
Проезжая часть (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
1	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., - руб.	Объем выполненных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество раз за зимний период	Всего стои-мость работ, руб.	Всего стои-мость работ, руб.
Итого								6 009,72	6 009,72

1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	196,67	151,45	5,00	2,00	10,00	1 514,50	297 856,72
2	Механизированная расчистка переулочков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	258,33	151,45	5,00	2,00	10,00	1 514,50	391 240,79
3	Профилирование обочины без погрузки и вывоза и заливки грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	617,14	52,70	1,00	1,00	1,00	52,70	32 523,28
4	Профилирование обочины с вывозом излишков грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	205 004,86	3,26	1,00	1,00	1,00	3,26	668 315,84
5	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накоплений	10 <sup>3</sup> пог.м	56 704,35	3,50	1,00	1,00	1,00	3,50	198 465,23
6	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от ливневых стоков	10 <sup>3</sup> пог.м	1 256,67	3,50	1,00	1,00	1,00	3,50	11 201,56
7	Механизированная уборка зимних накоплений с помощью ПУМА (с учетом стоимости воды)	10 <sup>3</sup> пог.м	1 256,67	3,50	4,00	2,00	48,00	168,00	211 120,56
8	Расчистка уличных деревьев и крупномерных кустов	м <sup>2</sup>	194,51	100,00	5,00	1,00	5,00	500,00	97 255,00
Итого									
3 категория									
Проезжая часть (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1	Паншировка проезжей части тротуарных дорог автогрейдером при одностороннем проезде	10 <sup>3</sup> пог.м	613,33	1 000,00	5,00	1,00	5,00	1 000,00	613 330,00
2	Ремонт уличных деревьев и крупномерных кустов	м <sup>2</sup>	194,51	200,00	5,00	1,00	5,00	194 510,00	807 840,00
Итого									
Тротуары (летний период) 1 и 2 категория									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1	Механизированная уборка зимних накоплений с прокура	10 <sup>3</sup> пог.м	45483,33	8,703	1,00	1,00	8,70	8,70	395 269,97
2	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	258,33	19,14	5,00	1,00	3,00	19,14	14 833,31
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	465,42	19,14	5,00	1,00	3,00	57,42	26 724,42
Итого									
Гazonы, обочины, полосы отвода, деревья (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1 категория									
1	Копенка тротуаров трактором со бором и выноской травы	м2	3,55	26 698,000	3,00	1,00	3,00	80 408,00	285 450,00
2	Копенка тротуаров трактором со бором и выноской травы	м2	3,55	26 698,000	3,00	1,00	3,00	80 408,00	285 450,00
3	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м2	8,41	26 800,000	1,00	2,00	2,00	53 600,00	450 276,00
4	Вырешка порослей	1 дерево	16,90	83,000	1,00	1,00	1,00	1 402,70	1 402,70
5	Побелка деревьев	1 дерево	20,37	40,000	1,00	1,00	1,00	814,80	814,80
Итого									
2 категория									
1	Копенка тротуаров трактором со бором и выноской травы	м2	3,55	119 964,000	1,00	1,00	1,00	119 964,00	425 872,20
2	Копенка тротуаров трактором со бором и выноской травы	м2	3,55	119 964,000	3,00	3,00	25,50	750 000,00	3 000 000,00
3	Вырешка порослей	1 дерево	16,90	100,000	1,00	1,00	1,00	3 690,40	3 690,40
Итого									
Итого газоны, обочины, полосы отвода									
1 425 355,70									
Остатки (летний период)									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1	Ручная уборка оставшего общественного тротуара с прилегающей частью остывающих карманов от мусора	м2	14,5	741,00	5,00	10,00	50,00	37 050,00	537 225,00
2	Ручная уборка оставшего павильона	м2	122,22	57,00	1,00	1,00	1,00	57,00	6 966,54
3	Ручная промывка и очистка поверхности остывающих павильонов (с учетом стоимости воды)	1 ост.	3402,85	30,00	1,00	1,00	1,00	30,00	102 085,50
Итого									
646 271,04									
Вывоз мусора с улично-дорожной сети									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выделенных работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество летний период	весов объем	Всего стоим.-мощь работ, руб.
1	Погрузка мусора и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (без учета стоимости заворонения на полигоне)	км	710,3	463,66	1,00	1,00	1,00	329 337,70	329 337,70
2	Погрузка мусора, уличного смета, веток, кустов на полигон ТБО	т	746,67	280	1,00	1,00	1,00	209 067,60	209 067,60
3	Вывоз мусора с погрузкой автосамосвалом на полигон (без учета стоимости заворонения на полигоне)	т	1049,87	280	1,00	1,00	1,00	293 963,60	293 963,60
4	Погрузка кустов, веток, уличных деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	м <sup>3</sup>	720	33,00	1,00	1,00	1,00	3 276 000,00	3 276 000,00
Итого									
3 205 368,90									
Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части тротуарных покрытий с добавлением грунта (высход до 300 м3 на 1 километр)									
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части тротуарных покрытий с добавлением грунта (высход до 300 м3 на 1 километр)	км						7 000 000,00	7 000 000,00
2	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части тротуарных покрытий с добавлением грунта (высход до 300 м3 на 1 километр)	км						3 000 000,00	3 000 000,00
Итого									
20 164 004,02									
Итого летний период									
64 046 100									

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Города Томска, согласно потребности на 2023 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонтлично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022-2030 г.г.».

№ п/п	1 категория	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ, ед.изм.	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество з/м период	Всего стоимость работ, руб.	Всего объем работ, руб.	
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	29,5	52,7	5	20	100	5 270,00	5 270,00	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	773,33	6	5	2	10	1 554 650,00	1 554 650,00	
3	Сквозьяние уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	821,33	5	5	2	10	46 399,80	46 399,80	
4	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	917	52,7	5	18	90	4 743,00	4 743,00	
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	917	52,7	5	18	90	4 743,00	4 743,00	
6	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 251 до 300 г/м.2) в явном снегу	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	7 403,33	3,575	5	2	10	35 75	35 75	
7	Механизированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 <sup>3</sup> пог.м	4 213,33	3,575	5	2	10	154 626,53	154 626,53	
8	Декоративное пескорозбрасывание	ч	1 030,00	1,30	3	20	130	1 333 900,00	1 333 900,00	
9	Декоративное пескорозбрасывание	ч	949,33	1,30	3	20	130	1 233 412,90	1 233 412,90	
10	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	1 т	906,67	3 000	3	20	3 000	3 000,00	3 000,00	
11	Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок, фронтальным погрузчиком	м <sup>2</sup>	47,33	1 950,00	3	20	1 950,00	2 720 010,00	2 720 010,00	
12	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	25,33	4 550,00	3	20	4 550,00	1 950,00	92 293,50	
Итого								4 550,00	115 251,50	
2 категория										
Презьява часть (зимний период)										
№ п/п	№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ, ед.изм.	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество з/м период	Всего стоимость работ, руб.	Всего объем работ, руб.
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	29,5	240	5	10	90	18 795,08	18 795,08	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	873,33	20	5	2	10	2 950 000,00	2 950 000,00	
3	Сквозьяние уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	821,33	33,25	5	2	10	2 038,12	2 038,12	
4	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	806,67	240	5	10	90	21 052,60	21 052,60	
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м.2)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	806,67	240	5	10	90	18 798,08	18 798,08	
6	Механизированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 <sup>3</sup> пог.м	917	208,812	5	2	10	2 088,12	2 088,12	
7	Механизированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем в явном снегу	10 <sup>3</sup> пог.м	4 213,33	22,75	5	2	10	113,75	113,75	
8	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	25,33	7,6	5	1	5	479 266,29	479 266,29	
9	Декоративное пескорозбрасывание	ч	1 030,00	9 800,00	65	20	65	281 326,54	281 326,54	
10	Декоративное пескорозбрасывание	ч	949,33	65	65	20	65	66 950,00	66 950,00	
11	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	1 т	906,67	4 000,00	65	20	65	61 706,45	61 706,45	
Итого								4 000,00	3 626 680,00	
3 категория										
Презьява часть (зимний период)										
№ п/п	№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ, ед.изм.	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество з/м период	Всего стоимость работ, руб.	Всего объем работ, руб.
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	29,5	60	5	1	5	17 657,78	17 657,78	
2	Сквозьяние уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	821,33	60	5	1	5	24 135,50	24 135,50	
3	Механизированная перекидка снега фрезераторным снегоочистителем	10 <sup>3</sup> пог.м	4 213,33	32,598	5	1	5	162,99	162,99	
4	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	25,33	30 360,00	65	20	65	68 360,00	68 360,00	
5	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	1 т	906,67	2 300	65	20	65	2 266 675,00	2 266 675,00	
Итого								Итого презьява часть	38 966 894,04	
Програра (зимний период) 1 и 2 категория.										
(Механизированные работы + Ручные работы)										
№ п/п	№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ, ед.изм.	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Количество з/м период	Всего стоимость работ, руб.	Всего объем работ, руб.
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	346,67	19,141	5	7	35	669,34	232 246,37	
2	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (внутри)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	553,33	19,141	5	1	5	95,71	529 567,35	
3	Механизированная перекидка снега с тротуаров мини-трактором с фрезерно-ролаторным оборудованием	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	467,333	19,141	5	1	5	95,71	447 261,05	
4	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	19,68	0,762	5	2	25	6 353,40	6 353,40	
5	Ручная уборка тротуаров от снега (Пешеходные переходы)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	19,68	0,762	5	2	25	6 353,40	6 353,40	
6	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи (Пешеходные переходы)	м <sup>2</sup>	26,87	261,5	5	10	50	351 325,25	351 325,25	
Итого								13 075,00	1 585 174,81	
Остановки (зимний период)										

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих месяцев	Количество работ в месяц	Количество работ за зимний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Ручная уборка оставшихся объектов транспорта	м2	26,87	330,00	8	8	79 800,00
2	Ручная уборка оставшихся выкопок от снега	м2	10,67	1 330,00	8	60	136 250,00
3	Ручная уборка оставшихся объектов транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м2	4,7	1 330,00	5	25	33 250,00
4	Ручная очистка от расклеванных объявлений	м2	10,13	24,7	8	60	1 008,44
Итого	Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне)	1 урва	90,53	3,6	8	2 160,00	1 200 363,20
							2 293 774,64
<b>2 категория</b>							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих-месяц работ	Количество работ в месяц	Количество работ за зимний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Ручная уборка асфальтовых проездов от снега и льда	м2	30	32,8	5	4	3 854,40
2	Ручная уборка асфальтовых проездов (с учетом стоимости песка)	м2	4,7		5	25	23 540,00
Итого	Итого зимний период						42 869 377,50
<b>Летний период</b>							
<b>1 категория</b>							
Проезжая часть (Летний период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих-емь работ	Количество работ в месяц	Количество работ за летний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	276,67	1,20	5	4	1 054,00
2	Механизированная мойка проезжей части от грязи и мусора железным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	356,67	25,7	5	20	1 054,00
3	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накопителей	10 <sup>3</sup> пог.м	73 533,33	6	1	6	375 930,18
4	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накопителей	10 <sup>3</sup> пог.м	43 666,67	6	1	6	441 199,98
5	Механизированное подметание лотков железным трактором (с учетом стоимости воды)	10 <sup>3</sup> пог.м	1 580,00	6	4	288	262 000,02
6	Засыпка выбоин асфальтобетонным слоем	м <sup>2</sup>	3 370,00	100	8	48	303 360,00
7	Решеточка улавливающих деревьев и крупномерных деревьев	м <sup>2</sup>	376,67	65	5	2	44 835,50
Итого							1 918 935,86
<b>2 категория</b>							
Проезжая часть (Летний период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих-емь работ	Количество работ в месяц	Количество работ за летний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированная расчистка проезжей части (с учетом воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	276,67	1,20	5	2	1 200,00
2	Механизированная расчистка проезжей части от грязи и мусора железным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	356,67	1,20	5	2	1 200,00
3	Профилирование обочины без подпыления и вывоза ил-глинок грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	956,67	36,4	1	36,4	34 822,79
4	Профилирование обочины с вывозом ил-глинок грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	235 866,67	2,1	1	2,1	495 320,01
5	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накопителей	10 <sup>3</sup> пог.м	73 533,33	3	1	3	220 599,99
6	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимнего грунта, грязи	10 <sup>3</sup> пог.м	43 666,67	3	1	3	220 599,99
7	Засыпка выбоин асфальтобетонным слоем	м <sup>2</sup>	4 800,00	3	4	144	1 311 600,00
8	Засыпка выбоин асфальтобетонным слоем	м <sup>2</sup>	3 370,00	200	8	48	200 674 000,00
9	Решеточка улавливающих деревьев и крупномерных деревьев	м <sup>2</sup>	376,67	65	5	2	122 417,75
Итого							2 589 848,55
<b>3 категория</b>							
Проезжая часть (Летний период)							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих-емь работ	Количество работ в месяц	Количество работ за летний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Справление проездов оснований трамвайных путей с дождевыми лотками	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	39 800,00	150	600	600	5 970 000,00
2	Справление проездов оснований трамвайных путей с дождевыми лотками	м <sup>2</sup>	3 370,00	300,00	300	300	1 011 000,00
3	Решеточка улавливающих деревьев и крупномерных деревьев	м <sup>2</sup>	376,67	130	5	650	244 835,50
Итого							8 652 515,50
<b>Итого проезжая часть</b>							
							13 161 299,91
<b>Тротуары (Летний период) 1 и 2 категория</b>							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем выходящих-емь работ	Количество работ в месяц	Количество работ за летний период	Всего стоимость работ, руб.
1	Механизированная уборка зимних накопителей с тротуара	10 <sup>3</sup> пог.м	47 646,67	5,59	1	5,59	266 344,89
2	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	356,67	12,441	5	4	88 346,65
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	1 001,67	12,441	3	3	37,52
Итого							417 400,40
<b>Газоны, обочинные, полосы отвода, деревья (Летний период)</b>							

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
<b>1 категория</b>									
1	Конечная приемка, трипармер со сбором и выноской грунта	м2	4,77	15 500,00	3	3	9	162 270,00	665 415,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полей отвода от слушайного мусора	м2	0,6	1 528,21	5	5	60	181 695,60	262 243,15
3	Выноска опавших листьев	1 дерево	6,0	17 420,00	1	2	2	31 840,00	60 192,80
4	Выноска поросли	1 дерево	100,33	60	1	2	2	60	6 019,80
5	Побелка деревьев	1 дерево	171,67	26	1	2	2	26	4 463,42
<b>Итого</b>									
2 категория									
1	Конечная приемка, трипармер со сбором и выноской грунта	м2	4,77	34 000,00	1	3	3	234 075,00	486 540,00
2	Ручная уборка газонов, обочин, полей отвода от слушайного мусора	м2	0,6	15 200,00	5	5	25	487 500,00	228 000,00
3	Выноска поросли	1 дерево	100,33	65	1	2	2	65	721 061,45
<b>Итого</b>									
<b>2 276 916,42</b>									
<b>Остановки (летний период)</b>									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Ручная уборка оставшихся обособленного транспорта с прилегающей частью остывающих бордюров от мусора	м2	35,63	481,7	5	8	50	24 085,00	686 818,84
2	Покраска остывающего павильона	м2	316,67	37	1	1	37	11 716,79	182 308,48
3	Ручная уборка из ури (без учета стоимости зачистки на полигоне)	1 урна	90,53	36	7	8	84	3 024,00	76 000,00
4	Ручная протравка улическа поверхности остывающих павильонов (с учетом стоимости воды)	1 ост.	3 800,00	20	1	1	20	20	196 744,11
<b>Итого</b>									
<b>725,07</b>									
<b>Дорожные (летний период)</b>									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Ручная очистка ледяных скатов от снега и мусора	м2	2,59	13 297,5	5	4	20	430	725,07
<b>Итого</b>									
<b>725,07</b>									
<b>Отраждения (летний период)</b>									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Намывание работ	пог. м	294	65	1	65	65	65	19 110,00
2	Исправление поврежденных средин металлческого перильного ограждения на 1 раз грунт-эмалью	м	703	65	1	65	65	65	45 695,00
3	Огражда металлческого перильного ограждения на 1 раз грунт-эмалью	м	258	65	1	65	65	65	16 270,00
<b>Итого</b>									
<b>81 075,00</b>									
<b>Вывоз мусора с улично-дорожной сети</b>									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Погрузка сухих и вывоз уличного смета, мусора, автохлама (без учета стоимости зачистки на полигоне)	км	1 030,00	450	1	450	700	463 500,00	700
2	Погрузка сухих и вывоз уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО	т	644	450	1	450	700	289 800,00	2 89 800,00
3	Вывоз мусора, порченого профиля и ровности проезжей части	т	2 815,33	400,00	1	400,00	1 000	1 261 320,00	1 261 320,00
4	Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО	м3	1 024,00	543,00	1	543,00	2 164	556 032,00	2 164
<b>Итого</b>									
<b>2 435 464,00</b>									
<b>Работа спецтехники</b>									
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Работа автокранов при монтаже арматурного каркаса	ч	2 873,33	300	1	300	325	895,00	895,00
2	Работа экскаватора - погрузчика	ч	1 933,33	300	1	300	325	579 690,00	579 690,00
3	Работа экскаватора - погрузчика	ч	2 780,00	300	1	300	325	834 000,00	834 000,00
<b>Итого</b>									
<b>2 263 998,00</b>									
<b>Итого</b>									
<b>64 046 100,00</b>									
№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем выполн-емых работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	количество летний период	всего объем	Всего стоим-ность работ, руб.
1	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части	3	10,0009	10,0009	10 <sup>0</sup> м <sup>2</sup>	310 000,00	310 000,00	3 336 967,00	3 336 967,00
2	Восстановление поврежденного профиля и ровности проезжей части	11,3898	10 <sup>0</sup> м <sup>2</sup>	550 000,00	605 000,00	585 000,00	30 413,81	6 663 033,00	6 663 033,00
<b>Итого</b>									
<b>10 000 000,00</b>									

**Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Кировского района Томска, согласно потребности на 2024 год в рамках подпрограммы «Содержание и ремонтлично-дорожного сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства 2022–2030 г.г.».**

Механизированная уборка территорий с влажностью, для обеспечения высокого уровня содержания дорог Кировского района (содержание техники)										
ЛЕТНИЙ ПЕРИОД										
Проезжая часть 1,2, 3 категория										
Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ	Количество раз в месяц по сезону	Количество месяцев	Периодичность в год	Стоимость, руб.	Объем работ с учетом кратн.	Периодичность в год	Стоимость, руб.
Механизированное строительство снега с проезжей части	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	339,14	261,512	60	5	300	78 153,600	78 153,600	300	25 822 217,90
Очистка обочины от снега автогрейдером с проезжей части	км	623,92	233,394	8	5	400	9 335,760	9 335,760	400	2 877 495,21
Скашивание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	750,70	544,658	4	5	20	10 899,160	10 899,160	20	3 177 495,21
Механизированная расчистка проезжей части от снега колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	405,35	78,458	25	5	125	9 806,700	9 806,700	125	3 975 145,85
Механизированная расчистка проезжей части прототиповладельцами материалами (ПСС 20%, норма расхода 101 -150 г/м2).	10 <sup>3</sup> пог.м	815,57	261,512	60	5	300	78 153,600	78 153,600	300	63 994 402,55
Механизированная расчистка проезжей части фронтальными снегоочистителями	10 <sup>3</sup> пог.м	4 072,79	10,000	1	1	1	10,000	10,000	1	40 727,90
Механизированная очистка проезжей части фронтальными погрузчиками с объемом ковшей до 1,8 м3	м <sup>3</sup>	19,06	25 118,000	4	4	16	4 561 888,000	4 561 888,000	16	86 949 285,28
Механизированная очистка парковочных карманов, проезжей части, остановок, парковочных карманов (с учетом стоимости топлива)	м <sup>3</sup>	12,000	25 118,000	4	4	16	4 561 888,000	4 561 888,000	16	86 949 285,28
Итого проезжая часть	т	836,00	12,000	10	5	50	60,00	60,00	50	1 000 000,00
Механизированная уборка тротуаров										196 290 296,47
Наименование работ										
Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	383,55	828,799	8	5	40	33 151,960	33 151,960	40	12 715 434,26
Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	828,799	828,799	8	5	40	33 151,960	33 151,960	40	12 715 434,26
Механизированная посыпка тротуаров от уплотненного снега (песка)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	4 924,69	828,799	2	4	8	6 630,392	6 630,392	8	32 625 625,18
Итого механизированная уборка тротуаров	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	815,57	828,799	4	4	16	13 260,784	13 260,784	16	10 815 097,61
Итого механизированная уборка тротуаров	т	889,54	50 000,000				50 000,000	50 000,000		68 898 591,30
Итого зимний период										44 477 000,00
ЛЕТНИЙ ПЕРИОД										
Проезжая часть, техничские тротуары 1, 2, 3 категория										
Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на ед.изм., руб.	Объем работ	Количество раз в месяц по сезону	Количество месяцев	Периодичность в год	Стоимость, руб.	Объем работ с учетом кратн.	Периодичность в год	Стоимость, руб.
Механизированная мойка проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	248,58	261,512	10	7	70	18 385,840	18 385,840	70	4 139 73,47
Получка тротуаров и вывоза снега мусора автомобильным (с учетом стоимости заправки на бензине)	км	1 011,84	272,329	15	7	105	28 594,545	28 594,545	105	451 123,15
Работа механизированного ящика по очистке парковочной части от затора выкопанной	10 <sup>3</sup> пог.м	55 267,46	77,870	1	6	6	4 303 677,11	4 303 677,11	6	24 900 293,50
Работа механизированного ящика по очистке парковочной части от лаванного грунта, грязи	10 <sup>3</sup> пог.м	26 873,60	77,870	1	6	6	4 672 220	4 672 220	6	12 555 883,39
Профилирование обочины без погрузки и вывоза излишней грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	956,67	666,670	6	6	36	636 000,000	636 000,000	36	6 360 000,00
Профилирование обочины с вывозом излишней грунта	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	235 866,67	3,000	1	1	1	3,000	3,000	1	707 600,01
Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при осыпании промолоченным песком	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	39 800,00	1 425,590	1	1	1	1 425,590	1 425,590	1	56 738 482,00
Содержание профиля гравийных дорог с добавлением основного материала	м <sup>3</sup>	356,67	5 000,000				3 000,000	3 000,000		1 141 136 360,28
Механизированная уборка тротуаров										
Наименование работ										
Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	432,30	828,799	8	6	48	39 782,352	39 782,352	48	17 197 910,77
Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора, мини-трактором (с учетом стоимости воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	828,799	828,799	8	6	48	39 782,352	39 782,352	48	34 395 821,54
Итого механизированная уборка затора выкопанной	10 <sup>3</sup> пог.м	55 267,46	155,740	1	6	6	1 555,740	1 555,740	6	8 607 354,22
Итого механизированная уборка тротуаров										60 201 086,53
Итого летний период										174 337 446,81
Всего зимний и летний период										
№ п/п	Наименование единицы товара (работы, услуги)*	Ед.изм.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 1, руб.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 2, руб.	Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 3, руб.	Средняя цена предложения, руб.	Коэффициент отклонения, %	Начальная цена единицы товара (работы, услуги), руб.		
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300кг на 1 км)	3	4	5	6	8	10	11		
1	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300кг на 1 км)	10 <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	510 000,00	350 000,00	360 000,00	26 457,51	7,78	4 080 000,00		
2	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300кг на 1 км)	12	550 000,00	650 000,00	580 000,00	593 333,33	51,31601	7 119 999,96		
Итого начальная сумма цен единицы товара (работы, услуги)										

Приложение 4 к подпрограмме  
«Сохранение и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ на выполнение работ по комплексованию содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на ших, расположенных на территории Октябрьского района Томска в 2022 году.

Эксп. период		Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	Всего объем работ без НДС,
№ п/п	Проектная часть (зимний период)							
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	км	220,33	13,000	5,00	12,00	780,00	171 857,40
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 м²	545,67	3,240	5,00	4,00	64,80	35 359,42
3	Механизированная расчистка, перекладывание, проезжей части от снега колесным трактором	10 м²	213,50	1,800	5,00	4,00	36,00	7 686,00
4	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	1000 м²	647,33	13,000	5,00	4,00	260,00	1 688 305,80
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м²)	1000 м²	674,50	13,000	5,00	4,00	260,00	1 753 770,00
6	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м²)	1000 м²	762,50	13,000	5,00	4,00	260,00	1 989 562,50
7	Механизированная перекладка снега фрезероторными снегоочистителями в явие	10 логм	4 269,17	1,000	5,00	2,00	100,00	4 269 170,00
8	Механизированная перекладка снега фрезероторными снегоочистителями в явие	10 логм	4 269,17	1,000	5,00	2,00	100,00	4 269 170,00
9	Механизированная уборка снежного вала автогрейдером	км	745,67	3,240	5,00	3,00	48,60	36 239,56
10	Держатель специальной техники	ч	1 124,65	50,000	5,00	5,00	2 500,00	56 232,50
11	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, островков, парковых карманов	т	786,33	2 900,00	5,00	5,00	2 500,00	1 965 823,00
Итого								2 699 478,200
2 категория								
Проектная часть (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	Всего объем работ без НДС,	
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 м²	220,33	193,580	5,00	8,00	7 743,20	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 м²	545,67	12,000	5,00	4,00	1 636,80	
3	Механизированная расчистка, перекладывание, проезжей части от снега колесным трактором	1000 м²	213,50	12,000	5,00	3,00	180,00	
4	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 м²	647,33	193,580	5,00	3,00	3 871,60	
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м²)	10 м²	674,50	193,580	5,00	3,00	2 907,70	
6	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м²)	10 логм	762,50	193,580	5,00	1,00	967,90	
7	Механизированная перекладка снега фрезероторными снегоочистителями в явие	10 логм	4 269,17	23,000	5,00	1,00	115,00	
8	Механизированная перекладка снега фрезероторными снегоочистителями в явие	10 логм	4 269,17	23,000	5,00	1,00	115,00	
9	Механизированная уборка снежного вала автогрейдером	км	745,67	30,200	5,00	2,00	202,00	
10	Держатель специальной техники	ч	1 124,65	800,00	5,00	2,00	80,00	
11	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, островков, парковых карманов	т	786,33	2 900,00	5,00	2,00	2 000,00	
Итого							10 407 638,92	
3 категория								
Проектная часть (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	Всего объем работ без НДС,	
1	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 м²	220,33	120,000	5,00	3,00	1 800,00	
2	Очистка обочины от снега автогрейдером	10 м²	545,67	8,004	5,00	3,00	120,00	
3	Механизированная расчистка, перекладывание, проезжей части от снега колесным трактором	10 м²	213,50	8,000	5,00	3,00	120,00	
4	Свалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проезд	10 м²	647,33	82,000	5,00	3,00	2 340,00	
5	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м²)	10 логм	762,50	4 269,17	40,000	5,00	2 000,00	
6	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м²)	м²	28,00	1 500,000	5,00	1,00	853 834,00	
7	Механизированная перекладка снега фрезероторными снегоочистителями в явие	км	754,67	4 200	5,00	2,00	754,67	
8	Держатель специальной техники	ч	1 124,65	50,000	5,00	2,00	50,00	
9	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, островков, парковых карманов	т	786,33	7 200,00	5,00	2,00	7 200,00	
Итого							13 635 229,25	
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество работ в месяц	Всего объем работ без НДС,	
1	Механизированная расчистка, тротуаров от снега колесным трактором	1000 м²	213,50	8 999	5,00	4,00	179,98	
2	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м²	474,50	3 000	5,00	2,00	15,00	
3	Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (снега)	1000 м²	547,17	3 000	5,00	2,00	30,00	
Итого							209 858,33	
1	Ручная уборка тротуаров от свежесваливаемого снега	1000 м²	1495,71	0,30	5,00	0,00	3,00	
2	Ручная уборка тротуаров от уплотненного снега (снега)	1000 м²	1 600,00	0,00	5,00	0,00	22 435,65	
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м²	20,34	25,00	5,00	12,00	30 510,00	
Итого							56 285 650	
							266 143,98	





2	Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	299,22	119,990	5,00	8,00	4 799,60	1 436 136,31
3	Очистка обочины от снега автогрейдером	км	567,20	63,840	5,00	3,00	957,60	543 150,72
4	Механизированная расчистка асфальтового проезжей части от снега колесным трактором	1000 м <sup>2</sup>	292,77	12,000	5,00	3,00	180,00	52 698,60
5	Сквозьяне укатанного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проходом	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	685,45	195,587	5,00	5,00	4 839,68	3 317 358,66
6	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2)	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	741,43	170,700	5,00	3,00	2 500,50	1 898 431,52
7	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 гр/м2)	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	703,698	23,000	5,00	1,00	115,00	809 252,70
8	Механизированная посылка снега фрезераторными снегоочистителями в яле	10 <sup>6</sup> пог.м	3 657,08	5,000	5,00	1,00	25,00	91 442,00
9	Механизированная очистка проезжей части от ежележного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м <sup>3</sup>	м <sup>2</sup>	22,85	1 000,000	3,00	2,00	6 000,00	137 100,00
10	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	17,33	2 000,000	3,00	2,00	12 000,00	207 960,00
11	Механизированная уборка ежележного вала автогрейдером	км	513,13	20,200	5,00	2,00	202,00	103 652,26
12	Дежурство, специальная техника	ч	760,67	80,000			80,00	60 800,00
13	Комплексы работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	808,67	2 300,000			2 300,000	11 407 203,31
3	категория							
Проезжая часть (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем	Всего стоимости работ без НДС,
1	Сквозьяне укатанного снега автогрейдером с проезжей части улиц	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	299,22	120,000	5,00	3,00	1 800,00	538 596,00
2	Сквозьяне укатанного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проходом	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	685,45	460,000	5,00	4,00	9 200,00	6 306 140,00
3	Механизированная расчистка асфальтового проезжей части от снега колесным трактором	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	292,77	82,000	5,00	3,00	1 200,00	351 132,40
4	Механизированная посылка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2)	10 <sup>6</sup> м <sup>2</sup>	741,43	8,000	5,00	3,00	1 200,00	911 958,90
5	Механизированная посылка снега фрезераторными снегоочистителями	10 <sup>6</sup> пог.м	3 657,08	40,000	5,00	1,00	200,00	731 416,00
6	Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	м <sup>2</sup>	22,85	4 200,000	3,00	2,00	42,00	92 400,00
7	Механизированная уборка ежележного вала автогрейдером	км	513,13	4,200	5,00	2,00	15,00	7 751,46
8	Дежурство, специальная техника	ч	760,67	50,000			50,00	38 000,00
9	Комплексы работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	808,67	10 000,000			10 000,000	8 086 700,00
Итого								16 799 469,76
Тротуары (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем	Всего стоимости работ без НДС,
2	категория							
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 м <sup>2</sup>	377,37	8,999	5,00	4,00	179,98	67 919,05
2	Механизированная уборка тротуаров от укатанного снега (явста)	1000 м <sup>2</sup>	51,37	3,600	5,00	1,00	5,00	3 669,15
3	Итого		549,04	3,600	5,00	2,00	30,00	237 350,80
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м <sup>2</sup>	2024,83	0,30	5,00	10,00	15,00	30 372,45
2	Ручная посылка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м <sup>2</sup>	2,63	40,00	5,00	10,00	2 000,00	5 260,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м <sup>2</sup>	26,10	25,00	5,00	12,00	1 500,00	39 150,00
Итого								74 782,450
3	категория							312 133,25
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 м <sup>2</sup>	377,37	1 600	5,00	4,00	32,00	12 075,84
2	Механизированная уборка тротуаров от укатанного снега (явста)	1000 м <sup>2</sup>	549,04	0,200	5,00	2,00	2,00	10 918,08
Итого								22 993,92
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м <sup>2</sup>	2024,83	0,10	5,00	10,00	5,00	10 124,15
2	Ручная посылка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м <sup>2</sup>	2,63	20,00	5,00	10,00	1 000,00	2 630,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м <sup>2</sup>	26,10	15,00	5,00	12,00	900,00	23 490,00
Итого								59 238,07
Остановки (зимний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем	Всего стоимости работ без НДС,
2	категория							
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта	1 м <sup>2</sup>	27,80	323,00	5,00	4,00	6 460,00	1 79 588,00
2	Ручная посылка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	1 м <sup>2</sup>	2,63	323,00	5,00	10,00	16 150,00	42 474,50
Итого								222 062,50
1	Дежурство, специальная техника	ч	760,67	20,000			20,000	150 000,00
2	Комплексы работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	808,67	2 300,000			2 300,000	11 407 203,31
3	категория							
Проезжая часть, технические тротуары (летний период)								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб. без НДС	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем	Всего стоимости работ без НДС,
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м <sup>2</sup>	225,52	13,00	5,00	5,00	65,00	14 658,80
2	Механизированная расчистка переурезков, колеи и шиловиде проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м <sup>2</sup>	368,5	1,80	5,00	2,00	18,00	6 633,00
3	Погрузка грузником и вывозка утирного смета, мусора автосамосвалом	1 км	921,67	1,165	5,00	6,00	34,95	32 212,37

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на дату НДС, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,
4	Профилирование обонин без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м2	944,67	1,900			1,900	1 794,37
5	Профилирование обонин с вывозом излишек грунта	1000 м2	225 000,00	0,300			0,300	222 799,040
<b>2 категория</b>								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на дату НДС, руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество ряд в месяц</td> <td>Всего объем работ без НДС,</td> <td>Всего стоимость работ без НДС,</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	225,52	193,58	5,00	1,00	967,90	218 280,81
2	Механизированная расчистка переуступов, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	368,5	24,000	5,00	2,00	240,00	88 440,00
3	Погрузка дровами и вывоза уличного смета, мусора автогазовалом	1 км	921,67	24,547	5,00	2,00	245,47	226 242,33
4	Работа механизированного зена по очистке приоборной части от зимних накоплений	1000 п.м.	72 293,38	9,000	1,00	1,00	9,00	650 640,42
5	Работа механизированного зена по очистке приоборной части от зимних накоплений	1000 п.м.	36527,51	9,000	1,00	0,50	4,50	164 373,800
6	Профилирование проезжей части вывозом и заливкой тротуарной плитки	1000 м2	644,67	40,000	5,00	4,00	37 386,50	64 373,800
7	Профилирование проезжей части вывозом и заливкой тротуарной плитки	1000 м2	642,67	24,000	5,00	0,50	12,000	38 560,20
8	Механизированная уборка приоборной части вакуумной пылесосно-борочной машиной	1 км	1136,67	25,000	5,00	2,00	25,000	28 416,75
9	Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТКО (с учетом стоимости заворочения на полигоне)	1 т	1 628,67	50,000			50,000	81 433,50
<b>3 категория</b>								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на дату НДС, руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество ряд в месяц</td> <td>Всего объем работ без НДС,</td> <td>Всего стоимость работ без НДС,</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,
1	Механизированной полая проезжей части (с учетом воды)	1000 м2	225,52	15,000	3,00	1,00	45,000	10 148,40
2	Механизированная расчистка переуступов, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	368,5	15,210	5,00	2,00	120,000	44 220,00
3	Погрузка дровами и вывоза уличного смета, мусора автогазовалом	1 км	921,67	86,000	5,00	3,00	228,15	210 279,01
4	Профилирование проезжей части приоборной части от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	733,67	60,000	5,00	1,00	430,000	315 478,10
5	Профилирование проезжей части без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м2	944,67	80,000	5,00	1,00	60,000	56 680,20
6	Работа механизированного зена по очистке приоборной части от зимних накоплений	1000 п.м.	72 293,38	2,000	1,00	2,00	2,000	144 076,76
7	Работа механизированного зена по очистке приоборной части от зимних накоплений	1000 п.м.	36527,51	2,000	1,00	1,00	2,000	73 055,028
8	Вывоз уличного смета, мусора (не относится к ТКО) с погрузкой в автомашину на полигон (с учетом стоимости заворочения на полигоне)	1 т	1 628,67	330,000			110,000	179 153,70
9	Профилирование проезжей части с исправлением профиля дисбалансных дорог с добавлением нового материала	1000 м2	66021,33				2,000	1 320 242,66
10	Профилирование проезжей части с исправлением профиля приоборных дорог с добавлением нового материала	1000 м2	362992,00				2,000	725 984,000
11	Россыпание поперечного профиля и ровности проезжей части дисбалансных дорог с добавлением нового материала	1000 м2	333 021,33				2,000	666 042,66
12	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части приоборных дорог с добавлением нового материала	1000 м2	333 021,33				2,000	666 042,66
<b>Итого</b>								
<b>Трупуары</b>								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на дату НДС, руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество ряд в месяц</td> <td>Всего объем работ без НДС,</td> <td>Всего стоимость работ без НДС,</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,
1	2 категория							
1	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	393	8,990	5,00	1,00	44,95	17 665,35
2	Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений	1000 п.м.	36527,51	8,990	1,00	1,00	8,99	328 382,31
3	Механизированная уборка тротуаров от зимнего снега	1000 п.м.	17 498,87	8,990	5,00	1,00	44,95	786 574,21
4	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м2	640,33	5,000	5,00	1,00	25,000	16 008,25
<b>Итого</b>								
<b>3 категория</b>								
1	2 категория							
1	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колейным трактором	1000 м2	393	3,200	5,00	1,00	16,000	6 288,00
2	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м2	640,33	2,000	5,00	1,00	6,403,30	16 403,30
<b>Итого</b>								
<b>Итого тротуары</b>								
<b>Итого, обонин, полость отвода (летний период)</b>								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на дату НДС, руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество ряд в месяц</td> <td>Всего объем работ без НДС,</td> <td>Всего стоимость работ без НДС,</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество ряд в месяц	Всего объем работ без НДС,	Всего стоимость работ без НДС,
1	2 категория							
1	Кошение тротуаров триммером со сбором и выносом травы	м2	5,71	3 600,000	4,00	1,00	14 400,00	82 254,00
2	Ручная уборка газонов, обонин, полость отвода от садового мусора	182	10,75	3 600,000	5,00	4,00	172 000,00	82 254,00
<b>Итого</b>								
<b>3 категория</b>								
1	2 категория							
1	Кошение тротуаров триммером со сбором и выносом травы	м2	5,71	41 250,000	4,00	1,000000	165 000,00	942 150,000
2	Кошение тротуаров триммером	м2	14,3	16 300,000	4,00	1,00	65 200,00	93 236,000
3	Вывеза поросли	шт	24,07				100,00	2 407,000
4	Ручная уборка газонов, обонин, полость отвода от садового мусора	м3	425,83				50,00	21 291,500
5	Ручная уборка газонов, обонин, полость отвода от садового мусора	182	10,75	41 250,000	5,00	4,000000	825 000,00	1 618 500,00
<b>Итого</b>								
<b>3 категория</b>								
1	2 категория							
1	Кошение тротуаров триммером со сбором и выносом травы	м2	5,71	35 403,000	4,00	1,00	141 612,00	808 604,52
2	Кошение тротуаров триммером	м2	14,3	16 200,000	2,00	1,00	32 400,00	46 332,00



№ п/п	Прогрузы (зимний период)	Единица измерения	Стоимость на Ед.изм., руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество раб в месяц	Всего объем работ без НДС, руб.
2	категория						
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 м.2	430,00	10,461	5,00	8,00	179,039,20
2	Механизированная уборка тротуаров от остатков придорожного снега (вдеста)	1000 м.2	5,00	3,061	5,00	1,00	17,650,00
3	Механизированная уборка тротуаров от придорожного снега (вдеста)	1000 м.2	5433,33	7,461	5,00	1,00	202,717,54
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м.2	2,100,00	5,00	4,00	20,92	390,296,74
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м.2	1,046,000	1,046,000	5,00	10,00	43,932,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м.2	31,00	1,046,000	5,00	4,00	165,791,00
Итого							838,243,000
1	248 339,74						
1	Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	1000 м.2	430,00	3,342	5,00	8,00	133,68
2	Механизированная уборка тротуаров от придорожного снега (вдеста)	1000 м.2	5433,33	3,342	5,00	1,00	16,71
Итого							90,790,94
1	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м.2	2,100,00	0,334	5,00	4,00	6,68
2	Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	1 м.2	334,00	3,340	5,00	10,00	16,700,00
3	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	1 м.2	31,00	334,000	5,00	4,00	6,680,00
Итого							24,047,00
Итого							422,320,34
1	1 670 860,08						
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на Ед.изм., руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество раб в месяц</td> <td>Всего стоимости работ без НДС, руб.</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество раб в месяц	Всего стоимости работ без НДС, руб.
2	категория						
1	Ручная уборка остатков общественного транспорта	1 м.2	29,33	152,00	5,00	10,00	7 600,00
2	Ручная посыпка остатков общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	1 м.2	31,7	152,00	5,00	10,00	7 600,00
Итого							222 908,00
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на Ед.изм., руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество раб в месяц</td> <td>Всего стоимости работ без НДС, руб.</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество раб в месяц	Всего стоимости работ без НДС, руб.
1	Механизированная расчистка тротуаров от льда и наледи	1 км	966,67	1,480	7,00	4,00	40,04
2	Профилирование обочин без погрузки и вывоза излишков грунта	1 км	666,67	2,860	4,00	1,00	11,44
3	Профилирование обочин с вывозом излишков грунта	1000 м.2	256 833,33	2,860	1,00	1,00	2,86
Итого							336 375,00
1	80 657,50						
2	7 500,00						
Итого							89 177,50
Итого							336 375,00
1	63 541 321,84						
№ п/п	Проездная часть, технические тротуары (летний период)	Единица измерения	Стоимость на Ед.изм., руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество раб в месяц</td> <td>Всего стоимости работ без НДС, руб.</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество раб в месяц	Всего стоимости работ без НДС, руб.
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м.2	283,33	13,01	5,00	10,00	650,50
2	Механизированная расчистка проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м.2	373,33	13,01	5,00	10,00	650,50
3	Погрузка грунта и вывоза лишнего смета, мусора (не относится к ТКО) автосамосвалом (с учетом стоимости заборования на полигоне)	1 км	966,67	1,480	7,00	4,00	40,04
4	Профилирование обочин без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м.2	666,67	2,860	4,00	1,00	11,44
5	Профилирование обочин с вывозом излишков грунта	1000 м.2	256 833,33	2,860	1,00	1,00	2,86
Итого							1 208 032,830
1	1 208 032,830						
№ п/п	Проездная часть, технические тротуары (летний период)	Единица измерения	Стоимость на Ед.изм., руб. <td>Объем работ</td> <td>Количество месяцев</td> <td>Количество раб в месяц</td> <td>Всего стоимости работ без НДС, руб.</td>	Объем работ	Количество месяцев	Количество раб в месяц	Всего стоимости работ без НДС, руб.
1	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	1000 м.2	283,33	33,91	5,00	10,00	11 595,50
2	Механизированная расчистка проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м.2	373,33	33,910	5,00	10,00	11 595,50
3	Погрузка грунта и вывоза лишнего смета, мусора (не относится к ТКО) автосамосвалом (с учетом стоимости заборования на полигоне)	1 км	966,67	33,281	7,00	4,00	931,87
4	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от зимних накоплений	1000 п.м.	87 666,67	6,000	1,00	6,00	526 000,02
5	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от придорожного снега	1000 п.м.	1 850,00	3,000	1,00	3,00	18 500,00
6	Профилирование обочин без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м.2	666,67	40,000	5,00	1,00	224
7	Профилирование обочин с погрузкой и вывозом излишков грунта	1000 м.2	666,67	40,000	5,00	1,00	224
8	Механизированная уборка прилегающей части вывозной подметально-уборочной машины	1000 м.2	716,67	12,000	5,00	2,00	200,00
9	Погрузка снега, веток, листьев, упавших деревьев в автотампашу и вывоз на полигон ТКО (с учетом стоимости заборования на полигоне)	1 м.3	1300,00	50,000	1,00	1,00	50,00
10	Вывоз лишнего смета, мусора (не относится к ТКО) с поружной автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости заборования на полигоне)	1 т	1 800,00	550,000	1,00	1,00	550,00
Итого							13 514 919,64
1	13 514 919,64						



**Приложение 5 к подпрограмме  
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на без НДС, руб.	Объем работ	Количество месяцев	Количество раз в месяц	Всего стоимости работ без НДС, руб.	
3	категория							
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта (всехна прилегающую часть остановочных карманов)	м <sup>2</sup>	20,67	55,00	7,00	10,00	3 850,00	
2	Ручная покоска остановочного павильона	м <sup>2</sup>	216,67	55,00	1,00	1,00	49 191,685	
3	Удаление мусора урн	м <sup>3</sup>	4,35	1,00	1,00	1,00	4,35	
4	Удаление мусора	м <sup>3</sup>	4,60	1,00	1,00	1,00	4,60	
5	Ручная мойка остановочного павильона	м <sup>2</sup>	165	55,00	3,00	1,00	27 225,00	
Итого							23 794,68	
Итого остановки							479 832,38	
Итого летний период							40 211 255,88	
Итого потребление на содержание объектов улично-дорожной сети							103 752 377,72	
<b>СМЕТЛИЦА РАСЧЕТ</b>								
на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на ших, расположенных на территории Ленинского района города Томска в 2022 году								
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, на е.л.и.м., руб	Объем работ	Стоимость, на увеличение вкл. руб	Объем работ на увеличение вкл. руб	Дополнительные требования на увеличение вкл. руб	Итого потребности на плановый период, руб
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Зимний период</b>								
<b>Проезжая часть</b>								
1	Осуществление снегоуборочных работ по проезжей части с применением снегоуборочной техники	1000 м <sup>2</sup>	100,00	12 101,508	2 289 286,53	15 742 75,60	3 181 134,40	5 480 010,92
2	Механизированная покоска проезжей части с/а 1 прохода	1000 м <sup>2</sup>	600,00	5 210,632	3 126 379,20	7 269 040,40	4 328 424,00	7 451 803,20
3	Механизированная покоска проезжей части с/а ПСС 10% при выкате ПСС от 101 до 150 (м <sup>2</sup> /м)	1000 м <sup>2</sup>	401,80	5 554,656	2 231 860,78	0,00	0,00	2 231 860,78
4	Механизированная покоска снега фрезерно-ролоторными снегоочистителями в зиме	1000 пог.м	4 214,150	40,142	169 164,41	0,00	0,00	169 164,41
5	Механизированная покоска снега фрезерно-ролоторными снегоочистителями в летне	1000 пог.м	1661,67	40,352	67 051,71	0,00	0,00	67 051,71
6	Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погружением с объемом вывоза более 1,8 м <sup>3</sup>	м <sup>2</sup>	18,80	24 000,000	451 200,00	810 609,000	15 239 449,20	15 690 649,20
7	Дежурство пещкорозбрасывателей	ч	738,94	400,000	295 576,00	0,00	0,00	295 576,00
Итого								22 745 997,60
Итого								31 386 516,22
<b>Тротуары</b>								
1	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м <sup>2</sup>	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м <sup>2</sup>	350,00	2 571,194	899 917,90	0,00	0,00	899 917,90
3	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м <sup>2</sup>	1273,38	10,320	13 141,28	0,00	0,00	13 141,28
4	Ручная покоска тротуаров песком	м <sup>2</sup>	1,18	4 992,000	5 890,56	0,00	0,00	5 890,56
5	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м <sup>2</sup>	16,61	12 488,000	207 425,68	0,00	0,00	207 425,68
Итого								212 637,342
<b>Остановка</b>								
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта	м <sup>2</sup>	17,22	2 375,000	40 897,50	0,00	0,00	40 897,50
2	Ручная покоска остановок общественного транспорта	м <sup>2</sup>	11,18	920,000	1 085,60	0,00	0,00	1 085,60
3	Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>	4,74	40,000	189,60	0,00	0,00	189,60
Итого								42 172,70
<b>Выезд авто</b>								
1	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	535,70	17 979,555	9 631 647,66	12 000,000	16 428 400,00	16 060 047,66
Итого								16 060 047,66
<b>Летний период</b>								
1	Проезжая часть, технические тротуары	1000 м <sup>2</sup>	151,25	3 857,400	583 431,75	0,00	0,00	583 431,75
2	Проезжая часть, технические тротуары	1000 пог.м	25840,00	9,491	245 247,44	0,00	0,00	245 247,44
3	Работа механизированного звена по очистке придорожной части от наносного грунта, грязи	1000 пог.м	53111,78	9,491	504 388,63	0,00	0,00	504 388,63
4	Механизированная расчистка перевернувшихся, колес и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м <sup>2</sup>	170,00	896,670	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
Итого								1 485 481,72
<b>Тротуары</b>								
1	Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды)	1000 м <sup>2</sup>	800,00	905,350	724 280,00	367 490,00	293 992,00	1 018 272,00
2	Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров	1000 м <sup>2</sup>	2,50	79 928,58	800,00	0,00	0,00	79 928,58
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м <sup>2</sup>	396,25	2,000	792,50	0,00	0,00	792,50
Итого								293 992,00
<b>Площади</b>								
1	Ручная уборка тротуаров со сбора и вывозкой грязи	м <sup>2</sup>	3,02	162 376,000	490 073,52	0,00	0,00	490 073,52
2	Ручная уборка тротуаров, сбрани, полас отвода от служебного мусора	м <sup>2</sup>	0,34	3 570 072,000	1 703 898,00	0,00	0,00	1 703 898,00
Итого								1 213 824,48
<b>Остановки</b>								
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилегающей частью остановочных карманов от мусора	м <sup>2</sup>	11,50	1 482,000	17 043,00	0,00	0,00	17 043,00
2	Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>	40,00	19 000,000	760,00	0,00	0,00	760,00





5	МДС 81-35.2004 п.4.96	Непредвиденные затраты 2% Итого по расчету: ИДС 20%(без п. 4, п. 4) Всего стоимость с НДС	9 604,00 489 832,00 97 966,40 587 798,40	- - - -	9 604,00 489 832,00 97 966,40 587 798,40		
<b>СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ</b>							
на выполнение работ по комплексу содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на территории Ленинского района города Томска в 2024 году							
№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость на единицу измерения, руб	Объем работ	Стоимость работ на единицу измерения, руб	Объем работ на увеличение кратности	Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб
1	Зимний период	3	4	5	6	7	8
<b>Проезжая часть</b>							
1	Механизованное сгребание снега с проезжей части улицы	1000 м2	247,08	10 101,000	2 495 755,08		0,00
2	Механизованное сгребание снега автогрейдером СПС с части вл. I периода	1000 м2	732,98	4 210,000	3 085 845,80		0,00
3	Механизованная посылка проезжей части улиц ПСС (10% при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м <sup>2</sup> )	1000 м2	713,08	4 554,650	3 247 829,82		0,00
4	Механизованная посылка проезжей части улиц ПСС 20% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м <sup>2</sup> )	1000 м2	815,00	1 008,000	821 520,00	5 554,656	4 527 044,64
5	Механизованная парковка снега фронтальным снегоочистителем в зимне-весенний период	1000 пог.м.	4 171,960	40 143	189 388 315		0,00
6	Механизованная парковка снега фронтальным снегоочистителем в зимне-весенний период	1000 пог.м.	1 661,67	40 352	67 051 71		0,00
7	Механизованная очистка проезжей части от снежного завоза фронтальным транспортом с объемом ковшов более 18 м <sup>3</sup>	м <sup>2</sup>	26,27	24 000,000	630 480,00	16 000,000	420 320,00
8	Дежурство пешеходных переходов	ч	953,54	400,000	381 416,00		0,00
	Итого		10 919 286,76		4 947 364,64		
<b>Тротуары</b>							
1	Механизованная уборка тротуаров от снега мини-трактором	1000 м <sup>2</sup>	417,90	2 571,194	1 074 501,97		0,00
2	Механизованная посылка песком тротуаров мини-трактором	1000 м <sup>2</sup>	835,80	2 571,194	2 149 003,95		0,00
3	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	1000 м <sup>2</sup>	1 779,39	10 320	18 363,30		0,00
4	Ручная посылка тротуаров песком	м <sup>2</sup>	3,31	4 992,000	16 523,52		0,00
5	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м <sup>2</sup>	26,54	12 488,000	331 431,52		0,00
	Итого		3 589 824,26				0,00
<b>Остановки</b>							
1	Ручная уборка остановок общественного транспорта	м <sup>2</sup>	26,30	2 375,000	62 462,50		0,00
3	Ручная посылка остановок общественного транспорта	м <sup>2</sup>	3,31	920,000	3 045,20		0,00
4	Ручная очистка от расклеванных объявлений	м <sup>2</sup>	11,84	40 000	473,60		0,00
	Итого		65 981,30				0,00
<b>Вывоз снега</b>							
1	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	737,96	5 000,268	3 689 997,71	20 000,000	14 759 200,00
	Итого				3 689 997,71		14 759 200,00
<b>Итого зимний период</b>							
					18 265 090,04		19 706 564,64
<b>Наименование работ</b>							
№ п/п		Единица измерения	Стоимость на единицу измерения, руб	Объем работ	Стоимость работ в зимний период	Объем работ на увеличение кратности	Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб
1	Летний период	3	4	5	6	7	8
<b>Климатические тротуары</b>							
1	Механизованная уборка проезжей части (с учетом воды)	1000 м <sup>2</sup>	2 08,95	3 857 400	806 003,73		0,00
2	содержание автомобильных дорог, расположенных на территории Ленинского района города Томска (отсепака шлейфов)	1000 пог.м	47222,70	9 491	448 190,65	10 000 000,00	10 000 000,00
3	Работа механизированного зенца по очистке приоборудовой части от нанесенного грунта,	1000 пог.м	57461,25	9 491	545 364,72		0,00
4	Профилирование обочины без погрузки и вывоза излишков грунта	1000 м2	850,73	40 000	34 039,20		0,00
5	Планировка проезжей части тротуарных автогрейдером при одностороннем проходе/выезде	1000 м2	626,85	264,100	165 251,09		0,00
6	Механизованная расклевка перекрестков, колеи и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором	1000 м2	261,36	896,670	234 353,67		0,00
	Итого		12 033 912,77		10 199 580,29		
<b>Тротуары</b>							
1	Механизованная расклевка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом воды)	1000 м <sup>2</sup>	845,75	905 330	765 699,76		0,00
2	Механизованная уборка зимних накоплений с тротуаров	1000 пог.м	362,18,00	2 500	90 545,00		0,00
3	Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора	1000 м <sup>2</sup>	757,86	2 000	1 515,72		0,00
	Итого		857 760,48				0,00
<b>Площадки</b>							
1	Комплексные работы по сборам и вывозу травы	м <sup>2</sup>	4,65	789 360,000	3 670 524,00	627 084,000	2 915 940,60
2	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора	м <sup>2</sup>	0,60	3 570 072,000	2 142 045,20	1 646 884,80	2 744 808,000
	Итого				3 812 569,20		4 862 825,40

1	Ручная уборка отстоянок общественного транспорта с прилегающей частью остановочных площадок	м <sup>2</sup>	25,70	1 482,000	38 087,40	0,00
2	Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>	11,84	19,000	224,96	0,00
	Итого				38 312,36	0,00
1	Вырезка поросли	г. дер.	55,72	1 000,000	55 720,00	50 538,04
2	Распиловка упавших деревьев и крупномерных стучев	м <sup>3</sup>	263,68	200,000	52 736,00	120,000
	Итого				108 456,00	182 179,04
1	Очистка поверхностей перильного ограждения от пыли и мусора	м	7,79	285,000	2 220,15	0,00
2	Окраска металла пешеходного ограждения на 1 ряд с грунту-эмалью	м	159,20	300,000	47 760,00	0,00
3	Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения	м	688,21	100,000	68 821,00	0,00
	Итого				118 801,15	0,00
1	Итого летний период				18 969 809,96	0,00
2	Итого потребление на год				37 234 900,00	0,00
					14 844 585,33	
					182 179,04	

Приложение 6 к подпрограмме  
 «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»  
**Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2022 году в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» (работ по профилированию гравийно-щебночных дорог с добавлением нового материала)**

№ п/п	Наименование работ и услуг	Объем работ	Ед. изм.	Цена за ед. изм., руб.		Общая стоимость, руб. на 2022 г.
				2022 г.	2023 г.	
1	Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебночных дорог с добавлением нового материала	3 832 643,68	тыс. м <sup>2</sup>	43 500,00	43 500,00	1 667 200,00
2	Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала	15,000	тыс. м <sup>2</sup>	25 000,00	25 000,00	3 750 000,00
3	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебночных покрытий с добавлением нового материала	3,000	тыс. м <sup>2</sup>	36 600,00	36 600,00	1 098 000,00
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала	10,000	тыс. м <sup>2</sup>	22 000,00	22 000,00	2 200 000,00
						18 715 200,00
1	Земный период					Объем работ 2022 г.
1	Проезжая часть (земный период)					2022 г.
2	Сезонное профилактическое скрепление снега с проезжей частью улиц	109 м <sup>2</sup>		303,00	303,00	303 000,000
3	Сезонное профилактическое скрепление снега с тротуаров	109 м <sup>2</sup>		595,00	595,00	2 380 000,000
3	Механизированная покоска проезжей части/улиц	109 м <sup>2</sup>		630,00	630,00	3 100 000,000
4	Механизированная покоска проезжей части/улиц ПСС 10% (при выкате ПСС от 151 до 200 гол.)	109 м <sup>2</sup>		30,00	7 500,000	250,000
5	Механизированная очистка проезжей части от карбона, асфальта, останков фронтальных погрузчиков	м <sup>2</sup>		19,00	570 000,000	30 000,000
6	Механизированная расклевка снега проезжей части и обочи от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	109 лог.м		3 600,00	3 600 000,000	100,000
7	Механизированная расклевка снега фронтальным погрузчиком с фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	109 лог.м		6 950,00	6 950 000,000	100,000
8	Дождевая пескороборачиватели	м		20,00	335 000,000	335 000,000
9	Итого проезжая часть	м		670,00	35 219 500,00	300,000
10	Тротуары (земный период)					
10	Механизированная расклевка тротуаров от снега колесным трактором	109 м <sup>2</sup>		320,00	16 000,000	50,000
11	Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега	109 м <sup>2</sup>		1 420,00	7 100,000	5,000
12	Ручная покоска тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>		1,96	9 800,000	5 000,000
13	Ручная уборка тротуаров от льда и наледи	м <sup>2</sup>		20,00	41 200,000	5 000,000
14	Итого тротуары	109 м <sup>2</sup>		4 200,00	284 100,00	50,000
15	Остановки (земный период)					
15	Ручная уборка отстоянок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи	м <sup>2</sup>		21,00	42 000,000	2 000,000
16	Ручная покоска отстоянок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>		1,90	1 900,000	1 000,000
17	Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>		5,20	260,000	50,000
	Итого остановки				44 160,00	
18	Сезонное профилактическое скрепление снега с тротуаров	м <sup>2</sup>		12,00	24 000,000	2 000,000
19	Ручная покоска лесистых склонов песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>		1,80	3 600,000	2 000,000
	Итого				27 600,00	
20	Очистка улиц	штг		88,00	4 400,000	50,000
	Итого				4 400,00	
21	Контроль работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	г		780,00	15 600 000,000	20 000,000
	Итого снег				15 600 000,000	

Итого зимний период				21 179 760,000	
Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электроного аукциона К-1				21 179 760,000	
Летний период					
Проезжая часть, технические проезды (летний период)					
22. Механиризованная уборка проезжей части (с учетом воды)	10 м <sup>2</sup>		202,00	60 600,000	300,00
23. Уборка механизированного вала на основе профилированной части от выноса грунта, грязи	10 м <sup>2</sup>		650,00	195 000,000	500,00
24. Работы по очистке проезжей части от пыли и грязи	10 м <sup>2</sup>		625,00	187 500,000	7,00
25. Механиризованная уборка проезжей части от пыли и песка колесным трактором	10 м <sup>2</sup>		258,00	774 000,000	50,00
26. Механиризованный полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 м <sup>2</sup>		155,00	465 000,000	20,00
Итого				2 240 100,000	
27. Механиризованная расчистка тротуаров от пыли и грязи вольным трактором	10 м <sup>2</sup>		256,00	768 000,000	10,00
28. Механиризованная уборка тротуаров от пыли и выноса	10 м <sup>2</sup>		380,00	1 140 000,000	10,00
29. Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10 м <sup>2</sup>		485,00	1 455 000,000	8,00
Итого тротуары				282 440,000	
Лестницы					
30. Ручная очистка лестничных ступеней от пыли и грязи	м <sup>2</sup>		3,50	700,000	200,00
Итого лестницы				700,000	
31. Ручная уборка площадок, бордюры, подоконники от случайного мусора, без трансформации и утилизации	м <sup>2</sup>		0,60	300 000,000	500 000,00
32. Итого площадки, бордюры, подоконники от случайного мусора, без трансформации и утилизации	м <sup>2</sup>		4,20	210 000,000	200 000,00
Итого площадки				1 140 000,000	
Остановки (летний период)					
33. Ручная уборка оставших объектов общественного транспорта, включая прилегающую часть, оставшихся карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборачения на полигоне)	м <sup>2</sup>		15,00	15 000,000	1 000,00
34. Ручная уборка оставших объектов общественного транспорта, включая прилегающую часть, оставшихся карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборачения на полигоне)	м <sup>2</sup>		110,00	330 000,000	200,00
35. Ручная уборка оставших объектов общественного транспорта, включая прилегающую часть, оставшихся карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборачения на полигоне)	м <sup>2</sup>		5,20	1 560,000	300,00
Итого остановки				38 560,000	
Урны 6 шт.(летний период)					
36. Очистка урн	шт		88,00	61 600,000	700,00
Итого урны				61 600,000	
Деревья					
37. Вырезка поросли	кв.сл.		16,00	1 600 000	100 000
38. Прочие работы по уходу за деревьями и кустарниками	кв.сл.		30,00	3 000 000	100 000
39. Изгата сучья, ветки, листья, упавших, убитых, поврежденных деревьев и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости заборачения на полигоне)	м <sup>3</sup>		400,00	40 000 000	100 000
Итого деревья				71 600,000	
Прочие					
40. Планировка проезжей части правых дорожных обочин при одностороннем движении	10 м <sup>2</sup>		35000,00	700 000,000	20 000,00
41. Планировка проезжей части левых дорожных обочин при одностороннем движении	км		880,00	50 040,003	56 865,840
42. Предварительная обработка без попузыря и выноса излишков грунта	10 м <sup>2</sup>		700,00	4 900,000	7,000
Итого прочие				734 940,003	
Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электроного аукциона К-1				4 889 940,003	
В том числе НДС 20%				5 867 928,004	
* расчет произведен методом сопоставления рыночных цен				4 294 950,000	

  

Техническое задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2023 году в рамках программы «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЦНО-ДОРОЖНОГО СЕТИ ГОРОДА ТОМСКА», муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры», муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры»				Объем работ 2023 г.
Наименование работ	Единица измерения	Цена за ед.изм., руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ 2023 г.
Зимний период				
1. Механиризованная уборка проезжей части улиц	10 м <sup>2</sup>	202,00	202 000,000	1 000,00
2. Сывалка выноса снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход	595,00	1 900 000,000	2 000,00	
3. Механиризованная уборка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м <sup>2</sup> )	620,00	310 000,000	500,00	
4. Механиризованная уборка парковочного кармана, заезда, оставшего фронтальным погрузчиком	30,00	7 500,000	250,00	
5. Механиризованная уборка проезжей части и обочи от снега фронтальным погрузчиком с объемом выноса до 1,8 м <sup>3</sup> включительно	19,00	570 000,000	30 000,00	
6. Механиризованная перевозка снега фронтальным погрузчиком	3600,00	360 000,000	100,00	
7. Механиризованная перевозка снега фронтальным погрузчиком в ящик	3600,00	360 000,000	100,00	
8. Механиризованная перевозка снега фронтальным погрузчиком в ящик	720,00	560 000,000	500,00	
9. Доставка плужающего	ч	670,00	335 000,000	500,00
Итого проезжая часть			4 029 500,000	
Тротуары (зимний период)				
10. Механиризованная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	320,00	16 000,000	50,00
11. Ручная уборка тротуаров от свежезабитого снега	10 м <sup>2</sup>	1420,00	7 100,000	5,00
12. Ручная уборка тротуаров от снега колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	1420,00	7 100,000	5,00
13. Ручная уборка тротуаров от свежезабитого снега	10 м <sup>2</sup>	30,60	41 200,000	2 000,000
14. Механиризованная уборка тротуаров от уплотненного снега (швта)	10 м <sup>2</sup>	4 200,00	210 000,000	50,00
Итого тротуары			284 100,000	
Остановки (зимний период)				

15	Ручная уборка останков общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи.	м <sup>2</sup>	21,00	42 000,000	2 000,0000
16	Ручная уборка останков общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>	5,00	1 000,000	200,0000
17	Работы по расчистке обочины	м <sup>2</sup>	3,20	260,000	50,0000
Итого				44 160,00	
18	Лестничная (лифтовой период)				
19	Ручная очистка лестничных площадок от снега и льда	м <sup>2</sup>	12,00	24 000,000	2 000,0000
Итого			1,80	3 600,000	2 000,0000
20	Уборка в шт. (лифтовой период)	шт	88,00	4 400,000	50,00
Итого				4 400,00	
21	Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	780,00	7 800 000,000	10 000,0000
Итого				7 800 000,000	
Итого зимний период				12 189 760,000	
Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1					
22	Лестничная (лифтовой период), техническое обслуживание (летний период)				
23	Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды)	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	202,00	60 600,000	300,00
24	Работа механизированного лезвия по очистке придорожной части от наносного грунта, грязи	10 <sup>3</sup> пог. м	3450,00	1 035 000,000	30,00
25	Работа механизированного лезвия по очистке придорожной части от зимних накоплений	10 <sup>3</sup> пог. м	6250,00	437 500,000	7,00
26	Механизированный полив проезжей части от грязи и песка колесами тракторов	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	258,00	12 900,000	50,00
Итого			155,00	3 100,000	20,00
Итого				1 349 700,000	
27	Механизированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесными трактором	10 <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	256,00	2 560,000	10,00
28	Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений	10 <sup>3</sup> пог. м	3450,00	276 000,000	8,00
Итого			485,00	3 880,000	8,00
Итого тротуары				282 440,000	
29	Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	м <sup>2</sup>	3,50	700,000	200,00
Итого				700,000	
30	Ручная очистка лестничных площадок от пыли и грязи	м <sup>2</sup>	0,60	300 000,000	500 000,00
Итого			4,20	420 000,000	100 000,00
31	Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации	м <sup>2</sup>	0,60	300 000,000	500 000,00
Итого газоны				720 000,000	
32	Копчение травы, триммером со сбором и выносом травы	м <sup>2</sup>	110,00	22 000,000	200,00
Итого газоны (летний период)			15,00	15 000,000	1 000,00
33	Уборка Удс (составляется с учетом количества машин, вывоза на полигон ТБО (без учета стоимости вывоза))	м <sup>2</sup>	110,00	22 000,000	200,00
34	Ручная мойка останков с павильона (с учетом стоимости воды)	м <sup>2</sup>	5,20	1 560,000	300,00
35	Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>		38 560,000	
Итого останков				700,00	
Уборка в шт. (летний период)			88,00	61 600,000	700,00
Итого				61 600,000	
36	Уборка урн	шт	16,00	1 600,000	100,000
Итого				1 600,000	
37	Вырезка поросли	м <sup>2</sup>	300,00	30 000,000	100,0000
38	Распиловка упавших деревьев и крупномерных деревьев	м <sup>2</sup>	400,00	40 000,000	100,0000
39	Полужа сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомобили и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	м <sup>2</sup>		71 600,000	
Итого деревья				142 600,000	
40	Процес				
41	Процес				
42	Процес				
43	Процес				
44	Процес				
45	Процес				
46	Процес				
47	Процес				
48	Процес				
49	Процес				
50	Процес				
51	Процес				
52	Процес				
53	Процес				
54	Процес				
55	Процес				
56	Процес				
57	Процес				
58	Процес				
59	Процес				
60	Процес				
61	Процес				
62	Процес				
63	Процес				
64	Процес				
65	Процес				
66	Процес				
67	Процес				
68	Процес				
69	Процес				
70	Процес				
71	Процес				
72	Процес				
73	Процес				
74	Процес				
75	Процес				
76	Процес				
77	Процес				
78	Процес				
79	Процес				
80	Процес				
81	Процес				
82	Процес				
83	Процес				
84	Процес				
85	Процес				
86	Процес				
87	Процес				
88	Процес				
89	Процес				
90	Процес				
91	Процес				
92	Процес				
93	Процес				
94	Процес				
95	Процес				
96	Процес				
97	Процес				
98	Процес				
99	Процес				
100	Процес				
101	Процес				
102	Процес				
103	Процес				
104	Процес				
105	Процес				
106	Процес				
107	Процес				
108	Процес				
109	Процес				
110	Процес				
111	Процес				
112	Процес				
113	Процес				
114	Процес				
115	Процес				
116	Процес				
117	Процес				
118	Процес				
119	Процес				
120	Процес				
121	Процес				
122	Процес				
123	Процес				
124	Процес				
125	Процес				
126	Процес				
127	Процес				
128	Процес				
129	Процес				
130	Процес				
131	Процес				
132	Процес				
133	Процес				
134	Процес				
135	Процес				
136	Процес				
137	Процес				
138	Процес				
139	Процес				
140	Процес				
141	Процес				
142	Процес				
143	Процес				
144	Процес				
145	Процес				
146	Процес				
147	Процес				
148	Процес				
149	Процес				
150	Процес				
151	Процес				
152	Процес				
153	Процес				
154	Процес				
155	Процес				
156	Процес				
157	Процес				
158	Процес				
159	Процес				
160	Процес				
161	Процес				
162	Процес				
163	Процес				
164	Процес				
165	Процес				
166	Процес				
167	Процес				
168	Процес				
169	Процес				
170	Процес				
171	Процес				
172	Процес				
173	Процес				
174	Процес				
175	Процес				
176	Процес				
177	Процес				
178	Процес				
179	Процес				
180	Процес				
181	Процес				
182	Процес				
183	Процес				
184	Процес				
185	Процес				
186	Процес				
187	Процес				
188	Процес				
189	Процес				
190	Процес				
191	Процес				
192	Процес				
193	Процес				
194	Процес				
195	Процес				
196	Процес				
197	Процес				
198	Процес				
199	Процес				
200	Процес				
201	Процес				
202	Процес				
203	Процес				
204	Процес				
205	Процес				
206	Процес				
207	Процес				
208	Процес				
209	Процес				
210	Процес				
211	Процес				
212	Процес				
213	Процес				
214	Процес				
215	Процес				
216	Процес				
217	Процес				
218	Процес				
219	Процес				
220	Процес				
221	Процес				
222	Процес				
223	Процес				
224	Процес				
225	Процес				
226	Процес				
227	Процес				
228	Процес				
229	Процес				
230	Процес				
231	Процес				
232	Процес				
233	Процес				
234	Процес				
235	Процес				
236	Процес				
237	Процес				
238	Процес				
239	Процес				
240					

Наименование работ	Единица измерения	Цена за единицу, руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ 2024 г.
Земный период				
1 Пресекающая часть (зимний период)	10 м <sup>2</sup>	222,00	444 000,000	2 000,00
2 Механизованное сгребание снега с проезжей части улиц	10 м <sup>2</sup>	654,00	3 270 000,000	5 000,00
3 Скашивание уплотненного снега автотрейдером с проезжей части за I проезд	10 м <sup>2</sup>	660,00	3 300 000,000	2 000,00
4 Механизированная посевка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м <sup>2</sup> )	10 м <sup>2</sup>	33,00	16 500,000	500,00
5 Механизированная очистка проезжей части с кармана, заездов, остановок, фронтального поворучком	м <sup>2</sup>	30,00	30 000,000	1 000,00
6 Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным поворучком с объемом ковша до 1,8 м.з. ведроиндельно	10 м <sup>2</sup>	710,00	7 100 000,000	100,00
7 Механизированная очистка проезжей части с помощью фронтального поворучком с учетом снегозадержания	10 м <sup>2</sup>	860,00	4 300 000,000	500,00
8 Декоративная очистка проезжей части с помощью фронтального поворучком с учетом снегозадержания	ч	7 586,500,000		
Итого проеязная часть				
9 Пролеты (зимний период)				
10 Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	350,00	35 000,000	100,00
11 Механизированная расчистка тротуаров от свежевыпавшего снега	10 м <sup>2</sup>	1 550,00	15 500,000	20,00
12 Ручная уборка тротуаров песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>	100,00	10 000,000	100,00
13 Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (швела)	10 м <sup>2</sup>	25,00	125 000,000	5 000,000
Итого тротуары		4 620,00	231 000,000	50,00
Итого проеязная часть		532 000,00		
Остановки (зимний период)				
14 Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и валедей	м <sup>2</sup>	26,00	26 000,000	1 000,000
15 Ручная посевка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>	2,20	2 200,000	1 000,000
16 Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>	7,00	7 000,000	30,000
Итого остановки		28 550,00		
17 Ручная очистка лестничных спусков от снега и льда	м <sup>2</sup>	15,00	15 000,000	1 000,000
18 Ручная посевка лестничных спусков песком (с учетом стоимости песка)	м <sup>2</sup>	2,20	2 200,000	1 000,000
Итого		17 200,00		
Урны 6 шт (зимний период)	шт	100,00	60 000,000	100,00
19 Очистка урн			10 000,000	
Вывоз снега				
20 Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов	т	900,00	18 000 000,000	20 000,000
Итого снега			18 000 000,000	
Итого зимний период			26 174 250,000	
Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1			26 174 250,000	
Летний период				
21 Механизированная расчистка проезжей части (летний период)	10 м <sup>2</sup>	226,00	113 000,000	500,00
22 Механизированная расчистка проезжей части (с учетом льда)	10 м <sup>2</sup>	3630,000	3 630 000,000	100,00
23 Работа механизированного звена по очистке парковочной части от заносного грунта, грязи	10 м <sup>2</sup>	6500,000	650 000,000	100,00
24 Механизированная расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	415,000	41 500,000	100,00
25 Механизированная полив проезжей части (с учетом стоимости воды)	10 м <sup>2</sup>	190,000	9 500,000	50,00
Итого		4 444 000,000		
26 Механизированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором	10 м <sup>2</sup>	415,00	20 750,000	50,00
27 Механизированная уборка тротуаров от зимних наволодий	10 м <sup>2</sup>	3630,000	290 400,000	8,00
28 Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи	10 м <sup>2</sup>	525,000	13 125,000	25,00
Итого тротуары		324 275,000		
Лестницы				
29 Ручная очистка лестничных спусков от пыли и грязи	м <sup>2</sup>	4,95	990,000	200,00
Итого лестницы			990,000	
Итого летний период				
30 Ручная уборка газонов, обочин, парков, отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации	м <sup>2</sup>	1,00	1 000 000,000	1 000 000,000
31 Кошение газетом троллером со сбором и вывозом травы	м <sup>2</sup>	4,50	900 000,000	200 000,000
Итого газоны			1 900 000,000	
Остановки (летний период)				
32 Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая прилегающую часть остановочных карманов, от пыли, грязи и случайного мусора (с учетом стоимости воды)	м <sup>2</sup>	20,00	20 000,000	1 000,000
33 Ручная мойка остановочного навыва (с учетом стоимости заправки на мойку)	м <sup>2</sup>	120,00	24 000,000	200,00
34 Ручная очистка от рекламных объявлений	м <sup>2</sup>	7,00	1 400,000	200,00
Итого остановки			45 400,000	
Урны 6 шт (летний период)	шт	100,00	100 000,000	1 000,000
Итого урны			100 000,000	
35 Очистка урн			100 000,000	
Итого урны			100 000,000	
36 Высадка поросли	кв.дел	20,00	4 000,000	200,000
37 Расчистка упавших деревьев и крупномерных случаев	м <sup>2</sup>	320,000	64 000,000	200 000,000

Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Советского района города Томска в 2024 году в рамках подпрограммы «Содержание и ремонт улиц-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» (работ по профилированию тротуаров и пешеходных дорожек с использованием нового материала)

38	Прогулка прогулочном и вывоза уличного смета, скошенной травы автосмесовалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне)	м <sup>2</sup>	920,00	184 000,000	200,0000
	Итого по разделу			252 000,000	
39	Панорамная просека части гравийных дорог автогайдером при однократном прохождении	10 <sup>м</sup> м <sup>2</sup>	3 790,00	758 000,000	20,000000
40	Прогулка сучья, веток, листьев, упавших деревьев в автокомбайн и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне)	км	4,50,00	225 000,000	500,000000
41	Профилирование обочин без погрузки и вывоза в автокомбайн	10 <sup>м</sup> м <sup>2</sup>	770,00	77 000,000	100,0000
	Итого по разделу:			1 060 000,000	
	Итого летний период, с понижающим коэффициентом по итогам электромобильного аукциона К-1			8 156 666,000	
	В том числе НДС 21%			34 310 915,000	
	В том числе НДС 21%			5 716 819,17	

Летний период		Цена за ед.изм.	Объем
1	Намывание работ	431,00	10,0000
2	Панорамная просека части гравийных дорог с добавлением нового материала	200,0000	3 790,0000
3	Профилирование просекающей части с использованием гравиальной дорожки с добавлением нового материала	5 320,0000	20,0000
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала	3 900,0000	10,0000
5	Панорамная просека части гравийных дорог автогайдером при однократном прохождении	205,0000	20,0000
	Итого	38 000,0000	100,0000
	Итого летний период, с понижающим коэффициентом по итогам электромобильного аукциона К-1		21 760 000,000
	В том числе НДС 21%		4 352 000,000

Приложение 7 к подпрограмме  
«Сохранение и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»  
«Потребность в приобретении специализированной техники (оборудования)»

№ п/п	Наименование транспортного средства	колич-во	Цена за ед.	Цена, руб.
1	Вывозно-погрузочная (комбинированная) мини-погрузчик ЧЕТРА	1,00	11 360 000,0	11 360 000,0
2	Вывозно-погрузочная (комбинированная) мини-погрузчик ЧЕТРА	3,00	9 500 000,0	9 500 000,0
3	Вывозно-погрузочная (комбинированная) мини-погрузчик ЧЕТРА	3,00	3 046 666,7	9 140 000,0
	Итого	5,00		30 000 000,0
	Итого 2023 год			
	№ п/п	Стоимость, тыс.руб.		
1	Трактор «Беларусь» МТЗ 82 с навесной ротационной косилкой	4 612,1		
2	Комбинированная машина с плугом-песочником оборудованием (К/ДМ) на базе КАМАЗ 6520	9 430,00		
3	Вакуумно-попелально-уборочная дорожная машина на базе КАМАЗ с зимним оборудованием, распределителем ПСС	20 900,00		
4	Бульдозер	14 000,00		
5	Мини-погрузчик МКСМ 1000М	4 700,00		
6	Мини-погрузчик грузоподъемностью 500 кг	14 000,00		
7	Итого	56 012,1		

### Приобретение техники:

№ п/п	Наименование техники	Стоимость, тыс.руб.	Планируемое приобретение 2024г.	Планируемое приобретение 2025г.	Планируемое приобретение 2026г.
1	Машина комбинированная на базе самосвала КАМАЗ- 6520-533 - Пескоулавливающее оборудование (Объем кузова — 10 куб.м) Высокаяборная реба (пластиковые борта) Объем-10 куб.м	13 940 000	2 788 000,00 (2 ед.)	13 940 000,00 (1 ед.)	27 880 000,00 (2 ед.)
2	Пилотел для мобил барьерных ограждений (съемный) для барьерных ограждений Переносный поворотный отвал	3 272 920	654 584,00 (2 ед.)	32 729 200,00 (1 ед.)	32 729 200,00 (1 ед.)
3	Отвалом, шестым	4 700 000	940 000,00 (2 ед.)	23 500 000,00 (5 ед.)	18 800 000,00 (4 ед.)
4	Минипогрузчик	9 800 000	980 000,00 (1 ед.)	19 600 000,00 (2 ед.)	13 297 000,00 (1 ед.)
5	Снегопогрузчик шнекоповоротный тип СН-18	13 259 700	13 259 700	13 297 000,00 (1 ед.)	8 060 000,00 (1 ед.)
6	Бульдозер	8 060 000	8 060 000,00 (1 ед.)	8 060 000,00 (1 ед.)	8 060 000,00 (1 ед.)
7	Фронтальный погрузчик	20 490 000	20 490 000,00 (1 ед.)	20 490 000,00 (1 ед.)	20 490 000,00 (1 ед.)
8	Вакуумно-попелальное оборудование дорожных машин на базе КАМАЗ с зимним оборудованием, распределителем ПСС	12 955 000	12 955 000 (1 ед.)	12 935 000,00 (1 ед.)	12 935 000,00 (1 ед.)
9	Вальцовый оборудование (комплект) 8У ПЕРЕК для фронтальной эффективной уборки пешеходных зон, тротуаров с дополнительным оборудованием;	2 300 000	460 000,00 (2 ед.)	23 000 000,00 (1 ед.)	30 000 000,00 (1 ед.)
10	Машина дорожностная Гавель	9 400 000	1 880 000,00 (2 ед.)	9 400 000,00 (1 ед.)	10 425 000,00 (1 ед.)
11	Комбинированная машина с плужом-песочником и бутнерным оборудованием	10 425 000	3 127 500,00 (3 ед.)	3 127 500,00 (1 ед.)	10 425 000,00 (1 ед.)
	Итого	221 928 100,00	221 928 100,00	115 092 620,00	115 092 620,00

Приложение 8 к подпрограмме  
«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Полнота по поставке и установку вывозильником остывших объектов транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2022 год

№	Адрес	Сумма, руб.
1	Детский центр	229 333,0
2	пр. Равления (четная сторона)	011 4
3	проспект Равления 3	011 4
4	пр. Равления (четная сторона)	229 333,0
5	Научно-вспечерский центр	011 4
6	пр. Равления (четная сторона)	229 333,0
7	проспект Равления	011 4
8	проспект Равления	011 4
9	пр. Равления (четная сторона)	229 333,0
10	пр. Равления (четная сторона)	011 4
11	пр. Равления (четная сторона)	229 333,0
12	пр. Равления (четная сторона)	011 4
13	ул. Берента (четная сторона)	229 333,0
14	ул. Шершенко (четная сторона)	011 4
15	ул. Шершенко (четная сторона)	229 333,0
16	ул. Елизаровых (четная сторона)	011 4
17	ул. Елизаровых (четная сторона)	229 333,0
18	Детский реабилитационный центр	011 4
19	ул. Елизаровых (четная сторона)	229 333,0
20	Томск-1	011 4
21	ул. Елизаровых (четная сторона)	229 333,0
22	ул. Елизаровых (четная сторона)	011 4
23	ул. Елизаровых (четная сторона)	229 333,0
24	ул. Елизаровых (четная сторона)	011 4
25	Транспортное кольцо	229 333,0
26	Черемшанский	011 4
27	ул.ина Бердская	229 333,0
28	Дом радио	011 4
29	ул. Пушкина (четная сторона)	229 333,0
30	ул. Пушкина (четная сторона)	011 4
31	перекресток Источный	229 333,0
32	ул. Татарская (четная сторона)	011 2
33	ул.ина Татарская	290 000,0
34	ул. Дельне-Клюковская	011 4
35	Речной вокзал	229 333,0
36	ул. Дельне-Клюковская	011 4
37	Игуарский город	229 333,0
38	ул. Сибирская	011 2
39	Новостанционная	290 000,0
40	Транспортное кольцо	011 4
41	ул. Артема	229 333,0
42	ул. Артема	011 2
43	Томск-1	290 000,0
44	ул. Артема	011 2
45	Лента	290 000,0
46	Лента	011 2
47	Новая остояновка	290 000,0
48	Новая остояновка	011 2
49	Новая остояновка	290 000,0
50	ул.ина Чапаева	011 4
51	ул. Чапаева	229 333,0
52	ул. Чапаева	011 2
53	Колодная	290 000,0
54	Новая остояновка	011 2
55	Школа-интернат	229 333,0
56	Школа-интернат	011 4
57	ул. О. Коллегова	229 333,0
58	ул. О. Коллегова	011 4
59	ул. О. Коллегова	229 333,0
60	ул. Колхозная	011 2
61	Минуринская	290 000,0
62	Нижеисладская	011 4
63	Нижеисладская	229 333,0
64	пер. Пугачев	011 4
65	Томск-2	229 333,0
	ул. Вокзальная	011 4

66	Мелиндинский валежек	ул. Смирнова (четная сторона)	ОП1-4	229 333,0
67	Левая лестница	ул. Александрова (четная сторона)	ОП1-4	229 333,0
68	Левая лестница	ул. Александрова (нечетная сторона)	ОП1-4	229 333,0
69	ул. Енисейская	пр. Комсомольский (нечетная сторона) (трамвай)	ОП1-4	229 333,0
70	ул. Енисейская	пр. Комсомольский (четная сторона) (трамвай)	ОП1-4	229 333,0
71	Предельская	ул. Медиаторовна	ОП1-4	229 333,0
72	ПУМ	пр. Ленина	ОП1-4	229 333,0
Итого				17 725 316,0

Целебность на поставку и установку автомобильных основных общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год

№	Описание	Адрес	Тип	Стоимость, руб.
1	Горьковского №3	ул. Нахимова (четная сторона)	Двойная	1 180 000
2	Горьковского №3	ул. Нахимова (нечетная сторона)	Двойная	1 180 000
3	пр. Южная	ул. Красноармейская (четная сторона)	Двойная	1 180 000
4	пр. Деряжинского	пр. Карова (четная)	Однорядная	672 000
5	ул. Деряжинского	пр. Карова (нечетная)	Однорядная	672 000
6	пр. Деряжинского	пр. Карова (нечетная) (трамвайная)	Однорядная	672 000
7	Томск - 2	ул. Вокзальная (четная сторона)	Однорядная	672 000
8	ул. Киевская	пр. Карова (нечетная)	Однорядная	672 000
9	ул. Киевская	пр. Карова (четная)	Однорядная	672 000
Итого				7 372 000

### Приложение 9 к подпрограмме «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

#### «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

«Город Томск» на 2022 г.

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» на 2022 г.	Сумма, руб.	Сумма, руб.
1. Платоновские улицы	16784,52	44 787 708,84
ул. Восточная	16784,52	44 787 708,84
ул. Ивановского (от Иркутский тракт до ул. Вокзального)	12 111,46	30 197 061,17
ул. Бормана	6046,75	20 706 160,80
ул. Гамалени	811,7	2 023 454,40
ул. Ивановского 1	33965,46	87 252 191,60
ул. Мещникова	1371,78	3 259 254,00
ул. Дарвина	165,83	41 016,62
ул. К. Маркса	3229,58	97 130 542,46
ул. Сибирская	41676,56	115 568 954,40
ул. Борокова	18584,65	44 924 802,00
ул. Вокзальная	40464,4	60 100 749,60
ул. Богвиленский тракт	9786,61	13 803 777,60
ул. Красноармейская	11664,14	28 143 616,80
ВСЕГО		600 000 000,00

Прочет перечня объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2023 г.	Протяженность	Стоимость, руб.
№	Объект УДС/участок УДС	
1	ул. Беринга	1,140
2	ул. Клевская	3,040
3	ул. Дальне-Клевская	3,040
4	ул. Красноармейская (от пр. Карова до ул. Красноармейская, 123а)	1,381
5	ул. Алтайская (от ул. Л. Толстого до ул. Елизаровых)	1,363
6	ул. Алтайская (от пр. Южная до ул. Сибирской)	1,060
7	ул. Клевская (от пр. Фрунзе до пр. Карова на пос. Светлый)	4,840
8	Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	13,520
Итого		37,000 000,00
ВСЕГО		907 692 323,59

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в сельских районах Красноярского края на 2023 г.	Стоимость, руб.	Протяженность, км
Объекты	8606,65	3447,31
ул. Алтайская от ул. Алтайская 147 до ул. Елизаровых, 86	37380,02	7998,9
ул. Беринга от ул. Иркутский тракт, 116в до ул. Беринга, 24	38946,24	2494,6
ул. Дальне-Клевская от ул. Дальне-Клевская, 115 до пр. Ленина, 191	85801,66	2494,78
Томск-Маршак	63445,69	14677,73
ул. Клевская от пр. Фрунзе 96 до ул. Клевская 9	59370,82	4889,6
ул. Клевская от пр. Иркутский тракт, 151 до ул. Клевская, 1/1	317 692,3	84 340,55
ул. Красноармейская от пр. Карова, 25а до ул. Красноармейская, 123а		
Итого		

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная сеть» национального проекта «Образование» на 2024 год		Площадь (ПЧ+зеленая), м <sup>2</sup>	Стоимость, тыс.руб.
Объекты		33,000,0	210,000,0
Перечень объектов не утвержден		32,000,0	210,000,0
Итого		32,000,0	210,000,0
Потребность в ремонте улиц 2-3 категории на 2023г.		Объем	Стоимость
№ Объект		3008	8619476,466
1 ул. Алтайская (от ул. Красноармейской до ул. Тевской)		3022	9891664,232
2 ул. Метрополитенская (от ул. Сибирская до ул. Алтайская)		3022	9891664,232
3 ул. Мухоморова		1846	5786857,664
4 ул. Савкина		4621	7204323,884
5 ул. Салтыкова-Щедрина		4727	10478275,36
6 пер. С. Лаза		7554	17529818,26
7 ул. Рудова		4137	6583728,48
8 ул. Героев Чурбанцев (от ул. Пролетарской до ул. Б. Подгоронья)		11802	29725169,17
9 ул. Пролетарская (от пр. Ленина до шоссе Чурбанцев)			
Итого		33,449,451,52	
Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г.		Стоимость, тыс.руб.	
№ Объект			
1 пер. Дербилевский			
2 ул. Кавалиева с участком ул. Балтийский до ул. Балтийская, 10а			
3 отъездного от ул. Оболонская до ул. Давыдовского			
4 ул. Олега Кошевого пр. Фрунзе до ул. Сибирская		300 000,0	
5 ул. Полины Осипенко			
6 пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира			
7 ул. Лавригская			
8 ул. Техническая			
9 пер. Урожайный			
Итого			
Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2-3 категории на 2023г. соответствия с утвержденным финансированием на 2023 год		Площадь, м <sup>2</sup>	Стоимость, тыс.руб.
№ Объект		87501,31	
1 пер. Дербилевский		4049,93	
2 ул. Кавалиева с участком ул. Балтийский до ул. Балтийская, 10а		7043,88	
3 отъездного от ул. Оболонская до ул. Давыдовского		6584,32	
4 ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская		2562,5	
5 ул. Полины Осипенко		2641,57	
6 пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира		33352,74	135 536,40
7 ул. Лавригская			
8 ул. Техническая			
9 пер. Урожайный			
Итого			
Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети литежными и холодными смесями на 2022 год		Площадь, м <sup>2</sup>	Стоимость, руб.
№ Объект		520	2 025 075,00
1 Холодные смеси в переходный период по пресечениям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия		580	1 959 878,00
2 Литежные смеси в переходный период по пресечениям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия			3 984 453,00
Итого			
Перечень работ по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезерования на 2022 год		Объем	Стоимость
№ Объект		3800	5924352
1 пер. Цесковий		289	450562,56
2 пер. Асфальтовый (пересечение с пр. Комсомольский)		1352	3161733,12
3 Перекресток пр. Фрунзе/пр. Комсомольский		1250	1948800
4 ул. Шилова		1200	1870848
5 ул. Октябрьская с Тимирязевске		1450	2236800
6 пер. Подольный		450	709363,2
7 пер. Подольный		845	1317388,8
8 пер. Подольный		3207	4999841,28
9 ул. Ломоносова (от ул. Социалистической до ул. Энергетиков)		800	1247232
10 ул. Финишная		565	880857,6
11 ул. Транспортная		270	420940,8
12 Клевская (ликвидация колеиности)		270	420940,8
13 Перекресток пр. Кировский/Красноармейская		2200	3276839,2
14 ул. Пугачева, ул. Н. Черная		706	1106862,24
15 ул. Пугачева		706	1106862,24
16 ул. Зя Рабочая		1450	2260608

№ п/п	Инициатор (с перекресток с ул. Чулышская)	1500	2335560	35 449 451,52	
ПОТРЕБНОСТЬ по ремонту улично-дорожной сети методом холодного фрезерования на 2023 год					
№	Объект	Протяженность	Стоимость		
1	пер. Нижний	950	1 900 000,00		
2	ул. Ивановское (от ул. Иркутский тракт до ул. Высоцкого)	1500	7 000 000,00		
3	ул. Дельта-Колосовая	1300	7 000 000,00		
4	ул. Дельта-Колосовая	3300	4 600 000,00		
5	ул. Нижне-Лугтская	1200	2 400 000,00		
6	в/д в пос. Заварзино	850	1 700 000,00		
7	ул. Парковая	720	1 440 000,00		
8	ул. Льва Толстого	2500	5 000 000,00		
9	пер. Дробышевского	1200	2 400 000,00		
10	пер. Светлый	850	1 700 000,00		
11	ул. Волосовская (участок от ул. Социалыстрелковской до ул. Энергетической)	1200	2 400 000,00		
Итого			34 340 000,00		
Объекты 2017 года					
№	Объект	Подразлик	Выд дефекта	Решение суда	Стоимость, руб.
1	ул. Б. Хмельницкого (от СОИ №35 до ул. С. Савина, с/у участка ул. Степановская)	ООО «КУЗБАССКОРСТРОЙ» Ф.20.17.140994 от 02.05.2017	Закрытие проломного шва на а/б покрытия шириной до 30 мм, 100,0 п.м. Закрытие проломного шва на а/б покрытия шириной до 30 мм, 100,0 п.м. Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=2,13 мм, ул. Б. Хмельницкого, 89, 700,0 м.к. Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=20 мм, ул. Б. Хмельницкого, 81, 700,0 м.к. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ул. Б. Хмельницкого, 79а, 5,0 м.к.	Решение суда А67-5238-2020	2 649 000,0
2	пер. Богачинский (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Моврушина)	УМН «Спецавтохозяйство Г. Томска» Ф.20.17.117983 от 18.04.2017	Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Богачинский, 2, 25,0 м.к. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Богачинский, 221, 150,0 м.к. Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=30 мм, пер. Богачинский, 221, 150,0 м.к.	Решение суда А67-5165-2020	9 400 000,0
3	ул. Смирнова (от ул. Чепетинский тракт до Ж/Д переезда)	УМН «Спецавтохозяйство Г. Томска» Ф.20.17.117983 от 18.04.2017	Колееопасности на а/б покрытия проезжей части в=10-18 мм, пер. Обской, д.4 (право)	Решение суда А67-8438-2019	540 000,0
4	Чепетинский тракт (от ул. Смирнова до ул. Кузовлевский тракт, 24)	УМН «Спецавтохозяйство Г. Томска» Ф.20.17.117983 от 18.04.2017	Колееопасности на а/б покрытия проезжей части в=8-20 мм, ПКЗ+10 право, ПКЗ+50 лево. Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ПКЗ+50 (право)	Решение суда А67-8438-2019	1 780 000,0
5	ул. Мостовая	УМН «Спецавтохозяйство Г. Томска» Ф.20.17.117983 от 18.04.2017	Выкрашивание укрепления обочины л/з а/б гранулита, ул. мостовая, 169А (пешеходная сторона) Прошлая а/б покрытия проезжей части в=30 мм, ул. мостовая, 16А (пешеходная сторона) Прошлая а/б покрытия проезжей части в=20 мм, перед парковкой на респ.лр. Выбоина на а/б покрытия проезжей части, ул. Мостовая, 16А (пешеходная сторона)	Решение суда А67-8438-2019	450 000,0
Объекты 2018 ГОД					
6	ул. С. Ляво	УМН «Спецавтохозяйство Г. Томска» Ф.20.18.107284 от 27.03.2018	Продольная трещина на а/б покрытия проезжей части с раскрытием более 10 мм, ул. С. Ляво, 18 Поперечная трещина на а/б покрытия проезжей части, сдвигающая деформация в=11 мм Прошлая а/б покрытия проезжей части над линией канализационной (бит) в=23мм Продольные трещины на а/б покрытия проезжей части, ул. С. Ляво, 25 правая сторона, ул. С. Ляво, 25а, ул. С. Ляво, 27	Решение суда А67-8437-2019	980 000,0
7	ул. Елагаровых	ООО «Томская строительная компания» Ф.20.18.100864 от 25.03.2018	Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=25 мм, пр. Фрунзе, 24/а правый ход, левая полоса, 700,0 м.к. Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=15-20 мм, пр. Фрунзе, 24/а правый ход, левая полоса, 700,0 м.к. Фурты и ул. Елагаровых, крайняя левая полоса, 350,0 м.к.	Решение суда А67-5176-2020	1 890 000,0
8	ул. Балтийская	ООО «Томская строительная компания» Ф.20.18.100864 от 25.03.2018	Выкрашивание а/б покрытия у лова ливневой канализации, А.Ж. Реседель, обратный ход, 1 шт. Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, правый ход в=30 мм, обратный ход в=25 мм, А.Ж. Реседель, регулируемый пешеходных переход, 1 400,0 м.к.	Решение суда А67-5176-2020	2 530 000,0
9	пр. Мира	ООО «КУЗБАССКОРСТРОЙ» Ф.20.18.833721 от 12.05.2018	Образование колееопасности на а/б покрытия проезжей части, в=15-20 мм, пр. Мира, 39а правый ход, 150,0 м.к. Раскрытие поперечной трещины на а/б покрытия шириной до 30 мм, 70,0 п.м.	Открытый акт о принятии А67-5237/2020	540 000,0
Итого				22 759 000,00	
Ремонт пешеходных тротуаров на 2022 год					
№	Инициатор	Вид работ	М2	Стоимость, руб.	
1	Нашипованые плиты	Вид работ	500	500 000	
2	ул. Смирнова, 9-ст.1	ремонт тротуара	200	200 000	
3	ул. Новозолотая, 20	ремонт тротуара	200	520 000	
4	ул. Иркутский тракт	ремонт тротуара	2500	6 500 000	
5	пр. Фрунзе, 105	ремонт тротуара	200	520 000	
6	ул. П. Флоренского, 4	ремонт тротуара	200	520 000	
7	ул. В. Хмельницкого, 40	ремонт тротуара	200	520 000	

9	Ул. Белешица, 3	ремонт проезжа	200	520 000
9	Ул. Олега Кошевого, 70 (от ул. Фрунзе до ул. Лебедева)	ремонт проезжа	500	1 300 000
10	Мира (от ул. Д.Клеповской до пр-т Мира, 20)	ремонт проезжа	3 200	8 320 000
11	пр. Кирова, 34	ремонт проезжа	300	780 000
12	ул. Смирнова, 9	ремонт проезжа	300	780 000
13	пр. Дзержинский	ремонт проезжа	900	2 340 000
14	ул. Угличская, 21	ремонт проезжа	900	2 340 000
15	ул. Енисейская, 7	ремонт проезжа	400	1 040 000
16	ул. Карла Маркса, 27/1	ремонт проезжа	400	1 040 000
17	пр. Ленина (северная сторона от ул. Трудовой до ул. Нижне-Турговой)	ремонт проезжа	6300	16 380 000
18	Ул. Клевская х.ул. Никитина	ремонт проезжа	300	780 000
19	Ул. Клевская, 76	ремонт проезжа	500	1 300 000
20	Ул. Клевская, 82	ремонт проезжа	467	1 214 200
21	Ул. Клевская, 84 (с/кв. 53)	ремонт проезжа	467	1 214 200
22	Ул. Есауловых, 18	ремонт проезжа	800	2 080 000
23	Ул. Железнодорожная, 60-62	ремонт проезжа	800	2 080 000
24	Ул. Елгаровых, 39-41	ремонт проезжа	400	1 040 000
25	Ул. Сибирская, 81в	ремонт проезжа	400	1 040 000
26	пр. Ленина, 200	ремонт проезжа	400	1 040 000
27	пр. Фрунзе, 40	ремонт проезжа	275	888 000
28	пр. Фрунзе, 80	ремонт проезжа	275	888 000
29	пер. Школьный, 15	ремонт проезжа	200	520 000
30	пр-т Мира 71а	ремонт проезжа	200	520 000
31	пр-т Кирова, 51а	ремонт проезжа	1 500	3 900 000
32	Остановки Белосветского (Ул. Учебная)	ремонт проезжа	100	260 000
33	пер. Карейки 27в + ул. Люба Шевцовой 4	ремонт проезжа	888	2 308 800
34	пер. Советский/Школьный б. с/а	ремонт проезжа	78	206 800
35	пер. Советский/Школьный б. с/а	ремонт проезжа	78	206 800
36	Ул. Трудовая (от Ул. Советской до ул. Паршина)	ремонт проезжа	1000	2 600 000
37	ул. К. Маркса, 21	ремонт проезжа	300	780 000
38	пр. Ленина, 88	ремонт проезжа	300	780 000
39	ул. Державинского, 59	ремонт проезжа	300	780 000
40	пр. Фрунзе, 119е	ремонт проезжа	200	520 000
41	ул. Карла Ельснера, 17	ремонт проезжа	200	520 000
42	ул. Карла Ельснера, 17	ремонт проезжа	200	520 000
43	пр. Ленина, 207	ремонт проезжа	13000	33 800 000
44	ул. С-Яй овражи	ремонт проезжа		
45	ул. Смирнова, 44	ремонт проезжа	300	780 000
46	ул. Крылат, 33	ремонт проезжа	300	780 000
47	пер. Восточный 17,15	ремонт проезжа	400	1 040 000
48	Ул. Иркутский тракт (Остановки «Железный мыслим», обе стороны)	ремонт проезжа	400	1 040 000
49	Ул. Иркутский тракт (ОС/САФ, Русский федеральк. Собрание)	ремонт проезжа	500	1 300 000
50	Рп. Школьный (от пер. Погого до ул. Д.Клеповской)	ремонт проезжа	500	1 300 000
51	пр. Ленина, 261	ремонт проезжа	300	780 000
52	ул. Ф. Моисилова	ремонт проезжа	2000	5 200 000
53	Ул. Сибирская, 81 (парковка)	ремонт проезжа	1 500	390 000
54	Ул. Ивана Черных, 115б	ремонт проезжа	300	780 000
55	ул. Ф. Латыгина	ремонт проезжа	3200	8 320 000
56	пр. Школьный, 8	ремонт проезжа	300	780 000
57	пр. Школьный, 8	ремонт проезжа	300	780 000
58	карьер «Обухтинский» (пр. Фрунзе, 125)	ремонт проезжа	300	780 000
59	пр. Ленина, 222	ремонт проезжа	300	780 000
60	ул. Пролетарская	ремонт проезжа	5000	13 000 000
61	ул. Никитина (от ул. Краевармейская, 20 до детского сада)	ремонт проезжа	250	676 000
62	ул. Мирная, 63	ремонт проезжа	200	520 000
63	ул. Школова	ремонт проезжа	2200	5720 000
64	ул. Школовский	ремонт проезжа	3200	8320 000
65	Ул. Октябрьская	ремонт проезжа	3800	9 880 000
66	ул. Никитина (от ул. Клевская до школы №40)	ремонт проезжа	300	780 000
67	Ул. Иркутский тракт, 194	ремонт проезжа	300	780 000
68	Ул. Энтузиастов, 30	ремонт проезжа	300	780 000
69	Ул. Московский тракт, 15	ремонт проезжа	300	780 000
70	пр. Ленина, 263	ремонт проезжа	300	780 000
71	пр. Ленина, 133	ремонт проезжа	200	520 000
72	Остановки Угличского (сеитина)	ремонт проезжа	100	260 000
73	ул. Азовская, 1/1	ремонт проезжа	200	520 000
74	ул. Смирнова, 23	ремонт проезжа	200	520 000
75	ул. Татарская, 24	ремонт проезжа	200	520 000
76	ул. Усова (школа №510)	ремонт проезжа	200	520 000
77	ул. Перевая, 32	ремонт проезжа	200	520 000



пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (около ворот 19 школы)	300	570 000,00
пр. Ленина 200	300	570 000,00
ИТОГО	300	1 352 280 000,00
Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на 2022 год		
№ Объект	Промаль	Цена
1 Подготовка к проведению 9 Мая в соответствии с фактическим состоянием УДС	1000	2 000 000,00
2 Подготовка к комплектическому маршруту в соответствии с фактическим состоянием УДС	1500	3 000 000,00
3 ул. Кулягина	500	1 000 000,00
4 ул. Тухачевская	50	100 000,00
5 ул. Паргусская	300	600 000,00
6 ул. Мухоморова	250	500 000,00
7 ул. Мухоморова	250	500 000,00
8 пер. Новостанционный	60	120 000,00
9 ул. Алтайская	480	960 000,00
10 ул. Клевская	300	600 000,00
11 ул. Мюниша	190	380 000,00
12 ул. Интернационалистов	285	570 000,00
13 ул. Фрунзенская	150	300 000,00
14 ул. Сельская	150	300 000,00
15 ул. Челюскинцев	240	480 000,00
16 пр. Академический	320	640 000,00
17 ул. Новосибирская	120	240 000,00
18 ул. Суворова	170	340 000,00
19 ул. Ульяновская	120	240 000,00
20 д/д пос. Струниж	150	300 000,00
21 пер. Новостанционный	150	300 000,00
22 пер. Новостанционный	60	120 000,00
23 ул. Никитина	180	360 000,00
24 ул. Алтайская	280	560 000,00
25 ул. Клевская	75	150 000,00
26 ул. Мюниша	80	160 000,00
27 ул. Ретонная	130	260 000,00
28 ул. Тухачевская	130	260 000,00
29 ул. Тухачевская	550	1 100 000,00
30 ул. Нейрявая	150	300 000,00
31 Проезд от ул. Ф. Литвина до ул. Краснопармьская	450	900 000,00
32 пр. Белинского	50	100 000,00
33 пер. Спортивный	50	100 000,00
34 пер. Пелевский	200	400 000,00
35 ул. Давыдова	100	200 000,00
36 ул. Восточная	50	100 000,00
37 пер. Куцкий	150	300 000,00
38 пер. Ижый	60	120 000,00
39 ул. П. Нарпиловича	170	340 000,00
40 ул. Архангельская	130	260 000,00
41 ул. Березовая	700	1 400 000,00
42 ул. Мухоморова	120	240 000,00
43 пер. Чумихинский	450	900 000,00
44 пр. Фрунзе	900	1 800 000,00
45 ул. Заречная пос. Кузовлево	570	1 140 000,00
46 ул. Герасев-Чударовцев	650	1 300 000,00
47 ул. Первомайская	170	340 000,00
48 ул. Мухоморова	350	700 000,00
49 ул. Коньяктальная	320	640 000,00
50 ул. Мухоморова	370	740 000,00
51 ул. Ноль-Клевская	550	1 100 000,00
52 пер. Соляной	450	900 000,00
53 ул. Колхозная	100	200 000,00
54 ул. Барнаулская	500	1 000 000,00
55 ул. Краснопармьская (от пр. Кирова до дома 123а)	400	800 000,00
56 ул. Кутузова	300	600 000,00
57 ул. Мухоморова	300	600 000,00
58 ул. Боровая	300	600 000,00
59 ул. Зеленый Бугайяр	150	300 000,00
60 ул. Степана Разина	150	300 000,00
61 пер. Маршиский	120	240 000,00
62 пер. Фруктовый	350	700 000,00
63 пер. Саловый	100	200 000,00
64 ул. Велинского	700	1 400 000,00

65	пер. Куралевский	300	400 000,00
66	ул. Уваровского	150	300 000,00
67	ул. Уваровского	150	300 000,00
68	ул. Завинная	30	40 000,00
69	пер. Асфальтовый	150	300 000,00
70	пер. Автомоторный	170	340 000,00
Итого			39 740 000,00

Подготовка к ремонту улиц 2-3 категории на 2024 год.

№	Объект		
1	пер. Нижний		
2	Кузовлевский тракт		
3	в/д в пос. Заварзино		
4	пер. Урожайный		
5	пер. Соляной		
6	пер. Косовский		
7	ул. За Рыбачья (от ул. А. Невского до ул. Парковая)		
8	пер. Новосибирский		
9	пер. Каревый		
10	пер. Водородный		
11	ул. Потанина		
12	ул. Молодая		
13	ул. Степная		
14	ул. Шолохова		
15	ул. Кузнецкая		
16	ул. П. Овчинко		
17	ул. Пирогова		
18	ул. Карпова		
19	ул. Вольгаста с. Тимирязевское		
20	пер. Дзержинский		
21	пер. Дзержинский		
22	ул. В. Бойцова		
23	ул. Павла Нароловича		
24	автостоянка в пос. Спутник		
25	пер. Невский		
26	ул. Новгородская		
27	ул. Радеевская		
28	ул. Радеевская		
29	ул. Аномальная		
30	ул. Кутузова		
31	ул. Агустея		
32	пер. Сухоозерный		
33	пер. Куралевский		
34	ул. Октябрьская с. Тимирязевское		

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Приложение 10 к подпрограмме

№ п/п	Наименование	кол-во	цена за ед.изм.	Сумма, руб.
1	Г-образная опора	30,00	38 700,00	1 161 000
2	Г-образный кронштейн	30,00	13 500,00	405 000
3	Стойки прямые	30,00	27 800,00	834 000
Итого				2 400 000

«Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»

Приложение 11 к подпрограмме

№ п/п	Наименование	Объем	Цена*, руб	Сумма, руб.
011-2	Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов на территории муниципального образования «Город Томск» на 2023 год	6	13 000	78 000
011-4	Покраска металлоконструкций, шт.	7	15 000	105 000
NEXT	Ремонт несущей конструкции, шт.	176,49	14 000	1 770 860
	Покраска металлоконструкций, шт.	7	15 000	105 000
	Ремонт несущей конструкции, шт.	10,00	10 000	100 000
	Покраска металлоконструкций, шт.	326,43	14 000	4 570 020
Nco	Покраска металлоконструкций, шт.	7	15 000	105 000
		5	17 000	85 000









Итого по заданию 2			всего 6 061 462,0 2023 573 328,5 2024 613 285,9 2025 714 851,2 2026 714 851,2 2027 613 285,9 2028 682 573,5 2029 682 573,5 2030 682 573,5	1 131 356,8 270 678,4 352 123,9 644 856,2 644 856,2 613 285,9 613 285,9 613 285,9	800 807,4 139 940,7 152 312,0 123 310,9 123 310,9 87 310,9 87 310,9 87 310,9	820 654,6 130 737,7 199 811,9 70 015,0 70 015,0 70 015,0 70 015,0 70 015,0
3	Задача 3 подпрограммы: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения		всего 11 629,8 2022 6 978,9 2023 4 509,0 2024 600,0 2025 600,0 2026 600,0 2027 600,0 2028 600,0 2029 600,0	3 965,1 3 514,2 4 509,0 600,0 600,0 600,0 600,0 600,0	3 965,1 3 514,2 4 509,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
3.1.	1020120430,244, III Диагностика, обслуживание и оценка состояния улично-дорожной сети, выполнение работ по содержанию, ремонту и ликвидации аварийных ситуаций на объектах дорожной инфраструктуры, содержание и ремонт дорожных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и владения банком данных с фактическим состоянием автомобильных дорог, металлургическое обследование улично-дорожной сети (проверка целостности стоек), выполнение работ по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов, и искусственных сооружений (подготовка технической документации), строительство улично-дорожной сети	Г	всего 87 355,8 2022 5 478,8 2023 3 790,0 2024 10 511,0 2025 10 511,0 2026 10 511,0 2027 10 511,0 2028 10 511,0 2029 10 511,0 2030 176 954,5	32 728,8 5 478,8 3 790,0 3 790,0 10 511,0 3 790,0 10 511,0 10 511,0 10 511,0 176 954,5	32 728,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
3.2.	1020120360, 244 III Предпроектное обследование и проектирование восточных сооружений, обслуживание и испытание мостовых сооружений, техническое паспортирование, проведение диагностики после ремонта автомобилей сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов, строительный ремонт улично-дорожной сети	Г	всего 3 553,909 2022 3 553,909 2023 3 553,909 2024 3 553,909 2025 3 553,909 2026 3 553,909 2027 3 553,909 2028 3 553,909 2029 3 553,909 2030 3 553,909	3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909 3 553,909	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
3.3.	1020120430,244 III Разработка технических паспортов на объекты улично-дорожной сети	Г	всего 3 000,0 2022 3 000,0 2023 3 000,0 2024 3 000,0 2025 3 000,0 2026 3 000,0 2027 3 000,0 2028 3 000,0 2029 3 000,0 2030 3 000,0	3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0 3 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
3.4.	1020120430,244 III Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения	Г	всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
3.5.	Размещение на официальном портале Томского материала касающихся качества и уровня содержания улично-дорожной сети, дорожной инфраструктуры (содержимости, дорожной движимости)	Г	всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			всего 0,0 2022 0,0 2023 0,0 2024 0,0 2025 0,0 2026 0,0 2027 0,0 2028 0,0 2029 0,0 2030 0,0			









## Информация о мерах муниципального регулирования

№ Наименование меры	Содержание меры	Срок реализации	Социально-экономический эффект, ожидаемый от применения меры
1. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.06.2011 № 661 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»	беспреречно	Окушение муниципального контроля территории и проведение ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск»
2. Правовая	Решение Думы Города Томска от 01.03.2016 № 161 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»	беспреречно	сокращение доли автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям, повышение эффективности использования территории муниципального образования «Город Томск»
3. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 23.12.2021 № 1073 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2022 год»	беспреречно	беспреречно
4. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.12.2022 № 1193 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2023 год»	беспреречно	беспреречно
5. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 21.08.2023 № 699 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2024 год»	беспреречно	беспреречно
6. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 14.10.2014 № 1035 «О порядке организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск»	беспреречно	Окушение муниципального контроля территории и проведение ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск»
7. Правовая	Решение Думы Города Томска от 01.03.2016 № 161 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Томск»	беспреречно	сокращение доли автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям, повышение эффективности использования территории муниципального образования «Город Томск»
8. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.12.2021 № 1073 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2022 год»	беспреречно	беспреречно
9. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 28.12.2022 № 1193 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2023 год»	беспреречно	беспреречно
10. Правовая	Постановление администрации Города Томска от 21.08.2023 № 699 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск» и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Город Томск» на указанные цели на 2024 год»	беспреречно	беспреречно

## Приложение 6 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2022-2030 годы

IV. III. ПОДПРОГРАММА «Обеспечение наружного освещения»  
I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Куратор подпрограммы	Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска
Сопланировщики	Департамент капитального строительства администрации Города Томска
Участники	ООО «Горсвет» (по согласованию)
Цель подпрограммы	Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» в соответствии с нормативными требованиями
Задачи подпрограммы	Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения Города Томска в соответствии с нормативными требованиями Задача 2: Развитие сетей наружного освещения

Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Годы																	
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030									
Показатель цели 1: Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0	15	0		
Показатель цели 2: Доля прожужжливости осветительных установок, выраженных в их общей прожужжливости, %	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	0	78,4	0	
Показатели задач подпрограммы, единицы измерения	Фактическое значение																	
Показатель задачи 1: Доля функционирующих ламп уличного освещения, выраженных в их общей прожужжливости, %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	
Показатель задачи 2: Прожужжливость построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», кВт.	0	0	0,0	5,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» в соответствии с нормативными требованиями

Показатели цели подпрограммы, единицы измерения	Годы																	
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030									
Показатель цели 1: Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0	15	0		
Показатель цели 2: Доля прожужжливости осветительных установок, выраженных в их общей прожужжливости, %	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	0	78,4	0	
Показатели задач подпрограммы, единицы измерения	Фактическое значение																	
Показатель задачи 1: Доля функционирующих ламп уличного освещения, выраженных в их общей прожужжливости, %	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	
Показатель задачи 2: Прожужжливость построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», кВт.	0	0	0,0	5,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями

Показатель задачи 1: Доля функционирующих ламп уличного освещения, выраженных в их общей прожужжливости, %

Задача 2: Развитие сетей наружного освещения

Показатель задачи 2: Прожужжливость построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», кВт.

Показатель задачи 2: Прожужжливость построенных сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск», кВт.

Годы	Всего по источникам		местный бюджет		федеральный бюджет		областной бюджет		внебюджетные источники	
	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	утверждено	потребность	план
2022	374 304,0	241 025,9	374 304,0	241 025,9						
2023	299 545,0	239 585,0	299 545,0	239 585,0						
2024	372 709,1	234 688,6	372 709,1	234 688,6						
2025	362 933,6	234 688,6	362 933,6	234 688,6						
2026	362 933,6	234 688,6	362 933,6	234 688,6						
2027	476 284,1	234 688,6	476 284,1	234 688,6						
2028	476 284,1	234 688,6	476 284,1	234 688,6						
2029	476 284,1	0,0	476 284,1	0,0						
2030	476 284,1	0,0	476 284,1	0,0						
итого	3 677 361,7	1 654 157,5	3 677 361,7	1 654 157,5						

Сроки реализации подпрограммы 2022 - 2030 гг.  
 Уточнение перечня мероприятий  
 Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией:  
 - управление подпрограммой осуществляется  
 - текущий контроль и мониторинг подпрограммы осуществляется

Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города  
 Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска  
 Департамент капитального строительства администрации Города Томска

## II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Одним из точных и наглядных критериев комфортности проживания граждан на территории города Томска и развития городского образования является уровень развития сетей наружного освещения.

Грудно переоценить значение наружного освещения в повседневной жизнедеятельности Города Томска и развитии городского образования это и безопасность движения транспорта и пешеходов, и улучшение криминологической обстановки, и снижение травматизма пешеходов при движении по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В первую очередь обеспечение качественного наружного освещения непосредственно связано с решением социальной проблемы - снижение травматизма на улице. Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

Общепризнанным также является факт положительного влияния развитых сетей наружного освещения на динамику показателей уличной преступности. Улучшение криминологической обстановки на улицах является приоритетным направлением работ для властей любого муниципального образования.

В последнее время уличное освещение Города Томска претерпело серьезные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанными с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2018, 2019 году (км):

Город	Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2018 год) км/пр-т	Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2019 год) км/пр-т
Томск	694,4	694,4
Омск	910,6	925,4
Уфа	477,8	489,3

Оптимальным способом организации работ по развитию сетей наружного освещения муниципального образования «Город Томск» является реализация Подпрограммы. Деятельность в рамках Подпрограммы позволит качественно и системно, в рамках утвержденного графика, произвести предусмотренные Подпрограммой виды работ с использованием системы контроля, исключив тем самым возможность отклонения от сроков и содержания запланированных мероприятий.

В рамках Подпрограммы предполагается выполнение работ по разработке проектной документации, строительству, капитальному ремонту и реконструкции сетей наружного освещения на территории муниципального образования «Город Томск» общей протяженностью 5,15 км (табл. 1):

Таблица 1

Район	Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки проектно-сметной документации и осуществления строительно-монтажных работ, км.	ПСД в том числе по годам, км.																			
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	СМР в том числе по годам, км.										
Кировский район																					
Советский район	4,85																				
Центральный район	0,3																				
Южный район	5,15																				

## Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

- На динамику показателей Подпрограмма могут повлиять следующие риски:
- недостаточное финансирование (менее 100% от потребности), влияющее на сохранение, поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности;
  - низкий уровень культуры населения, приводящий к действиям дестабилизирующего характера (хулиганство);
  - неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

### Ш. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Цели, задачи, показатели Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

### IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» представлены в Приложении 2 к Подпрограмме.

#### Финансово-экономические обоснование

В рамках реализации мероприятий по решению мероприятия 1 «Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч., светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения)» Задачи 1 «Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями» подпрограммы в целях организации бесперебойного функционирования сетей наружного освещения и обеспечения безопасности движения автотранспорта и передвижения пешеходов в вечернее и ночное время потребовало на финансирование данных мероприятий указана в муниципальных контрактах, заключенных между департаментом дорожной деятельности и оплатустройства администрации Города Томска и ООО «Горсвет». В 2022, 2023 и 2024 году действуют муниципальные контракты № Ф.2021.001385 от 13.12.2021 года и № Ф.2022.000602 от 22.06.2022 на предоставление услуг по организации освещения улиц и праздничного освещения и праздничного оформления на период празднования новогодних и рождественских праздников, а также на период проведения общегородских праздников.

На реализацию мероприятий в 2022 году «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск» требуется сумма в размере 30 000,0 тыс.руб.

**РАСЧЕТ стоимости объекта «Наука» (1 этап) по ул. Кашенко (от дома № 1 до дома № 3 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51) тыс. руб.**

1	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2024 года
2	2695,9	4 570,3
3	2695,9	4 570,3
4	Стоимость всего	4 570,3
1	Примечание: 3 указана стоимость с учетом индекс-дефлятора, в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).	

**РАСЧЕТ стоимости объекта «Наука» (II этап) по ул. Кучина (от дома № 1 до дома № 24 до дома по ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) тыс. руб.**

1	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2024 года
2	1806,8	3 062,9
3	1806,8	3 062,9
4	Стоимость всего	3 062,9
1	Примечание: 3 указана стоимость с учетом индекс-дефлятора, в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).	

**РАСЧЕТ стоимости объекта «Наука» (III этап) по ул. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48) тыс. руб.**

1	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2024 года
2	810,2	1 373,4
3	810,2	1 373,4
4	Стоимость всего	1 373,4
1	Примечание: 3 указана стоимость с учетом индекс-дефлятора, в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 № 20 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» (приложение 2).	

**РАСЧЕТ стоимости объекта «Строительство сетей наружного освещения аллея, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский» тыс. руб.**

1	Стоимость по ИСД в ценах 3 кв. 2016 г.	Стоимость объекта в ценах 2024 года
2	453,5	768,9
3	453,5	768,9
4	Стоимость всего	768,9
1	Примечание: В столбце 3 указана стоимость с учетом индекс-дефлятора в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 23.01.2020 № 14 «Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные работы, при планировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 годов» (приложение 2).	

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета стоимости работ в цены соответствующих лет.

## ПЕРЕЧЕНЬ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящий Перечень сформирован на основании приложения 10 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 № 697 «Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования «Город Томск» и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде»:

### Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовых возможностей реализации мероприятий по предупреждению);

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственного надзора (контроль);

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов;

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года (далее – Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней;

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты;

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования «Город Томск» или вышестоящих бюджетов;

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждением;

З. Расходы на обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы;

### II. Второй уровень приоритетности:

А. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченное софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней;

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников);

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитета Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск»;

### III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней;

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию;

В. вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней;

Г. Иные объекты и мероприятия.

## V. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПОДПРОГРАММОЙ «Обеспечение наружного освещения»

Руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства, отдел благоустройства).

Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы «Обеспечение наружного освещения» департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности администрации Города Томска, с привлечением юридического и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующем законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования «Город Томск» порядке.

Сополнители Подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства) отчеты о реализации мероприятий Подпрограммы, по итогам отчетного года – по форме, аналогичной приложениям 8, 8.1 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 №677.

Ответственность за реализацию Подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений цели и задач, внесение изменений цели и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства), департамент капитального строительства администрации Города Томска, в том числе, в разрезе задач и мероприятий;

Департамент дорожной деятельности администрации Города Томска;

Мероприятие 1.1. «Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) в том числе»;

1.1.1 Мероприятие по закупке энергетических ресурсов;

Мероприятие 1.2. «Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск»»;

Мероприятие 1.3. «Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории МО «Город Томск»»;

Департамент капитального строительства администрации Города Томска;

Мероприятие 2.1. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кашенин (от дома № 1 до дома № 25), по ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)»;

Мероприятие 2.2. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братск, Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)»;

Мероприятие 2.3. «Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома № 72 до дома № 48)»

Мероприятие 2.4. «Строительство сетей наружного освещения аллей, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский»  
 Мероприятие 2.5. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Большая (от дома №1 до дома №75)»  
 Мероприятие 2.6. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Наранская, ул. Преображенская, ул. Олимпийская»  
 Мероприятие 2.7. «Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Королева, ул. 30 Лет Победы»  
 Мероприятие 2.8. «Строительство сетей наружного освещения в пос. Заварино»  
 Мероприятие 2.9. «Строительство сетей наружного освещения в пос. Родиново по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Довролюбодская»  
 Мероприятие 2.10. «Строительство сетей наружного освещения вокруг парка «Томских ученых» и детской площадки по ул. А. Сахарова, 36»

В случае внесения изменений в Подпрограмму «Обеспечение наружного освещения», затрагивающих содержание муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на 2022-2030 годы в целом, и соответствующий исполнителю данной Подпрограммы формирует проект изменений в части муниципальной программы и Подпрограммы. Соисполнитель Подпрограммы (департамент строительства администрации города Томска) предоставляет информацию в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации города Томска для корректировки Подпрограммы в сроки, установленные ответственным исполнителем.

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск». Объемы финансирования в период с 2025 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск». Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся, и в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 2.07.01-89 «Радиостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Приложение 1 к Подпрограмме  
 «Обеспечение наружного освещения»

### ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

№ п/п	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	Метод оценки (подпрограмма, методика, метод измерения)	Отчет-сводный отчет (подпрограмма, методика, метод измерения)	Пятилетние значения показателей по годам реализации подпрограммы																				
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030												
1	2	3	4	5	6	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	Цель, задачи и мероприятия подпрограммы	1. Снизить ЛДП в рамках введя ступок (по отношению к прошлому году), %	ДЦДП <=3	17	16	17	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	0	15	0	
	Задача 1 подпрограммы: Повышение качества комфортности среды инфраструктуры городской территории	1. Доля протяженности осветленных улиц и площадей в общей протяженности, %	86,9	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	0	78,4	0	
	Задача 2 подпрограммы: Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Томск»	1. Доля функционирующих ламп светодиодной наружного освещения, %	ДЦДП 95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	0	95	0	
	Задача 3 подпрограммы: Развитие инфраструктуры городского округа «Город Томск»	1. Количество объектов уличного освещения (в т.ч. светодиодное, долговечное, экономичное, с низким уровнем потребления энергии, с возможностью автоматического регулирования яркости) в соответствии с нормативными требованиями	24 888	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500	0	25 500	0
	1.1.1.	2. Площадь земельного участка, за которую производится арестная стоимость	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.1.2.	3. Доля установленных и подключенных осветительных приборов на территории муниципального образования «Город Томск»	ДЦДП 100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0
	1.1.3.	4. Проведение и установка протекторных работ на территории муниципального образования «Город Томск»	ДЦДП -	2 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 400	0
	2.1.	5. Протяженность построенных сетей наружного освещения, муниципальных образований «Город Томск», квт	ДКС <=3	0	0,0	0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.1.1.	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Нурка (1 этап) по ул. Купчиха (от дома № 25) до ул. Воробьева (от дома № 3 до дома № 51)	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0	0,0	0,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Нурка (1 этап) по ул. Купчиха (от дома ул. Братяев шт. до дома по ул. Копылова № 4 до дома по ул. Копылова № 4)	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0	0,0	0,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Нурка (1 этап) по ул. Купчиха (от дома № 72 до дома № 48)	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0	0,0	0,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.	Строительство сетей наружного освещения адмт. расположенной по ул. Копылова (от дома № 4 до дома № 48)	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0	0,0	0,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.5.	Строительство сетей наружного освещения по ул. М. Зиндеева (от дома № 1 до дома № 44 до мкр. Кураевский)	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.6.	Строительство сетей наружного освещения по ул. Нарофанская, ул. Седякина, ул. Озургинская	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.7.	Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Корсаева, ул. 30 лет Победы	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.8.	Строительство сетей наружного освещения в пос. Заряново	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.9.	Строительство сетей наружного освещения в пос. Родионово по ул. 1000 лет Руси, ул. Добросола-болдья	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.10.	Строительство сетей наружного освещения в мкр. Нурка (1 этап) по ул. А. Саварова, 36	Количество построенных объектов, шт.	ДКС	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание: индикаторы рассчитаны исходя из общей протяженности сетей наружного освещения 694,4 км. Индикаторы рассчитаны исходя из выполненных работ в установленные контрактные сроки. ДКС -> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

Приложение 2 к Подпрограмме «Обеспечение наружного освещения»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ «Обеспечение наружного освещения»

№ п/п	Наименования целей, мероприятий	Кол бюджетной поддержки (КДЦУ, КВР)	Критерий Уровня приоритетности мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (в том числе за счет средств населения)				Всего				в том числе за счет средств населения				в том числе за счет средств населения								
					по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту	по плану	по факту					
1	Улучшение (основное) мероприятия 1: Проведение мероприятий по обеспечению наружного освещением территории города (решается в рамках задачи 1 П.2)	3	4	6	2022	374 304,00	241 025,90	374 304,00	241 025,90	3 677 361,7	1 654 157,5	3 677 361,7	1 654 157,5												
					2023	372 709,10	234 688,60	372 709,10	234 688,60																
					2024	372 709,10	234 688,60	372 709,10	234 688,60																
					2025	362 933,60	234 688,60	362 933,60	234 688,60																
					2026	362 933,60	234 688,60	362 933,60	234 688,60																
					2027	476 284,10	234 688,60	476 284,10	234 688,60																
					2028	476 284,10	234 688,60	476 284,10	234 688,60																
					2029	476 284,10	0,00	476 284,10	0,00																
					2030	476 284,10	0,00	476 284,10	0,00																
					Итого	2 609 526,4	1 575 974,7	2 609 526,4	1 575 974,7																
1.1.	Содержание и техобслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. энергоэффективных к сетям наружного освещения) в том числе:	1040(2)0460, 244(040)20460, 247(040)20460	1	Д	2022	318 615,6	225 659,9	318 615,6	225 659,9																
					2023	224 688,6	226 871,8	224 688,6	226 871,8																
					2024	234 688,6	224 688,6	234 688,6	224 688,6																
					2025	234 688,6	224 688,6	234 688,6	224 688,6																
					2026	340 539,1	224 688,6	340 539,1	224 688,6																
					2027	340 539,1	224 688,6	340 539,1	224 688,6																
					2028	340 539,1	224 688,6	340 539,1	224 688,6																
					2029	340 539,1	0,0	340 539,1	0,0																
					2030	340 539,1	0,0	340 539,1	0,0																
					Итого	2 609 526,4	1 575 974,7	2 609 526,4	1 575 974,7																

ДЦДЦД

















СБОРНИК  
официальных материалов  
муниципального образования «Город Томск»  
Учредитель: администрация Города Томска  
Главный редактор: О. Н. Лапушкина  
Номер 59.1  
Дата выхода в свет: 26.10.2023  
Время подписания в печать: по графику 17.00 25.10.2023  
фактически 17.00 25.10.2023  
Тираж 260 экз.  
Распространяется бесплатно.  
Адрес редакции, издателя: г. Томск, пр. Ленина, 73  
Адрес типографии: г. Томск, пр. Фрунзе, 3