Приложение к постановлению

администрации Города Томска

от 30.03.2022 № 275

Приложение к постановлению

администрации Города Томска

от 09.11.2016 № 1172

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

НА 2017 - 2025 ГОДЫ»

**I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2017 - 2025 ГОДЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы | [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88FBDD4B129ACDDCDF770E8DD8FBJAc0E) администрации Города Томска от 23.05.2014 № р460 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Томск» |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| Соисполнители | Администрация Города Томска (Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска);  Департамент образования администрации Города Томска  Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (МКУ «Центр организации дорожного движения») |
| Участники | УГИБДД УМВД России по Томской области (по согласованию) |
| Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска | Качественная инфраструктура жизнеобеспечения |
| Наименование стратегической задачи развития Города Томска | Совершенствование улично-дорожной сети |
| Цель и задачи муниципальной программы | Цель: обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск».  Задача 1. Формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.  Задача 2. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения.  Задача 3. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения | 2016 | 2017 | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек | не более 524 | не более 250 | не более 390 | не более 245 | | не более 350 | не более 250 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | Не более 320 | не более 245 | Не более 320 | не более 245 | | Не более 320 | | не более 245 | Не более 320 |
| Показатель 2. Снижение количества пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, % к уровню предыдущего года | 1,5 | 1,5 | 0,9 | 1,5 | | 0,6 | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 0,6 | 1.5 | 0,6 | 1.5 | 0,6 | 1.5 | 0,6 | 1.5 | | | 0,6 | 1.5 | 0,6 |
| Показатель 3. Удельный вес площади дорог, соответствующих нормативам по прочностным и эксплуатационным показателям, в общей площади дорог, % | 66,4 | 65,1 | 65,1 | 66,4 | | 65,6 | 66,4 | 65,6 | 70 | 65,6 | 71 | 67,6 | 72 | 67,6 | 73 | 67,6 | 74 | | | 67,6 | 85 | 67,6 |
| Показатель 4.  Количество мест концентраций дорожно-транспортных происшествий, ед. | Введено с 2020 года | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | 3 | 2 | 2 |
| Показатель 5.  Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек | Введено с 2021 года | | | | | | | | | | 2,4 | 4,5 | 2,3 | 4,4 | 2,2 | 4,3 | 2 | | | 4,2 | 1,5 | 4,1 |
| Показатели задач муниципальной программы, единицы измерения | 2016 | 2017 | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | | | 2025 | |
|  |  | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | | | в соответствии с утвержденным финансирова­нием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Показатели задач муниципальной программы, единицы измерения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед. | не более 346 | не более 180 | не более 198 | не более 170 | | не более 198 | не более 198 | не более 198 | не более 170 | не более 320 | не более 170 | не более 320 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | | не более 170 | | не более 190 | не более 170 | не более 190 |
| Показатель 2. Количество нарушителей правил дорожного движения: | не более | не более | не более | не более | | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | | не более | | не более | не более | не более |
| - водители, человек; | 346 | 198 | 341 | 142 | | 338 | 142 | 332 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | | 140 | | 328 | 140 | 328 |
| - пешеходы, человек | 78 | 78 | 71 | 44 | | 68 | 30 | 64 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | | 29 | | 60 | 29 | 60 |
| Задача 2. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, ед. | не более 112 | не более 57 | не более 98 | не более 135 | не более 135 | | не более 120 | не более 120 | не более 105 | не более 105 | не более 100 | не более 100 | не более 75 | Не более 75 | не более 50 | не более 50 | | не более 35 | | не более 35 | не более 20 | не более 20 |
| Показатель 2. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде % | Введено с 01.01.2020 | | | | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | 100 | 100 |
| Задача 3. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года | 11,7 | 15,5 | 9 | 15 | | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | | 15 | | 6,5 | 15 | 6,5 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | | Всего по источникам | | местный бюджет | | федеральный бюджет | | областной бюджет | | внебюджетные источники | |
| Потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 2017 | | 778 009,3 | 633 112,7 | 471 456,4 | 326 559,8 | 220 000,0 | 220 000,0 | 86 552,9 | 86 552,9 |  |  |
| 2018 | | 1 032 732,9 | 814 960,5 | 596 803,6 | 384 579,1 | 335 000,0 | 335 000,0 | 100 929,3 | 95 381,4 |  |  |
| 2019 | | 918 274,1 | 711 399,3 | 482 609,3 | 312 673,9 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 664,8 | 98 725,4 |  |  |
| 2020 | | 873 506,0 | 699 715,4 | 437 576,7 | 315 992,4 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 929,3 | 83 723,0 |  |  |
| 2021 | | 920 212,9 | 694 654,1 | 506 659,2 | 281 100,4 | 280 253,7 | 280 253,7 | 133 300,0 | 133 300,0 |  |  |
| 2022 | | 1 169 891,2 | 450 934,1 | 453 591,2 | 69 634,1 | 335 000,0 | 0,0 | 381 300,0 | 381 300,0 |  |  |
| 2023 | | 915 529,1 | 73 351,1 | 493 976,2 | 73 351,1 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |
| 2024 | | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,00 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |
| 2025 | | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |
| **Итого** | | **8 753 761,1** | **4 078 127,2** | **4 745 172,4** | **1 763 890,8** | **2 845 253,7** | **1 435 253,7** | **1 163 335,0** | **878 982,7** |  |  |
| Сроки реализации муниципальной программы | | 2017 - 2025 гг. | | | | | | | | | | | |
| Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ (при наличии) либо укрупненный перечень мероприятий (в случае если подпрограммы не предусмотрены) | | 1. В части формирования эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения:  - разработка макетов, изготовление буклетов, плакатов и другой печатной продукции по вопросам безопасности дорожного движения и их распространение среди населения муниципального образования «Город Томск»;  - организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий;  - систематическое разъяснение на радио и в телепрограммах требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения;  - рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;  - размещение на официальном портале муниципального образования «Город Томск» материалов по вопросам безопасности дорожного движения.  2. В части совершенствования инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения:  - выполнение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети Города Томска;  - установка и подключение светофорных объектов;  - установка устройств переменной сигнализации (светофорных секций с желтыми мигающими сигналами типа Т-7) на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений;  - оснащение пешеходных переходов средствами принудительного снижения скорости;  - приобретение и установка остановочных комплексов;  - освещение пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от учреждений образования;  - проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск» в условиях поддержания бесперебойного движения транспортных средств и организации безопасных условий такого движения;  - установка и поставка пешеходных ограждений;  - приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков;  - приобретение оборудования для светофорных объектов;  - ремонт существующих и устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска  (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС);  - выполнение горизонтальной дорожной разметки готовыми термопластиковыми формами на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск», иных форм собственности, а также в местах концентрации ДТП;  - устройство покрытия подъездных путей и межрельсового пространства из металлических плит;  - инструментальное обследование автомобильных дорог, искусственных сооружений (мосты, подпорные стенки), в том числе проверка сметной стоимости, проведение экспертизы работ, работы по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов;  - разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Томск», а также разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения МО «Город Томск»;  - разработка комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, расположенного в границах Томской городской агломерации, на период до 2033года;  - текущее содержание средств организации дорожного движения;  - обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.  3. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма:  - проведение мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск»;  - проведение цикла классных часов и занятий по [правилам](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FF61D4424A7DA83266681FED94047C39EDA88285E8B8DBBE064C1EDCA00FEJFc0E) дорожного движения для учащихся образовательных учреждений и воспитанников дошкольных образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск» | | | | | | | | | | | |
| Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией: | | | | | | | | | | | | | |
| - управление муниципальной программой осуществляет | | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют | | Департамент образования администрации Города Томска;  Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей); Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска  Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (МКУ «Центр организации дорожного движения») | | | | | | | | | | | |

**II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ**

Основные стратегические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Годы/Муниципальное образование** | **г. Томск** | **г. Кемерово** | **г. Красноярск** | **г. Новосибирск** |
| ***2016:*** |  |  |  |  |
| Число ДТП с пострадавшими | 413 | 641 | 1766 | 1548 |
| Погибло | 23 | 33 | 53 | 74 |
| Ранено | 507 | 813 | 2080 | 1792 |
| ***2017:*** |  |  |  |  |
| Число ДТП с пострадавшими | 386 | 641 | 1489 | 1577 |
| Погибло | 22 | 29 | 64 | 61 |
| Ранено | 427 | 793 | 1691 | 1890 |
| ***2018:*** |  |  |  |  |
| Число ДТП с пострадавшими | 440 | 626 | 1528 | 1463 |
| Погибло | 24 | 21 | 46 | 80 |
| Ранено | 525 | 817 | 1699 | 1807 |

Ежегодно в муниципальном образовании «Город Томск» в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 3 года погиб 69 человек, среди которых 3 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 170 детей.

Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» за период с 2016 года по 2018, представлены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основные виды происшествий | 2016 | 2017 | 2018 |
| *Столкновение* | 166 | 137 | 187 |
| Погибло | 9 | 11 | 13 |
| Ранено | 243 | 172 | 260 |
| *Опрокидывание* | 4 | 2 | 2 |
| Погибло | 1 | 0 | 1 |
| Ранено | 4 | 3 | 1 |
| *Наезд на стоящее ТС* | 3 | 7 | 7 |
| Погибло | 1 | 0 | 0 |
| Ранено | 7 | 8 | 7 |
| *Наезд на препятствие* | 24 | 29 | 29 |
| Погибло | 5 | 2 | 3 |
| Ранено | 30 | 36 | 43 |
| *Наезд на пешехода* | 169 | 179 | 184 |
| Погибло | 6 | 9 | 7 |
| Ранено | 173 | 76 | 184 |
| *Наезд на велосипедиста* | 15 | 11 | 13 |
| Погибло | 0 | 1 | 0 |
| Ранено | 15 | 10 | 13 |

Системный анализ произошедших за последние годы ДТП показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», по-прежнему остается наезд на пешехода. При этом преимущественное большинство таких происшествий происходят по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофоров, переход в неположенном месте). Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится столкновение транспортных средств, наезд на препятствие, опрокидывание транспортного средства.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, что, в свою очередь, усиливает диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием дорожной сети.

Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Разработка муниципальных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса  мер,  включающего  в  себя:   организацию  дорожного  движения,  совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей, комплектацию служб необходимым оборудованием для оказания оперативной помощи пострадавшим.

Однако ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Томск» продолжает оставаться напряженной. Большинство ДТП происходят вследствие сознательного нарушения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Кроме того, имеются и сопутствующие факторы ДТП: неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, отсутствие дорожной разметки, недостаточное количество дорожных знаков.

Одной из причин ненадлежащего состояния дорожной сети является постоянно возрастающая интенсивность движения автотранспорта, обусловленная как ростом автомобилей, принадлежащих населению, так и увеличивающимся год от года потоком транзитных транспортных средств на автодорогах федерального и регионального значения, проходящих по территории муниципального образования «Город Томск». В связи с чем, для положительного решения данной проблемы, необходим не только ремонт дорожного полотна, но и выполнение следующих мероприятий: повышение правового сознания всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы; организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП; меры, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Начало комплексной работы по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования «Город Томск» уже положено органами местного самоуправления в рамках реализации в 2012 - 2014 годах мероприятий муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88F2DA4B199BC181D57F5781DAFCAF3D83A9C701FFF3F647J1c4E) «О мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Томск» на период с 2012 по 2014 годы» и продолжено в 2015 - 2016 годах в рамках мероприятий муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88FBDC4F179BCFDCDF770E8DD8FBA06294AE8E0DFEF5F94013JBc2E) «Безопасный Город» на 2015 - 2020 годы».

Так, за 2019 год удалось достичь снижения количества дорожно-транспортных происшествий с 407 (2014 год) до 405 (2015 год), снижения количества погибших на 7,5% по сравнению с 2014 годом (с 40 до 37 человек) и на 46% по сравнению с 2011 годом (с 68 до 37 человек), раненых на 5,97% по сравнению с 2012 годом (с 519 до 488 человек). Серьезных результатов удалось достичь в части снижения детского дорожно-транспортного травматизма, так, показатель количества ДТП с участием детей снижен в 2013 году на 8,7% по сравнению с 2014 годом (с 57 до 52 дорожно-транспортных происшествий).

Несмотря на эффективность реализации муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88F2DA4B199BC181D57F5781DAFCAF3D83A9C701FFF3F647J1c4E) «О мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Томск» на период с 2012 по 2014 год», движение по улично-дорожной сети остается не всегда безопасным, существуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий, остается высоким уровень детского травматизма. За 7 месяцев 2016 года на территории г. Томска зарегистрировано 219 ДТП (к АППГ - 214) +2,3%, в которых 18 человек погибли (к АППГ - 19) - 5,3%, 268 получили ранения (к АППГ - 269) -0,4%. Тяжесть последствий 6,3% (6,6%) по Томской области 10,3% (10,0%).

Из числа зарегистрированных происшествий (219) 185, или 84,5% от всех ДТП, произошли по вине водителей (к АППГ - 178) +3,9%, в которых 15 человек погибли (к АППГ - 16) -6,3%, 234 получили ранения (к АППГ - 234).

В состоянии опьянения зарегистрировано 12 ДТП (АППГ - 15) -20,0%, в которых 5 человек погибли (АППГ - 5), 17 человек получили ранения (АППГ - 15) -13,3%.

За отчетный период с участием водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, зарегистрировано 10 ДТП (АППГ - 4) +150,0%, в которых 1 человек погиб (АППГ - 0), 15 человек получили ранения (АППГ - 5) +200,0%.

В целях снижения дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования «Город Томск», смертности населения, обеспечения охраны здоровья граждан и как результат достижение стабильной положительной динамики показателей демографической ситуации на территории муниципального образования «Город Томск» принято решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

Инструментом достижения цели является реализация муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2017 - 2025 годы» (далее – Программа).

Для определения основных мероприятий Программы была проведена систематизация причин аварийности и разработаны 3 блока программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач:

- формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;

- совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия Программы будут реализовываться на наиболее опасных участках улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» с целью достижения конкретных результатов по снижению аварийности. Перечень объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», на которых планируется выполнение ремонта дорожного покрытия до 2025 года в соответствии с утвержденным финансированием.

В рамках постоянной работы по анализу причин аварийности в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FF61D4424A7DA83276283FED44047C39EDA8828J5cEE) от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» будет ежегодно утверждаться перечень аварийно опасных участков дорог на автомобильных дорогах муниципального образования «Город Томск». Реализация мероприятий Программы на основе указанного перечня позволит достичь конкретные результаты по снижению аварийности на дорогах.

В целях достижения поставленных целей и реализации отдельных мероприятий Программы осуществляется:

- привлечение администрацией муниципального образования «Город Томск» и ее органами юридических и физических лиц в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- реализация иных мероприятий, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также средств областного и федерального бюджетов.

Ход выполнения отдельных мероприятий Программы в целом рассматривается на городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Ответственность за реализацию Программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель Программы - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

*Оценка возникающих рисков в процессе*

*реализации муниципальной программы*

На динамику показателей Программы могут повлиять следующие риски:

- недостаточное развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск», приводящее к пробкам и заторам, провоцирующим аварийные ситуации;

- недостаточное развитие общественного пассажирского транспорта, сдерживающее переход с личного на общественный транспорт;

- низкий уровень культуры в обществе и правовой нигилизм граждан;

- недостаточное финансирование мероприятий подпрограммы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, направленной, в первую очередь, на значительное снижение смертности на дорогах.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Реализация Программы позволит создать благоприятные условия для улично – дорожной сети в муниципальном образовании «Город Томск» и обеспечить достижение следующих основных результатов:   1. повышение уровня дорожной безопасности населения на территории муниципального образования «Город Томск»; 2. повышение  уровня  благоустройства  городских  дорог; 3. развитие и обустройство улично – дорожной сети муниципального образования «Город Томск».   В целях обеспечения безопасных условий дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, администрацией Города Томска осуществляется постоянный мониторинг и анализ дорожной ситуации на территории муниципального образования «Город Томск». Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах вблизи образовательных учреждений рассматриваются и контролируются городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения. |  |

**III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цели, задачи, [показатели](#P570) муниципальной программы представлены в приложении 1 к программе (таблица 1).

Основной целью настоящей программы является обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.

2. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения.

3. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.

Решая вышеуказанные задачи, помимо достижения цели данной программы, осуществляется решение задачи 2 «Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения».

Показатели цели, задач, мероприятий программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

**IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

[Перечень](#P1003) мероприятий и экономическое обоснование муниципальной программы представлены в приложении 1 к муниципальной программе (таблица 2). Экономический [расчет](#P2667) расходов на исполнение мероприятий муниципальной программы представлен в приложении 1 к муниципальной программе (таблица 3).

В целях повышения общественной безопасности на территории муниципального образования «Город Томск», в соответствии с решением городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 02.03.2015 был утвержден [перечень](#P3002) мероприятий, направленных на обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с типовыми схемами и создание условий для безопасного и комфортного движения пешеходов вблизи образовательных учреждений, согласно приложению 2 к муниципальной программе.

**V. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ**

Управление муниципальной программой осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

Функциональной структурой, обеспечивающей межведомственное взаимодействие и реализацию муниципальной программы, является департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. Текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации муниципальной программы администрацией Города Томска (управление информационной политики и общественных связей), департаментом образования администрации Города Томска, департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (МКУ «Центр организации дорожного движения»)

Соисполнители ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы, по итогам отчетного года - по формам, аналогичным [приложениям 8](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88FBDD4B1096C3DCDF770E8DD8FBA06294AE8E0DFEF5FE4714JBc3E) и [8.1](consultantplus://offline/ref=0BFE767893B71A1C3E4FE8105248F9DE802C3C88FBDD4B1096C3DCDF770E8DD8FBA06294AE8E0DFEF5FE4014JBc4E) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно представляет предварительные отчеты о реализации муниципальных программ по итогам отчетного года (далее - предварительные отчеты) в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно [приложениям 8](#P4200) и [8.1](#P4326) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Город Томск», их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утверждённому постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 № 677, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word соответственно) в управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска устраняет замечания управления экономического развития администрации Города Томска и департамента финансов администрации Город Томска(при их наличии) и утверждает итоговые отчеты муниципальным правовым актом департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, затем представляет их в управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска, а также в Счетную палату Города Томска в срок до 10 марта года, следующего за отчетным, в бумажном, а также в электронном виде.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует взаимодействие с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы. Порядок привлечения средств из бюджетов вышестоящих уровней определяется заключенными соглашениями о порядке и условиях предоставления соответствующих субсидий.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск», а также осуществляется софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» из областного бюджета в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» и из федерального бюджета в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 24.03.2017 № 97а «Об утверждении Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из бюджета Томской области бюджету муниципального образования «Город Томск» сумма софинансирования составляет не более 50% от общего размера иного межбюджетного трансферта.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

на 2017 - 2025 годы

Показатели цели, задач, мероприятий муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

на 2017 - 2025 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Цель, задачи и мероприятия муниципальной программы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий муниципальной программы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | | 2023 | | | | 2024 | | | | | 2025 | | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | | | в соответствии с утвержденным финансированием | | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | 14 | | 15 | 16 | 17 | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | | 22 | | 23 | 24 | |
|  | Цель: обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск». | Показатель 1. Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек | ведомственная статистика | ДДДиБ | не более 524 | не более 250 | не более 390 | | не более 245 | | не более 350 | | не более 250 | | не более 320 | | не более 245 | не более 320 | | не более 245 | не более 320 | не более 245 | Не более 320 | | не более 245 | | Не более 320 | | не более 245 | | | Не более 320 | | не более 245 | Не более 320 | |
| Показатель 2. Снижение количества пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, % к уровню предыдущего года | ведомственная статистика | ДДДиБ | 1,5 | 1,5 | 0,9 | | 1,5 | | 0,6 | | 1,5 | | 0,6 | | 1,5 | 0,6 | | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 0,6 | | | 1,5 | 0,6 | | 1,5 | | 0,6 | | | 1,5 | 0,6 | |
| Показатель 3. Удельный вес площади дорог, соответствующих нормативам по прочностным и эксплуатационным показателям, в общей площади дорог, % | единовременное обследование (учет) | ДДДиБ | 66,4 | 65,1 | 65,1 | | 66,4 | | 65,6 | | 66,4 | | 65,6 | | 70 | 65,6 | | 71 | 67,6 | 72 | 67,6 | | 73 | | 67,6 | | 74 | | | 67,6 | | 85 | 67,6 | |
| Показатель 4.  Количество мест концентраций дорожно-транспортных происшествий, ед. | ведомственная статистика | ДДДиБ |  | Введено с 2020 года | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | 3 | | 2 | 2 | |
| Показатель 5.  Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек | ведомственная статистика | ДДДиБ |  | Введено с 2021 года | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 4,5 | 2,3 | 4,4 | | 2,2 | | 4,3 | | 2 | | | 4,2 | | 1,5 | 4,1 | |
| 1.1. | Задача 1 муниципальной программы. Формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед. | ведомственная статистика | ДДДиБ | не более 346 | не более 180 | не более 198 | | не более 170 | | не более 198 | | не более 198 | | не более 198 | | не более 170 | не более 320 | | не более 170 | не более 320 | не более 170 | Не более 190 | | не более 170 | | не более 190 | | не более 170 | | | не более 190 | | не более 170 | не более 190 | |
| Показатель 2. Количество нарушителей правил дорожного движения: | ведомственная статистика | ДДДиБ | не более | не более | не более | | не более | | не более | | не более | | не более | | не более | не более | | не более | не более | не более | Не более | | не более | | не более | | не более | | | не более | | не более | не более | |
| -водители, человек; | 346 | 198 | 341 | | 142 | | 338 | | 142 | | 332 | | 140 | 328 | | 140 | 328 | 140 | 328 | | 140 | | 328 | | 140 | | | 328 | | 140 | 328 | |
| -пешеходы, человек | 78 | 78 | 71 | | 44 | | 68 | | 30 | | 64 | | 29 | 60 | | 29 | 60 | 29 | 60 | | 29 | | 60 | | 29 | | | 60 | | 29 | 60 | |
| 1.1.1. | Разработка макетов, изготовление буклетов, плакатов и другой печатной продукции по вопросам безопасности дорожного движения и их распространение среди населения муниципального образования «Город Томск» | Количество печатной продукции, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 500 | 20 | 20 | | 518 | | 20 | | 518 | | 0 | | 0 | 0 | | 3000 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | |
| 1.1.2. | Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий | Количество встреч, шт. | периодическая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | 6 | 6 | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | |  | | 6 | | |  | | 6 |  | |
| 1.1.3. | Систематическое разъяснение на радио и в телепрограммах требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения | Количество выпусков передач с разъяснениями, шт. | периодическая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | 12 | 12 | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 | | 12 | |  | | 12 | | |  | | 12 |  | |
| 1.1.4. | Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | Количество плановых заседаний, шт. | периодическая отчетность | ДДДиБ | 12 | 12 | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 | | 12 | |  | | 12 | | |  | | 12 |  | |
| 1.1.5. | Размещение на Официальном портале муниципального образования «Город Томск» материалов по вопросам безопасности дорожного движения | Количество обновлений материалов размещенных на Официальном портале муниципального образования «Город Томск», шт. | периодическая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | 12 | 12 | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 | | 12 | |  | | 12 | | |  | | 12 |  | |
| 2.1. | Задача 2 муниципальной программы. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, ед. | ведомственная статистика | ДДДиБ | не более 112 | не более 57 | не более 98 | | не более 135 | | не более 135 | | не более 120 | | не более 120 | | не более 105 | не более 105 | | не более 100 | не более 100 | не более 75 | Не более 75 | | не более 50 | | не более 50 | | не более 35 | | | не более 35 | | не более 20 | не более 20 | |
|  |  | Показатель 2. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде % | ведомственная статистика | ДДДиБ | Введено с 01.01.2020 | | | | | | | | | | | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | 100 | | | 100 | 100 | | 100 | | | 100 | | 100 |
| 2.1.1. | Выполнение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети Города Томска | Площадь размечаемой поверхности, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 74 360 | 62 500 | 61 040 | | 62 324 | | 20 600 | | 62 324 | | 37 705 | | 104 705 | -  284,4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 62 324 | | | - | | 62 324 | - | |
| 2.1.2. | Установка и подключение светофорных объектов | Количество объектов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 4 | 5 | 4 | | 11 | | 11 | | 5 | | 5 | | 4 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 5 | | | - | | 5 | - | |
| Количество подключенных объектов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | Введен с 01.01.2019 | | | | | | | 5 | | 5 | | 5 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 5 | | - | | | 5 | | - |
|  | Количество обслуживаемых светофорных объектов | единовременное обследование | ДДДиБ | Введен с 01.01.2020 | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | - | | - | - | - | - | | | - | - | | - | | | - | | - |
| 2.1.3. | Установка устройств переменной сигнализации (светофорных секций с желтыми мигающими сигналами типа Т-7) на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений | Количество оборудованных объектов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 8 | 25 | 8 | | 32 | | 7 | | 32 | | 9 | | 11 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | - | | 32 | | | - | | 32 | - | |
| 2.1.4. | Оснащение пешеходных переходов средствами принудительного снижения скорости | Количество оборудованных объектов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 6 | 0 | 0 | | 52 | | 1 | | 52 | | 0 | | 57 | 3 | | 11 | 11 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 52 | | | - | | 52 | - | |
| 2.1.5. | Приобретение и установка остановочных павильонов | Количество обустроенных остановочных павильонов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 17 | 25 | 25 | | 22 | | 11 | | 22 | | 10 | | 2 | 2 | | 29 | 29 | 80 | 0 | | 80 | |  | | 22 | | |  | | 22 |  | |
| 2.1.6. | Освещение пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от учреждений образования, а также вблизи социально значимых объектов | Количество обустроенных пешеходных переходов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 30 | 31 | 31 | | 45 | | 18 | | 45 | | - | | 22 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |  | | 45 | | |  | | 45 |  | |
| 2.1.7. | Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск», в том числе ремонт тротуаров, в условиях поддержания бесперебойного движения транспортных средств и организации безопасных условий такого движения (согласно приложению 3 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы) | Площадь ремонтируемой поверхности, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 321 500,00 | 504 680,60 | 494 200,00 | | 650 000,00 | | 632 641,84 | | 382 024,03 | | 408 230,00 | | 340 464,70 | 293 022,3 | | 349 265,00 | 233 757,1 | 334 851,95 | 113 730,93 | | 334 851,95 | | 138 449 | | 334 851,95 | | | 145 539,00 | | 334 851,95 | 153 150,8 | |
| 2.1.8. | Установка и поставка пешеходных ограждений | Количество установленных пешеходных ограждений, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 800 | 1 224 | 1 224 | | 2 400 | | 812,44 | | 2400 | | 400 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 2 400 | | | - | | 2 400 | - | |
| Количество поставленных пешеходных ограждений, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | Введен с 01.01.2018 | | | 6 | | 3 | | 2 | | 1 | | 227 | | 227 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 6 | | - | | | 6 | | - |
| 2.1.9. | Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков | Количество приобретенных комплектующих материалов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 600 | 1 917 | 965 | | 3 000 | | 1 036 | | 3 000 | | 1360 | | 1 650 | 925 | | 1557 | 1557 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 3 000 | | | - | | 3 000 | - | |
| 2.1.10. | Приобретение оборудования для светофорных объектов | Количество приобретенного оборудования, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 15 | 50 | 1 | | 75 | | 0 | | 75 | | 0 | | 50 | 0 | | 275 | 275 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 75 | | | - | | 75 | - | |
| 2.1.11. | Ремонт существующих и устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска  (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС) | Количество элементов, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 8 651,80 | 3 376,40 | 3 376,40 | | 39 333 | | 1 329,61 | | 39 333 | | 8485,2 | | 3 676 | 1502,49 | | 3119 | 3119 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 39 333 | | | - | | 39 333 | - | |
| Количество элементов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | Введен с 01.01.2018 | | | 1650 | | 1607 | | 1650 | | 1607 | | 1650 | | 706 | 5166,4 | | 5166,4 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 1650 | | - | | | 1650 | | - |
| 2.1.12. | Выполнение горизонтальной дорожной разметки готовыми термопластиковыми формами на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск», иных форм собственности, а также в местах концентрации ДТП | Количество пешеходных переходов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 5 | 50 | 15 | | 75 | | 5 | | 75 | | 14 | | 12 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 75 | | | - | | 75 | - | |
| 2.1.13. | Устройство покрытия подъездных путей и межрельсового пространства из металлических плит | Количество оборудованных объектов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 2 | 0 | 0 | | 3 | | 0 | | 3 | | 0 | | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 3 | | | - | | 3 | - | |
| 2.1.14. | Инструментальное обследование автомобильных дорог, искусственных сооружений (мосты, подпорные стенки), в том числе проверка сметной стоимости, проведение экспертизы работ, работы по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов | Количество объектов обследования, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 10 | 35 | 35 | | 460 | | 452 | | 450 | | 257 | | 315 | 303 | | 284 | 284 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 450 | | | - | | 450 | - | |
| 2.1.15. | Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Томск», а также разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Томск» | Количество программ, шт. | единовременное обследование (учет) | ДДДиБ | - | 1 | 1 | | 1 | | 0 | | 1 | | 1 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | | | - | | 1 | - | |
| Количество проектов, шт. | единовременное обследование (учет) | ДДДиБ | Введен с 01.01.2019 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 1 | | 0 | | | 1 | | 0 |
| 2.1.16 | Разработка комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, расположенного в границах Томской городской агломерации, на период до 2033 года в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Количество схем, шт. | единовременное обследование (учет) | ДДДиБ | Введено с 01.01.2018 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 |
| 2.1.17 | Текущее содержание средств организации дорожного движения | Количество объектов организации дорожного движения, содержащихся в нормативном состоянии, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | Введено с 01.01.2020 | | | | | | | | | | | 5000 | | 5000 | 9312 | | 5000 | 9312 | 5000 | 9312 | | | 5000 | 5000 | | - | | | 5000 | | - |
| 2.1.18 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций | Количество обустроенных пешеходных переходов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | Введено с 2019 года | | | | | | | 3 | | 3 | | - | | - | 1 | | 1 | - | - | - | | | - | - | | - | | | - | | - |
| 3.1 | Задача 3 муниципальной программы. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | Показатель 1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года | ведомственная статистика | ДДДиБ | 11,7 | 15,5 | 9 | | 15 | | 6,5 | | 15 | | 6,5 | | 15 | 6,5 | | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | | 15 | | 6,5 | | 15 | | | 6,5 | | 15 | 6,5 | |
| 3.1.1. | Проведение мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск» | Охват образовательных учреждений от общего числа, % | периодическая отчетность | Департамент образования администрации Города Томска | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | - | | 100 | | | - | | 100 | - | |
| 3.1.2. | Проведение цикла классных часов и занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений и воспитанников дошкольных образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск» | Количество классных часов, шт. | периодическая отчетность | Департамент образования администрации Города Томска | 4 | 4 | 4 | | 4 | | 4 | | 5 | | 4 | | 5 | 5 | | 5 | 5 | 6 | 4 | | 6 | | - | | 6 | | | - | | 6 | - | |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

на 2017 - 2025 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ

ПЕРЕХОДОВ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОРГАНИЗАЦИИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТИПОВЫМИ СХЕМАМИ

И СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО И КОМФОРТНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕШЕХОДОВ ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

1. Установка устройств переменной сигнализации (светофорных секций с желтыми мигающими сигналами типа Т-7) на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений ([подпункт 2.1.3 пункта 2.1 таблицы 1](#P788) приложения 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 – 2025 годы).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование МОУ | | Участок улицы, который необходимо оборудовать дополнительными средствами безопасности | | Типовое решение | |
| 2017 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Академический лицей г.Томска им. Г.А. Псахье | | ул. Дизайнеров, 4 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Сибирский лицей г. Томска | | ул. Усова, 56 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Заозерная СОШ с углубленным изучением отдельных предметов № 16 г. Томска | | ул. Войкова, 25 | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 4 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 39 г. Томска | | ул. Алтайская, 128 | | типовая [схема № 3](#P3144) | |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | | ул. Смирнова, 22 | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 5 г. Томска им. А.К. Ерохина | | ул. Октябрьская, 16 | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 7 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 53 г. Томска | | ул. Иркутский тракт, 158 б | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 8 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 40 г. Томска | | ул. Никитина, 26 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2018 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 г. Томска | | ул. Горького, 55 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 им. И.С. Черных г. Томска | | ул. Лебедева, 6 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 3 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 104 г. Томска | | ул. Асиновская, 3 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия №56 г. Томска | | ул. Кутузова, 7А | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 5 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 93 г. Томска | | ул.5 Армии ,20 | | типовая схема№2 | |
| 6 | Спортивный комплекс «Акватика» | | пр. Ленина, 207 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2019 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 64 г. Томска | | с. Тимирязевское, ул. Школьная, 18 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение прогимназия «Кристина» | | ул. Косарева, 27 | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 46 г. Томска | | ул. Д.Бедного, 4 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 4 | Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Томский физико-технический лицей» | | ул. Мичурина, 8 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 5 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 135 г. Томска | | ул. Белинского, 65 | | типовая [схема № 2](#P3129) | |
| 6 | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 50 г. Томска | | ул. Осипенко,6/1 | | типовая схема №1 | |
| 7 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 44 г. Томска | | ул. Карский пер.27а | | типовая схема №2 | |
| 8 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 77 г. Томска | | ул.Л.Шевцовой, 4 | | типовая схема №2 | |
| 9 | *Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат для обучающихся с нарушениями слуха»* | | ул. Дзержинского, 19 | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 2020 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Русская классическая гимназия № 2 г. Томска | | ул. Лебедева, 92 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Санаторно-лесная школа г. Томск | | ул. Басандайская, 11 | | типовая [схема № 1](#P3129) | |
| 3 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа-интернат для учащихся с ограниченными возможностями здоровья № 22 г. Томска | | ул. Сибирская, 81г | | типовая [схема № 2](#P3136) | |
| 2022г. | | | | | | |
| 1 | | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 53 г. Томска | | ул. Ивановского, 21 | | типовая схема№1 |
| 2 | | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 95 г. Томска | | Томск-Северный, 2а | | типовая схема№1 |
| 3 | | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 73 г. Томска | | ул.К.Маркса ,61 | | типовая схема№2 |

2. Оснащение пешеходных переходов средствами принудительного снижения скорости ([подпункт 2.1.4 пункта 2.1 таблицы 1](#P801) приложения 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование МОУ | Участок улицы, который необходимо оборудовать дополнительными средствами безопасности | Типовое решение |
| 2018 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 им. И.С. Черных г. Томска | ул. Лебедева, 6 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 15 им. Г.Е.Николаевой г. Томска | ул. Челюскинцев, 20 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 3 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида № 99 г. Томска | ул. Лебедева, 115 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Сибирский лицей г. Томска | ул. Усова, 56 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 18 г. Томска | ул. Киевская, 111 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 6 | Заозерный архитектурно-художественный лицей № 16 г. Томска | пер. Сухоозерный, 6 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2019 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 27 им. Г.Н. Ворошилова г. Томска | ул. 5-ой Армии, 24 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 64 г. Томска | с. Тимирязевское, ул. Школьная, 18 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение прогимназия «Кристина» | ул. Косарева, 27 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | ул. Кутузова, 7а | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 5 | *Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат для обучающихся с нарушениями слуха* | ул. Дзержинского, 19 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 6 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа-интернат для учащихся с ограниченными возможностями здоровья № 22 г. Томска | ул. Сибирская, 81г | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2020 г. | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 33 г. Томска | с. Лоскутово, ул. Ленина, 27 |  |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | ул. Асиновская, 3 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 65 г. Томска | с. Дзержинское, ул. Фабричная, 11 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Томский физико-технический лицей» | ул. Мичурина, 8 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 19г. Томска | ул. Центральная, 4а | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 46 г. Томска | ул. Д.Бедного, 4 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2021 г. | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида № 135 г. Томска | ул. Белинского,65 | типовая [схема №2](#P3129) |
| 2 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №50 г. Томска | ул. Осипенко,6/1 | типовая [схема №1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №44 г. Томска | ул. Карский пер.27а | типовая [схема №2](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №77 г. Томска | ул.Л.Шевцовой,4 | типовая [схема №2](#P3129) |
| 2022г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №53 г. Томска | ул. Ивановского,21 | типовая [схема №1](#P3129) |
| 2 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №95 г. Томска | Томск - Северный 2а | типовая [схема №1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида № 93 г. Томска | ул.5 Армии ,20 | типовая [схема №2](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №73 г. Томска | ул.К.Маркса,61 | типовая [схема №2](#P3129) |

.

3.Установка пешеходных ограждений ([подпункт 2.1.8 пункта 2.1 таблицы 1](#P853) приложения 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование МОУ | Участок улицы, который необходимо оборудовать дополнительными средствами безопасности | Типовое решение |
| 2017 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | ул. Смирнова, 22 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Сибирский лицей г. Томска | ул. Усова, 56 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Заозерная СОШ с углубленным изучением отдельных предметов № 16 г. Томска | ул. Войкова, 25 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 5 г. Томска им. А.К. Ерохина | ул. Октябрьская, 16 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 г. Томска | ул. М. Горького, 55 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 31 | ул. Яковлева – ул. Ачинская | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2018 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 6 г. Томска | ул. Герцена, 7 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Лицей № 8 им. Н.Н. Рукавишникова г. Томска | пр. Кирова, 12 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 18 г. Томска | ул. Киевская, 111 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 4 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 32 г. Томска | ул. Пирогова, 2 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение лицей № 51 г. Томска | ул. Карташова, 47 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2019 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Гуманитарный лицей г. Томска | пр. Ленина, 53 |  |
| 2 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Мариинская средняя общеобразовательная школа №3 г.Томска | ул. К. Маркса, 21 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 27 им. Г.Н. Ворошилова г. Томска | ул. 5-й Армии, 24 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Русская классическая гимназия № 2 г. Томска | ул. Лебедева, 92 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 им. И.С.Черных г. Томска | ул. Лебедева, 6 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2020 г. | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 64 г. Томска | с. Тимирязевское, ул. Школьная, 18 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение прогимназия «Кристина» г. Томска | ул. Косарева, 27 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Санаторно-лесная школа | ул. Басандайская, 11 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | ул. Асиновская, 3 | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | *Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат для обучающихся с нарушениями слуха»* | ул. Дзержинского, 19 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2021 г. | | | |
| 1 | *Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №135 г. Томска* | ул. Белинского,65 | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | *Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №50 г. Томска* | ул. Осипенко,6/1 | типовая [схема № 1](#P3136) |
| 3 | *Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №44 г. Томска* | ул. Карский пер.27а | типовая [схема №2](#P3136) |
| 4 | *Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №77 г. Томска* | ул.Л.Шевцовой,4 | типовая [схема №2](#P3136) |
| 2022г. | | | |
| 1 | *Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №53 г. Томска* | ул.Ивановского,21 | типовая [схема №1](#P3136) |
| 2 | *Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №95 г. Томска* | Томск- Северный 2а | типовая [схема №1](#P3136) |
| 3 | *Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №93 г. Томска* | ул.5Армии,20 | типовая [схема №2](#P3136) |
| 4 | *Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №73 г. Томска* | ул.К.Маркса,61 | типовая [схема №2](#P3136) |

4. Выполнение горизонтальной дорожной разметки готовыми термопластиковыми формами на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск» ([подпункт 2.1.12 пункта 2.1 таблицы 1](#P905) приложения 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование МОУ | | Участок улицы, который необходимо оборудовать дополнительными средствами безопасности | | | Типовое решение |
| 2017 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 6 г. Томска | | ул. Герцена – ул. Кузнецова | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 40 г. Томска | | ул. Никитина, 26 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 3 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 28 г. Томска | | пр. Ленина, 245 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 29 г. Томска | | ул. Новосибирская, 39 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 5 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 43 г. Томска | | ул. Новосибирская, 38 | | | типовая [схема № 6](#P3165) |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Лицей № 8 им. Н.Н. Рукавишникова г. Томска | | пр. Кирова, 12 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 7 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 26 г. Томска | | ул. Беринга, 4 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 8 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное  учреждение средняя общеобразовательная школа № 49 г. Томска | | ул. Мокрушина, 10 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 9 | Муниципальное автономное образовательное учреждение гуманитарный лицей г. Томска | | пр. Ленина, 53 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 10 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 32 г. Томска | | пр. Ленина, 33 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 11 | [Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №9 г.Томска](http://detsad38.tomsk.ru/) | | ул. Д. Ключевская, 5 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 12 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 13 г. Томска | | ул. С. Лазо, 28 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 13 | [Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №38 г.Томска](http://detsad38.tomsk.ru/) | | ул. Иркутский тракт, 15 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 14 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное  учреждение средняя общеобразовательная школа № 15 г. Томска им. Г.Е. Николаевой | | ул. Челюскинцев, 20а | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 15 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 г. Томска | | ул. Гагарина, 31 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2018 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 им. И.С.Черных г. Томска | | ул. Горького, 55 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Русская классическая гимназия № 2 г. Томска | | ул. Лебедева, 92 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 им. И.С. Черных г. Томска | | ул. Лебедева, 6 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Спортивный комплекс «Акватика» | | пр. Ленина, 207 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное  учреждение средняя общеобразовательная школа № 49 г. Томска | | ул. Мокрушина, 10 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 6 | Муниципальное автономное образовательное учреждение гуманитарный лицей г. Томска | | пр. Ленина, 53 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 7 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение лицей № 51 г. Томска | | ул. Карташова, 47 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 8 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 32 г. Томска | | пр. Ленина, 33 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 9 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 56 г. Томска | | ул. Асиновская, 3 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 10 | *Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа-интернат для обучающихся с нарушениями слуха»* | | ул. Дзержинского, 19 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 11 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение прогимназия «Кристина» | | ул. Косарева, 27 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 12 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа № 27 им. Г.Н. Ворошилова г. Томска | | ул. 5-й Армии, 24 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2019 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 6 г. Томска | | ул. Герцена – ул. Кузнецова | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 2 | Муниципальное автономное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 40 г. Томска | | ул. Никитина, 26 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 3 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 28 г. Томска | | пр. Ленина, 245 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 29 г. Томска | | ул. Новосибирская, 39 | | | типовая [схема № 2](#P3136) |
| 5 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 43 г. Томска | | ул. Новосибирская, 38 | | | типовая [схема № 6](#P3165) |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Лицей № 8 им. Н.Н. Рукавишникова г. Томска | | пр. Кирова, 12 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 7 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 26 г. Томска | | ул. Беринга, 4 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 8 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное  учреждение средняя общеобразовательная школа № 49 г. Томска | | ул. Мокрушина, 10 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 9 | Муниципальное автономное образовательное учреждение гуманитарный лицей г. Томска | | пр. Ленина, 53 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 10 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 32 г. Томска | | пр. Ленина, 33 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2020 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение гимназия № 13 г. Томска | | ул. С. Лазо, 28 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2 | [Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №38 г.Томска](http://detsad38.tomsk.ru/) | | ул. Иркутский тракт, 15 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное общеобразовательное  учреждение средняя общеобразовательная школа № 15 им. Г.Е. Николаевой г. Томска | | ул. Челюскинцев, 20а | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 12 г. Томска | | ул. Гагарина, 31 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 5 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 32 г. Томска | | ул. Пирогова, 2 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 6 | Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение лицей № 51 г. Томска | | ул. Карташова, 47 | | | типовая [схема № 1](#P3129) |
| 2021 г. | | | | | | |
| 1 | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №135 г. Томска | | ул.Белинского,65 | | | типовая [схема №2](#P3129) |
| 2 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад №50 г. Томска | | ул.Осипенко,6/1 | | | типовая [схема №1](#P3129) |
| 3 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №44 г. Томска | | ул.Карский пер.27а | | | типовая [схема №2](#P3129) |
| 4 | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №77 г. Томска | | ул.Л.Шевцовой,4 | | | типовая [схема №2](#P3129) |
| 2022 г. | | | | | | |
| 1 | | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №53 г. Томска | | ул.Ивановского,21 | типовая [схема №1](#P3129) | |
| 2 | | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №95 г. Томска | | Томск-Северный,2а | типовая [схема №1](#P3129) | |
| 3 | | Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №93 г. Томска | | ул.5Армии,20 | типовая [схема №2](#P3129) | |
| 4 | | Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад обще-развивающего вида №73 г. Томск | | ул.К.Маркса,61 | типовая [схема №2](#P3129) | |

5. Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций ([подпункт 2.1.18 пункта 2.1 таблицы 1](#P905) приложения 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование образовательной организации | Участок улицы, который необходимо оборудовать дополнительными средствами безопасности |
| 2019 г. | | |
| 1 | Национальный исследовательский Томский политехнический университет | пр. Ленина, 15 |
| 2 | Томский экономико-промышленный колледж | ул. Иркутский тракт, 175 |
| 3 | Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет» | ул. Московский тракт – пер. Буяновский |

Типовая схема № 1 организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств.



Типовая схема № 2 организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапециевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



Типовая схема № 3 организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.



Типовая схема № 4 организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема № 5 организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при четырехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема № 6 организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при четырехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема № 7 организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при шестиполосном движении транспортных средств.

Типовая схема № 8 организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при шестиполосном движении транспортных средств с разделительной полосой.



Приложение 3

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

на 2017 - 2025 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2017 ГОДУ

**СПЛОШНОЕ АСФАЛЬТИРОВАНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект | Площадь, м2 | Стоимость по работ, руб . |
| 1 | Подходы к Коммунальному мосту (вместе с участком ул. Нахимова от пр. Ленина до подходов к мосту) | 44 451,09 | 44 499 900,08 |
| ул. Нахимова - 15 346 599,30 руб | 18 187 870,30 |
| 2 | ул. Мостовая | 46 827,72 | 54 151 902,82 |
| 3 | ул. Дзержинского (от ул.Карташова до пер. Нечевский, от пр.Кирова до ул. Усова) | 8 277,21 | 10 268 534,19 |
| ул. Дзержинского (карманы, Колодцы) | 3 564 363,68 |
| 4 | пр. Комсомольский (участок от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) | 16 338,78 | 19 530 075,57 |
| пр. Комсомольский (участок от пр. Фрунзе до пл. Кирова) | 24 717,41 | 30 365 688,17 |
| 5 | ул. Чекистский тракт (вместе с участками - ул. Смирнова от ул. Чекистский тракт до ж/д переезда, ул. 1 Мостовая от ж/д переезда до ул. Мостовой, ул. Кутузова от ул. Смирнова до ул. 1 Мостовая) | 27 853,16 | 34 581 790,54 |
| 6 | ул. Карташова (от ул. Вершинина до пр. Комсомольский) | 16 107,27 | 13 913 195,85 |
| 7 | ул. Гоголя (от пр. Фрунзе до ул. Карташова) | 9 142,05 | 13 524 790,32 |
| 8 | ул. Стародеповская (от ул. Смирнова вместе с участком ул. Транспортной) | 15 772,57 | 19 153 565,18 |
| 9 | ул. 1-ая Ново-Деповская (от ул. Энергетическая до ул. Ракетная) | 25 699,89 | 28 684 477,81 |
| ул. Энергетическая |
| ул. Ракетная |
| 10 | пер. Ботанический (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Мокрушина) | 13 119,50 | 4 271 752,38 |
| 11 | ул. О. Кошевого | 2 293,98 | 4 235 859,03 |
| 12 | ул. Савиных 12 | 12,3 | 2 958 242,61 |
| 13 | ул. Кузнецова 1-33 | 783,1 | 4 626 640,55 |
| 14 | ул. Карташова (ул. Советская 50 - ул. Кузнецова 15) | 63,79 | 3 132 936,97 |
| 15 | ул. Нахимова (пр. Ленина 1 - Коммунальный мост) | 467,93 | 3 957 917,13 |
| 16 | пр. Кирова 36 (остановка) | 123,4 | 3 054 809,24 |
| 17 | ул. Карташова 35-41 | 821,01 | 4 436 339,88 |
| 18 | пл. Новособорная |  | 3 175 336,08 |
| 19 | пр. Ленина 80а | 3 202,96 | 9 259 841,75 |
| 20 | пр. Ленина 76а | 125,03 |
| 21 | перекресток ул. Герцена и ул. Советская, пл. Новособорная, пр. Кирова 18а | 207,71 |
| 22 | ул. Учебная | 4 140,18 | 8 183 629,81 |
| 23 | ул. Красноармейская вдоль дома №114а (четная сторона) | 402,81 | 3 353 212,16 |
| 24 | ул. Красноармейская от ул. Учебная до дома № 103 (нечетная сторона) | 1 241,03 | 4 903 698,68 |
| 25 | пр. Кирова - ул. Вершинина 18 | 187,5 | 3 369 339,49 |
| 26 | ул. Учебная | 11 201,29 | 4 195 453,67 |
| 27 | ул. Ракетная | 987,34 | 3 430 496,79 |
| 28 | ул. Иркутский тракт (Суворова-Беринга) | 937,85 | 3 552 061,92 |
| 29 | ул. Иркутский тракт (ДОСААФ -Ласточка) | 5 792,89 | 4 294 202,62 |
| 30 | ул. Лазо | 5 762,22 | 4 098 045,67 |
| 31 | ул. Нарановича | 2 617,32 | 4 395 560,78 |
| 32 | ул. Мечникова | 2 790,06 | 5 159 801,72 |
| 33 | ул. К. Маркса | 9 080,54 | 9 899 968,22 |
| 34 | пер. Дербышевский | 3 986,17 | 5 139 660,04 |
| 35 | ул. Пролетарская | 3 708,37 | 4 864 666,81 |
| 36 | ул. Клюева 9 | 140 | 2 987 905,10 |
| 37 | ул. Говорова 46 (парковка) | 3 398,18 | 3 972 992,46 |
| 38 | ул. Лесотехническая | 1 210,00 | 3 909 047,01 |
| 39 | ул. Гамалеи | 577,99 | 3 772 488,98 |
| 40 | пос. Светлый (обочина) | 341,49 | 2 963 943,15 |
| 41 | Коммунальный мост | 12 808,51 | 9 047 669,00 |
| 42 | ул. Рождественская (Фонд Алены Петровой) | 653 | 2 979 716,69 |
| 43 | ул. Воробьёва | 10 133,00 | 3 484 387,20 |
| 44 | ул. Добровидова | 6 346,30 | 3 343 105,16 |
| 45 | ул. Лесотехническая | 2 692,24 | 3 035 080,31 |
| 46 | ул. Кучина | 11 646,75 | 3 612 773,02 |
| 47 | ул. Береговая (пос. Эушта) | 13 112,30 | 3 810 056,27 |
| 48 | ул. Новая (пос. Светлый) | 1 318,78 | 2 941 961,62 |
| 49 | ул. Летняя (пос. Светлый) | 6 166,90 | 3 178 271,99 |
| 50 | ул. Солнечная (пос. Светлый) | 6 001,60 | 3 164 903,13 |
| 51 | ул. Светлая (пос. Светлый) | 3 865,00 | 3 072 979,36 |
| 52 | пер. Маленький (пос. Светлый) | 3 543,60 | 3 131 099,76 |
| 53 | ул. Лазурная (пос. Светлый) | 5 239,03 | 3 103 229,65 |
| 54 | ст. ж/д Копылово | 1 762,30 | 3 226 736,56 |
| 55 | ул. Парковая (пос. Светлый) | 1 594,74 | 3 078 371,09 |
| 56 | пер. Лазурный | 1 660,00 | 2 975 524,37 |
| 57 | пер. Новаторский | 702 | 2 896 134,22 |
| 58 | ул. Пирусского | 2 278,45 | 3 086 329,97 |
| 59 | ул. Полевая | 8 461,60 | 2 956 847,62 |
| 60 | ул. Каховская | 4 688 | 2 989 265,22 |
| 61 | ул. Строевая | 5 494,01 | 2 867 181,78 |
| 62 | пер. Шпальный | 2 051 | 2 856 480,74 |
| 63 | ул. Облепиховая (п. Заварзино) | 1 932 | 2 860 034,92 |
| 64 | ул. Вишневая (п. Заварзино) | 5 453,7 | 3 039 714,75 |
| 65 | ул. Благовещенский бульвар | 6 778,47 | 2 855 654,30 |
| 66 | ул. Сиреневая | 1 961 | 2 929 283,25 |
| 67 | ул. Короленко | 13 612,19 | 2 861 444,27 |
| 68 | ул. Малиновая | 1 669,87 | 2 891 173,92 |
| 69 | ул. Минина | 5 436 | 2 852 557,09 |
| 70 | ул. Энергетиков | 1 635,41 | 3 062 751,22 |
| 71 | ул. Елочная | 1 642 | 2 886 080,19 |
| 72 | пер. Кленовый | 1652,5 | 2 886 813,19 |
| 73 | пер. Добрый | 2 020 | 2 912 462,30 |
| 74 | ул. Гоголя | 2 424,93 | 3 085 082,40 |
| 75 | ул. Рождественская (Фонд Алены Петровой) (уширение) | 1937 | 2 870 313,99 |
| 76 | ул. Мичурина | 2 700,35 | 4 209 794,88 |
| 77 | ул. Тургенева | 1 304,04 | 3 400 499,94 |
| 78 | ул. Б. Подгорная | 2 510,91 | 3 786 523,49 |
| 79 | пос. Тимирязево (ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Новая, ул. Старотрактовая) | 5 875,41 | 3 732 813,57 |
| 80 | ул. Набережная Озера | 139,69 | 3 033 831,65 |
| 81 | ул. Жуковского | 38,16 | 2 850 237,72 |
| 82 | ул. Лебедева | 191,76 | 2 876 459,00 |
| 83 | ул. Нефтяная, ул. Мокрушина | 894,29 | 859 188,00 |
| 84 | ул. Никитина | 890,71 | 858 149,00 |
| 85 | ул. Усова | 940,66 | 848 851,30 |
| 86 | пос. Светлый | 2 200,01 | 874 509,93 |
| 87 | ул. Дзержинского (пос. Дзержинка) | 1 160,15 | 851 856,55 |
| 88 | ул. Кулагина, ул. С. Щедрина, ул. Октябрьская, ул. Б. Куна | 68,59 | 14 352 409,24 |
| ИТОГО: | | 494 200,00 | 575 348 600,00 |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2018 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Улица | Площадь, м2 | Стоимость, руб |
| 1 | ул. Белинского | 378,65 | 734429,07 |
| 2 | с. Тимирязевское (ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Новая, ул. Ленина) | - | 6457860,34 |
| 3 | перекресток ул. Красноармейской и пер. Нечевский | 491,32 | 530575,79 |
| 4 | ул. Белинского, 51-53а | 1 540,84 | 1109145,72 |
| 5 | ул. Лебедева | 3 591,71 | 4503577,5 |
| 6 | ул. Нижне-Складская | - | 9100077,4 |
| 7 | ул. Нижне-Складская | - | 1305102,42 |
| 8 | с. Тимирязевское (ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Новая, ул. Ленина) | 10 973,60 | 8518310,26 |
| 9 | ул. Вершинина (от пр. Кирова до пр.-да Вершинина) | - | 7559785,64 |
| 10 | ул. Вершинина (от пр. Кирова до пр.-да Вершинина) | - | 207855,82 |
| 11 | ул. Средне-Кирпичная от ул. Яковлева до ул. Октябрьской | 6 600,09 | 3954526,13 |
| 12 | ул. Советская | 1 035,11 | 66212,88 |
| 13 | ул. Лермонтова | 189,40 | 13414,43 |
| 14 | ул. Героев Чубаровцев | 689,60 | 53583,62 |
| 15 | ул. Благовещенский бульвар от пер. Яблоневый до пер. Ореховый (пос. Росинка) | 1 370,75 | 119296,64 |
| 16 | пер. Ореховый (пос. Росинка) | 2 068,30 | 486648,61 |
| 17 | ул. Аркадия Иванова | 339,08 | 20909,97 |
| 18 | ул. Басандайская от пер. 5-й Аникинский,2а до пер. 4-й Аникинский; ул. Басандайская от пер. 3-й Аникинский длиной 50м | 458,60 | 37733,89 |
| 19 | пр. Фрунзе (от ул. Киевская до ул. Новгородская) | 712,44 | 1701165,23 |
| 20 | ул. Нижне-Складская | 15 638,00 | 11961818,12 |
| 21 | ул. 19 Гв. Дивизии (от Богашевского тракта до 19 Гв. Дивизии, 36а) | 76,25 | 401958,1 |
| 22 | ул. 19 Гв. Дивизии (от Богашевского тракта до 19 Гв. Дивизии, 36а) | 4 694,80 | 5661704,69 |
| 23 | проезд Вершинина (от ул. Вершинина до ул. Лыткина, за исключением п/ч вблизи ТЦ Стройпарк) | 145,12 | 495328,2 |
| 24 | проезд Вершинина (от ул. Вершинина до ул. Лыткина, за исключением п/ч вблизи ТЦ Стройпарк) | 3 884,71 | 5137219,66 |
| 25 | ул. С.Лазо (от ул. Б. Куна до ул. Суворова) | - | 14309717,22 |
| 26 | ул.Вершинина (от пр-та Кирова до пр-да Вершинина) | 12 548,00 | 9694497,68 |
| 27 | ул.Вершинина (от пр-та Кирова до пр-да Вершинина) | 501,26 | 389896,78 |
| 28 | ул. Московский тракт (от пр. Ленина до въезда на Коммунальный мост) | - | 16220962,04 |
| 29 | ул. Нижне-Складская | 2 709,41 | 4492117,22 |
| 30 | ул. Петербуржская (пос. Просторный) | 2 677,35 | 214137,02 |
| 31 | ул. Бархатная от ул. Зелёный Бульвар до ул. Изобильная, ул. Изобильная от ул.Бархатная до ул. Петербуржской (пос. Просторный) | 2 395,01 | 546635,87 |
| 32 | ул. Солнечная (пос. Кузовлево) | 1 677,45 | 138025,17 |
| 33 | ул. Тепличная (пос. Кузовлево) | 3 180,00 | 264662,03 |
| 34 | ул. Новостройка (д. Киргизка) | 1 044,66 | 90918,39 |
| 35 | ул. Пришвина | 353,80 | 29445,33 |
| 36 | Проектируемый проезд | 400,38 | 30189,08 |
| 37 | пер. Соляной | 444,03 | 33481,38 |
| 38 | ул. Балтийская | 379,35 | 29477,41 |
| 39 | ул. Войкова | 17 398,00 | 23968060,88 |
| 40 | ул. Герцена | 15 962,16 | 18959343,01 |
| 41 | ул. Герцена | 221,57 | 1033310,45 |
| 42 | ул. Водяная (от ул. Нижне-Луговая до пер. Сухоозерный) | 13 626,33 | 18668152,24 |
| 43 | ул. Водяная (от ул. Нижне-Луговая до пер. Сухоозерный) | 5 288,98 | 1034367,94 |
| 44 | ул. Войкова | 5 910,86 | 1912672,62 |
| 45 | ул. Ф. Лыткина (от ул. Нахимова до ул. 19 Гв. Дивизии) | 6 284,81 | 8476648,77 |
| 46 | ул. Ф. Лыткина (от ул. Нахимова до ул. 19 Гв. Дивизии) | 47,97 | 1199501,52 |
| 47 | ул. Б.Подгорная (от пер. 1905 года до ул. Дальне-Ключевская) | 7 858,38 | 10812965,31 |
| 48 | ул. Вершинина (от пр. Кирова до пр.-да Вершинина) | - | 2922290,06 |
| 49 | ул. Войкова | - | 34546,86 |
| 50 | ул. Тверская (без участка от пр. Кирова до ул. Усова) | 15 038,06 | 19695132,27 |
| 51 | ул. Тверская (без участка от пр. Кирова до ул. Усова) | 1 553,60 | 4926885,52 |
| 52 | ул. Вершинина (от пр. Кирова до пр.-да Вершинина) | 666,83 | 49176,5 |
| 53 | ул. Нижне-Складская | 1 679,84 | 324641,6 |
| 54 | пер. Тихий (пос. Кузовлево) | 4 996,01 | 388206,85 |
| 55 | ул. Туманная, ул. Тимофеева (д. Киргизка) | 7 745,15 | 674065,32 |
| 56 | ул. Большакова (мкр. Наука) | 5 581,85 | 475243,65 |
| 57 | ул. Хутор (д. Киргизка) | 3 669,08 | 516263,74 |
| 58 | ул. Некрасова (д. Киргизка) | 1 089,30 | 94803,06 |
| 59 | ул. Татарская (от ул. Трифонова до пер. Базарный) | 3 746,30 | 5046116,6 |
| 60 | ул. А. Беленца (от ул. Гагарина до ул. Татарская) | 4 024,65 | 5496980,44 |
| 61 | ул. Московский тракт (от пр. Ленина до въезда на Коммунальный мост) | - | 16588222,88 |
| 62 | ул. Московский тракт (от пр. Ленина до въезда на Коммунальный мост) | 27 974,28 | 6625481,7 |
| 63 | пер. Базарный-ул. М. Горького | 5 408,04 | 7337782,8 |
| 64 | пер. Базарный-ул. М. Горького | 216,69 | 193284 |
| 65 | пос. Тояновский и подъездная автодорога к посёлку Нижний склад | 2 609,10 | 208677,88 |
| 66 | ул. Профсоюзная от дома №2/31 до дома 2/17 | 2 106,29 | 144378,07 |
| 67 | Подъездная автодорога от д. Эушта до п. Нижний склад | 11 084,40 | 922522,71 |
| 68 | ул. Вьюжная (мкр. Наука) | 501,30 | 41722,29 |
| 69 | ул. Писемского (от ул. Балтийской до дома №4 включительно | 321,14 | 30047,39 |
| 70 | ул. Ивана Черных от ул. Беринга до ул. Лазарева | 3 079,86 | 700067,77 |
| 71 | ул. Чехова (с. Тимирязевское) | 1 147,60 | 97642,4 |
| 72 | ул. Алтайская до ул. Жуковского | 529,57 | 128771,32 |
| 73 | ул. Радио, ул. Сосновая горка (пос. Холмы) | 2 297,80 | 199978,47 |
| 74 | ул. Чистые ключи (пос. Холмы) | 1 566,12 | 136299,75 |
| 75 | ул. Ачинская от ул. Октябрьская до пер. Школьный | 1 175,58 | 218181,61 |
| 76 | Ремонт подходов к пешеходным переходам по ул. Усова, пр. Мира, ул. В. Болдырева | 226,20 | 18724,41 |
| 77 | Перекрестки: ул. Октябрьская - ул. Средне-Кирпичная, ул. Октябрьская - ул.Белая, ул. Октябрьская - ул. Лермонтова, ул. Октябрьская - ул. Шишкова, пр. Кирова - ул. Советская. ул. Белая, 12,14, ул. Октябьская, 42 | 566,63 | 44029,14 |
| 78 | Ремонт колодцев ул. Советская, ул. Аркадия Иванова | 11,91 | 34307,24 |
| 79 | ул. Никитина (от ул. Крылова до ул. Красноармейская) | 5 618,81 | 8951453,47 |
| 80 | ул. Никитина (от ул. Крылова до ул. Красноармейская) | 926,62 | 2375419 |
| 81 | ул. Московский тракт (от пр. Ленина до въезда на Коммунальный мост) бортовые камни | 512,56 | 1044070,77 |
| 82 | ул. С.Лазо (от ул. Б. Куна до ул. Суворова) | - | 15316140,4 |
| 83 | ул. С.Лазо (от ул. Б. Куна до ул. Суворова) | 25 560,68 | 1514879,28 |
| 84 | ул. Б.Подгорная (от пер. 1905 года до ул. Дальне-Ключевская) | 384,93 | 346558,44 |
| 85 | ул. Пушкина | 140,12 | 226358,82 |
| 86 | ул. Набережная р. Томи, пер. Пристанской | 535,00 | 675037 |
| 87 | пер. Затеевский | 814,27 | 61471,93 |
| 88 | ул. Арктическая (пос. Просторный) | 2 403,65 | 524830,71 |
| 89 | пр. Якорный от ул. Спокойная до ул. Зелёный Бульвар (пос. Просторный) | 4 424,03 | 353837,88 |
| 90 | ул. Измайловская | 1 277,01 | 291468,45 |
| 91 | ул. Петровская (с. Дзержинское) | 7 260,28 | 620216,37 |
| 92 | ул. Степана Разина | 32,35 | 67066,54 |
| 93 | ул. Красноармейская | 74,48 | 130612,02 |
| 94 | ул. Новосибирская | 14,11 | 26974,75 |
| 95 | пер. Курский | 142,77 | 252943,66 |
| 96 | пер. Красный | 22,40 | 46448,81 |
| 97 | ул. Мельничная | 81,22 | 135808,93 |
| 98 | ул. Тверская | 27,18 | 49534,94 |
| 99 | пр. Фрунзе, ул. Крылова | 39,82 | 115337,8 |
| 100 | ул. Чкалова | 67,93 | 125121,47 |
| 101 | ул. Высоцкого | 22,72 | 37484,67 |
| 102 | ул. Елизаровых | 34,52 | 53423,96 |
| 103 | пр. Кирова, ул. Косарева | 132,51 | 188397,21 |
| 104 | Ремонт пешеходного тротуара по ул. Советская (пер. Спортивный, ул. Герцена) | 126,01 | 143403,4 |
| 105 | ул. Шишкова, 4-5 | 295,74 | 279019,26 |
| 106 | ул. Пушкина, 9-18 | 558,67 | 781128,14 |
| 107 | Ремонт пешеходных тротуаров по ул. Нахимова от ул. Советской до ул.Нахимова, 2 | 373,27 | 752218,14 |
| 108 | пл. Ленина, ул. Советская | 534,90 | 535958,36 |
| 109 | пер. Пионерский (от пер. Батенькова до ул. Обруб) | 818,63 | 1102325,32 |
| 110 | ул. Никитина (от ул. Крылова до ул. Красноармейская) | 1 415,36 | 2055707,5 |
| 111 | ул. Вершинина | 1 706,13 | 3025308,78 |
| 112 | ул. Герцена (ул. Кузнецова №1-ул. Белинского №73); пл. Ленина, 4 | 159,66 | 210263,02 |
| 113 | ул. Шишкова, №1-№10 | 60,47 | 70658,4 |
| 114 | ул. Ломоносова | 311,95 | 258022,34 |
| 115 | ул. Советская | 489,68 | 1010555,54 |
| 116 | ул. Вершинина | 1 210,45 | 1979097,18 |
| 117 | ул. Никитина | 2 236,20 | 2855290,84 |
| 118 | пр.Фрунзе (от ул. Гагарина до ул. Советской) | 849,03 | 2244423,72 |
| 119 | пр. Ленина, пр. Фрунзе | 440,00 | 414679,14 |
| 120 | пл. Ленина | 361,38 | 476777,76 |
| 121 | ул. Иртышская | 269,28 | 338135,93 |
| 122 | ул. Никитина | 649,53 | 819519,5 |
| 123 | ул. Пушкина | 14,98 | 30163,24 |
| 124 | Ремонт пешеходных тротуаров пл. Ленина, 13 | 101,00 | 141108,9 |
| 125 | Подъездная дорога от ул. Сплавная до пляжа «Семейкин остров» | 3 717,50 | 297329,21 |
| 126 | пр. Мира (от ул. Смирнова до ул. Дальне-Ключевской) | 83082,41 | 118871779,3 |
| 127 | ул. Набережная реки Ушайки (от пер. Батенькова до ул. Обруб) | 5745,32 | 8902622,1 |
| 128 | пер. Батенькова (от пр. Ленина до пер. Комсомольский) | 7859,91 | 10711981 |
| 129 | пер. Пионерский (от пер. Батенькова до ул. Обруб) | 4046,11 | 10199846,84 |
| 130 | ул. Крылова (от пр. Фрунзе до пер. Батенькова) | 8642,96 | 11186095,56 |
| 131 | ул. Герцена (от ул. Белинского до ул. Красноармейская) | 4708,653 | 7070955,3 |
| 132 | пр. Фрунзе (от ул. Белинского до пр. Комсомольский) | 5037,314 | 12361515,98 |
| 133 | ул. Вершинина (от ул. Усова до ул. Осипенко) | 2022,65 | 4489783,18 |
| 134 | пр. Ленина (от ул. Герцена до пер. Плеханова) | 13832,46 | 12 476 879,02 |
| 135 | ул. Осенняя (от ул. Балтийская до ул. Клюева вместе с кольцевым перекрестком) | 16869,65 | 27 071 857,10 |
| 136 | ул. Вершинина | 2543,72 | 3 193 321,03 |
| 137 | ул. Клюева | 2575,65 | 2 664 067,11 |
| 138 | ул. Балтийская (от ул. Осенней до ул. Алтайской без примыканий и транспортной развязки) | 42190,64 | 68 398 201,24 |
| 139 | ул. Басандайская | 3380,34 | 3 156 724,26 |
| 140 | ул. Вершинина (от ул. Герцена до ул. Вершинина 18) | 605,98 | 644 816,35 |
| 141 | ул. Елизаровых (от ул. Шевченко до ул. Алтайская) | 39087,09 | 56 457 634,98 |
| 142 | ул. Шевченко (от пр. Фрунзе до пер. Нахимова) | 16665 | 24 133 634,16 |
| 143 | ул. Шевченко (съезды и карманы от пр. Фрунзе до ул. Ломоносова) | 2161,39 | 2 621 535,73 |
| 144 | ул. Д. Бедного | 6758,94 | 6 302 549,52 |
| 145 | ул. Энтузиастов (от ул. Клюева до дома №21 ул. Энтузиастов) | 8475,76 | 6 968 763,12 |
| 146 | ул. Елизаровых (от ул. Шевченко до ул. Алтайская) - съезды | 993,45 | 725 395,08 |
| 147 | ул. Советская (от пр. Фрунзе до пр. Кирова) | 7755,88 | 11 586 066,00 |
| 148 | ул. Московский тракт (от пр. Ленина до выезда на Коммунальный мост) - БК, технический тротуар | 1885,2 | 4 690 285,24 |
| 149 | ул. Осенняя (бетон) | 1400 | 615 337,57 |
| 150 | ул. Елизаровых на перекрестке с пр. Фрунзе | 725,6 | 513 223,83 |
| 151 | ул. Осенняя (треугольник) | 169,4 | 114 463,00 |
| 152 | ул. Советская (от ул. Герцена до дома №55) | 658,71 | 660 218,72 |
| 153 | ремонт пешеходных тротуаров - пр.Фрунзе | 15,4 | 67 496,04 |
| 154 | ремонт пешеходных тротуаров - пр. Ленина, ул. Герцена | 630 | 397 000,00 |
| 155 | ул. Студенческая | 83,67 | 129 141,28 |
| 156 | ул. Советская от Нахимова до Кирова | 107,05 | 170 600,61 |
| 157 | пер. Нахановича | 5,93 | 8 329,97 |
| 158 | ул. Савиных | 28,2 | 39 803,57 |
| 159 | ул. Окябрьская | 238,33 | 373 308,60 |
| 160 | ул. Герцена | 8,39 | 12 655,48 |
| 161 | ул. Красноармейская | 41,67 | 71 463,46 |
| 162 | ул. Енисейская | 91,21 | 170 449,99 |
| 163 | ул. Сибирская | 319,23 | 603 992,99 |
| 164 | ул. Елизаровых | 242,59 | 420 246,51 |
| 165 | ул. Алтайская | 59,54 | 122 756,13 |
| 166 | ул. Шишкова | 8,21 | 14 095,11 |
| 167 | пер. Школьный | 119,79 | 231 280,50 |
| 168 | ул. Красноармейская | 42,86 | 63 405,14 |
| 169 | ул. Пирогова | 81,68 | 156 511,15 |
| 170 | ул. Котовского | 38,54 | 65 602,88 |
| 171 | ул. Кулева | 80,55 | 166 267,13 |
| 172 | ул. Усова | 228,22 | 439 174,95 |
| 173 | ул. Никитина | 134,45 | 266 782,01 |
| 174 | ул. Нефтянвя | 26,97 | 47 559,96 |
| 175 | ул. Мокрушина, | 14,48 | 28 883,69 |
| 176 | ул. Усова ( от Красноармейской до ул. Елизаровых) | 385,72 | 706 452,48 |
| 177 | ул. Колхозная | 340,34 | 604 982,79 |
| 178 | ул. Карпова | 41,8 | 77 911,86 |
| 179 | ул. Белинского | 47,57 | 81 786,26 |
| 180 | ул. Ивановского, ул. Баумана | 473,19 | 945 039,17 |
| 181 | ул. Советская | 148,8 | 263 693,61 |
| 182 | ул. Кузнецова | 103,22 | 167 623,74 |
| 183 | ул. Кулагина | 168,8 | 287 352,72 |
| 184 | ул. Петропавловская | 36,39 | 78 902,01 |
| 185 | ул. Салтыкова-Щедрина | 123,83 | 231 308,10 |
| 186 | ул. Б. Подгорная | 573,17 | 431 932,73 |
| 187 | ул. Д. Ключевская | 170,83 | 128 744,53 |
| 188 | ул. Мичурина | 435,98 | 328 549,72 |
| 189 | ул. 79-й Гвардейской Дивизии | 415,74 | 313 296,50 |
| 190 | пр. Мира | 635,341 | 478 781,94 |
| 191 | ул. Яковлева | 68,27 | 51 449,39 |
| 192 | ул. Смирнова | 408,36 | 307 727,86 |
| 193 | ул. Иркутский тракт | 1009,42 | 760 682,21 |
| 194 | ул. Обруб | 14,23 | 21 489,42 |
| 195 | пр. Академический | 114,96 | 226 146,08 |
| 196 | ул. Советская | 10,08 | 20 069,98 |
| 197 | пер. Лесной | 33,05 | 65 702,32 |
| 198 | ул. Косарева | 60,91 | 102 964,18 |
| 199 | ул. Мокрушина | 118,7 | 196 635,88 |
| 200 | ул. Карла Маркса | 167,74 | 314 915,88 |
| 201 | ул. Говорова | 87,03 | 172 501,52 |
| 202 | ул. Энтузиастов | 99,2 | 170 047,10 |
| 203 | ул. Вилюйский 1-ый проезд | 184,97 | 324 601,46 |
| 204 | ул. Ивана Черных | 116,97 | 210 867,26 |
| 205 | ул. Артема | 39,61 | 65 459,65 |
| 206 | пр. Фрунзе | 20,29 | 37 393,27 |
| 207 | ул. Белая | 30,46 | 50 936,77 |
| 208 | ул. Загорная | 34,79 | 46 426,81 |
| 209 | ул. Бориса Пастернака | 149,96 | 289 221,91 |
| 210 | ул. Бирюкова | 154,94 | 302 687,62 |
| 211 | ул. Октябрьский взвоз | 37,38 | 65 780,93 |
| 212 | пр. Ленина | 22,65 | 38 622,88 |
| 213 | ул. Кривая | 11,87 | 21 875,75 |
| 214 | пер. Совпартшкольный | 36,44 | 59 592,12 |
| 215 | пер. Кустарный | 31,87 | 56 337,64 |
| 216 | пер. Урожайный | 69,6 | 128 117,52 |
| 217 | ул. Бердская | 55,07 | 105 175,10 |
| 218 | ул. Причальная | 30,57 | 52 380,94 |
| 219 | ул. Суворова | 38,13 | 65 332,82 |
| 220 | ул. Олега Кошевого | 27,32 | 38 669,27 |
| 221 | а/д в пос. Заварзино | 163,71 | 313 232,95 |
| 222 | пер. Светлый | 89,00 | 168 664,43 |
| 223 | ул. Белоозерская | 57,13 | 98 710,20 |
| 224 | ул. Киевская | 51,75 | 95 230,21 |
| 225 | ул. Алтайская | 111,18 | 228 011,87 |
| 226 | пер. Сахалинский | 101,92 | 186 891,28 |
| 227 | ул. Нижне-Луговая | 2,54 | 6 340,08 |
| 228 | ул. Усова | 11,58 | 21 923,63 |
| 229 | ул. Аркадия Иванова | 38,33 | 78 489,59 |
| 230 | ул. Парковая | 68,07 | 116 883,54 |
| 231 | ул. Пушкина | 86,06 | 170 452,44 |
| 232 | ул. Высоцкого | 82,07 | 148 494,85 |
| 233 | ул. Пушкина | 271,69 | 444 506,39 |
| 234 | ул. Беринга- ул. Мичурина, ул. Льва Толстого, ул. Беринга, ул. Высоцкого, ул. Иркутский тракт, ул. Суворова, ул. Угрюмова Александра, ул. Пушкина, ул. Транспортная, ул. Яковлева, ул. Советская, ул. Елизаровых, пер. Курганский, ул. Щорса, ул. Усова | 602,85 | 424 166,91 |
| 235 | пр. Академический | 249,68 | 399 198,27 |
| 236 | пр. Комсомольский 7 стр. 11 | 1,24 | 974736 |
| 237 | ул. Бела Куна/ул. Мичурина | 1,50 |
| 238 | ул. Смирнова 48 | 1,55 |
| 239 | ул. Смирнова 68 | 2,67 |
| 240 | ул. Московский тракт | 6,71 |
| 241 | ул. Балтийская | 9,14 |
| 242 | ул. Осенняя, 1 | 1,33 |
| 243 | кольцо ул. Елизаровых/пр. Фрунзе | 4,26 |
| 244 | кольцо ул. Суворова | 3,13 |
| 245 | ул. Балтийская | 15,12 |
| 246 | ул. Елизаровых 59а, 58 | 8,33 |
| 247 | ул. Ломоносова | 4,92 |
| 248 | пр. Мира 50 | 0,60 |
| 249 | ул. 79 Гвардейская дивизия | 0,91 |
| 250 | пр. Комсомольский развязка | 4,33 |
| 251 | ул. Красноармейская / ул. Усова | 2,93 |
| 252 | ул. Елизаровых 38 | 2,48 |
| 253 | ул. Пушкина 61а и 63 | 2,85 |
| 254 | ул. Иркутский тракт 1 | 2,65 |
| 255 | ул. Бирюкова 10 | 1,65 |
| 256 | ул. Клюева 6а | 5,86 |
| 257 | ул. Лазо / ул. Мичурина | 5,86 |
| 258 | кольцо ул. Беринга | 39,00 |
| 259 | ул. Суворова 14 | 5,46 |
| 260 | ул. Советская 29 | 0,48 |
| 261 | ул. Кулагина/ ул. Елизаровых | 4,40 |
| 262 | ул. Вершинина 37 | 1,78 |
| 263 | ул. Шишкова / ул. Лермонтова | 3,61 |
| 264 | кольцо ул. Беринга | 24,00 |
| 265 | ул. Октябрьская 51 | 3,70 |
| 266 | ул. Московский тракт | 29,00 |
| 267 | кольцо ул. Клюева / ул. Энтузиастов | 2,27 |
| 268 | кольцо ул. Беринга | 22,28 |
| 269 | ул. Московский тракт | 36,07 |
| 270 | ул. Сибирская / ул. Красноармейская | 0,86 |
| 271 | ул. Карташова (район Буфф - сада) | 0,63 |
| 272 | ул. Московский тракт (район завода) | 8,86 |
| 273 | ул. Татарская 45, 25 | 5,08 |
| 274 | кольцо ул. Беринга | 9,93 |
| 275 | ул. Бела Куна 20 | 3,53 |
| 276 | ул. Льва Толстого 48 | 1,63 |
| 277 | пр. Фрунзе/Гагарина | 1,10 |
| 278 | пер. Батенькова/Пионерский | 6,38 |
| 279 | ул. Крылова 4 | 2,74 |
| 280 | ул. Крылова 12а | 2,41 |
| 281 | ул. Красноармейская 21 | 0,64 |
| 282 | ул. Транспортная 13 | 1,89 |
| 283 | ул. Вокзальная 57 | 1,52 |
| 284 | ул. Вокзальная 65ж | 1,26 |
| 285 | ул. Клюева | 23,17 |
| 286 | ул. Интернационалистов/ ул. Говорова | 5,79 |
| 287 | ул. Герцена/ ул. Красноармейская | 1,22 |
| 288 | ул. Смирнова 48 | 4,27 |
| 289 | ул. Фрунзе 137 выезд троллейбусов | 1,60 |
| 290 | ул. Сибирская 82 | 0,50 |
| 291 | ул. Московский / ул. Учебная | 4,32 |
| 292 | ул. Интернационалистов/Говорова | 7,74 |
| 293 | ул. Усова / ул. Красноармейская | 1,62 |
| 294 | ул. Архитекторов | 15,26 |
| 295 | ул. Московский тракт / ул. Учебная | 7,90 |
| 296 | ул. Тверская 88 | 3,60 |
| 297 | ул. Гамалея 2б | 1,32 |
| 298 | ул. Артема (ул. Усова 55) | 4,03 |
| 299 | Кольцо ул. Клюева / ул. Осенняя | 1,80 |
| 300 | пр. Ленина | 21,01 | 99 984,82 |
| 301 | кольцо: ул. Иркутский тракт- ул. Беринга | 32,96 |
| 302 | ул. Басандайская | 158,66 | 2 380 993,51 |
| 303 | Богашёвский тракт | 107,14 |
| 304 | ул. Красноармейская | 125,16 |
| 305 | ул. Сибирская | 122,58 |
| 306 | площадь Академика Зуева | 28,6 |
| 307 | пр. Академический | 92,61 |
| 308 | ул. Герцена | 193,48 |
| 309 | ул. Смирнова | 173,16 |
| 310 | кольцо: ул. Иркутский тракт / ул. Беринга | 194,61 |
| 311 | ул. Пушкина | 20,62 |
| 312 | ул. Иркутский тракт | 116,58 |
| 313 | ул. Бела Куна | 69,8 |
| 314 | ул. Елизаровых | 27,92 | 99 359,80 |
| 315 | пр. Академический | 25,73 |
| 316 | ул. Бердская | 22,34 | 99 674,64 |
| 317 | ул. Лермонтова | 31,48 |
| 318 | ул. Подгорная | 28,35 | 91 418,00 |
| 319 | ул. Айвазовского | 41,3 |
| 320 | ул. Бирюкова | 7 |
| 321 | ул. Б. Хмельницкого | 69,85 |
| 322 | ул. Социалистическая | 16,08 |
| 323 | Строительный контроль |  | 2 691 000,00 |
|  | Итого | 632 641,84 | 770 044 783,25 |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2019 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Объект | Площадь, м2 | Ориентировочная стоимость работ, руб. |
| 1 | Объекты, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе: | 408 230 | 518 651 000,00 |
| 1.1 | - за счет средств федерального бюджета: | 300 000 000,00 |
|  | ул. Иркутский тракт (от ул. Иркутский тракт, 15 до ул. Иркутский тракт, 194/2 | 177 655 490,92 |
|  | Пр. Ленина от пр. Ленина, 1в до пр. Ленина, 65, от пр. Ленина, 91 до пл. Ленина, 14 | 67 282 681,16 |
|  | ул. Смирнова (от ул. Смирнова, 1 до ул. Кольцевой проезд, 52) | 55 061 827,92 |
| 1.2 | - за счет средств местного бюджета: | 218 651 000,00 |
|  | пр. Ленина от пр. Ленина, 1в до пр. Ленина, 65, от пр. Ленина, 91 до пл. Ленина, 14 | 1 999 998,60 |
|  | ул. Смирнова (от ул. Смирнова, 1 до ул. Кольцевой проезд, 52) | 75 857 221,00 |
|  | ул. Д. Бедного от ул. Д. Бедного, 27 до пос. Бактин, 16Б ст2 | 10 249 722,00 |
|  | ул. Татарская от пл. Конной до ул. Трифонова | 4 950 029,20 |
|  | ул. Усова от пр. Ленина, 41 до ул. Усова, 31 | 507 974,40 |
|  | ул. Мичурина от ул. Мичурина, 37 до ул. Мичурина, 97б | 50 939 438,40 |
|  | ул. Б. Подгорная от ул. Б. Подгорная, 89 до ул. Б. Подгорная, 233 | 74 146 616,40 |
| 2 | ул. Усова от пр. Ленина, 41 до ул. Усова, 31 | 51 946 844,40 |
| 3 | ул. Ленина от пр. Ленина, 1в до пр. Ленина, 65, от пр. Ленина, 91 до пл. Ленина, 14 | 29 402 199,60 |
| 4 | Ямочный ремонт, ремонт с применением литых и холодных асфальтобетонных смесей, ремонт а/б сколом | 35 012 019,56 |
| 5 | Ремонт пешеходных тротуаров | 20 803 336,44 |
|  | ИТОГО | 655 815 400,00 |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2020 ГОДУ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект | Площадь, м2 | Ориентировочная стоимость работ, руб. |
| 1 | ул. Елизаровых | 33 760 | 95 476 261,00 |
| 2 | ул. Артема | 7 937 | 19 305 478,77 |
| 3 | ул. Пушкина | 71 420 | 152 614 264,20 |
| 4 | ул. 79 Гв. Дивизии | 25 180 | 47 359 576,75 |
| 5 | ул. Пролетарская | 8 071 | 13 708 538,19 |
| 6 | ул. Профсоюзная | 15 600 | 22 337 979,76 |
| 7 | Транспортная развязка пр. Комсомольский - ул. Пушкина | 44 406 | 82 389 656,40 |
| 8 | ул. Косарева | 10 951 | 23 192 727,84 |
| 9 | Пр. Ленина | 4 462 | 11 144 931,91 |
| 10 | ул. Усова | 7 224 | 17 852 843,59 |
| 11 | пл. Соляная | 5 271 | 11 785 451,62 |
| 12 | Ремонт пешеходных тротуаров | 40 000 | 102 096 067,00 |
|  | **ИТОГО** | **255 211** | **600 000 000,00** |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2021 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Объект УДС/участок УДС** | **Площадь, м2** | **Ориентировочная стоимость работ, руб** |
| **1.** | Объекты, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе: |  | **537 479 208,06** |
| **1.1** | **Проезжая часть:** |  | **421 804 675,13** |
| 1.1.1 | пр. Ленина | 206 299,6 | 87 620 702,39 |
| 1.1.2 | ул. Яковлева | 42 648 729,30 |
| 1.1.3 | ул. Красноармейская | 117 348 085,14 |
| 1.1.4 | ул. Нахимова | 92 701 695,60 |
| 1.1.6 | ул. Ломоносова | 7 997 009,00 |
| 1.1.7 | ул. Социалистическая | 3 322 081,03 |
| 1.1.8 | ул. Б.Куна | 46 127 568,88 |
| 1.1.9 | Богашевский тракт | 5 219 809,76 |
| 1.1.10 | ул. Басандайская | 18 591 691,19 |
| **1.2** | **Пешеходные тротуары** | **115 674 532,93** |
| 1.2.1 | ул. Бела Куна | 16 089 541,33 |
| 1.2.2 | ул. Нахимова | 23 615 521,20 |
| 1.2.3 | ул. Яковлева | 13 042 921,20 |
| 1.2.4 | ул. Красноармейская | 18 920 568,00 |
| 1.2.5 | пр-т Ленина | 42 656 170,80 |
| 1.2.6 | ул. Ломоносова | 1 349 810,40 |
| **2** | **Ямочный ремонт, ремонт с применением литых и холодных асфальтобетонных смесей, ремонт а/б сколом** | **40 282 238,66** |
| **3** | **Ремонт пешеходных тротуаров** | **24 037 547,15** |
|  | **Итого** | **206 299,6** | **601 798 993,87** |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2022 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект | Площадь, м2 | Ориентировочная стоимость работ, руб. |
| **1.** | **Объекты, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:** | 113 730,93 | **381 300 000,00** |
| **1.1** | **Проезжая часть:** | 381 300 000,00 |
| 1.1.1 | ул. Гагарина |
| 1.1.2 | ул. Баумана от ул.Энтузиастов до ул. Мечникова |
| 1.1.3 | ул. Гамалея от ул. Мечникова до ул. Ивановского |
| 1.1.4 | ул. Высоцкого |
| 1.1.6 | ул. К.Маркса |
| 1.1.7 | ул. Бирюкова |
| 1.1.8 | ул. Герцена (от ул. Киевская до ул. Дзержинского) |
| 1.1.9 | ул. Беринга |
| 1.1.10 | ул. Сибирская |
| **2.** | **Ремонт пешеходных тротуаров** | **37 898 000,00** |
|  | ИТОГО: | **419 198 000,00** |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2023 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Объект УДС/участок УДС** | **Площадь, м2** | **Ориентировочная**  **стоимость работ, руб** |
| 1 | ул. Суворова | 264851,95 |  |
| 2 | ул. Сибирская |
| 3 | ул. Матросова |
| 4 | ул. П. Осипенко |
| 5 | ул. Энтузиастов |
| 6 | ул. Баумана от ул. Энтузиастов до ул. Мечникова |
| 7 | ул. Мечникова от ул. Баумана до ул. Гамалея |
| 8 | ул. Гамалея от ул. Мечникова до ул. Ивановского |
| 9 | ул. Ивановского |
| 10 | ул. Высоцкого |
| 11 | ул. К.Ильмера |
| 12 | ул. Интернационалистов |
| 13 | ул. Говорова |
| 14 | ул. Советская от пр-та Кирова до ул. Нахимова |
| 15 | ул. О. Кошевого |
| 16 | пер. Дербышевского |
| 17 | Ремонт пешеходных тротуаров | 40 000 |
| 18 | Ямочный ремонт | 30 000 |
|  | **Итого** | **334 851,95** | **41 615 000,00** |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2024 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Объект УДС/участок УДС** | **Площадь, м2** | **Ориентировочная**  **стоимость работ, руб** |
| 1 | ул. Дальне-Ключевская | 264851,95 | 671955882,3 |
| 2 | ул. Железнодорожная |
| 3 | ул. Транспортная |
| 4 | ул. Бердская |
| 5 | ул. Нижне-Луговая |
| 6 | ул. И.Черных |
| 7 | ул. Б.Куна |
| 8 | ул. Новосибирская |
| 9 | ул. Ново-Киевская |
| 10 | ул. Трудовая |
| 11 | пр-т Академический |
| 12 | ул. Кутузова |
| 13 | Ремонт пешеходных тротуаров | 40 000 | 101 484 000 |
| 14 | Ямочный ремонт | 30 000 | 76 113 000 |
|  | **Итого** | **334 851,95** | **849 552 882,3** |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ТОМСК», НА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ

РЕМОНТА ТРОТУАРОВ, В 2025 ГОДУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Объект УДС/участок УДС** | **Площадь, м2** | **Ориентировочная стоимость работ, руб.** |
| 1 | ул. Ломоносова | 264851,95 | 671955882,3 |
| 2 | ул. Социалистическая |
| 3 | ул. Савиных |
| 4 | ул. Студенческая |
| 5 | ул. Щорса |
| 6 | пер. П. Осипенко |
| 7 | ул. Кулева |
| 8 | ул. Тимакова |
| 9 | ул. Карпова |
| 10 | пер. Промышленный |
| 11 | пер. Путевой |
| 12 | пер. Железнодорожный |
| 13 | пер. Макушина |
| 14 | ул. Северный городок |
| 15 | ул. Техническая |
| 16 | ул. Торговая |
| 17 | ул. Березовая |
| 18 | пер. Карский |
| 19 | автодорога в пос. Заварзино |
| 20 | ул. Павла Нарановича |
| 21 | ул. Петра Федоровского |
| 22 | ул. Константина Лыгина |
| 23 | Ремонт пешеходных тротуаров | 40 000 | 101 484 000 |
| 24 | Ямочный ремонт | 30 000 | 76 113 000 |
|  | Итого | 334 851,95 | 849 552 882,3 |

Приложение 4

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

на 2017 - 2025 годы

**Порядок формирования перечня мероприятий (объектов мероприятий) с учетом критериев определения уровней приоритетности мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017-2025 годы»**

1. **Первый уровень приоритетности:**

А. Мероприятия, направленные на достижение цели муниципальной программы.

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Г. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появление (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Д. Мероприятия, реализуемые в рамках национальных и региональных проектов и направленные на достижение их показателей.

Е. Мероприятия, реализация которых осуществляется без финансирования.

Ж. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития «Город Томск» до 2030 года и цели муниципальной программы, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

1. **Второй уровень приоритетности:**

А. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и  Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования «Город Томск».

Б. Мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования «Город Томск» и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

**III.** **Третий уровень приоритетности:**

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017-2025 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица 2 | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № пп | Наименования целей, задач, мероприятий муниципальной программы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |  |  |  |  |  |  |  |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областной бюджет | | внебюджетных источников | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Цель муниципальной программы: обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск» | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Задача 1 муниципальной программы. Формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Разработка макетов, изготовление буклетов, плакатов и другой печатной продукции по вопросам безопасности дорожного движения и их распространение среди населения муниципального образования «Город Томск» | 2300020360, 244 | III | А | **всего** | **457,2** | **200,0** | **457,2** | **200,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 103,6 | 100,0 | 103,6 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 103,6 | 0,0 | 103,6 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 150,0 | 0,0 | 150,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. | Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий <1> |  | I | Е | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3. | Систематическое разъяснение на радио и в телепрограммах требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения <2> |  | I | Е | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.4. | Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения <3> |  | I | Е | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.5. | Размещение на официальном портале муниципального образования «Город Томск» материалов по вопросам безопасности дорожного движения <4> |  | I | Е | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по задаче 1** | | | | | **всего** | **457,2** | **200,0** | **457,2** | **200,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 2018 | 103,6 | 100,0 | 103,6 | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 103,6 | 0,0 | 103,6 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 150,0 | 0,0 | 150,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Задача 2 муниципальной программы. Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 2.1.1. | Выполнение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети Города Томска | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **66 800,0** | **19 198,3** | **66 800,0** | **19 198,3** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 10 000,0 | 9 795,5 | 10 000,0 | 9 795,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 10 000,0 | 3 381,9 | 10 000,0 | 3 381,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 10 000,0 | 5 311,5 | 10 000,0 | 5 311,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 16 800,0 | 709,4 | 16 800,0 | 709,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 10 000,0 | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 10 000,0 | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.2. | Установка и подключение светофорных объектов | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **35 643,1** | **11 763,1** | **35 643,1** | **11 763,1** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 6 000,0 | 3 023,1 | 6 000,0 | 3 023,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 6 000,0 | 3 008,4 | 6 000,0 | 3 008,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 6 000,0 | 5 648,9 | 6 000,0 | 5 648,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 5 643,1 | 82,7 | 5 643,1 | 82,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.3. | Установка устройств переменной сигнализации (светофорных секций с желтыми мигающими сигналами типа Т-7) на нерегулируемых пешеходных переходах в том числе вблизи образовательных учреждений | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **13 905,0** | **4 475,1** | **13 905,0** | **4 475,1** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 2 000,0 | 300,0 | 2 000,0 | 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 2 600,0 | 297,1 | 2 600,0 | 297,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 2 605,0 | 2 608,3 | 2 605,0 | 2 608,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1 500,0 | 1 269,7 | 1 500,0 | 1 269,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 2 600,0 | 0,0 | 2 600,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 2 600,0 | 0,0 | 2 600,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.4. | Оснащение пешеходных переходов средствами принудительного снижения скорости | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **17 499,6** | **1 789,6** | **17 499,6** | **1 789,6** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 2 600,0 | 90,0 | 2 600,0 | 90,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 2 600,0 | 0,0 | 2 600,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 5 700,0 | 300,0 | 5 700,0 | 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 1 399,6 | 1 399,6 | 1 399,6 | 1 399,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 2 600,0 | 0,0 | 2 600,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 2 600,0 | 0,0 | 2 600,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.5. | Приобретение и установка остановочных павильонов | 2300020560, 244 | II | А | **всего** | **61 339,1** | **17 008,1** | **61 339,1** | **17 008,1** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 7 700,0 | 6 657,5 | 7 700,0 | 6 657,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 8 000,0 | 951,5 | 8 000,0 | 951,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 8 000,0 | 1 000,0 | 8 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 1 164,1 | 1 164,1 | 1 164,1 | 1 164,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 7 235,0 | 7 235,0 | 7 235,0 | 7 235,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 6 620,0 | 0,0 | 6 620,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 6 620,0 | 0,0 | 6 620,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 8 000,0 | 0,0 | 8 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 8 000,0 | 0,0 | 8 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.6. | Освещение пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от учреждений образования, а также вблизи социально значимых объектов | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **15 709,1** | **3 642,4** | **15 709,1** | **3 642,4** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1 709,1 | 1 709,1 | 1 709,1 | 1 709,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3 000,0 | 1 933,3 | 3 000,0 | 1 933,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.7. | Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Томск», в том числе ремонт тротуаров, в условиях поддержания бесперебойного движения транспортных средств и организации безопасных условий такого движения (согласно приложению 3 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017 - 2025 годы) | 2300020360, 244; 230R153930, 244; 2300040910, 244; 2300020470, 244; 2300000001, 244 | I | Д | **всего** | **7 260 322,6** | **3 713 312,2** | **3 297 598,6** | **1 430 564,1** | **2 845 253,7** | **1 435 253,7** | **1 117 470,3** | **847 494,4** |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 706 552,9 | 575 348,6 | 400 000,0 | 268 795,7 | 220 000,0 | 220 000,0 | 86 552,9 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 849 552,9 | 770 044,8 | 428 000,0 | 354 039,8 | 335 000,0 | 335 000,0 | 86 552,9 | 81 005,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 731 350,5 | 654 234,4 | 312 797,6 | 272 620,9 | 335 000,0 | 300 000,0 | 83 552,9 | 81 613,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 721 740,9 | 651 072,4 | 300 188,0 | 267 349,4 | 335 000,0 | 300 000,0 | 86 552,9 | 83 723,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 733 629,7 | 601 799,0 | 320 076,0 | 188 245,3 | 280 253,7 | 280 253,7 | 133 300,0 | 133 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1 036 376,0 | 419 198,0 | 320 076,0 | 37 898,0 | 335 000,0 | 0,0 | 381 300,0 | 381 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 782 013,9 | 41 615,0 | 360 461,0 | 41 615,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 849 552,9 | 0,0 | 428 000,0 | 0,0 | 335 000,0 |  | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 849 552,9 | 0,0 | 428 000,0 | 0,0 | 335 000,0 |  | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.7.1 | в том числе средства дорожного фонда муниципального образования «Город Томск» | 230R153930, 244; 2300040910, 244; 2300020470, 244 |  |  | **всего** | **1 865 043,3** | **1 771 332,7** | **296 831,7** | **283 438,3** | **1 225 000,0** | **1 155 000,0** | **343 211,6** | **332 894,4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 341 078,3 | 341 078,3 | 34 525,4 | 34 525,4 | 220 000,0 | 220 000,0 | 86 552,9 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 461 316,1 | 455 768,2 | 39 763,2 | 39 763,2 | 335 000,0 | 335 000,0 | 86 552,9 | 81 005,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 465 745,0 | 428 805,6 | 47 192,1 | 47 192,1 | 335 000,0 | 300 000,0 | 83 552,9 | 81 613,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 480 906,9 | 429 683,6 | 59 354,0 | 45 960,6 | 335 000,0 | 300 000,0 | 86 552,9 | 83 723,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 36 484,0 | 36 484,0 | 36 484,0 | 36 484,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 37 898,0 | 37 898,0 | 37 898,0 | 37 898,0 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 41 615,0 | 41 615,0 | 41 615,0 | 41 615,0 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.7.2 | в том числе средства на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные дороги» | 230R153930, 244 |  |  | 2017 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 |  | 0,0 |  | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 600 000,0 | 518 651,0 | 300 000,0 | 218 651,0 | 335 000,0 | 300 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 721 552,9 | 602 423,0 | 300 000,0 | 218 700,0 | 335 000,0 | 300 000,0 | 86 552,9 | 83 723,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 701 553,7 | 537 479,2 | 300 000,0 | 135 925,5 | 280 253,7 | 280 253,7 | 121 300,0 | 121 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1 055 090,6 | 381 300,0 | 338 790,6 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 381 300,0 | 381 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 421 552,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 421 552,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 421 552,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.8. | Установка и поставка пешеходных ограждений | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **32 768,1** | **12 651,7** | **32 768,1** | **12 651,7** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 3 622,8 | 3 622,8 | 3 622,8 | 3 622,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 6 000,0 | 3 071,3 | 6 000,0 | 3 071,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 6 000,0 | 812,3 | 6 000,0 | 812,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 5 145,3 | 5 145,3 | 5 145,3 | 5 145,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.9. | Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **57 083,9** | **21 480,3** | **57 083,9** | **21 480,3** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 7 000,0 | 3 525,0 | 7 000,0 | 3 525,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 10 000,0 | 3 798,8 | 10 000,0 | 3 798,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 10 000,0 | 4 072,6 | 10 000,0 | 4 072,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 5 512,6 | 5 512,6 | 5 512,6 | 5 512,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 4 571,3 | 4 571,3 | 4 571,3 | 4 571,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 10 000,0 | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 10 000,0 | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.10. | Приобретение оборудования для светофорных объектов | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **19 159,5** | **3 211,4** | **19 159,5** | **3 211,4** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 2 000,0 | 51,9 | 2 000,0 | 51,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 2 000,0 | 0,0 | 2 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 3 159,5 | 3 159,5 | 3 159,5 | 3 159,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.11. | Ремонт существующих и устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС) | 2300020360, 244; 230R153930, 244 | I | А | **всего** | **359 199,4** | **65 006,5** | **359 199,4** | **65 006,5** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 6 415,2 | 6 415,2 | 6 415,2 | 6 415,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 76 700,0 | 4 756,5 | 76 700,0 | 4 756,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 76 700,0 | 11 012,6 | 76 700,0 | 11 012,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 7 853,0 | 7 853,0 | 7 853,0 | 7 853,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 34 969,2 | 34 969,2 | 34 969,2 | 34 969,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1 581,0 | 0,0 | 1 581,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 1 581,0 | 0,0 | 1 581,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 76 700,0 | 0,0 | 76 700,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 76 700,0 | 0,0 | 76 700,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе средства на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные дороги» | 230R153930, 244 | I | А | **всего** | **23 468,2** | **23 468,2** | **23 468,2** | **23 468,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 23 468,2 | 23 468,2 | 23 468,2 | 23 468,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.12. | Выполнение горизонтальной дорожной разметки готовыми термопластиковыми формами на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск», иных форм собственности, а также в местах концентрации ДТП | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **14 720,7** | **1 772,2** | **14 720,7** | **1 772,2** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 2 000,0 | 600,0 | 2 000,0 | 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 3 000,0 | 400,0 | 3 000,0 | 400,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 3 000,0 | 772,2 | 3 000,0 | 772,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 720,7 | 0,0 | 720,7 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.13. | Устройство покрытия подъездных путей и межрельсового пространства из металлических плит | 2300020360, 244 | III | А | **всего** | **94 000,0** | **0,0** | **94 000,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 20 000,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 20 000,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 14 000,0 | 0,0 | 14 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 20 000,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 20 000,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.14. | Инструментальное обследование автомобильных дорог, искусственных сооружений (мосты, подпорные стенки), в том числе проверка сметной стоимости, проведение экспертизы работ, работы по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **88 164,1** | **46 912,1** | **88 164,1** | **46 912,1** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 17 909,3 | 17 909,3 | 17 909,3 | 17 909,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 12 800,0 | 8 750,5 | 12 800,0 | 8 750,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 12 754,8 | 4 882,3 | 12 754,8 | 4 882,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 9 900,0 | 6 370,0 | 9 900,0 | 6 370,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 9 000,0 | 9 000,0 | 9 000,0 | 9 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 12 900,0 | 0,0 | 12 900,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 12 900,0 | 0,0 | 12 900,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.15. | Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Томск», а также разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Томск» | 2300020360, 244 | I | А | **всего** | **27 701,6** | **7 640,3** | **27 701,6** | **7 640,3** |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 5 000,0 | 4 054,7 | 5 000,0 | 4 054,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 5 701,6 | 3 585,6 | 5 701,6 | 3 585,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 4 000,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 4 000,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 4 000,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.16. | Разработка комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, расположенного в границах Томской городской агломерации, на период до 2033 года в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 2300020360, 244, 230R153930, 244 | I | Д | **всего** | **43 274,4** | **28 898,0** | **145,2** | **145,2** |  |  | **43 129,2** | **28 752,8** |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 14 376,4 | 14 376,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 14 376,40 | 14 376,40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 14 521,6 | 14 521,6 | 145,2 | 145,2 |  |  | 14 376,40 | 14 376,40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 14 376,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 14 376,40 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.16.1 | в том числе средства дорожного фонда муниципального образования «Город Томск» | 230R153930, 244 |  |  | **всего** | **585 421,5** | **144 197,3** | **542 292,3** | **115 444,5** |  |  | **43 129,2** | **28 752,8** |  |  | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 14 376,4 | 14 376,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 14 376,40 | 14 376,40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 14 376,4 | 14 376,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 14 376,40 | 14 376,40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 14 376,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 14 376,40 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.17. | Текущее содержание средств организации дорожного движения (планируется ввести с 2020г.) | 2300000580, 244, 247, 110 | I | А | **всего** | 542 292,3 | 115 444,5 | 542 292,3 | 115 444,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ (МКУ «Центр организации дорожного движения«) |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 55 449,9 | 20 236,2 | 55 449,9 | 20 236,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 125 314,2 | 31 736,1 | 125 314,2 | 31 736,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 125 314,2 | 31 736,1 | 125 314,2 | 31 736,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 125 314,2 | 31 736,1 | 125 314,2 | 31 736,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 55 449,9 | 0,0 | 55 449,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 55 449,9 | 0,0 | 55 449,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.18. | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций | 2300020360, 244, 2300040910, 244 | I | А | **всего** | 3 721,4 | 3 721,4 | 985,9 | 985,9 | 0,0 | 0,0 | 2 735,5 | 2 735,5 | 0,0 | 0,0 | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 2 937,0 | 2 937,0 | 201,5 | 201,5 |  |  | 2 735,50 | 2 735,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 784,4 | 784,4 | 784,4 | 784,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.18.1 | в том числе средства дорожного фонда муниципального образования «Город Томск» | 2300040910, 244 |  |  | **всего** | 2 735,5 | 2 735,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 735,5 | 2 735,5 | 0,0 | 0,0 | ДДДиБ |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2019 | 2 735,5 | 2 735,5 | 0,0 | 0,0 |  |  | 2 735,50 | 2 735,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по задаче 2** | | | | | **всего** | **8 753 303,9** | **4 077 927,2** | **4 744 715,2** | **1 763 690,8** | **2 845 253,7** | **1 435 253,7** | **1 163 335,0** | **878 982,7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 777 909,3 | 633 012,7 | 471 356,4 | 326 459,8 | 220 000,0 | 220 000,0 | 86 552,9 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1 032 629,3 | 814 860,5 | 596 700,0 | 384 479,1 | 335 000,0 | 335 000,0 | 100 929,3 | 95 381,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 918 170,5 | 711 399,3 | 482 505,7 | 312 673,9 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 664,8 | 98 725,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 873 506,0 | 699 715,4 | 437 576,7 | 315 992,4 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 929,3 | 83 723,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 920 062,9 | 694 654,1 | 506 509,2 | 281 100,4 | 280 253,7 | 280 253,7 | 133 300,0 | 133 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1 169 891,2 | 450 934,1 | 453 591,2 | 69 634,1 | 335 000,0 | 0,0 | 381 300,0 | 381 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 915 529,1 | 73 351,1 | 493 976,2 | 73 351,1 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Задача 3 муниципальной программы. Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.1. | Проведение мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования «Город Томск» <5> | 2300020360, 244 | I | Е | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | Департамент образования администрации Города Томска |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.2. | Проведение цикла классных часов и занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений и воспитанников дошкольных образовательных учреждений муниципального образования «Город Томск» <6> | 2300020360, 244 | I | Е | **всего** | **0,0** | 0,0 | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  | Департамент образования администрации Города Томска |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по задаче 3** | | | | | **всего** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по муниципальной программе** | | | | | **всего** | **8 753 761,1** | **4 078 127,2** | **4 745 172,4** | **1 763 890,8** | **2 845 253,7** | **1 435 253,7** | **1 163 335,0** | **878 982,7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 778 009,3 | 633 112,7 | 471 456,4 | 326 559,8 | 220 000,0 | 220 000,0 | 86 552,9 | 86 552,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 | 1 032 732,9 | 814 960,5 | 596 803,6 | 384 579,1 | 335 000,0 | 335 000,0 | 100 929,3 | 95 381,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 | 918 274,1 | 711 399,3 | 482 609,3 | 312 673,9 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 664,8 | 98 725,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 | 873 506,0 | 699 715,4 | 437 576,7 | 315 992,4 | 335 000,0 | 300 000,0 | 100 929,3 | 83 723,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 920 212,9 | 694 654,1 | 506 659,2 | 281 100,4 | 280 253,7 | 280 253,7 | 133 300,0 | 133 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 1 169 891,2 | 450 934,1 | 453 591,2 | 69 634,1 | 335 000,0 | 0,0 | 381 300,0 | 381 300,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 915 529,1 | 73 351,1 | 493 976,2 | 73 351,1 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 1 072 802,8 | 0,0 | 651 249,9 | 0,0 | 335 000,0 | 0,0 | 86 552,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Примечание: <1, 2, 3, 4, 5, 6> мероприятия, не имеющие потребности и не требующие финансирования. | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |