Приложение

к постановлению

администрации Города Томска

от 18.08.2021 N 680

Приложение

к постановлению

администрации Города Томска

от 30.09.2014 N 983

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

|  |  |
| --- | --- |
| Правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы | [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7916C3DE3730F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 23.05.2014 N р460 "Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования "Город Томск" |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (ДДД и Б) |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска (ДКС);  Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска (далее - управление информационной политики и общественных связей);  Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска; Администрация Ленинского района Города Томска; Администрация Октябрьского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска. |
| Участники | Муниципальное казенное учреждение по контролю за состоянием объектов благоустройства "Санитарная милиция города Томска"  Муниципальное бюджетное учреждение "Томск САХ" |
| Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска | Качественная инфраструктура жизнеобеспечения;  Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности |
| Наименование стратегической задачи развития Города Томска | Совершенствование улично-дорожной сети |
| Цель и задачи муниципальной программы | Цель: Совершенствование улично-дорожной сети  Задача 1: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети  Задача 2: Улучшение качества содержания улично-дорожной сети  Задача 3: Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства  Задача 4: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск". (Введена с 01.01.2018) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки программы 2014 г. (за исключением показателя цели 3, введен с 01.01.2018, показателя цели 4, введен 01.01.2019.) | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: Совершенствование улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативам, в общей площади дорог, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - по геометрическим параметрам, % | 38,05 | 40 | 39,42 | 40 | 39,42 | 40 | 39,42 | 40,58 | 39,42 | 40,58 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 0 | 50 | 0 |
| - по прочностным и эксплуатационным показателям, % | 64,2 | 66 | 65,6 | 66 | 65,6 | 65,1 | 65,1 | 66,4 | 65,6 | 66,4 | 65,6 | 70 | 65,6 | 70 | 69,6 | 70 | 71,6 | 70 | 71,6 | 70 | 0 | не менее 85 | 0 |
| Показатель цели 2: Коэффициент загрузки улично-дорожной сети, коэффициент | 0,89 | 0,88 | 0,89 | 0,88 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0 | 0,83 | 0 |
| Показатель цели 3: Протяженность сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" (нарастающим итогом), км. | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 645,8 | 645,8 | 650,95 | 645,8 | 650,95 | 645,8 | 723,92 | 723,92 | 727,0 | 723,92 | 738,5 | 723,92 | 738,5 | 0 | 738,5 | 0 |
| Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км. | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | | 909,5 | 909,5 | 920,3 | 909,5 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 909,5 | 941,7 | 909,5 |
| Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | | 610,6 | 610,6 | 645 | 610,6 | 645 | 610,6 | 645 | 610,6 | 650 | 610,6 | 655 | 610,6 | 660 | 610,6 |
| Показатель цели 5:  Создано парковочных мест, ед. | Показатель введен с 2021 года | | | | | | | | | | | | | 1500 | 1000 | 1700 | 1000 | 1800 | 1000 | 1900 | 0 | 2000 | 0 |
| Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки программы 2014 г. (за исключением показателя цели 3, введен с 01.01.2018) | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 1: 1) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км. | 797,4 | 797,4 | 797,4 | 807,5 | 807,5 | 853,4 | 853,4 | 906,4 | 891,4 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| 2) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием, км | 565,5 | 565,5 | 565,5 | 575,6 | 575,6 | 602,0 | 602,0 | 610,6 | 610,6 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км. |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.6 | 4.6 | 8.2 | 4.6 | 8.2 | 4.6 | 8.2 | 4.6 | 8.2 | 4.6 |
| Задача 2: "Улучшение качества содержания улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 2: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | 2700 | Не более 2100 | Не более 2100 | Не более 1800 | Не более 2200 | Не более 1400 | Не более 2300 | не более 1300 | не более 2200 | не более 1200 | не более 2100 | не более 1100 | не более 2000 | не более 1100 | не более 1100 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 900 | не более 900 | не более 900 | не более 900 |
| Задача 3: "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 3: 1) Доля показателей цели и задач муниципальной подпрограммы, достигнутых по итогам года, % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 4: "Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" (Введена с 01.01.2018) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 4: 1) Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), (%) | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2) Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 72,4 | 72,4 | 80,4 | 72,4 | 83,6 | 72,4 | 86,9 | 78,4 | 90,5 | 78,4 | 93,8 | 78,4 | 96,9 | 0 | 100 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | Местный бюджет | | Федеральный бюджет | | Областной бюджет | | Внебюджетные источники | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| ИТОГО | 18641579,70 | 11530340,33 | 13349665,25 | 8930287,73 | 1949550,00 | 1949550,00 | 3342364,45 | 650502,60 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 643607,23 | 555807,23 | 563471,93 | 475671,93 | 0,00 | 0,00 | 80135,30 | 80135,30 |  |  |
| 2016 | 698735,50 | 603886,30 | 616428,90 | 521579,70 | 0,00 | 0,00 | 82306,60 | 82306,60 |  |  |
| 2017 | 990163,81 | 891050,80 | 807547,61 | 708434,60 | 100000,00 | 100000,00 | 82616,20 | 82616,20 |  |  |
| 2018 | 1486907,25 | 1094870,40 | 1140318,60 | 754566,60 | 264130,00 | 264130,00 | 82458,65 | 76173,80 |  |  |
| 2019 | 2234271,4 | 1793368,8 | 1305237,1 | 937169,3 | 760000,0 | 760000,0 | 169034,3 | 96199,5 |  |  |
| 2020 | 1961968,0 | 1753964,0 | 1224803,6 | 1016799,6 | 678896,6 | 678896,6 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2021 | 1365027,6 | 1174448,8 | 1160236,4 | 969657,6 | 146523,4 | 146523,4 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2022 | 2555555,0 | 968722,0 | 1445900,9 | 910454,2 | 0,0 | 0,0 | 1109654,1 | 58267,8 |  |  |
| 2023 | 2441072,4 | 968722,0 | 1473835,5 | 910454,2 | 0,0 | 0,0 | 967236,9 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 2214895,1 | 850100,0 | 1620776,1 | 850100,0 | 0,0 | 0,0 | 594119,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 2049376,4 | 875400,0 | 1991108,6 | 875400,0 | 0,0 | 0,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |
| Сроки реализации программы | 2015 - 2025 гг. | | | | | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | ["Развитие улично-дорожной сети"](#P1866);  ["Содержание улично-дорожной сети"](#P10898);  "[Организация и обеспечение](#P26055) эффективного функционирования сети учреждений";  ["Обеспечение наружного освещения"](#P26522). | | | | | | | | | | |
| Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | |
| - управление муниципальной программой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  Департамент капитального строительства администрации Города Томска;  Управление информационной политики и общественных связей;  Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска | | | | | | | | | | |

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ

Динамичный рост городского населения усилил остроту проблем, связанных с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортного обслуживания. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание "Комфортной городской среды" - это стратегическое направление, приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Стратегическая цель развития Города Томска - устойчивое повышение качества жизни томичей. Целевой вектор данного стратегического направления - качественная инфраструктура жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач - совершенствование улично-дорожной сети. Кроме того, программа реализуется в рамках целевого вектора - Экологичная и безопасная среда жизнедеятельности, ключевой задачей которого является - Обеспечение наружного освещения.

Ожидаемые результаты исполнения вышеуказанных задач - наличие улично-дорожной сети с качественным дорожным покрытием и освещением, обеспечивающая безопасность движения и рациональное распределение транспортных потоков. Реализация Стратегии обеспечивается путем разработки и утверждения муниципальных и ведомственных программ.

Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог в последние годы имеющихся средств недостаточно для проведения реконструкции и нового строительства, выполнения полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами.

Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

За время реализации муниципальной программы в муниципальном образовании "Город Томск" будут проведены мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, запроса котировок и т.д.

Результатами реализации мероприятий программы, указанных в [приложениях 1](#P659) и [2](#P1080), будут являться:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

- повышение уровня благоустройства в муниципальном образовании "Город Томск";

- улучшение состояния автомобильных дорог, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения;

- повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения энергетической эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск".

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования "Город Томск".

[Показатели](#P659) цели, задач, мероприятий настоящей муниципальной программы установлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий и ресурсное [обеспечение](#P1080) настоящей муниципальной программы установлены в приложении 2 к муниципальной программе.

III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

Куратор муниципальной программы (Программы) и подпрограмм ["Содержание улично-дорожной сети"](#P10898), ["Развитие улично-дорожной сети"](#P1866), "[Организация и обеспечение](#P26055) эффективного функционирования сети учреждений", ["Обеспечение наружного освещения"](#P26522) - Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству, ответственный исполнитель муниципальной программы - Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. Соисполнители муниципальной программы - Департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска.

Текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной Программы осуществляют департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска. Контроль и мониторинг реализации Программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации Программы.

В случае внесения изменений в [Подпрограмму](#P26522) "Обеспечение наружного освещения", затрагивающих содержание муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" (далее - Программа) в целом, ответственный исполнитель данной Подпрограммы формирует проект изменений в части муниципальной программы и Подпрограмм. Соисполнители Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" (Администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска) с целью соблюдения сроков, установленных распоряжением администрации Города Томска от 09.07.2014 N р676 "Об утверждении графика согласования проектов постановлений администрации Города Томска о внесении изменений в муниципальные программы" предоставляют информацию о внесении изменений в своей части ответственному исполнителю Программы в срок не более 1 рабочего дня с даты принятия решения Думы Города Томска об уточнении бюджета муниципального образования "Город Томск".

Ответственные исполнители подпрограмм ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации подпрограммы по итогам отчетного года - по форме согласно [приложениям 8](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04FD54F598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD), [8.1](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC048D548598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Реализацию мероприятий муниципальной Программы осуществляют: департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска.

Ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель муниципальной программы - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с департаментом капитального строительства администрации Города Томска, управлением информационной политики, департаментом управления муниципальной собственностью администрации Города Томска, администрацией Кировского района Города Томска, администрацией Ленинского района Города Томска, администрацией Октябрьского района Города Томска, администрацией Советского района Города Томска по вопросам:

- обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования "Город Томск" и плановый период и изменениями в данное решение;

- подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;

- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования "Город Томск", а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска организуют взаимодействие с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно до 10 марта года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска утвержденный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года, - по формам согласно [приложениям 8](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04FD54F598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) и [8.1](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC048D548598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word).

Ход выполнения отдельных мероприятий рассматривается на городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск", средств областного и федерального бюджетов. Выделение из областного бюджета средств субсидии для финансирования расходов, связанных с осуществлением городом Томском функций областного центра, производится на основании сметы ежегодно утверждаемой Губернатором Томской области. Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее 5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета. Средства из областного и федерального бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.

Реализация проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного бюджета (прогноз) на следующих условиях:

1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:

- на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети - на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск";

- на капитальный ремонт улично-дорожной сети - за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" в полном объеме.

2) выполнение строительно-монтажных работ осуществляется на условии софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы", в пределах своей компетенции, разрабатывают проект изменений в соответствующие подпрограммы и предоставляют его ответственному исполнителю муниципальной программы для дальнейшего внесения изменений в муниципальную программу.

В [приложении 2](#P3066) к Подпрограмме "Развитие улично-дорожной сети" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети", в [приложении 2](#P12078) к Подпрограмме "Содержание улично-дорожной сети" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети", в [приложении 2](#P29177) к Подпрограмме "Обеспечение наружного освещения" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Обеспечение наружного освещения", уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с [Порядком](#P31106) определения критериев приоритетности мероприятий муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" установленных в приложении 7 к муниципальной программе.

IV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" включает следующие подпрограммы:

1. [Подпрограмма](#P1866) "Развитие улично-дорожной сети" (приложение 3 к муниципальной программе);

2. [Подпрограмма](#P10898) "Содержание улично-дорожной сети" (приложение 4 к муниципальной программе);

3. [Подпрограмма](#P26055) "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" (приложение 5 муниципальной программе);

4. [Подпрограмма](#P26522) "Обеспечение наружного освещения" (приложение 6 к муниципальной программе).

Приложение 1

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи муниципальной программы | Наименование показателей цели, задач муниципальной программы (единицы измерения) | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Метод сбора информации о достижении показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы 2014 г. (за исключением показателя цели 3 и показателей задачи 4, введены с 01.01.2018, показателя цели 3 и показателей задачи 4, введены с 01.01.2019.) | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 |  | 2016 |  | 2017 |  | 2018 |  | 2019 |  | 2020 |  | 2021 |  | 2022 |  | 2023 |  | 2024 | | 2025 |  |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|  | Цель муниципальной программы: Совершенствование улично-дорожной сети | Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативам, в общей площади дорог, % - по геометрическим параметрам, % | ДКС  ДДДиБ Администрации районов города Томска | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 38,05 | 40 | 39,42 | 40 | 39,42 | 40 | 39,42 | 40,58 | 39,42 | 40,58 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 0 | 50 | 0 |
| - по прочностным и эксплуатационным показателям, % | 64,2 | 66 | 65,6 | 66 | 65,6 | 65,1 | 65,1 | 66,4 | 65,6 | 66,4 | 65,6 | 70 | 65,6 | 70 | 69,6 | 70 | 71,6 | 70 | 71,6 | 70 | 0 | не менее 85 | 0 |
| Показатель цели 2: Коэффициент загрузки улично-дорожной сети, коэффициент | 0,89 | 0,88 | 0,89 | 0,88 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,87 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,89 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0 | 0,83 | 0 |
| Показатель цели 3: Протяженность сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" (нарастающим итогом), км. | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 645,8 | 645,8 | 650,95 | 645,8 | 650,95 | 645,8 | 723,92 | 723,92 | 727 | 723,92 | 738,5 | 723,92 | 738,5 | 0 | 738,5 | 0 |
| Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км. | В соответствии с инвентаризацией | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | | 909,5 | 909,5 | 920,3 | 909,5 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 941,7 | 909,5 | 941,7 | 909,5 |
|  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | | 610,6 | 610,6 | 645 | 610,6 | 645 | 610,6 | 645 | 610,6 | 650 | 610,6 | 655 | 610,6 | 660 | 610,6 |
| Показатель цели 5:  Создано парковочных мест, ед. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Показатель введен с 2021 года | | | | | | | | | | | | | 1500 | 1000 | 1700 | 1000 | 1800 | 1000 | 1900 | 0 | 2000 | 0 |
| 1.1. | Задача 1 "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети" | Показатель задачи 1: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км. | ДКС | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 797,4 | 797,4 | 797,4 | 807,5 | 807,5 | 853,4 | 853,4 | 906,4 | 891,4 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием, км. | ДКС | 565,5 | 565,5 | 565,5 | 575,6 | 575,6 | 602 | 602 | 610,6 | 610,6 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 3: Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км. | ДКС |  | Показатель введен с 2019 года |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,6 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 |
| [Подпрограмма](#P1866) "Развитие улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Задача 2: "Улучшение качества содержания улично-дорожной сети" | Показатель задачи 2: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 2700 | Не более 2100 | Не более 2100 | Не более 1800 | Не более 2200 | Не более 1400 | Не более 2300 | не более 1300 | не более 2200 | не более 1200 | не более 2100 | не более 1100 | не более 2000 | не более 1100 | не более 1100 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 900 | не более 900 | не более 900 | не более 900 |
| [Подпрограмма](#P10898) "Содержание улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Задача 3: "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" | Показатели задачи 3: 1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, % | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента, ед. | ДДДиБ |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| [Подпрограмма](#P26055) "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Задача 4: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | Показатели задачи 4: 1) Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к предыдущему году), % | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2) Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | ДДДиБ |  | Показатель введен с 01.01.2018 | | | | | | | 72,4 | 72,4 | 80,4 | 72,4 | 83,6 | 72,4 | 86,9 | 78,4 | 90,5 | 78,4 | 93,8 | 78,4 | 96,9 | 0 | 100 | 0 |
| [Подпрограмма](#P26522) "Обеспечение наружного освещения" (Введена с 01.01.2018) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание:

ДДДиБ - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

ДКС - департамент капитального строительства администрации Города Томска

АКР - администрация Кировского района Города Томска

АЛР - администрация Ленинского района Города Томска

АОК - администрация Октябрьского района Города Томска

АСР - администрация Советского района Города Томска

Приложение 2

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач программы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областной бюджет | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Цель муниципальной программы. Совершенствование улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 муниципальной программы. Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 "Развитие улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 1 | |  | всего | 6383768,6 | 2533145,1 | 1847463,4 | 493046,5 | 1949550,0 | 1949550,0 | 2586755,2 | 90548,6 | 0,0 | 0,0 | ДКС [<1>](#P1851) |
| 2015 | 123108,9 | 123108,9 | 116641,8 | 116641,8 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 103625,1 | 103625,1 | 94153,3 | 94153,3 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 312674,4 | 312674,4 | 179335,4 | 179335,4 | 100000,0 | 100000,0 | 33339,0 | 33339,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 268653,4 | 268653,4 | 1184,4 | 1184,4 | 264130,0 | 264130,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 836816,0 | 836816,0 | 38884,3 | 38884,3 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414  10 1 01 20420 243  10 1 01 99990 244  10 1 01 53901 414  10 1 01 5390F 414  10 1 01 53900 414 | 2020 | 741148,9 | 741148,9 | 62252,3 | 62252,3 | 678896,60 | 678896,60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 147118,4 | 147118,4 | 595,00 | 595 | 146523,4 | 146523,4 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
| 2022 | 1407502,9 | 0,0 | 356116,60 | 0 | 0 | 0 | 1051386,30 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 1101709,5 | 0,0 | 192740,40 | 0 | 0 | 0 | 908969,10 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 | 783123,9 | 0,0 | 247272,70 | 0 | 0 | 0 | 535851,2 | 0 | 0 | 0 |
| 2025 | 558287,2 | 0,0 | 558287,20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 2 муниципальной программы. Улучшение качества содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 2 "Содержание улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 2 | |  | всего | 9971513,46 | 7544877,00 | 9215904,21 | 6984923,00 | 0,0 | 0,0 | 755609,25 | 559954,00 | 0,00 | 0,00 | ДДДиБ [<2>](#P1852) АКР [<3>](#P1853)  АЛР [<4>](#P1854)  АОР [<5>](#P1855)  АСР [<6>](#P1856) |
| 2015 | 482291,30 | 394491,30 | 408623,10 | 320823,10 |  |  | 73668,20 | 73668,20 |  |  |
| 2016 | 555977,80 | 461128,60 | 483143,00 | 388293,80 |  |  | 72834,80 | 72834,80 |  |  |
| 2017 | 636416,31 | 537303,30 | 587139,11 | 488026,10 |  |  | 49277,20 | 49277,20 |  |  |
| 2018 | 992541,85 | 600505,00 | 913422,20 | 527670,20 |  |  | 79119,65 | 72834,80 |  |  |
| 2019 | 1150229,10 | 742302,00 | 1019126,50 | 684034,20 |  |  | 131102,60 | 58267,80 |  |  |
| 1020100580611  1020120430244  1020140М60 611  1020199990851  1020140М60 244  1020120430810  10 2 01 00580 611  10 4 01 99990 851  10 4 01 99990 810  10 2 01 00580 612 | 2020 | 850585,50 | 776670,10 | 792317,70 | 718402,30 |  |  | 58267,80 | 58267,80 |  |  |
| 2021 | 959393,20 | 800319,70 | 901125,40 | 742051,9 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2022 | 893025,6 | 753328,5 | 834757,8 | 695060,7 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2023 | 1092464,1 | 753328,5 | 1034196,3 | 695060,7 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 1155090,2 | 850100,0 | 1096822,4 | 850100,0 |  |  | 58267,8 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 1203498,5 | 875400,0 | 1145230,7 | 875400,0 |  |  | 58267,8 | 0,0 |  |  |
| Задача 3 муниципальной программы. Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 3 "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 3 | |  | всего | 491488,5 | 395899,3 | 491488,5 | 395899,3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ДДДиБ <2> |
| 2015 | 38207,03 | 38207,03 | 38207,03 | 38207,03 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 39132,60 | 39132,60 | 39132,60 | 39132,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 41073,10 | 41073,10 | 41073,10 | 41073,10 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 42268,30 | 42268,30 | 42268,30 | 42268,30 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 46323,60 | 44666,70 | 46323,60 | 44666,70 |  |  |  |  |  |  |
| 1030100580 111  1030100580 119  1030100580 244  1030100580 851  1030100020 121  1030100020 122  1030100020 129  1030100020 242  1030100020 244  1030100020 851  1030120010 242  1030100580 247  1030100020 247 | 2020 | 47637,9 | 47637,9 | 47637,9 | 47637,9 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 48100,0 | 47637,9 | 48100,0 | 47637,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 48100,0 | 47637,9 | 48100,0 | 47637,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 48100,0 | 47637,9 | 48100,0 | 47637,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 46273,0 | 0,0 | 46273,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 46273,0 | 0,0 | 46273,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача 4 муниципальной программы. Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 4 "Обеспечение наружного освещения" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 4 | |  | всего | 1794809,1 | 1056418,9 | 1794809,1 | 1056418,9 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ДКС [<1>](#P1851) ДДДиБ [<2>](#P1852) |
| 2018 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 200902,7 | 169584,1 | 200902,7 | 169584,1 |  |  |  |  |  |  |
| 1040120460 244  1040120460 247  1040140010 414 | 2020 | 322595,7 | 188507,1 | 322595,7 | 188507,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 210416,0 | 179372,8 | 210416,0 | 179372,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 206926,5 | 167755,6 | 206926,5 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 198798,8 | 167755,6 | 198798,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 230408,0 | 0,0 | 230408,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 241317,7 | 0,0 | 241317,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ | | | всего | 18641579,70 | 11530340,33 | 13349665,25 | 8930287,73 | 1949550,00 | 1949550,00 | 3342364,45 | 650502,60 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2015 | 643607,23 | 555807,23 | 563471,93 | 475671,93 | 0,00 | 0,00 | 80135,30 | 80135,30 |  |  |
| 2016 | 698735,50 | 603886,30 | 616428,90 | 521579,70 | 0,00 | 0,00 | 82306,60 | 82306,60 |  |  |
| 2017 | 990163,81 | 891050,80 | 807547,61 | 708434,60 | 100000,00 | 100000,00 | 82616,20 | 82616,20 |  |  |
| 2018 | 1486907,25 | 1094870,40 | 1140318,60 | 754566,60 | 264130,00 | 264130,00 | 82458,65 | 76173,80 |  |  |
| 2019 | 2234271,4 | 1793368,8 | 1305237,1 | 937169,3 | 760000,0 | 760000,0 | 169034,3 | 96199,5 |  |  |
| 2020 | 1961968,0 | 1753964,0 | 1224803,6 | 1016799,6 | 678896,6 | 678896,6 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2021 | 1365027,6 | 1174448,8 | 1160236,4 | 969657,6 | 146523,4 | 146523,4 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2022 | 2555555,0 | 968722,0 | 1445900,9 | 910454,2 | 0,0 | 0,0 | 1109654,1 | 58267,8 |  |  |
| 2023 | 2441072,4 | 968722,0 | 1473835,5 | 910454,2 | 0,0 | 0,0 | 967236,9 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 2214895,1 | 850100,0 | 1620776,1 | 850100,0 | 0,0 | 0,0 | 594119,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 2049376,4 | 875400,0 | 1991108,6 | 875400,0 | 0,0 | 0,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |

--------------------------------

ДКС <1> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

ДДДиБ <2> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

АКР <3> Администрация Кировского района администрации Города Томска

АЛР <4> Администрация Ленинского района администрации Города Томска

АОК <5> Администрация Октябрьского района администрации Города Томска

АСР <6> Администрация Советского района администрации Города Томска

Приложение 3

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы"

ПОДПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

I. Паспорт подпрограммы

"Развитие улично-дорожной сети"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы),  Задачи подпрограммы | Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети  Задача 1: Развитие улично-дорожной сети  Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели и задач подпрограммы (единицы измерения) | 2014 год | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | | 2024 год | | 2025 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель:  Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км. | 797,4 | 797,4 | 797,4 | 807,5 | 807,5 | 853,4 | 853,4 | 906,4 | 891,4 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 565,5 | 565,5 | 565,5 | 575,6 | 575,6 | 602,0 | 602,0 | 610,6 | 610,6 |
| Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км. |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 |
| Задача 1: Развитие улично-дорожной сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. (нарастающим итогом), % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | | |
| Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), % |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 0,8 |
| Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, % | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | | | | местный бюджет | | | | | | Федеральный бюджет | | | | | Областной бюджет | | | | Внебюджетные источники | | |
| потребность | | утверждено | | | потребность | | | утверждено | | | потребность | | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | | план |
| 2015 год | 123108,9 | | 123108,9 | | | 116641,8 | | | 116641,8 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 6467,1 | | 6467,1 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2016 год | 103625,1 | | 103625,1 | | | 94153,3 | | | 94153,3 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 9471,8 | | 9471,8 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2017 год | 312674,4 | | 312674,4 | | | 179335,4 | | | 179335,4 | | | 100000,0 | | | 100000,0 | | 33339,0 | | 33339,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2018 год | 268653,4 | | 268653,4 | | | 1184,4 | | | 1184,4 | | | 264130,0 | | | 264130,0 | | 3339,0 | | 3339,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2019 год | 836816,0 | | 836816,0 | | | 38884,3 | | | 38884,3 | | | 760000,0 | | | 760000,0 | | 37931,7 | | 37931,7 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2020 год | 741148,9 | | 741148,9 | | | 62252,3 | | | 62252,3 | | | 678896,6 | | | 678896,6 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2021 год | 147118,4 | | 147118,4 | | | 595,0 | | | 595,0 | | | 146523,4 | | | 146523,4 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2022 год | 1407502,9 | | 0,0 | | | 356116,6 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 1051386,3 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2023 год | 1101709,5 | | 0,0 | | | 192740,4 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 908969,1 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2024 год | 783123,9 | | 0,0 | | | 247272,7 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 535851,2 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| 2025 год | 558287,2 | | 0,0 | | | 558287,2 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| Итого | 6383768,6 | | 2533145,1 | | | 1847463,4 | | | 493046,5 | | | 1949550,0 | | | 1949550,0 | | 2586755,2 | | 90548,6 | | 0,0 | | 0,0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015 - 2025 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий | Основное мероприятие "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют | Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации. Содержание проблемы

и обоснование необходимости ее решения

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" является первоочередной социальной и градостроительной задачей. Город Томск имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2014 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, составляет 797,4 км, из которых 565,5 км - с усовершенствованным покрытием.

Однако, в 2016 году администрациями районов г. Томска были произведены замеры протяженности убираемых автомобильных дорог. Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 01.01.2017 составила 853,4 км., в том числе с усовершенствованным покрытием 602,0 км. Данные показатели были отражены в статистической форме N 1-КХ "Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов" за 2016 год, который в установленном порядке был предоставлен в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Томской области управлением дорожной деятельности, благоустройства и транспорта администрации Города Томска.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия; геометрические параметры улиц, эксплуатационное состояние, условия для движения транспорта и другие.

Быстрый темп автомобилизации привел к значительному росту интенсивности и плотности движения транспортных потоков на сети города. Обследование геометрических параметров магистральных улиц показали, что 67% улично-дорожной сети не соответствует установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности, безопасности и составу движения транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность. Интенсивность движения по улично-дорожной сети города значительно увеличилась, что привело к снижению эффективности: образуются очереди при подъезде к трамвайным и железнодорожным путям, возникают задержки на пересечениях в одном уровне, возрастает продолжительность движения по маршруту, резко ухудшаются условия для маневрирования, увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий.

К снижению пропускной способности улично-дорожной сети города также приводят стихийные парковки автотранспорта на проезжей части, особенно в местах размещения объектов массового обслуживания.

Кроме того, увеличение количества транспортных средств наряду с низкой пропускной способностью улично-дорожной сети приводит к отрицательному воздействию на окружающую среду города. По данным Томского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, расчетная величина интегрального индекса загрязнения атмосферы составляет 15,51 и классифицируется, как очень высокая по отношению к предельно допустимым концентрациям примесей (Методическое [пособие](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D994F77D2FE956468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, введенное в действие письмом Ростехнадзора от 24.12.2004 N 14-01-333).

Таким образом, основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- геометрические параметры магистральных улиц не соответствуют установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности и составу транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения;

- 90% улиц и дорог муниципального образования "Город Томск" имеют по одной полосе движения в каждом направлении, 10% имеют двух и более полосную проезжую часть от общей протяженности улично-дорожной сети, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- свыше трети протяженности улиц, дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

В целях развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа Города Томска, модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на территорию муниципального образования, а также увеличения темпов строительства многоэтажной жилой застройки восточной части города и перспективы освоения левого берега р. Томи, возникла крайняя необходимость в развитии улично-дорожной сети г. Томска.

Разработка подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети" является одним из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению пропускной способности дорог; повышению доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, строительству и реконструкции обходов г. Томска и других населенных пунктов, строительству пересечений автомобильных дорог и магистральных железных дорог в разных уровнях, реконструкции ремонтонепригодных мостовых сооружений, а также других искусственных сооружений, с целью приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Также предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона. В соответствии с Генеральным [планом](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7906B36E7790F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04CD24A598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) города Томска для развития улично-дорожной сети необходимо строительство путепроводов на пересечениях железной дороги с основными городскими магистралями.

В результате пересечения магистралей с пешеходными переходами в 1 уровне значительно снижается скорость движения транспортных средств и уменьшается безопасность всех участников движения. Поэтому приоритетными направлениями является строительство подземных/надземных пешеходных переходов.

Одним из основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" является обследование технического состояния мостовых сооружений на территории образования.

Мостовые сооружения являются составной частью улично-дорожной сети города Томска, и от их состояния зависит безопасность и пропускная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сооружений на улицах и дорогах муниципального образования "Город Томск" имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют тщательного ухода, содержания и проведения соответствующего ремонта.

На мостовые сооружения отсутствует требуемая техническая документация, полнота и достоверность которой позволит реально оценить состояние мостовых сооружений. Имея полную информацию о техническом состоянии мостовых сооружений и автоматизированный банк данных по ним, позволит оперативно принимать технические решения по каждому искусственному сооружению, планомерно назначать сроки ремонтов и рационально использовать, выделяемые бюджетные средства.

Учитывая, что мостовые сооружения муниципального образования "Город Томск" имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствует документация об их техническом состоянии и грузоподъемности, объемы работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений включены в данную подпрограмму на ближайшие годы.

Департаментом капитального строительства администрации Города Томска были выполнены работы по строительству ул. Елизаровых от ул. Шевченко до ул. Клюева. В рамках выполнения работ по данному объекту был построен надземный пешеходный переход, расположенный по адресу: г. Томск, ул. Елизаровых, 97п. В настоящее время переход оформлен в собственность муниципального образования "Город Томск" и находиться в оперативном управлении департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. (Справочно: устройство лифтов в надземном пешеходном переходе не были предусмотрены рабочей документацией, так как переход расположен с одной стороны в промышленной зоне, а с другой стороны в жилой застройке).

Вместе с тем, прокуратурой города Томска была проведена проверка исполнения администрацией Города Томска, отраслевыми органами, а также подведомственными учреждениями требований законодательства. Представлением прокуратуры города Томска об устранении нарушений законодательства о гражданской обороне, законодательства о социальной защите инвалидов в Российской Федерации, установлено, что [ст. 7](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9A4376D2FDC3336AEA70075D5C20163B5BD41FD88847A410EE9108864452D90DF8FAB306D5E6T6K7D) Конституции Российской Федерации, Российская Федерация является социальным государством, политика которого направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека. В силу [статьи 15](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4370D3F3946468BB25095854705E2B159112DA8D41AF4FEB8419DE4955C013F1EDAF04D7TEK5D) Федерального закона от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников), в том числе условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам.

В нарушение требований закона условия для беспрепятственного доступа к вышеназванному надземному переходу маломобильных групп населения не созданы. Указанные нарушения закона ущемляют права инвалидов на обеспечение равного доступа с остальными гражданами к объектам инженерной и транспортной инфраструктуры.

С целью устранения нарушения, выявленного прокуратурой города Томска, необходимо провести работы по исследованию интенсивности движения пешеходных потоков, в том числе маломобильных групп населения, по результатам которой определить целесообразность проведения реконструкции перехода (необходимость устройства лифтов), в данной связи объект: "Исследование интенсивности движения пешеходных потоков, в том числе маломобильных групп населения, в районе надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Томск, ул. Елизаровых, 97п" включен в перечень мероприятий подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети".

В целях увеличения протяженности построенной улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием в рамках реализации мероприятий подпрограммы предусмотрено выполнение работ по строительству объекта: "Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга - Томск на 76 км". По объекту получено положительное заключение государственной экспертизы от 27.06.2014 N 198-14/КРЭ-2049/02. Согласно сводного сметного расчета, составленного в ценах 2 квартала 2014 года, главой 1. "Подготовка площадок (территории) строительства" предусмотрены затраты связанные с компенсацией убытков, подлежащих возмещению правообладателям объектов недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков. В данной связи необходимо выполнить оценку земельных участков и объектов недвижимости, необходимых для изъятия в целях строительства данного объекта.

Результатом реализации мероприятий подпрограммы "Развития улично-дорожной сети" будет являться повышение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", обеспечение транспортной доступности строящихся микрорайонов многоэтажной жилой застройки, создание безопасных условий для всех участников дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования "Город Томск". Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Среди основных направлений [Стратегии](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7916B3FE6740F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC14BD34A598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года (далее - Стратегия) определена протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км. Одним из целевых векторов данного направления Стратегии является качественная инфраструктура жизнеобеспечения.

Согласно данным Стратегии, в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км, составила 795 км, в 2014 году - 797 км, 2017 год - 800,6 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, показатели Стратегии были достигнуты.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Город | Отчетный период, год | Протяженность автомобильных дорог общего пользования. | | | |
| с твердым покрытием | | с усовершенствованным покрытием | |
| км. | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % |
| ТОМСК | 2015 | 800,5 | - | 575,6 | - |
| 2016 | 853,4 | 6,6 | 602,0 | 4,5 |
| 2017 | 891,4 | 4,5 | 610,6 | 1,4 |
| КРАСНОЯРСК <\*> | 2015 | 1169,0 | - | 970,3 |  |
| 2016 | 1174,9 | 0,5 | 976,2 | 0,6 |
| 2017 | 1174,9 | - | 976,2 | - |
| НОВОСИБИРСК <\*> | 2015 | 2537,4 | - | 2537,4 | - |
| 2016 | 2537,4 | - | 2537,4 | - |
| 2017 | 2537,4 | - | 2537,4 | - |
| ОМСК <\*> | 2015 | 991,3 | - | 991,3 | - |
| 2016 | 1000,6 | 0,9 | 1000,6 | 0,9 |
| 2017 | 1017,0 | 1,6 | 1017,0 | 1,6 |

--------------------------------

<\*> информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

Прирост показателей по городу Томску связан с проведением инвентаризации автомобильных дорог.

За период с 2015 по 2025 годы планируется разработать проектную документацию на 185,37 км улично-дорожной сети, построить и ввести в эксплуатацию 6,941 км городских улиц и дорог, провести реконструкцию и капитально отремонтировать 2,328 км. улиц и дорог.

В таблице 1 приведены данные о сроках эксплуатации сооружений.

Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений

на улично-дорожной сети муниципального

образования "Город Томск"

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации | 10 - 15 лет | 20 - 30 лет | Свыше 30 лет |
| Количество сооружений | 6 | 8 | 9 |

Анализ рисков реализации Подпрограммы

и меры по их управлению

Так как мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных в рамках Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D2F69C6468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", существует риск недостижения показателей цели, задач и мероприятий вследствие признания отдельных торгов несостоявшимися по причине неявки участников, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие недобросовестности исполнителей.

Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципальной программы, являющиеся следствием:

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;

- изменения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;

- снижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования "Город Томск" и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

Мерами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации Подпрограммы;

- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Подпрограммы;

- актуализация ежегодных планов реализации Подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий Подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- деятельности иных органов государственной власти;

- появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке;

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов.

К рискам, связанным с деятельностью иных органов государственной власти, относятся:

- невыполнение инновационного сценария;

- дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках Подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных технологий в деятельность органов государственной власти.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения Подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации Подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации Подпрограммы.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.

Возможные риски реализации подпрограммы связаны с изменением федерального и регионального законодательства в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредставлением) объемов финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов, что может повлечь за собой необходимость корректировки целевых значений показателей и внесения изменений в перечень реализуемых мероприятий. Изменение объема финансирования может привести к корректировке запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определение приоритетных направлений для финансирования.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск".

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие улично-дорожной сети.

2. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние.

Решая вышеназванные задачи, помимо достижения цели данной подпрограммы, также осуществляется решение задачи 2 "Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения" и достижение цели "Обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования "Город Томск" муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7906C37E6720F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC74BD140598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) "Обеспечение безопасности дорожного движения" на 2017 - 2025 годы.

[Показатели](#P2491) цели, задач, мероприятий подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

[Перечень](#P3066) мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети", указан в приложении 2 к настоящей подпрограмме.

Реализация предусмотренных Подпрограммой проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного бюджета (прогноз) на следующих условиях:

1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:

- на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети - на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск";

- на капитальный ремонт улично-дорожной сети - за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" в полном объеме.

2) выполнение строительно-монтажных работ осуществляется на условии софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Потребность в средствах определена следующим образом:

1) стоимость по выполнению проектно-изыскательских работ определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах (далее - ценовая информация) идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации в отношении товара, работы, услуги для определения стоимости работ выполняются следующие процедуры:

- направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров, работ, услуг, информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в сети "Интернет");

- осуществляется сбор и анализ полученной информации (В целях определения стоимости работ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) рекомендуется использовать не менее трех цен товара, работы, услуги, предлагаемых различными поставщиками (подрядчиками, исполнителями));

- в целях определения однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены определяется по следующей формуле:

base_23643_155325_32768

где:

V - коэффициент вариации;

base_23643_155325_32769

цi - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;

<ц> - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

n - количество значений, используемых в расчете.

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных редакторов.

Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается неоднородной, если коэффициент вариации цены превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах.

Определение стоимости работ дынным методом определяется по формуле:

base_23643_155325_32770

где:

НМЦКрын - стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

i - номер источника ценовой информации;

цi - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг с учетом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

При определении стоимости работ проектно-сметным методом применяются следующие нормативные документы (см. таблицу), а также учитываются индивидуальные особенности каждого объекта (например: количество полос движения, наличие/отсутствие коммунальных инженерных сетей, категорию сложности проектирования и пр.).

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Нормативный документ |
| Проектно-изыскательские работы, в том числе: |  |
| Инженерно-геодезические изыскания | "Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1)" (введено в действие Письмом Госстроя России от 31.03.2004 N НЗ-2078/10) |
| Инженерно-геологические изыскания | "Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства" (одобрен Письмом Госстроя РФ от 22.06.1998 N 9-4/84) |
| Проектная и рабочая документация | "Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования" (рекомендован к применению Письмом Росстроя от 09.10.2007 N СК-3743/02) |
| "СБЦП 81-2001-07. СБЦП 81-02-07-2001. Государственные сметные нормативы Российской Федерации. Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения" (утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 N 213) ((применяется при наличии коммунальных инженерных сетей на объекте) |
| Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и государственной экспертизы проектной документации | [Постановление](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4273DFF49D6468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий" |
| Проект планировки территории, разработка проекта межевания территории | [Приказ](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D994B74D7F6976468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) Минрегиона РФ от 28.05.2010 N 260 "Об утверждении Справочников базовых цен на проектные работы в строительстве" |

Потребность в выполнении работ по разработке проектно-сметной документации включена в подпрограмму на основании обращений жителей, граждан и депутатов Думы Города Томска. Строительно-монтажные работы по большинству объектов будут включены в подпрограмму после разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы на данный проект.

2) стоимость по выполнению строительно-монтажных работ по объектам определена на основании проектной документации - на основании положительного заключения государственной экспертизы.

3) стоимость обследования и оценки технического состояния мостовых сооружений рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по организации обследования и испытаниями мостовых сооружений на автомобильных дорогах ("ОДМ 218.4.001-2008. Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Росавтодора от 11.06.2008 N 219-р)). По итогам обследования, затраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут откорректированы.

4) стоимость приобретения объектов улично-дорожной сети определена на основании отчетом оценки рыночной стоимости.

V. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы, целевым и эффективным использованием выделенных средств:

1.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска осуществляют реализацию мероприятий по данной подпрограмме, в том числе в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D2F69C6468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" организуют процедуру определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с дальнейшим заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой;

1.2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, в соответствии с [п. 7.5](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC048D141598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) Порядка принятии решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля" ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным предоставляет отчеты по форме, установленной Порядком в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска подготавливает техническое задание на разработку проектной и рабочей документации на строительство/реконструкцию/капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", в котором предусматривает организацию комплексного подхода к сбору исходных данных, необходимых для выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, и согласовывает его с департаментом архитектуры и градостроительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

3. Перед началом проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города Томска путем привлечения в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядной организации подготавливает технико-экономическое обоснование инвестиций в строительство/реконструкцию/капитальный ремонт каждого объекта подпрограммы.

4. Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска выполняет землеустроительные работы по объектам подпрограммы в границах утвержденных красных линий или по границе существующих земельных участков.

5. В соответствии с [пунктом 6.8 раздела 6](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04BDB40598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) приложения к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля" ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования "Город Томск" на соответствующий период.

6. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования "Город Томск", областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663BE4730F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Томской области от 05.09.2019 N 313а "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации", привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством.

В порядке, установленном нормативными правовыми актами Администрации Томской области, муниципальное образование "Город Томск" участвует в отборе муниципальных образований Томской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области.

Порядок и условия предоставления субсидий из бюджета муниципального образования "Город Томск" по мероприятиям, предусмотренным подпрограммой, утверждаются отдельными нормативными правовыми актами администрации Города Томска.

Приложение 1

к подпрограмме

"Развитие улично-дорожной сети"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы, 2014 (за исключением показателей мероприятия 1.1, мероприятия 2.1, мероприятия 2.2, которые введены с 01.01.2016, показателя мероприятия 1.2, который введен с 01.01.2017;  показателя цели, показателя задачи 1, показателя мероприятия 1.1, мероприятия 2.4 и показателя к ней, которые введены с 2019 года) | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 797,4 | 797,4 | 797,4 | 807,5 [<\*\*>](#P3049) | 807,5 <\*\*> | 853,4 [<\*\*\*>](#P3053) | 853,4 <\*\*\*> | 906,4 [<\*\*\*\*\*>](#P3055) | 891,4 [<\*\*\*\*\*\*>](#P3056) | Показатели исключены с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| 565,5 | 565,5 | 565,5 | 575,6 <\*\*> | 575,6 <\*\*> | 602,0 <\*\*\*> | 602,0 <\*\*\*> | 610,6 <\*\*\*\*\*\*> | 610,6 <\*\*\*\*\*\*> |
|  | Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км. |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 8,2 | 4,6 |
| 2 | Задача 1: Развитие улично-дорожной сети | Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. (нарастающим итогом) [<\*>](#P3045), % | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом) <\*>, % |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 0,8 |
|  | 1.1. Строительство объектов улично-дорожной сети | Протяженность построенной улично-дорожной сети, км. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 7,41 | 0,0 | 0,0 | 1,707 | 1,707 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Показатель исключен с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность построенной улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием, км. |  | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,577 | 4,577 | 0,65681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. | Показатели вводятся с 01.01.2016 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км. | 0,00 | 0,00 | 2,78 | 2,78 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,47 | 0 | 20,0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| Количество разработанных графических материалов (ситуационных планов, проектных планов), шт. | Показатель вводится с 2020 года | | | | | | | | | | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество изготовленных актов обследования на объекты недвижимости (здания), шт. | Показатель вводится с 2020 года | | | | | | | | | | | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. Консервация объекта | Количество объектов, подлежащих консервации, шт. | Показатель вводятся с 01.01.2017 | | | | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Подготовка проектной документации на строительство объектов улично-дорожной сети [<\*\*\*\*>](#P3054) | Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 18 | 0 | 0 | Мероприятие исключено с 01.01.2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км. | 34,8 | 0 | 0 | Мероприятие исключено с 01.01.2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3 Приобретение объектов улично-дорожной сети | Протяженность приобретенной улично-дорожной сети, км. | Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска | Показатель вводится с 2020 года | | | | | | | | | | |  |  |  |  | 0,96315 |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество приобретаемых объектов улично-дорожной сети, шт. | Показатель вводится с 2020 года | | | | | | | | | | |  |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние | Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, [<\*>](#P3045), % | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Реконструкция и капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети <\*\*\*\*> | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 9,77 | 0,0 | 0,0 | Мероприятие исключено с 01.01.2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 41 | 10 | 10 | Мероприятие исключено с 01.01.2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км. | 73,03 | 15,1 | 15,1 | Мероприятие исключено с 01.01.2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2.1. Реконструкция объектов улично-дорожной сети | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | Показатели вводятся с 01.01.2016 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,44232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 13 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км. | 1,30 | 0,08 | 2,78 | 2,78 | 1 | 1 | 0,00 | 0,00 | 0,44232 | 0,44232 | 0 | 0 | 9,993 | 0 | 11,035 | 0 | 8,2 | 0 | 13,945 | 0 |
|  | 2.2. Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | Показатели вводятся с 01.01.2016 | | | 0,336 | 0,336 | 0,4 | 0,4 | 0,021 | 0,021 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,40 | 0 | 0,729 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км. | 3,67 | 3,67 | 0,019 | 0,019 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,72914 | 0,72914 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,69 | 0 | 0,00 | 0 | 34,13 | 0 |
| Капитальный ремонт барьерного ограждения и водоотводного лотка на Коларовском тракте в районе здания, 8/1, шт. |  | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | Показатель вводится с 2019 года | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 2.3. Проведение специализированного обследования мостовых сооружений, определение их технического состояния, уровня физического износа и предельной грузоподъемности | Количество технических отчетов на мостовые сооружения, шт. |  | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятие исключено с 2019 года | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2.4. Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости | Количество технических отчетов, отчетов оценки рыночной стоимости, шт. |  | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | 0 | Показатель введен с 2019 года | | | | | | | | 23 | 23 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечание:

<\*> 1) протяженность объектов, по которым строительно-монтажные работы ведутся в течение нескольких лет, учтена в последнем году выполнения работ.

По состоянию на 01.01.2014 протяженность улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" составляет 797,4 км, из них не соответствует нормативным требованиям - 64,7% (515,9 км).

Расчет индикатора "Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. (нарастающим итогом)", который с 01.02.2019 индикатор изменен на "Увеличение протяженности улично-дорожной сети г. Томска к уровню 2013 г. за счет строительства объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом)" произведен как соотношение протяженности построенной улично-дорожной сети (нарастающим итогом) к общей протяженности дорог по состоянию на 01.01.2014.

Расчет индикатора "Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, %" произведен как соотношение протяженности реконструируемой и капитально отремонтированной улично-дорожной сети к общей протяженности дорог по состоянию на 01.01.2014.

<\*\*> 2) прирост показателя "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км." за 2016 году указан с учетом строительства автомобильных дорог, не включенных в мероприятия данной подпрограммы, в том числе:

- 1,373 км - Строительство дороги на территории промышленного парка N 2 по ул. Березовой в г. Томске (объект финансируется в рамках подпрограммы "Развитие малого и среднего предпринимательства" муниципальной программы "Экономическое развитие и инновационная экономика);

- 5,761 км - Строительство дороги на территории промышленного парка N 1 в Северной промышленной зоне в г. Томске (объект финансируется в рамках подпрограммы "Развитие малого и среднего предпринимательства" муниципальной программы "Экономическое развитие и инновационная экономика);

- 1,27533 км - Строительство улиц N 1 и N 2 в микрорайоне N 13 жилого района "Восточный" в г. Томске (до 2017 года объект финансировался вне рамок данной муниципальной программы).

<\*\*\*> 3) значительный прирост показателя "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км" в 2017 году скорректирован в связи с тем, что в 2016 году администрациями районов г. Томска были произведены замеры протяженности убираемых автомобильных дорог. Таким образом, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 01.01.2017 составила 853,4 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 602,0 км. Данные показатели были отражены в статистической форме N 1-КХ "Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов" за 2016 год, который в установленном порядке был предоставлен в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Томской области управлением дорожной деятельности, благоустройства и транспорта администрации Города Томска.

<\*\*\*\*> 4) Мероприятия "Подготовка проектной документации на строительство объектов улично-дорожной сети" и "Реконструкция и капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети" исключены с 01.01.2016 в целях приведения приложения 1 к подпрограмме "Показатели цели, задач, мероприятий подпрограммы" в соответствие с [приложением 2](#P3066) подпрограммы "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы".

<\*\*\*\*\*> 5) Значительный прирост показателя "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км." планируется обеспечить за счет инвентаризации автомобильных дорог. Данный показатель может быть скорректирован в течение 2018 года.

<\*\*\*\*\*\*> 6) Значительный прирост показателя "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км." обеспечен за счет проведенной в 2017 году инвентаризации автомобильных дорог. (Данные показатели были отражены в форме N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" за 2017 год).

Приложение 2

к подпрограмме

"Развитие улично-дорожной сети"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целей, задач, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе, за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областного бюджета | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15 |
| Цель подпрограммы. Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Основное мероприятие: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 6383768,6 | 2533145,1 | 1847463,4 | 493046,5 | 1949550,0 | 1949550,0 | 2586755,2 | 90548,6 | 0,0 | 0,0 | Департамент капитального строительства администрации Города Томска |
|  |  |  | 2015 | 123108,9 | 123108,9 | 116641,8 | 116641,8 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414  10 1 01 4П960 414  10 1 01 60099 243  10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 103625,1 | 103625,1 | 94153,3 | 94153,3 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243  10 1 01 40010 414  10 1 01 99990 244  10 1 01 SП960 414  10 1 01 SИ995 414  10 1 01 53901 414 |  |  | 2017 | 312674,4 | 312674,4 | 179335,4 | 179335,4 | 100000,0 | 100000,0 | 33339,0 | 33339,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 10 1 01 20420 243  10 1 01 40010 414  10 1 01 00499 414  10 1 01 53901 414 |  |  | 2018 | 268653,4 | 268653,4 | 1184,4 | 1184,4 | 264130,0 | 264130,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243  10 1 01 40010 414  10 1 01 53901 414  10 1 01 99990 244  10 1 01 4И995 414 |  |  | 2019 | 836816,0 | 836816,0 | 38884,3 | 38884,3 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243  10 1 01 40010 414  10 1 01 99990 244  10 1 01 53901 414  10 1 01 5390F 414 |  |  | 2020 | 741148,9 | 741148,9 | 62252,3 | 62252,3 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | 10 1 01 53901 414  10 1 01 99990 244  10 1 01 53900 414 |  |  | 2021 | 147118,4 | 147118,4 | 595,0 | 595,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 1407502,9 | 0,0 | 356116,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1051386,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 1101709,5 | 0,0 | 192740,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 908969,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 783123,9 | 0,0 | 247272,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 535851,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 558287,2 | 0,0 | 558287,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 1 подпрограммы. Развитие улично-дорожной сети | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Строительство объектов улично-дорожной сети, в том числе: |  |  |  | Всего | 3404903,4 | 2238576,0 | 690867,4 | 221094,3 | 1949550,0 | 1949550,0 | 764486,0 | 67931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 59690,0 | 59690,0 | 59690,0 | 59690,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 80360,8 | 80360,8 | 80360,8 | 80360,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 172242,8 | 172242,8 | 42242,8 | 42242,8 | 100000,0 | 100000,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 836543,4 | 836543,4 | 38611,7 | 38611,7 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 679085,6 | 679085,6 | 189,0 | 189,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 210231,9 | 0,0 | 79435,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 130796,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 98171,3 | 0,0 | 40932,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57238,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 701623,5 | 0,0 | 193104,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 508519,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 156300,7 | 0,0 | 156300,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1024491,3 | 9866,9 | 441714,2 | 9866,9 | 0,0 | 0,0 | 582777,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 8265,1 | 8265,1 | 8265,1 | 8265,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 58528,9 | 0,0 | 41509,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17019,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 98171,3 | 0,0 | 40932,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57238,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 701623,5 | 0,0 | 193104,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 508519,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 156300,7 | 0,0 | 156300,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 2380412,1 | 2228709,1 | 249153,2 | 211227,4 | 1949550,0 | 1949550,0 | 181708,9 | 67931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 59508,3 | 59508,3 | 59508,3 | 59508,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 79809,7 | 79809,7 | 79809,7 | 79809,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 163977,7 | 163977,7 | 33977,7 | 33977,7 | 100000,0 | 100000,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 835863,4 | 835863,4 | 37931,7 | 37931,7 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 151703,0 | 0,0 | 37925,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113777,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Строительство ул. Степановской в г. Томске |  |  |  | 2015 | 9229,8 | 9229,8 | 9229,8 | 9229,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 15374,7 | 15374,7 | 15374,7 | 15374,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | Строительство ул. Обручева от ул. Беринга до ул. Клюева в г. Томске. |  |  |  | 2015 | 49518,8 | 49518,8 | 49518,8 | 49518,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 64198,7 | 64198,7 | 64198,7 | 64198,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 30925,6 | 30925,6 | 30925,6 | 30925,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении пр. Комсомольского и ул. Пушкина - 2 этап. |  |  |  | 2015 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении пр. Комсомольского с ул. Пушкина в г. Томске - 2 этап. | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 121,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4 | Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении пр. Комсомольского с ул. Пушкина в г. Томске. 1 этап 2 этапа | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.5 | Строительство ул. Елизаровых от ул. Шевченко до ул. Клюева |  |  |  | 2015 | 759,7 | 759,7 | 759,7 | 759,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 7994,1 | 7994,1 | 7994,1 | 7994,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.6 | Строительство ул. Сибирской от ул. Л.Толстого до ж.д. переезда, в том числе строительство транспортной развязки и моста через р. Ушайку | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 411,7 | 411,7 | 411,7 | 411,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.7 | Строительство объекта "Улицы N 1 и N 2 в микрорайоне N 13 жилого района "Восточный" в г. Томске" | 10 1 01 40010 414  10 1 01 SИ995 414 |  |  | 2017 | 33000,0 | 33000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414  10 1 01 4И995 414 |  |  | 2019 | 75863,4 | 75863,4 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.8 | Строительство левобережной объездной автодороги г. Томска в Томской области (вторая очередь строительства) | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.9 | Строительство автодорожного моста через р. Ушайку по ул. Короленко в пос. Степановка | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.10 | Строительство надземных пешеходных переходов по пр. Фрунзе и по ул. Елизаровых г. Томска | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 49,4 | 49,4 | 49,4 | 49,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.11 | Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга - Томск на 76 км | 10 1 01 53901 414 |  |  | 2017 | 100000,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 53901 414 |  |  | 2018 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2019 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 53901 414 |  |  | 2019 | 760000,0 | 760000,0 | 0,0 | 0,0 | 760000,0 | 760000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2020 | 79,0 | 79,0 | 79,0 | 79,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2020 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 53901 414 10 1 01 5390F 414 |  |  | 2020 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 53900 414 | I | Д | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.12 | Строительство улиц в пос. Родионово (ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Окружная) |  | II | В | 2022 | 19131,1 | 0,0 | 19131,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.13 | Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Андрея Крячкого в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 22692,6 | 0,0 | 5673,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17019,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.14 | Строительство проезда по ул. Ковалева в микрорайоне N 13 жилого района "Восточный" в г. Томске |  | II | А | 2022 | 151703,0 | 0,0 | 37925,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113777,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.15 | Строительство искусственного сооружения (моста) по ул. Облепиховая в пос. Заварзино г. Томска |  | III | Б | 2022 | 9848,7 | 0,0 | 9848,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.16 | Строительство участка автомобильной дороги от моста через р. Малая Ушайка до п. Родионово |  | III | Б | 2022 | 6856,5 | 0,0 | 6856,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.17 | Строительство ул. Маршала Жукова в пос. Родионово |  | III | Б | 2023 | 11907,4 | 0,0 | 11907,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.18 | Строительство автомобильной дороги по ул. Светлая в с. Дзержинское |  | III | Б | 2023 | 5989,1 | 0,0 | 5989,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.19 | Строительство автомобильной дороги по пер. Полынный в с. Дзержинское |  | III | Б | 2023 | 3956,5 | 0,0 | 3956,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.20 | Строительство объекта "Территория, (площадка), планируемая для предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства, расположенная по адресу: г. Томск, Кузовлевский тракт. Автомобильные дороги" (ПИР). Софинансирование. |  | I | В | 2023 | 76318,3 | 0,0 | 19079,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57238,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.21 | Строительство левобережной объездной автодороги г. Томска в Томской области (вторая очередь строительства. Корректировка. 1 этап). Путепроводы на 2-х уровневых транспортных развязках ПК 35+90, ПК 123+51 (2 этап) |  | III | Б | 2024 | 192438,1 | 0,0 | 48109,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 144328,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.22 | Строительство ул. Ковалева от ул. Иркутский тракт до ул. Энтузиастов |  | II | В | 2024 | 220317,1 | 0,0 | 55079,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 165237,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.23 | Строительство магистральной улицы общегородского значения - проспект Новаторов (от ул. Клюева до ул. Юрия Ковалева и от ул. Юрия Ковалева до ул. Ивановского) в г. Томске |  | II | В | 2024 | 250130,7 | 0,0 | 62532,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 187598,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.24 | Строительство ул. Николая Рукавишникова в г. Томске |  | II | В | 2024 | 15139,5 | 0,0 | 3784,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11354,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.25 | Строительство улиц в ж/д Копылово |  | III | Б | 2024 | 14454,4 | 0,0 | 14454,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.26 | Строительство улиц в пос. Озерки в г. Томске (вблизи пос. Росинка) |  | III | Б | 2024 | 9143,7 | 0,0 | 9143,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.27 | Строительство моста, расположенного по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Богдана Хмельницкого, в районе д. 60/3 |  | I | Б | 2025 | 10254,6 | 0,0 | 10254,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.28 | Строительство ул. Вьюжная в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2025 | 6448,5 | 0,0 | 6448,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.29 | Строительство ул. Вешняя в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2025 | 9688,0 | 0,0 | 9688,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.30 | Строительство автомобильной дороги по ул. Бутакова от ул. Добровидова до ул. Большакова в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 4006,4 | 0,0 | 4006,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.31 | Строительство ул. Спасская в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2025 | 7254,6 | 0,0 | 7254,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.32 | Строительство ул. Красные зори и ул. Преображенская в мкр. Наука г. Томска |  | II | В | 2025 | 6866,8 | 0,0 | 6866,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.33 | Строительство ул. Нарочанская в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2025 | 10794,8 | 0,0 | 10794,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.34 | Строительство ул. Пастера в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 10626,9 | 0,0 | 10626,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.35 | Строительство автомобильной дороги по пер. Еловый в с. Дзержинское |  | III | Б | 2025 | 4035,3 | 0,0 | 4035,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.36 | Строительство ул. Шахова в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2025 | 9988,1 | 0,0 | 9988,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.37 | Строительство автомобильной дороги по пер. Ореховый пос. Росинка г. Томска |  | III | Б | 2025 | 5865,9 | 0,0 | 5865,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.38 | Строительство автодорожного моста через р. Ушайка с подходами по ул. Петропавловская. |  | III | Б | 2025 | 9892,2 | 0,0 | 9892,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.39 | Строительство объектов улично-дорожной сети в д. Киргизка |  | III | Б | 2025 | 24014,3 | 0,0 | 24014,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.40 | Строительство дороги по пер. 1-й Басандайский г. Томска |  | III | Б | 2025 | 3185,6 | 0,0 | 3185,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.41 | Строительство улиц в мкр. пос. Светлый г. Томска |  | III | Б | 2025 | 33378,7 | 0,0 | 33378,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Консервация объекта |  |  |  | Всего | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Консервация объекта "Строительство левобережной объездной автодороги г. Томска в Томской области (вторая очередь строительства)" | 10 1 01 99990 244 |  |  | 2017 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.1 | Жилая улица N 1 в жилом микрорайоне по ул. Береговая, 2д в г. Томске. Корректировка (1 этап) |  | II | Б | 2022 | 58879,1 | 0,0 | 14719,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44159,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент управления муниципальной собственностью администрации Города Томска |
| 1.3.2 | Жилая улица N 1 в жилом микрорайоне по ул. Береговая, 2д в г. Томске. Корректировка (2 этап) |  | II | Б | 2022 | 100526,6 | 0,0 | 25131,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75395,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.3 | Переулок Речной в г. Томске Томской области |  | II | Б | 2022 | 27823,1 | 0,0 | 6955,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20867,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ИТОГО по задаче 1, в том числе: |  |  |  | Всего | 3601991,8 | 2248435,6 | 747534,2 | 230953,9 | 1949550,0 | 1949550,0 | 904907,6 | 67931,7 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 59690,0 | 59690,0 | 59690,0 | 59690,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 80360,8 | 80360,8 | 80360,8 | 80360,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 182102,4 | 182102,4 | 52102,4 | 52102,4 | 100000,0 | 100000,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 836543,4 | 836543,4 | 38611,7 | 38611,7 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 679085,6 | 679085,6 | 189,0 | 189,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 397460,7 | 0,0 | 126242,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 271218,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 98171,3 | 0,0 | 40932,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57238,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 701623,5 | 0,0 | 193104,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 508519,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 156300,7 | 0,0 | 156300,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1024491,3 | 9866,9 | 441714,2 | 9866,9 | 0,0 | 0,0 | 582777,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 181,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 8265,1 | 8265,1 | 8265,1 | 8265,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 58528,9 | 0,0 | 41509,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17019,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 98171,3 | 0,0 | 40932,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57238,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 701623,5 | 0,0 | 193104,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 508519,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 156300,7 | 0,0 | 156300,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 2380412,1 | 2228709,1 | 249153,2 | 211227,4 | 1949550,0 | 1949550,0 | 181708,9 | 67931,7 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 59508,3 | 59508,3 | 59508,3 | 59508,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 79809,7 | 79809,7 | 79809,7 | 79809,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 163977,7 | 163977,7 | 33977,7 | 33977,7 | 100000,0 | 100000,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 835863,4 | 835863,4 | 37931,7 | 37931,7 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 151703,0 | 0,0 | 37925,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113777,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Консервация объектов |  |  |  | Всего | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 подпрограммы. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Реконструкция объектов улично-дорожной сети, в том числе: |  |  |  | Всего | 1249445,9 | 197609,1 | 759270,2 | 186731,1 | 0,0 | 0,0 | 490175,7 | 10878,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 49965,1 | 49965,1 | 49965,1 | 49965,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 11729,1 | 11729,1 | 7529,1 | 7529,1 | 0,0 | 0,0 | 4200,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 128943,1 | 128943,1 | 125604,1 | 125604,1 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 399387,5 | 0,0 | 195537,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 203849,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 383935,1 | 0,0 | 135819,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 248115,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 81500,4 | 0,0 | 54168,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27332,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 187013,8 | 0,0 | 187013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 703392,9 | 23823,2 | 492417,5 | 12945,2 | 0,0 | 0,0 | 210975,4 | 10878,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 446,2 | 446,2 | 446,2 | 446,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 9039,8 | 9039,8 | 4839,8 | 4839,8 | 0,0 | 0,0 | 4200,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 7365,4 | 7365,4 | 4026,4 | 4026,4 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 166511,1 | 0,0 | 137318,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29192,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 244544,4 | 0,0 | 100971,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143572,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 81500,4 | 0,0 | 54168,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27332,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 187013,8 | 0,0 | 187013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 546053,0 | 173785,9 | 266852,7 | 173785,9 | 0,0 | 0,0 | 279200,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 2689,3 | 2689,3 | 2689,3 | 2689,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 121577,7 | 121577,7 | 121577,7 | 121577,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 232876,4 | 0,0 | 58219,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 174657,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 139390,7 | 0,0 | 34847,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104543,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1. | Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 353,9 | 353,9 | 353,9 | 353,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 3668,6 | 3668,6 | 3668,6 | 3668,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | Реконструкция ул. Д. Ключевской от ул. Пушкина до ул. Р.Люксембург |  |  |  | 2015 | 348,0 | 348,0 | 348,0 | 348,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 4005,9 | 4005,9 | 4005,9 | 4005,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 2689,3 | 2689,3 | 2689,3 | 2689,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 121577,7 | 121577,7 | 121577,7 | 121577,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | Реконструкция автодорожного моста через р. Ушайку в пос. Восточный | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.4 | Реконструкция ул. Континентальной в г. Томске (ПСД) | 10 1 01 4П960 414  10 1 01 40010 414 |  |  | 2016 | 4650,0 | 4650,0 | 450,0 | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 4200,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 SП960 414  10 1 01 40010 414 |  |  | 2017 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 00499 414 10 1 01 40010 414 |  |  | 2018 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | III | Б | 2024 | 22050,8 | 0,0 | 22050,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.5 | Реконструкция ул. Московский тракт |  |  |  | 2015 | 98,2 | 98,2 | 98,2 | 98,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.6 | Реконструкция ул. Нефтяная в г. Томске | 10 1 01 40010 414 |  |  | 2020 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 3275,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | III | В | 2023 | 139390,7 | 0,0 | 34847,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104543,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.7 | Реконструкция ул. Демьяна Бедного в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 11663,4 | 0,0 | 2915,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8747,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.8 | Реконструкция участка автомобильной дороги от ул. Д.Бедного до п. Родионово |  | III | Б | 2022 | 14481,6 | 0,0 | 14481,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.9 | Реконструкция ул. Ивановского, ул. Гамалеи ул. Баумана в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 27260,2 | 0,0 | 6815,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20445,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.10 | Реконструкция ул. Стрелочная в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 8577,7 | 0,0 | 8577,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.11 | Реконструкция ул. Барнаульская в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 6760,4 | 0,0 | 6760,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.12 | Реконструкция ул. Парковая в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 16131,8 | 0,0 | 16131,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.13 | Реконструкция ул. Центральная в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 5732,1 | 0,0 | 5732,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.14 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чапаева в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 7378,8 | 0,0 | 7378,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.15 | Реконструкция ул. Гоголя от ул. Никитина до ул. Алтайская |  | III | В | 2022 | 232876,4 | 0,0 | 58219,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 174657,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.16 | Реконструкция ул. Заречная 1-я, ул. Новоселов, пр. Малиновый в г. Томске |  | I | Б | 2022 | 22943,9 | 0,0 | 22943,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.17 | Реконструкция ул. Школьная от пер. Школьный до дома по ул. Школьная, 42 в г. Томске |  | I | Б | 2022 | 11913,0 | 0,0 | 11913,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.18 | Реконструкция моста через р. Басандайка в п. Аникино |  | III | Б | 2022 | 33668,2 | 0,0 | 33668,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.19 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Макарова в г. Томске |  | III | Б | 2023 | 8730,8 | 0,0 | 8730,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.1.20 | Реконструкция ул. Лебедева в г. Томске |  | II | В | 2023 | 31552,7 | 0,0 | 31552,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.21 | Реконструкция ул. Высоцкого (от ул. Иркутский тракт до ул. Ивановского), ул. Ивановского (от ул. Высоцкого до ул. Демьяна Бедного), ул. Демьяна Бедного (от ул. Ивановского до ул. Энтузиастов) ул. Энтузиастов (от ул. Демьяна Бедного до ул. Клюева) в г. Томске |  | I | А | 2023 | 191430,1 | 0,0 | 47857,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143572,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.22 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вилюйская в г. Томске |  | III | Б | 2023 | 12830,8 | 0,0 | 12830,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.23 | Реконструкция ул. Кутузова, ул. Асиновская, ул. Алеутская |  | III | Б | 2024 | 23006,6 | 0,0 | 23006,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.24 | Реконструкция ул. Тургенева в г. Томске |  | II | В | 2024 | 36443,0 | 0,0 | 9110,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27332,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.25 | Реконструкция ул. Мичурина в г. Томске от ул. Рабочая до ул. Бела Куна |  | III | Б | 2025 | 30392,6 | 0,0 | 30392,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.26 | Реконструкция ул. Тимакова на участке от ул. Ленина до ул. Карпова |  | III | Б | 2025 | 10041,1 | 0,0 | 10041,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.27 | Реконструкция ул. Травяная, ул. Тенистая, ул. Приветливая (п. Степановка) |  | III | Б | 2025 | 22951,5 | 0,0 | 22951,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.28 | Реконструкция ул. Карпова в г. Томске на участке от ул. Учебная до ул. Савиных |  | III | Б | 2025 | 9325,7 | 0,0 | 9325,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.29 | Реконструкция пер. Зырянский в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 9499,2 | 0,0 | 9499,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.30 | Реконструкция ул. Мечникова в г. Томске |  | II | В | 2025 | 10250,5 | 0,0 | 10250,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.31 | Реконструкция ул. Любы Шевцовой в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 8663,9 | 0,0 | 8663,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.32 | Реконструкция ул. Ижевская |  | III | Б | 2025 | 9856,8 | 0,0 | 9856,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.33 | Реконструкция пер. Карский |  | III | Б | 2025 | 8672,7 | 0,0 | 8672,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.34 | Реконструкция ул. Строевая |  | III | Б | 2025 | 8929,2 | 0,0 | 8929,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.35 | Реконструкция моста длиной 35.1 м через р. Ушайка в п. Заварзино по ул. Мостовая в г. Томске со строительством подходов к мосту, устройством освещения |  | III | Б | 2025 | 31105,4 | 0,0 | 31105,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.36 | Реконструкция ул. Советская (от пр. Кирова до пр. Фрунзе) |  | II | В | 2025 | 17333,6 | 0,0 | 17333,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.37 | Реконструкция ул. Герасименко от ул. Беринга до ул. Бирюкова |  | III | Б | 2025 | 9991,6 | 0,0 | 9991,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2. | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети, в том числе: |  |  |  | Всего | 1504309,6 | 84689,1 | 312637,7 | 72950,2 | 0,0 | 0,0 | 1191671,9 | 11738,9 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 13453,8 | 13453,8 | 6986,7 | 6986,7 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 11535,2 | 11535,2 | 6263,4 | 6263,4 | 0,0 | 0,0 | 5271,8 | 5271,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 1628,9 | 1628,9 | 1628,9 | 1628,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 585044,7 | 0,0 | 8726,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 576318,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 619603,1 | 0,0 | 15988,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 603614,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 214972,7 | 0,0 | 214972,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 305884,4 | 81020,5 | 294145,5 | 69281,6 | 0,0 | 0,0 | 11738,9 | 11738,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2015 | 13453,8 | 13453,8 | 6986,7 | 6986,7 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 10414,5 | 10414,5 | 5142,7 | 5142,7 | 0,0 | 0,0 | 5271,8 | 5271,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 9891,2 | 0,0 | 9891,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 214972,7 | 0,0 | 214972,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 1198425,2 | 3668,6 | 18492,2 | 3668,6 | 0,0 | 0,0 | 1179933,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 1120,7 | 1120,7 | 1120,7 | 1120,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 1626,7 | 1626,7 | 1626,7 | 1626,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 585044,7 | 0,0 | 8726,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 576318,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 609711,9 | 0,0 | 6097,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 603614,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.1 | Капитальный ремонт ул. Советской от пл. Батенькова до пр. Кирова |  |  |  | 2015 | 6558,1 | 6558,1 | 91,0 | 91,0 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 60099 243 |  |  | 2016 | 5271,8 | 5271,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5271,8 | 5271,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.2 | Капитальный ремонт ул. Советской от пр. Кирова до ул. Нахимова |  |  |  | 2015 | 660,9 | 660,9 | 660,9 | 660,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.3 | Капитальный ремонт пер. Плеханова от пр. Ленина до ул. Красноармейская |  |  |  | 2015 | 1129,1 | 1129,1 | 1129,1 | 1129,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 4569,5 | 4569,5 | 4569,5 | 4569,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.4 | Капитальный ремонт тротуара на участке ул. Энтузиастов от ул. В.Болдырева до бассейна "Звездный" | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 496,5 | 496,5 | 496,5 | 496,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.5 | Капитальный ремонт металлических пешеходных ограждений, расположенных на разделительной полосе пр. Комсомольского в 80 метрах от здания N 44 по пер. Мариинскому | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 39,9 | 39,9 | 39,9 | 39,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.6 | Капитальный ремонт моста через р. Ушайку и путепровод через ж.д. пути на ул. Балтийской | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 584,3 | 584,3 | 584,3 | 584,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.7 | Капитальный ремонт ул. Лебедева от ул. Красноармейская до ул. Колхозная |  |  |  | 2015 | 1384,7 | 1384,7 | 1384,7 | 1384,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.8 | Капитальный ремонт пр. Фрунзе от пр. Ленина до ул. Елизаровых |  |  |  | 2015 | 1366,1 | 1366,1 | 1366,1 | 1366,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.9 | Капитальный ремонт пр. Кирова |  |  |  | 2015 | 1196,6 | 1196,6 | 1196,6 | 1196,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.10 | Капитальный ремонт ул. Энергетиков |  |  |  | 2015 | 778,3 | 778,3 | 778,3 | 778,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243 |  |  | 2016 | 573,2 | 573,2 | 573,2 | 573,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.11 | Капитальный ремонт тротуаров по пер. Урожайному от ул. Б. Подгорная до дома N 27Б в г. Томске |  |  |  | 2015 | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243 |  |  | 2017 | 1626,7 | 1626,7 | 1626,7 | 1626,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.12 | Капитальный ремонт лестничного схода, расположенного на ул. Тимакова в районе дома по адресу: ул. Тимакова, 29 | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2017 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт лестничного схода, расположенного на ул. Тимакова в районе дома по адресу: г. Томск, ул. Тимакова, 29 | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2018 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.13 | Капитальный ремонт барьерного ограждения и водоотводного лотка на Коларовском тракте в районе здания, 8/1 | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2019 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.14 | Капитальный ремонт тротуаров вдоль линий жилой застройки около школы N 66 по адресам: г. Томск, ул. Сплавная, 56, д. Эушта, ул. Школьная, 3 |  |  |  | 2015 | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | III | В | 2022 | 2905,1 | 0,0 | 2905,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.15 | Капитальный ремонт коммунального моста через р. Томь в г. Томске | 10 1 01 20420 243 |  |  | 2020 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 57150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | III | В | 2022 | 582139,6 | 0,0 | 5821,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 576318,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | III | В | 2023 | 609711,9 | 0,0 | 6097,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 603614,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.16 | Капитальный ремонт ул. Бакунина |  |  |  | 2023 | 9891,2 | 0,0 | 9891,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.2.17 | Капитальный ремонт ул. 5-й Армии |  | III | Б | 2025 | 7924,3 | 0,0 | 7924,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.18 | Капитальный ремонт ул. О.Кошевого |  | III | Б | 2025 | 8769,5 | 0,0 | 8769,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.19 | Капитальный ремонт ул. С.Щедрина |  | III | Б | 2025 | 8489,6 | 0,0 | 8489,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.20 | Капитальный ремонт ул. Амурской, пер. Камский |  | III | Б | 2025 | 11302,1 | 0,0 | 11302,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.21 | Капитальный ремонт ул. Героев Чубаровцев |  | III | Б | 2025 | 10847,8 | 0,0 | 10847,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.22 | Капитальный ремонт ул. Никитина от пр. Комсомольского до ул. С.Разина |  | III | Б | 2025 | 6542,1 | 0,0 | 6542,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.23 | Капитальный ремонт пер. Курский |  | III | Б | 2025 | 6542,1 | 0,0 | 6542,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.24 | Капитальный ремонт ул. Дзержинская в с. Дзержинское г. Томска |  | III | Б | 2025 | 12131,1 | 0,0 | 12131,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.25 | Капитальный ремонт ул. Петровская в с. Дзержинское г. Томска |  | III | Б | 2025 | 12467,3 | 0,0 | 12467,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.26 | Капитальный ремонт ул. Нижне-Складская в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2025 | 9384,7 | 0,0 | 9384,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.27 | Капитальный ремонт ул. Левобережная в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2025 | 9716,1 | 0,0 | 9716,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.28 | Капитальный ремонт ул. Сплавная в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2025 | 13133,4 | 0,0 | 13133,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.29 | Капитальный ремонт ул. Черемуховая, ул. Поляночная, ул. Урманская, пер. Урочинский |  | III | Б | 2025 | 31554,1 | 0,0 | 31554,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.30 | Капитальный ремонт ул. Дружбы, ул. Депутатской |  | III | Б | 2025 | 9305,2 | 0,0 | 9305,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.31 | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети в мкр. Каменка |  | III | Б | 2025 | 35579,8 | 0,0 | 35579,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.32 | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети в пос. 2-й ЛПК |  | III | Б | 2025 | 21283,5 | 0,0 | 21283,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Проведение специализированного обследования мостовых сооружений с целью определения их технического состояния, уровня физического износа и предельной грузоподъемности |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.1 | Проведение специализированного обследования мостовых сооружений с целью определения их технического состояния, уровня физического износа и предельной грузоподъемности (10 шт.) |  |  |  | 2022 (10 шт.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4 | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости |  |  |  | Всего | 28021,3 | 2411,3 | 28021,3 | 2411,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 25610,0 | 0,0 | 25610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.1 | Исследование интенсивности движения пешеходных потоков, в том числе маломобильных групп населения, в районе надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Томск, ул. Елизаровых, 97п | 10 1 01 99990 244 |  |  | 2019 | 96,0 | 96,0 | 96,0 | 96,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.2 | Выполнение оценки земельных участков и объектов недвижимости, необходимых для изъятия в целях строительства объекта: "Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга - Томск на 76 км" | 10 1 01 99990 244 |  |  | 2019 | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.3 | Проведение предпроектного обследования путепровода на автомобильной дороге от ул. Мичурина до Кузовлевского тракта в направлении ТНХК | 10 1 01 99990 244 |  |  | 2020 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.4 | Разработка проектной документации (стадия предпроектная) для обоснования инвестиционного проекта по объекту: "Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске" | 10 1 01 40010 414 | III | Г | 2022 | 6600,2 | 0,0 | 6600,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.5 | Технико-экономическое обоснование реконструкции, с целью приведения в нормативное состояние подходов к мосту, расположенному по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Короленко |  | III | Г | 2022 | 4609,8 | 0,0 | 4609,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.6 | Разработка рабочей документации на ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 89,55 м, по адресу: г. Томск, ул. Мичурина, 98а (решение судов) | 10 1 01 99990 244 | I | А | 2021 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.7 | Обследование моста через р. Ушайку по ул. Красноармейской |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4.8 | Обследование моста через р. Ушайку по ул. Мостовой в пос. Заварзино в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4.9 | Обследование трубы на оз. Керепеть на ул. Трудовая |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4.10 | Обследование моста-трубы в псо. Свечном по ул. Смирнова в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4.11 | Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Комсомольскому в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4.12 | Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Ленина у магазина "1000 мелочей" в г. Томске |  | III | Б | 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2 | ИТОГО по задаче 2, в том числе: |  |  |  | Всего | 2781776,8 | 284709,5 | 1099929,2 | 262092,6 | 0,0 | 0,0 | 1681847,6 | 22616,9 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 63418,9 | 63418,9 | 56951,8 | 56951,8 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 23264,3 | 23264,3 | 13792,5 | 13792,5 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 130572,0 | 130572,0 | 127233,0 | 127233,0 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 4523,4 | 4523,4 | 1184,4 | 1184,4 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 272,6 | 272,6 | 272,6 | 272,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 62063,3 | 62063,3 | 62063,3 | 62063,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 1010042,2 | 0,0 | 229874,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 780168,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 1003538,2 | 0,0 | 151807,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 851730,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 81500,4 | 0,0 | 54168,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27332,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 401986,5 | 0,0 | 401986,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1009277,3 | 104843,7 | 786563,0 | 82226,8 | 0,0 | 0,0 | 222714,3 | 22616,9 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 13900,0 | 13900,0 | 7432,9 | 7432,9 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 19454,3 | 19454,3 | 9982,5 | 9982,5 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 7367,6 | 7367,6 | 4028,6 | 4028,6 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 60425,0 | 60425,0 | 60425,0 | 60425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 166511,1 | 0,0 | 137318,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29192,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 254435,6 | 0,0 | 110863,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143572,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 81500,4 | 0,0 | 54168,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27332,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 401986,5 | 0,0 | 401986,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 1744478,2 | 177454,5 | 285344,9 | 177454,5 | 0,0 | 0,0 | 1459133,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 49518,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 3810,0 | 3810,0 | 3810,0 | 3810,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 123204,4 | 123204,4 | 123204,4 | 123204,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 817921,1 | 0,0 | 66945,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 750975,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 749102,6 | 0,0 | 40944,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 708157,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение специализированного обследования мостовых сооружений с целью определения их технического состояния, уровня физического износа и предельной грузоподъемности |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений |  |  |  | Всего | 28021,3 | 2411,3 | 28021,3 | 2411,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 25610,0 | 0,0 | 25610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ИТОГО по задачам 1, 2, в том числе: |  |  |  | Всего | 6383768,6 | 2533145,1 | 1847463,4 | 493046,5 | 1949550,0 | 1949550,0 | 2586755,2 | 90548,6 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 123108,9 | 123108,9 | 116641,8 | 116641,8 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 103625,1 | 103625,1 | 94153,3 | 94153,3 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 312674,4 | 312674,4 | 179335,4 | 179335,4 | 100000,0 | 100000,0 | 33339,0 | 33339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 268653,4 | 268653,4 | 1184,4 | 1184,4 | 264130,0 | 264130,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 836816,0 | 836816,0 | 38884,3 | 38884,3 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 741148,9 | 741148,9 | 62252,3 | 62252,3 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 147118,4 | 147118,4 | 595,0 | 595,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 1407502,9 | 0,0 | 356116,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1051386,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 1101709,5 | 0,0 | 192740,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 908969,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 783123,9 | 0,0 | 247272,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 535851,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 558287,2 | 0,0 | 558287,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 2033768,6 | 114710,6 | 1228277,2 | 92093,7 | 0,0 | 0,0 | 805491,4 | 22616,9 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 14081,7 | 14081,7 | 7614,6 | 7614,6 | 0,0 | 0,0 | 6467,1 | 6467,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 20005,4 | 20005,4 | 10533,6 | 10533,6 | 0,0 | 0,0 | 9471,8 | 9471,8 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 15632,7 | 15632,7 | 12293,7 | 12293,7 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 3696,8 | 3696,8 | 357,8 | 357,8 | 0,0 | 0,0 | 3339,0 | 3339,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 60614,0 | 60614,0 | 60614,0 | 60614,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 225040,0 | 0,0 | 178828,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46212,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 352606,9 | 0,0 | 151795,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200811,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 783123,9 | 0,0 | 247272,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 535851,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 558287,2 | 0,0 | 558287,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 4124890,3 | 2406163,6 | 534498,1 | 388681,9 | 1949550,0 | 1949550,0 | 1640842,2 | 67931,7 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 109027,2 | 109027,2 | 109027,2 | 109027,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 83619,7 | 83619,7 | 83619,7 | 83619,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 287182,1 | 287182,1 | 157182,1 | 157182,1 | 100000,0 | 100000,0 | 30000,0 | 30000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 264956,6 | 264956,6 | 826,6 | 826,6 | 264130,0 | 264130,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 835958,0 | 835958,0 | 38026,3 | 38026,3 | 760000,0 | 760000,0 | 37931,7 | 37931,7 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 678896,6 | 678896,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 146523,4 | 146523,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 969624,1 | 0,0 | 104871,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 864752,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 749102,6 | 0,0 | 40944,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 708157,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Консервация |  |  |  | Всего | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 9859,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 187228,8 | 0,0 | 46807,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 140421,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение специализированного обследования мостовых сооружений с целью определения их технического состояния, уровня физического износа и предельной грузоподъемности |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений |  |  |  | Всего | 28021,3 | 2411,3 | 28021,3 | 2411,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2019 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 178,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2020 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 1638,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2021 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 25610,0 | 0,0 | 25610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечание:

ДДДиБ - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

ДКС - департамент капитального строительства администрации Города Томска

АКР - администрация Кировского района Города Томска

АЛР - администрация Ленинского района Города Томска

АОК - администрация Октябрьского района Города Томска

АСР - администрация Советского района Города Томска

Приложение 4

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства на 2015 - 2025 годы"

ПОДПРОГРАММА

"СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

I. Паспорт подпрограммы

"Содержание улично-дорожной сети"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска;  Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники | МБУ "Центр технического надзора";  МБУ "Томск САХ" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы),  Задачи подпрограммы | Цель: Улучшение качества содержания улично-дорожной сети  Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети  Задача 2: Укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса  Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели и задач подпрограммы (единицы измерения) | 2014 год | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель. Улучшение качества содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | 2700 | не более 2100 | не более 2100 | не более 1800 | не более 2200 | не более 1400 | не более 2300 | не более 1300 | не более 2200 | не более 1200 | не более 2100 | не более 1100 | не более 2000 | не более 1100 | не более 1100 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 900 | не более 900 | не более 900 | не более 900 |
| Задача 1. Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текущего содержания, которых соответствует установленным требованиям, % от общей площади содержания улично-дорожной сети | - | 100 | 69 | 100 | 49 | 100 | 33 | 100 | 33 | 100 | 33 | 100 | 34 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 |
| Задача 2. Укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Количество ежегодно разработанных проектов содержания элементов инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса, шт. |  | 1 | - | 3 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - |
| Задача 3. Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Количество исследований о текущем состоянии улично-дорожной сети, ед. | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | 0 |
| 2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | Введен с 01.01.2017 | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | | | Местный бюджет | | | | | | Областной бюджет | | | | Федеральный бюджет | | | | Внебюджетные источники | | | |
| потребность | | утверждено | | потребность | | | утверждено | | | потребность | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | | план | |
| ИТОГО | 9971513,46 | | 7544877,00 | | 9215904,21 | | | 6984923,00 | | | 755609,25 | | 559954,00 | |  | |  | |  | |  | |
| 2015 год | 482291,3 | | 394491,3 | | 408623,1 | | | 320823,1 | | | 73668,2 | | 73668,2 | |  | |  | |  | |  | |
| 2016 год | 555977,8 | | 461128,6 | | 483143,0 | | | 388293,8 | | | 72834,8 | | 72834,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2017 год | 636416,31 | | 537303,3 | | 587139,11 | | | 488026,1 | | | 49277,2 | | 49277,2 | |  | |  | |  | |  | |
| 2018 год | 992541,85 | | 600505,0 | | 913422,2 | | | 527670,2 | | | 79119,65 | | 72834,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2019 год | 1150229,1 | | 742302,0 | | 1019126,5 | | | 684034,2 | | | 131102,6 | | 58267,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2020 год | 850585,5 | | 776670,1 | | 792317,7 | | | 718402,3 | | | 58267,8 | | 58267,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2021 год | 959393,2 | | 800319,7 | | 901125,4 | | | 742051,9 | | | 58267,8 | | 58267,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2022 год | 893025,6 | | 753328,5 | | 834757,8 | | | 695060,7 | | | 58267,8 | | 58267,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2023 год | 1092464,1 | | 753328,5 | | 1034196,3 | | | 695060,7 | | | 58267,8 | | 58267,8 | |  | |  | |  | |  | |
| 2024 год | 1155090,2 | | 850100,0 | | 1096822,4 | | | 850100,0 | | | 58267,8 | | 0,0 | |  | |  | |  | |  | |
| 2025 год | 1203498,5 | | 875400,0 | | 1145230,7 | | | 875400,0 | | | 58267,8 | | 0,0 | |  | |  | |  | |  | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015 - 2025 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий | Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска  Департамент капитального строительства администрации Города Томска  Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска,  Администрация Ленинского района Города Томска, Администрация Октябрьского района Города Томска, Администрация Советского района Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D6F5926468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Уровень благоустройства улично-дорожной сети определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу уличной сети составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

Город Томск имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2014 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 797,4 км, из которых 565,5 км - с усовершенствованным покрытием. В соответствии со Стратегией развития города Томска, в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км, составил 795 км, в 2014 году - 797 км, 2017 год - 800,6 км, в 2018 году - 891,4 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, показатели Стратегии развития города Томска достигнуты в полном объеме.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города воздействует большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней. Необходимо отметить, что с целью сохранения и поддержания в нормативном состоянии также важен комплексный подход содержания построенных (реконструированных, отремонтированных) объектов улично-дорожной сети и инженерных сооружений (улицы транспортные развязки, мосты, путепроводы, подземные и надземные переходы).

В результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов), а именно:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

- отсутствие развитой инфраструктуры;

- слабое обеспечение и большой износ техники;

- отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в городе Томске.

В целях повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования, принято решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

Инструментом достижения видится реализация подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети" в рамках реализации муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства на 2015 - 2025 годы".

Разработка подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети" является одним из этапов в процессе реализации программы "Развитие дорожного хозяйства на 2015 - 2025 гг.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по текущему содержанию улично-дорожной сети и элементов обустройства, ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО "Город Томск" (тротуары, парковки, остановочные площадки, чугунные ограждения)

Также предусмотрены мероприятия, направленные на оборудование объектов инфраструктуры дорожно-благоустроительного комплекса для приема и складирования снега.

Одним из значимых мероприятий подпрограммы является диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования.

Для определения основных мероприятий Подпрограммы был проведен анализ текущих мероприятий по содержанию улично-дорожной сети и разработаны 3 блока программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач:

- улучшение качества содержания улично-дорожной сети;

- укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса;

- нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети.

Сравнительный анализ показателя "Протяженность автомобильных дорог общего пользования" с городами основных административных центров Сибирского федерального округа:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | | | | | | |
|  | 2015 | | 2016 | | 2017 | |
| км | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % |
| город Томск | 800,5 | - | 853,4 | 6,6 | 891,4 | 4,5 |
| город Красноярск | 1169,0 | - | 1174,9 | 0,5 | 1174,9 | - |
| город Новосибирск | 2537,4 | - | 2537,4 | - | 2537,4 | - |
| город Омск | 991,3 | - | 1000,6 | 0,9 | 1017,0 | 1,6 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием | | | | | | |
|  | 2015 | | 2016 | | 2017 | |
| км | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % |
| город Томск | 575,6 | - | 602,0 | 4,5 | 610,6 | 1,4 |
| город Красноярск | 970,3 | - | 976,2 | 0,6 | 976,2 | - |
| город Новосибирск | 2537,4 | - | 2537,4 | - | 2537,4 | - |
| город Омск | 991,3 | - | 1000,6 | 0,9 | 1017,0 | 1,6 |

Подпрограмма направлена на повышение качества выполняемых работ по содержанию объектов улично-дорожной сети города Томска, в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города. Одной из задач подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения, безопасность движения пешеходов, содержание технических средств регулирования дорожного движения в и приведение их надлежащее состояние в соответствие с действующими нормативными документами.

Оценка возникающих рисков в процессе реализации подпрограммы

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и соисполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение тактической цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

- К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федерального, областного и муниципального законодательства, техногенные и экологические риски, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

- К внутренним рискам следует отнести:

- риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть непредвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного и незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступления риска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные затраты;

- риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;

- риск несостоявшейся конкурентной процедуры для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ);

- риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделение лимитов бюджетных обязательств в полном объеме с начала года;

- риск, связанный с непредоставлением необходимого объема средств из областного и местного бюджетов.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания улично-дорожной сети.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети

Задача 2: Укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса

Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети

Цели, задачи, показатели подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети" представлены в [приложении 1](#P11446) к подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

[Перечень](#P12078) мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети" представлены в приложении 2 к подпрограмме.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" и средств областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2015 по 2025 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования "Город Томск".

Реализация мероприятий позволит осуществить устройство и текущее содержание улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил.

Мероприятия по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования "Город Томск", понижение тротуаров для обеспечения комфортного съезда с тротуара на проезжую часть на инвалидной или детской колясках в целях обеспечения безопасности дорожного движения, реализуются в рамках муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7906C37E6720F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC74BD140598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) "Обеспечение безопасности дорожного движения" на 2017 - 2025 гг.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с законом, руководствуясь [пунктом 5 части 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D6F5926468BB25095854705E2B159112D98843A510EE9108864452D90DF8FAB306D5E6T6K7D) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [частью 11 статьи 13](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4C77D3F4976468BB25095854705E2B159112D98843A512BBCB18820D07D313FFEDAD0DCBE6669ATCKCD) и [частью 3 статьи 34](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4C77D3F4976468BB25095854705E2B159112D98843A71CBECB18820D07D313FFEDAD0DCBE6669ATCKCD) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Формирование начальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового договора) на выполнение работ (оказание услуг), поставку товара по текущему содержанию улично-дорожной сети осуществляется согласно Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D2F69C6468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", в соответствии с [Приказом](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4D78DEF7966468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) Минтранса России от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", [положением](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7916A3BE7780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04AD148598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) о тарифной политике муниципального образования "Город Томск", утвержденным постановлением администрации Города Томска от 09.11.2011 N 1230 "Об утверждении Положения о тарифной политике муниципального образования Город Томск" и иными муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Томск".

При формировании мероприятий подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети", по результатам расчетов проведенных департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию улично-дорожной сети является годовой комплекс работ (технологических операций) по содержанию проезжей части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из зимней, летней и межсезонной технологии данных работ.

В соответствии с постановлением администрации Города Томска от 17.10.2016 N 1085 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2017 год" утверждены [нормативы](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7946C37E1770F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04DD440598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) финансовых затрат и [правила](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7946C37E1770F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04DDA4B598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" на 2017 год.

Согласно [постановлению](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF794663BE7770F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 01.11.2017 N 1091 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2018 год", определяется размер ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на содержание улично-дорожной сети.

Согласно [постановлению](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF797683FE1710F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 26.12.2018 N 1224 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2019 год", а также согласно [постановлению](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7976C3EE1760F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 24.07.2018 N 653 "Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2019 год", определяется размер ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на содержание улично-дорожной сети.

Согласно [постановлению](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF796673FE1710F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 30.12.2019 N 1359 "Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" и правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2020 год", определяется размер ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на содержание улично-дорожной сети.

Состав технических операций при выполнении соответствующих мероприятий в рамках исполнения муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск", предусмотрен техническим заданием. Порядок проведения мероприятий определен технологическими картами. В соответствии с [п. 11 раздела III](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF7906E37E5700F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC14ED341598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) положения о Департаменте дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент осуществляет ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования "Город Томск", включая контроль за качеством выполняемых работ. Качество выполняемых работ должно соответствовать критериям качества выполнения работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск" (далее - Критерии), критерии являются основным из условий муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск", а также определены в трехстороннем договоре с МБУ "Центр технического надзора" на осуществление технического надзора.

[Постановлением](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE2780F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации города Томска от 28.06.2011 N 661 "Об утверждении перечня имущества, передаваемого для содержания" отражены объекты УДС, передаваемые для организации текущего содержания, площади фактически эксплуатируемых дорог в том числе принимаются согласно фактическим замерам, а при проведении работ по текущему содержанию, объемы работ проверяются с привлечением специализированных организаций, осуществляющих технический надзор.

Финансово-экономическое обоснование

Для определении размера потребности в расходах на финансовое обеспечение мероприятий 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 2.1, 3.1, 3.2, 3.3 при формировании начальной максимальной цены используется проектно-сметный метод или метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) согласно Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED24034F78F3B4D9B4378D2F69C6468BB25095854705E2B07914AD58844BA1BB3DE4ED34BT5K3D) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"; по мероприятию 1.6 "Ремонт элементов обустройства улично-дорожной сети (тротуары, парковки, остановочные площадки, чугунные ограждения)" расчет размера финансового обеспечения производится на основании федеральных единичных расценок.

Потребность в расходах на финансовое обеспечение мероприятия 1.1. Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства изложена в прил. 3.1, [3.2](#P17616), [3.3](#P18986), [3.4](#P20519), [3.5](#P23952). Виды работ по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" утверждены постановлением администрации Города Томска от 01.11.2017 [N 1091](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF794663BE7770F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2018 год", от 26.12.2018 [N 1224](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF797683FE1710F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2019 год".

[Потребность](#P25585) в приобретении специализированной техники (оборудования) мероприятия 1.7 изложена в прил. 3.6.

Ориентировочная стоимость работ по мероприятию 1.8. "Ремонт и содержание искусственных сооружений" рассчитывается на основании [постановления](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF794663BE7770F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Города Томска от 01.11.2017 N 1091 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2018 год".

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятие | Единица измерения | Стоимость работ, руб. за ед. | Кол-во | Стоимость, руб. |
| 1.1. | Ремонт и содержание искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов) | шт. | 470000,00 | 18 | 8460000,00 |
|  | Итого: |  |  |  | 8460000,00 |

Потребность по мероприятию "1.9. Мероприятия по категорированию мостовых сооружений" составляет:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п\п | Объект ОТИ | Стоимость выполнения работ по оценке уязвимости ОТИ (фиксированная), руб. | Стоимости выполнения работ по транспортной безопасности ОТИ (фиксированная), руб. | Стоимость выполнения работ по разработке проектно-изыскательских работ реализации ОТИ и внедрению их на объекте категорирования (рассчитывается индивидуально в зависимости от присвоенной категории, то есть от проектной пропускной способности дороги авт./сут.), руб. |
| Стоимость выполнения работ по категорированию коммунального моста составила | | | | 6259999,99 |
| Стоимость обучения 1 сотрудника, ведущего всю документацию по объекту ОТИ в отделе транспортной безопасности однократно (повышение квалификации каждые пять лет). | | | | 15000,00 |
| Проект по разработке и внедрению видеонаблюдения на ОТИ | | | | 2000000,00 |
| Общая стоимость выполнения работ по категорированию коммунального моста составила | | | | 8274999,99 |

В [приложении 2](#P12078) к Подпрограмме "Содержание улично-дорожной сети" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети" уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с [Порядком](#P31106) определения критериев приоритетности мероприятий муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" установленных в приложении 7 к муниципальной программе.

V. Механизмы управления и контроля подпрограммой

Текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска.

Текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации муниципальной программы.

Департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, ежегодно, в части своих мероприятий, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации подпрограммы по итогам отчетного года - по форме согласно [приложениям 8](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC04FD54F598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD), [8.1](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663DE6780F0F0B20587E55D1148CCB07A91ABAC048D548598A42BCA6A004D2FA6691D35CDD28T8KFD) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" и средств областного бюджета. Выделение из областного бюджета средств субсидии для финансирования расходов, связанных с осуществлением городом Томском, функций областного центра производится на основании сметы ежегодно утверждаемой Губернатором Томской области. Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее 5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=71DE3A23849999656ED25E39E1E3654999402FDAF791663BE4730F0F0B20587E55D1148CD907F116BAC752D3404CDC13FATFK2D) администрации Томской области от 05.09.2019 N 313а "Об утверждении порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации", привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством. Средства из областного бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

Приложение 1

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы, 2014 | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | Цель: Улучшение качества содержания улично-дорожной сети | Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ [<1>](#P12063) | 2700 | не более 2100 | не более 2100 | не более 1800 | не более 2200 | не более 1400 | не более 2300 | не более 1300 | не более 2200 | не более 1200 | не более 2100 | не более 1100 | не более 2000 | не более 1100 | не более 1100 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 1000 | не более 900 | не более 900 | не более 900 | не более 900 |
| 1 | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текущего содержания, которых соответствует установленным требованиям, % от общей площади содержания улично-дорожной сети | ДДДиБ | - | 100 | 69 | 100 | 49 | 100 | 33 | 100 | 33 | 100 | 33 | 100 | 34 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 | 100 | 35 |
|  | 1.1. Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства | Площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2 | ДДДиБ  АКР [<2>](#P12064)  АЛР [<3>](#P12065)  АОР [<4>](#P12066)  АСР [<5>](#P12067) | 6882,8 | 6882,8 | 6882,8 | 7922,8 | 7922,8 | 7922,8 | 7922,8 | 9642,886 | 9154,0 | 9710,926 | 9154,0 | 9710,926 | 9154,0 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 | 10409,55 |
| 1.2. Обеспечение видимости, вырубка деревьев и кустарников с уборкой и утилизацией порубочных остатков на обочинах, откосах, полосе отвода и в подмостовой зоне | Вырубка деревьев и кустарников, шт. | 515 | 3000 | 432 | 3000 | - | 3000 | - | 3000 | - | 3000 | - | Исключено с 2020 года | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3. Охрана дорожных сооружений - Коммунальный мост | Количество объектов на улично-дорожной сети (инженерных сооружений), шт. | ДДДиБ | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
|  | 1.4. Профилирование проезжей части с добавлением новых материалов, устройство гравийного (щебеночного) покрытия проезжей части улиц 3 категории содержания, в том числе на присоединенных территориях | Площадь отремонтированных элементов обустройства улично-дорожной сети, тыс. м2 | ДДДиБ | - | 30,0 | - | 40,0 | - | 42,0 | - | 42,0 | - | 42,0 | - | Исключено с 2020 года | | | | | | | | | | | |
|  | 1.5. Проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности движения, ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах (в том числе демонтаж, монтаж и восстановление дорожных ограждений) | Процент исполнения предписаний контрольно-надзорных органов по обеспечению беспрепятственного проезда транспортных средств, % от общего количества предписаний |  | ДДДиБ | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - |
|  | 1.6. Ремонт элементов обустройства улично-дорожной сети (тротуары, парковки, остановочные площадки, чугунные ограждения). | Площадь отремонтированных элементов обустройства улично-дорожной сети, тыс. м2 |  | ДДДиБ | - | 11,2 | - | 12,0 | - | 13,2 | - | 13,2 | - | 13,2 | - | Исключено с 2020 года | | | | | | | | | | | |
|  | 1.7. Приобретение специализированной техники (оборудования) | Количество приобретенной специализированной техники (оборудования), ед. |  | ДДДиБ | ВВЕДЕН С 01.01.2017 | | | | | 1 | 1 | 7 | 7 | 17 | 17 | 9 | 9 | 13 | 11 | 12 | 6 | 12 | 8 | 8 | 0 | 8 | 0 |
|  | 1.8. Ремонт и содержание искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов) | Количество отремонтированных искусственных сооружений, шт |  | ДДДиБ | ВВЕДЕН С 01.01.2018 | | | | | | | 18 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
|  | 1.9. Мероприятия по категорированию мостовых сооружений проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (разработка и реализация плана безопасности ОТИ) | Количество мостов, в год, шт. |  | ДДДиБ | ВВЕДЕН С 01.01.2020 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. Задача 2 подпрограммы: Укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса | Количество ежегодно разработанных проектов содержания элементов инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 1 | - | 3 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - | 5 | - |
|  | 2.1. Оборудование объектов инфраструктуры дорожно-благоустроительного комплекса для приема и складирования снега | Количество оборудованных объектов для приема и складирования снега, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДКС [<6>](#P12068) | - | 1 | - | 7 | - | 7 | - | 7 | - | 7 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 10 | - |
|  | Задача 3 подпрограммы: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети | 1) Количество исследований о текущем состоянии улично-дорожной сети, ед. |  | ДДДиБ | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | - | 10 | 0 |
|  | 2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Введен с 01.01.2017 | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | 3.1. Разработка проектов содержания улично-дорожной сети, технологии содержания мостовых и иных инженерных сооружений на улично-дорожной сети | Количество разработанных проектов по содержанию улично-дорожной сети, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
|  | 3.2. Диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений | Количество объектов обследования, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 10 | - | 15 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - | 20 | - |
|  | 3.3. Проведение оценки качества и уровня содержания улично-дорожной сети и дорожных сооружений, а также их элементов (мониторинг и экспертиза работ) | Удельный вес работ по содержанию улично-дорожной сети подлежащих мониторингу и экспертизе, % от общего объема работ |  | ДДДиБ | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Исключено с 2020 года | | | | | | | | | | | |
|  | 3.4. Размещение на официальном портале муниципального образования "Город Томск" материалов, касающихся качества и уровня содержания улично-дорожной сети | Количество обновлений, материалов на официальном портале муниципального образования "Город Томск", шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
|  | 3.5. Рассмотрение Экспертным советом при заместителе Мэра Города Томска по городскому хозяйству наиболее актуальных вопросов в сфере текущего санитарного содержания улично-дорожной сети (не реализуется с 2020 года) | Количество плановых заседаний, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | - | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | Исключено с 2020 года | | | | | | | | | | | |
|  | 3.6. Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий | Количество встреч, шт. |  | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | - | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
|  | 3.7.  Проведение мониторинга оценки качества и уровня содержания улично-дорожной сети и дорожных сооружений, а также их элементов (Введено в 12.2020) | Соответствие выполненного комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети и дорожных сооружений, а также их элементов, заявленному заданию, % | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

ДДДиБ <1> департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;

АКР <2> администрация Кировского района Города Томска;

АЛР <3> администрация Ленинского района Города Томска;

АОР <4> администрация Октябрьского района Города Томска;

АСР <5> администрация Советского района Города Томска;

ДКС <6> департамент капитального строительства администрации Города Томска.

Приложение 2

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

"СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач, ведомственных целевых подпрограмм, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. руб.) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | областного бюджета | | федерального бюджета | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель подпрограммы. Улучшение качества содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие "Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства" | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по подпрограмме | | | | всего | 9971513,46 | 7544877,00 | 9215904,21 | 6984923,00 | 755609,25 | 559954,00 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 482291,3 | 394491,3 | 408623,1 | 320823,1 | 73668,2 | 73668,2 |  |  |  |  |
| 2016 | 555977,8 | 461128,6 | 483143,0 | 388293,8 | 72834,8 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2017 | 636416,31 | 537303,3 | 587139,11 | 488026,1 | 49277,2 | 49277,2 |  |  |  |  |
| 2018 | 992541,85 | 600505,0 | 913422,2 | 527670,2 | 79119,65 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2019 | 1150229,1 | 742302,0 | 1019126,5 | 684034,2 | 131102,6 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2020 | 850585,5 | 776670,1 | 792317,7 | 718402,3 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2021 | 959393,2 | 800319,7 | 901125,4 | 742051,9 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2022 | 893025,6 | 753328,5 | 834757,8 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2023 | 1092464,1 | 753328,5 | 1034196,3 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2024 | 1155090,2 | 850100,0 | 1096822,4 | 850100,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 1203498,5 | 875400,0 | 1145230,7 | 875400,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 1. | Задача 1 подпрограммы. Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства, в том числе: | 1020120430 244 1020140М60 244 10201S0M60 244 1020120430 810 10 2 01 00580 611 10 4 01 99990 851 10 4 01 99990 810 | I | Д | всего | 8900336,5 | 7187372,6 | 8144727,2 | 6627418,6 | 755609,3 | 559954,0 |  |  |  |  | ДДДиБ [<1>](#P16239)  АКР [<2>](#P16240)  АЛР [<3>](#P16241)  АОР [<4>](#P16242)  АСР [<5>](#P16243) |
| 2015 | 394058,8 | 394058,8 | 320390,6 | 320390,6 | 73668,2 | 73668,2 |  |  |  |  |
| 2016 | 461128,6 | 461128,6 | 388293,8 | 388293,8 | 72834,8 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2017 | 527753,3 | 527753,3 | 478476,1 | 478476,1 | 49277,2 | 49277,2 |  |  |  |  |
| 2018 | 834440,4 | 554466,3 | 755320,7 | 481631,5 | 79119,7 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2019 | 978777,4 | 683217,5 | 847674,8 | 624949,7 | 131102,6 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2020 | 765573,5 | 716023,9 | 707305,7 | 657756,1 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2021 | 855773,1 | 739859,6 | 797505,3 | 681591,8 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2022 | 831282,6 | 692682,3 | 773014,8 | 634414,5 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2023 | 1030721,1 | 692682,3 | 972453,3 | 634414,5 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2024 | 1082072,2 | 850100,0 | 1023804,4 | 850100,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 1138755,5 | 875400,0 | 1080487,7 | 875400,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 1.1.1. | АКР | 1020120430 244 |  |  | всего | 493356,4 | 352118,3 | 493356,4 | 352118,3 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 31458,5 | 31458,5 | 31458,5 | 31458,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 30795,3 | 30795,3 | 30795,3 | 30795,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 37637,5 | 37020,4 | 37637,5 | 37020,4 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 38153,4 | 35044,2 | 38153,4 | 35044,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 66336,1 | 51661,6 | 66336,1 | 51661,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 64046,1 | 58046,1 | 64046,1 | 58046,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 54046,1 | 54046,1 | 54046,1 | 54046,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 54046,1 | 54046,1 | 54046,1 | 54046,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 56910,5 |  | 56910,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 59926,8 |  | 59926,8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. | АЛР | 1020120430 244 |  |  | всего | 379051,9 | 172567,5 | 379051,9 | 172567,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2016 | 15331,9 | 15331,9 | 15331,9 | 15331,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 18130,8 | 18130,8 | 18130,8 | 18130,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 20504,7 | 19668,6 | 20504,7 | 19668,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 20504,7 | 20504,7 | 20504,7 | 20504,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 50354,1 | 23267,9 | 50354,1 | 23267,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 33554,5 | 28554,6 | 33554,5 | 28554,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 53022,9 | 23554,5 | 53022,9 | 23554,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 53022,9 | 23554,5 | 53022,9 | 23554,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 55833,1 |  | 55833,1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 58792,3 |  | 58792,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3. | АОР | 1020120430 244 |  |  | всего | 309133,6 | 219898,5 | 309133,6 | 219898,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2016 | 21173,4 | 21173,4 | 21173,4 | 21173,4 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 21327,3 | 21327,3 | 21327,3 | 21327,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 29115,4 | 23878,7 | 29115,4 | 23878,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 24229,2 | 20927,5 | 24229,2 | 20927,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 35371,6 | 32530,6 | 35371,6 | 32530,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 42530,6 | 34999,8 | 42530,6 | 34999,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 32530,6 | 32530,6 | 32530,6 | 32530,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 32530,6 | 32530,6 | 32530,6 | 32530,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 34254,7 |  | 34254,7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 36070,2 |  | 36070,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.4. | АСР | 1020120430  244 |  |  | всего | 150068,7 | 85527,7 | 150068,7 | 85527,7 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2016 | 6330,0 | 6330,0 | 6330,0 | 6330,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 8872,2 | 8872,2 | 8872,2 | 8872,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 16475,8 | 4326,1 | 16475,8 | 4326,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 17049,1 | 7696,2 | 17049,1 | 7696,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 18061,0 | 13113,1 | 18061,0 | 13113,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 24196,7 | 16796,7 | 24196,7 | 16796,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 14196,7 | 14196,7 | 14196,7 | 14196,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 14196,7 | 14196,7 | 14196,7 | 14196,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 14949,1 |  | 14949,1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 15741,4 |  | 15741,4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.5. | ДДДиБ | 1020120430 244 1020140М60 244 10201S0M60 244 |  |  | всего | 2491854,0 | 1942908,0 | 2144119,3 | 1674293,0 | 347734,7 | 268615,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 394058,8 | 394058,8 | 320390,6 | 320390,6 | 73668,2 | 73668,2 |  |  |  |  |
| 2016 | 386834,8 | 386834,8 | 314000,0 | 314000,0 | 72834,8 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2017 | 448627,7 | 448627,7 | 399350,5 | 399350,5 | 49277,2 | 49277,2 |  |  |  |  |
| 2018 | 684664,7 | 423530,2 | 605545,0 | 350695,4 | 79119,7 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2019 | 545709,1 | 265897,6 | 472874,3 | 265897,6 | 72834,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2020 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2021 | 17958,9 | 17958,9 | 17958,9 | 17958,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2022 | 4000,0 | 2000,0 | 4000,0 | 2000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2023 | 4000,0 | 2000,0 | 4000,0 | 2000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2024 | 2000,0 | 0,0 | 2000,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2025 | 2000,0 | 0,0 | 2000,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |
| Субсидия юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ и услуг в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением деятельности по содержанию автомобильных дорог на территории муниципального образования "Город Томск" | 1020120430 810 |  |  | всего | 46042,3 | 46042,3 | 46042,3 | 46042,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 46042,3 | 46042,3 | 46042,3 | 46042,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Уплата налога на имущество организаций и земельного налога | 10 4 01 99990 851 |  |  | всего | 12046,2 | 8615,8 | 12046,2 | 8615,8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 1708,8 | 1724,2 | 1708,8 | 1724,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 | 1722,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 1722,9 | 0,0 | 1722,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 1722,9 | 0,0 | 1722,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Субсидия унитарному муниципальному предприятию "Спецавтохозяйство г. Томска" на увеличение уставного фонда предприятия в целях финансового обеспечения затрат в связи с осуществлением уставной деятельности предприятия | 10 4 01 99990 810 |  |  | всего | 82113,9 | 82113,9 | 82113,9 | 82113,9 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ (УМП "САХ г. Томска") |
| 2019 | 82113,9 | 82113,9 | 82113,9 | 82113,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.6. | Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) | 10 2 01 00580 611 10 2 01 40М60 244 |  |  | всего | 4922689,5 | 4263600,6 | 4514814,9 | 3972261,6 | 407874,6 | 291339,0 |  |  |  |  | ДДДиБ (МБУ "Томск САХ") |
| 2019 | 249309,2 | 249309,2 | 191041,4 | 191041,4 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2020 | 577747,8 | 577747,8 | 519480,0 | 519480,0 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2021 | 671763,4 | 581780,6 | 613495,6 | 523512,8 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2022 | 671763,4 | 564631,5 | 613495,6 | 506363,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2023 | 871201,9 | 564631,5 | 812934,1 | 506363,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2024 | 916401,9 | 850100,0 | 858134,1 | 850100,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 964501,9 | 875400,0 | 906234,1 | 875400,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 1.1.7. | Субсидии бюджетным учреждениям на укрепление материально-технической базы | 10 2 01 00580 612 |  |  | всего | 13980,0 | 13980,0 | 13980,0 | 13980,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ (МБУ "Томск САХ") |
| 2020 | 13980,0 | 13980,0 | 13980,0 | 13980,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 1.2. | Обеспечение видимости, вырубка деревьев и кустарников с уборкой и утилизацией порубочных остатков на обочинах, откосах, полосе отвода и в подмостовой зоне (не реализуется с 2020 года) | 1022043 244 |  |  | всего | 14108,9 | 432,5 | 14108,9 | 432,5 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 432,5 | 432,5 | 432,5 | 432,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 3159,0 | 0,0 | 3159,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 3326,4 | 0,0 | 3326,4 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3502,7 |  | 3502,7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3688,3 |  | 3688,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Охрана дорожных сооружений - Коммунальный мост |  | III | Г | всего | 16448,0 | 0,0 | 16448,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 2527,2 | 0,0 | 2527,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 2661,1 | 0,0 | 2661,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 2802,1 |  | 2802,1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 2950,6 |  | 2950,6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 3107,0 |  | 3107,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Профилирование проезжей части с добавлением новых материалов, устройство гравийного (щебеночного) покрытия проезжей части улиц 3 категории содержания, в том числе на присоединенных территориях (Не реализуется с 2020 года) |  |  |  | всего | 233471,4 | 0,0 | 233471,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 42000,0 | 0,0 | 42000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 44226,0 | 0,0 | 44226,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 46570,0 | 0,0 | 46570,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 49038,2 |  | 49038,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 51637,2 |  | 51637,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности движения, ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах (в том числе демонтаж, монтаж и восстановление дорожных ограждений) |  | III | Г | всего | 6853,6 | 0,0 | 6853,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 1000,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 1053,0 | 0,0 | 1053,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1108,8 | 0,0 | 1108,8 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1167,6 |  | 1167,6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 1229,5 |  | 1229,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1294,7 |  | 1294,7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. | Ремонт элементов обустройства улично-дорожной сети (тротуары, парковки, остановочные площадки, чугунные ограждения). (не реализуется с 2020 года) |  |  |  | всего | 155647,8 | 0,0 | 155647,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 28000,0 | 0,0 | 28000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 29484,0 | 0,0 | 29484,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 31046,7 | 0,0 | 31046,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 32692,2 |  | 32692,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 34424,9 |  | 34424,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.7. | Приобретение специализированной техники (оборудования) | 1 020 120 430 244 | I | Д | всего | 487166,9 | 356771,9 | 487166,9 | 356771,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 9550,0 | 9550,0 | 9550,0 | 9550,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 46038,7 | 46038,7 | 46038,7 | 46038,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 62217,0 | 58784,5 | 62217,0 | 58784,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 61743,0 | 60646,2 | 61743,0 | 60646,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 60646,2 | 60460,1 | 60646,2 | 60460,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 61743,0 | 60646,2 | 61743,0 | 60646,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 61743,0 | 60646,2 | 61743,0 | 60646,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 61743,0 | 0,0 | 61743,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 61743,0 | 0,0 | 61743,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.8. | Ремонт и содержание искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов) мероприятие введено с 2018 года | 1 020 120 430 244 | III | Г | всего | 9075,9 | 300,0 | 9075,9 | 300,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2018 | 8460,0 |  | 8460,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 315,9 |  | 315,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9. | Мероприятия по категорированию мостовых сооружений, проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (разработка и реализация плана безопасности ОТИ) |  | III | Г | всего | 59523,9 | 0,0 | 59523,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2019 | 0 | 0,0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 8275,0 | 0,0 | 8275,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 42973,9 | 0,0 | 42973,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 8275,0 | 0,0 | 8275,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 1 | | | | всего | 9823109,0 | 7544877,0 | 9067499,7 | 6984923,0 | 755609,3 | 559954,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 467891,3 | 394491,3 | 394223,1 | 320823,1 | 73668,2 | 73668,2 |  |  |  |  |
| 2016 | 541577,8 | 461128,6 | 468743,0 | 388293,8 | 72834,8 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2017 | 622016,31 | 537303,3 | 572739,11 | 488026,1 | 49277,2 | 49277,2 |  |  |  |  |
| 2018 | 978141,85 | 600505,0 | 899022,2 | 527670,2 | 79119,65 | 72834,8 |  |  |  |  |
| 2019 | 1135224,9 | 742302,0 | 1004122,3 | 684034,2 | 131102,6 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2020 | 840309,1 | 776670,1 | 782041,3 | 718402,3 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2021 | 959393,2 | 800319,7 | 901125,4 | 742051,9 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2022 | 893025,6 | 753328,5 | 834757,8 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2023 | 1092464,1 | 753328,5 | 1034196,3 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2024 | 1152090,2 | 850100,0 | 1093822,4 | 850100,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 1200498,5 | 875400,0 | 1142230,7 | 875400,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2. | Задача 2 подпрограммы. Укрепление инфраструктуры и материально-технической базы дорожно-благоустроительного комплекса | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Оборудование объектов инфраструктуры дорожно-благоустроительного комплекса для приема и складирования снега |  | III | Г | всего | 24000,0 | 0,0 | 24000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС [<6>](#P16244) |
| 2015 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 3000,0 |  | 3000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3000,0 |  | 3000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3000,0 |  | 3000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 2 | | | | всего | 24000,0 | 0,0 | 24000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Задача 3 подпрограммы. Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Разработка проектов содержания улично-дорожной сети, технологии содержания мостовых и иных инженерных сооружений на улично-дорожной сети |  | III | Г | всего | 9242,7 | 0,0 | 9242,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 1579,5 | 0,0 | 1579,5 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1663,2 | 0,0 | 1663,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений |  | III | Г | всего | 9242,7 | 0,0 | 9242,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1500,0 | 0,0 | 1500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 1579,5 | 0,0 | 1579,5 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1663,2 | 0,0 | 1663,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Проведение оценки качества и уровня содержания улично-дорожной сети и дорожных сооружений, а также их элементов (мониторинг и экспертиза работ) (не реализуется с 2020 года) |  | III | Г | всего | 42445,2 | 0,0 | 42445,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 8400,0 | 0,0 | 8400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 8400,0 | 0,0 | 8400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 8400,0 | 0,0 | 8400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 8400,0 | 0,0 | 8400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 8845,2 | 0,0 | 8845,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4. | Размещение на официальном портале муниципального образования "Город Томск" материалов касающихся качества и уровня содержания улично-дорожной сети |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 3.5. | Рассмотрение Экспертным советом при заместителе Мэра Города Томска по городскому хозяйству наиболее актуальных вопросов в сфере текущего санитарного содержания улично-дорожной сети (не реализуется с 2020 года) |  |  |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 3.6. | Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 3.7. | Проведение мониторинга оценки качества и уровня содержания улично-дорожной сети и дорожных сооружений, а также их элементов (Введено в 12.2020) | 10 2 01 99990 242 | III | Г | всего | 3950,0 | 0,0 | 3950,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 3950,0 | 0,0 | 3950,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 3 | | | | всего | 64880,6 | 0,0 | 60930,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 11400,0 | 0,0 | 11400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2016 | 11400,0 | 0,0 | 11400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2017 | 11400,0 | 0,0 | 11400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2018 | 11400,0 | 0,0 | 11400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2019 | 12004,2 | 0,0 | 12004,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2020 | 7276,4 | 0,0 | 7276,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Всего по подпрограмме | | | | всего | 9971513,46 | 7544877,00 | 9215904,21 | 6984923,00 | 755609,25 | 559954,00 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 482291,3 | 394491,3 | 408623,1 | 320823,1 | 73668,2 | 73668,2 | - | - | - | - |
| 2016 | 555977,8 | 461128,6 | 483143,0 | 388293,8 | 72834,8 | 72834,8 | - | - | - | - |
| 2017 | 636416,31 | 537303,30 | 587139,11 | 488026,1 | 49277,2 | 49277,2 | - | - | - | - |
| 2018 | 992541,85 | 600505,00 | 913422,20 | 527670,20 | 79119,65 | 72834,8 | - | - | - | - |
| 2019 | 1150229,1 | 742302,0 | 1019126,5 | 684034,2 | 131102,6 | 58267,8 | - | - | - | - |
| 2020 | 850585,5 | 776670,1 | 792317,7 | 718402,3 | 58267,8 | 58267,8 | - | - | - | - |
| 2021 | 959393,2 | 800319,7 | 901125,4 | 742051,9 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2022 | 893025,6 | 753328,5 | 834757,8 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2023 | 1092464,1 | 753328,5 | 1034196,3 | 695060,7 | 58267,8 | 58267,8 |  |  |  |  |
| 2024 | 1155090,2 | 850100,0 | 1096822,4 | 850100,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |
| 2025 | 1203498,5 | 875400,0 | 1145230,7 | 875400,0 | 58267,8 | 0,0 |  |  |  |  |

--------------------------------

ДДДиБ <1> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

АКР <2> Администрация Кировского района Города Томска Города Томска

АЛР <3> Администрация Ленинского района Города Томска Города Томска

АОР <4> Администрация Октябрьского района Города Томска Города Томска

АСР <5> Администрация Советского района Города Томска Города Томска

ДКС <6> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

МБУ "Томск САХ"

<7> Муниципальное бюджетное учреждение "Томск САХ"

Приложение 3.1

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСПОЛОЖЕННЫХ

НА ТЕРРИТОРИИ КИРОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ТОМСКА В 2019 ГОДУ

В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

2015 - 2025 ГГ."

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| основная | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии | Убираемая площадь годовой уборки |
| Проезжая часть 1, 2 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 255,000 | 28356,000 | 15,00 | 5,00 | 2126700,000 | 75,00 | 19125,00 |
| Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 245,98 | 91,000 | 22384,180 | 3,00 | 5,00 | 335762,70 | 15,00 | 1365,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 401,80 | 250,000 | 100450,000 | 6,00 | 4,00 | 2410800,00 | 24,00 | 6000,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 566,06 | 250,000 | 141515,000 | 3,00 | 5,00 | 2122725,000 | 15,00 | 3750,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 619,91 | 50,000 | 30995,500 | 2,00 | 5,00 | 309955,000 | 10,00 | 500,00 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 260,000 | 27825,200 | 1,00 | 3,00 | 83475,600 | 3,00 | 780,00 |
| Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 1994,00 | 450,000 | 897300,000 | 1,00 | 1,00 | 897300,00 | 1,00 | 450,00 |
| Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 15,04 | 13000,000 | 195520,000 | 1,00 | 1,00 | 195520,00 | 1,00 | 13000,00 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 738,94 | 8,000 | 5911,520 | 25,00 | 5,00 | 738940,00 | 125,00 | 1000,00 |
| Дежурство плужнощеточных | ч | 640,21 | 8,000 | 5121,680 | 25,00 | 5,00 | 640210,00 | 125,00 | 1000,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 9861388,30 |  |  |
| Тротуары 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 24,430 | 2614,50 | 10,00 | 5,00 | 130724,93 | 50,00 | 1221,500 |
| Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 3438,29 | 24,430 | 83997,42 | 1,00 | 3,00 | 251992,27 | 3,00 | 73,290 |
| Механизированная перекидка снега с тротуаров мини-трактором с фрезерно-роторным оборудованием | 103 м2 | 1515,14 | 70,000 | 106059,80 | 1,00 | 1,00 | 106059,80 | 1,00 | 70,000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 7,896 | 10054,61 | 6,00 | 5,00 | 301638,25 | 30,00 | 236,880 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 17000,000 | 20060,00 | 1,00 | 5,00 | 100300,00 | 5,00 | 85000,000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 3600,000 | 59796,00 | 2,00 | 5,00 | 597960,00 | 10,00 | 36000,000 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1488675,26 |  |  |
| Проезжая часть 3 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 10,96 | 45000,0000 | 493200,000 | 1 | 1 | 493200,00 | 1 | 45000,000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 1400,000 | 613970,000 | 2,00 | 3,50 | 4297790,00 | 7,00 | 9800,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 4790990,00 |  |  |
| Снег 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок | т | 535,7 | 19463,016 | 10426337,901 | 1,00 | 1,00 | 10426337,90 | 1,00 | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 10426337,90 |  |  |
| Остановки 1, 2 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 630,000 | 10848,600 | 8,00 | 6,00 | 520732,80 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 7,43 | 630,000 | 4680,900 | 8,00 | 6,00 | 224683,20 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком | м2 | 1,18 | 630,000 | 743,400 | 8,00 | 6,00 | 35683,20 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 300,000 | 1422,000 | 8,00 | 6,00 | 68256,00 | 48,00 | 14400,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 849355,20 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ИТОГО зимний период | 27416746,66 |  |  |
| Проезжая часть 1, 2 категория (летний период) | | | | | | | | | |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 200,000 | 30250,000 | 10,00 | 5,00 | 1512500,00 | 50,00 | 10000,00 |
| Механизированная мойка лотков и технических тротуаров, прилегающих к проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 621,37 | 20,000 | 12427,400 | 3,00 | 5,00 | 186411,00 | 15,00 | 300,00 |
| Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 668,29 | 10,000 | 6682,900 | 5,00 | 5,00 | 167072,50 | 25,00 | 250,00 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 7,000 | 371992,460 | 1,00 | 1,00 | 371992,46 | 1,00 | 7,00 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 25840 | 15,000 | 387600,000 | 1,00 | 1,00 | 387600,00 | 1,00 | 15,00 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 200,000 | 20590,000 | 4,00 | 5,00 | 411800,00 | 20,00 | 4000,00 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 60000,000 | 181200,000 | 1,00 | 4,00 | 724800,00 | 4,00 | 240000,00 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 2200,000 | 1459392,000 | 1,00 | 1,00 | 1459392,00 | 1,00 | 2200,00 |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 45000,000 | 15300,000 | 6,00 | 5,00 | 459000,00 | 30,00 | 1350000,00 |
| профилирование обочин с вывозкой излишков грунта | 103 м2 | 178273,56 | 3,000 | 534820,680 | 1,00 | 1,00 | 534820,68 | 1,00 | 3,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 6215388,64 |  |  |
| Категория 1, 2 тротуары | | | | | | | | | |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 5,00 | 1981,25 | 4,00 | 5,00 | 7925,00 | 20,00 | 100,00 |
| Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 103 пог. м | 31971,43 | 6,00 | 191828,58 | 1,00 | 1,00 | 191828,58 | 1,00 | 6,00 |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 24,400 | 2511,98 | 4,00 | 6,00 | 60287,52 | 24,00 | 585,60 |
|  |  |  |  |  |  |  | 260041,10 |  |  |
| Проезжая часть 3 категория (летний период) | | | | | | | | | |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 265,13 | 1000,000 | 265130,000 | 1,00 | 3,00 | 795390,00 | 3,00 | 3000,00 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | м2 | 125,48 | 3000,000 | 376440,000 | 1,00 | 1,00 | 376440,00 | 1,00 | 3000,00 |
| Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 566,45 | 200,000 | 113290,000 | 1,00 | 1,00 | 113290,00 | 1,00 | 200,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1285120,00 |  |  |
| Остановки 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 11,5 | 1000,000 | 11500,000 | 8,00 | 5,00 | 460000,00 | 40,00 | 40000,00 |
| Мойка остановочного комплекса | м2 | 25,07 | 1000,000 | 25070,000 | 1,00 | 1,00 | 25070,00 | 1,00 | 1000,00 |
| Покраска остановочного комплекса | м2 | 99,01 | 1000,000 | 99010,000 | 1,00 | 1,00 | 99010,00 | 1,00 | 1000,00 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 300,000 | 1422,000 | 8,00 | 5,00 | 56880,00 | 40,00 | 12000,00 |
| Вывоз мусора из урн | урна | 71,46 | 56,000 | 4001,760 | 8,00 | 12,00 | 384168,96 | 96,00 | 5376,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1025128,96 |  |  |
| Ограждение 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,84 | 22000,000 | 62480,000 | 1,00 | 1,00 | 62480,00 | 1,00 | 22000,00 |
| Окраска металлического перильного ограждения с грунтовкой на 1 раз | м | 107,16 | 6454,000 | 691610,640 | 1,00 | 1,00 | 691610,64 | 1,00 | 6454,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 754090,64 |  |  |
| Деревья 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 163,53 | 300,000 | 49059,000 | 1,00 | 1,00 | 49059,00 | 1,00 | 300,00 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | м3 | 650,35 | 300,000 | 195105,000 | 1,00 | 1,00 | 390210,00 | 1,00 | 600,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 439269,00 |  |  |
| Свалки 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигоне ТБО | 1 т | 602,53 | 500,000 | 301265,000 | 1,00 | 1,00 | 301265,00 | 1,00 | 500,00 |
| Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон | 1 т | 912,70 | 500,000 | 456350,000 | 1,00 | 1,00 | 456350,00 | 1,00 | 500,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 757615,00 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ИТОГО летний период | 10736653,340 |  |  |
| ИТОГО на 2019 год | | | | | | | 38153400,000 |  |  |

Приложение 3.1

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСПОЛОЖЕННЫХ

НА ТЕРРИТОРИИ КИРОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ТОМСКА,

СОГЛАСНО ПОТРЕБНОСТИ НА 2020 - 2022 ГОДЫ В РАМКАХ

ПОДПРОГРАММЫ "СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ" МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА 2015 - 2025 ГГ."

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| основная | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии | Убираемая площадь годовой уборки |
| Проезжая часть 1, 2 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 255,000 | 28356,000 | 15,00 | 5,00 | 2126700,000 | 75,00 | 19125,00 |
| Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 245,98 | 91,000 | 22384,180 | 3,00 | 5,00 | 335762,70 | 15,00 | 1365,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 401,80 | 250,000 | 100450,000 | 6,00 | 4,00 | 2410800,00 | 24,00 | 6000,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 566,06 | 250,000 | 141515,000 | 3,00 | 5,00 | 2122725,000 | 15,00 | 3750,00 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 619,91 | 50,000 | 30995,500 | 2,00 | 5,00 | 309955,000 | 10,00 | 500,00 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 260,000 | 27825,200 | 1,00 | 3,00 | 83475,600 | 3,00 | 780,00 |
| Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 1994,00 | 450,000 | 897300,000 | 1,00 | 1,00 | 897300,00 | 1,00 | 450,00 |
| Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 15,04 | 13000,000 | 195520,000 | 1,00 | 1,00 | 195520,00 | 1,00 | 13000,00 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 738,94 | 8,000 | 5911,520 | 25,00 | 5,00 | 738940,00 | 125,00 | 1000,00 |
| Дежурство плужнощеточных | ч | 640,21 | 8,000 | 5121,680 | 25,00 | 5,00 | 640210,00 | 125,00 | 1000,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 9861388,30 |  |  |
| Тротуары 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 24,430 | 2614,50 | 10,00 | 5,00 | 130724,93 | 50,00 | 1221,500 |
| Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 3438,29 | 24,430 | 83997,42 | 1,00 | 3,00 | 251992,27 | 3,00 | 73,290 |
| Механизированная перекидка снега с тротуаров мини-трактором с фрезерно-роторным оборудованием | 103 м2 | 1515,14 | 70,000 | 106059,80 | 1,00 | 1,00 | 106059,80 | 1,00 | 70,000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 7,896 | 10054,61 | 6,00 | 5,00 | 301638,25 | 30,00 | 236,880 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 17000,000 | 20060,00 | 1,00 | 5,00 | 100300,00 | 5,00 | 85000,000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 3600,000 | 59796,00 | 2,00 | 5,00 | 597960,00 | 10,00 | 36000,000 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1488675,26 |  |  |
| Проезжая часть 3 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 10,96 | 45000,0000 | 493200,000 | 1 | 1 | 493200,00 | 1 | 45000,000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 1400,000 | 613970,000 | 2,00 | 3,50 | 4297790,00 | 7,00 | 9800,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 4790990,00 |  |  |
| Снег 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок | т | 623.33 | 61939,9643 | 38609037,90 | 1,00 | 1,00 | 38609037,90 | 1,00 | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 38609037,90 |  |  |
| Остановки 1, 2 категория (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 630,000 | 10848,600 | 8,00 | 6,00 | 520732,80 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 7,43 | 630,000 | 4680,900 | 8,00 | 6,00 | 224683,20 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком | м2 | 1,18 | 630,000 | 743,400 | 8,00 | 6,00 | 35683,20 | 48,00 | 30240,00 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 300,000 | 1422,000 | 8,00 | 6,00 | 68256,00 | 48,00 | 14400,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 849355,20 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ИТОГО зимний период | 55599446,66 |  |  |
| Проезжая часть 1, 2 категория (летний период) | | | | | | | | | |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 200,000 | 30250,000 | 10,00 | 5,00 | 1512500,00 | 50,00 | 10000,00 |
| Механизированная мойка лотков и технических тротуаров, прилегающих к проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 621,37 | 20,000 | 12427,400 | 3,00 | 5,00 | 186411,00 | 15,00 | 300,00 |
| Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 668,29 | 10,000 | 6682,900 | 5,00 | 5,00 | 167072,50 | 25,00 | 250,00 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 7,000 | 371992,460 | 1,00 | 1,00 | 371992,46 | 1,00 | 7,00 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 25840 | 15,000 | 387600,000 | 1,00 | 1,00 | 387600,00 | 1,00 | 15,00 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 200,000 | 20590,000 | 4,00 | 5,00 | 411800,00 | 20,00 | 4000,00 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 60000,000 | 181200,000 | 1,00 | 4,00 | 724800,00 | 4,00 | 240000,00 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 2200,000 | 1459392,000 | 1,00 | 1,00 | 1459392,00 | 1,00 | 2200,00 |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 45000,000 | 15300,000 | 6,00 | 5,00 | 459000,00 | 30,00 | 1350000,00 |
| профилирование обочин с вывозкой излишков грунта | 103 м2 | 178273,56 | 3,000 | 534820,680 | 1,00 | 1,00 | 534820,68 | 1,00 | 3,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 6215388,64 |  |  |
| Категория 1, 2 тротуары | | | | | | | | | |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 5,00 | 1981,25 | 4,00 | 5,00 | 7925,00 | 20,00 | 100,00 |
| Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 103 пог. м | 31971,43 | 6,00 | 191828,58 | 1,00 | 1,00 | 191828,58 | 1,00 | 6,00 |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 24,400 | 2511,98 | 4,00 | 6,00 | 60287,52 | 24,00 | 585,60 |
|  |  |  |  |  |  |  | 260041,10 |  |  |
| Проезжая часть 3 категория (летний период) | | | | | | | | | |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 265,13 | 1000,000 | 265130,000 | 1,00 | 3,00 | 795390,00 | 3,00 | 3000,00 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | м2 | 125,48 | 3000,000 | 376440,000 | 1,00 | 1,00 | 376440,00 | 1,00 | 3000,00 |
| Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 566,45 | 200,000 | 113290,000 | 1,00 | 1,00 | 113290,00 | 1,00 | 200,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1285120,00 |  |  |
| Остановки 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 11,5 | 1000,000 | 11500,000 | 8,00 | 5,00 | 460000,00 | 40,00 | 40000,00 |
| Мойка остановочного комплекса | м2 | 25,07 | 1000,000 | 25070,000 | 1,00 | 1,00 | 25070,00 | 1,00 | 1000,00 |
| Покраска остановочного комплекса | м2 | 99,01 | 1000,000 | 99010,000 | 1,00 | 1,00 | 99010,00 | 1,00 | 1000,00 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 300,000 | 1422,000 | 8,00 | 5,00 | 56880,00 | 40,00 | 12000,00 |
| Вывоз мусора из урн | урна | 71,46 | 56,000 | 4001,760 | 8,00 | 12,00 | 384168,96 | 96,00 | 5376,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1025128,96 |  |  |
| Ограждение 1, 2 категория | | | | | | | | | |
| Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,84 | 22000,000 | 62480,000 | 1,00 | 1,00 | 62480,00 | 1,00 | 22000,00 |
| Окраска металлического перильного ограждения с грунтовкой на 1 раз | м | 107,16 | 6454,000 | 691610,640 | 1,00 | 1,00 | 691610,64 | 1,00 | 6454,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 754090,64 |  |  |
| Деревья 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 163,53 | 300,000 | 49059,000 | 1,00 | 1,00 | 49059,00 | 1,00 | 300,00 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | м3 | 650,35 | 300,000 | 195105,000 | 1,00 | 1,00 | 390210,00 | 1,00 | 600,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 439269,00 |  |  |
| Свалки 1, 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигоне ТБО | 1 т | 602,53 | 500,000 | 301265,000 | 1,00 | 1,00 | 301265,00 | 1,00 | 500,00 |
| Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон | 1 т | 912,70 | 500,000 | 456350,000 | 1,00 | 1,00 | 456350,00 | 1,00 | 500,00 |
|  |  |  |  |  |  |  | 757615,00 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ИТОГО летний период | 10736653,340 |  |  |
| ИТОГО потребность на 2020 - 2022 годы | | | | | | | 66336100,000 |  |  |

Приложение 3.2

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Ленинского района

города Томска в 2019 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 111,2 | 183,8980 | 20449,458 | 7,00000 | 5 | 715731,016 | 35 | 6436,43000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 438,55 | 183,8980 | 80648,468 | 3,74010 | 5 | 1508164,679 | 18,7005 | 3438,98000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 401,8 | 183,8980 | 73890,216 | 4,00000 | 5 | 1477804,328 | 20 | 3677,9600 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 гр/м2) | 1000 м2 | 566,06 | 183,8980 | 104097,302 | 0,60000 | 5 | 312291,906 | 3 | 551,69400 |
| Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | 1 м2 | 10,96 | 183,8980 | 2015,522 | 45,99289 | 5 | 463498,400 | 229,96445 | 42290,00000 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | час. | 738,94 | 1200,0000 |  |  |  | 886728,000 |  | 1200,0000 |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 5364218,329 |  |  |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 107,02 | 31,8210 | 3405,483 | 2,00000 | 5 | 34054,834 | 10 | 318,21000 |
| Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 315,18 | 31,8210 | 10029,343 | 4,00000 | 5 | 200586,856 | 20 | 636,42000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1273,38 | 31,821 | 40520,225 | 0,06486 | 5 | 13141,282 | 0,3243 | 10,32000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком | 1 м2 | 1,18 | 31821,0000 | 37548,780 | 0,03138 | 5 | 5890,560 | 0,1569 | 4992,00000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 16,61 | 31821,0000 | 528546,810 | 0,07849 | 5 | 207425,680 | 0,39245 | 12488,00000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 461099,21 |  |  |
| Остановки | | | | | | | | | |
| II кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 17,22 | 38,0000 | 654,360 | 12,50000 | 5 | 40897,500 | 62,5 | 2375,00000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком | 1 м2 | 1,18 | 38,0000 | 44,840 | 4,60000 | 5 | 1031,320 | 23 | 874,00000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 0,80000 | 5 | 189,600 | 4 | 40,00000 |
| Итого остановки 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 42118,420 |  |  |
| Вывоз снега II, III категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок | 1 т | 535,7 | 12645,55213 | 6774222,28 | 0,33466 | 5 | 11335409,188 | 1,6733 | 21159,99475 |
| Итого снега |  |  |  |  |  |  | 11335409,19 |  |  |
| Итого зимний период |  |  |  |  |  |  | 17202845,15 |  |  |
| Летний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | | |
| 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 151,25 | 183,8980 | 27814,573 | 2,17512 | 5 | 302500,000 | 10,8756 | 2000,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 км | 663,36 | 22,1400 | 14686,790 | 3,16170 | 5 | 232176,000 | 15,8085 | 350,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 25840 | 44,2800 | 1144195,200 | 0,02710 | 5 | 155040,000 | 0,1355 | 6,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 53141,78 | 44,2800 | 2353118,018 | 0,04065 | 5 | 478276,020 | 0,20325 | 9,0000 |
| Механизированная уборка прилотковой части DULEVO 5000 (с учетом стоимости воды) | 1000 м2 | 287,7 | 183,8980 | 52907,455 | 0,25520 | 5 | 67508,805 | 1,276 | 234,6500 |
| Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 102,95 | 22,1400 | 2279,313 | 7,22674 | 5 | 82360,000 | 36,1337 | 800,0000 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1317860,83 |  |  |
| Тротуары | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 102,95 | 31,8210 | 3275,972 | 0,69816 | 5 | 11435,799 | 3,4908 | 111,0811 |
| Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 1000 п. м | 31971,43 | 31,8210 | 1017362,874 | 0,01571 | 5 | 79928,575 | 0,07855 | 2,5000 |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 396,25 | 31,8210 | 12609,071 | 0,01257 | 5 | 792,500 | 0,06285 | 2,0000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 92156,87 |  |  |
| Газоны (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2, 3 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | 1 м2 | 0,34 | 48254,0000 | 16406,360 | 5,92697 | 5 | 486200,000 | 29,63485 | 1430000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | 1 м2 | 3,02 | 482,5400 | 1457,271 | 60,09864 | 5 | 437900,000 | 300,4932 | 145000,0000 |
| Итого газоны |  |  |  |  |  |  | 924100,00 |  |  |
| Остановки II кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая часть остановочных карманов, от мусора | 1 м2 | 11,5 | 38,0000 | 437,000 | 6,80000 | 5 | 14858,000 | 34 | 1292,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 20,0000 | 94,800 | 0,20000 | 5 | 94,800 | 1 | 20,0000 |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 14952,800 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 20,0000 | 1429,200 | 0,50000 | 5 | 3573,000 | 2,5 | 50,0000 |
| Окраска урн | 1 урна | 77,92 | 20,0000 | 1558,400 | 0,05000 | 5 | 389,600 | 0,25 | 5,0000 |
| Мойка урн (с учетом стоимости воды) | 1 урна | 25,98 | 20,0000 | 519,600 | 0,05000 | 5 | 129,900 | 0,25 | 5,0000 |
| Итого урны |  |  |  |  |  |  | 4092,50 |  |  |
| Деревья | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 200,0000 |  |  |  | 1319,000 |  | 100,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,3 | 1000,0000 |  |  |  | 1330,000 |  | 100,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 163,53 | 250,0000 |  |  |  | 13082,400 |  | 80,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 м3 | 650,35 | 250,0000 |  |  |  | 97552,500 |  | 150,0000 |
| Итого деревьев |  |  |  |  |  |  | 113283,900 |  |  |
| Ограждения | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб. с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,84 | 285,0000 |  |  | 5 | 809,4 |  |  |
| Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью | м | 107,16 | 285,0000 |  |  | 5 | 30540,6 |  |  |
| Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 490,52 | 100,0000 |  |  | 5 | 49052 |  |  |
| Итого ограждения на 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 80402,000 |  |  |
| Прочее | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 265,13 | 418,5690 | 110975,199 | 0,01672 | 5 | 9279,550 | 0,0836 | 35,0000 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | 1 м2 | 125,48 | 418569,0000 | 52522038,120 | 0,00024 | 5 | 62740,000 | 0,0012 | 500,0000 |
| Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1515,23 |  |  |  |  | 681853,500 |  | 450,0000 |
| Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 566,45 | 418,5690 | 237098,410 | 0,00096 | 5 | 1132,900 | 0,0048 | 2,0000 |
| Итого прочее |  |  |  |  |  |  | 755005,95 |  |  |
| Итого летний период |  |  |  |  |  |  | 3301854,85 |  |  |
| Всего потребность на 2019 с НДС |  |  |  |  |  |  | 20504700,00 |  |  |

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Ленинского района

города Томска в 2020 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 111,20 | 6436,430 | 715731,02 | 16742,760 | 1861794,91 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 10 км | 438,55 | 3438,980 | 1508164,68 | 16742,760 | 7342537,40 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 401,80 | 3677,960 | 1477804,33 |  | 0,00 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 гр/м2) | 1000 м2 | 566,06 | 551,694 | 312291,91 |  | 0,00 |
| 5 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 10,96 | 42290,000 | 463498,40 | 1046425,000 | 11468818,00 |
| 6 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 738,94 | 1200,000 | 886728,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 5364218,33 |  | 20673150,31 |
| Тротуары | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 107,02 | 318,210 | 34054,83 |  | 0,00 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 315,18 | 636,420 | 200586,86 |  | 0,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1273,38 | 10,320 | 13141,28 |  | 0,00 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком | м2 | 1,18 | 4992,000 | 5890,56 |  | 0,00 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 12488,000 | 207425,68 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 461099,21 |  | 0,00 |
| Остановки | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 2375,000 | 40897,50 |  | 0,00 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта | м2 | 1,18 | 874,000 | 1031,32 |  | 0,00 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 40,000 | 189,60 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 42118,42 |  | 0,00 |
| Вывоз снега | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 535,70 | 21159,995 | 11335409,19 | 10000,000 | 5357000,00 |
|  | Итого |  |  |  | 11335409,19 |  | 5357000,00 |
|  | Итого зимний период |  |  |  | 17202845,15 |  | 26030150,31 |
| Летний период | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 151,25 | 2000,000 | 302500,00 |  | 0,00 |
| 2 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 350,000 | 232176,00 | 3088,360 | 2048694,49 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 пог. м | 25840,00 | 6,000 | 155040,00 |  | 0,00 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 пог. м | 53141,78 | 9,000 | 478276,02 |  | 0,00 |
| 5 | Механизированная уборка прилотковой части DULEVO 5000 (с учетом стоимости воды) | 1000 м2 | 287,70 | 234,650 | 67508,81 |  | 0,00 |
| 6 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 102,95 | 800,000 | 82360,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 1317860,83 |  | 2048694,49 |
| Тротуары | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 102,95 | 111,081 | 11435,80 | 1161,759 | 119603,08 |
| 2 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 1000 пог. м | 31971,43 | 2,500 | 79928,58 | 29,321 | 937434,30 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 396,25 | 2,000 | 792,50 | 1270,840 | 503570,35 |
|  | Итого |  |  |  | 92156,87 |  | 1560607,73 |
| Газоны | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 0,34 | 1430000,000 | 486200,00 |  | 0,00 |
| 2 | Ручная уборка территорий от случайного мусора | м2 | 3,02 | 145000,000 | 437900,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 924100,00 |  | 0,00 |
| Остановки | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 11,50 | 1292,000 | 14858,00 |  | 0,00 |
| 2 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 20,000 | 94,80 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 14952,80 |  | 0,00 |
| Прочее | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 265,13 | 35,000 | 9279,55 | 65,000 | 17233,45 |
| 2 | Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | м2 | 125,48 | 500,000 | 62740,00 | 1500,000 | 188220,00 |
| 3 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | т | 1515,23 | 450,000 | 681853,50 |  | 0,00 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 566,45 | 2,000 | 1132,90 | 8,000 | 4531,60 |
|  | Итого |  |  |  | 755005,95 |  | 209985,05 |
| Деревья | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 100,000 | 1319,00 |  | 0,00 |
| 2 | Побелка деревьев | 1 дер. | 13,30 | 100,000 | 1330,00 |  | 0,00 |
| 3 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 163,53 | 80,000 | 13082,40 |  | 0,00 |
| 4 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | м3 | 650,35 | 150,000 | 97552,50 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 113283,90 |  | 0,00 |
| Урны | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 50,000 | 3573,00 |  | 0,00 |
| 2 | Окраска урн | 1 урна | 77,92 | 5,000 | 389,60 |  | 0,00 |
| 3 | Мойка урн (с учетом стоимости воды) | 1 урна | 25,98 | 5,000 | 129,90 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 4092,50 |  | 0,00 |
| Ограждения | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2019 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,84 | 285,000 | 809,40 |  | 0,00 |
| 2 | Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью | м | 107,16 | 285,000 | 30540,60 |  | 0,00 |
| 3 | Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 490,52 | 100,000 | 49052,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 80402,00 |  | 0,00 |
|  | Итого летний период |  |  |  | 3301854,85 |  | 3819287,27 |
|  | Итого потребность на год |  |  |  | 20504700,00 |  | 29849437,58 |

Приложение 3.3

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

Сметный расчет

на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных

дорог и инженерных сооружений на них, расположенных

на территории Октябрьского района города Томска в 2019 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | |
| 1, 2 категория | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 92,67 | 5607,43 | 519640,54 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 204,98 | 327,40 | 67110,45 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 82,97 | 7399,26 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 365,46 | 1704,78 | 623028,90 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 334,83 | 3790,65 | 1269223,34 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 118,00 | 497269,70 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 227,75 | 260,00 | 59215,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 615,78 | 280,00 | 172418,40 |
| 9 | Дежурство плужнощеточных | ч | 533,51 | 320,00 | 170723,20 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 446,42 | 7200,00 | 3214224,00 |
| Итого | | | | | 6600252,790 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 20200,00 | 379760,00 |
|  | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 9,13 | 30000,00 | 273900,00 |
| Итого | | | | | 653660,00 |
| 3 категория | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 92,67 | 800,00 | 74136,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 365,46 | 12706,96 | 4643885,60 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 120,00 | 10701,60 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 334,83 | 980,00 | 328133,40 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 150,00 | 632122,50 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 15500,00 | 291400,00 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 9,13 | 31000,00 | 283030,00 |
| 8 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 227,75 | 220,00 | 50105,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 615,78 | 200,00 | 123156,00 |
| 10 | Дежурство плужнощеточных | ч | 533,51 | 150,00 | 80026,50 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 446,42 | 6165,00 | 2752179,30 |
| Итого | | | | | 9268875,90 |
| Тротуары (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 89,18 | 279,96 | 24966,83 |
|  | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 262,65 | 46,66 | 12255,25 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 2865,24 | 28,00 | 80226,72 |
|  | Итого |  |  |  | 117448,80 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1061,15 | 2,80 | 2971,22 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 0,98 | 3000,00 | 2940,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 13,84 | 5600,00 | 77504,00 |
|  | Итого |  |  |  | 83415,220 |
| Итого | | | | | 200864,02 |
| Итого тротуары | | | | | 200864,02 |
| Остановки (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 14,35 | 5700,00 | 81795,00 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 0,98 | 2880,00 | 2822,40 |
| Итого | | | | | 84617,40 |
| Итого остановки | | | | | 84617,40 |
| Итого зимний период | | | | | 16808270,11 |
| Летний период | | | | | |
| 1, 2 категория | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 126,04 | 1121,49 | 141352,60 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 267,80 | 22974,56 |
| 4 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 552,80 | 880,60 | 486795,68 |
| 5 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 472,04 | 88,80 | 41917,15 |
| 6 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 148561,30 | 4,40 | 653669,72 |
| 7 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1262,69 | 70,00 | 88388,30 |
| Итого | | | | | 1435098,010 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 44284,82 | 4,00 | 177139,28 |
| 7 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 21533,33 | 8,00 | 172266,64 |
| Итого | | | | | 349405,92 |
| 3 категория | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 126,04 | 45,00 | 5671,80 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 110,00 | 9436,90 |
| 4 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 220,94 | 430,00 | 95004,20 |
| 7 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 472,04 | 60,00 | 28322,40 |
| 8 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 44284,82 | 2,00 | 88569,64 |
| 9 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 21533,33 | 4,00 | 86133,32 |
| 11 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1262,69 | 121,00 | 152785,49 |
| Итого | | | | | 465923,75 |
| Тротуары | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 139,98 | 12008,88 |
| 2 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 330,21 | 2,80 | 924,59 |
| Итого | | | | | 12933,47 |
| Итого тротуары | | | | | 12933,47 |
| Газоны, обочины, полосы отвода (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 2,52 | 120000,00 | 302400,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,28 | 2597615,50 | 727332,34 |
| Итого | | | | | 1029732,34 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | 1029732,34 |
| Остановки (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | |
|  | Вырезка поросли | шт. | 10,99 | 1200,00 | 13188,00 |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 9,58 | 7980,00 | 76448,40 |
| Итого | | | | | 89636,40 |
| Итого остановки | | | | | 89636,40 |
| Итого летний период | | | | | 3382729,89 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | 20191000,00 |
| НДС, 20% | | | | | 4038200,00 |
| Всего содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | 24229200,00 |

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Октябрьского района

города Томска в 2019 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | |
| 1, 2 категория | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 92,67 | 5607,43 | 519640,54 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 204,98 | 327,40 | 67110,45 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 82,97 | 7399,26 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 365,46 | 1704,78 | 623028,90 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 334,83 | 3790,65 | 1269223,34 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 118,00 | 497269,70 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 227,75 | 260,00 | 59215,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 615,78 | 280,00 | 172418,40 |
| 9 | Дежурство плужнощеточных | ч | 533,51 | 320,00 | 170723,20 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 446,42 | 7200,00 | 3214224,00 |
| Итого | | | | | 6600252,790 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 20200,00 | 379760,00 |
|  | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 9,13 | 30000,00 | 273900,00 |
| Итого | | | | | 653660,00 |
| 3 категория | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 92,67 | 800,00 | 74136,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 365,46 | 12706,96 | 4643885,60 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 120,00 | 10701,60 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 334,83 | 980,00 | 328133,40 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 150,00 | 632122,50 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 15500,00 | 291400,00 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 9,13 | 31000,00 | 283030,00 |
| 8 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 227,75 | 220,00 | 50105,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 615,78 | 200,00 | 123156,00 |
| 10 | Дежурство плужнощеточных | ч | 533,51 | 150,00 | 80026,50 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 446,42 | 6165,00 | 2752179,30 |
| Итого | | | | | 9268875,90 |
| Тротуары (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 89,18 | 279,96 | 24966,83 |
|  | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 262,65 | 46,66 | 12255,25 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 2865,24 | 28,00 | 80226,72 |
|  | Итого |  |  |  | 117448,80 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1061,15 | 2,80 | 2971,22 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 0,98 | 3000,00 | 2940,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 13,84 | 5600,00 | 77504,00 |
|  | Итого |  |  |  | 83415,220 |
| Итого | | | | | 200864,02 |
| Итого тротуары | | | | | 200864,02 |
| Остановки (зимний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 14,35 | 5700,00 | 81795,00 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 0,98 | 2880,00 | 2822,40 |
| Итого | | | | | 84617,40 |
| Итого остановки | | | | | 84617,40 |
| Итого зимний период | | | | | 16808270,11 |
| Летний период | | | | | |
| 1, 2 категория | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 126,04 | 1121,49 | 141352,60 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 267,80 | 22974,56 |
| 4 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 552,80 | 880,60 | 486795,68 |
| 5 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 472,04 | 88,80 | 41917,15 |
| 6 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 148561,30 | 4,40 | 653669,72 |
| 7 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1262,69 | 70,00 | 88388,30 |
| Итого | | | | | 1435098,010 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 44284,82 | 4,00 | 177139,28 |
| 7 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 21533,33 | 8,00 | 172266,64 |
| Итого | | | | | 349405,92 |
| 3 категория | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 126,04 | 45,00 | 5671,80 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 110,00 | 9436,90 |
| 4 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 220,94 | 430,00 | 95004,20 |
| 7 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 472,04 | 60,00 | 28322,40 |
| 8 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 44284,82 | 2,00 | 88569,64 |
| 9 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 21533,33 | 4,00 | 86133,32 |
| 11 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1262,69 | 121,00 | 152785,49 |
| Итого | | | | | 465923,75 |
| Тротуары | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 139,98 | 12008,88 |
| 2 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 330,21 | 2,80 | 924,59 |
| Итого | | | | | 12933,47 |
| Итого тротуары | | | | | 12933,47 |
| Газоны, обочины, полосы отвода (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 2,52 | 120000,00 | 302400,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,28 | 2597615,50 | 727332,34 |
| Итого | | | | | 1029732,34 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | 1029732,34 |
| Остановки (летний период) | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | |
|  | Вырезка поросли | шт. | 10,99 | 1200,00 | 13188,00 |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 9,58 | 7980,00 | 76448,40 |
| Итого | | | | | 89636,40 |
| Итого остановки | | | | | 89636,40 |
| Итого летний период | | | | | 3382729,89 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | 20191000,00 |
| НДС, 20% | | | | | 4038200,00 |
| Всего содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | 24229200,00 |

Сметный расчет на выполнение работ по содержанию

автомобильных дорог, расположенных на территории

Октябрьского района города Томска

в 2020 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1, 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Всего объем | Всего стоимость работ руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 74,04 | 195,697 | 5 | 10 | 6000,00 | 766020,00 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 247 | 29,153 | 5 | 1 | 145,77 | 36005,19 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 20,69 | 5 | 8 | 827,6 | 88569,75 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 497,67 | 195,697 | 5 | 3 | 2935,46 | 1460890,38 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 457 | 195,697 | 5 | 4 | 4000,00 | 1828000,00 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 5743,00 | 47,13 | 5 | 1 | 235,65 | 1353337,95 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 273,3 | 56,886 | 5 | 1 | 284,43 | 77734,72 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 885,33 | 48 | 5 | 1,17 | 100 | 88533,00 |
| 9 | Дежурство плужнощеточных | ч | 729,33 | 48 | 5 | 1,33 | 100 | 72933,00 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 609,33 | 14000,00 | 1 | 1 | 2100,00 | 1279593,00 |
| 11 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 25,33 | 6733,33 | 3 | 5 | 80000,00 | 2026400,00 |
| 12 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 12,83 | 10000,00 | 3 | 5 | 110000,00 | 1411300,00 |
|  | Итого 2 категории проезжая часть зимний период |  |  |  |  |  |  | 10489316,99 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 127,67 | 120 | 5 | 10 | 6000,00 | 766020,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 497,67 | 847,205 | 5 | 3 | 12708,08 | 6324430,17 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 84,7 | 5 | 8 | 3388,00 | 362583,76 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 457 | 84,7 | 5 | 4 | 1694,00 | 774158,00 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезернороторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 5743,00 | 150 | 3 | 1 | 300 | 1722900,00 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 25,33 | 3100,00 | 5 | 5 | 77500,00 | 1963075,00 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 12,83 | 6200,00 | 5 | 5 | 155000,00 | 1988650,00 |
| 8 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 273,3 | 44 | 5 | 1 | 220 | 60126,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 885,33 | 24 | 5 | 1,667 | 100 | 88533,00 |
| 10 | Дежурство плужнощеточных | ч | 729,33 | 24 | 5 | 1,25 | 100 | 72933,00 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 609,33 | 12250,00 |  |  | 2000,00 | 1218660,00 |
| Итого 3-я категория проезжая часть зимний период | | | |  |  |  |  | 15342068,93 |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 334,67 | 8,999 | 5 | 7 | 314,965 | 105409,34 |
|  | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 333,33 | 8,999 | 5 | 11 | 494,945 | 164980,02 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 3482,67 | 8,999 | 2 | 1,556 | 28,005 | 97532,17 |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 0 | 367921,53 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1273,38 | 0,162 | 5 | 6 | 4,86 | 6188,63 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 1,18 | 162 | 5 | 6 | 4860,00 | 5734,80 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 16,61 | 162 | 5 | 6 | 4860,00 | 80724,60 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 92648,03 |
| Итого тротуары зимний период | | | |  |  |  |  | 460569,56 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 17,22 | 380 | 5 | 10 | 19000,00 | 327180,00 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 1,18 | 380 | 5 | 5 | 9500,00 | 11210,00 |
| Итого остановки зимний период | | | |  |  |  |  | 338390,00 |
| Итого зимний период | | | | | | | | 26630345,48 |
| Летний период | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 172,47 | 195,7 | 5 | 5 | 4892,50 | 843809,48 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 117,67 | 20,69 | 5 | 6 | 620,7 | 73037,77 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 643,33 | 88,8 |  |  | 88,8 | 57127,70 |
| 5 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 179745,67 | 4,4 |  |  | 4,4 | 790880,95 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 60228,67 | 4 | 1 |  | 4 | 240914,68 |
| 7 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 29282,67 | 8 | 1 |  | 8 | 234261,36 |
| Итого 2 категория летний период проезжая часть | | | | | | | | 2240031,94 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 172,47 | 84,7 | 3 | 5 | 1270,50 | 219123,14 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 117,67 | 84,7 | 5 | 6 | 2541,00 | 298999,47 |
| 3 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 322,33 | 86 | 5 | 1 | 430 | 138601,90 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 643,33 | 60 | 1 | 1 | 60 | 38599,80 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 60228,67 | 2 | 1 | 1 | 2 | 120457,34 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 29282,67 | 4 | 1 | 1 | 4 | 117130,68 |
| Итого 3 - категория проезжая часть летний период | | | |  |  |  |  | 932912,33 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 118,65 | 8,99 | 7 | 5 | 314,643 | 37332,39 |
| 2 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 396,25 | 0,162 | 7 | 2,469 | 2,8 | 1109,50 |
| Итого тротуары летний период | | | |  |  |  |  | 38441,89 |
| Газоны, обочины, полосы отвода (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 77797,00 | 3 | 1 | 233391,00 | 704840,82 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 79400,00 | 7 | 9 | 5002206,00 | 1700750,04 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | |  |  |  |  | 2405590,86 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ с НДС, руб. |
|  | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 11,5 | 380 | 7 | 8 | 20045,00 | 230517,50 |
|  | Вырезка поросли | шт. | 13,19 | 1000,00 | 4 | 1 | 4000,00 | 52760,00 |
| Итого остановки летний период | | | |  |  |  |  | 283277,50 |
| Итого летний период проезжая часть, тротуары, газоны, остановки | | | |  |  |  |  | 5900254,52 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | |  |  |  |  | 32530600,00 |

Приложение 3.4

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

Сметный расчет на выполнение работ по содержанию дорог 2 - 3

категорий в Советском районе города Томска на 2019 год

в рамках подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети"

муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства"

на 2015 - 2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 109,35 | 14,8500 | 1623,848 | 8,08081 | 5 | 65610,000 | 40,40405 | 600,0000 |
| Очистка обочин, прилотковой проезжей части от вала снега автогрейдером | 10 км | 2418,80 | 0,4640 | 1122,323 | 4,31034 | 5 | 24188,000 | 21,5517 | 10,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 431,24 | 14,8500 | 6403,914 | 8,08081 | 5 | 258744,000 | 40,40405 | 600,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС (при расходе ПСС 250 гр/м2) | 1000 м2 | 556,63 | 14,8500 | 8265,956 | 1,34680 | 5 | 55663,000 | 6,734 | 100,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | 1 м2 | 0,46 | 4640,0000 | 2134,400 | 8,62069 | 5 | 92000,000 | 43,10345 | 200000,0000 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | час. | 726,62 | 1800,0000 | 1307916,000 | 0,04630 | 6 | 363310,000 |  | 500,0000 |
| Дежурство плужно-щеточная | час. | 629,54 | 1800,0000 | 1133172,000 | 0,03086 | 9 | 314770,000 |  | 500,0000 |
| Итого 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 1174285,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии |  | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 109,35 | 502,3960 | 54937,003 | 0,63695 | 5 | 174960,000 | 3,18475 | 1600,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 431,24 | 502,3960 | 216653,251 | 1,35351 | 5 | 1466216,000 | 6,76755 | 3400,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС (при расходе ПСС 250 гр/м2) | 1000 м2 | 556,63 | 502,3960 | 279648,685 | 0,35828 | 5 | 500967,000 | 1,7914 | 900,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | 1 м2 | 0,46 | 211310,0000 | 97202,600 | 0,75718 | 5 | 368000,000 | 3,7859 | 800000,0000 |
| Итого 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 2510143,00 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 3684428,000 |  |  |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 105,23 | 2,0000 | 210,460 | 2,50000 | 5 | 2630,750 | 12,5 | 25,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1252,16 | 2,000 | 2504,320 | 2,50000 | 5 | 31304,000 | 12,5 | 25,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком | 1 м2 | 1,16 | 2000,0000 | 2320,000 | 2,50000 | 5 | 29000,000 | 12,5 | 25000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 16,33 | 2000,0000 | 32660,000 | 0,80000 | 5 | 130640,000 | 4 | 8000,0000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 193574,75 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 105,23 | 5,2000 | 547,196 | 0,96154 | 5 | 2630,750 | 4,8077 | 25,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1252,16 | 5,2000 | 6511,232 | 0,96154 | 5 | 31304,000 | 4,8077 | 25,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком | 1 м2 | 1,16 | 5200,0000 | 6032,000 | 0,76923 | 5 | 23200,000 | 3,84615 | 20000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | 1 м2 | 16,33 | 5200,0000 | 84916,000 | 0,30769 | 5 | 130640,000 | 1,53845 | 8000,0000 |
| Итого тротуары 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 187774,75 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 381349,50 |  |  |
| Остановки | | | | | | | | | |
| II кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 16,93 | 19,0000 | 321,670 | 10,52632 | 5 | 16930,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком | 1 м2 | 1,16 | 19,0000 | 22,040 | 10,52632 | 5 | 1160,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,66 | 10,0000 | 46,600 | 1,80000 | 5 | 419,400 | 9 | 90,0000 |
| Итого остановки 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 18509,400 |  |  |
| III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 16,93 | 50,0000 | 846,500 | 2,00000 | 5 | 8465,000 | 10 | 500,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком | 1 м2 | 1,16 | 50,0000 | 58,000 | 2,00000 | 5 | 580,000 | 10 | 500,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,66 | 10,0000 | 46,600 | 1,80000 | 5 | 419,400 | 9 | 90,0000 |
| Итого остановки 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 9464,40 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 27973,80 |  |  |
| Лестницы III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | 1 м2 | 9,98 | 62,0000 | 618,760 | 16,12903 | 5 | 49900,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Ручная посыпка лестничных сходов песком | 1 м2 | 1,27 | 62,0000 | 78,740 | 16,12903 | 5 | 6350,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 56250,00 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Вывоз мусора из урн | 1 урна | 67,31 | 10,0000 | 673,100 | 2,00000 | 5 | 6731,000 | 10 | 100,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 6731,00 |  |  |
| Вывоз снега II категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок | 1 т | 526,78 | 2000,00 | 1053560,000 | 0,40000 | 5 | 2107120,000 | 2 | 4000,0000 |
| Вывоз снега III категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок | 1 т | 526,78 | 4400,00 | 2317832,000 | 0,27273 | 5 | 3160680,000 | 1,36365 | 6000,0000 |
| Итого снега |  |  |  |  |  |  | 5267800,00 |  |  |
| Итого зимний период |  |  |  |  |  |  | 9424532,30 |  |  |
| Летний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 148,73 | 14,8500 | 2208,641 | 1,34680 | 5 | 14873,000 | 6,734 | 100,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 607,87 | 2,3200 | 1410,258 | 4,31034 | 5 | 30393,500 | 21,5517 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 25409,33 | 4,6400 | 117899,291 | 0,43103 | 5 | 254093,300 | 2,15515 | 10,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 52973,37 | 4,6400 | 245796,437 | 0,12931 | 5 | 158920,110 | 0,64655 | 3,0000 |
| Механизированный полив проезжей части | 1000 м2 | 128,74 | 14,8500 | 1911,789 | 0,13468 | 5 | 1287,400 | 0,6734 | 10,0000 |
| Итого 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 459567,31 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 148,73 | 500,5100 | 74440,852 | 0,15984 | 5 | 59492,000 | 0,7992 | 400,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 607,87 | 101384,0000 | 61628292,080 | 0,00010 | 5 | 30393,500 | 0,0005 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 52973,37 | 202,7680 | 10741304,288 | 0,00395 | 5 | 211893,480 | 0,01975 | 4,0000 |
| Механизированный полив проезжей части | 1000 м2 | 128,74 | 500,5100 | 64435,657 | 0,01598 | 5 | 5149,600 | 0,0799 | 40,0000 |
| Итого 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 306928,58 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 766495,890 |  |  |
| Тротуары | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 101,23 | 2,0000 | 202,460 | 0,40000 | 5 | 404,920 | 2 | 4,0000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 404,92 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 101,23 | 5,2000 | 526,396 | 0,38462 | 5 | 1012,300 | 1,9231 | 10,0000 |
| Итого тротуары 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 1012,30 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 1417,220 |  |  |
| Лестницы III кат. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора | 1 м2 | 1,68 | 62,0000 | 104,160 | 0,32258 | 5 | 168,000 | 1,6129 | 100,0000 |
| Итого лестницы |  |  |  |  |  |  | 168,00 |  |  |
| Газоны (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | 100 м2 | 33,00 | 40,4000 | 1333,200 | 4,95050 | 5 | 33000,000 | 24,7525 | 1000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | 100 м2 | 297,00 | 40,4000 | 11998,800 | 1,48515 | 5 | 89100,000 | 7,42575 | 300,0000 |
| Итого газоны 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 122100,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | 100 м2 | 33,00 | 2027,420 | 66904,860 | 0,12331 | 5 | 41250,000 | 0,61655 | 1250,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | 100 м2 | 297,00 | 2027,420 | 602143,740 | 0,09865 | 5 | 297000,000 | 0,49325 | 1000,0000 |
| Итого газоны 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 338250,00 |  |  |
| Итого газоны |  |  |  |  |  |  | 460350,00 |  |  |
| Остановки II кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая часть остановочных карманов, от мусора | 1 м2 | 11,3 | 19,0000 | 214,700 | 10,52632 | 5 | 11300,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 11300,000 |  |  |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 24,65 | 10,0000 | 246,500 | 1,00000 | 5 | 1232,500 | 5 | 50,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,66 | 10,0000 | 46,600 | 1,00000 | 5 | 233,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки II кат. |  |  |  |  |  |  | 12765,500 |  |  |
| Остановки III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая часть остановочных карманов, от мусора | 1 м2 | 11,3 | 50,0000 | 565,000 | 4,00000 | 5 | 11300,000 | 20 | 1000,0000 |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 24,65 | 10,0000 | 246,500 | 0,99683 | 5 | 1228,595 | 4,98415 | 49,8416 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,66 | 10,0000 | 46,600 | 1,00000 | 5 | 233,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки III кат. |  |  |  |  |  |  | 12761,60 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 25527,10 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вывоз мусора из урн | 1 урна | 67,31 | 10,0000 | 673,100 | 10,00000 | 5 | 33655,000 | 50 | 500,0000 |
| Итого урны |  |  |  |  |  |  | 33655,00 |  |  |
| Деревья | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 12,97 | 100,0000 |  |  |  | 389,100 |  | 30,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,07 | 100,0000 |  |  |  | 653,500 |  | 50,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 160,78 | 200,0000 |  |  |  | 3215,600 |  | 20,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 510,50 | 200,0000 |  |  |  | 20420,000 |  | 40,0000 |
| Итого деревьев на 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 24678,20 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 12,97 | 100,0000 |  |  |  | 648,500 |  | 50,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,07 | 100,0000 |  |  |  | 0,000 |  | 0,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 160,78 | 200,0000 |  |  |  | 12862,400 |  | 80,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 510,50 | 200,0000 |  |  |  | 51050,000 |  | 100,0000 |
| Итого деревьев на 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 64560,90 |  |  |
| Итого деревьев |  |  |  |  |  |  | 89239,100 |  |  |
| Прочее III категория. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 260,71 | 500,5100 | 130487,962 | 0,11988 | 5 | 78213,000 | 0,5994 | 300,00000 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | 1 м2 | 123,39 | 500510,0000 | 61757928,900 | 0,01998 | 5 | 6169500,000 | 0,0999 | 50000,0000 |
| Итого прочее |  |  |  |  |  |  | 6247713,00 |  |  |
| Итого летний период |  |  |  |  |  |  | 7624565,31 |  |  |
| Итого зимний и летний период, весенне-осенний период |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего сумма на 2019 с НДС |  |  |  |  |  |  | 17049097,61 |  |  |

Сметный расчет на выполнение работ по содержанию дорог 2 - 3

категорий в Советском районе города Томска на 2019 год

в рамках подпрограммы "Содержание улично-дорожной сети"

муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства"

на 2015 - 2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 14,8500 | 1651,320 | 16,16162 | 5 | 133440,000 | 80,8081 | 1200,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 14,8500 | 6512,468 | 8,08081 | 5 | 263130,000 | 40,40405 | 600,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 483,92 | 14,8500 | 7186,212 | 2,69360 | 5 | 96784,000 | 13,468 | 200,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 0,47 | 4640,0000 | 2180,800 | 4,31034 | 5 | 47000,000 | 21,5517 | 100000,0000 |
| Дежурство плужнощеточных | час. | 640,21 | 0,0000 |  |  |  | 256084,000 |  | 400,0000 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | час. | 738,94 | 0,0000 |  |  |  | 295576,000 |  | 400,0000 |
| Итого 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 1092014,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии |  | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 502,3960 | 55866,435 | 0,31847 | 5 | 88960,000 | 1,59235 | 800,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 502,3960 | 220325,766 | 1,35351 | 5 | 1491070,000 | 6,76755 | 3400,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 483,92 | 502,3960 | 243119,472 | 0,27866 | 5 | 338744,000 | 1,3933 | 700,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 0,47 | 211310,0000 | 99315,700 | 0,37859 | 5 | 188000,000 | 1,89295 | 400000,0000 |
| Итого 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 2106774,00 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 3198788,000 |  |  |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 2,0000 | 214,040 | 5,00000 | 5 | 5351,000 | 25 | 50,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 2,000 | 2546,760 | 1,00000 | 5 | 12733,800 | 5 | 10,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 2000,0000 | 2360,000 | 2,00000 | 5 | 23600,000 | 10 | 20000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 2000,0000 | 33220,000 | 0,80000 | 5 | 132880,000 | 4 | 8000,0000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 174564,80 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 5,2000 | 556,504 | 1,92308 | 5 | 5351,000 | 9,6154 | 50,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 5,2000 | 6621,576 | 0,38462 | 5 | 12733,800 | 1,9231 | 10,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 5200,0000 | 6136,000 | 0,76923 | 5 | 23600,000 | 3,84615 | 20000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 5200,0000 | 86372,000 | 0,26923 | 5 | 116270,000 | 1,34615 | 7000,0000 |
| Итого тротуары 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 157954,80 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 332519,60 |  |  |
| Остановки | | | | | | | | | |
| II кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 19,0000 | 327,180 | 10,52632 | 5 | 17220,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 19,0000 | 22,420 | 10,52632 | 5 | 1180,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 0,40000 | 5 | 94,800 | 2 | 20,0000 |
| Итого остановки 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 18494,800 |  |  |
| III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 50,0000 | 861,000 | 4,00000 | 5 | 17220,000 | 20 | 1000,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 50,0000 | 59,000 | 4,00000 | 5 | 1180,000 | 20 | 1000,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 0,40000 | 5 | 94,800 | 2 | 20,0000 |
| Итого остановки 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 18494,80 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 36989,60 |  |  |
| Лестницы III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 10,15 | 62,0000 | 629,300 | 16,12903 | 5 | 50750,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,30 | 62,0000 | 80,600 | 16,12903 | 5 | 6500,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 57250,00 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 10,0000 | 714,600 | 2,00000 | 5 | 7146,000 | 10 | 100,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 7146,00 |  |  |
| Вывоз снега II категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 535,7 | 2000,00 | 1071400,000 | 0,20000 | 5 | 1071400,000 | 1 | 2000,0000 |
| Вывоз снега III категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 535,7 | 4400,00 | 2357080,000 | 0,95264 | 5 | 11227200,600 | 4,7632 | 20958,000000 |
| Итого снега |  |  |  |  |  |  | 12298600,60 |  |  |
| Итого зимний период |  |  |  |  |  |  | 15931293,80 |  |  |
| Летний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 14,8500 | 2246,063 | 1,34680 | 5 | 15125,000 | 6,734 | 100,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 2,3200 | 1538,995 | 4,31034 | 5 | 33168,000 | 21,5517 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 25840 | 4,6400 | 119897,600 | 0,60345 | 5 | 361760,000 | 3,01725 | 14,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 4,6400 | 246577,859 | 0,12931 | 5 | 159425,340 | 0,64655 | 3,0000 |
| Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 130,92 | 14,8500 | 1944,162 | 0,13468 | 5 | 1309,200 | 0,6734 | 10,0000 |
| Итого 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 570787,54 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 500,5100 | 75702,138 | 0,15984 | 5 | 60500,000 | 0,7992 | 400,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 101384,0000 | 67254090,240 | 0,00010 | 5 | 33168,000 | 0,0005 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 202,7680 | 10775452,447 | 0,00395 | 5 | 212567,120 | 0,01975 | 4,0000 |
| Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 130,92 | 500,5100 | 65526,769 | 0,01598 | 5 | 5236,800 | 0,0799 | 40,0000 |
| Итого 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 311471,92 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 882259,460 |  |  |
| Тротуары | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 2,0000 | 205,900 | 0,50000 | 5 | 514,750 | 2,5 | 5,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 2,0000 | 792,500 | 0,50000 | 5 | 1981,250 | 2,5 | 5,0000 |
| Итого тротуары 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 2496,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 5,2000 | 535,340 | 0,38462 | 5 | 1029,500 | 1,9231 | 10,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 5,2000 | 2060,500 | 0,19231 | 5 | 1981,250 | 0,96155 | 5,0000 |
| Итого тротуары 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 3010,75 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 5506,750 |  |  |
| Лестницы III кат. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора | 1 м2 | 1,7 | 62,0000 | 105,400 | 0,96774 | 5 | 510,000 | 4,8387 | 300,0000 |
| Итого лестницы |  |  |  |  |  |  | 510,00 |  |  |
| Газоны (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 40,4000 | 13,736 | 495,04950 | 5 | 34000,000 | 2475,2475 | 100000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 40,4000 | 122,008 | 148,51485 | 5 | 90600,000 | 742,57425 | 30000,0000 |
| Итого газоны 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 124600,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 2027,420 | 689,323 | 39,45902 | 5 | 136000,000 | 197,2951 | 400000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 2027,420 | 6122,808 | 6,90533 | 5 | 211400,000 | 34,52665 | 70000,0000 |
| Итого газоны 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 347400,00 |  |  |
| Итого газоны |  |  |  |  |  |  | 472000,00 |  |  |
| Остановки II кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую часть остановочных карманов) | 1 м2 | 11,5 | 19,0000 | 218,500 | 5,26316 | 5 | 5750,000 | 26,3158 | 500,0000 |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 25,07 | 10,0000 | 250,700 | 1,00000 | 5 | 1253,500 | 5 | 50,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 1,00000 | 5 | 237,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки II кат. |  |  |  |  |  |  | 7240,500 |  |  |
| Остановки III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую часть остановочных карманов) | 1 м2 | 11,5 | 50,0000 | 575,000 | 6,00000 | 5 | 17250,000 | 30 | 1500,0000 |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 25,07 | 10,0000 | 250,700 | 1,00000 | 5 | 1253,500 | 5 | 50,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 1,00000 | 5 | 237,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки III кат. |  |  |  |  |  |  | 18740,50 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 25981,00 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 10,0000 | 714,600 | 14,00000 | 5 | 50022,000 | 70 | 700,0000 |
| Итого урны |  |  |  |  |  |  | 50022,00 |  |  |
| Деревья | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 100,0000 |  |  |  | 395,700 |  | 30,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,30 | 100,0000 |  |  |  | 665,000 |  | 50,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 163,53 | 200,0000 |  |  |  | 3270,600 |  | 20,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 650,35 | 200,0000 |  |  |  | 65035,000 |  | 100,0000 |
| Итого деревьев на 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 69366,30 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 100,0000 |  |  |  | 659,500 |  | 50,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,30 | 100,0000 |  |  |  | 0,000 |  | 0,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 163,53 | 100,0000 |  |  |  | 13082,400 |  | 80,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 650,35 | 100,0000 |  |  |  | 65035,000 |  | 100,0000 |
| Итого деревьев на 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 78776,90 |  |  |
| Итого деревьев |  |  |  |  |  |  | 148143,200 |  |  |
| Прочее III категория. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 265,13 | 500,5100 | 132700,216 | 0,03996 | 5 | 26513,000 | 0,1998 | 100,00000 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | 1 м2 | 125,48 | 500510,0000 | 62803994,800 | 0,00165 | 5 | 518401,394 | 0,00825 | 4131,34678 |
| Итого прочее |  |  |  |  |  |  | 544914,39 |  |  |
| Итого летний период |  |  |  |  |  |  | 2129336,80 |  |  |
| Итого зимний и летний период, весенне-осенний период |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего сумма на 2020 с НДС |  |  |  |  |  |  | 18060630,60 |  |  |

Сметный расчет на выполнение работ по содержанию

автомобильных дорог, расположенных на территории

Советского района города Томска в 2020 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 14,8500 | 1651,320 | 16,16162 | 5 | 133440,000 | 80,8081 | 1200,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 14,8500 | 6512,468 | 8,08081 | 5 | 263130,000 | 40,40405 | 600,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 483,92 | 14,8500 | 7186,212 | 2,69360 | 5 | 96784,000 | 13,468 | 200,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 0,47 | 4640,0000 | 2180,800 | 4,31034 | 5 | 47000,000 | 21,5517 | 100000,0000 |
| Дежурство плужнощеточных | час. | 640,21 | 0,0000 |  |  |  | 256084,000 |  | 400,0000 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | час. | 738,94 | 0,0000 |  |  |  | 295576,000 |  | 400,0000 |
| Итого 2 кат |  |  |  |  |  |  | 1092014,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии |  | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 111,20 | 502,3960 | 55866,435 | 0,31847 | 5 | 88960,000 | 1,59235 | 800,0000 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 438,55 | 502,3960 | 220325,766 | 1,35351 | 5 | 1491070,000 | 6,76755 | 3400,0000 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 483,92 | 502,3960 | 243119,472 | 0,27866 | 5 | 338744,000 | 1,3933 | 700,0000 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 0,47 | 211310,0000 | 99315,700 | 0,37859 | 5 | 188000,000 | 1,89295 | 400000,0000 |
| Итого 3 кат |  |  |  |  |  |  | 2106774,00 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 3198788,000 |  |  |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость на 1 раз | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 2,0000 | 214,040 | 5,00000 | 5 | 5351,000 | 25 | 50,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 2,000 | 2546,760 | 1,00000 | 5 | 12733,800 | 5 | 10,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 2000,0000 | 2360,000 | 2,00000 | 5 | 23600,000 | 10 | 20000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 2000,0000 | 33220,000 | 0,80000 | 5 | 132880,000 | 4 | 8000,0000 |
| Итого тротуары 2 кат |  |  |  |  |  |  | 174564,80 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 107,02 | 5,2000 | 556,504 | 1,92308 | 5 | 5351,000 | 9,6154 | 50,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1273,38 | 5,2000 | 6621,576 | 0,38462 | 5 | 12733,800 | 1,9231 | 10,0000 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 5200,0000 | 6136,000 | 0,76923 | 5 | 23600,000 | 3,84615 | 20000,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 16,61 | 5200,0000 | 86372,000 | 0,26923 | 5 | 116270,000 | 1,34615 | 7000,0000 |
| Итого тротуары 3 кат |  |  |  |  |  |  | 157954,80 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 332519,60 |  |  |
| Остановки | | | | | | | | | |
| II кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 19,0000 | 327,180 | 10,52632 | 5 | 17220,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 19,0000 | 22,420 | 10,52632 | 5 | 1180,000 | 52,6316 | 1000,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 0,40000 | 5 | 94,800 | 2 | 20,0000 |
| Итого остановки 2 кат |  |  |  |  |  |  | 18494,800 |  |  |
| III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 50,0000 | 861,000 | 4,00000 | 5 | 17220,000 | 20 | 1000,0000 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,18 | 50,0000 | 59,000 | 4,00000 | 5 | 1180,000 | 20 | 1000,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 0,40000 | 5 | 94,800 | 2 | 20,0000 |
| Итого остановки 3 кат |  |  |  |  |  |  | 18494,80 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 36989,60 |  |  |
| Лестницы III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 10,15 | 62,0000 | 629,300 | 16,12903 | 5 | 50750,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,30 | 62,0000 | 80,600 | 16,12903 | 5 | 6500,000 | 80,64515 | 5000,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 57250,00 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (зимний период) | | | | | | | | | |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 10,0000 | 714,600 | 2,00000 | 5 | 7146,000 | 10 | 100,0000 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 7146,00 |  |  |
| Вывоз снега II категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 535,7 | 2000,00 | 1071400,000 | 0,20000 | 5 | 1071400,000 | 1 | 2000,0000 |
| Вывоз снега III категория | | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 535,7 | 4400,00 | 2357080,000 | 0,62478 | 5 | 7363270,000 | 3,1239 | 13745,137204 |
| Итого снега |  |  |  |  |  |  | 8434670,00 |  |  |
| Итого зимний период |  |  |  |  |  |  | 12067363,20 |  |  |
| Летний период | | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 14,8500 | 2246,063 | 1,34680 | 5 | 15125,000 | 6,734 | 100,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 2,3200 | 1538,995 | 4,31034 | 5 | 33168,000 | 21,5517 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 25840 | 4,6400 | 119897,600 | 0,60345 | 5 | 361760,000 | 3,01725 | 14,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 4,6400 | 246577,859 | 0,12931 | 5 | 159425,340 | 0,64655 | 3,0000 |
| Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 130,92 | 14,8500 | 1944,162 | 0,13468 | 5 | 1309,200 | 0,6734 | 10,0000 |
| Итого 2 кат |  |  |  |  |  |  | 570787,54 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ (по приложению) | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 151,25 | 500,5100 | 75702,138 | 0,15984 | 5 | 60500,000 | 0,7992 | 400,0000 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 663,36 | 101384,0000 | 67254090,240 | 0,00010 | 5 | 33168,000 | 0,0005 | 50,0000 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 53141,78 | 202,7680 | 10775452,447 | 0,00395 | 5 | 212567,120 | 0,01975 | 4,0000 |
| Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 130,92 | 500,5100 | 65526,769 | 0,01598 | 5 | 5236,800 | 0,0799 | 40,0000 |
| Итого 3 кат |  |  |  |  |  |  | 311471,92 |  |  |
| ИТОГО проезжая часть |  |  |  |  |  |  | 882259,460 |  |  |
| Тротуары | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 2,0000 | 205,900 | 0,50000 | 5 | 514,750 | 2,5 | 5,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 2,0000 | 792,500 | 0,50000 | 5 | 1981,250 | 2,5 | 5,0000 |
| Итого тротуары 2 кат |  |  |  |  |  |  | 2496,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 102,95 | 5,2000 | 535,340 | 0,38462 | 5 | 1029,500 | 1,9231 | 10,0000 |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 396,25 | 5,2000 | 2060,500 | 0,19231 | 5 | 1981,250 | 0,96155 | 5,0000 |
| Итого тротуары 3 кат |  |  |  |  |  |  | 3010,75 |  |  |
| Итого тротуары |  |  |  |  |  |  | 5506,750 |  |  |
| Лестницы III кат. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора | 1 м2 | 1,7 | 62,0000 | 105,400 | 0,96774 | 5 | 510,000 | 4,8387 | 300,0000 |
| Итого лестницы |  |  |  |  |  |  | 510,00 |  |  |
| Газоны (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 40,4000 | 13,736 | 495,04950 | 5 | 34000,000 | 2475,2475 | 100000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 40,4000 | 122,008 | 148,51485 | 5 | 90600,000 | 742,57425 | 30000,0000 |
| Итого газоны 2 кат |  |  |  |  |  |  | 124600,00 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 2027,420 | 689,323 | 39,45902 | 5 | 136000,000 | 197,2951 | 400000,0000 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 2027,420 | 6122,808 | 6,90533 | 5 | 211400,000 | 34,52665 | 70000,0000 |
| Итого газоны 3 кат |  |  |  |  |  |  | 347400,00 |  |  |
| Итого газоны |  |  |  |  |  |  | 472000,00 |  |  |
| Остановки II кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую часть остановочных карманов) | 1 м2 | 11,5 | 19,0000 | 218,500 | 5,26316 | 5 | 5750,000 | 26,3158 | 500,0000 |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 25,07 | 10,0000 | 250,700 | 1,00000 | 5 | 1253,500 | 5 | 50,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 1,00000 | 5 | 237,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки II кат. |  |  |  |  |  |  | 7240,500 |  |  |
| Остановки III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую часть остановочных карманов) | 1 м2 | 11,5 | 50,0000 | 575,000 | 6,00000 | 5 | 17250,000 | 30 | 1500,0000 |
| Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | 1 м2 | 25,07 | 10,0000 | 250,700 | 1,00000 | 5 | 1253,500 | 5 | 50,0000 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | 1 м2 | 4,74 | 10,0000 | 47,400 | 1,00000 | 5 | 237,000 | 5 | 50,0000 |
| Итого остановки III кат. |  |  |  |  |  |  | 18740,50 |  |  |
| Итого остановки |  |  |  |  |  |  | 25981,00 |  |  |
| Урны 6 шт. III кат. (летний период) | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 71,46 | 10,0000 | 714,600 | 14,00000 | 5 | 50022,000 | 70 | 700,0000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого урны |  |  |  |  |  |  | 50022,00 |  |  |
| Деревья | | | | | | | | | |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 100,0000 |  |  |  | 395,700 |  | 30,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,30 | 100,0000 |  |  |  | 665,000 |  | 50,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 163,53 | 200,0000 |  |  |  | 3270,600 |  | 20,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 650,35 | 200,0000 |  |  |  | 65035,000 |  | 100,0000 |
| Итого деревьев на 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 69366,30 |  |  |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Вырезка поросли | 1 дер. | 13,19 | 100,0000 |  |  |  | 659,500 |  | 50,0000 |
| Побелка деревьев | 1 дер. | 13,30 | 100,0000 |  |  |  | 0,000 |  | 0,0000 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | 1 м3 | 163,53 | 100,0000 |  |  |  | 13082,400 |  | 80,0000 |
| Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | 1 м3 | 650,35 | 100,0000 |  |  |  | 65035,000 |  | 100,0000 |
| Итого деревьев на 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 78776,90 |  |  |
| Итого деревьев |  |  |  |  |  |  | 148143,200 |  |  |
| Прочее III категория. | | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Стоимость 1 раза | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Стоимость работ, руб., с НДС | Количество раз за сезон | Объем работ с учетом кратности |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 265,13 | 500,5100 | 132700,216 | 0,03996 | 5 | 26513,000 | 0,1998 | 100,00000 |
| Исправление профиля оснований гравийных дорог с добавлением нового материала | 1 м2 | 125,48 | 500510,0000 | 62803994,800 | 0,00165 | 5 | 518401,394 | 0,00825 | 4131,34678 |
| Итого прочее |  |  |  |  |  |  | 544914,39 |  |  |
| Итого летний период |  |  |  |  |  |  | 2129336,80 |  |  |
| Итого зимний и летний период, весенне-осенний период |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего сумма контракта на 2019 с НДС |  |  |  |  |  |  | 14196700,00 |  |  |

Приложение 3.5

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

Смета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог

и инженерных сооружений на них, расположенных на территории

муниципального образования "Город Томск" на 2019 год

(Департамент дорожной деятельности и благоустройства

администрации Города Томска)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период (Смета общая) | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) 1, 2 категория | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Механизированное сгребание снега с проезжей части | 103 м2 | 92,67 | 2799,606 | 12 | 6 | 201571,63 | 18679643,14 | 72 |
| Механизированное подметание лотков от снега МПУ-1 | 103 пог. м | 730,67 | 46,000 | 12 | 6 | 3312,00 | 2419979,04 | 72 |
| Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 227,75 | 10,000 | 1 | 1 | 10,0000 | 2277,50 | 1 |
| Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 204,98 | 22,000 | 5 | 5 | 550,0000 | 112739,00 | 25 |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 365,46 | 246,721 | 4 | 4 | 3947,54 | 1442666,51 | 16 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 38,84700 | 12 | 5 | 2330,8200 | 207862,53 | 60 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 471,72 | 2239,68 | 2 | 2 | 8958,7392 | 4226016,46 | 4 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 403,27 | 2239,68 | 2 | 2 | 8958,7392 | 3612790,76 | 4 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 334,83 | 2239,68 | 1 | 2 | 4479,3696 | 1499827,32 | 2 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 50 до 100 г/м2) | 103 м2 | 266,39 | 2239,68 | 1 | 2 | 4479,3696 | 1193259,27 | 2 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 774,65 | 1851,43 | 1 | 2 | 3702,8600 | 2868420,50 | 2 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 645,62 | 1851,43 | 1 | 4 | 7405,7200 | 4781280,95 | 4 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 516,59 | 1851,43 | 4 | 4 | 29622,8800 | 15302883,58 | 16 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС от 50 до 100 г/м2) | 103 м2 | 387,56 | 1851,43 | 4 | 4 | 29622,8800 | 11480643,37 | 16 |
| Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 30% (при расходе ПСС до 50 г/м2) | 103 м2 | 258,53 | 1851,43 | 4 | 4 | 29622,8800 | 7658403,17 | 16 |
| Механизированная посыпка мостов, путепроводов песком (с учетом стоимости песка) | 103 м2 | 311,87 | 31,09600 | 6 | 5 | 932,8800 | 290937,29 | 30 |
| Механизированная посыпка химическими реагентами | 103 м2 | 1396,53 | 52,0000 | 12 | 4 | 2496,0000 | 3485738,88 | 48 |
| Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 1661,67 | 53,13 | 1 | 2 | 106,2600 | 176569,05 | 2 |
| Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 198,00 | 1 | 2 | 396,0000 | 1668803,40 | 2 |
| Удаление снежного вала роторным снегоочистителем АМ 2500 | 103 пог. м | 3941,68 | 123,00 | 1 | 2 | 246,0000 | 969653,28 | 2 |
| Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 650,000 | 5 | 5 | 16250,0000 | 305500,00 | 25 |
| Механизированная очистка обочин проезжей части фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 0,39 | 1500,00 | 5 | 4 | 30000,0000 | 11700,00 | 20 |
| Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 12,53 | 2500,00 | 4 | 5 | 50000,0000 | 626500,00 | 20 |
| Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 615,78 | 14145,00 | 1 | 1 | 14145,00 | 8710208,10 | 1 |
| Дежурство плужнощеточных | ч | 533,51 | 4053 | 1 | 1 | 4053,00 | 2162316,03 | 1 |
| Итого 1 кат., 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 93896619,11 |  |
| Улицы 3 категории (зимний период) | | | | | | | | |
| Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход (3 категория) | 103 м2 | 365,46 | 23,623 | 3 | 4 | 283,4760 | 103599,14 | 12 |
| Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором (3 категория) | 103 м2 | 89,18 | 23,623 | 3 | 4 | 283,4760 | 25280,39 | 12 |
| Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 (3 категория) | м2 | 18,8 | 2363 | 1 | 1 | 2363,00 | 44424,40 | 1 |
| Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 10,00 | 1 | 3 | 30,0000 | 126424,50 | 3 |
| Итого 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 299728,43 |  |
| Итого проезжая часть 1, 2, 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 94196347,54 |  |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Механизированная уборка тротуаров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 89,18 | 191,696 | 15 | 6 | 17252,6400 | 1538590,44 | 90 |
| Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 103 м2 | 262,65 | 349,514 | 8 | 6 | 16776,6528 | 4406387,86 | 48 |
| Механизированная перекидка снега с тротуаров мини-трактором с фрезерно-роторным оборудованием | 103 м2 | 1262,62 | 72,15 | 1 | 1 | 72,1500 | 91098,03 | 1 |
| Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 2865,24 | 500,00 | 1 | 1 | 500,0000 | 1432620,00 | 1 |
| Механизированная посыпка тротуаров песком мини-трактором с заправкой пескоразбрасывателем (с учетом стоимости песка) | 103 м2 | 420,75 | 500,000 | 2 | 2 | 2000,0 | 841500,00 | 4 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 8310196,33 |  |
| Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1061,15 | 48,0850 | 5 | 6 | 1442,5500 | 1530761,93 | 30 |
| Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 0,98 | 48085,00 | 4 | 3 | 577020,0000 | 565479,60 | 12 |
| Ручная уборка тротуаров от льда и наледи | м2 | 13,84 | 48085,00 | 4 | 5 | 961700,0000 | 13309928,00 | 20 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 15406169,53 |  |
| Итого тротуары 1 кат., 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 23716365,86 |  |
| Урны (зимний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Вывоз мусора из урн (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | шт. | 59,55 | 560,00 | 22 | 5 | 61600,0000 | 3668280,00 | 110 |
| Итого урны 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 3668280,00 |  |
| Лестницы (зимний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 8,46 | 4472,020 | 12 | 5 | 268321,2000 | 2269997,35 | 60 |
| Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,08 | 4472,02 | 3 | 4 | 53664,2400 | 57957,38 | 12 |
| Итого лестницы 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 2327954,73 |  |
| Содержание подземных и надземных пешеходных переходов (зимний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная уборка подземного и надземного пешеходного перехода от снега и мусора | м2 | 1,06 | 1750,00 | 10 | 5 | 87500,0000 | 92750,00 | 50 |
| Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 8,46 | 1300,00 | 10 | 5 | 65000,0000 | 549900,00 | 50 |
| Замена лампы (с учетом стоимости светодиодной лампы) | шт. | 157,67 | 15,000 | 1 | 1 | 15,0000 | 2365,05 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 645015,05 |  |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 14,35 | 12171 | 12 | 5 | 730260,0000 | 10479231,00 | 60 |
| Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 0,98 | 12171 | 3 | 5 | 182565,0000 | 178913,70 | 15 |
| Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 6,19 | 3366,0 | 3 | 5 | 50490,0000 | 312533,10 | 15 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 3,95 | 394 | 12 | 5 | 23640,0000 | 93378,00 | 60 |
| Итого остановки 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 11064055,80 |  |
| Содержание ограждений (зимний период) | | | | | | | | |
| Ручная уборка снега у перильного ограждения | м | 4 | 580,000 | 15 | 5 | 43500,0000 | 174000,00 | 75 |
| Содержание садовых диванов (зимний период) | | | | | | | | |
| Ручная очистка садовых диванов от свежевыпавшего снега | шт. | 62,52 | 146,000 | 8 | 5 | 5840,0000 | 365116,80 | 40 |
| Вывоз снега | | | | | | | | |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов (1, 2 категория) | т | 446,42 | 345000,00 | 1 | 1 | 345000,0000 | 154014900,00 | 1 |
| Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов (3 категория) | т | 446,42 | 5000,00 | 1 | 1 | 5000,0000 | 2232100,00 | 1 |
| Всего вывоз снега |  |  | 350000,00 |  |  |  | 156247000,00 |  |
| Итого зимний период |  |  |  |  |  |  | 292404135,78 |  |
| Летний период | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) 1, 2 категория | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Механизированная мойка проезжей части (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 114,9 | 2702,343 | 5 | 6 | 81070,2900 | 9314976,32 | 30 |
| Механизированный полив проезжей части (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 102,13 | 250,000 | 5 | 2 | 2500,0000 | 255325,00 | 10 |
| Механизированная мойка лотков и технических тротуаров, прилегающих к проезжей части (без учета стоимости воды) | 103 пог. м | 437,72 | 293,553 | 5 | 6 | 8806,6032 | 3854826,35 | 30 |
| Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (без учета стоимости воды) | 103 пог. м | 542,13 | 116,586 | 18 | 6 | 12591,2837 | 6826112,62 | 108 |
| Механизированная уборка прилотковой части подметально-уборочной машиной "Скандия" (без учета стоимости воды) | 103 пог. м | 698,51 | 91,1701 | 18 | 6 | 9846,3665 | 6877785,45 | 108 |
| Механизированная уборка прилотковой части подметально-уборочной машиной МВП (без учета стоимости воды) | 103 пог. м | 704,61 | 78,000 | 18 | 6 | 8424,0000 | 5935634,64 | 108 |
| Механизированная уборка прилотковой части DULEVO 5000 (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 239,75 | 221,290 | 18 | 6 | 23899,3200 | 5729861,97 | 108 |
| Механизированная уборка проезжей части DULEVO 850 (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 2685,47 | 36,000 | 10 | 6 | 2160,0000 | 5800615,20 | 60 |
| Механизированное подметание лотков от грязи и мусора МПУ-1 (без учета стоимости | 103 пог. м | 586,84 | 25,000 | 18 | 2 | 900,0000 | 528156,00 | 36 |
| Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей, проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 85,79 | 147,27 | 15 | 6 | 13254,3000 | 1137086,40 | 90 |
| Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 552,80 | 246,721 | 25 | 6 | 37008,1500 | 20458105,32 | 150 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 44284,82 | 270,000 | 1 | 1 | 270,0000 | 11956901,40 | 1 |
| Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 21533,33 | 40,000 | 1 | 1 | 40,0000 | 861333,20 | 1 |
| Механизированная уборка наносного грунта, загрязнений, листвы с проезжей части, въездов, парковок, под ограждениями подметально уборочной машиной с применением ручного труда | 103 пог. м | 27043,36 | 20,000 | 1 | 1 | 20,0000 | 540867,20 | 1 |
| Вода для мойки и полива проезжей части, для мойки и подметания лотков | куб. м | 35,05 | 23098,84 | 1 | 1 | 23098,8401 | 809614,34 | 1 |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 220,94 | 2,00 | 1 | 1 | 2,0000 | 441,88 | 1 |
| Засыпка выбоин щебеночно-песчаными смесями | м3 | 2640,68 | 10,000 | 1 | 1 | 10,0000 | 26406,80 | 1 |
| Засыпка выбоин асфальтобетонным сколом (1, 2, 3 категория) | т | 1201,83 | 10,000 | 1 | 1 | 10,0000 | 12018,30 | 1 |
| Засыпка выбоин асфальтобетонным сколом (3 категория) | т | 1201,83 | 10,000 | 1 | 1 | 10,0000 | 12018,30 | 1 |
| Исправление профиля оснований щебеночных без добавления нового материала (3 категория) | м2 | 120,44 | 10,00 | 1 | 1 | 10,0000 | 1204,40 | 1 |
| Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала (3 категория) | м2 | 208,92 | 100,00 | 1 | 1 | 100,0000 | 20892,00 | 1 |
| Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала (3 категория) | м2 | 104,57 | 100,00 | 1 | 1 | 100,0000 | 10457,00 | 1 |
| Итого проезжая часть 1, 2, 3 кат. |  |  |  |  |  |  | 80970640,10 |  |
| Тротуары 1, 2 категория | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., с НДС | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Механизированная уборка тротуаров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 85,79 | 166,498 | 9 | 6 | 8990,9136 | 771330,48 | 54 |
| Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 609,23 | 320,702 | 4 | 6 | 7696,8576 | 4689156,56 | 24 |
| Механизированная уборка тротуаров от грязи и мусора DULEVO 850 (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 2685,47 | 95,50 | 18 | 6 | 10314,0000 | 27697937,58 | 108 |
| Механизированная мойка тротуаров мини-погрузчиком AVANT (без учета стоимости воды) | 103 м2 | 2052,86 | 4,98 | 18 | 6 | 537,8400 | 1104110,22 | 108 |
| Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 103 пог. м | 26642,86 | 26,00 | 1 | 1 | 26,0000 | 692714,36 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 34955249,20 |  |
| Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 330,21 | 28,851 | 18 | 6 | 3115,9080 | 1028903,98 | 108 |
| Итого тротуары 1 кат., 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 35984153,18 |  |
| Газоны (летний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,28 | 1237760,00000 | 8 | 6 | 59412480,0000 | 16635494,40 | 48 |
| Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 2,52 | 1103740,000 | 1 | 3 | 3311220,0000 | 8344274,40 | 3 |
| Ручная уборка опавших листьев | м2 | 6,44 | 130000,000 | 1 | 2 | 260000,0000 | 1674400,00 | 2 |
| Итого 1 кат. |  |  |  |  |  |  | 26654168,80 |  |
| Итого газоны 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 26654168,80 |  |
| Урны (летний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Вывоз мусора из урн (с учетом захоронения на полигоне) | шт. | 59,55 | 550,00 | 22 | 7 | 84700,0000 | 5043885,00 | 154 |
| Окраска урн | шт. | 64,93 | 150,00 | 1 | 1 | 150,0000 | 9739,50 | 1 |
| Мойка урн (без учета стоимости воды) | шт. | 21,31 | 150,00 | 1 | 1 | 150,0000 | 3196,50 | 1 |
| Установка урн (с учетом стоимости урны) | шт. | 2689,71 | 50,00 | 1 | 1 | 50,0000 | 134485,50 |  |
| Итого 1 кат., 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 5191306,50 |  |
| Итого урны 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 5191306,50 |  |
| Лестницы (летний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора | м2 | 1,42 | 4472,020 | 15 | 7 | 469562,1000 | 666778,18 | 105 |
| Итого лестницы 1, 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 666778,18 |  |
| Содержание подземных и надземных пешеходных переходов (летний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная уборка подземного и надземного пешеходного перехода от грязи и мусора | м2 | 0,33 | 1750,00 | 12 | 7 | 147000,0000 | 48510,00 | 84 |
| Ручная очистка лестничных сходов от грязи и мусора | м2 | 1,42 | 1300,00000 | 12 | 7 | 109200,0000 | 155064,00 | 84 |
| Замена лампы (с учетом стоимости светодиодной лампы) | шт. | 157,67 | 15 | 1 | 1 | 15,0000 | 2365,05 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 205939,05 |  |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую часть остановочных карманов) | м2 | 9,58 | 12171 | 9 | 7 | 766773,0000 | 7345685,34 | 63 |
| Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 3,95 | 2758 | 9 | 7 | 173754,0000 | 686328,30 | 63 |
| Ручная мойка остановочного павильона (без учета стоимости воды) | м2 | 20,82 | 5516 | 1 | 2 | 11032,0000 | 229686,24 | 2 |
| Покраска остановочного павильона | м2 | 82,51 | 760,0000 | 1 | 1 | 760,0000 | 62707,60 | 1 |
| Итого остановки 1 кат., 2 кат. |  |  |  |  |  |  | 8324407,48 |  |
| Содержание остановочных павильонов типа "NEXT" (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов типа "NEXT", "NEО" (без учета стоимости воды) | шт. | 2587,06 | 97 | 2 | 2 | 388,0000 | 1003779,28 | 4 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 1003779,28 |  |
| Деревья (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. |  |
| Вырезка поросли 1 кат. | 1 дерево | 10,99 | 5000,0000 | 1 | 1 | 5000,0000 | 54950,00 | 1 |
| Вырезка поросли 2 кат. | 1 дерево | 10,99 | 600,00 | 1 | 1 | 1,0000 | 6594,00 | 1 |
| Побелка деревьев 1 кат. | 1 дерево | 11,08 | 6825,00 | 1 | 1 | 6825,0000 | 75621,00 | 1 |
| Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 136,25 | 35,00 | 1 | 1 | 35,0000 | 4768,75 | 1 |
| Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | м3 | 541,96 | 35,00 | 1 | 1 | 35,0000 | 18968,60 | 1 |
| Измельчение веток, сучьев рубительной машиной МORBARK BEEVER | м3 | 657,48 | 215,000 | 1 | 1 | 215,0000 | 141358,20 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 302260,55 |  |
| Вывоз и захоронение уличного смета из контейнеров (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Вывоз и захоронение уличного смета из контейнеров | 1 т | 1994,68 | 140,00 | 1 | 1 | 140,0000 | 279255,20 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 279255,20 |  |
| Содержание обочин (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Профилирование обочин с вывозкой излишков грунта | 103 м2 | 148561,30 | 15,0000 | 1 | 1 | 15,0000 | 2228419,50 | 1 |
| Укрепление обочин асфальтобетонным сколом | 103 м2 | 123049,82 | 10,0000 | 1 | 1 | 10,0000 | 1230498,20 | 1 |
| Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 472,04 | 45,000 | 1 | 1 | 45,0000 | 21241,80 | 1 |
| Садовые диваны (1 категория) | | | | | | | | |
| Окраска садовых диванов (в один слой) | шт. | 764,05 | 131,00 | 1 | 1 | 131,0000 | 100090,55 |  |
| Ремонт садовых диванов | шт. | 336,15 | 100,00 | 1 | 1 | 100,0000 | 33615,00 |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 133705,55 |  |
| Перильные ограждения (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,37 | 34000,000 | 1 | 1 | 34000,0000 | 80580,00 | 1 |
| Механизированная мойка перильного ограждения (без учета стоимости воды) | м | 1,89 | 34000,000 | 1 | 3 | 102000,0000 | 192780,00 | 3 |
| Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз грунт-эмалью | м | 89,30 | 34000,000 | 1 | 1 | 34000,0000 | 3036200,00 | 1 |
| Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 408,77 | 3500,00 | 1 | 1 | 3500,0000 | 1430695,00 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 4740255,00 |  |
| Барьерные ограждения (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Количество раз в месяц по технологии | Количество месяцев | Объем работ с учетом кратности | Стоимость работ, руб. | Количество раз по технологии |
| Очистка поверхности барьерного ограждения от пыли и мусора | м | 2,31 | 2550,000 | 1 | 1 | 2550,0000 | 5890,500 | 1 |
| Очистка барьерного ограждения, уборка наносного грунта | м | 11,51 | 18153,000 | 1 | 1 | 18153,0000 | 208941,030 | 1 |
| Выправка отдельных частей металлического барьерного ограждения | м | 408,77 | 7,000 | 1 | 1 | 7,0000 | 2861,39 | 1 |
| Замена световозвращающих элементов на барьерном ограждении | шт. | 179,01 | 500,000 | 1 | 1 | 500,0000 | 89505,00 | 1 |
| Механизированная мойка барьерного ограждения (без учета стоимости воды) | м | 1,89 | 17603,000 | 5 | 2 | 176030,0000 | 332696,70 | 2 |
| Окраска металлического барьерного ограждения двухстороннего на 1 раз грунт-эмалью | м | 83,43 | 2158,000 | 1 | 1 | 2158,0000 | 180041,94 | 1 |
| Побелка бетонных блоков известью (без учета стоимости воды) | м2 | 33,59 | 1000,0000 | 1 | 1 | 1000,0000 | 33590,00 | 1 |
| Итого |  |  |  |  |  |  | 853526,56 |  |
| Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (1, 2 категория) | | | | | | | | |
| Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | т | 1262,69 | 100,000 | 1 | 1 | 100,0000 | 126269,00 | 1 |
| Мойка подпорной стенки главпочтамта | | | | | | | | |
| Мойка подпорной стенки из гранита (без учета стоимости воды) | м2 | 29,18 | 762,000 | 4 | 5 | 15240,0000 | 444703,20 | 6 |
| Ямочный ремонт изношенного покрытия проезжей части струйно-инъекционным методом | | | | | | | | |
| Ямочный ремонт изношенного покрытия проезжей части струйно-инъекционным методом | 100 м2 | 69992 | 10,000 | 1 | 1 | 10,0000 | 699920,00 |  |
| Итого летний период |  |  |  |  |  |  | 170061227,13 |  |
| Итого зимний и летний период, руб., |  |  |  |  |  |  | 462465362,90 |  |
| Итого с НДС |  |  |  |  |  |  | 545709128,23 |  |

Смета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог

и инженерных сооружений на них, расположенных на территории

муниципального образования "Город Томск" на 2020 - 2025 годы

(Департамент дорожной деятельности и благоустройства

администрации Города Томска)

|  |  |
| --- | --- |
| восстановление откосов насыпи Коммунального моста, путепровода развязки Пушкина - Комсомольский (данные работы планировалось выполнить в 2019 году, средства были оптимизированы) | 600000.00 |
| восстановительные работы подпорной стенки по ул. Октябрьский взвоз (окраска, косметический ремонт) | 100000.00 |
| восстановительные работы подпорных стенок по пр. Ленина, других элементов (окраска, косметический ремонт) | 300000.00 |
| восстановительные работы подземных пешеходных переходов, иных элементов благоустройства и инженерных сооружений (окраска, косметический ремонт, восстановление и окраска элементов пешеходных мостов и т.д.) | 600000.00 |
| восстановление и устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий | 400000.00 |
| ИТОГО на 2020 - 2025 годы | 2000000.00 |

Приложение 3.6

к подпрограмме

"Содержание улично-дорожной сети на 2015 - 2025 годы"

ПОТРЕБНОСТЬ

В ПРИОБРЕТЕНИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ (ОБОРУДОВАНИЯ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Группа техники | Расчетная потребность, ед. | Наличие на начало 2018 г., ед. | Приобретено в 2018 г. | Недостаток техники, ед., ст. 3 - ст. 4 - ст. 5 | Подлежит списанию в 2019 - 2023 гг., ед. | Всего требуется приобрести в 2018 - 2023 гг.\_ ед., ст. 7 + ст. 6 | Количество приобретаемой техники по годам, ед. | | | | | Объем капитальных вложений на приобретение техники, тыс. руб. | | | | | Всего объем капитальных вложений 2019 - 2023 гг., тыс. руб. |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Специализированная техника | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Комбинированные машины с плужно-щеточным, бункерным и поливомоечным оборудованием (КДМ) | 27 | 27 |  |  | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5078 | 5311 | 10777 | 11262 | 5890 | 38317 |
| 2 | Снегоочистители тракторные на базе МТЗ | 21 | 18 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 |  | 3200 | 1674 | 3491 | 1824 | 0 | 10190 |
| 3 | Мини-погрузчики "Мустанг", "Диггер", "Авант", Амкодор | 41 | 26 | 2 | 13 | 6 | 19 | 2 | 5 | 4 | 4 | 4 | 6614 | 17296 | 14432 | 15081 | 15775 | 69197 |
| 4 | Распределители ПГМ | 22 | 20 |  | 2 | 1 | 3 |  |  | 1 | 2 |  | 0 | 0 | 6843 | 14303 | 0 | 21146 |
| 5 | Снегопогрузчики лаповые типа СнП-17 н КО-206 | 10 | 15 |  |  | 7 | 2 |  |  | 1 |  | 1 | 0 | 0 | 5342 | 0 | 5839 | 11181 |
| 6 | Автогрейдеры | 12 | 9 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 |  | 1 | 2 | 2 | 7041 | 0 | 7681 | 16054 | 16792 | 47568 |
| 7 | Шнекороторные снегоочистители | 4 | 2 |  | 2 |  | 2 |  |  | 1 |  | 1 | 0 | 0 | 9893 | 0 | 10813 | 20706 |
| 8 | Бульдозеры | 7 | 4 |  | 3 |  | 3 | 2 | 1 |  |  |  | 17380 | 9090 | 0 | 0 | 0 | 26470 |
| 9 | Фронтальные погрузчики | 8 | 7 | 1 |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  | 6081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6081 |
| 10 | Подметально-уборочные дорожные машины (ПУМА, Скандия, Дулево 5000, МВП, МПУ) | 12 | 13 |  |  | 3 | 2 |  | 1 |  |  | 1 | 0 | 8202 | 0 | 0 | 9350 | 17552 |
| 11 | Вакуумные тротуарные подметально-уборочные машины (типа Dulevo-850) | 7 | 4 |  | 3 |  | 3 |  |  | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3305 | 3454 | 3613 | 10372 |
| 12 | Машина с оборудованием для разметки дорог краской или термопластиком | 1 | 0 |  | 1 |  | 1 | 1 |  |  |  |  | 5761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5761 |
| Вспомогательная техника | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Машина дорожного мастера (на базе Газель) | 4 | 4 |  |  | 2 | 2 | 1 | 1 |  |  |  | 1600 | 1674 | 0 | 0 | 0 | 3274 |
| 15 | Автобус для перевозки рабочих | 2 | 2 |  |  | 2 | 2 | 1 | 1 |  |  |  | 2454 | 2566 | 0 | 0 | 0 | 5020 |
| 16 | Экскаватор | 1 | 0 |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  |  |  | 0 | 12046 | 0 | 0 | 0 | 12046 |
| Итого специализированная техника | | 179 | 151 | 6 | 28 | 38 | 60 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 55208 | 57859 | 61764 | 61977 | 68073 | 304881 |
| Оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Шнекороторный снегопогрузчик АМ-2500 | 1 | 1 | 1 |  |  | 0 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Оборудование для разметки краской | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  |  |  |  | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| 3 | Оборудование для заливки швов и трещин | 2 |  |  | 2 |  | 2 | 1 | 1 |  |  |  | 3734 | 3905 | 0 | 0 | 0 | 7639 |
| 4 | Оборудование для ямочного ремонта (струйно-инъекционный метод) | 2 |  |  | 2 |  | 2 | 1 |  |  |  | 1 | 2987 | 0 | 0 | 0 | 3562 | 6549 |
| Итого оборудование | | 6 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7009 | 3905 | 0 | 0 | 3562 | 14476 |
| ВСЕГО МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ | | 185 | 152 | 7 | 33 | 38 | 65 | 15 | 13 | 13 | 12 | 12 | 62217 | 61764 | 61764 | 61977 | 71635 | 319357 |

Приложение 5

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства на 2015 - 2025 годы"

ЦЕЛЬ,

ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ "ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ УЧРЕЖДЕНИЙ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, показатели деятельности ответственного исполнителя | Всего | | потребность 2015 | утверждено 2015 | потребность 2016 | утверждено 2016 | потребность 2017 | утверждено 2017 | потребность 2018 | утверждено 2018 | потребность 2019 | утверждено 2019 | потребность 2020 | утверждено 2020 | потребность 2021 | утверждено 2021 | потребность 2022 | утверждено 2022 | потребность 2023 | утверждено 2023 | потребность 2024 | утверждено 2024 | потребность 2025 | утверждено 2025 |
| потребность | утверждено |
| Цель: Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства, тыс. руб. | 491488,5 | 395899,3 | 38207,03 | 38207,03 | 39132,60 | 39132,60 | 41073,10 | 41073,10 | 42268,30 | 42268,30 | 46323,60 | 44666,70 | 47637,90 | 47637,90 | 48100,00 | 47637,90 | 48100,00 | 47637,90 | 48100,00 | 47637,90 | 46273,00 | 0,00 | 46273,00 | 0,00 |
| Показатели цели: 1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" решается в рамках реализации следующих задач: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1: Обеспечение выполнения расходных обязательств в сфере дорожной деятельности, организации благоустройства территории городского округа, обеспечения транспортного обслуживания населения, охраны окружающей среды и создания условий для их оптимизации, тыс. руб. | 204365,0 | 166416,3 | 15959,2 | 15959,16 | 16381,15 | 16381,15 | 17353,25 | 17353,25 | 17641,05 | 17641,05 | 18902,80 | 18759,70 | 20218,80 | 20218,80 | 20034,40 | 20034,40 | 20034,40 | 20034,40 | 20034,40 | 20034,40 | 18902,80 | 0,00 | 18902,80 | 0,00 |
| Показатель 1.1. Доля бюджетных расходов департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, включенных в реестр расходных обязательств в общих расходах департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Показатель 1.2. Исполнение расходных обязательств департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Задача 2: Обеспечение рационального и эффективного расходования бюджетных средств, предусмотренных департаменту дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска бюджетом муниципального образования "Город Томск", тыс. руб. | 204364,71 | 166416,01 | 15959,16 | 15959,16 | 16381,15 | 16381,15 | 17353,25 | 17353,25 | 17641,05 | 17641,05 | 18902,80 | 18759,70 | 20218,80 | 20218,80 | 20034,30 | 20034,30 | 20034,30 | 20034,30 | 20034,30 | 20034,30 | 18902,80 | 0,00 | 18902,80 | 0,00 |
| Показатель 2.1. Равномерность расходования средств департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска в течение года в соответствии с кассовым планом (удельный вес расходов IV квартала), % | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 0,0 | 29,34 | 0,0 |
| Показатель 2.2. Наличие просроченной кредиторской задолженности, тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель 2.3. Наличие дебиторской задолженности, тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления контроля за состоянием объектов благоустройства и соответствием их установленным требованиям, тыс. руб. (МКУ "Санитарная милиция") | 75218,24 | 61444,04 | 6269,34 | 6269,34 | 6341,50 | 6341,50 | 6341,50 | 6341,50 | 6887,00 | 6887,00 | 6939,10 | 6941,90 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 7165,70 | 6888,50 | 0,00 | 6888,50 | 0,00 |
| Показатель 3.1. Количество выявленных нарушений нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям улично-дорожной сети, шт. | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5000 | 5000 | 4900 | 4900 | 4800 | 4800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 4800 | 0 | 4800 | 0 |
| Показатель 3.2. Количество жалоб на деятельность МКУ "Санитарная милиция", шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 4. Обеспечение эффективного функционирования компьютерной сети, тыс. руб. | 7540,57 | 1622,97 | 19,37 | 19,37 | 28,80 | 28,80 | 25,10 | 25,10 | 99,20 | 99,20 | 1578,90 | 205,40 | 34,60 | 34,60 | 865,60 | 403,50 | 865,60 | 403,5 | 865,60 | 403,5 | 1578,90 | 0 | 1578,90 | 0 |
| Показатель 4.1. Количество сбоев в работе компьютерной техники, шт. | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 1

к подпрограмме

"Организация и обеспечение эффективного

функционирования сети учреждений"

ИНФОРМАЦИЯ

О МЕРАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование меры | Содержание меры | Срок реализации | Социально-экономический эффект, ожидаемый от применения меры |
| 1. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5FE246F1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 28.06.2011 N 661 "Об утверждении перечней имущества, передаваемого для содержания" | бессрочно | Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, повышение эффективности использования средств, предусмотренных на дорожное хозяйство города, повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования "Город Томск", а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| 2. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD26036E455E544AC4E0A1CF76B17DECA2BF995D9602C02A30D1640C23AUCK0D) администрации Города Томска от 11.11.2015 N 1098 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2016 год" | бессрочно |
| 3. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683EE555E149F1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 17.10.2016 N 1085 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2017 год" | бессрочно |
| 4. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BE05CE04AF1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 14.10.2014 N 1035 "О порядке организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" | бессрочно |
| 5. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683CE05CE348F1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 30.12.2015 N 1328 "Об утверждении предельных тарифов на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" по текущему содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | бессрочно |
| 6. | Правовая | [Решение](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683AE45CE74DF1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) Думы Города Томска от 01.03.2016 N 161 "Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования "Город Томск" | бессрочно |
| 7. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683EEF59E749F1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 01.11.2017 N 1091 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2018 год" | бессрочно |
| 8. | Правовая | [Постановление](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683DE15DE14FF1440245FB6910D1952EEC84816D2B1BBD04015CC038C3U4K6D) администрации Города Томска от 26.12.2018 1224 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2019 год" | бессрочно |

Приложение 6

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы"

IV.III. ПОДПРОГРАММА

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

(ВВЕДЕНА С 01.01.2018)

I. Паспорт подпрограммы

"Обеспечение наружного освещения"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники | ООО "Горсети" (по согласованию) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями  Задача 2: Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2017 год | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), % | 19 | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| Показатель цели 2: Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | 72,4 | 72,4 | 72,4 | 80,4 | 72,4 | 83,6 | 72,4 | 86,9 | 78,4 | 90,5 | 78,4 | 93,8 | 78,4 | 96,9 | 0 | 100 | 0 |
| Показатели задач подпрограммы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2017 год | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задачи 1: Доля функционирующих ламп светильников наружного освещения, % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 0 | 95 | 0 |
| Задача 2: Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задачи 2: Протяженность построенных сетей наружного освещения, муниципального образования "Город Томск", км. | 0,51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,15 | 0,0 | 1,213 | 1,213 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (тыс. рублей) | Годы | Всего по источникам | | местный бюджет | | федеральный бюджет | | областной бюджет | | внебюджетные источники | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 2018 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 200902,7 | 169584,1 | 200902,7 | 169584,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 322595,7 | 188507,1 | 322595,7 | 188507,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 210416,0 | 179372,8 | 210416,0 | 179372,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 206926,5 | 167755,6 | 206926,5 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 198798,8 | 167755,6 | 198798,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 230408,0 | 0,0 | 230408,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 241317,7 | 0,0 | 241317,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| итого | 1794809,1 | 1056418,9 | 1794809,1 | 1056418,9 |  |  |  |  |  |  |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018 - 2025 гг. | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий | Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг подпрограммы осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  Департамент капитального строительства администрации Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска. | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации

Одним из точных и наглядных критериев комфортности проживания граждан на территории того или иного муниципального образования является уровень развития сетей наружного освещения.

Трудно переоценить значение наружного освещения в повседневной жизнедеятельности Города Томска и развитии городской инфраструктуры: это и безопасность движения транспорта и пешеходов, и улучшение криминогенной обстановки, и снижение травматизма пешеходов при движении по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В первую очередь обеспечение качественного наружного освещения непосредственно связано с решением важной социальной проблемы - снижение травматизма на улице.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

Общепризнанным также является факт положительного влияния развитых сетей наружного освещения на динамику показателей уличной преступности. Улучшение криминогенной обстановки на улицах является приоритетным направлением работы для властей любого муниципального образования.

В последнее время уличное освещение Города Томска претерпело серьезные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанными с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2017, 2018 году (км):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Город | Общая протяженность дорог (2017 год) | Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2017 год) | Общая протяженность дорог (2018 год) | Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2018 год) инф-ия с сайта: https://knoema.ru/fsss36703 |
| Кемерово | 904,4 | 568 | 904 | 581,7 |
| Томск | 891,4 | 650,95 | 909,5 | 544,5 |
| Ростов-на-Дону | 1382 | 1372 | 1400 | 1308,4 |
| Уфа | 1522 | 1522 | 1317,6 | 1567,7 |
| Челябинск | 1104 | 1103 | 1055 | 1109 |

Оптимальным способом организации работы по развитию сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" является реализация Подпрограммы.

Деятельность в рамках Подпрограммы позволит последовательно и системно, в рамках утвержденного графика, произвести предусмотренные Подпрограммой виды работ с использованием системы контроля, исключив тем самым возможность отклонения от сроков и содержания запланированных мероприятий.

В рамках Подпрограммы предполагается выполнение работ по разработке проектной документации, строительству, капитальному ремонту и реконструкции сетей наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" общей протяженностью 5,15 км (табл. 1):

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Район | Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки проектно-сметной документации и осуществления строительно-монтажных работ, км. | ПСД в том числе по годам, км | | | | | | | | СМР в том числе по годам, км | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Кировский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Советский район | 4,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ленинский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Октябрьский район | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | 5,15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

На динамику показателей Подпрограммы могут повлиять следующие риски:

- недостаточное финансирование (менее 100% от потребности), влияющее на сохранение, поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности;

- низкий уровень культуры населения, приводящий к действиям девиантного характера (хулиганство);

- неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

III. Цели, задачи, показатели Подпрограммы

"Обеспечение наружного освещения"

Цели, задачи, [показатели](#P28782) Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" представлены в приложении 1 к Подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения"

[Перечень](#P29177) мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" представлены в приложении 2 к Подпрограмме.

Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципального образования "Город Томск", включенных в подпрограмму "Обеспечение наружного освещения", указано в приложении 3 (не приводится) к настоящей Подпрограмме.

Финансово-экономическое обоснование

В рамках реализации мероприятий по решению мероприятия 1 "Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения)" Задачи 1 "Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями" подпрограммы в целях организации бесперебойного функционирования сетей наружного освещения и обеспечения безопасности движения автотранспорта и передвижения пешеходов в вечернее и ночное время необходимо финансовое обеспечение муниципального контракта, заключенного между департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска и ООО "Горсети". В настоящий момент действует муниципальный контракт N Ф.2019.000565 от 01.07.2019 (заключенный на 2,5 года) на предоставление услуг по организации освещения улиц и праздничного освещения МО "Город Томск". Согласно условиям контракта, Подрядчик в лице ООО "Горсети" предоставляет услуги по организации наружного освещения и праздничной иллюминации на период празднования новогодних и рождественских праздников, а также на период проведения общенациональных праздников.

На реализацию мероприятия в 2020 году "Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" требуется сумма в размере 17371,9 тыс. руб., а именно:

На установку и подключение 1 осветительной опоры и 1 светильника требуется 176,0 тыс. руб. (126,0 тыс. руб. и 50,0 тыс. руб. соответственно). Для реализации вышеназванного мероприятия требуется установить и подключить 99 опор и светильников. (по предварительным расчетам согласно типовой конструкции).

На реализацию мероприятия в 2021 - 2023 годах "Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" требуется сумма на 2021 г. - в размере 31043,2 тыс. руб., а именно:

На установку и подключение 1 осветительной опоры и 1 светильника требуется 176,0 тыс. руб. (126,0 тыс. руб. и 50,0 тыс. руб. соответственно). Для реализации вышеназванного мероприятия требуется установить и подключить 176 опор и светильников. (по предварительным расчетам согласно типовой конструкции), на 2022 - 2023 гг. - требуется сумма в размере 11500,0 тыс. руб., для реализации вышеназванного мероприятия требуется установить и подключить 65 опор и светильников.

В рамках Задачи 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения, в 2020 году требуется финансирование в размере 131688,6 тыс. руб., а именно:

Расчет стоимости объекта Строительство сетей наружного

освещения в мкр. "Наука" (1 этап) по ул. Кащенко (от дома N

1 до дома 3 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51)

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2022 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 2695,9 | 3799,9 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 N 20 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов" [(приложение 2)](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5BEF4BF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA30C014996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD).

Расчет стоимости объекта Строительство сетей наружного

освещения в мкр. "Наука" (II этап) по ул. Кучина (от дома

ул. Братьев Троновых, N 24 до дома по ул. Кучина, N 83)

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2022 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 1806,8 | 2546,6 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 N 20 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов" [(приложение 2)](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5BEF4BF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA30C014996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD).

Расчет стоимости объекта Строительство сетей наружного

освещения в мкр. "Наука" (II этап) по ул. Стрельникова

(от дома N 72 до дома N 48)

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2022 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 810,2 | 1141,9 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 N 20 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов" [(приложение 2)](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5BEF4BF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA30C014996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD).

Расчет стоимости объекта Строительство сетей наружного

освещения в мкр. "Наука" (III этап) по ул. Академика

Сахарова (от дома N 15 до дома N 77)

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2021 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 1242,4 | 1617,2 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 23.01.2020 N 14 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022 - 2023 годов" [(приложение 2)](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683CEE5AE14AF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA30C0E4996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD).

Расчет стоимости объекта Строительство сетей наружного

освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск,

от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2022 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 453,5 | 639,3 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 29.01.2021 N 20 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов" [(приложение 2)](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5BEF4BF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA30C014996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD).

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверки достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета стоимости работ в цены соответствующих лет.

Расчет необходимой потребности в финансовом обеспечении

мероприятий по строительству сетей уличного (дворового)

освещения и внутриквартальных проездов, территориально

закрепленных за районными администрациями Города Томска

на 2020 - 2025 годы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Объекты | Протяженность, км | Кол-во опор | Стоимость, тыс. руб., с НДС [<\*>](#P28746) | | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Ленинский район | | | | | | | | | | |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Смирнова, 40, 40/1, 40/3 | 0,18 | 6 |  | 300,0 |  |  |  |  |  |
| 2 | пр. Мира, 21а | 0,07 | 3 |  | 150,0 |  |  |  |  |  |
| 3 | ул. Интернационалистов, 12/1, 12, 6, 6/1, 8, 8/1 | 0,33 | 11 |  | 550,0 |  |  |  |  |  |
| 4 | внутриквартальный проезд от ул. Карла Ильмера до ул. 79-й Гвардейской дивизии, включая жилые дома по ул. Карла Ильмера, 1 - 17, 23, 19, ул. 79-й Гвардейской дивизии 22, 26, 15 | 0,98 | 33 |  | 1650,0 |  |  |  |  |  |
| 5 | ул. Смирнова 48а (к ПУ N 27) | 0,5 | 15 |  | 850,0 |  |  |  |  |  |
| 6 | ул. Смирнова 44/1 (к ПУ N 33) | 0,5 | 15 |  | 850,0 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 2,56 | 83 | 0,0 | 4350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Кировский район | | | | | | | | | | |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | пер. Нахимова, 2 - пер. Нахимова, 4 | 0,25 | 8 |  |  | 400 |  |  |  |  |
| 2 | ул. Мокрушина, 24 (лестница) | 0,002 | 2 |  |  | 100 |  |  |  |  |
| 3 | ул. Карташова, 31а, ул. Дзержинского, 33, 31а | 0,057 | 3 |  |  | 150 |  |  |  |  |
| 4 | с. Дзержинское, ул. Волынова, 2 внутриквартальный проезд | 0,0435 | 2 |  |  | 100 |  |  |  |  |
| 5 | Ул. Киевская, 109/1, 109/2, 109/3, 109/4, внутриквартальный проезд | 0,15 | 5 |  |  | 250 |  |  |  |  |
| 6 | пер. Ботанический, 16/3 вдоль лестницы | 0,025 | 2 |  |  | 100 |  |  |  |  |
| 7 | ул. Больничная с. Тимирязевское | 0,75 | 25 |  |  | 1250 |  |  |  |  |
| 8 | ул. Болотная с. Тимирязевское | 2 | 67 |  |  | 3350 |  |  |  |  |
| 9 | ул. Большая Пионерская с. Тимирязевское | 0,26 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 10 | Ул. Водозаборная с. Тимирязевское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 11 | Пер. Дальний с. Тимирязевское | 0,54 | 18 |  |  | 900 |  |  |  |  |
| 12 | Ул. Дальняя с. Тимирязевское | 1,06 | 36 |  |  | 1800 |  |  |  |  |
| 13 | Ул. Деповская с. Тимирязевское | 0,95 | 32 |  |  | 1600 |  |  |  |  |
| 14 | Ул. Зеленая с. Тимирязевское | 0,38 | 13 |  |  | 650 |  |  |  |  |
| 15 | Пер. Зеленый с. Тимирязевское | 0,28 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 16 | Ул. Комсомольская с. Тимирязевское | 0,5 | 17 |  |  | 850 |  |  |  |  |
| 17 | Ул. Кооперативная с. Тимирязевское | 0,17 | 6 |  |  | 300 |  |  |  |  |
| 18 | Пер. Крылова с. Тимирязевское | 0,17 | 6 |  |  | 300 |  |  |  |  |
| 19 | Ул. Крылова с. Тимирязевское | 0,9 | 30 |  |  | 1500 |  |  |  |  |
| 20 | ул. 3-й Кордон с. Тимирязевское | 0,1 | 4 |  |  | 200 |  |  |  |  |
| 21 | Пер. Лесной с. Тимирязевское | 0,55 | 19 |  |  | 950 |  |  |  |  |
| 22 | Ул. Лесотехническая с. Тимирязевское | 0,74 | 25 |  |  | 1250 |  |  |  |  |
| 23 | Левобережная подстанция с. Тимирязевское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 24 | Ул. Малая Пионерская с. Тимирязевское | 0,14 | 5 |  |  | 250 |  |  |  |  |
| 25 | Ул. Некрасова с. Тимирязевское | 0,43 | 15 |  |  | 750 |  |  |  |  |
| 26 | Ул. Ново-Деповская с. Тимирязевское | 0,47 | 16 |  |  | 800 |  |  |  |  |
| 27 | Ул. Песчаное озеро с. Тимирязевское | 0,4 | 14 |  |  | 700 |  |  |  |  |
| 28 | Пер. Песчаный с. Тимирязевское | 0,18 | 6 |  |  | 300 |  |  |  |  |
| 29 | Примыкание с. Тимирязевское | 0,5 | 17 |  |  | 850 |  |  |  |  |
| 30 | Ул. Путевая с. Тимирязевское | 1,48 | 50 |  |  | 2500 |  |  |  |  |
| 31 | Ул. Пушкина с. Тимирязевское | 0,38 | 13 |  |  | 650 |  |  |  |  |
| 32 | Пер. 1-й Рабочий с. Тимирязевское | 0,25 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 33 | Пер. 2-й Рабочий с. Тимирязевское | 0,36 | 12 |  |  | 600 |  |  |  |  |
| 34 | Ул. Садовая с. Тимирязевское | 0,81 | 27 |  |  | 1350 |  |  |  |  |
| 35 | Пер. Садовый с. Тимирязевское | 0,17 | 6 |  |  | 300 |  |  |  |  |
| 36 | Ул. Старо-Трактовая с. Тимирязевское | 1,5 | 50 |  |  | 2500 |  |  |  |  |
| 37 | Пер. Сосновый с. Тимирязевское | 0,23 | 8 |  |  | 400 |  |  |  |  |
| 38 | Мкр. Солнечный с. Тимирязевское | 1,1 | 37 |  |  | 1850 |  |  |  |  |
| 39 | Ул. Советская с. Тимирязевское | 1,1 | 37 |  |  | 1850 |  |  |  |  |
| 40 | Ул. Тенистая с. Тимирязевское | 0,73 | 25 |  |  | 1250 |  |  |  |  |
| 41 | Ул. Цехановского с. Тимирязевское | 0,62 | 21 |  |  | 1050 |  |  |  |  |
| 42 | Ул. Чехова с. Тимирязевское | 0,23 | 8 |  |  | 400 |  |  |  |  |
| 43 | Ул. Чапаева с. Тимирязевское | 0,27 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 44 | Мкр. Юбилейный с. Тимирязевское | 2,52 | 84 |  |  | 4200 |  |  |  |  |
| 45 | Ул. Проточная п. Нижний Склад | 0,5 | 17 |  |  | 850 |  |  |  |  |
| 46 | Ул. Сплавная п. Нижний Склад | 1,84 | 62 |  |  | 3100 |  |  |  |  |
| 47 | Пер. 1-й Сплавной п. Нижний Склад | 0,28 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 48 | Пер. 2-й Сплавной п. Нижний Склад | 0,25 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 49 | Пер. 3-й Сплавной п. Нижний Склад | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 50 | Пер. 3-й Сплавной п. Нижний Склад | 0,17 | 6 |  |  | 300 |  |  |  |  |
| 51 | Ул. Левобережная п. Нижний Склад | 1 | 34 |  |  | 1700 |  |  |  |  |
| 52 | Пер. Левобережный п. Нижний Склад | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 53 | Пер. Нижне-Складской п. Нижний Склад | 0,31 | 11 |  |  | 550 |  |  |  |  |
| 54 | Подъездная а/д к п. Тояновский п. Тояновский | 1,5 | 50 |  |  | 2500 |  |  |  |  |
| 55 | П. Тояновский п. Тояновский | 0,63 | 21 |  |  | 1050 |  |  |  |  |
| 56 | Ул. Фрунзе д. Эушта | 0,7 | 24 |  |  | 1200 |  |  |  |  |
| 57 | Пер. Клубный д. Эушта | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 58 | Пер. Кооперативный д. Эушта | 0,15 | 5 |  |  | 250 |  |  |  |  |
| 59 | Пер. Новый д. Эушта | 0,15 | 5 |  |  | 250 |  |  |  |  |
| 60 | Пер. Рабочий д. Эушта | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 61 | Ул. Совхозная д. Эушта | 0,8 | 27 |  |  | 1350 |  |  |  |  |
| 62 | Ул. Тояна д. Эушта | 0,5 | 17 |  |  | 850 |  |  |  |  |
| 63 | Ул. Школьная д. Эушта | 0,45 | 15 |  |  | 750 |  |  |  |  |
| 64 | Подъездная а/д Нижний Склад - Эушта д. Эушта | 1,2 | 40 |  |  | 2000 |  |  |  |  |
| 65 | Подъездная а/д Эушта - новый мост ч/р р. Томь д. Эушта | 4,4 | 147 |  |  | 7350 |  |  |  |  |
| 66 | Подъездная а/д к п. 1-й Заречный п. 1-й Заречный | 2 | 67 |  |  | 3350 |  |  |  |  |
| 67 | Подъездная а/д к п. 2-й Заречный п. 2-й Заречный | 2,5 | 84 |  |  | 4200 |  |  |  |  |
| 68 | Ул. Камышовая п. 2-й Заречный | 0,6 | 20 |  |  | 1000 |  |  |  |  |
| 69 | Ул. Приозерная п. 2-й Заречный | 0,7 | 24 |  |  | 1200 |  |  |  |  |
| 70 | Ул. Дзержинского с. Дзержинское | 3 | 100 |  |  | 5000 |  |  |  |  |
| 71 | Ул. Больничная с. Дзержинское | 1,1 | 37 |  |  | 1850 |  |  |  |  |
| 72 | Ул. Волынова с. Дзержинское | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 73 | Ул. Гагарина с. Дзержинское | 0,25 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 74 | Ул. Дорожная с. Дзержинское | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 75 | Пер. Дзержинского с. Дзержинское | 0,6 | 20 |  |  | 1000 |  |  |  |  |
| 76 | Ул. Дружбы с. Дзержинское | 0,6 | 20 |  |  | 1000 |  |  |  |  |
| 77 | Ул. Заводская с. Дзержинское | 1,5 | 50 |  |  | 2500 |  |  |  |  |
| 78 | Ул. Зеленая с. Дзержинское | 1,6 | 54 |  |  | 2700 |  |  |  |  |
| 79 | Ул. Логовая с. Дзержинское | 1,3 | 44 |  |  | 2200 |  |  |  |  |
| 80 | Пер. Лесной с. Дзержинское | 0,7 | 24 |  |  | 1200 |  |  |  |  |
| 81 | Ул. Мало-Больничная с. Дзержинское | 0,55 | 19 |  |  | 950 |  |  |  |  |
| 82 | Пер. Мира с. Дзержинское | 0,12 | 4 |  |  | 200 |  |  |  |  |
| 83 | Ул. Ново-Логовая с. Дзержинское | 0,7 | 24 |  |  | 1200 |  |  |  |  |
| 84 | Ул. Северная с. Дзержинское | 0,9 | 30 |  |  | 1500 |  |  |  |  |
| 85 | Ул. Сибирская с. Дзержинское | 0,35 | 12 |  |  | 600 |  |  |  |  |
| 86 | Ул. Спортивная с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 87 | Ул. Светлая с. Дзержинское | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 88 | Ул. Фабричная с. Дзержинское | 0,5 | 17 |  |  | 850 |  |  |  |  |
| 89 | Пер. Фабричный с. Дзержинское | 1 | 34 |  |  | 1700 |  |  |  |  |
| 90 | Ул. Сосновая с. Дзержинское | 0,3 | 10 |  |  | 500 |  |  |  |  |
| 91 | Пер. Еловый с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 92 | Пер. Кленовый с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 93 | Пер. Тальниковый с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 94 | Пер. Осиновый с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 95 | Пер. Калиновый с. Дзержинское | 0,25 | 9 |  |  | 450 |  |  |  |  |
| 96 | Пер. Ромашковый с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 97 | Пер. Клеверный с. Дзержинское | 0,4 | 14 |  |  | 700 |  |  |  |  |
| 98 | Пер. Полынный с. Дзержинское | 0,2 | 7 |  |  | 350 |  |  |  |  |
| 99 | Пер. Лиловый с. Дзержинское | 0,15 | 5 |  |  | 250 |  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 63,7 | 2166 | 0 | 0 | 108300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Советский район | | | | | | | | | | |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | проезд от ул. Сергея Вицмана до жилого дома ул. Сибирская, 110 | 0,65 | 22 |  | 1100,0 |  |  |  |  |  |
| 2 | лестничный спуск пр. Комсомольский, 39/1 | 0,02 | 1 |  | 50,0 |  |  |  |  |  |
| 3 | проезд от ул. Сибирская, 33 до ул. Лебедева, 18 | 0,117 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 4 | проезд от ул. Киевская вдоль ул. Киевская, 26 до ул. Лебедева, 39 | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 5 | ул. Вавилова, 10, 10а | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 6 | лестничный спуск пр. Комсомольский, 39/4 | 0,08 | 3 |  | 150,0 |  |  |  |  |  |
| 7 | лестничный спуск от ул. Черноморская до ул. Сибирская | 0,2 | 7 |  | 350,0 |  |  |  |  |  |
| 8 | ул. Киевская, 62 (сквер) | 0,115 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 9 | пр. Фрунзе, 16 (сквер) | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 10 | пр. Комсомольский, 65 (сквер) | 0,11 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 11 | тротуар вдоль ул. Лебедева (пр. Комсомольский, 39/1) | 0,15 | 5 |  | 250,0 |  |  |  |  |  |
| 12 | ул. Алтайская, 107 (лестничный спуск) | 0,065 | 3 |  | 150,0 |  |  |  |  |  |
| 13 | сквер Энергетиков ул. Шевченко, 38 | 0,11 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 14 | ул. Балтийская, 22 | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 15 | ул. Сибирская, 34д - 34/4 | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 16 | ул. Гоголя вдоль дома N 40 по ул. Гоголя и дома N 4/1 по пер. Нечевский до пер. Нечевский | 0,2 | 7 |  | 350,0 |  |  |  |  |  |
| 17 | сквер по пр. Фрунзе, 46 (Доска Почета) | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 18 | лестничный спуск от ул. Сибирская, 102 к ул. Сибирская, 104/7 | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 19 | проезд от ул. Сибирская к ул. Лебедева, 8 (школа N 4 по ул. Лебедева, 6) | 0,2 | 7 |  | 350,0 |  |  |  |  |  |
| 20 | Петропавловский сквер (ул. Лебедева, 6) | 0,5 | 17 |  | 850,0 |  |  |  |  |  |
| 21 | сквер "Семейные узы", (ул. Шевченко, 20) | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 22 | лестничный спуск по ул. Лебедева, 34д | 0,002 | 1 |  | 50,0 |  |  |  |  |  |
| 23 | сквер по ул. Красноармейская, 16 | 0,2 | 7 |  | 350,0 |  |  |  |  |  |
| 26 | сквер по ул. Сибирская, 104/4 - 104/7 (у водоема) | 0,1 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 27 | сквер по ул. Балтийская (Тойота центр) | 0,9 | 30 |  | 1500,0 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 5,119 | 180 | 0,0 | 9000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Октябрьский район | | | | | | | | | | |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Сквер Памяти поколений ул. Пушкина, 56г | 0,06 | 2 |  | 100,0 |  |  |  |  |  |
| 2 | ул. Беринга, 13 - ул. Беринга, 13/3 | 0,13 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 3 | ул. Айвазовского, 31 - ул. Айвазовского, 31/1 | 0,11 | 3 |  | 150,0 |  |  |  |  |  |
| 4 | ул. Беринга, 22 - Мичурина, 55/2 | 0,13 | 4 |  | 200,0 |  |  |  |  |  |
| 5 | пер. Карповский, 28а, лестничный спуск | 0,2 | 6 |  | 300,0 |  |  |  |  |  |
| 6 | ул. Ивана Черных - ул. Ивана Черных, 101 | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 7 | ул. Бела Куна (вдоль домов по ул. Бела Куна, N 26/2, 24/2, ул. Сергея Лазо, 34) | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 8 | Иркутский тракт, 51/3, 51/1 ДОУ N 134, СОШ N 167 | 0,3 | 10 |  | 500,0 |  |  |  |  |  |
| 9 | ул. Мичурина - ул. Мичурина, 51/5 | 0,2 | 6 |  | 300,0 |  |  |  |  |  |
| 10 | Иркутский тракт, 166 - 188/1 (вдоль ДОУ NN 11, 82) | 0,55 | 18 |  | 900,0 |  |  |  |  |  |
| 11 | ул. Айвазовского, 24/28 | 0,09 | 3 |  | 150,0 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 2,37 | 76 | 0,0 | 3800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечание:

<\*> стоимость работ рассчитана исходя из мониторинга стоимости работ аналогичных объектов на сайте единой системы в сфере закупок (НМЦК - по сметному методу), на установку и подключение 1 осветительной опоры и 1 светильника требуется 50,0 тыс. руб. (По предварительным расчетам согласно типовой конструкции).

В [приложении 2](#P29177) к Подпрограмме "Обеспечение наружного освещения" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с [Порядком](#P31106) определения критериев приоритетности мероприятий муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" установленных в приложении 7 к муниципальной программе.

V. Механизмы управления и контроля Подпрограммой

"Обеспечение наружного освещения"

Руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства, отдел благоустройства).

Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, с привлечением юридических и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующем законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Томск" порядке.

Соисполнители Подпрограммы (администрации районов Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства) отчеты о реализации мероприятий Подпрограммы, по итогам отчетного года - по форме, аналогичной [приложению 8](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5FE646F1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA0020E4996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD), [8.1](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BEF5FE646F1440245FB6910D1952EFE84D9612B1CA702094996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Ответственность за реализацию Подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несут - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства), администрации районов Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, в том числе, в разрезе задач и мероприятий.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска:

Мероприятие 1.1. "Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения)";

Мероприятие 1.2. "Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск".

Департамент капитального строительства администрации Города Томска:

Мероприятие 2.1. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51)"

Мероприятие 2.2. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)"

Мероприятие 2.3. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48)"

Мероприятие 2.4. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (III этап) по ул. Академика Сахарова (от дома N 15 до дома N 77)"

Мероприятие 2.5. "Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский"

Администрации районов Города Томска:

Мероприятие 2.6. "Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Кировского района";

Мероприятие 2.7. "Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Ленинского района";

Мероприятие 2.8. "Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Октябрьского района";

Мероприятие 2.9. "Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Советского района".

В случае внесения изменений в Подпрограмму "Обеспечение наружного освещения", затрагивающих содержание муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2015 - 2025 годы" в целом, ответственный исполнитель данной Подпрограммы формирует проект изменений в части муниципальной программы и Подпрограммы. Соисполнители Подпрограммы (администрации районов Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска) предоставляют информацию в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска для корректировки Подпрограммы в сроки, установленные ответственным исполнителем.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск". Объемы финансирования в период с 2020 по 2025 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования "Город Томск". Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E017F08F061C4CF12701ADB603CED0ABB1BF7135D15FD3C4291CB77BDC7CA602202A1040AU4K3D) РФ, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E017F08F061C4CF127014DF693CED0ABB1BF7135D15FD3C4291CB77BDC7CA602202A1040AU4K3D) от 23.11.2009 N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение", СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Приложение 1

к Подпрограмме

"Обеспечение наружного освещения"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2017 год | Плановые значения показателей по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1. | Цель подпрограммы: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | 1. Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), % | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ [<3>](#P29162) | 19 | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2. Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % [<1>](#P29160) | 72,4 | 72,4 | 72,4 | 80,4 | 72,4 | 83,6 | 72,4 | 86,9 | 72,4 | 90,5 | 72,4 | 93,8 | 72,4 | 96,9 | 0 | 100 | 0 |
| 1.1. | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | 1. Доля функционирующих ламп светильников наружного освещения, % | ДДДиБ | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 0 | 95 | 0 |
| 1.1.1. | Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) | Количество объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения), шт. | 21833 | 22509 | 22509 | 23548 | 23548 | 23548 | 23548 | 24888 | 24888 | 24938 | 24938 | 25150 | 25150 | 25150 | 0 | 25150 | 0 |
| Площадь земельного участка, за которую производится арендная плата за пользование, кв. м |  | 0 | 955 | 955 | 955 | 955 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. | Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" | Доля установленных и подключенных осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" в срок, % [<2>](#P29161) | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2.1. | Задача 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения | 1. Протяженность построенных сетей наружного освещения, муниципального образования "Город Томск", км. | ДКС [<4>](#P29163) | 0,51 | 0,0 | 0,0 | 5,15 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,213 | 1,213 | 3,94 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51)" | Количество построенных объектов, шт. | ДКС |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.2. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) | Количество построенных объектов, шт. | ДКС |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.3 | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48) | Количество построенных объектов, шт. | ДКС |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.4. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (III этап) по ул. Академика Сахарова (от дома N 15 до дома N 77) | Количество построенных объектов, шт. | ДКС |  |  |  |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.5. | Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский | Количество построенных объектов, шт. | ДКС |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.6. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Кировского района | Количество построенных объектов, шт. |  | АКР [<5>](#P29164) | Введено с 2020 года | | | | | 99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.7. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Ленинского района | Количество построенных объектов, шт. |  | АЛР [<6>](#P29165) | Введено с 2020 года | | | | | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.8. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Октябрьского района | Количество построенных объектов, шт. |  | АОР [<7>](#P29166) | Введено с 2020 года | | | | | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.9. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Советского района | Количество построенных объектов, шт. |  | АСР [<8>](#P29167) | Введено с 2020 года | | | | | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

<1> индикаторы рассчитаны исходя из общей протяженности сетей наружного освещения 694,4 км

<2> индикаторы рассчитаны исходя из выполненных работ в установленные контрактом сроки.

ДДДиБ <3> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

ДКС <4> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

АКР <5> Администрация Кировского района Города Томска

АЛР <6> Администрация Ленинского района Города Томска

АОР <7> Администрация Октябрьского района Города Томска

АСР <8> Администрация Советского района Города Томска.

Приложение 2

к Подпрограмме

"Обеспечение наружного освещения"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областной бюджет | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель подпрограммы. Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Укрупненное (основное) мероприятие 1: Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города | | | | всего | 1794809,1 | 1056418,9 | 1794809,1 | 1056418,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 183443,70 | 183443,70 | 183443,70 | 183443,70 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 200902,70 | 169584,10 | 200902,70 | 169584,10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 322595,70 | 188507,10 | 322595,70 | 188507,10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 210416,00 | 179372,80 | 210416,00 | 179372,80 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 206926,50 | 167755,60 | 206926,50 | 167755,60 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 198798,80 | 167755,60 | 198798,80 | 167755,60 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 230408,00 | 0,00 | 230408,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 241317,70 | 0,00 | 241317,70 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Задача 1 подпрограммы. Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения), в том числе: | 10 4 01 20460 244 10 4 01 99990 851 10 4 01 20460 247 | I | Д | всего | 1496504,1 | 999695,3 | 1496504,1 | 999695,3 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2018 | 142692,3 | 142692,3 | 142692,3 | 142692,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 183492,5 | 162905,6 | 183492,5 | 162905,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 180984,2 | 180984,2 | 180984,2 | 180984,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 177755,6 | 177602,0 | 177755,6 | 177602,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 187298,8 | 167755,6 | 187298,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 187298,8 | 167755,6 | 187298,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 213036,1 | 0,0 | 213036,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 223945,8 | 0,0 | 223945,8 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | арендная плата за пользование земельными участками и другими обособленными природными объектами |  |  |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2018 | 0,00341 | 0,00341 | 0,00341 | 0,00341 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,00341 | 0,00341 | 0,00341 | 0,00341 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. | Уплата налога на имущество организаций и земельного налога | 10 4 01 99990 851 |  |  | всего | 38,3 | 4,9 | 38,3 | 4,9 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2019 | 38,3 | 4,9 | 38,3 | 4,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3. | Мероприятие по закупке энергетических ресурсов | 10 4 01 20460 247 |  |  | всего | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2021 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" | 10 4 01 20460 244 | I | Д | всего | 154433,2 | 55106,4 | 154433,2 | 55106,4 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2018 | 40751,4 | 40751,4 | 40751,4 | 40751,4 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 17371,9 | 6678,5 | 17371,9 | 6678,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 7522,9 | 7522,9 | 7522,9 | 7522,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 31043,2 | 153,6 | 31043,2 | 153,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 11500,0 | 0,0 | 11500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 11500,0 | 0,0 | 11500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 17371,9 | 0,0 | 17371,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 17371,9 | 0,0 | 17371,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 1 | | | | всего | 1650975,6 | 1054801,7 | 1650975,6 | 1054801,7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2018 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 | 200902,7 | 169584,1 | 200902,7 | 169584,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2020 | 188507,1 | 188507,1 | 188507,1 | 188507,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2021 | 208798,8 | 177755,6 | 208798,8 | 177755,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2022 | 198798,8 | 167755,6 | 198798,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2023 | 198798,8 | 167755,6 | 198798,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2024 | 230408,0 | 0,0 | 230408,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | 241317,7 | 0,0 | 241317,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Задача 2 подпрограммы. Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51) |  | III | Г | всего | 7122,7 | 0,0 | 7122,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 3322,8 | 0,0 | 3322,8 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 3799,9 | 0,0 | 3799,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) |  | III | Г | всего | 4773,5 | 0,0 | 4773,5 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 2226,9 | 0,0 | 2226,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 2546,6 | 0,0 | 2546,6 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48) |  | III | Г | всего | 2140,5 | 0,0 | 2140,5 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 998,6 | 0,0 | 998,6 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1141,9 | 0,0 | 1141,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (III этап) по ул. Академика Сахарова (от дома N 15 до дома N 77) | 1 040 140 010 414 | III | Г | всего | 3148,5 | 1617,2 | 3148,5 | 1617,2 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1531,3 | 0,0 | 1531,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 1617,2 | 1617,2 | 1617,2 | 1617,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский |  | III | Г | всего | 1198,3 | 0,0 | 1198,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 559,0 | 0,0 | 559,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 639,3 | 0,0 | 639,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.6. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Кировского района |  | III | Г | всего | 108300,0 | 0,0 | 108300,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | АКР |
|  | 2019 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2020 | 108300,0 | 0,0 | 108300,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.7. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Ленинского района |  | III | Г | всего | 4350,0 | 0,0 | 4350,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | АЛР |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 4350,0 | 0,0 | 4350,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.8. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Октябрьского района |  | III | Г | всего | 3800,0 | 0,0 | 3800,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | АОР |
|  |  | 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2020 | 3800,0 | 0,0 | 3800,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.9. | Строительство сетей уличного (дворового) освещения и внутриквартальных проездов на территории Советского района |  | III | Г | всего | 9000,0 | 0,0 | 9000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | АСР |
|  | 2019 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2020 | 9000,0 | 0,0 | 9000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 2 | | | | всего | 143833,5 | 1617,2 | 143833,5 | 1617,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 134088,6 | 0,0 | 134088,6 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 1617,2 | 1617,2 | 1617,2 | 1617,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 8127,7 | 0,0 | 8127,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ | | | | всего | 1794809,1 | 1056418,9 | 1794809,1 | 1056418,9 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2018 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 | 183443,7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 | 200902,7 | 169584,1 | 200902,7 | 169584,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2020 | 322595,7 | 188507,1 | 322595,7 | 188507,1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2021 | 210416,0 | 179372,8 | 210416,0 | 179372,8 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2022 | 206926,5 | 167755,6 | 206926,5 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2023 | 198798,8 | 167755,6 | 198798,8 | 167755,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2024 | 230408,0 | 0,0 | 230408,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | 241317,7 | 0,0 | 241317,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 7

к муниципальной программе

ПОРЯДОК

ФОРМИРОВАНИЯ ПЕРЕЧНЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ПРИОРИТЕТНОСТИ)

МЕРОПРИЯТИЙ (ОБЪЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ) С УЧЕТОМ КРИТЕРИЕВ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЕЙ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

НА 2015 - 2025 ГОДЫ"

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в [Стратегии](consultantplus://offline/ref=136E06A28ABB52216E016105E60D9ACB10734DD2683BE25DE64AF1440245FB6910D1952EFE84D9612B1DA4040B4996698512D55F9AFFEC7C46253D91UDKCD) социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года (далее - Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования "Город Томск" или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования "Город Томск".

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.