Приложение

к постановлению

администрации Города Томска

от 27.03.2024 N 237

Приложение

к постановлению

администрации Города Томска

от 08.10.2021 N 850

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Правовой акт, являющийся основанием для разработки муниципальной программы | Распоряжение администрации Города Томска от 01.02.2023 N р88 "Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (ДДД и Б) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска (ДКС);  Администрация Кировского района Города Томска; Администрация Ленинского района Города Томска; Администрация Октябрьского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Города Томска (Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска);  Департамент образования администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники | Муниципальное казенное учреждение по контролю за состоянием объектов благоустройства "Санитарная милиция Города Томска" (по согласованию);  Муниципальное бюджетное учреждение "Томск САХ" (по согласованию);  Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения" (по согласованию);  ООО "Горсети" (по согласованию);  МБУ "Центр технического надзора" (по согласованию);  УГИБДД УМВД России по Томской области (по согласованию) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование стратегической цели (целевого вектора) развития Города Томска | Качественная инфраструктура жизнеобеспечения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование стратегической задачи развития Города Томска | Совершенствование улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель и задачи муниципальной программы | Цель: Совершенствование улично-дорожной сети  Задача 1: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск"  Задача 2: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети  Задача 3: Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства  Задача 4: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки программы 2021 г. | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: Совершенствование улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативам, в общей площади дорог, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - по геометрическим параметрам, % | 50 | 39,42 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 |
| - по прочностным и эксплуатационным показателям, % | 70 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 |
| Показатель цели 2: Коэффициент загрузки улично-дорожной сети, коэффициент | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Показатель цели 3: Протяженность сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" (нарастающим итогом), км | 723,92 | 740,00 | 733,97 | 740,00 | 733,97 | 793,30 | 788,30 | 803,30 | 798,30 | 813,30 | 802,30 | 823,30 | 802,30 | 833,30 | 802,30 | 843,30 | 802,30 | 853,30 | 802,30 |
| Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км | 941,7 | 947,5 | 947,5 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 |
| 645 | 650,1 | 650,1 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 |
| Показатель цели 5:  Создано парковочных мест, ед. | 1500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2100 | 500 | 2200 | 500 | 2300 | 500 | 2400 | 500 | 2500 | 500 |
| Показатель цели 6:  Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед. | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Показатель цели 7: Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек | 2,4 | 2,3 | 4,4 | 2,2 | 4,3 | 2 | 4,2 | 1,5 | 4,1 | 1,5 | 4 | 1,5 | 3,9 | 1,5 | 3,8 | 1 | 3,7 | 1 | 3,6 |
| Показатель цели 8:  Количество жалоб населения на состояние городских дорог, ед. | 580 | 598 | 809 | 597 | 808 | 596 | 807 | 595 | 806 | 594 | 805 | 593 | 804 | 592 | 803 | 591 | 802 | 590 | 801 |
| Показатели цели муниципальной программы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки программы 2021 | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 1: Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,40 | 0 | 2,40 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 |
| Задача 2: "Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 2: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | не более 1100 | не более 1000 | не более 2500 | не более 1000 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 |
| Задача 3: "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задачи 3:  1) Доля показателей цели и задач муниципальной программы, достигнутых по итогам года, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 4: "Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели задачи 4:  1) Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), (%) | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2) Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | 86,9 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 0 | 78,4 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | местный бюджет | | федеральный бюджет | | областной бюджет | | внебюджетные источники | |
|  | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
|  | ИТОГО | 36366332,9 | 13315481,6 | 27023669,0 | 10596817,9 | 768869,9 | 768869,9 | 8573794,0 | 1949793,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 3336661,6 | 2466951,1 | 2351688,9 | 1481978,4 | 394051,1 | 394051,1 | 590921,6 | 590921,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 4446891,2 | 3215355,8 | 2994735,8 | 1763200,4 | 374818,8 | 374818,8 | 1077336,6 | 1077336,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 4605726,4 | 2026460,9 | 3245680,2 | 1803193,1 | 0,0 | 0,0 | 1360046,2 | 223267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 4361953,3 | 1561140,8 | 3046529,8 | 1502873,0 | 0,0 | 0,0 | 1315423,5 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 4222187,0 | 1502873,0 | 2930859,7 | 1502873,0 | 0,0 | 0,0 | 1291327,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 4113940,8 | 1271500,0 | 3379256,1 | 1271500,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 3702328,6 | 1271200,0 | 2967643,9 | 1271200,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 3797414,3 | 0,0 | 3062729,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 3779229,7 | 0,0 | 3044545,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 - 2030 гг. | | | | | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | ["Развитие улично-дорожной сети"](#P1734);  "[Содержание и ремонт](#P10200) улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения";  "[Организация и обеспечение](#P29714) эффективного функционирования сети учреждений";  ["Обеспечение наружного освещения"](#P30302) | | | | | | | | | | |
| Организация управления муниципальной программой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | |
| - управление муниципальной программой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  Департамент капитального строительства администрации Города Томска;  Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Города Томска (Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска)  Департамент образования администрации Города Томска | | | | | | | | | | |

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

Динамичный рост городского населения усилил остроту проблем, связанных с комфортностью проживания горожан, а именно: доступностью жилья и качеством коммунальных услуг, состоянием улично-дорожной сети и транспортного обслуживания. Проблемы в указанных сферах более всего волнуют горожан, а реализация задач по улучшению условий проживания в городском пространстве требует наибольших финансовых вложений. В связи с этим создание "Комфортной городской среды" - это стратегическое направление, приоритетами которого являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Стратегическая цель развития Города Томска - устойчивое повышение качества жизни томичей. Целевой вектор данного стратегического направления - качественная инфраструктура жизнеобеспечения. Одна из ключевых задач - совершенствование улично-дорожной сети. Ожидаемые результаты исполнения данной задачи - наличие улично-дорожной сети с качественным дорожным покрытием и освещением, обеспечивающая безопасность движения и рациональное распределение транспортных потоков.

Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог в последние годы имеющихся средств недостаточно для проведения реконструкции и нового строительства, выполнения полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами.

Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

В рамках настоящей муниципальной программы в муниципальном образовании "Город Томск" планируется проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы будет осуществляться путем заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями на основании проведения аукционов, конкурсов, котировок и т.д.

Результатами реализации мероприятий программы, указанных в [приложениях 1](#P673) и [2](#P1104), будут являться:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

- повышение уровня благоустройства в муниципальном образовании "Город Томск";

- улучшение состояния автомобильных дорог, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения;

- повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения энергетической эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск".

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования "Город Томск".

[Показатели](#P673) цели, задач, мероприятий настоящей муниципальной программы установлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий и ресурсное [обеспечение](#P1104) настоящей муниципальной программы установлены в приложении 2 к муниципальной программе.

III. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

НА 2022 - 2030 ГОДЫ"

Куратор муниципальной программы (Программы) и подпрограмм ["Развитие улично-дорожной сети"](#P1734), "[Содержание и ремонт](#P10200) улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения", "[Организация и обеспечение](#P29714) эффективного функционирования сети учреждений", ["Обеспечение наружного освещения"](#P30302) - Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству, ответственный исполнитель муниципальной программы - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска. Соисполнители муниципальной программы - департамент капитального строительства администрации Города Томска, администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей), администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент образования администрации Города Томска.

Текущий контроль и мониторинг реализации муниципальной программы осуществляют департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей), администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент образования администрации Города Томска. Контроль и мониторинг реализации Программы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации Программы.

В целях соблюдения сроков, установленных распоряжением администрации Города Томска от 09.07.2014 N р676 "Об утверждении графика согласования проектов постановлений администрации Города Томска о внесении изменений в муниципальные программы" при внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы (далее - Программа), ответственный исполнитель формирует проект изменений в части муниципальной программы и подпрограмм, вместе с тем, соисполнители подпрограмм ["Обеспечение наружного освещения"](#P30302), ["Развитие улично-дорожной сети"](#P1734) (администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска) предоставляют информацию о внесении изменений в своей части ответственному исполнителю муниципальной программы в срок не более 1 рабочего дня с даты принятия решения Думы Города Томска "О внесении изменений в решение Думы Города Томска о бюджете муниципального образования "Город Томск" на текущий финансовый год и плановый период".

Ответственные исполнители подпрограмм ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации подпрограммы по итогам отчетного года - по форме согласно [приложениям 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100985), [8.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100989) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Реализацию мероприятий муниципальной программы осуществляют: департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска, управление информационной политики и общественных связей, администрация Кировского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска.

Ответственность за реализацию муниципальной программы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несет ответственный исполнитель муниципальной программы - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с департаментом капитального строительства администрации Города Томска, управлением информационной политики и общественных связей администрации Города Томска, администрацией Кировского района Города Томска, администрацией Ленинского района Города Томска, администрацией Октябрьского района Города Томска, администрацией Советского района Города Томска:

- обеспечения внесения изменений в муниципальную программу, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска "О внесении изменений в решение Думы Города Томска о бюджете муниципального образования "Город Томск" на текущий финансовый год и плановый период";

- подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;

- формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального образования "Город Томск", а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, департамент капитального строительства администрации Города Томска организуют взаимодействие с соответствующими структурными подразделениями Администрации Томской области, иными исполнительными органами государственной власти Томской области для обеспечения участия в государственных программах Российской Федерации и Томской области, реализации иных проектов и программ в целях исполнения настоящей муниципальной программы.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска и департамент финансов администрации Города Томска предварительный отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска ежегодно до 10 марта года, следующего за отчетным, представляет в управление экономического развития администрации Города Томска, департамент финансов администрации Города Томска и Счетную палату Города Томска утвержденный итоговый отчет о реализации настоящей муниципальной программы по итогам отчетного года, - по формам согласно [приложениям 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100985) и [8.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100989) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677, в бумажном, а также в электронном виде (в формате MS Excel и MS Word).

Ход выполнения отдельных мероприятий рассматривается на городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск", средств областного и федерального бюджетов. Выделение из областного бюджета средств субсидии для финансирования расходов, связанных с осуществлением городом Томском функций областного центра, производится на основании сметы ежегодно утверждаемой Губернатором Томской области. Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее 5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета. Средства из областного и федерального бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.

Реализация проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного бюджета (прогноз) на следующих условиях:

1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:

- на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети - на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск";

- на капитальный ремонт улично-дорожной сети - за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" в полном объеме.

2) выполнение строительно-монтажных работ осуществляется на условии софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы, в пределах своей компетенции, разрабатывают проект изменений в соответствующие подпрограммы и предоставляют его ответственному исполнителю муниципальной программы для дальнейшего внесения изменений в муниципальную программу.

В [приложении 2](#P3018) к подпрограмме "Развитие улично-дорожной сети" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети", в [Приложении 2](#P12027) к подпрограмме "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения", в [Приложении 2](#P31382) к подпрограмме "Обеспечение наружного освещения" "Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Обеспечение наружного освещения", уровень и критерии мероприятий (объектов мероприятий) муниципальной программы определены в соответствии с [Порядком](#P33515) определения критериев приоритетности мероприятий "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы установленных в приложении 7 к муниципальной программе.

IV. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы" включает следующие подпрограммы:

1. [Подпрограмма](#P1734) "Развитие улично-дорожной сети" (приложение 3 к муниципальной программе);

2. [Подпрограмма](#P10200) "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" (приложение 4 к муниципальной программе);

3. [Подпрограмма](#P29714) "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" (приложение 5 муниципальной программе);

4. [Подпрограмма](#P30302) "Обеспечение наружного освещения" (приложение 6 к муниципальной программе).

Приложение 1

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи муниципальной программы | Наименование показателей цели, задач муниципальной программы (единицы измерения) | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Метод сбора информации о достижении показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы 2021 г. | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  | Цель муниципальной программы: Совершенствование улично-дорожной сети | Показатель цели 1: Удельный вес площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативам, в общей площади дорог, % - по геометрическим параметрам, % | ДКС ДДДиБ Администрации районов города Томска | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 50 | 39,42 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 | 50 | 39,42 |
| - по прочностным и эксплуатационным показателям, % | 70 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 | не менее 85 | 71,6 |
| Показатель цели 2: Коэффициент загрузки улично-дорожной сети, коэффициент | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Показатель цели 3: Протяженность сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" (нарастающим итогом), км | 723,92 | 740,00 | 733,97 | 740,00 | 733,97 | 793,30 | 788,30 | 803,30 | 798,30 | 813,30 | 802,30 | 823,30 | 802,30 | 833,30 | 802,30 | 843,30 | 802,30 | 853,30 | 802,30 |
| Показатель цели 4: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе с усовершенствованным покрытием, км <\*> | В соответствии с инвентаризацией | 941,7 | 947,5 | 947,5 <\*\*> | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 | 961,7 |
| 645 | 650,1 | 650,1 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 | 688,55 |
| Показатель цели 5: Создано парковочных мест, ед. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 1500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2000 | 500 | 2100 | 500 | 2200 | 500 | 2300 | 500 | 2400 | 500 | 2500 | 500 |
| Показатель цели 6: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед. | В соответствии с инвентаризацией | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Показатель цели 7: Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек | 2,4 | 2,3 | 4,4 | 2,2 | 4,3 | 2 | 4,2 | 1,5 | 4,1 | 1,5 | 4 | 1,5 | 3,9 | 1,5 | 3,8 | 1 | 3,7 | 1 | 3,6 |
| Показатель цели 8: Количество жалоб населения на состояние городских дорог, ед. | 580 | 598 | 809 <\*\*\*> | 597 | 808 | 596 | 807 | 595 | 806 | 594 | 805 | 593 | 804 | 592 | 803 | 591 | 802 | 590 | 801 |
| 1.1. | Задача 1: "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км | ДКС | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 0 | 2,4 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 | 3,06 | 0 |
| [Подпрограмма](#P1734) "Развитие улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Задача 2: "Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети" | Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | не более 1100 | не более 1000 | не более 2500 | не более 1000 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 |
| [Подпрограмма](#P10200) "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Задача 3: "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" | 1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, % | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, шт. | ДДДиБ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| [Подпрограмма](#P29714) "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Задача 4: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | 1) Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к предыдущему году), % | ДДДиБ | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2) Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | ДДДиБ | 86,9 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 0 | 78,4 | 0 |
| [Подпрограмма](#P30302) "Обеспечение наружного освещения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание: ДДДиБ - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

ДКС - департамент капитального строительства администрации Города Томска

АКР - администрация Кировского района Города Томска

АЛР - администрация Ленинского района Города Томска

АОК - администрация Октябрьского района Города Томска

АСР - администрация Советского района Города Томска

--------------------------------

<\*> - Планирование указанного показателя в МП осуществляется с учетом его фактического значения в 2021 году - 941,7 км, которое превышает значение аналогичного показателя на 2025 год в Стратегии - 920,3 км, соответственно в МП не может планироваться уменьшение указанного значения показателя до установленного в Стратегии. Несоответствие плановых значений показателей "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием" на 2025 и 2030 годы значениям, приведенным в Стратегии развития г. Томска до 2030 года, а также значениям, установленным в Прогнозе СЭР на 2023 - 2025 годы, сообщаем следующее. Департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска направлены письма в адрес управления экономического развития администрации Города Томска с просьбой внести изменения в Стратегию развития г. Томска до 2030 года, а также в Прогноз СЭР на 2023 - 2025 годы в части изменения планового значения вышеуказанного показателя. Планирование указанного показателя в МП осуществляется с учетом его фактического значения в 2021 году - 941,7 км, которое превышает значение аналогичного показателя на 2025 год в Стратегии - 920,3 км, соответственно в МП не может планироваться уменьшение указанного значения показателя до установленного в Стратегии.

<\*\*> - Значение данного показателя установлено в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=165876) администрации Города Томска от 30.08.2022 N 807 "О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов и на период до 2030 года".

<\*\*\*> - Значение данного показателя рассчитано на основании утвержденного финансирования на 2022 год к потребности по МП, которое в 1,4 раза превышает утвержденное финансирование по МП на 2022 год.

Приложение 2

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2022 - 2030 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач программы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областной бюджет | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Цель муниципальной программы: Совершенствование улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 муниципальной программы: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 "Развитие улично-дорожной сети" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 1 | | 1010120420, 1010140010, 1010199990, 243, 244, 414; 101010П050 | всего | 5109597,6 | 1255891,2 | 2288278,4 | 81520,6 | 767926,6 | 767926,6 | 2053392,6 | 406444,0 | 0,0 | 0,0 | ДКС <1> |
| 2022 | 412994,3 | 412994,3 | 6756,1 | 6756,1 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 625898,7 | 625898,7 | 22766,3 | 22766,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 998135,7 | 216998,2 | 356372,3 | 51998,2 | 0,0 | 0,0 | 641763,4 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 915142,9 | 0,0 | 318002,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 597140,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 775376,6 | 0,0 | 202332,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 573044,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 611224,8 | 0,0 | 611224,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 199612,6 | 0,0 | 199612,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 294698,3 | 0,0 | 294698,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 276513,7 | 0,0 | 276513,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 муниципальной программы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 2 "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 2 | | 1020199990, 851; 1020120430, 244; 1020100580, 611; 1020140М60, 611; 1020100580, 611; 1020140М60, 611; 1020120560, 244; 1020120360, 244; 1020120470, 244; 1020141130, 244; 1020100001, 244; 1020100580, 244; 1020100580, 111; 1020100580, 119; 1020100580, 247; 102R120360, 244; 1020100580, 612; 1020100580, 851; 1020140М60, 244 | всего | 27039801,3 | 10213459,3 | 20519399,9 | 8670109,5 | 0,0 | 0,0 | 6520401,4 | 1543349,8 | 0,0 | 0,0 | ДДДиБ <2> АКР <3> АЛР <4> АОР <5> АСР <6> |
| 2022 | 2498150,1 | 1762644,0 | 1919415,6 | 1183909,5 | 0,0 | 0,0 | 578734,5 | 578734,5 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 3451355,0 | 2279744,8 | 2603275,3 | 1431665,1 | 0,0 | 0,0 | 848079,7 | 848079,7 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 3170903,2 | 1388924,9 | 2452620,4 | 1330657,1 | 0,0 | 0,0 | 718282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 3024862,1 | 1268848,0 | 2306579,3 | 1210580,2 | 0,0 | 0,0 | 718282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 3024862,1 | 1210580,2 | 2306579,3 | 1210580,2 | 0,0 | 0,0 | 718282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 2967417,2 | 1151608,7 | 2232732,5 | 1151608,7 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 2967417,2 | 1151108,7 | 2232732,5 | 1151108,7 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3 муниципальной программы: "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 3 "Организация и обеспечение эффективного функционирования сети учреждений" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 3 | | 1030100580, 111; 1030100580, 119; 1030100580, 244; 1030100580, 851; 1030100020, 121; 1030100020, 122; 1030100020, 129; 1030100020, 242; 1030100020, 244; 1030100020, 851; 1030120010, 242; 1030100580, 2471030100020, 247; 1030155492, 121; 1030155492, 129 | всего | 521055,80 | 277793,20 | 520112,50 | 276849,90 | 943,30 | 943,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ДДДиБ <2> |
| 2022 | 51213,2 | 50286,9 | 51213,20 | 50286,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 56739,7 | 54693,7 | 55796,40 | 53750,4 | 943,30 | 943,30 |  |  |  |  |
| 2024 | 59014,7 | 57604,2 | 59014,70 | 57604,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 59014,7 | 57604,2 | 59014,70 | 57604,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 59014,7 | 57604,2 | 59014,70 | 57604,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 59014,7 | 0,0 | 59014,70 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 59014,7 | 0,0 | 59014,70 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 59014,7 | 0,0 | 59014,70 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 59014,7 | 0,0 | 59014,70 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| Задача 4 муниципальной программы: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 4 "Обеспечение наружного освещения" | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по задаче 4 | | 1040120460, 244; 1040120460, 247 | всего | 3695878,2 | 1568337,9 | 3695878,2 | 1568337,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ДКС <1> ДДДиБ <2> |
| 2022 | 374304,0 | 241025,9 | 374304,0 | 241025,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 312897,8 | 255018,6 | 312897,8 | 255018,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 377672,8 | 362933,6 | 377672,8 | 362933,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 476284,1 | 119891,3 | 476284,1 | 119891,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 476284,1 | 120091,3 | 476284,1 | 120091,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ | | | всего | 36366332,9 | 13315481,6 | 27023669,0 | 10596817,9 | 768869,9 | 768869,9 | 8573794,0 | 1949793,8 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 3336661,6 | 2466951,1 | 2351688,9 | 1481978,4 | 394051,1 | 394051,1 | 590921,6 | 590921,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 4446891,2 | 3215355,8 | 2994735,8 | 1763200,4 | 374818,8 | 374818,8 | 1077336,6 | 1077336,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 4605726,4 | 2026460,9 | 3245680,2 | 1803193,1 | 0,0 | 0,0 | 1360046,2 | 223267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 4361953,3 | 1561140,8 | 3046529,8 | 1502873,0 | 0,0 | 0,0 | 1315423,5 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 4222187,0 | 1502873,0 | 2930859,7 | 1502873,0 | 0,0 | 0,0 | 1291327,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 4113940,8 | 1271500,0 | 3379256,1 | 1271500,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 3702328,6 | 1271200,0 | 2967643,9 | 1271200,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 3797414,3 | 0,0 | 3062729,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 3779229,7 | 0,0 | 3044545,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

--------------------------------

ДКС <1> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

ДДДиБ <2> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

АКР <3> Администрация Кировского района Города Томска

АЛР <4> Администрация Ленинского района Города Томска

АОК <5> Администрация Октябрьского района Города Томска

АСР <6> Администрация Советского района Города Томска

Приложение 3

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы"

ПОДПРОГРАММА

РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

I. Паспорт подпрограммы

"Развитие улично-дорожной сети"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы),  задачи подпрограммы | Цель: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск"  Задача 1: Развитие улично-дорожной сети  Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние  Задача 3: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы, единицы измерения | Год разработки программы 2021 год | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год | | 2029 год | | 2030 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель:  Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатель цели: Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км | 0 | 0.00 | 0.00 | 0,00 | 0.00 | 0,00 | 0.00 | 2,40 | 0.00 | 2,40 | 0.00 | 3,06 | 0.00 | 3,06 | 0.00 | 3,06 | 0.00 | 3,06 | 0.00 |
| Показатели задач подпрограммы, единицы измерения | Год разработки программы 2021 год | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год | | 2029 год | | 2030 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: Развитие улично-дорожной сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" к уровню 2020 г. за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), % | 0.2 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,26 | 0,0 | 0,26 | 0.0 | 0,331 | 0.0 | 0,331 | 0.0 | 0,331 | 0.0 | 0,331 | 0.0 |
| Задача 2: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, % | 0 | 0.00 | 0.00 | 0,04 | 0,04 | 0,40 | 0.30 | 0,05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Задача 3: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, в рамках реализации национального проекта, % | 0 | 0.02 | 0.02 | 0.08 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | | | местный бюджет | | | | федеральный бюджет | | областной бюджет | | | | внебюджетные источники | | | |
| потребность | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | утверждено | потребность | | утверждено | | потребность | | план | |
| 2022 год | 412994,3 | | 412994,3 | | 6756,1 | | 6756,1 | | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | | 12187,1 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2023 год | 625898,7 | | 625898,7 | | 22766,3 | | 22766,3 | | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | | 229256,9 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2024 год | 998135,7 | | 216998,2 | | 356372,3 | | 51998,2 | | 0,0 | 0,0 | 641763,4 | | 165000,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2025 год | 915142,9 | | 0,0 | | 318002,2 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 597140,7 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2026 год | 775376,6 | | 0,0 | | 202332,1 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 573044,5 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2027 год | 611224,8 | | 0,0 | | 611224,8 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2028 год | 199612,6 | | 0,0 | | 199612,6 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2029 год | 294698,3 | | 0,0 | | 294698,3 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 2030 год | 276513,7 | | 0,0 | | 276513,7 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Итого | 5109597,6 | | 1255891,2 | | 2288278,4 | | 81520,6 | | 767926,6 | 767926,6 | 2053392,6 | | 406444,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2030 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий (основные мероприятия) и ведомственных целевых программ (при наличии) | Основное мероприятие "Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети"  Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  Департамент капитального строительства администрации Города Томска. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" является первоочередной социальной и градостроительной задачей. Муниципальное образование "Город Томск" имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, составляет 923,0 км.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях муниципального образования "Город Томск" оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия; геометрические параметры улиц, эксплуатационное состояние, условия для движения транспорта и другие.

Быстрый темп автомобилизации привел к значительному росту интенсивности и плотности движения транспортных потоков на улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск". Обследование геометрических параметров магистральных улиц показали, что 67% улично-дорожной сети не соответствует установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности, безопасности и составу движения транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность. Интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" значительно увеличилась, что привело к снижению эффективности: образуются очереди при подъезде к трамвайным и железнодорожным путям, возникают задержки на пересечениях в одном уровне, возрастает продолжительность движения по маршруту, резко ухудшаются условия для маневрирования, увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий.

К снижению пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" также приводят стихийные парковки автотранспорта на проезжей части, особенно в местах размещения объектов массового обслуживания.

Кроме того, увеличение количества транспортных средств наряду с низкой пропускной способностью улично-дорожной сети приводит к отрицательному воздействию на окружающую среду муниципального образования "Город Томск". По данным Томского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, расчетная величина интегрального индекса загрязнения атмосферы составляет 15,51 и классифицируется, как очень высокая по отношению к предельно допустимым концентрациям примесей (Методическое [пособие](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=146580) по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, введенное письмом Ростехнадзора от 24.12.2004 N 14-01-333).

Таким образом, основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- геометрические параметры магистральных улиц не соответствуют установленным требованиям, что в свою очередь не соответствует требованиям интенсивности и составу транспортных потоков и не обеспечивает надлежащую пропускную способность;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения;

- 90% улиц и дорог муниципального образования "Город Томск" имеют по одной полосе движения в каждом направлении, 10% имеют двух и более полосную проезжую часть от общей протяженности улично-дорожной сети, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- свыше трети протяженности улиц, дорог и мостовых сооружений требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

В целях развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа муниципального образования "Город Томск", модернизации производств и привлечения иностранных инвесторов на территорию муниципального образования, а также увеличения темпов строительства многоэтажной жилой застройки восточной части муниципального образования "Город Томск" и перспективы освоения левого берега р. Томи, возникла крайняя необходимость в развитии улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск".

Разработка настоящей подпрограммы является одним из этапов развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению пропускной способности дорог; повышению доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, строительству и реконструкции обходов муниципального образования "Город Томск" и других населенных пунктов, строительству пересечений автомобильных дорог и магистральных железных дорог в разных уровнях, реконструкции ремонтонепригодных мостовых сооружений, а также других искусственных сооружений, с целью приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Также предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона. В соответствии с Генеральным планом муниципального образования "Город Томск" для развития улично-дорожной сети необходимо строительство путепроводов на пересечениях железной дороги с основными городскими магистралями.

В результате пересечения магистралей с пешеходными переходами в 1 уровне значительно снижается скорость движения транспортных средств и уменьшается безопасность всех участников движения. Поэтому одним из направлений является строительство подземных/надземных пешеходных переходов.

Одним из основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" является обследование технического состояния мостовых сооружений на территории образования.

Мостовые сооружения являются составной частью улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", и от их состояния зависит безопасность и пропускная способность транспортных потоков на улицах и дорогах. Большинство мостов и других транспортных сооружений на улицах и дорогах муниципального образования "Город Томск" имеют возраст более 20 лет, поэтому требуют тщательного ухода, содержания и проведения соответствующего ремонта.

На мостовые сооружения отсутствует требуемая техническая документация, полнота и достоверность которой позволит реально оценить состояние мостовых сооружений. Имея полную информацию о техническом состоянии мостовых сооружений и автоматизированный банк данных по ним, позволит оперативно принимать технические решения по каждому искусственному сооружению, планомерно назначать сроки ремонтов и рационально использовать, выделяемые бюджетные средства.

Учитывая, что мостовые сооружения муниципального образования "Город Томск" имеют длительный срок эксплуатации без текущего и капитального ремонта, и отсутствует документация об их техническом состоянии и грузоподъемности, объемы работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений включены в данную подпрограмму на ближайшие годы.

Результатом реализации мероприятий подпрограммы "Развития улично-дорожной сети" будет являться повышение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", обеспечение транспортной доступности строящихся микрорайонов многоэтажной жилой застройки, создание безопасных условий для всех участников дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования "Город Томск". Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Сравнение показателей основных административных центров Сибирского федерального округа представлено в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Город | Отчетный период, год | Протяженность автомобильных дорог общего пользования. | | | |
| с твердым покрытием | | с усовершенствованным покрытием | |
| км | прирост к предыдущему году, % | км | прирост к предыдущему году, % |
| ТОМСК | 2018 | 891,4 | - | 610,6 | - |
| 2019 | 909,5 | 2,0 | 610,6 | - |
| 2020 | 909,5 | - | 610,6 | - |
| КРАСНОЯРСК <\*> | 2018 | 1192,8 | - | 988,6 |  |
| 2019 | 1200,8 | 0,6 | 996,6 | 0,8 |
| 2020 | 1200,8 | - | 996,6 | - |
| НОВОСИБИРСК <\*> | 2018 | 2538,3 | - | 2538,3 | - |
| 2019 | 2538,3 | - | 2538,3 | - |
| 2020 | 2538,3 | - | 2538,3 | - |
| ОМСК <\*> | 2018 | 1019 | - | 1019 | - |
| 2019 | 1043,2 | 2,3 | 1043,2 | 2,3 |
| 2020 | 1066 | 2,1 | 1066 | 2,1 |

--------------------------------

<\*> информация взята с сайта Федеральной службы государственной статистики

За период с 2022 по 2030 годы планируется разработать проектную документацию на 189,36 км улично-дорожной сети, построить и ввести в эксплуатацию 3,06 км городских улиц и дорог, провести реконструкцию и капитально отремонтировать 3,89 км улиц и дорог, провести ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, ремонт мостов общей протяженностью 0,84 км.

В таблице 1 приведены данные о сроках эксплуатации сооружений.

Анализ сроков эксплуатации мостовых сооружений

на улично-дорожной сети муниципального образования

"Город Томск"

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации | 10 - 15 лет | 20 - 30 лет | Свыше 30 лет |
| Количество сооружений | 6 | 8 | 9 |

Анализ рисков реализации Подпрограммы

и меры по их управлению

Так как мероприятия настоящей подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов в рамках Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", существует риск недостижения показателей цели, задач и мероприятий вследствие признания отдельных торгов несостоявшимися по причине неявки участников, либо расторжения муниципальных контрактов вследствие недобросовестности исполнителей.

Основной мерой управления данными рисками является качественное планирование проведения конкурсных процедур, своевременное внесение изменений в планы-графики закупок ответственных исполнителей.

В ходе реализации настоящей подпрограммы возможны и другие внешние риски, наступление или ненаступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя муниципальной программы, являющиеся следствием:

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов;

- изменения федерального и областного законодательства о местном самоуправлении;

- снижения объема финансирования по муниципальной программе в результате ухудшения финансового положения муниципального образования "Город Томск" и пересмотра параметров соответствующего бюджета.

Мерами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации подпрограммы;

- оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;

- актуализация ежегодных планов реализации настоящей подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий настоящей подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- деятельности органов государственной власти;

- появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке;

- возникновения дестабилизирующих общественных процессов.

К рискам, связанным с деятельностью органов государственной власти, относятся:

- невыполнение инновационного сценария;

- дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках настоящей подпрограммы и других государственных подпрограмм и мероприятий, предусматривающих внедрение информационных технологий в деятельность органов государственной власти.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, проведение в течение всего срока выполнения настоящей подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации настоящей подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации настоящей подпрограммы.

Важным моментом в рамках реализации данной подпрограммы является минимизация возможных рисков, которые могут возникнуть в ходе ее выполнения.

Возможные риски реализации подпрограммы связаны с изменением федерального и регионального законодательства в части вопросов государственной и муниципальной поддержки инновационной деятельности, а также с недостатком финансирования мероприятий подпрограммы. Кроме того, существуют риски реализации подпрограммы связанные с сокращением (непредставлением) объемов финансирования за счет средств областного и федерального бюджетов, что может повлечь за собой необходимость корректировки целевых значений показателей и внесения изменений в перечень реализуемых мероприятий. Изменение объема финансирования может привести к корректировке запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты подпрограммы. Основными способами минимизации указанных рисков являются регулярный мониторинг изменений в законодательстве и определение приоритетных направлений для финансирования.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск".

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие улично-дорожной сети.

2. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние.

3. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта.

[Показатели](#P2381) цели, задач, мероприятий подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

[Перечень](#P3018) мероприятий, планируемых к реализации за счет средств подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети", указан в Приложении 2 к настоящей подпрограмме.

Реализация предусмотренных настоящей подпрограммой проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и дорог, ремонта участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 0,1755 км планируется осуществлять на условии софинансирования из средств областного и федерального бюджетов (прогноз) на следующих условиях:

1) проведение проектно-изыскательских работ осуществляется:

- на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети - на условиях софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск";

- на капитальный ремонт улично-дорожной сети - за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" в полном объеме;

2) выполнение строительно-монтажных работ осуществляется на условии софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" (25% от стоимости работ) и за счет средств областного бюджета (75% от стоимости работ (прогноз)).

Потребность в средствах определена следующим образом:

1) стоимость по выполнению проектно-изыскательских работ определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах (далее - ценовая информация) идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных товаров, работ, услуг. В целях получения ценовой информации в отношении товара, работы, услуги для определения стоимости работ выполняются следующие процедуры:

- направляются запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти поставщикам (подрядчикам, исполнителям), обладающим опытом поставок соответствующих товаров, работ, услуг, информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет");

- осуществляется сбор и анализ полученной информации (в целях определения стоимости работ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) рекомендуется использовать не менее трех цен товара, работы, услуги, предлагаемых различными поставщиками (подрядчиками, исполнителями));

- в целях определения однородности совокупности значений выявленных цен, используемых в определении стоимости работ, определяется коэффициент вариации. Коэффициент вариации цены определяется по следующей формуле:



где:

V - коэффициент вариации;

 - среднее квадратичное отклонение;

цi - цена единицы товара, работы, услуги, указанная в источнике с номером i;

<ц> - средняя арифметическая величина цены единицы товара, работы, услуги;

n - количество значений, используемых в расчете.

Коэффициент вариации может быть рассчитан с помощью стандартных функций табличных редакторов.

Совокупность значений, используемых в расчете, при определении стоимости работ считается неоднородной, если коэффициент вариации цены превышает 33%. Если коэффициент вариации превышает 33%, проводятся дополнительные исследования в целях увеличения количества ценовой информации, используемой в расчетах.

Определение стоимости работ данным методом определяется по формуле:



где:

НМЦКрын - стоимость работ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

v - количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги);

n - количество значений, используемых в расчете;

i - номер источника ценовой информации;

цi - цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i, скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг учетом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

При определении стоимости работ проектно-сметным методом применяются следующие нормативные документы (см. таблицу), а также учитываются индивидуальные особенности каждого объекта (например: количество полос движения, наличие/отсутствие коммунальных инженерных сетей, категорию сложности проектирования и пр.).

|  |  |
| --- | --- |
| Вид работ | Нормативный документ |
| Проектно-изыскательские работы, в том числе: |  |
| Инженерно-геодезические изыскания | "Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1)" (введено в действие Письмом Госстроя России от 31.03.2004 N НЗ-2078/10) |
| Инженерно-геологические изыскания | "Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства" (одобрен Письмом Госстроя Российской Федерации от 22.06.1998 N 9-4/84) |
| Проектная и рабочая документация | "Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования" (рекомендован к применению Письмом Росстроя от 09.10.2007 N СК-3743/02) |
| "СБЦП 81-2001-07. СБЦП 81-02-07-2001. Государственные сметные нормативы Российской Федерации. Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. Коммунальные инженерные сети и сооружения" (утв. Приказом Минрегиона России от 24.05.2012 N 213) (применяется при наличии коммунальных инженерных сетей на объекте) |
| Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и государственной экспертизы проектной документации | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=457935) Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий" |
| Проект планировки территории, разработка проекта межевания территории | [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=105002) Минрегиона Российской Федерации от 28.05.2010 N 260 "Об утверждении Справочников базовых цен на проектные работы в строительстве" |

Потребность в выполнении работ по разработке проектной документации включена в подпрограмму на основании обращений жителей, граждан и депутатов Думы Города Томска. Строительно-монтажные работы по большинству объектов будут включены в подпрограмму после разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы на данный проект.

2) стоимость по выполнению строительно-монтажных работ по объектам определена на основании проектной документации - на основании положительного заключения государственной экспертизы.

3) стоимость обследования и оценки технического состояния мостовых сооружений рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по организации обследования и испытаниями мостовых сооружений на автомобильных дорогах ("ОДМ 218.4.001-2008. Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Росавтодора от 11.06.2008 N 219-р)). По итогам обследования, затраты на приведение в нормативное состояние объектов мостового хозяйства будут откорректированы;

4) стоимость приобретения объектов улично-дорожной сети определена на основании отчета оценки рыночной стоимости.

Перечень критериев приоритетности мероприятий подпрограммы

Настоящий Перечень сформирован на основании [приложения 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100749) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля", распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 N р697 "Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования "Город Томск" и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде":

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года (далее - Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования "Город Томск" или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

И. Объекты, состояние которых определено как аварийное по результатам обследования.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования "Город Томск".

Г. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Д. Объекты, требующие проведения капитального ремонта или реконструкции, не обеспеченные финансированием из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

V. Механизмы управления и контроля

Порядок реализации подпрограммы и система организации контроля за исполнением подпрограммы:

1. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являющийся отраслевым органом администрации Города Томска, осуществляющим управленческие функции в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них, на основании проведенного осмотра и как балансодержатель объектов улично-дорожной сети принимает решение о необходимости, целесообразности и приоритетности выполнения мероприятий по благоустройству/ремонту/капитальному ремонту/реконструкции (с указанием технических характеристик до выполнения проектных работ и технических характеристик, к которым необходимо привести) существующих участков улично-дорожной сети, с учетом их фактического состояния, а также анализа имеющейся исходно-разрешительной документации.

2. Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, являясь ответственным исполнителем подпрограммы, осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы.

3. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, являясь соисполнителем подпрограммы, осуществляют реализацию мероприятий по данной подпрограмме в рамках выделенных ему бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования "Город Томск" (далее - средств), в том числе в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" организуют процедуру определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с дальнейшим заключением муниципальных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой.

3.1. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием выделенных ему средств.

3.2. Департамент капитального строительства администрации Города Томска, в соответствии с [пунктом 7.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100428) Порядка принятии решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", и их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля" ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным предоставляет отчеты по форме, установленной указанным Порядком в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4. Департамент капитального строительства администрации Города Томска подготавливает техническое задание на разработку проектной и рабочей документации на строительство/реконструкцию/капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", в котором предусматривает организацию комплексного подхода к сбору исходных данных, необходимых для выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, и согласовывает его с департаментом архитектуры и градостроительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

4.1. Перед началом проектно-изыскательских работ, департамент капитального строительства администрации Города Томска путем привлечения в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядной организации подготавливает технико-экономическое обоснование инвестиций в строительство/реконструкцию/капитальный ремонт каждого объекта подпрограммы.

5. Департамент архитектуры и градостроительства администрации Города Томска выполняет землеустроительные работы по отдельным объектам подпрограммы в границах утвержденных красных линий или по границе существующих земельных участков (справочно: финансирование данных работ осуществляется в рамках иных программ муниципального образования "Город Томск").

6. В соответствии с [пунктом 6.8 раздела 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100789) приложения к постановлению администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677" ежегодно осуществляется корректировка сумм подпрограммы, исполнителей и сроков подпрограммных мероприятий в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования "Город Томск" на соответствующий период.

7. Для достижения подпрограммных целей предполагается использовать средства бюджета муниципального образования "Город Томск", областного бюджета (прогноз), федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных на финансирование мероприятий Подпрограммы в соответствующем финансовом году.

Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=182166) Администрации Томской области от 05.09.2019 N 313а "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации", привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством на основании запросов структурных подразделений Администрации Томской области.

В порядке, установленном нормативными правовыми актами Администрации Томской области, муниципальное образование "Город Томск" участвует в отборе муниципальных образований Томской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области.

Порядок и условия предоставления субсидий из бюджета муниципального образования "Город Томск" по мероприятиям, предусмотренным подпрограммой, утверждаются отдельными нормативными правовыми актами администрации Города Томска.

Приложение 1

к подпрограмме

"Развитие улично-дорожной сети"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия (ведомственные целевые программы) подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы 2021 | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год | | 2029 год | | 2030 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1. | Цель подпрограммы: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | Прирост автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом), км | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 2,40 | 0,00 | 2,40 | 0,00 | 3,06 | 0,00 | 3,06 | 0,00 | 3,06 | 0,00 | 3,06 | 0,00 |
| 1.1 | Задача 1 подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети | Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" к уровню 2020 г. за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом) <\*>, % | ДКС | 0,2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,26 | 0 | 0,26 | 0,0 | 0,331 | 0,0 | 0,331 | 0,0 | 0,331 | 0,0 | 0,331 | 0,0 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1. Строительство объектов улично-дорожной сети | Протяженность построенной улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием, км | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,4 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,65681 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", шт. | ДКС | 0 | 0, | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0,00 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,69 | 15,07 | 1,86 | 0,00 | 35,65 | 0,00 | 8,135 | 0,00 | 4,68 | 0,00 | 10,42 | 0,00 | 2,433 | 0,00 |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.2. Приобретение объектов улично-дорожной сети | Протяженность приобретенной улично-дорожной сети, км | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество приобретаемых объектов улично-дорожной сети, шт. | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Задача 2 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние | Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, <\*>, % | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,04 | 0,40 | 0,30 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Мероприятие 2.1. Реконструкция объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,436 | 0,00 | 0,44232 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", шт. | ДКС | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км | ДКС | 0,44232 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 4,56 | 0,0 | 10,13 | 0,00 | 2,30 | 0,00 | 10,64 | 0,00 | 8,80 | 0,00 | 6,62 | 0,00 | 10,90 | 0,00 |
| 1.2.2 | Мероприятие 2.2. Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,3316 | 0,3316 | 3,21 | 2,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", шт. | ДКС | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км | ДКС | 0,72914 | 0,3316 | 0,3316 | 2,33 | 2,33 | 1,48 | 0,48 | 2,30 | 0,00 | 0,80 | 0,00 | 5,82 | 0,00 | 6,67 | 0,00 | 7,45 | 0,00 | 14,08 | 0,00 |
| 1.2.3 | Мероприятие 2.3. Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости | Количество технических отчетов, отчетов оценки рыночной стоимости, шт. | ДКС, ДДДиБ | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2.4 | Мероприятие 2.4.. Ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,045 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", шт. |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 2 | 2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Задача 3 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта | Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, в рамках реализации национального проекта, % |  | ДКС | 0 | 0,02 | 0,02 | 0,08 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1 | 3.1. Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети г. Томска в рамках реализации национального проекта | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,72914 | 0,72914 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.2 | 3.2. Ремонт объектов улично-дорожной сети г. Томска в рамках реализации национального проекта | Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км |  | ДКС | 0 | 0,17555 | 0,17555 | 0,00 | 0,00 | 000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество подготовленных проектов на развитие улично-дорожной сети г. Томска, шт. |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность улично-дорожной сети, на которую подготовлена проектная документация, км |  | ДКС | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Примечание:

<\*> 1) протяженность объектов, по которым строительно-монтажные работы ведутся в течение нескольких лет, учтена в последнем году выполнения работ.

Расчет индикатора "Увеличение протяженности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" к уровню 2020 г. за счет строительства и приобретения объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом)" произведен как соотношение протяженности построенной улично-дорожной сети (нарастающим итогом) к общей протяженности дорог по состоянию на 01.01.2020.

Расчет индикатора "Доля протяженности улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, в общей протяженности автомобильных дорог, %" произведен как соотношение протяженности реконструируемой и капитально отремонтированной улично-дорожной сети к общей протяженности дорог по состоянию на 01.01.2020.

Приложение 2

к подпрограмме

"Развитие улично-дорожной сети"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целей, задач, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе, за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областного бюджета | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15 |
| Цель подпрограммы: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Департамент капитального строительства администрации Города Томска |
|  | Основное мероприятие: Повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети (решается в рамках задачи 1 - 2) |  |  |  | Всего | 4088531,8 | 234825,3 | 2276583,2 | 69825,3 | 0,0 | 0,0 | 1811948,6 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 6634,1 | 6634,1 | 6634,1 | 6634,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 11193,0 | 11193,0 | 11193,0 | 11193,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 998135,7 | 216998,2 | 356372,3 | 51998,2 | 0,0 | 0,0 | 641763,4 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 915142,9 | 0,0 | 318002,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 597140,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 775376,6 | 0,0 | 202332,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 573044,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 611224,8 | 0,0 | 611224,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | 2028 | 199612,6 | 0,0 | 199612,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 294698,3 | 0,0 | 294698,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 276513,7 | 0,0 | 276513,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Основное мероприятие: Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (решается в рамках задачи 3) |  |  |  | Всего | 1021065,9 | 1021065,9 | 11695,3 | 11695,3 | 767926,6 | 767926,6 | 241444,0 | 241444,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 406360,2 | 406360,2 | 122,0 | 122,0 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 1 подпрограммы: Развитие улично-дорожной сети | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Строительство объектов улично-дорожной сети, в том числе: |  |  |  | Всего | 2117257,4 | 171883,7 | 894062,5 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 1223194,9 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 531213,4 | 171883,7 | 134763,3 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 396450,1 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 425959,7 | 0,0 | 137536,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288423,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 717761,7 | 0,0 | 179440,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 538321,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 270368,2 | 0,0 | 270368,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 71199,4 | 0,0 | 71199,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 77776,0 | 0,0 | 77776,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 22979,0 | 0,0 | 22979,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1375939,8 | 171883,7 | 564778,4 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 811161,4 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 366400,0 | 171883,7 | 93559,9 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 272840,1 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 41395,1 | 0,0 | 41395,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 717761,7 | 0,0 | 179440,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 538321,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 78428,6 | 0,0 | 78428,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 71199,4 | 0,0 | 71199,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 77776,0 | 0,0 | 77776,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 22979,0 | 0,0 | 22979,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 741317,7 | 0,0 | 329284,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 412033,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 164813,4 | 0,0 | 41203,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 384564,6 | 0,0 | 96141,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288423,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 191939,7 | 0,0 | 191939,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Строительство улиц в пос. Родионово (ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Окружная) (решение судов) |  | I | А | 2024 | 23014,5 | 0,0 | 23014,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | Строительство ул. Маршала Жукова в пос. Родионово (решение судов) |  | I | А | 2024 | 13611,4 | 0,0 | 13611,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Строительство ул. Радуница в пос. Родионово (решение судов) |  | I | А | 2024 | 10959,8 | 0,0 | 10959,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4 | Строительство третьего моста через р. Томь в г. Томске | 10 1 01 0П050 414 10 1 01 40010 414 | I | В | 2024 | 165016,5 | 165016,5 | 16,5 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 165000,0 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.5 | Строительство ул. Урманская в г. Томске (решение судов) |  | I | А | 2024 | 10011,0 | 0,0 | 10011,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.6 | Строительство левобережной объездной автодороги г. Томска в Томской области (вторая очередь строительства. Корректировка. 1 этап). Путепроводы на 2-х уровневых транспортных развязках ПК 35+90, ПК 123+51 (2 этап) |  | III | Б | 2024 | 116317,9 | 0,0 | 29079,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87238,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.7 | Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Андрея Крячкова в г. Томске (ПИР) | 10 1 01 40010 414 | III | Б | 2024 | 27468,9 | 6867,2 | 6867,2 | 6867,2 | 0,0 | 0,0 | 20601,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Андрея Крячкова в г. Томске |  | II | А | 2024 | 164813,4 | 0,0 | 41203,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство ул. Петра Федоровского, ул. Андрея Крячкова в г. Томске |  | II | А | 2025 | 384564,6 | 0,0 | 96141,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288423,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.8 | Строительство искусственного сооружения (моста) по ул. Облепиховая в пос. Заварзино г. Томска |  | III | Б | 2025 | 12461,2 | 0,0 | 12461,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.9 | Строительство ул. Пастера в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 13526,4 | 0,0 | 13526,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.10 | Строительство автомобильной дороги от ул. Мостовая до ул. ЛПК 2-й пос. в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 15407,5 | 0,0 | 15407,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.11 | Строительство объекта "Территории (площадки) в районе Кузовлевского тракта, предназначенные для предоставления гражданам в целях индивидуального жилищного строительства. Автомобильные дороги (решение судов)" |  | I | А | 2026 | 100865,4 | 0,0 | 25216,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75649,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.12 | Строительство магистральной улицы общегородского значения - ул. Юрия Ковалева (от ул. Иркутский тракт до ул. Энтузиастов) в г. Томске |  | II | В | 2026 | 279893,7 | 0,0 | 69973,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 209920,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.13 | Строительство магистральной улицы общегородского значения - проспект Новаторов (от ул. Клюева до ул. Юрия Ковалева и от ул. Юрия Ковалева до ул. Ивановского) в г. Томске |  | II | В | 2026 | 317769,2 | 0,0 | 79442,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238326,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.14 | Строительство ул. Николая Рукавишникова в г. Томске |  | II | В | 2026 | 19233,4 | 0,0 | 4808,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14425,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.15 | Строительство участка автомобильной дороги от моста через р. Малая Ушайка до п. Родионово |  | III | Б | 2027 | 9311,6 | 0,0 | 9311,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.16 | Строительство проезда по ул. Ковалева в микрорайоне N 13 жилого района "Восточный" в г. Томске |  | II | А | 2027 | 2779,8 | 0,0 | 2779,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | II | А | 2027 | 191939,7 | 0,0 | 191939,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.17 | Строительство улиц в пос. Озерки в г. Томске (вблизи пос. Росинка) |  | III | Б | 2027 | 11391,1 | 0,0 | 11391,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.18 | Строительство ул. Солнечная мкр. Каменка в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 20677,2 | 0,0 | 20677,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.19 | Строительство моста, расположенного по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Богдана Хмельницкого, в районе д. 60/3 |  | I | Б | 2027 | 10254,6 | 0,0 | 10254,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.20 | Строительство объектов улично-дорожной сети в д. Киргизка |  | III | Б | 2027 | 24014,3 | 0,0 | 24014,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.21 | Строительство автомобильной дороги по ул. Светлая в с. Дзержинское |  | III | Б | 2028 | 8180,4 | 0,0 | 8180,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.22 | Строительство автомобильной дороги по пер. Полынный в с. Дзержинское |  | III | Б | 2028 | 5404,2 | 0,0 | 5404,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.23 | Строительство улиц в ж/д Копылово |  | III | Б | 2028 | 18858,0 | 0,0 | 18858,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.24 | Строительство ул. Приозерная в г. Томске (участок от д. 20а до д. 72) |  | III | Б | 2028 | 20629,0 | 0,0 | 20629,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.25 | Строительство автомобильной дороги по ул. Бутакова от ул. Добровидова до ул. Большакова в г. Томске |  | III | Б | 2028 | 4006,4 | 0,0 | 4006,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.26 | Строительство ул. Спасская в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2028 | 7254,6 | 0,0 | 7254,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.27 | Строительство ул. Красные зори и ул. Преображенская в мкр. Наука г. Томска |  | II | В | 2028 | 6866,8 | 0,0 | 6866,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.28 | Строительство ул. Вьюжная в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2029 | 7422,4 | 0,0 | 7422,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.29 | Строительство ул. Вешняя в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2029 | 11151,1 | 0,0 | 11151,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.30 | Строительство улиц в мкр. пос. Светлый г. Томска |  | III | Б | 2029 | 38419,6 | 0,0 | 38419,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1.31 | Строительство ул. Нарочанская в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2029 | 10794,8 | 0,0 | 10794,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.32 | Строительство ул. Шахова в мкр. Наука г. Томска |  | III | Б | 2029 | 9988,1 | 0,0 | 9988,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.33 | Строительство автомобильной дороги по пер. Еловый в с. Дзержинское |  | III | Б | 2030 | 4035,3 | 0,0 | 4035,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.34 | Строительство автомобильной дороги по пер. Ореховый пос. Росинка г. Томска |  | III | Б | 2030 | 5865,9 | 0,0 | 5865,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.35 | Строительство автодорожного моста через р. Ушайка с подходами по ул. Петропавловская. |  | III | Б | 2030 | 9892,2 | 0,0 | 9892,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.36 | Строительство дороги по пер. 1-й Басандайский г. Томска |  | III | Б | 2030 | 3185,6 | 0,0 | 3185,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Жилая улица N 1 в жилом микрорайоне по ул. Береговая, 2д в г. Томске. Корректировка (1 этап) |  | II | Б | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент капитального строительства администрации Города Томска |
| 1.2.2 | Жилая улица N 1 в жилом микрорайоне по ул. Береговая, 2д в г. Томске. Корректировка (2 этап) |  | II | Б | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.3 | Переулок Речной в г. Томске Томской области |  | II | Б | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ИТОГО по задаче 1, в том числе: |  |  |  | Всего | 2117257,4 | 171883,7 | 894062,5 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 1223194,9 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 531213,4 | 171883,7 | 134763,3 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 396450,1 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 425959,7 | 0,0 | 137536,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288423,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 717761,7 | 0,0 | 179440,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 538321,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 270368,2 | 0,0 | 270368,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 71199,4 | 0,0 | 71199,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 77776,0 | 0,0 | 77776,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 22979,0 | 0,0 | 22979,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1375939,8 | 171883,7 | 564778,4 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 811161,4 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 366400,0 | 171883,7 | 93559,9 | 6883,7 | 0,0 | 0,0 | 272840,1 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 41395,1 | 0,0 | 41395,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 717761,7 | 0,0 | 179440,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 538321,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 78428,6 | 0,0 | 78428,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 71199,4 | 0,0 | 71199,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 77776,0 | 0,0 | 77776,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 22979,0 | 0,0 | 22979,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 741317,7 | 0,0 | 329284,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 412033,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 164813,4 | 0,0 | 41203,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 384564,6 | 0,0 | 96141,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288423,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 191939,7 | 0,0 | 191939,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Реконструкция объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", в том числе: |  |  |  | Всего | 1574537,5 | 0,0 | 985783,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 588753,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 366462,1 | 0,0 | 121148,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 245313,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 471033,5 | 0,0 | 162316,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 308717,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 46297,6 | 0,0 | 11574,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34723,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 264989,2 | 0,0 | 264989,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 88934,9 | 0,0 | 88934,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 157641,6 | 0,0 | 157641,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 179178,6 | 0,0 | 179178,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1125666,0 | 0,0 | 873565,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 252100,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 86407,0 | 0,0 | 51135,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35272,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 302217,1 | 0,0 | 120112,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 182104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 46297,6 | 0,0 | 11574,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34723,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 264989,2 | 0,0 | 264989,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 88934,9 | 0,0 | 88934,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 157641,6 | 0,0 | 157641,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 179178,6 | 0,0 | 179178,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 448871,5 | 0,0 | 112217,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336653,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 280055,1 | 0,0 | 70013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 210041,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 168816,4 | 0,0 | 42204,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126612,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1 | Реконструкция ул. Гоголя от ул. Никитина до ул. Алтайской в г. Томске |  | III | В | 2024 | 280055,1 | 0,0 | 70013,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 210041,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.1.2 | Реконструкция ул. Демьяна Бедного в г. Томске |  | III | Б | 2024 | 14031,5 | 0,0 | 3507,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10523,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | Реконструкция ул. Ивановского, ул. Гамалеи ул. Баумана в г. Томске |  | III | Б | 2024 | 32997,9 | 0,0 | 8249,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24748,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.4 | Реконструкция ул. Заречная 1-я, ул. Новоселов, пр. Малиновый в г. Томске (решение судов) |  | I | Б | 2024 | 27773,1 | 0,0 | 27773,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.5 | Реконструкция пер. Сергея Лазо в г. Томске |  | III | Б | 2024 | 11604,5 | 0,0 | 11604,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.6 | Реконструкция ул. Высоцкого (от ул. Иркутский тракт до ул. Ивановского), ул. Ивановского (от ул. Высоцкого до ул. Демьяна Бедного), ул. Демьяна Бедного (от ул. Ивановского до ул. Энтузиастов) ул. Энтузиастов (от ул. Демьяна Бедного до ул. Клюева) в г. Томске | 10 1 01 40010 414 | I | А | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция ул. Высоцкого (от ул. Иркутский тракт до ул. Ивановского), ул. Ивановского (от ул. Высоцкого до ул. Демьяна Бедного), ул. Демьяна Бедного (от ул. Ивановского до ул. Энтузиастов) ул. Энтузиастов (от ул. Демьяна Бедного до ул. Клюева) в г. Томске |  | I | А | 2025 | 242806,5 | 0,0 | 60701,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 182104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.7 | Реконструкция ул. Челюскинцев в г. Томске |  | I | А | 2025 | 26438,4 | 0,0 | 26438,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.1.8 | Реконструкция ул. Континентальная и ул. Степановская в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 32972,2 | 0,0 | 32972,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.9 | Реконструкция ул. Нефтяная в г. Томске |  | III | В | 2025 | 168816,4 | 0,0 | 42204,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126612,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.10 | Реконструкция ул. Тургенева в г. Томске |  | II | В | 2026 | 46297,6 | 0,0 | 11574,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34723,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.11 | Реконструкция ул. Стрелочная в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 11649,0 | 0,0 | 11649,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.12 | Реконструкция ул. Барнаульская в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 9238,6 | 0,0 | 9238,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.13 | Реконструкция ул. Парковая в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 22045,2 | 0,0 | 22045,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.14 | Реконструкция ул. Центральная в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 7391,8 | 0,0 | 7391,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.15 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чапаева в г. Томске |  | II | В | 2027 | 10022,3 | 0,0 | 10022,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.16 | Реконструкция участка автомобильной дороги от ул. Д.Бедного до п. Родионово |  | III | Б | 2027 | 19666,8 | 0,0 | 19666,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.17 | Реконструкция моста через р. Басандайка в п. Аникино |  | III | Б | 2027 | 45730,2 | 0,0 | 45730,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.18 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Макарова в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 11326,2 | 0,0 | 11326,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.19 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вилюйская в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 16645,1 | 0,0 | 16645,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.20 | Реконструкция проезда Проектируемого в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 6543,9 | 0,0 | 6543,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.21 | Реконструкция ул. Мичурина от ул. Рабочей до ул. Торговой в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 58999,8 | 0,0 | 58999,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.22 | Реконструкция моста длиной 35.1 м через р. Ушайка в п. Заварзино по ул. Мостовая в г. Томске со строительством подходов к мосту, устройством освещения |  | III | Б | 2027 | 45730,2 | 0,0 | 45730,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.23 | Реконструкция ул. Школьная от пер. Школьный до дома по ул. Школьная, 42 в г. Томске |  | I | Б | 2028 | 17142,8 | 0,0 | 17142,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.24 | Реконструкция ул. Кутузова, ул. Асиновская, ул. Алеутская |  | III | Б | 2028 | 30015,7 | 0,0 | 30015,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.25 | Реконструкция ул. Травяная, ул. Тенистая, ул. Приветливая (п. Степановка) |  | III | Б | 2028 | 22951,5 | 0,0 | 22951,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.26 | Реконструкция ул. Карпова в г. Томске на участке от ул. Учебная до ул. Савиных |  | III | Б | 2028 | 9325,7 | 0,0 | 9325,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.27 | Реконструкция пер. Зырянский в г. Томске |  | III | Б | 2028 | 9499,2 | 0,0 | 9499,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.1.28 | Реконструкция ул. Лебедева в г. Томске |  | II | В | 2029 | 45166,4 | 0,0 | 45166,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.29 | Реконструкция ул. Олега Кошевого в г. Томске |  | III | Б | 2029 | 19367,5 | 0,0 | 19367,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.30 | Реконструкция ул. Интернационалистов в г. Томске |  | III | Б | 2029 | 31435,0 | 0,0 | 31435,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.31 | Реконструкция ул. Маяковского в г. Томске |  | III | Б | 2029 | 20746,9 | 0,0 | 20746,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.32 | Реконструкция ул. Любы Шевцовой в г. Томске |  | III | Б | 2029 | 21746,1 | 0,0 | 21746,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.33 | Реконструкция ул. Строевая |  | III | Б | 2029 | 8929,2 | 0,0 | 8929,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.34 | Реконструкция ул. Мечникова в г. Томске |  | II | В | 2029 | 10250,5 | 0,0 | 10250,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.35 | Реконструкция ул. Советская (от пр. Кирова до пр. Фрунзе) |  | II | В | 2030 | 20909,0 | 0,0 | 20909,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.36 | Реконструкция ул. Иркутский тракт в г. Томске (на участке от ДШИ N 3 до поворота на п. Светлый) |  | III | Б | 2030 | 61908,4 | 0,0 | 61908,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.37 | Реконструкция ул. Ленина д. Лоскутово в г. Томске |  | III | Б | 2030 | 25096,8 | 0,0 | 25096,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.38 | Реконструкция ул. Земляничная п. Росинка в г. Томске |  | III | Б | 2030 | 30669,0 | 0,0 | 30669,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.39 | Реконструкция ул. Ижевская |  | III | Б | 2030 | 11890,0 | 0,0 | 11890,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.40 | Реконструкция пер. Карский |  | III | Б | 2030 | 8672,7 | 0,0 | 8672,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.41 | Реконструкция ул. Тимакова на участке от ул. Ленина до ул. Карпова |  | III | Б | 2030 | 10041,1 | 0,0 | 10041,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.42 | Реконструкция ул. Герасименко от ул. Беринга до ул. Бирюкова |  | III | Б | 2030 | 9991,6 | 0,0 | 9991,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2. | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", в том числе: |  |  |  | Всего | 288000,9 | 18626,3 | 288000,9 | 18626,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2603,6 | 2603,6 | 2603,6 | 2603,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 26825,3 | 15978,0 | 26825,3 | 15978,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 18149,7 | 0,0 | 18149,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 11317,3 | 0,0 | 11317,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 55945,1 | 0,0 | 55945,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 39478,4 | 0,0 | 39478,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 59280,7 | 0,0 | 59280,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 74356,1 | 0,0 | 74356,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 273640,0 | 197,1 | 273640,0 | 197,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 14992,8 | 77,2 | 14992,8 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 18149,7 | 0,0 | 18149,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 11317,3 | 0,0 | 11317,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 55945,1 | 0,0 | 55945,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 39478,4 | 0,0 | 39478,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 59280,7 | 0,0 | 59280,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 74356,1 | 0,0 | 74356,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 14360,9 | 18429,2 | 14360,9 | 18429,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 11832,5 | 15900,8 | 11832,5 | 15900,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.1 | Капитальный ремонт ул. Демьяна Бедного на участке от ул. Баумана до ул. Тургенева в г. Томске | 10 1 01 20420 243 | III | В | 2022 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Капитальный ремонт ул. Демьяна Бедного на участке от ул. Баумана до ул. Тургенева в г. Томске. Устройство тротуаров | 10 1 01 20420 243 | III | В | 2023 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.2 | Капитальный ремонт ул. Бориса Пастернака п. Апрель в г. Томске. Устройство тротуаров (решение судов), | 10 1 01 20420 243 | I | A | 2023 | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Капитальный ремонт ул. Бориса Пастернака п. Апрель в г. Томске. Устройство тротуаров (решение судов), | 10 1 01 20420 243 | I | A | 2024 | 8261,4 | 8261,4 | 8261,4 | 8261,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.3 | Капитальный ремонт ул. В. Высоцкого на участке от автобусной остановки "Спорткомплекс "Кедр" до автобусной остановки "Высоцкого 16" в г. Томске. Устройство тротуаров | 10 1 01 20420 243 | III | В | 2024 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 20420 243 | III | В | 2024 | 7639,4 | 7639,4 | 7639,4 | 7639,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.4 | Капитальный ремонт тротуаров вдоль линий жилой застройки около школы N 66 по адресам: г. Томск, ул. Сплавная, 56, д. Эушта, ул. Школьная, 3 |  | III | В | 2024 | 3493,9 | 0,0 | 3493,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2.2.5 | Капитальный ремонт пер. Ботанический в г. Томске |  | III | В | 2024 | 14915,6 | 0,0 | 14915,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.6 | Капитальный ремонт ул. Степановской в г. Томске |  | III | Б | 2025 | 18149,7 | 0,0 | 18149,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.7 | Капитальный ремонт ул. С.Щедрина |  | III | Б | 2026 | 11317,3 | 0,0 | 11317,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.8 | Капитальный ремонт ул. Бакунина |  | III | Б | 2027 | 12891,6 | 0,0 | 12891,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.9 | Капитальный ремонт ул. Дзержинская в с. Дзержинское г. Томска |  | III | Б | 2027 | 16246,8 | 0,0 | 16246,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.10 | Капитальный ремонт ул. Петровская в с. Дзержинское г. Томска |  | III | Б | 2027 | 16712,9 | 0,0 | 16712,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.11 | Капитальный ремонт ул. О.Кошевого |  | III | Б | 2027 | 10093,9 | 0,0 | 10093,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.12 | Капитальный ремонт ул. 5-й Армии |  | III | Б | 2028 | 7924,3 | 0,0 | 7924,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.13 | Капитальный ремонт ул. Черемуховая, ул. Поляночная, ул. Урманская, пер. Урочинский |  | III | Б | 2028 | 31554,1 | 0,0 | 31554,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.14 | Капитальный ремонт ул. Дружбы, ул. Депутатской |  | III | Б | 2029 | 9305,2 | 0,0 | 9305,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.15 | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети в пос. 2-й ЛПК |  | III | Б | 2029 | 21283,5 | 0,0 | 21283,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.16 | Капитальный ремонт ул. Амурской, пер. Камский |  | III | Б | 2029 | 11302,1 | 0,0 | 11302,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.17 | Капитальный ремонт ул. Героев Чубаровцев |  | III | Б | 2029 | 10847,8 | 0,0 | 10847,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.18 | Капитальный ремонт ул. Никитина от пр. Комсомольского до ул. С.Разина |  | III | Б | 2029 | 6542,1 | 0,0 | 6542,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.19 | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети в мкр. Каменка |  | III | Б | 2030 | 35579,8 | 0,0 | 35579,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.20 | Капитальный ремонт пер. Курский |  | III | Б | 2030 | 6542,1 | 0,0 | 6542,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.21 | Капитальный ремонт ул. Нижне-Складская в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2030 | 9384,7 | 0,0 | 9384,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.22 | Капитальный ремонт ул. Левобережная в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2030 | 9716,1 | 0,0 | 9716,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2.23 | Капитальный ремонт ул. Сплавная в пос. Нижний склад г. Томска |  | III | Б | 2030 | 13133,4 | 0,0 | 13133,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости |  |  |  | Всего | 33101,1 | 13178,8 | 33101,1 | 13178,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 19922,3 | 0,0 | 19922,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.1 | Разработка проектной документации (стадия предпроектная) для обоснования инвестиционного проекта по объекту: "Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске" | 10 1 01 40010 414 | III | Г | 2022 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 01 40010 414 | III | Г | 2023 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.2 | Технико-экономическое обоснование реконструкции, с целью приведения в нормативное состояние подходов к мосту, расположенному по адресу: г. Томск, пос. Степановка, ул. Короленко |  | III | Г | 2027 | 4831,1 | 0,0 | 4831,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3.3 | Обследование моста через р. Ушайку по ул. Красноармейской |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.3.4 | Обследование моста через р. Ушайку по ул. Мостовой в пос. Заварзино в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.3.5 | Обследование трубы на оз. Керепеть на ул. Трудовая |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.3.6 | Обследование моста-трубы в пос. Свечном по ул. Смирнова в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.3.7 | Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Комсомольскому в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.3.8 | Обследование моста-трубы на р. Ушайка по пр. Ленина у магазина "1000 мелочей" в г. Томске |  | III | Б | 2027 | 2515,2 | 0,0 | 2515,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| 2.4 | Ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", в том числе: |  |  |  | Всего | 75634,9 | 31136,5 | 75634,9 | 31136,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 73634,9 | 29136,5 | 73634,9 | 29136,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 73634,9 | 29136,5 | 73634,9 | 29136,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 73634,9 | 29136,5 | 73634,9 | 29136,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.1 | Ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 89,55 м, по адресу: г. Томск, ул. Мичурина, 98а (решение судов) | 10 1 01 99990 244 | III | Г | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.2 | Ремонт моста через реку Ушайка, расположенного по адресу: г. Томск, ул. Красноармейская, 2а | 10 1 01 99990 244 | III | Б | 2023 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ремонт моста через реку Ушайка, расположенного по адресу: г. Томск, ул. Красноармейская, 2а |  | III | В | 2024 | 44498,4 | 0,0 | 44498,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4.3 | Ремонт моста через реку Ушайка, расположенного по адресу: г. Томск, Аптекарский переулок, 17 | 10 1 01 99990 244 | III | Б | 2023 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ремонт моста через реку Ушайка, расположенного по адресу: г. Томск, Аптекарский переулок, 17 | 101 01 99990 244 | III | В | 2024 | 29136,5 | 29136,5 | 29136,5 | 29136,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | ИТОГО по задаче 2, в том числе: |  |  |  | Всего | 1971274,4 | 62941,6 | 1382520,7 | 62941,6 | 0,0 | 0,0 | 588753,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 44,7 | 44,7 | 6634,1 | 6634,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 4603,6 | 4603,6 | 11193,0 | 11193,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 466922,3 | 45114,5 | 221609,0 | 45114,5 | 0,0 | 0,0 | 245313,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 489183,2 | 0,0 | 180466,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 308717,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 57614,9 | 0,0 | 22891,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34723,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 340856,6 | 0,0 | 340856,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 128413,3 | 0,0 | 128413,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 216922,3 | 0,0 | 216922,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 253534,7 | 0,0 | 253534,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 1401306,0 | 2197,1 | 1149205,9 | 2197,1 | 0,0 | 0,0 | 252100,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2075,2 | 2075,2 | 2075,2 | 2075,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 101399,8 | 77,2 | 66127,8 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 35272,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 320366,8 | 0,0 | 138261,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 182104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 57614,9 | 0,0 | 22891,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34723,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 320934,3 | 0,0 | 320934,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 128413,3 | 0,0 | 128413,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 216922,3 | 0,0 | 216922,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 253534,7 | 0,0 | 253534,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 536867,3 | 47565,7 | 200213,7 | 47565,7 | 0,0 | 0,0 | 336653,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 2528,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 365522,5 | 45037,3 | 155481,2 | 45037,3 | 0,0 | 0,0 | 210041,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 168816,4 | 0,0 | 42204,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126612,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости |  |  |  | Всего | 33101,1 | 13178,8 | 33101,1 | 13178,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 19922,3 | 0,0 | 19922,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3 подпрограммы: Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в рамках реализации национального проекта | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети г. Томска в рамках реализации национального проекта, в том числе: |  |  |  | Всего | 974630,3 | 974630,3 | 11681,3 | 11681,3 | 722897,6 | 722897,6 | 240051,4 | 240051,4 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 359924,6 | 359924,6 | 108,0 | 108,0 | 349022,1 | 349022,1 | 10794,5 | 10794,5 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 974630,3 | 974630,3 | 11681,3 | 11681,3 | 722897,6 | 722897,6 | 240051,4 | 240051,4 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 359924,6 | 359924,6 | 108,0 | 108,0 | 349022,1 | 349022,1 | 10794,5 | 10794,5 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Проектно-изыскательские работы |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1 | Капитальный ремонт коммунального моста через р. Томь в г. Томске | 10 1 R1 53940 243 | III | В | 2022 | 359924,6 | 359924,6 | 108,0 | 108,0 | 349022,1 | 349022,1 | 10794,5 | 10794,5 | 0,0 | 0,0 |
| 10 1 R1 53940 243 10 1 R1 53940 243 | III | В | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Ремонт объектов улично-дорожной сети г. Томска в рамках реализации национального проекта, в том числе: |  |  |  | Всего | 46435,6 | 46435,6 | 14,0 | 14,0 | 45029,0 | 45029,0 | 1392,6 | 1392,6 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 46435,6 | 46435,6 | 14,0 | 14,0 | 45029,0 | 45029,0 | 1392,6 | 1392,6 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2.1 | Ремонт участка автомобильной дороги - путепровода, протяженностью 89,55 м, по адресу: г. Томск, ул. Мичурина, 98а (решение судов) | 10 1 R1 53940 244 | III | Г | 2022 | 46435,6 | 46435,6 | 14,0 | 14,0 | 45029,0 | 45029,0 | 1392,6 | 1392,6 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | ИТОГО по задаче 3, в том числе: |  |  |  | Всего | 1021065,9 | 1021065,9 | 11695,3 | 11695,3 | 767926,6 | 767926,6 | 241444,0 | 241444,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 406360,2 | 406360,2 | 122,0 | 122,0 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 1021065,9 | 1021065,9 | 11695,3 | 11695,3 | 767926,6 | 767926,6 | 241444,0 | 241444,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 406360,2 | 406360,2 | 122,0 | 122,0 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 614705,7 | 614705,7 | 11573,3 | 11573,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ИТОГО по задачам 1, 2, 3 в том числе: |  |  |  | Всего | 5109597,6 | 1255891,2 | 2288278,4 | 81520,6 | 767926,6 | 767926,6 | 2053392,6 | 406444,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 412994,3 | 412994,3 | 6756,1 | 6756,1 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 625898,7 | 625898,7 | 22766,3 | 22766,3 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 998135,7 | 216998,2 | 356372,3 | 51998,2 | 0,0 | 0,0 | 641763,4 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 915142,9 | 0,0 | 318002,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 597140,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 775376,6 | 0,0 | 202332,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 573044,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 611224,8 | 0,0 | 611224,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 199612,6 | 0,0 | 199612,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 294698,3 | 0,0 | 294698,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 276513,7 | 0,0 | 276513,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка проектной и изыскательской документации |  |  |  | Всего | 2777245,7 | 174080,8 | 1713984,2 | 9080,8 | 0,0 | 0,0 | 1063261,5 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 2075,2 | 2075,2 | 2075,2 | 2075,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 467799,8 | 171960,9 | 159687,7 | 6960,9 | 0,0 | 0,0 | 308112,1 | 165000,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 361761,9 | 0,0 | 179657,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 182104,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 775376,6 | 0,0 | 202332,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 573044,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 399362,9 | 0,0 | 399362,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 199612,6 | 0,0 | 199612,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 294698,3 | 0,0 | 294698,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 276513,7 | 0,0 | 276513,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительно-монтажные работы |  |  |  | Всего | 2299250,9 | 1068631,6 | 541193,2 | 59261,0 | 767926,6 | 767926,6 | 990131,1 | 241444,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 406360,2 | 406360,2 | 122,0 | 122,0 | 394051,1 | 394051,1 | 12187,1 | 12187,1 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 617234,1 | 617234,1 | 14101,7 | 14101,7 | 373875,5 | 373875,5 | 229256,9 | 229256,9 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 530335,9 | 45037,3 | 196684,6 | 45037,3 | 0,0 | 0,0 | 333651,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 553381,0 | 0,0 | 138345,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 415035,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 191939,7 | 0,0 | 191939,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Приобретение объектов улично-дорожной сети |  |  |  | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Проведение обследования (исследования) объектов улично-дорожной сети, мостовых сооружений, оценка земельных участков и объектов недвижимости |  |  |  | Всего | 33101,1 | 13178,8 | 33101,1 | 13178,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2022 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2023 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 6589,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2027 | 19922,3 | 0,0 | 19922,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  |  |  | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 4

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

ПОДПРОГРАММА

"СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

I. Паспорт подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной

сети и обеспечение безопасности дорожного движения"

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска |
| Соисполнители | Администрация Кировского района Города Томска;  Администрация Ленинского района Города Томска;  Администрация Советского района Города Томска;  Администрация Октябрьского района Города Томска;  Администрация Города Томска (Управление информационной политики и общественных связей);  Департамент образования администрации Города Томска |
| Участники | МБУ "Центр технического надзора" (по согласованию);  МБУ "Томск САХ" (по согласованию)  УГИБДД УМВД России по Томской области (по согласованию)  Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения" (по согласованию) |
| Цель подпрограммы (соответствует задаче муниципальной программы), | Цель: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети |
| Задачи подпрограммы | Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети  Задача 2: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения  Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения  Задача 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения")  Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма  Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели цели подпрограммы (единицы измерения) | Год разработки подпрограммы - 2021 год | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | не более 1100 | не более 1000 | не более 2500 | не более 1000 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 |
| Показатели задач подпрограммы, ед. измерения | Год разработки подпрограммы -2021 год | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текущего содержания, которых соответствует установленным нормативным требованиям, % от общей площади содержания улично-дорожной сети | 100 | 100 | 35 | 100 | 48,7 | 100 | 40,2 | 100 | 41,9 | 100 | 40,0 | 100 | 38,8 | 100 | 38,8 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Задача 2: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, ед. | Не более 100 | Не более 75 | Не более 75 | Не более 50 | Не более 50 | Не более 35 | Не более 35 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 |
| Показатель 2. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Количество исследований о текущем состоянии улично-дорожной сети, ед. | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 3) Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 4) Количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед. | не более 170 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 |
| 5) Количество нарушителей правил дорожного движения: | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более |
| - водители, человек; | 140 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 |
| - пешеходы, человек | 29 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 |
| Задача 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1. Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек | 1,5 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | не более 320 | не более 245 | 0 | не более 245 | 0 |
| Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1.  Снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель 1.  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования "Город Томск", соответствующих нормативным требованиям к транспортно эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км | - | 14,731 | 11,390 | 14,731 | 7,517 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 0 | 9,177 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам, тыс. рублей) | Годы: | Всего по источникам | | Местный бюджет | | Федеральный бюджет | | Областной бюджет | | Внебюджетные источники | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
|  | ИТОГО | 27039801,30 | 10213459,30 | 20482271,50 | 8670109,50 |  |  | 6557529,80 | 1543349,80 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 год | 2498150,1 | 1762644,0 | 1919415,6 | 1183909,5 |  |  | 578734,5 | 578734,5 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 год | 3451355,0 | 2279744,8 | 2566146,9 | 1431665,1 |  |  | 885208,1 | 848079,7 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 3170903,2 | 1388924,9 | 2452620,4 | 1330657,1 |  |  | 718282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 3024862,1 | 1268848,0 | 2306579,3 | 1210580,2 |  |  | 718282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 3024862,1 | 1210580,2 | 2306579,3 | 1210580,2 |  |  | 718282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 год | 2967417,2 | 1151608,7 | 2232732,5 | 1151608,7 |  |  | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 год | 2967417,2 | 1151108,7 | 2232732,5 | 1151108,7 |  |  | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 год | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 |  |  | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 год | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 |  |  | 734684,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2030 гг. | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий | Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства  Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг реализации подпрограммы осуществляют | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска  Администрация Кировского района Города Томска,  Администрация Ленинского района Города Томска, Администрация Октябрьского района Города Томска, Администрация Советского района Города Томска  Администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей)  Департамент образования администрации Города Томска | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации

В части содержания улично-дорожной сети

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=472832) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Уровень благоустройства улично-дорожной сети определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу уличной сети составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

Муниципальное образование "Город Томск" имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть с плотной застройкой. По состоянию на 01.01.2021 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 941,7 км, из которых 645 км - с усовершенствованным покрытием. В соответствии со [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=144115&dst=101703) социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 N 224, в 2019 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км, составила 909,5 км, в 2020 году - 920,3 км. В ходе реализации мероприятий данной подпрограммы, показатели Стратегии экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года, утвержденной решением Думы города Томска от 27.06.2006 N 224 планируется достигнуть в полном объеме.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города воздействует большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней. Необходимо отметить, что с целью сохранения и поддержания в нормативном состоянии также важен комплексный подход содержания построенных (реконструированных, отремонтированных) объектов улично-дорожной сети и инженерных сооружений (улицы транспортные развязки, мосты, путепроводы, подземные и надземные переходы).

В результате проведенного анализа определены основные проблемы существующего уровня содержания улично-дорожной сети и содержания искусственных сооружений (мостовых сооружений, путепроводов, надземных и подземных пешеходных переходов), а именно:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

- отсутствие развитой инфраструктуры;

- слабое обеспечение и большой износ техники;

- отсутствие взаимодействия с организациями, осуществляющие нормативно-техническое обеспечение.

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в муниципальном образовании "Город Томск".

В целях повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования, принято решение об использовании программного механизма в продолжение системной работы по преодолению изложенной негативной ситуации.

В части безопасности дорожного движения

Ежегодно в муниципальном образовании "Город Томск" в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 500 человек. На дорогах города за последние 2 года погиб 49 человек и 39 детей в возрасте до 16 лет были травмированы.

Общие сведения, характеризующие состояние аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" за 2019 и 2020 года, представлены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорожно-транспортные происшествия по видам | | |
|  | Итого | |
|  | 2020 | 2019 |
| Столкновение | 135 | 174 |
| погибло | 19 | 18 |
| ранено | 198 | 264 |
| Опрокидывание | 1 | 7 |
| погибло | - | 3 |
| ранено | 1 | 6 |
| Наезд на пешехода | 118 | 178 |
| погибло | 12 | 23 |
| ранено | 109 | 163 |
| Наезд на препятствие | 22 | 27 |
| погибло | 10 | 2 |
| ранено | 26 | 48 |
| Наезд на стоящее ТС | 7 | 13 |
| погибло | 1 | - |
| ранено | 10 | 15 |
| Иной вид ДТП | 48 | 46 |
| погибло | 3 | 2 |
| ранено | 51 | 50 |

Системный анализ произошедших за последние годы дорожно-транспортных происшествий показывает, что наиболее распространенным происшествием, происходящим на улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" является столкновение транспортных средств. Далее в рейтинге наиболее распространенных видов происшествий находится наезд на пешеходов. При этом преимущественное большинство таких происшествий происходят по вине самих пешеходов (невнимательность при нахождении на дороге, игнорирование сигналов светофоров, переход в неположенном месте).

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться одной из наиболее острых на протяжении ряда лет. Аварийность на дорогах во многом определяется постоянно возрастающим количеством транспортных средств, что, в свою очередь, усиливает диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием дорожной сети.

Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий отнесли проблему обеспечения безопасности дорожного движения к наиболее приоритетным задачам, решаемым на государственном уровне.

Реализация данной подпрограммы направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

Основные стратегические показатели в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в срезе центральных городов Сибирского федерального округа представлены в таблице 2 (информация взята с сайта http://stat.gibdd.ru/

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы/Муниципальное образование | Томская область | Красноярский край | Новосибирская область |
| 2020: |  |  |  |
| Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | 545 | 3079 | 2035 |
| Погибло | 89 | 351 | 293 |
| Ранено | 658 | 3852 | 2486 |

Из таблицы видно, что за 2020 год количество дорожно-транспортных происшествий по Томской области меньше, чем в Красноярском крае и новосибирской области.

Инструментом достижения целей, направленных на улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети является реализация настоящей подпрограммы.

Разработка подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и организация дорожного движения" на 2022 - 2030 годы является одним из этапов в процессе реализации программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы.

В рамках подпрограммы, предусмотрены мероприятия по текущему содержанию, ремонту улично-дорожной сети и элементов обустройства, ремонту элементов обустройства улично-дорожной сети МО "Город Томск", а также мероприятия по организации безопасности дорожного движения (тротуары, парковки, остановочные площадки, чугунные ограждения).

Одним из значимых мероприятий подпрограммы является диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений, текущие и периодические осмотры, паспортизация, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений и другая научная работа на территории образования.

Для определения основных мероприятий Подпрограммы был проведен анализ текущих мероприятий по содержанию, ремонту улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения и разработаны 5 блоков программных мероприятий, направленных на решение поставленных задач, а именно:

- обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;

- совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;

- нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети;

- обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения");

- обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка возникающих рисков в процессе реализации подпрограммы

В целях предотвращения рисков или их негативного влияния на динамику показателей подпрограммы исполнителем подпрограммы и соисполнителями подпрограммы ежегодно, в сроки, установленные для составления проекта городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период, направляются предложения по внесению изменений в подпрограмму для корректировки, а также принимаются меры организационного, нормативного или иного характера, не требующие ресурсного обеспечения.

На достижение тактической цели социально-экономического развития оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

- К внешним рискам следует отнести увеличение цен, изменения федерального, областного и муниципального законодательства, техногенные и экологические риски, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

- К внутренним рискам следует отнести:

- риск возникновения дополнительных затрат. В процессе выполнения программных мероприятий могут возникнуть непредвиденные затраты, связанные с необходимостью выполнения срочного и незапланированного ремонта объектов улично-дорожной сети. Для минимизации потерь от наступления риска в бюджете муниципального образования необходимо предусмотреть средства на непредвиденные затраты;

- риск неисполнения условий контракта. В процессе конкурсного отбора победителем конкурсной процедуры на оказание муниципальных услуг (работ) может стать организация, с которой в дальнейшем возможно расторжение контракта из-за неисполнения (или ненадлежащего исполнения) условий контракта;

- риск несостоявшейся конкурентной процедуры для выполнения работ по оказанию муниципальных услуг (работ);

- риск невыполнения муниципального контракта из-за ограниченных лимитов. Для обеспечения стабильного финансирования программных мероприятий необходимо выделение лимитов бюджетных обязательств в полном объеме с начала года;

- риск, связанный с непредоставлением необходимого объема средств из областного и местного бюджетов.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Задача 1: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети;

Задача 2: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения;

Задача 3: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;

Задача 4: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения");

Задача 5: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;

Задача 6: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения

Цели, задачи, [показатели](#P10963) подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" представлены в Приложении 1 к подпрограмме.

Показатель "Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи)" рассчитывается по следующей формуле:

N = n : m x 100%

где:

N - Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи);

n - количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

m - плановое количество мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.

Показатель "Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи), %" рассчитывается по следующей формуле:

N = n : m x 100%

где:

N - доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, %;

n - количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.;

m - плановое количество нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, шт.

Показатель "Охват образовательных учреждений от общего числа, %" рассчитывается по следующей формуле:

N = n : m x 100%

где:

N - Охват образовательных учреждений от общего числа, %;

n - количество проведенных мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования "Город Томск", шт.;

m - плановое количество мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования "Город Томск", шт.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

[Перечень](#P12027) мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения" представлены в Приложении 2 к подпрограмме.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск" и средств областного бюджета. Объемы финансирования в период с 2022 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования "Город Томск".

Реализация мероприятий позволит осуществить ремонт и текущее содержание улично-дорожной сети с требованиями санитарно-гигиенических правил.

Мероприятия по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования "Город Томск", понижение тротуаров для обеспечения комфортного съезда с тротуара на проезжую часть на инвалидной или детской колясках в целях обеспечения безопасности дорожного движения, реализуются в рамках данной подпрограммы.

Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Законом, руководствуясь [пунктом 11 части 1 статьи 13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843&dst=100191) и [частью 3 статьи 34](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843&dst=100374) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Формирование начальной максимальной цены муниципального контракта (гражданско-правового договора) на выполнение работ (оказание услуг), поставку товара по текущему содержанию улично-дорожной сети согласно Федеральному [закону](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

При формировании мероприятий подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения", по результатам расчетов проведенных департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, основным критерием определения потребности в финансировании на комплекс работ по текущему содержанию и ремонту улично-дорожной сети является годовой комплекс работ (технологических операций) по содержанию проезжей части, тротуаров и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети Города Томска 1, 2 и 3 категории содержания состоящий из зимней, летней и межсезонной технологии данных работ.

Состав технических операций при выполнении соответствующих мероприятий в рамках исполнения муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск", предусмотрен техническим заданием. Порядок проведения мероприятий определен технологическими картами. В соответствии с [пунктом 11 раздела III](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=164559&dst=101208) Положения о департаменте дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, утвержденного решением Думы города Томска от 30.10.2007 N 683 "О внесении изменений в решение Думы города Томска от 24.05.2005 N 916 "Об утверждении структуры администрации города Томска" и утверждении положений об органах администрации", департамент осуществляет ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования "Город Томск", включая контроль за качеством выполняемых работ. Качество выполняемых работ должно соответствовать критериям качества выполнения работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск" (далее - Критерии), критерии являются основным из условий муниципального контракта на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск", а также определены в трехстороннем договоре с МБУ "Центр технического надзора" на осуществление технического надзора.

[Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=165926) администрации города Томска от 28.06.2011 N 661 "Об утверждении перечня имущества, передаваемого для содержания" отражены объекты УДС, передаваемые для организации текущего содержания, площади фактически эксплуатируемых дорог в том числе принимаются согласно фактическим замерам, а при проведении работ по текущему содержанию, объемы работ проверяются с привлечением специализированных организаций, осуществляющих технический надзор.

Перечень критериев приоритетности мероприятий подпрограммы

Настоящий Перечень сформирован на основании [приложения 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100749) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля", распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 N р697 "Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования "Город Томск" и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде":

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года (далее - Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования "Город Томск" или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования "Город Томск".

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

Финансово-экономическое обоснование

Потребность в средствах на реализацию мероприятий подпрограммы определена проектно-сметным методом или методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) производятся в соответствии с нормами [статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972&dst=1171) Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и заключается в установлении стоимости работ на основании информации о рыночных ценах идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных товаров, работ, услуг. Обоснованием начальных цен контрактов являются приложения к документации о проведении закупок департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска.

Для определении размера потребности в расходах на финансовое обеспечение мероприятий 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3. при формировании начальной максимальной цены используется проектно-сметный метод или метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) согласно Федеральному [закону](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465972) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Потребность в расходах на финансовое обеспечение мероприятия 1.1 "Текущее содержание улично-дорожной сети и элементов обустройства" изложена в [приложениях 3](#P17415), [4](#P20353), [5](#P23709), [6](#P25174). Виды работ по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск", утверждены постановлением администрации Города Томска от 01.11.2017 [N 1091](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=119506) "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2018 год", от 30.11.2020 [N 1038](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=147792) "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2021 год".

[Потребность](#P25174) в приобретении специализированной техники (оборудования) мероприятия 1.2 изложена в приложении 7.

При реализации мероприятия по приобретению специализированной техники (оборудования) планируется приобретение техники альтернативного использования, т.е. техники, которую можно использовать для проведения мероприятий по содержанию дорог муниципального образования "Город Томск", таких как: сбор и транспортировка уличного смета, транспортировка снега из районов с плотной застройкой, вывоз крупногабаритного мусора, веток с улично-дорожной сети и вывоза зимних накоплений, а также для как для сбора, транспортирования твердых коммунальных отходов и их утилизацию и захоронение в рамках благоустройства муниципального образования "Город Томск".

Ориентировочная стоимость работ по мероприятию 2.1 "Поставка и установка остановочных павильонов" изложена в [приложении 8](#P26704).

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.2, 6.1, 6.2 изложена в [приложении 9](#P27600).

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.3 "Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков" изложена в [приложении 10](#P29386).

Ориентировочная стоимость по мероприятию 2.4 "Ремонт и приобретение существующих и устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети Города Томска (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт остановочных комплексов)" изложена в [приложении 11](#P29414).

V. Механизмы управления и контроля подпрограммой

Руководство и текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, а именно: разрабатывает проекты муниципальных правовых актов, необходимых для ее реализации, проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска организует постоянное взаимодействие с администрациями районов Города Томска по вопросам:

а) обеспечения внесения изменений в подпрограмму, в том числе в целях ее приведения в соответствие с решениями Думы Города Томска о бюджете муниципального образования "Город Томск" на текущий финансовый год и плановый период и изменениями в данное решение;

б) подготовки отчетов о ходе реализации подпрограммы;

в) формирования заявок и предложений для обеспечения финансирования подпрограммы из бюджета муниципального образования "Город Томск", а также для привлечения софинансирования из иных бюджетных источников и внебюджетных источников.

Администрация Кировского района Города Томска, администрация Октябрьского района Города Томска, администрация Ленинского района Города Томска, администрация Советского района Города Томска, ежегодно, в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляют в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска отчеты о реализации мероприятий подпрограммы, по итогам отчетного года - по форме, аналогичной [приложениям 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100985), [8.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100989) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденному постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск", а также осуществляется софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из областного бюджета в соответствии с [Порядком](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=181301&dst=105324) предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 N 340а "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области" и из федерального бюджета в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=130491) Администрации Томской области от 24.03.2017 N 97а "Об утверждении Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". В соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из бюджета Томской области бюджету муниципального образования "Город Томск" сумма софинансирования составляет не более 50% от общего размера иного межбюджетного трансферта.

Средства из областного и федерального бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области. Привлечение средств областного бюджета осуществляется в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=182166) администрации Томской области от 05.09.2019 N 313а "Об утверждении порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации", привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с порядком, установленным курирующим данное направление Министерством. Средства из областного бюджета привлекаются на условиях и в порядке, установленном в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области.

Приложение 1

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "СОДЕРЖАНИЕ

И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

(наименование подпрограммы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы, 2021 | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год | | 2029 год | | 2030 год | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 | Цель: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети | Количество обращений, писем, предписаний о несоответствии уровня содержания улично-дорожной сети нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ <1> | не более 1100 | не более 1000 | не более 2500 | не более 1000 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 | не более 900 | не более 2500 |
| 1 | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текущего содержания, которых соответствует установленным нормативным требованиям, % от общей площади содержания улично-дорожной сети | ДДДиБ | 100 | 100 | 35 | 100 | 48,7 | 100 | 40,2 | 100 | 41,9 | 100 | 40,0 | 100 | 38,8 | 100 | 38,8 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | 1.1. Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства | Площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2 | ДДДиБ  АКР <2>  АЛР <3>  АОР <4>  АСР <5> | 10493,006 | 10721,818 | 10721,818 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 10661,758 | 0 | 10661,758 | 0 |
|  |  | Отношение объема затрат на оплату штрафов в соответствии с постановлением о назначении административных наказаний в части исполнения производства работ к затратам на выполнение объема работ в разрезе подвидов работ, входящих в содержание муниципальной работы, % | ДДДиБ | 100 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | не более 1 | 0 | не более 1 | 0 |
|  |  | Доля объектов улично-дорожной сети, уровень текущего содержания которых соответствует требованиям Порядка организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск", утвержденного нормативно правовым актом администрации Города Томска, % | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  |  | Доля работ, выполненных в установленный нормативно правовым актом учредителя срок исполнения работ, % | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | 1.2. Приобретение специализированной техники (оборудования) | Количество приобретенной специализированной техники (оборудования), ед. | ДДДиБ | 13 | 5 | 3 | 6 | 1 | 16 | 6 | 18 | 5 | 18 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 |
|  | Задача 2 подпрограммы:  Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, ед. | Единовременное обследование | ДДДиБ | Не более 100 | Не более 75 | Не более 75 | Не более 50 | Не более 50 | Не более 35 | Не более 35 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 | Не более 20 |
|  | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, выявленных в предыдущем периоде % | Единовременное обследование | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | 2.1. Поставка и установка остановочных павильонов | Количество обустроенных остановочных павильонов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 69 | 72 | 56 | 9 | 9 | 111 | 8 | 111 | 8 | 111 | 8 | 44 | 8 | 44 | 8 | 44 | 0 | 44 | 0 |
|  | 2.2. Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск", в том числе ремонт тротуаров, в условиях поддержания бесперебойного движения транспортных средств и организации безопасных условий такого движения | Площадь ремонтируемой поверхности, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 349265,0 | 233757,1 | 102890,0 | 146000,0 | 93000,0 | 200000,0 | 40000,0 | 200000,0 | 40000,0 | 200000,0 | 30000,0 | 200000,0 | 30000,0 | 200000,0 | 30000,0 | 200000,0 | 0 | 200000,0 | 0 |
|  | 2.3.  Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков | Количество приобретенных комплектующих материалов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 127 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 2.4.  Ремонт существующих и приобретение, устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт остановочных комплексов) в сфере содержания улично-дорожной сети | Количество элементов, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 428,63 | 3119 | 145 | 150 | 150 | 580 | 150 | 580 | 150 | 580 | 150 | 580 | 0 | 580 | 0 | 580 | 0 | 580 | 0 |
|  | Количество элементов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 0 | 5164,4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 |
|  | 2.5.  Приобретение элементов улично-дорожной сети в целях обеспечения безопасности дорожного движения | Количество элементов, шт. | единовременное обследование | ДДДиБ | 0 | 315 | 315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 2.6. Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" за счет средств резервного фонда финансирования непредвиденных расходов Администрации Томской области | Площадь ремонтируемой поверхности, м2 | единовременное обследование | ДДДиБ | 0 | 2001,12 | 2001,12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |
|  | 2.7 Проведение мероприятий по установке элементов освещения на пешеходных переходах и обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, в том числе вблизи школ и других образовательных организаций | Количество объектов, на которых проведены мероприятия, ед. | единовременное обследование | ДДДиБ | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Задача 3 подпрограммы: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | 1) Количество исследований о текущем состоянии улично-дорожной сети, ед. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 |
|  | 2) Доля исполненных мероприятий по информационному обеспечению в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | Периодическая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | 3) Доля исполненных нормативно-технических мероприятий в сфере содержания и ремонта улично-дорожной сети, % (проводимых в рамках задачи) | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  |  | 4) Количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями, ед. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | не более 170 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 | не более 170 | не более 190 |
|  |  | 5) Количество нарушителей правил дорожного движения: | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более | не более |
|  |  | - водители, человек; |  |  | 140 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 | 140 | 328 |
|  |  | - пешеходы, человек |  |  | 29 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 | 29 | 60 |
|  | 3.1.  Диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети, текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, инструментальное обследование улично-дорожной сети (проверка сметной стоимости, проведение экспертизы работ, работы по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов), паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений (подготовка технической документации) в сфере содержания улично-дорожной сети | Количество объектов обследования, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 15 | 230 | 38 | 38 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 0 | 65 | 0 | 65 | 0 | 65 | 0 |
|  | 3.2  Предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта, проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов, строительный контроль, авторский надзор в сфере ремонта улично-дорожной сети | Количество объектов обследования, шт. | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 280 | 156 | 237 | 237 | 269 | 230 | 269 | 230 | 269 | 230 | 269 | 108 | 269 | 108 | 269 | 0 | 269 | 0 |
|  | 3.3. Разработка технических паспортов на объекты улично-дорожной сети | Протяженность улично-дорожной сети на которую необходима разработка технических паспортов, км | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ | - | 941 | 0 | 941 | 20 | 941 | 40 | 941 | 40 | 941 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 3.4.  Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения | Количество проектов, шт. | периодическая отчетность | ДДДиБ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 3.5. Размещение на официальном портале муниципального образования "Город Томск" материалов, касающихся качества и уровня содержания улично-дорожной сети, а также вопросов безопасности дорожного движения | Количество обновлений, материалов на официальном портале муниципального образования "Город Томск", шт. | периодическая отчетность | Управление информационной политики и общественных связей администрации Города Томска | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 |
|  | 3.6.  Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | Количество заседаний, шт. | ДДДиБ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 12 | 0 |
|  | 3.7. Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий | Количество встреч, шт. | ДДДиБ | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 |
|  | 3.8.  Систематическое разъяснение на радио и в телепрограммах требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения | Количество заседаний, шт. | ДДДиБ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 12 | 0 |
|  | Задача 4 подпрограммы: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") | Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях, человек | Ведомственная статистика | ДДДиБ | 1,5 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | Не более 320 | Не более 245 | 0 | Не более 245 | 0 |
|  | 4.1. Текущее содержание средств организации дорожного движения | Количество объектов организации дорожного движения, содержащихся в нормативном состоянии, шт. | Единовременное обследование | ДДДиБ | 9312 | 10812 | 10812 | 12300 | 11787 | 13200 | 12687 | 14100 | 13587 | 15000 | 14487 | 15900 | 15387 | 16800 | 16287 | 17700 | 0 | 18600 | 0 |
| Доля объектов организации дорожного движения, содержащихся в нормативном состоянии, % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | Задача 5 подпрограммы: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | Снижение числа дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, % к уровню предыдущего года | Ведомственная статистика | ДДДиБ | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 6,5 | 15 | 0 | 15 | 0 |
|  | 5.1. Проведение мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования "Город Томск" | Охват образовательных учреждений от общего числа, % | периодическая отчетность | Департамент образования администрации Города Томска | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
|  | 5.2. Проведение цикла классных часов и занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений и воспитанников дошкольных образовательных учреждений муниципального образования "Город Томск" | Количество классных часов, шт. | периодическая отчетность | Департамент образования администрации Города Томска | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 |
|  | Задача 6 подпрограммы: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования "Город Томск", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км | Ведомственная статистика | ДДДиБ | - | 14,731 | 11,390 | 14,731 | 7,517 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 9,177 | 0 | 9,177 | 0 |
|  | 6.1  Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные дороги" | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования "Город Томск", соответствующих нормативным требованиям, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" | единовременное обследование | ДДДиБ | - | 153,909 | 150,568 | 168,054 | 158,085 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 182,82 | 0 | 182,82 | 0 |
|  | 6.2  Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные дороги" | Количество объектов, на которых проведены мероприятия, ед. | Ведомственная статистика | ДДДиБ | - | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |

Примечание:

ДДДиБ <1> департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;

АКР <2> администрация Кировского района Города Томска;

АЛР <3> администрация Ленинского района Города Томска;

АОР <4> администрация Октябрьского района Города Томска;

АСР <5> администрация Советского района Города Томска;

Приложение 2

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ "СОДЕРЖАНИЕ

И РЕМОНТ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач, ведомственных целевых программ, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. руб.) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областного бюджета | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 13 | 14 | 11 | 12 | 15 | 16 | 17 |
| Цель подпрограммы: Улучшение качества содержания и ремонта улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укрупненное (основное) мероприятие "Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства" (решается в рамках Задачи 1, 2, 3, 4, 5) | | | | | всего | 19679322,40 | 7543461,10 | 18370886,00 | 6979340,30 | 0,00 | 0,00 | 1308436,40 | 564120,80 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2022 | 1896503,6 | 1163415,0 | 1706998,1 | 973909,5 | 0,0 | 0,0 | 189505,5 | 189505,5 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 2506534,3 | 1372052,5 | 2285583,0 | 1113972,8 | 0,0 | 0,0 | 220951,3 | 258079,7 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 2257826,3 | 1065848,0 | 2129543,5 | 1007580,2 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 2224862,1 | 1058848,0 | 2096579,3 | 1000580,2 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 58267,8 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 2224862,1 | 1000580,2 | 2096579,3 | 1000580,2 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 2142183,5 | 941608,7 | 2013900,7 | 941608,7 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 2142183,5 | 941108,7 | 2013900,7 | 941108,7 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 2142183,5 | 0,0 | 2013900,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 2142183,5 | 0,0 | 2013900,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 128282,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Укрупненное (основное) мероприятие "Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (решается в рамках Задачи 6) | | | | | всего | 7360478,90 | 2669998,20 | 2148513,90 | 1690769,20 | 0,00 | 0,00 | 5211965,00 | 979229,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2022 | 601646,5 | 599229,0 | 212417,5 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | 389229,0 | 389229,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023 | 944820,7 | 907692,3 | 317692,3 | 317692,3 | 0,0 | 0,0 | 627128,4 | 590000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2024 | 913076,9 | 323076,9 | 323076,9 | 323076,9 | 0,0 | 0,0 | 590000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | 590000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | 590000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 825233,7 | 210000,0 | 218831,8 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | 606401,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 825233,7 | 210000,0 | 218831,8 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | 606401,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 825233,7 | 0,0 | 218831,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 606401,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 825233,7 | 0,0 | 218831,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 606401,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и элементов обустройства | 1020120430, 244; 1020100580, 611; 1020140М60, 6111020100580, 6121020100580, 851 | I | Д | всего | 11217808,8 | 5839399,7 | 10692898,6 | 5605828,5 |  |  | 524910,2 | 233571,2 |  |  | ДДДиБ <1> АКР <2> АЛР <3> АОР <4> АСР <5> |
| 2022 | 1002992,6 | 818100,7 | 944224,8 | 759332,9 |  |  | 58767,8 | 58767,8 |  |  |
| 2023 | 1662620,1 | 965890,5 | 1604352,3 | 907622,7 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 1243175,5 | 850530,3 | 1184907,7 | 792262,5 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2025 | 1211311,3 | 843530,3 | 1153043,5 | 785262,5 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2026 | 1211311,3 | 785262,5 | 1153043,5 | 785262,5 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2027 | 1221599,5 | 788292,7 | 1163331,7 | 788292,7 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2028 | 1221599,5 | 787792,7 | 1163331,7 | 787792,7 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2029 | 1221599,5 |  | 1163331,7 |  |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2030 | 1221599,5 |  | 1163331,7 |  |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 1.1.1. | АКР | 1020120430, 244; |  |  | всего | 594018,1 | 450186,5 | 594018,1 | 450186,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 64046,1 | 63709,5 | 64046,1 | 63709,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 66246,5 | 66246,5 | 66246,5 | 66246,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 66246,5 | 64046,1 | 66246,5 | 64046,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 66246,5 | 64046,1 | 66246,5 | 64046,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 66246,5 | 64046,1 | 66246,5 | 64046,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 66246,5 | 64046,1 | 66246,5 | 64046,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 66246,5 | 64046,1 | 66246,5 | 64046,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 66246,5 |  | 66246,5 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 66246,5 |  | 66246,5 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.1.2. | АЛР | 1020120430, 244; |  |  | всего | 616013,4 | 234644,4 | 616013,4 | 234644,4 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 53022,9 | 33554,5 | 53022,9 | 33554,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 60487,8 | 35567,2 | 60487,8 | 35567,2 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 71786,1 | 34734,9 | 71786,1 | 34734,9 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 71786,1 | 34734,9 | 71786,1 | 34734,9 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 71786,1 | 34734,9 | 71786,1 | 34734,9 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 71786,1 | 30659,0 | 71786,1 | 30659,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 71786,1 | 30659,0 | 71786,1 | 30659,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 71786,1 |  | 71786,1 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 71786,1 |  | 71786,1 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.1.3. | АОР | 1020120430, 244; |  |  | всего | 835268,2 | 299213,9 | 835268,2 | 299213,9 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 52974,1 | 42530,3 | 52974,1 | 42530,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 56025,9 | 44030,6 | 56025,9 | 44030,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 103752,6 | 42530,6 | 103752,6 | 42530,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 103752,6 | 42530,6 | 103752,6 | 42530,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 103752,6 | 42530,6 | 103752,6 | 42530,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 103752,6 | 42530,6 | 103752,6 | 42530,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 103752,6 | 42530,6 | 103752,6 | 42530,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 103752,6 |  | 103752,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 103752,6 |  | 103752,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.1.4. | АСР | 1020120430, 244; |  |  | всего | 311363,7 | 171270,7 | 311363,7 | 171270,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 34484,9 | 23990,6 | 34484,9 | 23990,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 34484,9 | 26296,6 | 34484,9 | 26296,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 56060,9 | 24196,7 | 56060,9 | 24196,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 24196,7 | 24196,7 | 24196,7 | 24196,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 24196,7 | 24196,7 | 24196,7 | 24196,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 34484,9 | 24196,7 | 34484,9 | 24196,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 34484,9 | 24196,7 | 34484,9 | 24196,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 34484,9 |  | 34484,9 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 34484,9 |  | 34484,9 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.1.5. | ДДДиБ | 1020120430, 244; |  |  | всего | 2440690,4 | 883759,7 | 2440690,4 | 883759,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 143002,5 | 25082,7 | 143002,5 | 25082,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 790412,9 | 200197,5 | 790412,9 | 200197,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 215325,0 | 126800,3 | 215325,0 | 126800,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 215325,0 | 119800,3 | 215325,0 | 119800,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 215325,0 | 119800,3 | 215325,0 | 119800,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 215325,0 | 146289,3 | 215325,0 | 146289,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 215325,0 | 145789,3 | 215325,0 | 145789,3 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 215325,0 |  | 215325,0 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 215325,0 |  | 215325,0 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| Уплата налога на имущество организаций и земельного налога | 1020199990, 851 |  |  | всего | 968,4 | 638,9 | 968,4 | 638,9 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 107,6 | 84,8 | 107,6 | 84,8 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 107,6 | 77,1 | 107,6 | 77,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 107,6 | 77,1 | 107,6 | 77,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 107,6 | 77,1 | 107,6 | 77,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 107,6 |  | 107,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 107,6 |  | 107,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.1.6. | Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) | 1020100580, 6111020140М60, 611 | I | Д | всего | 6419486,6 | 3784965,1 | 5894576,4 | 3551393,9 |  |  | 524910,2 | 233571,2 |  |  | ДДДиБ (МБУ "Томск САХ") |
| 2022 | 655354,5 | 614405,0 | 596586,7 | 555637,2 |  |  | 58767,8 | 58767,8 |  |  |
| 2023 | 654854,5 | 593467,3 | 596586,7 | 535199,5 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 729896,8 | 558144,6 | 671629,0 | 499876,8 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2025 | 729896,8 | 558144,6 | 671629,0 | 499876,8 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2026 | 729896,8 | 499876,8 | 671629,0 | 499876,8 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2027 | 729896,8 | 480463,4 | 671629,0 | 480463,4 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2028 | 729896,8 | 480463,4 | 671629,0 | 480463,4 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2029 | 729896,8 |  | 671629,0 |  |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2030 | 729896,8 |  | 671629,0 |  |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 1.1.7. | Субсидии бюджетным учреждениям на укрепление МТБ | 1020100580, 612 | I | Д | всего | 14720,5 | 14720,5 | 14720,5 | 14720,5 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 14720,5 | 14720,5 | 14720,5 | 14720,5 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 1.2. | Приобретение специализированной техники (оборудования) | 1020120430, 244 | I | Д | всего | 972197,4 | 212935,4 | 972197,4 | 212935,4 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 30000,0 | 29925,4 | 30000,0 | 29925,4 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 59554,6 | 20556,7 | 59554,6 | 20556,7 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2024 | 141490,8 | 34151,1 | 141490,8 | 34151,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 140390,8 | 34151,1 | 140390,8 | 34151,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 140390,8 | 34151,1 | 140390,8 | 34151,1 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 115092,6 | 30000,0 | 115092,6 | 30000,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2028 | 115092,6 | 30000,0 | 115092,6 | 30000,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2029 | 115092,6 |  | 115092,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2030 | 115092,6 |  | 115092,6 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
|  | Итого по задаче 1 | | | | всего | 12190006,2 | 6052335,1 | 11665096,0 | 5818763,9 |  |  | 524910,2 | 233571,2 |  |  |  |
| 2022 | 1032992,6 | 848026,1 | 974224,8 | 789258,3 |  |  | 58767,8 | 58767,8 |  |  |
| 2023 | 1722174,7 | 986447,2 | 1663906,9 | 928179,4 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2024 | 1384666,3 | 884681,4 | 1326398,5 | 826413,6 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2025 | 1351702,1 | 877681,4 | 1293434,3 | 819413,6 |  |  | 58267,8 | 58267,8 |  |  |
| 2026 | 1351702,1 | 819413,6 | 1293434,3 | 819413,6 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2027 | 1336692,1 | 818292,7 | 1278424,3 | 818292,7 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2028 | 1336692,1 | 817792,7 | 1278424,3 | 817792,7 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2029 | 1336692,1 |  | 1278424,3 | 0,0 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2030 | 1336692,1 |  | 1278424,3 | 0,0 |  |  | 58267,8 |  |  |  |
| 2 | Задача 2 подпрограммы: Совершенствование инфраструктуры улично-дорожной сети, обеспечивающей безопасность дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Поставка и установка остановочных павильонов | 1020120560, 244 | I | Д | всего | 246207,5 | 54410,8 | 246207,5 | 54410,8 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 17725,3 | 11330,0 | 17725,3 | 11330,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 7572,0 | 6905,8 | 7572,0 | 6905,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 50003,0 | 7235,0 | 50003,0 | 7235,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 50003,0 | 7235,0 | 50003,0 | 7235,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 50003,0 | 7235,0 | 50003,0 | 7235,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 17725,3 | 7235,0 | 17725,3 | 7235,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 17725,3 | 7235,0 | 17725,3 | 7235,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 17725,3 |  | 17725,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 17725,3 |  | 17725,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск", в том числе ремонт тротуаров, в условиях поддержания бесперебойного движения транспортных средств и организации безопасных условий такого движения | 1020120360, 244; 1020120470, 244; 1020141130, 244 | I | Д | всего | 5611932,00 | 1096710,50 | 4805262,80 | 780146,30 | 0,00 |  | 806669,20 | 316564,20 |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 539706,1 | 250813,1 | 410953,80 | 122060,80 |  |  | 128752,30 | 128752,30 |  |  |
| 2023 | 587416,9 | 318146,6 | 399605,00 | 130334,70 |  |  | 187811,9 | 187811,9 |  |  |
| 2024 | 640687,0 | 122533,0 | 570672,00 | 122533,00 |  |  | 70015,00 | 0,00 |  |  |
| 2025 | 640687,0 | 122533,0 | 570672,00 | 122533,00 |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2026 | 640687,0 | 122533,0 | 570672,00 | 122533,00 |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2027 | 640687,0 | 80075,9 | 570672,00 | 80075,90 |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2028 | 640687,0 | 80075,9 | 570672,00 | 80075,90 |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2029 | 640687,0 |  | 570672,00 |  |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2030 | 640687,0 |  | 570672,00 |  |  |  | 70015,00 |  |  |  |
| 2.2.1. | в том числе средства дорожного фонда муниципального образования "Город Томск" | 1020120470, 244 |  |  | всего | 515991,10 | 395112,50 | 515991,10 | 395112,50 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 46494,00 | 41809,40 | 46494,00 | 41809,40 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 57769,70 | 57769,70 | 57769,70 | 57769,70 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 58011,60 | 58011,60 | 58011,60 | 58011,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 60020,40 | 60020,40 | 60020,40 | 60020,40 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 61307,40 | 61307,40 | 61307,40 | 61307,40 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 58097,00 | 58097,00 | 58097,00 | 58097,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 58097,00 | 58097,00 | 58097,00 | 58097,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 58097,00 |  | 58097,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 58097,00 |  | 58097,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3. | в том числе ремонт дорог 2,3 категории | 1020120360, 2441020141130, 244 |  |  | всего | 3186657,2 | 440183,5 | 2379984,5 | 123619,3 |  |  | 806672,7 | 316564,2 |  |  |  |
| 2022 | 178752,3 | 183931,9 | 50000,0 | 55179,6 |  |  | 128752,3 | 128752,3 |  |  |  |
| 2023 | 417796,4 | 228883,6 | 229984,5 | 41071,7 |  |  | 187811,9 | 187811,9 |  |  |  |
| 2024 | 370015,5 | 27368,0 | 300000,0 | 27368,0 |  |  | 70015,5 | 0,0 |  |  |  |
| 2025 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2026 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2027 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2028 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2029 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2030 | 370015,5 |  | 300000,0 |  |  |  | 70015,5 |  |  |  |  |
| 2.3. | Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков | 1020120360, 244 | I | A | всего | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 2400,0 | 0,0 | 2400,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Ремонт существующих и приобретение, устройство недостающих элементов обустройства улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" (установка, перевозка, демонтаж элементов УДС, ремонт остановочных комплексов) в сфере содержания улично-дорожной сети | 1020120430, 244 | I | A | всего | 187143,8 | 35853,6 | 187143,8 | 35853,6 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 10636,7 | 5674,9 | 10636,7 | 5674,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 7378,7 | 7378,7 | 7378,7 | 7378,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 24161,2 | 7600,0 | 24161,2 | 7600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 24161,2 | 7600,0 | 24161,2 | 7600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 24161,2 | 7600,0 | 24161,2 | 7600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 24161,2 |  | 24161,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 24161,2 |  | 24161,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 24161,2 |  | 24161,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 24161,2 |  | 24161,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Приобретение элементов улично-дорожной сети в целях обеспечения безопасности дорожного движения | 1020120360, 244, | I | A | всего | 875,0 | 875,0 | 875,0 | 875,0 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 875,0 | 875,0 | 875,0 | 875,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.6. | Проведение ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" за счет средств резервного фонда финансирования непредвиденных расходов Администрации Томской области | 1020100001, 244 | I | Д | всего | 1985,4 | 1985,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 1985,4 | 1985,4 |  |  |  |
| 2022 | 1985,4 | 1985,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 1985,4 | 1985,4 |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2.7. | Проведение мероприятий по установке элементов освещения на пешеходных переходах и обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, в том числе вблизи школ и других образовательных организаций | 1020140М60, 244; 1020120430, 244; | I | Д | всего | 13555,1 | 13555,1 | 1555,1 | 1555,1 |  |  | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2023 | 13555,1 | 13555,1 | 1555,1 | 1555,1 |  |  | 12000,0 | 12000,0 |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
|  | Итого по задаче 2 | | | | всего | 6064098,8 | 1203390,4 | 5243444,2 | 872840,8 |  |  | 820654,6 | 330549,6 |  |  |  |
| 2022 | 573328,5 | 270678,4 | 442590,8 | 139940,7 |  |  | 130737,7 | 130737,7 |  |  |
| 2023 | 615922,7 | 345986,2 | 416110,8 | 146174,3 |  |  | 199811,9 | 199811,9 |  |  |
| 2024 | 714851,2 | 137368,0 | 644836,2 | 137368,0 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 714851,2 | 137368,0 | 644836,2 | 137368,0 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2026 | 714851,2 | 137368,0 | 644836,2 | 137368,0 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2027 | 682573,5 | 87310,9 | 612558,5 | 87310,9 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2028 | 682573,5 | 87310,9 | 612558,5 | 87310,9 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2029 | 682573,5 | 0,0 | 612558,5 | 0,0 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 2030 | 682573,5 | 0,0 | 612558,5 | 0,0 |  |  | 70015,0 | 0,0 |  |  |
| 3 | Задача 3 подпрограммы: Нормативно-техническое регулирование и информационное обеспечение в сфере содержания улично-дорожной сети, а также формирование эффективной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Диагностика, обследование и оценка состояния улично-дорожной сети, текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений, оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, инструментальное обследование улично-дорожной сети (проверка сметной стоимости, проведение экспертизы работ, работы по лабораторным испытаниям дорожно-строительных материалов), паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений (подготовка технической документации), строительный контроль в сфере содержания улично-дорожной сети | 1020120430, 244, | III | Г | всего | 12079,8 | 5665,1 | 12079,8 | 5665,1 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 6978,9 | 3514,2 | 6978,9 | 3514,2 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 900,9 | 350,9 | 900,9 | 350,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 600,0 |  | 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 600,0 |  | 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 600,0 |  | 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 600,0 |  | 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта, проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов, строительный контроль авторский надзор в сфере ремонта улично-дорожной сети | 1020120360, 244 | III | Г | всего | 88491,6 | 47833,7 | 88491,6 | 47833,7 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 5478,8 | 5478,8 | 5478,8 | 5478,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 9435,8 | 6841,9 | 9435,8 | 6841,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 10511,0 | 9311,0 | 10511,0 | 9311,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 10511,0 | 9311,0 | 10511,0 | 9311,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 10511,0 | 9311,0 | 10511,0 | 9311,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 10511,0 | 3790,0 | 10511,0 | 3790,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 10511,0 | 3790,0 | 10511,0 | 3790,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 10511,0 |  | 10511,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 10511,0 |  | 10511,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Разработка технических паспортов на объекты улично-дорожной сети | 1020120430, 244 | III | Г | всего | 176954,5 | 3450,0 | 176954,5 | 3450,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 35390,9 | 0,0 | 35390,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 35390,9 | 450,0 | 35390,9 | 450,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 35390,9 | 1000,0 | 35390,9 | 1000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 35390,9 | 1000,0 | 35390,9 | 1000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 35390,9 | 1000,0 | 35390,9 | 1000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4. | Разработка и актуализация существующих проектов организации дорожного движения | 1020120430, 244 | III | Г | всего | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.5. | Размещение на официальном портале муниципального образования "Город Томск" материалов касающихся качества и уровня содержания улично-дорожной сети, а также вопросов безопасности дорожного движения <1> |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей) |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.6. | Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения <2> |  |  |  | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей) |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.7. | Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения проводимых в рамках программы мероприятий <3> |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей) |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.8. | Систематическое разъяснение на радио и в телепрограммах требований нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, информирование населения о дорожно-транспортных происшествиях и причинах их возникновения <4> |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | администрация Города Томска (управление информационной политики и общественных связей) |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 3 | | | | всего | 280525,9 | 56948,8 | 280525,9 | 56948,8 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 50848,6 | 8993,0 | 50848,6 | 8993,0 |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2023 | 45727,6 | 7642,8 | 45727,6 | 7642,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 46501,9 | 10911,0 | 46501,9 | 10911,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 46501,9 | 10911,0 | 46501,9 | 10911,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 46501,9 | 10911,0 | 46501,9 | 10911,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 11111,0 | 3790,0 | 11111,0 | 3790,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 11111,0 | 3790,0 | 11111,0 | 3790,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 11111,0 |  | 11111,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 11111,0 |  | 11111,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Задача 4 подпрограммы: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления текущего содержания средств организации дорожного движения (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Текущее содержание средств организации дорожного движения, в том числе: | 1020100580, 244; 1020100580, 111; 1020100580, 119; 1020100580, 247; 1020100580, 851 | I | А | всего | 1144691,5 | 230786,8 | 1144691,5 | 230786,8 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 239333,9 | 35717,5 | 239333,9 | 35717,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 122709,3 | 31976,3 | 122709,3 | 31976,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 111806,9 | 32215,1 | 111806,9 | 32215,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 111806,9 | 32215,1 | 111806,9 | 32215,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 111806,9 |  | 111806,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 111806,9 |  | 111806,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.1. | Поставка и установка светофорных объектов |  | I | А | всего | 107034,3 | 83034,3 | 107034,3 | 83034,3 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 11034,3 | 11034,3 | 11034,3 | 11034,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 12000,0 |  | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 12000,0 |  | 12000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.2. | Поставка и установка устройств переменной сигнализации (светофорных секций с желтыми мигающими сигналами типа Т-7) на нерегулируемых пешеходных переходах в том числе вблизи образовательных учреждений |  | I | А | всего | 31449,7 | 24449,7 | 31449,7 | 24449,7 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 3449,7 | 3449,7 | 3449,7 | 3449,7 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 3500,0 |  | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 3500,0 |  | 3500,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.3. | Поставка и установка комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков |  | I | А | всего | 120636,0 | 80268,5 | 120636,0 | 80268,5 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 13404,0 | 11268,5 | 13404,0 | 11268,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 13404,0 | 11500,0 | 13404,0 | 11500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 13404,0 |  | 13404,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 13404,0 |  | 13404,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.4. | Выполнение горизонтальной дорожной разметки, в т.ч. готовыми термопластиковыми формами на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений муниципального образования "Город Томск", иных форм собственности, а также в местах концентрации ДТП |  | I | А | всего | 639020,7 | 0,0 | 639020,7 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 71002,3 | 0,0 | 71002,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 71002,3 | 0,0 | 71002,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 71002,3 | 0,0 | 71002,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 71002,3 |  | 71002,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.5. | Содержание и ремонт мостовых сооружений (в том числе пешеходные мосты, путепроводы, а также подземные и надземные пешеходные переходы) |  | I | А | всего | 154590,0 | 0,0 | 154590,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | ДДДиБ (Муниципальное казенное учреждение Города Томска "Центр организации дорожного движения") |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 51530,0 | 0,0 | 51530,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 51530,0 |  | 51530,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 51530,0 |  | 51530,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 4 | | | | всего | 1144691,5 | 230786,8 | 1144691,5 | 230786,8 |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 239333,9 | 35717,5 | 239333,9 | 35717,5 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 122709,3 | 31976,3 | 122709,3 | 31976,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 111806,9 | 32887,6 | 111806,9 | 32887,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 111806,9 | 32215,1 | 111806,9 | 32215,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 111806,9 | 32215,1 | 111806,9 | 32215,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 111806,9 |  | 111806,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 111806,9 |  | 111806,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Задача 5 подпрограммы: Обеспечение сокращения детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Проведение мероприятий по мониторингу детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях муниципального образования "Город Томск" <5> |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | Департамент образования администрации Города Томска |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.2. | Проведение цикла классных часов и занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений и воспитанников дошкольных образовательных учреждений муниципального образования "Город Томск" <6> |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |  |  | Департамент образования администрации Города Томска |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 5 | | | | всего | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Задача 6 подпрограммы: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные дороги" | 102R120360, 244 | I | Д | всего | 7189671,6 | 2602543,2 | 2092354,9 | 1672354,9 | 0,0 |  | 5097316,7 | 930188,3 |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 580902,4 | 580902,4 | 203585,7 | 203585,7 |  |  | 377316,7 | 377316,7 |  |  |
| 2023 | 907692,3 | 870563,9 | 317692,3 | 317692,3 |  |  | 590000,0 | 552871,6 |  |  |
| 2024 | 901076,9 | 311076,9 | 311076,9 | 311076,9 |  |  | 590000,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 2026 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 2027 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 2028 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 2029 | 800000,0 |  | 210000,0 |  |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 2030 | 800000,0 |  | 210000,0 |  |  |  | 590000,0 |  |  |  |
| 6.2. | Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные дороги" | 102R120360, 244 | I | Д | всего | 170807,3 | 67455,0 | 56159,0 | 18414,3 | 0,0 |  | 114648,3 | 49040,7 |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 20744,1 | 18326,6 | 8831,8 | 6414,3 |  |  | 11912,3 | 11912,3 |  |  |
| 2023 | 37128,4 | 37128,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 37128,4 | 37128,4 |  |  |
| 2024 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 | 12000,0 |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2026 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  | 0,0 |  |  |  |
| 2027 | 25233,7 |  | 8831,8 |  |  |  | 16401,9 |  |  |  |
| 2028 | 25233,7 |  | 8831,8 |  |  |  | 16401,9 |  |  |  |
| 2029 | 25233,7 |  | 8831,8 |  |  |  | 16401,9 |  |  |  |
| 2030 | 25233,7 |  | 8831,8 |  |  |  | 16401,9 |  |  |  |
|  | Итого по задаче 6 | | | | всего | 7360478,9 | 2669998,2 | 2148513,9 | 1690769,2 |  |  | 5211965,0 | 979229,0 |  |  |  |
| 2022 | 601646,5 | 599229,0 | 212417,5 | 210000,0 |  |  | 389229,0 | 389229,0 |  |  |
| 2023 | 944820,7 | 907692,3 | 317692,3 | 317692,3 |  |  | 627128,4 | 590000,0 |  |  |
| 2024 | 913076,9 | 323076,9 | 323076,9 | 323076,9 |  |  | 590000,0 | 0,0 |  |  |
| 2025 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 | 0,0 |  |  |
| 2026 | 800000,0 | 210000,0 | 210000,0 | 210000,0 |  |  | 590000,0 | 0,0 |  |  |
| 2027 | 825233,7 | 210000,0 | 218831,8 | 210000,0 |  |  | 606401,9 | 0,0 |  |  |
| 2028 | 825233,7 | 210000,0 | 218831,8 | 210000,0 |  |  | 606401,9 | 0,0 |  |  |
| 2029 | 825233,7 | 0,0 | 218831,8 | 0,0 |  |  | 606401,9 | 0,0 |  |  |
| 2030 | 825233,7 | 0,0 | 218831,8 | 0,0 |  |  | 606401,9 | 0,0 |  |  |
|  | Всего по подпрограмме | | | | всего | 27039801,30 | 10213459,30 | 20519399,90 | 8670109,50 |  |  | 6520401,40 | 1543349,80 |  |  |  |
| 2022 | 2498150,1 | 1762644,0 | 1919415,6 | 1183909,5 |  |  | 578734,5 | 578734,5 |  |  |
| 2023 | 3451355,0 | 2279744,8 | 2603275,3 | 1431665,1 |  |  | 848079,7 | 848079,7 |  |  |
| 2024 | 3170903,2 | 1388924,9 | 2452620,4 | 1330657,1 |  |  | 718282,8 | 58267,8 |  |  |
| 2025 | 3024862,1 | 1268848,0 | 2306579,3 | 1210580,2 |  |  | 718282,8 | 58267,8 |  |  |
| 2026 | 3024862,1 | 1210580,2 | 2306579,3 | 1210580,2 |  |  | 718282,8 | 0,0 |  |  |
| 2027 | 2967417,2 | 1151608,7 | 2232732,5 | 1151608,7 |  |  | 734684,7 | 0,0 |  |  |
| 2028 | 2967417,2 | 1151108,7 | 2232732,5 | 1151108,7 |  |  | 734684,7 | 0,0 |  |  |
| 2029 | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 |  |  | 734684,7 | 0,0 |  |  |
| 2030 | 2967417,2 | 0,0 | 2232732,5 | 0,0 |  |  | 734684,7 | 0,0 |  |  |

Примечание:

ДДДиБ <1> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

АКР <2> Администрация Кировского района Города Томска Города Томска

АЛР <3> Администрация Ленинского района Города Томска Города Томска

АОР <4> Администрация Октябрьского района Города Томска Города Томска

АСР <5> Администрация Советского района Города Томска Города Томска

ДКС <6> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

МБУ "Томск САХ "<7> Муниципальное бюджетное учреждение "Томск САХ"

<1, 2, 3, 4, 5, 6> мероприятия, не имеющие потребности и не требующие финансирования.

Приложение 3

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог,

расположенных на территории Кировского района Города Томска,

согласно потребности на 2022 год в рамках подпрограммы

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение

безопасности дорожного движения" муниципальной программы

"Развитие дорожного хозяйства 2022 - 2030 гг."

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 52,700 | 5,00 | 20,00 | 100,00 | 5270,00 | 1045199,10 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 14186,76 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 52,700 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 263,50 | 157659,96 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 52,700 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 4743,00 | 2893230,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 52,700 | 5,00 | 3,00 | 15,00 | 790,50 | 566527,64 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 168933,24 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 5,600 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 56,00 | 228666,48 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 169666,00 |
| 9 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 156000,00 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 1500,00 |  |  |  | 1500,00 | 1065000,00 |
| 11 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 29,33 | 3000,000 |  |  |  | 5000,000 | 146650,00 |
| 12 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 7000,000 |  |  |  | 10000,000 | 203300,00 |
| Итого | | | | | | | | | 6815019,180 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 208,45617 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 18761,06 | 3720881,03 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 33,335 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 333,35 | 168898,44 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 208,812 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1044,06 | 624692,42 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 169,590 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 8479,50 | 5172495,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 169,590 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 847,95 | 607700,33 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 35,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 175,00 | 714582,75 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 11,820 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 59,10 | 356569,80 |
| 8 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 15000,000 |  |  |  | 15000,000 | 304950,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 84833,00 |
| 10 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 78000,00 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 3000,00 |  |  |  | 3000,00 | 2130000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 13963602,77 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 1216,778 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 6083,89 | 1206617,90 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 1216,778 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 24335,56 | 14560695,61 |
| 3 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 50,150 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 250,75 | 1023895,00 |
| 4 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 105000,00 |  |  |  | 105000,00 | 2134650,00 |
| 5 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 2295,00 |  |  |  | 2295,00 | 1629450,00 |
| Итого | | | | | | | | | 20555308,51 |
| Итого проезжая часть | | | | | | | | | 41333930,46 |
| Тротуары (зимний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| (Механизированные работы + Ручные работы) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 203,33 | 19,141 | 5,00 | 7,00 | 35,00 | 669,94 | 136218,90 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 5143,33 | 19,141 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 95,71 | 492268,11 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы) | 103 м2 | 1424,46 | 0,352 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 8,80 | 12535,25 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,55 | 352,00 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1760,00 | 2728,00 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи (Пешеходные переходы) | м2 | 19,37 | 352,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 17600,00 | 340912,00 |
| Итого | | | | | | | | | 984662,26 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 20,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 907428,60 |
| 2 | Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 8,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 373908,60 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,29 | 741,00 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 18525,00 | 23897,25 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 2,84 | 38,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 2280,00 | 6475,20 |
| 5 | Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 74,48 | 55,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 3300,00 | 245784,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1557493,65 |
| Лестницы (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 9,15 | 32,84 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 656,80 | 6009,72 |
| Итого лестницы | | | | | | | | | 6009,72 |
| Итого зимний период | | | | | | | | | 43882096,09 |
| Летний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 207290,18 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 272279,82 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 317544,36 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 254240,00 |
| 5 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 5,600 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 268,80 | 337792,90 |
| 6 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1583657,260 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 297856,72 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 391240,79 |
| 3 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 617,14 | 52,70 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 52,70 | 32523,28 |
| 4 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 103 м2 | 205004,86 | 3,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,26 | 668315,84 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 198465,23 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 158900,00 |
| 7 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 3,500 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 168,00 | 211120,56 |
| 8 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 500,00 | 97255,00 |
| Итого | | | | | | | | | 2055677,42 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 пог. м | 613,33 | 1000,00 | 5,00 |  |  |  | 613330,00 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 200,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 807840,00 |
|  | | | | | | | Итого проезжая часть | | 4447174,68 |
| Тротуары (Летний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара | 103 пог. м | 45433,33 | 8,703 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 8,70 | 395269,97 |
| 2 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 14833,31 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 465,42 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 26724,42 |
| итого | | | | | | | | | 436827,70 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 26800,000 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 80400,00 | 285420,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 26800,000 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 1608000,00 | 176880,00 |
| 3 | Ручная уборка опавших листьев | м2 | 8,41 | 26800,000 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 53600,00 | 450776,00 |
| 4 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 83,000 |  |  |  |  | 1402,70 |
| 5 | Побелка деревьев | 1 дерево | 20,37 | 40,000 |  |  |  |  | 814,80 |
| Итого | | | | | | | | | 915293,50 |
|  | 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 119964,000 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 119964,00 | 425872,20 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 30000,000 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 750000,00 | 82500,00 |
| 3 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 100,000 |  |  |  |  | 1690,00 |
| Итого | | | | | | | | | 510062,20 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | | 1425355,70 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 14,5 | 741,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 37050,00 | 537225,00 |
| 2 | Покраска остановочного павильона | м2 | 122,22 | 57,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 57,00 | 6966,54 |
| 3 | Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов (с учетом стоимости воды) | 1 ост. | 3402,85 | 30,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 30,00 | 102085,50 |
| Итого | | | | | | | | | 646277,04 |
| Вывоз мусора с улично-дорожной сети | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Погрузка грузчиком и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (без учета стоимости захоронения на полигоне) | км | 710,3 | 463,66 |  |  |  |  | 329337,70 |
| 2 | Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО | т | 746,67 | 280 |  |  |  |  | 209067,60 |
| 3 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне) | т | 1049,87 | 280 |  |  |  |  | 293963,60 |
| 4 | Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | м3 | 720 | 3300 |  |  |  |  | 2376000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 3208368,90 |
| 1 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300 м3 на 1 километр) | км |  |  |  |  |  |  | 7000000,00 |
| 2 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением щебня (расход до 300 м3 на 1 километр) | км |  |  |  |  |  |  | 3000000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 10000000,00 |
| Итого летний период | | | | | | | | | 20164004,02 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | | 64046100 |

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог,

расположенных на территории Кировского района Города Томска,

согласно потребности на 2023 год в рамках подпрограммы

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение

безопасности дорожного движения" муниципальной программы

"Развитие дорожного хозяйства 2022 - 2030 гг."

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 52,700 | 5,00 | 20,00 | 100,00 | 5270,00 | 1045199,10 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 14186,76 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 52,700 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 263,50 | 157659,96 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 52,700 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 4743,00 | 2893230,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 52,700 | 5,00 | 3,00 | 15,00 | 790,50 | 566527,64 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 168933,24 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 5,600 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 56,00 | 228666,48 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 169666,00 |
| 9 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 156000,00 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 1500,00 |  |  |  | 1500,00 | 1065000,00 |
| 11 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 29,33 | 3000,000 |  |  |  | 5000,000 | 146650,00 |
| 12 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 7000,000 |  |  |  | 10000,000 | 203300,00 |
| Итого | | | | | | | | | 6815019,180 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 208,45617 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 18761,06 | 3720881,03 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 33,335 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 333,35 | 168898,44 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 208,812 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1044,06 | 624692,42 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 169,590 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 8479,50 | 5172495,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 169,590 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 847,95 | 607700,33 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 35,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 175,00 | 714582,75 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 11,820 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 59,10 | 356569,80 |
| 8 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 15000,000 |  |  |  | 15000,000 | 304950,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 84833,00 |
| 10 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 78000,00 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 3000,00 |  |  |  | 3000,00 | 2130000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 13963602,77 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 1216,778 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 6083,89 | 1206617,90 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 1216,778 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 24335,56 | 14560695,61 |
| 3 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 50,150 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 250,75 | 1023895,00 |
| 4 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 105000,00 |  |  |  | 105000,00 | 2134650,00 |
| 5 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 5394,2 |  |  |  | 5394,2 | 3829850,00 |
| Итого | | | | | | | | | 22755708,51 |
| Итого проезжая часть | | | | | | | | | 43534330,46 |
| Тротуары (зимний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| (Механизированные работы + Ручные работы) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 203,33 | 19,141 | 5,00 | 7,00 | 35,00 | 669,94 | 136218,90 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 5143,33 | 19,141 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 95,71 | 492268,11 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы) | 103 м2 | 1424,46 | 0,352 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 8,80 | 12535,25 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,55 | 352,00 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1760,00 | 2728,00 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи (Пешеходные переходы) | м2 | 19,37 | 352,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 17600,00 | 340912,00 |
| Итого | | | | | | | | | 984662,26 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 20,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 907428,60 |
| 2 | Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 8,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 373908,60 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,29 | 741,00 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 18525,00 | 23897,25 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 2,84 | 38,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 2280,00 | 6475,20 |
| 5 | Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 74,48 | 55,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 3300,00 | 245784,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1557493,65 |
| Лестницы (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 9,15 | 32,84 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 656,80 | 6009,72 |
| Итого лестницы | | | | | | | | | 6009,72 |
| Итого зимний период | | | | | | | | | 46082496,09 |
| Летний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 207290,18 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 272279,82 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 317544,36 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 254240,00 |
| 5 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 5,600 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 268,80 | 337792,90 |
| 6 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1583657,260 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 297856,72 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 391240,79 |
| 3 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 617,14 | 52,70 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 52,70 | 32523,28 |
| 4 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 103 м2 | 205004,86 | 3,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,26 | 668315,84 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 198465,23 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 158900,00 |
| 7 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 3,500 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 168,00 | 211120,56 |
| 8 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 500,00 | 97255,00 |
| Итого | | | | | | | | | 2055677,42 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 пог. м | 613,33 | 1000,00 | 5,00 |  |  |  | 613330,00 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 200,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 807840,00 |
|  | | | | | | | Итого проезжая часть | | 4447174,68 |
| Тротуары (Летний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара | 103 пог. м | 45433,33 | 8,703 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 8,70 | 395269,97 |
| 2 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 14833,31 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 465,42 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 26724,42 |
| итого | | | | | | | | | 436827,70 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 26800,000 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 80400,00 | 285420,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 26800,000 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 1608000,00 | 176880,00 |
| 3 | Ручная уборка опавших листьев | м2 | 8,41 | 26800,000 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 53600,00 | 450776,00 |
| 4 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 83,000 |  |  |  |  | 1402,70 |
| 5 | Побелка деревьев | 1 дерево | 20,37 | 40,000 |  |  |  |  | 814,80 |
| Итого | | | | | | | | | 915293,50 |
|  | 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 119964,000 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 119964,00 | 425872,20 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 30000,000 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 750000,00 | 82500,00 |
| 3 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 100,000 |  |  |  |  | 1690,00 |
| Итого | | | | | | | | | 510062,20 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | | 1425355,70 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 14,5 | 741,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 37050,00 | 537225,00 |
| 2 | Покраска остановочного павильона | м2 | 122,22 | 57,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 57,00 | 6966,54 |
| 3 | Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов (с учетом стоимости воды) | 1 ост. | 3402,85 | 30,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 30,00 | 102085,50 |
| Итого | | | | | | | | | 646277,04 |
| Вывоз мусора с улично-дорожной сети | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Погрузка грузчиком и вывоз уличного смета, мусора автосамосвалом (без учета стоимости захоронения на полигоне) | км | 710,3 | 463,66 |  |  |  |  | 329337,70 |
| 2 | Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО | т | 746,67 | 280 |  |  |  |  | 209067,60 |
| 3 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне) | т | 1049,87 | 280 |  |  |  |  | 293963,60 |
| 4 | Погрузка сучьев, веток, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО | м3 | 720 | 3300 |  |  |  |  | 2376000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 3208368,90 |
| Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением инертного материала | | | | | | | | | |
| 1 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300 м3 на 1 км) | 10,0009 | 103 м2 | 310000,00 | 350000,00 | 341000,00 | 333666,67 | 20984,12 | 6,29 |
| 2 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением щебня (расход до 300 м3 на 1 км) | 11,3898 | 103 м2 | 550000,00 | 600000,00 | 605000,00 | 585000,00 | 30413,81 | 5,2 |
| Итого | | | | | | | | | 10000000,00 |
| Итого летний период | | | | | | | | | 20164004,02 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | | 66246500 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование единицы товара (работы, услуги) <\*> | Кол-во / Объем | Ед. изм. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 1,  руб. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 2,  руб. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 3,  руб. | Средняя арифметическая величина цены за ед. изм., руб. | Среднее квадратичное отклонение | Коэффициент вариации, % | Начальная цена единицы товара (работы, услуги), руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300 м3 на 1 км) | 10,0009 | 103 м2 | 310000,00 | 350000,00 | 341000,00 | 333666,67 | 20984,12 | 6,29 | 3336967,00 |
| 2 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением щебня (расход до 300 м3 на 1 км) | 11,3898 | 103 м2 | 550000,00 | 600000,00 | 605000,00 | 585000,00 | 30413,81 | 5,2 | 6663033,00 |
| Начальная сумма цен единиц товара (работы, услуги) | | | | | | | | | | 10000000,00 |

Техническое задание работ по содержанию автомобильных дорог,

расположенных на территории Кировского района Города Томска,

согласно потребности на 2024 год в рамках подпрограммы

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и обеспечение

безопасности дорожного движения" муниципальной программы

"Развитие дорожного хозяйства 2022 - 2030 гг."

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зимний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 52,700 | 5,00 | 20,00 | 100,00 | 5270,00 | 1045199,10 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 14186,76 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 52,700 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 263,50 | 157659,96 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 52,700 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 4743,00 | 2893230,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 52,700 | 5,00 | 3,00 | 15,00 | 790,50 | 566527,64 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 5,600 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 28,00 | 168933,24 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 5,600 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 56,00 | 228666,48 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 169666,00 |
| 9 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 200,000 |  |  |  | 200,00 | 156000,00 |
| 10 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 1500,00 |  |  |  | 1500,00 | 1065000,00 |
| 11 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 29,33 | 3000,000 |  |  |  | 5000,000 | 146650,00 |
| 12 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 7000,000 |  |  |  | 10000,000 | 203300,00 |
| Итого | | | | | | | | | 6815019,180 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 208,45617 | 5,00 | 18,00 | 90,00 | 18761,06 | 3720881,03 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 506,67 | 33,335 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 333,35 | 168898,44 |
| 3 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 208,812 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1044,06 | 624692,42 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 г/м2) | 103 м2 | 610,00 | 169,590 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 8479,50 | 5172495,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 103 м2 | 716,67 | 169,590 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 847,95 | 607700,33 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 35,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 175,00 | 714582,75 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6033,33 | 11,820 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 59,10 | 356569,80 |
| 8 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 15000,000 |  |  |  | 15000,000 | 304950,00 |
| 9 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 848,33 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 84833,00 |
| 10 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 780,00 | 100,000 |  |  |  | 100,00 | 78000,00 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 3000,00 |  |  |  | 3000,00 | 2130000,00 |
| Итого | | | | | | | | | 13963602,77 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 198,33 | 1056,81 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 5284,05 | 1047985,64 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 598,33 | 1056,81 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 21136,20 | 12646422,55 |
| 3 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4083,33 | 43,56 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 217,8 | 889349,27 |
| 4 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,33 | 91193,8 |  |  |  | 91193,8 | 1853969,95 |
| 5 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 710 | 4685 |  |  |  | 4685,0 | 3326350,0 |
| Итого | | | | | | | | | 19764077,41 |
| Итого проезжая часть | | | | | | | | | 40542699,36 |
| Тротуары (зимний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| (Механизированные работы + Ручные работы) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 203,33 | 19,141 | 5,00 | 7,00 | 35,00 | 669,94 | 136218,90 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 5143,33 | 19,141 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 95,71 | 492268,11 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега (Пешеходные переходы) | 103 м2 | 1424,46 | 0,352 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 8,80 | 12535,25 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,55 | 352,00 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1760,00 | 2728,00 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи (Пешеходные переходы) | м2 | 19,37 | 352,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 17600,00 | 340912,00 |
| Итого | | | | | | | | | 984662,26 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 20,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 907428,60 |
| 2 | Ручная уборка остановочных карманов от снега | м2 | 8,41 | 741,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 44460,00 | 373908,60 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,29 | 741,00 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 18525,00 | 23897,25 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 2,84 | 38,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 2280,00 | 6475,20 |
| 5 | Вывоз мусора из урн (без учета стоимости захоронения на полигоне) | 1 урна | 74,48 | 55,00 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 3300,00 | 245784,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1557493,65 |
| Лестницы (зимний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | Количество раз за зимний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 9,15 | 32,84 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 656,80 | 6009,72 |
| Итого лестницы | | | | | | | | | 6009,72 |
| Итого зимний период | | | | | | | | | 43090864,99 |
| Летний период | | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 207290,18 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 52,70 | 5,00 | 4,00 | 20,00 | 1054,00 | 272279,82 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 317544,36 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 5,600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,60 | 254240,00 |
| 5 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 5,600 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 268,80 | 337792,90 |
| 6 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 1583657,260 |
| 2 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 196,67 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 297856,72 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 151,45 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1514,50 | 391240,79 |
| 3 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 617,14 | 52,70 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 52,70 | 32523,28 |
| 4 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 103 м2 | 205004,86 | 3,26 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,26 | 668315,84 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 56704,35 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 198465,23 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 45400,00 | 3,500 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 3,50 | 158900,00 |
| 7 | Механизированное подметание лотков колесным трактором с прицепом ПУМА (с учетом стоимости воды) | 103 пог. м | 1256,67 | 3,500 | 4,00 | 12,00 | 48,00 | 168,00 | 211120,56 |
| 8 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 100,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 500,00 | 97255,00 |
| Итого | | | | | | | | | 2055677,42 |
| 3 категория | | | | | | | | | |
| Проезжая часть (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 пог. м | 613,33 | 1000,00 | 5,00 |  |  |  | 613330,00 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 194,51 | 200,000 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1000,00 | 194510,00 |
| Итого | | | | | | | | | 807840,00 |
|  | | | | | | | Итого проезжая часть | | 4447174,68 |
| Тротуары (Летний период) 1 и 2 категория | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуара | 103 пог. м | 45433,33 | 8,703 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 8,70 | 395269,97 |
| 2 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 103 м2 | 258,33 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 14833,31 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 103 м2 | 465,42 | 19,14 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 57,42 | 26724,42 |
| итого | | | | | | | | | 436827,70 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 26800,000 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 80400,00 | 285420,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 26800,000 | 5,00 | 12,00 | 60,00 | 1608000,00 | 176880,00 |
| 3 | Ручная уборка опавших листьев | м2 | 8,41 | 26800,000 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 53600,00 | 450776,00 |
| 4 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 83,000 |  |  |  |  | 1402,70 |
| 5 | Побелка деревьев | 1 дерево | 20,37 | 40,000 |  |  |  |  | 814,80 |
| Итого | | | | | | | | | 915293,50 |
|  | 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,55 | 119964,000 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 119964,00 | 425872,20 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,11 | 30000,000 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 750000,00 | 82500,00 |
| 3 | Вырезка порослей | 1 дерево | 16,90 | 100,000 |  |  |  |  | 1690,00 |
| Итого | | | | | | | | | 510062,20 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | | 1425355,70 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 14,5 | 741,00 | 5,00 | 10,00 | 50,00 | 37050,00 | 537225,00 |
| 2 | Покраска остановочного павильона | м2 | 122,22 | 57,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 57,00 | 6966,54 |
| 3 | Ручная промывка и очистка поверхности остановочных павильонов (с учетом стоимости воды) | 1 ост. | 3402,85 | 30,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 30,00 | 102085,50 |
| Итого | | | | | | | | | 646277,04 |
| Вывоз мусора с улично-дорожной сети | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем выполняемых работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | количество раз за летний период | всего объем | Всего стоимость работ, руб. |
| 1 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (без учета стоимости захоронения на полигоне) | т | 3373,33 | 1260,5 |  |  |  |  | 4252103,78 |
| 2 | Прием мусора, уличного смета, веток, сучьев на полигон ТБО | т | 593,33 | 1260,5 |  |  |  |  | 747896,22 |
| Итого | | | | | | | | | 5000000,00 |
| Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением инертного материала | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование единицы товара (работы, услуги) <\*> | Кол-во / Объем | Ед. изм. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 1, руб. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 2, руб. | Поставщик / Подрядчик / Исполнитель 3, руб. | Средняя арифметическая величина цены за ед. изм., руб. | Среднее квадратичное отклонение | Коэффициент вариации, % | Начальная цена единицы товара (работы, услуги), руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением гравия (расход до 300 м3 на 1 км) | 12 | 103 м2 | 310000,00 | 350000,00 | 360000,00 | 340000,00 | 26457,51 | 7,78 | 4080000,00 |
| 2 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением щебня (расход до 300 м3 на 1 км) | 12 | 103 м2 | 550000,00 | 650000,00 | 580000,00 | 593333,33 | 51316,01 | 8,65 | 7119999,96 |
| Начальная сумма цен единиц товара (работы, услуги) | | | | | | | | | | 11199999,96 |
| Итого летний период | | | | | | | | | 23155635,08 | |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | | 66246500 | |

Приложение 4

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ | | | | | | | | |
| на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Октябрьского района Города Томска в 2022 году | | | | | | | | |
| Зимний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 220,33 | 13,000 | 5,00 | 12,00 | 780,00 | 171857,40 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 545,67 | 3,240 | 5,00 | 4,00 | 64,80 | 35359,42 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 213,50 | 1,800 | 5,00 | 4,00 | 36,00 | 7686,00 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 647,33 | 13,000 | 5,00 | 4,00 | 260,00 | 168305,80 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 1000 м2 | 674,50 | 13,000 | 5,00 | 4,00 | 260,00 | 175370,00 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 762,50 | 13,000 | 5,00 | 1,00 | 65,00 | 49562,50 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6744,17 | 0,300 | 5,00 | 2,00 | 3,00 | 20232,51 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4269,17 | 0,600 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 12807,51 |
| 9 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 745,67 | 3,240 | 5,00 | 3,00 | 48,60 | 36239,56 |
| 10 | Дежурство специализированной техники | ч | 1124,65 | 50,000 |  |  | 50,00 | 56232,50 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 786,33 | 2500,00 |  |  | 2500,00 | 1965825,00 |
| Итого | | | | | | | | 2699478,200 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 220,33 | 193,580 | 5,00 | 8,00 | 7743,20 | 1706059,26 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 545,67 | 63,840 | 5,00 | 3,00 | 957,60 | 522533,59 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от снега колесным трактором | 1000 м2 | 213,50 | 12,000 | 5,00 | 3,00 | 180,00 | 38430,00 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 647,33 | 193,580 | 5,00 | 4,00 | 3871,60 | 2506202,83 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 674,50 | 193,580 | 5,00 | 3,00 | 2903,70 | 1958545,65 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 762,50 | 193,580 | 5,00 | 1,00 | 967,90 | 738023,75 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 4214,15 | 23,000 | 5,00 | 1,00 | 115,00 | 484627,25 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4269,17 | 5,000 | 5,00 | 1,00 | 25,00 | 106729,25 |
| 9 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 32,87 | 1000,000 | 3,00 | 2,00 | 6000,00 | 197220,00 |
| 10 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 28,00 | 2000,000 | 3,00 | 2,00 | 12000,00 | 336000,00 |
| 11 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 745,67 | 20,200 | 5,00 | 2,00 | 202,00 | 150625,34 |
| 12 | Дежурство специализированной техники | ч | 1124,65 | 80,000 |  |  | 80,00 | 89972,00 |
| 13 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 786,33 | 2000,00 |  |  | 2000,00 | 1572660,00 |
| Итого | | | | | | | | 10407628,92 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 220,33 | 120,000 | 5,00 | 3,00 | 1800,00 | 396594,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 647,33 | 860,464 | 5,00 | 2,00 | 8604,64 | 5570041,61 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 213,50 | 8,000 | 5,00 | 3,00 | 120,00 | 25620,00 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 674,50 | 82,000 | 5,00 | 3,00 | 1230,00 | 829635,00 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4269,17 | 40,000 | 5,00 | 1,00 | 200,00 | 853834,00 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 28,00 | 1500,000 | 5,00 | 1,00 | 7500,00 | 210000,00 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 754,67 | 4,200 | 5,00 | 2,00 | 42,00 | 31696,14 |
| 8 | Дежурство специализированной техники | ч | 1124,65 | 50,000 |  |  | 50,00 | 56232,50 |
| 9 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 786,33 | 7200,00 |  |  | 7200,00 | 5661576,00 |
| Итого | | | | | | | | 13635229,25 |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 213,50 | 8,999 | 5,00 | 4,00 | 179,98 | 38425,73 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 474,50 | 3,000 | 5,00 | 1,00 | 15,00 | 7117,50 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5477,17 | 3,000 | 5,00 | 2,00 | 30,00 | 164315,10 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 209858,33 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1495,71 | 0,30 | 5,00 | 10,00 | 15,00 | 22435,65 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 1,67 | 40,00 | 5,00 | 10,00 | 2000,00 | 3340,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 20,34 | 25,00 | 5,00 | 12,00 | 1500,00 | 30510,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 56285,650 |
| Итого | | | | | | | | 266143,98 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 213,50 | 1,600 | 5,00 | 4,00 | 32,00 | 6832,00 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5477,17 | 0,200 | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 10954,34 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 17786,34 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1495,71 | 0,10 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 7478,55 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 1,67 | 20,00 | 5,00 | 10,00 | 1000,00 | 1670,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 20,34 | 15,00 | 5,00 | 12,00 | 900,00 | 18306,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 27454,55 |
| Итого | | | | | | | | 45240,89 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 311384,87 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 21,43 | 323,00 | 5,00 | 4,00 | 6460,00 | 138437,80 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 1,35 | 323,00 | 5,00 | 10,00 | 16150,00 | 21802,50 |
| Итого | | | | | | | | 160240,30 |
| Итого остановки | | | | | | | | 160240,30 |
| Итого зимний период | | | | | | | | 27213961,54 |
| Летний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 213,5 | 13,00 | 5,00 | 1,00 | 65,00 | 13877,50 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 274,42 | 1,80 | 5,00 | 2,00 | 18,00 | 4939,56 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 892,50 | 1,165 | 5,00 | 6,00 | 34,95 | 31192,88 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 908,17 | 1,900 |  |  | 1,90 | 1725,52 |
| 5 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 236583,33 | 0,300 |  |  | 0,30 | 70975,00 |
| Итого | | | | | | | | 122710,460 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 213,5 | 193,58 | 5,00 | 1,00 | 967,90 | 206646,65 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 274,42 | 24,000 | 5,00 | 2,00 | 240,00 | 65860,80 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 892,50 | 24,547 | 5,00 | 2,00 | 245,47 | 219081,98 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 63527,25 | 9,000 | 1,00 | 1,00 | 9,00 | 571745,25 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 49200,00 | 9,000 | 1,00 | 0,50 | 4,50 | 221400,00 |
| 6 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 236583,33 | 1,000 |  |  | 1,00 | 236583,33 |
| 7 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 908,17 | 40,000 |  |  | 40,00 | 36326,80 |
| 8 | Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной DULEVO 5000 | 1000 м2 | 1386,17 | 24,000 | 5,00 | 0,50 | 60,00 | 83170,20 |
| 9 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев | 1 м3 | 1559,17 | 25,000 |  |  | 25,00 | 38979,25 |
| 10 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом захоронения) | 1 т | 1490,57 | 200,000 |  |  | 200,00 | 298114,00 |
| Итого | | | | | | | | 1977908,26 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированный полив проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 109,1 | 15,00 | 3,00 | 1,00 | 45,00 | 4909,50 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 85,79 | 12,000 | 5,00 | 2,00 | 120,00 | 10294,80 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 515,14 | 15,210 | 5,00 | 3,00 | 228,15 | 117529,19 |
| 4 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 220,94 | 86,000 | 5,00 | 1,00 | 430,00 | 95004,20 |
| 5 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 224889,41 | 10,000 | 3,00 | - | 10,00 | 2248894,10 |
| 6 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 123641,57 | 10,000 | 3,00 | - | 10,00 | 1236415,70 |
| 7 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 199889,43 | 21,000 | 3,00 | - | 21,00 | 4197678,03 |
| 8 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 112389,50 | 21,000 | 3,00 | - | 21,00 | 2360179,50 |
| 9 | Засыпка выбоин щебеночно-песчаными смесями | 1 м3 | 2640,68 | 60,000 |  |  | 60,00 | 158440,80 |
| 10 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 472,04 | 60,000 |  |  | 60,00 | 28322,40 |
| 11 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 44284,82 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 88569,64 |
| 12 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 21533,33 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 43066,66 |
| 13 | Укрепление обочин асфальтобетонным сколом | 1000 м2 | 123049,82 | 1,5 |  |  | 1,50 | 184574,73 |
| 14 | Вывоз мусора с погрузкой автопогрузчиком на полигон | 1 т | 760,58 | 273,000 |  |  | 273,00 | 207638,34 |
| Итого | | | | | | | | 10981517,59 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 288,08 | 8,995 | 5,00 | 1,00 | 44,98 | 12957,84 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 1000 п. м | 1301,17 | 9,020 | 1,00 | 1,00 | 9,02 | 11736,55 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 281,25 | 8,990 | 5,00 | 1,00 | 44,95 | 12642,19 |
| 4 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 488,7 | 5,000 | 5,00 | 1,00 | 25,00 | 12217,50 |
| Итого | | | | | | | | 49554,08 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 288,08 | 3,200 | 5,00 | 1,00 | 16,00 | 4609,28 |
| 2 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 488,7 | 2,000 | 5,00 | 1,00 | 10,00 | 4887,00 |
| Итого | | | | | | | | 9496,28 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 59050,36 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,20 | 3600,000 | 4,00 | 1,00 | 14400,00 | 60480,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,48 | 3600,000 | 5,00 | 4,00 | 72000,00 | 34560,00 |
| Итого | | | | | | | | 95040,00 |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,20 | 41250,000 | 4,00 | 0,63880 | 105402,00 | 442688,40 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 2,62 | 16300,000 | 4,00 | 1,00 | 65200,00 | 170824,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 17,75 |  |  |  | 100,00 | 1775,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 199,50 |  |  |  | 50,00 | 9975,00 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,48 | 41250,000 | 5,00 | 4,000605 | 825124,78 | 396059,89 |
| Итого | | | | | | | | 1021322,29 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,20 | 34550,000 | 4,00 | 1,00 | 138200,00 | 580440,00 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 2,62 | 16200,000 | 2,00 | 1,00 | 32400,00 | 84888,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 17,75 |  |  |  | 100,00 | 1775,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 199,50 |  |  |  | 50,00 | 9975,00 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,48 | 34550,000 | 5,00 | 1,00 | 172750,00 | 82920,00 |
| Итого | | | | | | | | 759998,00 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | 1876360,29 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 15,24 | 323,00 | 5,00 | 8,00 | 12920,00 | 196900,80 |
| 2 | Ручная покраска остановочного павильонов | м2 | 128,33 | 323,00 | 1,00 | 1,00 | 323,00 | 41450,59 |
| 3 | Ручная мойка остановочного павильона | м2 | 188,05 | 323,00 | 1,00 | 1,00 | 323,00 | 60740,15 |
| Итого | | | | | | | | 299091,54 |
| Итого остановки | | | | | | | | 299091,54 |
| Итого летний период | | | | | | | | 15316638,50 |
| Итого содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | 42530600 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ | | | | | | | | |
| на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Октябрьского района Города Томска в 2023 году | | | | | | | | |
| Зимний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 299,22 | 13,000 | 5,00 | 12,00 | 780,00 | 233391,60 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 567,20 | 3,240 | 5,00 | 4,00 | 64,80 | 36754,56 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 292,77 | 1,800 | 5,00 | 4,00 | 36,00 | 10539,72 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 682,45 | 13,000 | 5,00 | 4,00 | 260,00 | 177437,00 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 1000 м2 | 741,43 | 13,000 | 5,00 | 4,00 | 260,00 | 192771,80 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 853,50 | 13,000 | 5,00 | 1,00 | 65,00 | 55477,50 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 7036,98 | 0,300 | 5,00 | 2,00 | 3,00 | 21110,94 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 3657,08 | 0,600 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 10971,24 |
| 9 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 513,13 | 3,240 | 5,00 | 3,00 | 48,60 | 24938,12 |
| 10 | Дежурство специализированной техники | ч | 760,00 | 50,000 |  |  | 50,00 | 38000,00 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 4808,67 | 1624,304 |  |  | 1624,304 | 7810741,92 |
| Итого | | | | | | | | 8612134,4 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 799,22 | 119,990 | 5,00 | 8,00 | 4799,60 | 3835936,31 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 567,20 | 63,840 | 5,00 | 3,00 | 957,60 | 543150,72 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от снега колесным трактором | 1000 м2 | 292,77 | 12,000 | 5,00 | 3,00 | 180,00 | 52698,60 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 685,45 | 193,587 | 5,00 | 5,00 | 4839,68 | 3317358,66 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 741,43 | 170,700 | 5,00 | 3,00 | 2560,50 | 1898431,52 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 853,50 | 170,487 | 5,00 | 1,00 | 852,44 | 727557,54 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 7036,98 | 23,000 | 5,00 | 1,00 | 115,00 | 809252,70 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 3657,08 | 5,000 | 5,00 | 1,00 | 25,00 | 91427,00 |
| 9 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 22,85 | 1000,000 | 3,00 | 2,00 | 6000,00 | 137100,00 |
| 10 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 17,33 | 2000,000 | 3,00 | 2,00 | 12000,00 | 207960,00 |
| 11 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 513,13 | 20,200 | 5,00 | 2,00 | 202,00 | 103652,26 |
| 12 | Дежурство специализированной техники | ч | 760,00 | 80,000 |  |  | 80,00 | 60800,00 |
| 13 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 808,67 | 2500,00 |  |  | 2500,00 | 2021675,00 |
| Итого | | | | | | | | 13807000,31 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 299,22 | 120,000 | 5,00 | 3,00 | 1800,00 | 538596,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 685,45 | 460,000 | 5,00 | 4,00 | 9200,00 | 6306140,00 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 292,77 | 8,000 | 5,00 | 3,00 | 120,00 | 35132,40 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 1741,43 | 82,000 | 5,00 | 3,00 | 1230,00 | 2141958,9 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 3657,08 | 40,000 | 5,00 | 1,00 | 200,00 | 731416,00 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 17,33 | 1500,000 | 5,00 | 1,00 | 7500,00 | 129975,00 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 513,13 | 4,200 | 5,00 | 2,00 | 42,00 | 21551,46 |
| 8 | Дежурство специализированной техники | ч | 760,00 | 50,000 |  |  | 50,00 | 38000,00 |
| 9 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 808,67 | 10000,00 |  |  | 10000,00 | 8086700,00 |
| Итого | | | | | | | | 18029469,76 |
|  | Тротуары (зимний период) | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 377,37 | 8,999 | 5,00 | 4,00 | 179,98 | 67919,05 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 377,37 | 3,000 | 5,00 | 1,00 | 15,00 | 5660,55 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5459,04 | 3,000 | 5,00 | 2,00 | 30,00 | 163771,20 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 237350,80 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 2024,83 | 0,30 | 5,00 | 10,00 | 15,00 | 30372,45 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 2,63 | 40,00 | 5,00 | 10,00 | 2000,00 | 5260,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 26,10 | 25,00 | 5,00 | 12,00 | 1500,00 | 39150,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 74782,450 |
| Итого | | | | | | | | 312133,25 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 377,37 | 1,600 | 5,00 | 4,00 | 32,00 | 12075,84 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5459,04 | 0,200 | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 10918,08 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 22993,92 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 2024,83 | 0,10 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 10124,15 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 2,63 | 20,00 | 5,00 | 10,00 | 1000,00 | 2630,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 26,10 | 15,00 | 5,00 | 12,00 | 900,00 | 23490,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 36244,15 |
| Итого | | | | | | | | 59238,07 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 371371,32 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 27,80 | 323,00 | 5,00 | 4,00 | 6460,00 | 179588,00 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 2,63 | 323,00 | 5,00 | 10,00 | 16150,00 | 42474,50 |
| Итого | | | | | | | | 222062,50 |
| Итого остановки | | | | | | | | 222062,50 |
| Итого зимний период | | | | | | | | 41042038,29 |
| Летний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 225,52 | 13,00 | 5,00 | 1,00 | 65,00 | 14658,80 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 368,5 | 1,80 | 5,00 | 2,00 | 18,00 | 6633,00 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 921,67 | 1,165 | 5,00 | 6,00 | 34,95 | 32212,37 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 944,67 | 1,900 |  |  | 1,90 | 1794,87 |
| 5 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 225000,00 | 0,300 |  |  | 0,30 | 67500,00 |
| Итого | | | | | | | | 122799,040 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 225,52 | 193,58 | 5,00 | 1,00 | 967,90 | 218280,81 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 368,5 | 24,000 | 5,00 | 2,00 | 240,00 | 88440,00 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 921,67 | 24,547 | 5,00 | 2,00 | 245,47 | 226242,33 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 72293,38 | 9,000 | 1,00 | 1,00 | 9,00 | 650640,42 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 36527,51 | 9,000 | 1,00 | 0,50 | 4,50 | 164373,80 |
| 6 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 205766,85 | 1,000 |  |  | 1,00 | 205766,85 |
| 7 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 944,67 | 40,000 |  |  | 40,00 | 37786,80 |
| 8 | Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной | 1000 м2 | 642,67 | 24,000 | 5,00 | 0,50 | 60,00 | 38560,20 |
| 9 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 м3 | 1136,67 | 25,000 |  |  | 25,00 | 28416,75 |
| 10 | Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1628,67 | 50,000 |  |  | 50,00 | 81433,50 |
| Итого | | | | | | | | 1739941,46 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированный полив проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 225,52 | 15,00 | 3,00 | 1,00 | 45,00 | 10148,40 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 368,5 | 12,000 | 5,00 | 2,00 | 120,00 | 44220,00 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора автосамосвалом | 1 км | 921,67 | 15,210 | 5,00 | 3,00 | 228,15 | 210279,01 |
| 4 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 733,67 | 86,000 | 5,00 | 1,00 | 430,00 | 315478,10 |
| 5 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 944,67 | 60,000 |  |  | 60,00 | 56680,20 |
| 6 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 72293,38 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 144586,76 |
| 7 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 36527,51 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 73055,02 |
| 8 | Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1628,67 | 330,000 |  |  | 110,00 | 179153,70 |
| 9 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 1660191,33 |  |  |  | 2,00 | 3320382,66 |
| 10 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 662999,00 |  |  |  | 2,00 | 1325998,00 |
| 11 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 894359,66 |  |  |  | 2,50 | 2235899,15 |
| 12 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 333221,33 |  |  |  | 2,50 | 833053,33 |
| Итого | | | | | | | | 8748934,33 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 393 | 8,990 | 5,00 | 1,00 | 44,95 | 17665,35 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 1000 п. м | 36527,51 | 8,990 | 1,00 | 1,00 | 8,99 | 328382,31 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 17498,87 | 8,990 | 5,00 | 1,00 | 44,95 | 786574,21 |
| 4 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 640,33 | 5,000 | 5,00 | 1,00 | 25,00 | 16008,25 |
| Итого | | | | | | | | 1148630,12 |
|  | 3 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 393 | 3,200 | 5,00 | 1,00 | 16,00 | 6288,00 |
| 2 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 640,33 | 2,000 | 5,00 | 1,00 | 10,00 | 6403,30 |
| Итого | | | | | | | | 12691,30 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 1161321,42 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,71 | 3600,000 | 4,00 | 1,00 | 14400,00 | 82224,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,75 | 3600,000 | 5,00 | 4,00 | 72000,00 | 54000,00 |
| Итого | | | | | | | | 136224,00 |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,71 | 41250,000 | 4,00 | 1,00000 | 165000,00 | 942150,00 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 1,43 | 16300,000 | 4,00 | 1,00 | 65200,00 | 93236,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 24,07 |  |  |  | 100,00 | 2407,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 425,83 |  |  |  | 50,00 | 21291,50 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,75 | 41250,000 | 5,00 | 4,000000 | 825000,00 | 618750,00 |
| Итого | | | | | | | | 1677834,50 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,71 | 35403,000 | 4,00 | 1,00 | 141612,00 | 808604,52 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 1,43 | 16200,000 | 2,00 | 1,00 | 32400,00 | 46332,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 24,07 |  |  |  | 100,00 | 2407,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 425,83 |  |  |  | 50,00 | 21291,50 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,75 | 34547,359 | 5,00 | 1,00 | 172736,80 | 129552,60 |
| Итого | | | | | | | | 1008187,62 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | 2822246,12 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 20,67 | 323,00 | 5,00 | 8,00 | 12920,00 | 267056,40 |
| 2 | Ручная покраска остановочного павильонов | м2 | 211,17 | 323,00 | 1,00 | 1,00 | 323,00 | 68307,91 |
| 3 | Ручная мойка остановочного павильона | м2 | 164,83 | 323,00 | 1,00 | 1,00 | 323,00 | 53240,09 |
| Итого | | | | | | | | 388604,40 |
| Итого остановки | | | | | | | | 388604,40 |
| Итого летний период | | | | | | | | 14983846,77 |
| Итого потребность на содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | 56025885,06 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (потребность) | | | | | | | | |
| на выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, расположенных на территории Октябрьского района города Томска в 2024 году | | | | | | | | |
| Зимний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 376,67 | 13,010 | 5,00 | 12,00 | 780,60 | 294028,60 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 693,33 | 2,860 | 5,00 | 1,00 | 14,30 | 9914,62 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 363,33 | 1,800 | 5,00 | 4,00 | 36,00 | 13079,88 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 833,33 | 13,010 | 5,00 | 2,00 | 130,10 | 108416,23 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 1000 м2 | 910,00 | 13,010 | 5,00 | 8,00 | 520,40 | 473564,00 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 1053,33 | 13,010 | 5,00 | 1,00 | 65,05 | 68519,12 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 8566,67 | 0,000 | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4466,67 | 0,700 | 5,00 | 1,00 | 3,50 | 15633,35 |
| 9 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 633,33 | 2,860 | 5,00 | 1,00 | 14,30 | 9056,62 |
| 10 | Дежурство специализированной техники | ч | 1166,67 | 120,000 | 5,00 | 0,20 | 120,00 | 140000,40 |
| 11 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 990 | 2500,00 | 5,00 | 0,20 | 2500,00 | 2475000,00 |
| Итого | | | | | | | | 3607212,820 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 376,67 | 231,913 | 5,00 | 12,00 | 13914,78 | 5241280,18 |
| 2 | Очистка обочин от снега автогрейдером | км | 693,33 | 63,840 | 5,00 | 1,00 | 319,20 | 221310,94 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков проезжей части от снега колесным трактором | 1000 м2 | 363,33 | 12,000 | 5,00 | 2,00 | 120,00 | 43599,60 |
| 4 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 833,33 | 231,913 | 5,00 | 2,00 | 2319,13 | 1932600,60 |
| 5 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 910,00 | 231,913 | 5,00 | 8,00 | 9276,52 | 8441633,20 |
| 6 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 201 до 250 г/м2) | 1000 м2 | 1053,33 | 231,913 | 5,00 | 1,00 | 1159,57 | 1221409,87 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 8566,67 | 5,000 | 5,00 | 1,00 | 25,00 | 214166,75 |
| 8 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4466,67 | 38,000 | 5,00 | 1,00 | 190,00 | 848667,30 |
| 9 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 31,67 | 2000,000 | 3,00 | 1,00 | 6000,00 | 190020,00 |
| 10 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 26,67 | 10000,000 | 3,00 | 2,00 | 60000,00 | 1600200,00 |
| 11 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 633,33 | 64,840 | 5,00 | 1,00 | 324,20 | 205325,59 |
| 12 | Дежурство специализированной техники | ч | 1166,67 | 120,000 | 5,00 | 0,20 | 120,00 | 140000,40 |
| 13 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 990 | 7000,00 | 5,00 | 0,20 | 7000,00 | 6930000,00 |
| Итого | | | | | | | | 27230214,43 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 376,67 | 803,259 | 5,00 | 1,00 | 4016,30 | 1512819,72 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 833,33 | 803,259 | 5,00 | 2,00 | 8032,59 | 6693798,22 |
| 3 | Механизированная расчистка перекрестков, проезжей части от снега колесным трактором | 103 м2 | 363,33 | 8,000 | 5,00 | 3,00 | 120,00 | 43599,60 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 103 м2 | 910,00 | 18,443 | 5,00 | 4,00 | 368,86 | 335662,60 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 4466,67 | 35,108 | 5,00 | 1,00 | 175,54 | 784079,25 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 26,67 | 10000,000 | 5,00 | 1,00 | 50000,00 | 1333500,00 |
| 7 | Механизированная уборка снежного вала автогрейдером | км | 633,33 | 8,400 | 5,00 | 2,00 | 84,00 | 53199,72 |
| 8 | Дежурство специализированной техники | ч | 1166,67 | 120,000 | 5,00 | 0,20 | 120,00 | 140000,40 |
| 9 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | 1 т | 990 | 20000,00 | 5,00 | 0,20 | 20000,00 | 19800000,00 |
| Итого | | | | | | | | 30696659,51 |
| Тротуары (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 2 категория | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 430,00 | 10,461 | 5,00 | 8,00 | 418,44 | 179929,20 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 510,00 | 3,000 | 5,00 | 1,00 | 15,00 | 7650,00 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5433,33 | 7,461 | 5,00 | 1,00 | 37,31 | 202717,54 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 390296,74 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 2100,00 | 1,046 | 5,00 | 4,00 | 20,92 | 43932,00 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 3,17 | 1046,000 | 5,00 | 10,00 | 52300,00 | 165791,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 31,00 | 1046,000 | 5,00 | 4,00 | 20920,00 | 648520,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 858243,000 |
| Итого | | | | | | | | 1248539,74 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 1000 м2 | 430,00 | 3,342 | 5,00 | 8,00 | 133,68 | 57482,40 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 1000 м2 | 5433,33 | 3,342 | 5,00 | 1,00 | 16,71 | 90790,94 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 148273,34 |
| 1 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 2100,00 | 0,334 | 5,00 | 4,00 | 6,68 | 14028,00 |
| 2 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 3,17 | 334,00 | 5,00 | 10,00 | 16700,00 | 52939,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | 1 м2 | 31,00 | 334,00 | 5,00 | 4,00 | 6680,00 | 207080,00 |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  | 274047,00 |
| Итого | | | | | | | | 422320,34 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 1670860,08 |
| Остановки (зимний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 29,33 | 152,00 | 5,00 | 10,00 | 7600,00 | 222908,00 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 3,17 | 152,00 | 5,00 | 10,00 | 7600,00 | 24092,00 |
| Итого | | | | | | | | 247000,00 |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | 1 м2 | 29,33 | 55,00 | 5,00 | 10,00 | 2750,00 | 80657,50 |
| 2 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | 1 м2 | 3,17 | 55,00 | 5,00 | 10,00 | 2750,00 | 8717,50 |
| Итого | | | | | | | | 89375,00 |
| Итого остановки | | | | | | | | 336375,00 |
| Итого зимний период | | | | | | | | 63541321,84 |
| Летний период | | | | | | | | |
| 1 категория | | | | | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 283,33 | 13,01 | 5,00 | 10,00 | 650,50 | 184306,17 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 373,33 | 13,01 | 5,00 | 10,00 | 650,50 | 242851,17 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 км | 966,67 | 1,430 | 7,00 | 4,00 | 40,04 | 38705,47 |
| 4 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 666,67 | 2,860 | 4,00 | 1,00 | 11,44 | 7626,70 |
| 5 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 256833,33 | 2,860 | 1,00 | 1,00 | 2,86 | 734543,32 |
| Итого | | | | | | | | 1208032,830 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 283,33 | 231,91 | 5,00 | 10,00 | 11595,50 | 3285353,02 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 373,33 | 231,910 | 5,00 | 10,00 | 11595,50 | 4328948,02 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 км | 966,67 | 33,281 | 7,00 | 4,00 | 931,87 | 900810,77 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 87666,67 | 6,000 | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 526000,02 |
| 5 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 44666,67 | 6,000 | 5,00 | 1,00 | 30,00 | 1340000,10 |
| 6 | Профилирование обочин с вывозкой излишек грунта | 1000 м2 | 256833,33 | 7,240 | 1,00 | 1,00 | 7,24 | 1859473,31 |
| 7 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 666,67 | 40,000 | 5,00 | 1,00 | 200,00 | 133334,00 |
| 8 | Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной | 1000 м2 | 716,67 | 12,000 | 5,00 | 2,00 | 120,00 | 86000,40 |
| 9 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТКО (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 м3 | 1300,00 | 50,000 | 1,00 | 1,00 | 50,00 | 65000,00 |
| 10 | Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1800,00 | 550,000 | 1,00 | 1,00 | 550,00 | 990000,00 |
| Итого | | | | | | | | 13514919,64 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 283,33 | 160,652 | 5,00 | 2,00 | 1606,52 | 455175,31 |
| 2 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 373,33 | 160,652 | 5,00 | 2,00 | 1606,52 | 599762,11 |
| 3 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 км | 966,67 | 157,346 | 7,00 | 1,00 | 1101,42 | 1064709,67 |
| 4 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 766,67 | 120,489 | 5,00 | 1,00 | 602,45 | 461880,34 |
| 5 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 666666,67 | 6,000 | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 4000000,02 |
| 6 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 1000 м2 | 366666,67 | 6,000 | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 2200000,02 |
| 7 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 593333,33 | 6,000 | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 3559999,98 |
| 8 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 1000 м2 | 343333,33 | 6,000 | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 2059999,98 |
| 9 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 666,67 | 31,470 | 5,00 | 1,00 | 157,35 | 104900,52 |
| 10 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 п. м | 87666,67 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 175333,34 |
| 11 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 44666,67 | 2,000 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 89333,34 |
| 12 | Подсыпка, планировка и уплотнение обочин | 1000 м2 | 463333,33 | 1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 463333,33 |
| 13 | Вывоз уличного смета, мусора (не относящегося к ТКО) с погрузкой автопогрузчиком на полигон (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | 1 т | 1800,00 | 1000,000 | 1,00 | 1,00 | 1000,00 | 1800000,00 |
| 14 | Механизированная уборка прилотковой части вакуумной подметально-уборочной машиной | 1000 м2 | 716,67 | 80,326 | 1,00 | 1,00 | 80,33 | 57570,10 |
| Итого | | | | | | | | 17091998,06 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 416,67 | 10,461 | 7,00 | 10,00 | 732,27 | 305114,94 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 1000 п. м | 45666,67 | 6,581 | 1,00 | 1,00 | 6,58 | 300486,69 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 22333,33 | 6,581 | 5,00 | 1,00 | 32,91 | 734989,89 |
| 4 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 716,67 | 1,046 | 5,00 | 10,00 | 52,30 | 37481,84 |
| Итого | | | | | | | | 1378073,36 |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 416,67 | 3,342 | 7,00 | 10,00 | 233,94 | 97475,78 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 1000 п. м | 45666,67 | 1,656 | 1,00 | 1,00 | 1,66 | 75806,67 |
| 3 | Механизированная уборка тротуаров от наносного грунта, грязи | 1000 п. м | 22333,33 | 1,656 | 5,00 | 1,00 | 8,28 | 184919,97 |
| 4 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 716,67 | 0,334 | 5,00 | 10,00 | 16,70 | 11968,39 |
| Итого | | | | | | | | 370170,81 |
| Итого тротуары | | | | | | | | 1748244,17 |
| Газоны, обочины, полосы отвода, деревья (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
|  | 1 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,67 | 5440,000 | 4,00 | 1,00 | 21760,00 | 123379,20 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,80 | 5440,000 | 7,00 | 4,00 | 152320,00 | 121856,00 |
| Итого | | | | | | | | 245235,20 |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,67 | 38500,000 | 4,00 | 1,00000 | 154000,00 | 873180,00 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 1,60 | 39700,000 | 4,00 | 1,00 | 158800,00 | 254080,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 31,00 | 1000,000 | 1,00 | 1,00 | 1000,00 | 31000,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 423,33 | 100,000 | 1,00 | 1,00 | 100,00 | 42333,00 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,80 | 78200,000 | 7,00 | 4,00 | 2189600,00 | 1751680,00 |
| Итого | | | | | | | | 2952273,00 |
|  | 3 категория | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 5,67 | 34550,000 | 4,00 | 1,00 | 138200,00 | 783594,00 |
| 2 | Кошение травостоя трактором | м2 | 1,60 | 16200,000 | 2,00 | 1,00 | 32400,00 | 51840,00 |
| 3 | Вырезка поросли | шт. | 31,00 | 1000,000 | 1,00 | 1,00 | 1000,00 | 31000,00 |
| 4 | Распил упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 423,33 | 100,000 | 1,00 | 1,00 | 100,00 | 42333,00 |
| 5 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,80 | 368206,000 | 7,00 | 1,00 | 2577442,00 | 2061953,60 |
| Итого | | | | | | | | 2970720,60 |
| Итого газоны, обочины, полосы отвода | | | | | | | | 6168228,80 |
| Остановки (летний период) | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 2 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 20,67 | 152,00 | 7,00 | 10,00 | 10640,00 | 219928,80 |
| 2 | Ручная покраска остановочного павильонов | м2 | 216,67 | 175,00 | 1,00 | 1,00 | 175,00 | 37917,25 |
| 3 | Ручная покраска урн | шт. | 473,33 | 5,00 | 1,00 | 1,00 | 5,00 | 2366,65 |
| 4 | Установка урн | шт. | 4600 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 9200,00 |
| 5 | Ручная мойка остановочного павильона | м2 | 165 | 175,00 | 3,00 | 1,00 | 525,00 | 86625,00 |
| Итого | | | | | | | | 356037,70 |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб., без НДС | Объем работ | Количество месяцев | Количество раз в месяц | всего объем | Всего стоимость работ без НДС, руб. |
| 3 категория | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта (включая прилотковую частью остановочных карманов) | м2 | 20,67 | 55,00 | 7,00 | 10,00 | 3850,00 | 79579,50 |
| 2 | Ручная покраска остановочного павильонов | м2 | 216,67 | 55,00 | 1,00 | 1,00 | 55,00 | 11916,85 |
| 3 | Ручная покраска урн | шт. | 473,33 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 473,33 |
| 4 | Установка урн | шт. | 4600 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 4600,00 |
| 5 | Ручная мойка остановочного павильона | м2 | 165 | 55,00 | 3,00 | 1,00 | 165,00 | 27225,00 |
| Итого | | | | | | | | 123794,68 |
| Итого остановки | | | | | | | | 479832,38 |
| Итого летний период | | | | | | | | 40211255,88 |
| Итого потребность на содержание объектов улично-дорожной сети | | | | | | | | 103752577,72 |

Приложение 5

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Ленинского района

города Томска в 2022 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2021 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. | Итого потребность на плановый период, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Зимний период | | | | | | | |  |
| Проезжая часть | | | | | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 190,00 | 12101,508 | 2299286,52 | 16742,760 | 3181124,40 | 5480410,92 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 600,00 | 5210,632 | 3126379,20 | 7209,040 | 4325424,00 | 7451803,20 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 401,80 | 5554,656 | 2231860,78 | 0,000 | 0,00 | 2231860,78 |
| 4 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 1000 пог. м | 4214,150 | 40,142 | 169164,41 | 0,000 | 0,00 | 169164,41 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 1000 пог. м | 1661,67 | 40,352 | 67051,71 | 0,000 | 0,00 | 67051,71 |
| 6 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 18,80 | 24000,000 | 451200,00 | 810609,000 | 15239449,20 | 15690649,20 |
| 7 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 738,94 | 400,000 | 295576,00 | 0,000 | 0,00 | 295576,00 |
|  | Итого |  |  |  | 8640518,62 |  | 22745997,60 | 31386516,22 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| 1 |  | 1000 м2 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 350,00 | 2571,194 | 899917,90 | 0,000 | 0,00 | 899917,90 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1273,38 | 10,320 | 13141,28 | 0,000 | 0,00 | 13141,28 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком | м2 | 1,18 | 4992,000 | 5890,56 | 0,000 | 0,00 | 5890,56 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 16,61 | 12488,000 | 207425,68 | 0,000 | 0,00 | 207425,68 |
|  | Итого |  |  |  | 1126375,42 |  | 0,00 | 1126375,42 |
| Остановки | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 17,22 | 2375,000 | 40897,50 | 0,000 | 0,00 | 40897,50 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта | м2 | 1,18 | 920,000 | 1085,60 | 0,000 | 0,00 | 1085,60 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 4,74 | 40,000 | 189,60 | 0,000 | 0,00 | 189,60 |
|  | Итого |  |  |  | 42172,70 |  | 0,00 | 42172,70 |
| Вывоз снега | | | | | | | | |
| 1 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 535,70 | 17979,555 | 9631647,66 | 12000,000 | 6428400,00 | 16060047,66 |
|  | Итого |  |  |  | 9631647,66 |  | 6428400,00 | 16060047,66 |
|  | Итого зимний период |  |  |  | 19440714,40 |  | 29174397,60 | 48615112,00 |
| Летний период | | | | | | | |  |
| Проезжая часть, технические тротуары | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 151,25 | 3857,400 | 583431,75 | 0,000 | 0,00 | 583431,75 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 пог. м | 25840,00 | 9,491 | 245247,44 | 0,000 | 0,00 | 245247,44 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 пог. м | 53141,78 | 9,491 | 504368,63 | 0,000 | 0,00 | 504368,63 |
| 6 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 170,00 | 896,670 | 152433,90 | 0,000 | 0,00 | 152433,90 |
|  | Итого |  |  |  | 1485481,72 |  | 0,00 | 1485481,72 |
| Тротуары | | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды) | 1000 м2 | 800,00 | 905,350 | 724280,00 | 367,490 | 293992,00 | 1018272,00 |
| 2 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 1000 пог. м | 31971,43 | 2,500 | 79928,58 | 0,000 | 0,00 | 79928,58 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 396,25 | 2,000 | 792,50 | 0,000 | 0,00 | 792,50 |
|  | Итого |  |  |  | 805001,08 |  | 293992,00 | 1098993,08 |
| Газоны | | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 3,02 | 162276,000 | 490073,52 | 0,000 | 0,00 | 490073,52 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,34 | 3570072,000 | 1213824,48 | 0,000 | 0,00 | 1213824,48 |
|  | Итого |  |  |  | 1703898,00 |  | 0,00 | 1703898,00 |
| Остановки | | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 11,50 | 1482,000 | 17043,00 | 0,000 | 0,00 | 17043,00 |
| 2 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 40,00 | 19,000 | 760,00 | 0,000 | 0,00 | 760,00 |
|  | Итого |  |  |  | 17803,00 |  | 0,00 | 17803,00 |
| Деревья | | | | | | | | |
| 1 | Вырезка поросли | 1 дер. | 70,00 | 93,000 | 6510,00 | 0,000 | 0,00 | 6510,00 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 163,53 | 80,000 | 13082,40 | 0,000 | 0,00 | 13082,40 |
|  | Итого |  |  |  | 19592,40 |  | 0,00 | 19592,40 |
| Ограждения | | | | | | | | |
| 1 | Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 2,84 | 285,000 | 809,40 | 0,000 | 0,00 | 809,40 |
| 2 | Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью | м | 107,16 | 300,000 | 32148,00 | 0,000 | 0,00 | 32148,00 |
| 3 | Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 490,52 | 100,000 | 49052,00 | 0,000 | 0,00 | 49052,00 |
|  | Итого |  |  |  | 82009,40 |  | 0,00 | 82009,40 |
|  | Итого летний период |  |  |  | 4113785,60 | 0,00 | 293992,00 | 4407777,60 |
|  | Итого потребность на год |  |  |  | 23554500,00 | 0,00 | 29468389,60 | 53022889,60 |

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Ленинского района

города Томска в 2023 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2023 года, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Зимний период | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 247,08 | 12101,508 | 2990040,60 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 732,98 | 5210,632 | 3819289,04 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 713,08 | 5554,656 | 3960914,10 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 20% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1001 м2 | 815,00 | 5554,656 | 4527044,64 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 1000 пог. м | 4717,960 | 40,142 | 189388,35 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 1000 пог. м | 1661,67 | 40,352 | 67051,71 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 26,27 | 24000,000 | 630480,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 1953,54 | 400,000 | 781416,00 |
|  | Итого |  |  |  | 16965624,44 |
| Тротуары | | | | | |
| 1 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 417,90 | 2571,194 | 1074501,97 |
| 2 | Механизированная посыпка песком тротуаров мини-трактором | 1000 м2 | 4835,80 | 2571,194 | 12433779,95 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 3779,39 | 10,320 | 39003,30 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком | м2 | 3,31 | 4992,000 | 16523,52 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 26,54 | 12488,000 | 331431,52 |
|  | Итого |  |  |  | 13895240,26 |
| Остановки | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 26,30 | 2375,000 | 62462,50 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта | м2 | 3,31 | 920,000 | 3045,20 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 11,84 | 40,000 | 473,60 |
|  | Итого |  |  |  | 65981,30 |
| Вывоз снега | | | | | |
| 1 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 737,96 | 7528,521 | 5555747,66 |
|  | Итого |  |  |  | 5555747,66 |
|  | Итого зимний период |  |  |  | 36482593,66 |
| Летний период | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары | | | | | |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 208,95 | 3857,400 | 806003,73 |
| 2 | содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Ленинского района Города Томска (отсыпка щебнем) |  |  |  | 8820839,78 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 пог. м | 47222,70 | 9,491 | 448190,65 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 пог. м | 57461,25 | 9,491 | 545364,72 |
| 5 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 850,73 |  |  |
| 6 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 626,85 |  |  |
| 7 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 161,36 | 896,670 | 144686,67 |
|  | Итого |  |  |  | 10765085,55 |
| Тротуары | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды) | 1000 м2 | 845,75 | 905,350 | 765699,76 |
| 2 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 1000 пог. м | 26218,00 | 2,500 | 65545,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 757,86 | 2,000 | 1515,72 |
|  | Итого |  |  |  | 832760,48 |
| Газоны | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 6,65 | 789360,000 | 5249244,00 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 1,60 | 3570072,000 | 5712115,20 |
|  | Итого |  |  |  | 10961359,20 |
| Остановки | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 25,70 | 1482,000 | 38087,40 |
| 2 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 11,84 | 19,000 | 224,96 |
|  | Итого |  |  |  | 38312,36 |
| Деревья | | | | | |
| 1 | Вырезка поросли | 1 дер. | 55,72 | 1000,000 | 55720,00 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 263,68 | 200,000 | 52736,00 |
|  | Итого |  |  |  | 108456,00 |
| Ограждения | | | | | |
| 1 | Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 7,79 | 285,000 | 2220,15 |
| 2 | Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью | м | 159,20 | 300,000 | 47760,00 |
| 3 | Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 688,21 | 100,000 | 68821,00 |
|  | Итого |  |  |  | 118801,15 |
|  | Итого летний период |  |  |  | 22824774,74 |
|  | Итого потребность на год |  |  |  | 59307368,40 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ленинский район | | | | |
| Проезжая часть | | | | |
| 3 категория | | | | |
| Наименование работ | Единица измерения | Цена за ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость |
| выполнение работ по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением щебня (расход 300 м3 на 1 километр) | м2 | 241,63 | 41385,590 | 10000000 |

Сводный сметный расчет стоимости строительства (по решению

судов) по состоянию на 3 квартал 2020 г. "Устройство

дренажных прорезей по ул. Ижевской, ул. Профсоюзной, пер.

Керепетский, пер. Корейский, пер. Стрелочный, пер.

Румынский, ул. Чепалова г. Томске в рамках содержания

улично-дорожной сети". 1 Очередь

руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | N смет. расчетов и смет | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
| Строительных работ | Монтажных работ | Оборудование и инвентарь | Прочих затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Глава 2. Основные объекты строительства | | | | | | | |
| 1 | ЛСР 02-01-01 | устройство лестничного спуска | 484178,00 | - | - | - | 484178,00 |
|  |  | Итого по главе 2: | 484178,00 | - | - | - | 484178,00 |
| Глава 9. Прочие работы и затраты. | | | | | | | |
|  |  | Итого по главам 1 - 10: | 484178,00 |  |  |  | 484178,00 |
| Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы. | | | | | | | |
| 3 | Смета N 01 | Проектные работы (НДС не предусмотрен) | - | - | - |  |  |
| 4 | Договор N 23СД/2020 от 26.03.2020 | Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства. (НДС не предусмотрен) | - | - | - |  |  |
|  |  | Итого по главе 12: | - |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Итого по главам 1 - 12: | 484178,00 |  |  | 0,00 | 484178,00 |
| 5 | МДС 81-35.2004 п. 4.96 | Непредвиденные затраты 2% | 9683,00 |  |  | - | 9683,00 |
|  |  | Итого по расчету: | 493861,00 |  |  | - | 493861,00 |
| 6 |  | НДС 20% (без п. 3, п. 4) | 98772,20 |  |  | - | 98772,20 |
|  |  | Всего стоимость с НДС | 592633,20 |  |  | - | 592633,20 |

Сводный сметный расчет стоимости строительства по состоянию

на 3 квартал 2020 г. "Устройство дренажных прорезей по ул.

Ижевской, ул. Профсоюзной, пер. Керепетский, пер. Корейский,

пер. Стрелочный, пер. Румынский, ул. Чепалова г. Томске

в рамках содержания улично-дорожной сети". 2 Очередь

руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | N смет. расчетов и смет | Наименование глав, объектов работ и затрат | Сметная стоимость | | | | Общая сметная стоимость |
| Строительных работ | Монтажных работ | Оборудование и инвентарь | Прочих затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Глава 2. Основные объекты строительства | | | | | | | |
| 1 | ЛСР 02-01-01 | устройство лестничного спуска | 480228,00 | - | - | - | 480228,00 |
|  |  | Итого по главе 2: | 480228,00 | - | - | - | 480228,00 |
| Глава 9. Прочие работы и затраты. | | | | | | | |
|  |  | Итого по главам 1 - 10: | 480228,00 |  |  |  | 480228,00 |
| Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы. | | | | | | | |
| 3 | Смета N 01 | Проектные работы (НДС не предусмотрен) | - | - | - |  |  |
| 4 | Договор N 23СД/2020 от 26.03.2020 | Проверка достоверности определения сметной стоимости строительства. (НДС не предусмотрен) | - | - | - |  |  |
|  |  | Итого по главе 12: | - |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Итого по главам 1 - 12: | 480228,00 |  |  | 0,00 | 480228,00 |
| 5 | МДС 81-35.2004 п. 4.96 | Непредвиденные затраты 2% | 9604,00 |  |  | - | 9604,00 |
|  |  | Итого по расчету: | 489832,00 |  |  | - | 489832,00 |
| 6 |  | НДС 20% (без п. 3, п. 4) | 97966,40 |  |  | - | 97966,40 |
|  |  | Всего стоимость с НДС | 587798,40 |  |  | - | 587798,40 |

Сметный расчет на выполнение работ по комплексному

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений

на них, расположенных на территории Ленинского района

города Томска в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2023 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Зимний период | | | | | | | |
| Проезжая часть | | | | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 1000 м2 | 247,08 | 10101,000 | 2495755,08 |  | 0,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 1000 м2 | 732,98 | 4210,000 | 3085845,80 |  | 0,00 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 713,08 | 4554,650 | 3247829,82 |  | 0,00 |
| 4 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 20% (при расходе ПСС от 101 до 150 гр/м2) | 1000 м2 | 815,00 | 1008,000 | 821520,00 | 5554,656 | 4527044,64 |
| 5 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 1000 пог. м | 4717,960 | 40,142 | 189388,35 |  | 0,00 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 1000 пог. м | 1661,67 | 40,352 | 67051,71 |  | 0,00 |
| 7 | Механизированная очистка проезжей части от снежного заноса фронтальным погрузчиком с объемом ковша более 1,8 м3 | м2 | 26,27 | 24000,000 | 630480,00 | 16000,000 | 420320,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 953,54 | 400,000 | 381416,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 10919286,76 |  | 4947364,64 |
| Тротуары | | | | | | | |
| 1 | Механизированная уборка тротуаров от снега мини-трактором | 1000 м2 | 417,90 | 2571,194 | 1074501,97 |  | 0,00 |
| 2 | Механизированная посыпка песком тротуаров мини-трактором | 1000 м2 | 835,80 | 2571,194 | 2149003,95 |  | 0,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 1000 м2 | 1779,39 | 10,320 | 18363,30 |  | 0,00 |
| 4 | Ручная посыпка тротуаров песком | м2 | 3,31 | 4992,000 | 16523,52 |  | 0,00 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 26,54 | 12488,000 | 331431,52 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 3589824,26 |  | 0,00 |
| Остановки | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта | м2 | 26,30 | 2375,000 | 62462,50 |  | 0,00 |
| 3 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта | м2 | 3,31 | 920,000 | 3045,20 |  | 0,00 |
| 4 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 11,84 | 40,000 | 473,60 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 65981,30 |  | 0,00 |
| Вывоз снега | | | | | | | |
| 1 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 737,96 | 5000,268 | 3689997,71 | 20000,000 | 14759200,00 |
|  | Итого |  |  |  | 3689997,71 |  | 14759200,00 |
|  | Итого зимний период |  |  |  | 18265090,04 |  | 19706564,64 |
| N п/п | Наименование работ | Единица измерения | Стоимость на ед. изм., руб. | Объем работ | Стоимость работ в условиях 2023 года, руб. | Объем работ на увеличение кратности | Дополнительная потребность на увеличение кратности, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Летний период | | | | | | | |
| Проезжая часть, технические тротуары | | | | | | | |
| 1 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 1000 м2 | 208,95 | 3857,400 | 806003,73 |  | 0,00 |
| 2 | содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Ленинского района Города Томска (отсыпка щебнем) |  |  |  | 10000000,00 |  | 10000000,00 |
| 3 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 1000 пог. м | 47222,70 | 9,491 | 448190,65 |  | 0,00 |
| 4 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 1000 пог. м | 57461,25 | 9,491 | 545364,72 |  | 0,00 |
| 5 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 1000 м2 | 850,73 |  |  | 40,000 | 34029,20 |
| 6 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 1000 м2 | 626,85 |  |  | 264,100 | 165551,09 |
| 7 | Механизированная расчистка перекрестков, колец и площадей проезжей части от грязи и мусора колесным трактором | 1000 м2 | 261,36 | 896,670 | 234353,67 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 12033912,77 |  | 10199580,29 |
| Тротуары | | | | | | | |
| 1 | Механизированная расчистка тротуаров от грязи и мусора мини-трактором (с учетом стоимости воды) | 1000 м2 | 845,75 | 905,350 | 765699,76 |  | 0,00 |
| 2 | Механизированная уборка зимних накоплений с тротуаров | 1000 пог. м | 36218,00 | 2,500 | 90545,00 |  | 0,00 |
| 3 | Ручная уборка тротуаров от пыли и мусора | 1000 м2 | 757,86 | 2,000 | 1515,72 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 857760,48 |  | 0,00 |
| Газоны | | | | | | | |
| 1 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,65 | 789360,000 | 3670524,00 | 627084,000 | 2915940,60 |
| 2 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора | м2 | 0,60 | 3570072,000 | 2142043,20 | 2744808,000 | 1646884,80 |
|  | Итого |  |  |  | 5812567,20 |  | 4562825,40 |
| Остановки | | | | | | | |
| 1 | Ручная уборка остановок общественного транспорта с прилотковой частью остановочных карманов от мусора | м2 | 25,70 | 1482,000 | 38087,40 |  | 0,00 |
| 2 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 11,84 | 19,000 | 224,96 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 38312,36 |  | 0,00 |
| Деревья | | | | | | | |
| 1 | Вырезка поросли | 1 дер. | 55,72 | 1000,000 | 55720,00 | 907,000 | 50538,04 |
| 2 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 263,68 | 200,000 | 52736,00 | 120,000 | 31641,60 |
|  | Итого |  |  |  | 108456,00 |  | 82179,64 |
| Ограждения | | | | | | | |
| 1 | Очистка поверхности перильного ограждения от пыли и мусора | м | 7,79 | 285,000 | 2220,15 |  | 0,00 |
| 2 | Окраска металлического перильного ограждения на 1 раз с грунт-эмалью | м | 159,20 | 300,000 | 47760,00 |  | 0,00 |
| 3 | Исправление поврежденных секций металлического перильного ограждения | м | 688,21 | 100,000 | 68821,00 |  | 0,00 |
|  | Итого |  |  |  | 118801,15 |  | 0,00 |
|  | Итого летний период |  |  |  | 18969809,96 | 0,00 | 14844585,33 |
|  | Итого потребность на год |  |  |  | 37234900,00 | 0,00 | 34551149,97 |

Приложение 6

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных

дорог общего пользования, расположенных на территории

Советского района города Томска в 2022 году в рамках

подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети

и обеспечение безопасности дорожного движения" муниципальной

программы "Развитие дорожного хозяйства" (работ

по профилированию гравийно-щебеночных дорог

с добавлением нового материала)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсыпка) в 2022 году | | | | | |
| N п/п | Наименование работ и услуг | Объем работ | Ед. изм. | Цена за ед. изм., руб. | Общая стоимость, руб. на 2022 гг. |
| 2023 год |
| Содержание (механизированное) внутриквартальных проездов | | | | | |
| 1 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 3,83264368 | тыс м2 | 435000,00 | 1667200,00 |
| 2 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 15,000 | тыс м2 | 250000,00 | 3750000,00 |
| 3 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 3,000 | тыс м2 | 366000,00 | 1098000,00 |
| 4 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 10,000 | тыс м2 | 220000,00 | 2200000,00 |
|  |  |  |  |  | 8715200,00 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование работ | Единица измерения | Цена за ед. изм., руб. | Стоимость работ, руб. | Объем работ |
| 2022 г. |
|  | Зимний период | | | | |
|  | Проезжая часть (зимний период) | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 202,00 | 202000,000 | 1000,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 595,00 | 2380000,000 | 4000,00 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 620,00 | 310000,000 | 500,00 |
| 4 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 30,00 | 7500,000 | 250,00 |
| 5 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 19,00 | 570000,000 | 30000,00 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 3600,00 | 360000,000 | 100,00 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6950,00 | 695000,000 | 100,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 720,00 | 360000,00 | 500,00 |
| 9 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 670,00 | 335000,00 | 500,00 |
|  | Итого проезжая часть |  |  | 5219500,00 |  |
|  | Тротуары (зимний период) | | | | |
| 10 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 320,00 | 16000,000 | 50,00 |
| 11 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1420,00 | 7100,000 | 5,00 |
| 12 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,96 | 9800,000 | 5000,00 |
| 13 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 20,60 | 41200,000 | 2000,000 |
| 14 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 4200,00 | 210000,000 | 50,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 284100,00 |  |
|  | Остановки (зимний период) | | | | |
| 15 | Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи | м2 | 21,00 | 42000,000 | 2000,0000 |
| 16 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,90 | 1900,000 | 1000,0000 |
| 17 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 5,20 | 260,000 | 50,0000 |
|  | Итого остановки |  |  | 44160,00 |  |
|  | Лестницы (зимний период) | | | | |
| 18 | Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 12,00 | 24000,000 | 2000,0000 |
| 19 | Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,80 | 3600,000 | 2000,0000 |
|  | Итого |  |  | 27600,00 |  |
|  | Урны 6 шт. (зимний период) | | | | |
| 20 | Очистка урн | шт. | 88,00 | 4400,000 | 50,00 |
|  | Итого |  |  | 4400,00 |  |
|  | Вывоз снега | | | | |
| 21 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 780,00 | 15600000,000 | 20000,0000 |
|  | Итого снега |  |  | 15600000,000 |  |
|  | Итого зимний период |  |  | 21179760,000 |  |
|  | Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1 |  |  | 21179760,000 |  |
|  | Летний период | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | |
| 22 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 202,00 | 60600,000 | 300,00 |
| 23 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 34520,00 | 1726000,000 | 50,00 |
| 24 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 62500,00 | 437500,000 | 7,00 |
| 25 | Механизированная расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором | 103 м2 | 258,00 | 12900,000 | 50,00 |
| 26 | Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 155,00 | 3100,000 | 20,00 |
|  | Итого |  |  | 2240100,000 |  |
|  | Тротуары | | | | |
| 27 | Механизированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором | 103 м2 | 256,00 | 2560,000 | 10,00 |
| 28 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 103 пог. м | 34500,00 | 276000,000 | 8,00 |
| 29 | Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи | 103 м2 | 485,00 | 3880,000 | 8,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 282440,000 |  |
|  | Лестницы | | | | |
| 30 | Ручная очистка лестничных сходов от пыли и грязи | м2 | 3,50 | 700,000 | 200,00 |
|  | Итого лестницы |  |  | 700,000 |  |
|  | Газоны (летний период) | | | | |
| 31 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации | м2 | 0,60 | 300000,000 | 500000,00 |
| 32 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,20 | 840000,000 | 200000,00 |
|  | Итого газоны |  |  | 1140000,000 |  |
|  | Остановки (летний период) | | | | |
| 33 | Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая прилотковую часть остановочных карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне). | м2 | 15,00 | 15000,000 | 1000,00 |
| 34 | Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | м2 | 110,00 | 22000,000 | 200,00 |
| 35 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 5,20 | 1560,000 | 300,00 |
|  | Итого остановки |  |  | 38560,000 |  |
|  | Урны 6 шт. (летний период) | | | | |
| 36 | Очистка урн | шт. | 88,00 | 61600,000 | 700,00 |
|  | Итого урны |  |  | 61600,000 |  |
|  | Деревья | | | | |
| 37 | Вырезка поросли | усл. ед | 16,00 | 1600,000 | 100,000 |
| 38 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 300,00 | 30000,000 | 100,0000 |
| 39 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне) | м3 | 400,00 | 40000,000 | 100,0000 |
|  | Итого деревьев |  |  | 71600,000 |  |
|  | Прочее | | | | |
| 40 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 35000,00 | 700000,000 | 20,00000 |
| 41 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 880,00 | 50040,003 | 56,863640 |
| 42 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 700,00 | 4900,000 | 7,000 |
|  | Итого прочие: |  |  | 754940,003 |  |
|  | Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1 |  |  | 4589940,003 |  |
|  | Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, в том числе НДС 20% |  |  | 25769700,00 |  |
|  | В том числе НДС 20%: |  |  | 4294950,00 |  |

--------------------------------

<\*> расчет произведен методом сопоставления рыночных цен

Техническое задание на выполнение работ по содержанию

автомобильных дорог общего пользования, расположенных

на территории Советского района города Томска в 2023 году

в рамках подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной

сети и обеспечение безопасности дорожного движения"

муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства

2022 - 2030 гг."

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование работ | Единица измерения | Цена за ед. изм., руб. | Стоимость работ, руб. | Объем работ |
| 2023 г. |
|  | Зимний период | | | | |
|  | Проезжая часть (зимний период) | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 202,00 | 202000,000 | 1000,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 595,00 | 1190000,000 | 2000,00 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 620,00 | 310000,000 | 500,00 |
| 4 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 30,00 | 7500,000 | 250,00 |
| 5 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 19,00 | 570000,000 | 30000,00 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистетелем | 103 пог. м | 3600,00 | 360000,000 | 100,00 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 6950,00 | 695000,000 | 100,00 |
| 8 | Дежурство пескоразбрасывателей | ч | 720,00 | 360000,00 | 500,00 |
| 9 | Дежурство плужно-щеточных | ч | 670,00 | 335000,00 | 500,00 |
|  | Итого проезжая часть |  |  | 4029500,00 |  |
|  | Тротуары (зимний период) | | | | |
| 10 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 320,00 | 16000,000 | 50,00 |
| 11 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1420,00 | 7100,000 | 5,00 |
| 12 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,96 | 9800,000 | 5000,00 |
| 13 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 20,60 | 41200,000 | 2000,000 |
| 14 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 4200,00 | 210000,000 | 50,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 284100,00 |  |
|  | Остановки (зимний период) | | | | |
| 15 | Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи | м2 | 21,00 | 42000,000 | 2000,0000 |
| 16 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,90 | 1900,000 | 1000,0000 |
| 17 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 5,20 | 260,000 | 50,0000 |
|  | Итого остановки |  |  | 44160,00 |  |
|  | Лестницы (зимний период) | | | | |
| 18 | Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 12,00 | 24000,000 | 2000,0000 |
| 19 | Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 1,80 | 3600,000 | 2000,0000 |
|  | Итого |  |  | 27600,00 |  |
|  | Урны 6 шт. (зимний период) | | | | |
| 20 | Очистка урн | шт. | 88,00 | 4400,000 | 50,00 |
|  | Итого |  |  | 4400,00 |  |
|  | Вывоз снега | | | | |
| 21 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 780,00 | 7800000,000 | 10000,0000 |
|  | Итого снега |  |  | 7800000,000 |  |
|  | Итого зимний период |  |  | 12189760,000 |  |
|  | Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К = 1 |  |  | 12189760,000 |  |
|  | Летний период | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | |
| 22 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 202,00 | 60600,000 | 300,00 |
| 23 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 34520,00 | 1035600,000 | 30,00 |
| 24 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 62500,00 | 437500,000 | 7,00 |
| 25 | Механизированная расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором | 103 м2 | 258,00 | 12900,000 | 50,00 |
| 26 | Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 155,00 | 3100,000 | 20,00 |
|  | Итого |  |  | 1549700,000 |  |
|  | Тротуары | | | | |
| 27 | Механизированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором | 103 м2 | 256,00 | 2560,000 | 10,00 |
| 28 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 103 пог. м | 34500,00 | 276000,000 | 8,00 |
| 29 | Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи | 103 м2 | 485,00 | 3880,000 | 8,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 282440,000 |  |
|  | Лестницы | | | | |
| 30 | Ручная очистка лестничных сходов от пыли и грязи | м2 | 3,50 | 700,000 | 200,00 |
|  | Итого лестницы |  |  | 700,000 |  |
|  | Газоны (летний период) | | | | |
| 31 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации | м2 | 0,60 | 300000,000 | 500000,00 |
| 32 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,20 | 420000,000 | 100000,00 |
|  | Итого газоны |  |  | 720000,000 |  |
|  | Остановки (летний период) | | | | |
| 33 | Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая прилотковую часть остановочных карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне). | м2 | 15,00 | 15000,000 | 1000,00 |
| 34 | Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | м2 | 110,00 | 22000,000 | 200,00 |
| 35 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 5,20 | 1560,000 | 300,00 |
|  | Итого остановки |  |  | 38560,000 |  |
|  | Урны 6 шт. (летний период) | | | | |
| 36 | Очистка урн | шт. | 88,00 | 61600,000 | 700,00 |
|  | Итого урны |  |  | 61600,000 |  |
|  | Деревья | | | | |
| 37 | Вырезка поросли | усл. ед | 16,00 | 1600,000 | 100,000 |
| 38 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 300,00 | 30000,000 | 100,0000 |
| 39 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне) | м3 | 400,00 | 40000,000 | 100,0000 |
|  | Итого деревьев |  |  | 71600,000 |  |
|  | Прочее | | | | |
| 40 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 35000,00 | 350000,000 | 10,00 |
| 41 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | км | 880,00 | 212240,002 | 241,18182 |
| 42 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 700,00 | 4900,000 | 7,000 |
|  | Итого прочие: |  |  | 567140,002 |  |
|  | Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1 |  |  | 3291740,002 |  |
|  | Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, в том числе НДС 20% |  |  | 15481500,00 |  |
|  | В том числе НДС 20%: |  |  | 2580250,00 |  |

--------------------------------

<\*> расчет произведен методом сопоставления рыночных цен

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расчет стоимости работ по содержанию улично-дорожной сети (отсыпка) в 2023 году | | | | | |
| N п/п | Наименование работ и услуг | Объем работ | Ед. изм. | Цена за ед. изм., руб. | Общая стоимость, руб. на 2023 гг. |
| 2023 год |
| Содержание (механизированное) внутриквартальных проездов | | | | | |
| 1 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 3,83264368 | тыс м2 | 735130 | 2817491,348 |
| 2 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 15,000 | тыс м2 | 740000 | 11100000 |
| 3 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 3,000 | тыс м2 | 562000 | 1686000 |
| 4 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 10,000 | тыс м2 | 340000 | 3400000 |
|  |  |  |  |  | 19003491,35 |

Потребность на выполнение работ по содержанию автомобильных

дорог общего пользования, расположенных на территории

Советского района города Томска в 2024 году в рамках

подпрограммы "Содержание и ремонт улично-дорожной сети

и обеспечение безопасности дорожного движения" муниципальной

программы "Развитие дорожного хозяйства" (работ

по профилированию гравийно-щебеночных дорог с

добавлением нового материала)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование работ | Единица измерения | Цена за ед. изм., руб. | Стоимость работ, руб. | Объем работ |
| 2024 г. |
|  | Зимний период | | | | |
|  | Проезжая часть (зимний период) | | | | |
| 1 | Механизированное сгребание снега с проезжей части улиц | 103 м2 | 222,00 | 444000,000 | 2000,00 |
| 2 | Скалывание уплотненного снега автогрейдером с проезжей части за 1 проход | 103 м2 | 654,00 | 3270000,000 | 5000,00 |
| 3 | Механизированная посыпка проезжей части улиц ПСС 10% (при расходе ПСС от 151 до 200 г/м2) | 103 м2 | 660,00 | 1320000,000 | 2000,00 |
| 4 | Механизированная очистка парковочного кармана, заездов, остановок фронтальным погрузчиком | м2 | 33,00 | 16500,000 | 500,00 |
| 5 | Механизированная очистка проезжей части и обочин от снега фронтальным погрузчиком с объемом ковша до 1,8 м3 включительно | м2 | 20,00 | 1000000,000 | 50000,00 |
| 6 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем | 103 пог. м | 3960,00 | 396000,000 | 100,00 |
| 7 | Механизированная перекидка снега фрезерно-роторным снегоочистителем в звене | 103 пог. м | 7100,00 | 710000,000 | 100,00 |
| 8 | Дежурство спец. техники (пескоразбрасыватель + плужно-щеточная) | ч | 860,00 | 430000,000 | 500,00 |
|  | Итого проезжая часть |  |  | 7586500,00 |  |
|  | Тротуары (зимний период) | | | | |
| 9 | Механизированная расчистка тротуаров от снега колесным трактором | 103 м2 | 350,00 | 35000,000 | 100,00 |
| 10 | Ручная уборка тротуаров от свежевыпавшего снега | 103 м2 | 1550,00 | 31000,000 | 20,00 |
| 11 | Ручная посыпка тротуаров песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 2,20 | 110000,000 | 50000,00 |
| 12 | Ручная уборка тротуаров ото льда и наледи | м2 | 25,00 | 125000,000 | 5000,000 |
| 13 | Механизированная уборка тротуаров от уплотненного снега (наста) | 103 м2 | 4620,00 | 231000,000 | 50,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 532000,00 |  |
|  | Остановки (зимний период) | | | | |
| 14 | Ручная уборка остановок общественного транспорта от свежевыпавшего снега и наледи | м2 | 26,00 | 26000,000 | 1000,0000 |
| 15 | Ручная посыпка остановок общественного транспорта песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 2,20 | 2200,000 | 1000,0000 |
| 16 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 7,00 | 350,000 | 50,0000 |
|  | Итого остановки |  |  | 28550,00 |  |
|  | Лестницы (зимний период) | | | | |
| 17 | Ручная очистка лестничных сходов от снега и льда | м2 | 15,00 | 15000,000 | 1000,0000 |
| 18 | Ручная посыпка лестничных сходов песком (с учетом стоимости песка) | м2 | 2,20 | 2200,000 | 1000,0000 |
|  | Итого |  |  | 17200,00 |  |
|  | Урны 6 шт. (зимний период) | | | | |
| 19 | Очистка урн | шт. | 100,00 | 10000,000 | 100,00 |
|  | Итого |  |  | 10000,00 |  |
|  | Вывоз снега | | | | |
| 20 | Комплекс работ по вывозу снега с проезжей части, тротуаров, остановок, парковочных карманов | т | 900,00 | 18000000,000 | 20000,0000 |
|  | Итого снега |  |  | 18000000,000 |  |
|  | Итого зимний период |  |  | 26174250,000 |  |
|  | Итого зимний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К = 1 |  |  | 26174250,000 |  |
|  | Летний период | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | |
| 21 | Механизированная мойка проезжей части (с учетом воды) | 103 м2 | 226,00 | 113000,000 | 500,00 |
| 22 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от наносного грунта, грязи | 103 пог. м | 36300,00 | 3630000,000 | 100,00 |
| 23 | Работа механизированного звена по очистке прибордюрной части от зимних накоплений | 103 пог. м | 65000,00 | 650000,000 | 10,00 |
| 24 | Механизированная расчистка проезжей части от грязи и песка колесным трактором | 103 м2 | 415,00 | 41500,000 | 100,00 |
| 25 | Механизированный полив проезжей части (с учетом стоимости воды) | 103 м2 | 190,00 | 9500,000 | 50,00 |
|  | Итого |  |  | 4444000,000 |  |
|  | Тротуары | | | | |
| 26 | Механизированная расчистка тротуаров от пыли и грязи колесным трактором | 103 м2 | 415,00 | 20750,000 | 50,00 |
| 27 | Механизированная уборка тротуаров от зимних накоплений | 103 пог. м | 36300,00 | 290400,000 | 8,00 |
| 28 | Ручная уборка тротуаров от пыли и грязи | 103 м2 | 525,00 | 13125,000 | 25,00 |
|  | Итого тротуары |  |  | 324275,000 |  |
|  | Лестницы | | | | |
| 29 | Ручная очистка лестничных сходов от пыли и грязи | м2 | 4,95 | 990,000 | 200,00 |
|  | Итого лестницы |  |  | 990,000 |  |
|  | Газоны (летний период) | | | | |
| 30 | Ручная уборка газонов, обочин, полос отвода от случайного мусора, без транспортировки и утилизации | м2 | 1,00 | 1000000,000 | 1000000,00 |
| 31 | Кошение травостоя триммером со сбором и выноской травы | м2 | 4,50 | 900000,000 | 200000,00 |
|  | Итого газоны |  |  | 1900000,000 |  |
|  | Остановки (летний период) | | | | |
| 32 | Ручная уборка остановок общественного транспорта, включая прилотковую часть остановочных карманов, от пыли, грязи и случайного мусора, не относящегося к твердым коммунальным отходам, и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне). | м2 | 20,00 | 20000,000 | 1000,00 |
| 33 | Ручная мойка остановочного павильона (с учетом стоимости воды) | м2 | 120,00 | 24000,000 | 200,00 |
| 34 | Ручная очистка от рекламных объявлений | м2 | 7,00 | 1400,000 | 200,00 |
|  | Итого остановки |  |  | 45400,000 |  |
|  | Урны 6 шт. (летний период) | | | | |
| 35 | Очистка урн | шт. | 100,00 | 100000,000 | 1000,00 |
|  | Итого урны |  |  | 100000,000 |  |
|  | Деревья | | | | |
| 36 | Вырезка поросли | усл. ед | 20,00 | 4000,000 | 200,000 |
| 37 | Распиловка упавших деревьев и крупномерных сучьев | м3 | 320,00 | 64000,000 | 200,0000 |
| 38 | Погрузка грузчиком и вывозка уличного смета, скошенной травы автосамосвалом (с учетом стоимости захоронения на полигоне) | м3 | 920,00 | 184000,000 | 200,0000 |
|  | Итого деревьев |  |  | 252000,000 |  |
|  | Прочее | | | | |
| 39 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 37900,00 | 758000,000 | 20,0000000 |
| 40 | Погрузка сучьев, веток, листьев, упавших деревьев в автомашину и вывоз на полигон ТБО (без учета стоимости захоронения на полигоне) | км | 450,00 | 225000,000 | 500,00000 |
| 41 | Профилирование обочин без погрузки и вывозки излишков грунта | 103 м2 | 770,00 | 77000,000 | 100,000 |
|  | Итого прочие: |  |  | 1060000,000 |  |
|  | Итого летний период с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1 |  |  | 8126665,000 |  |
|  | Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К=1, в том числе НДС 20% |  |  | 34300915,00 |  |
|  | В том числе НДС 20%: |  |  | 5716819,17 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Летний период | | | | |
|  | Проезжая часть, технические тротуары (летний период) | | | | |
|  | Наименование работ | ед. изм. | цена за ед. изм. | Сумма | Объем |
| 1 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля щебеночных дорог с добавлением нового материала | 103 м2 | 424000,00 | 4240000,00 | 10,000 |
| 2 | Профилирование проезжей части с исправлением профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | 103 м2 | 266000,00 | 5320000,00 | 20,000 |
| 3 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части щебеночных покрытий с добавлением нового материала | 103 м2 | 390000,00 | 3900000,00 | 10,000 |
| 4 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных покрытий с добавлением нового материала | 103 м2 | 225000,00 | 4500000,00 | 20,000 |
| 5 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером при однократном прохождении | 103 м2 | 38000,00 | 3800000,00 | 100,000 |
|  | Итого |  |  | 21760000,00 |  |
|  | Всего за летний и зимний периоды с понижающим коэффициентом по итогам электронного аукциона К = 1, в том числе НДС 20% |  |  |  |  |
|  | В том числе НДС 20%: |  |  | 4352000,00 |  |

Приложение 7

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

ПОТРЕБНОСТЬ

В ПРИОБРЕТЕНИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ (ОБОРУДОВАНИЯ)

2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортного средства | кол-во | цена за ед. | цена, руб. |
| Вакуумно-подметальная уборочная машина | 1,00 | 11360000,0 | 11360000,0 |
| вакуумно-уборочная (компактная) | 1,00 | 9500000,0 | 9500000,0 |
| мини-погрузчик ЧЕТРА | 300 | 3046666,7 | 9140000,0 |
|  | 5,00 |  | 30000000,0 |

На 2023 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | | стоимость тыс. руб. |
| 1 | трактор "Беларусь" МТЗ 82 с навесной ротационной косилкой | 6383,30 |
| 2 | Комбинированная машина с плужно-щеточным оборудованием (КДМ) на базе КАМАЗ 6520 | 9430,00 |
| 3 | Вакуумно-подметально-уборочная дорожная машина на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителем ПСС | 20900,00 |
| 4 | Бульдозер | 15771,30 |
| 5 | Мини погрузчик МКСМ 1000М | 4700,00 |
| 6 | ГАЗЕЛЬ грузопассажирская | 2370,00 |
|  | ИТОГО | 59554,60 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Потребность в обновлении техники для жилищно-коммунального хозяйства МБУ "Томск САХ" на 2024 год | | | | | |
| N п/п | Категория техники | Наименование производителя техники | Наименование модели техники | Количество, шт. | Стоимость за ед., руб. |
|  | Машины для коммунального хозяйства и содержания дорог, в том числе: |  | | | |
| 1 | Комбинированные машины с плужно-щеточным и бункерным оборудованием, на базе КАМАЗ | ООО ТД Ряжский авторемонтный завод | МК-4512-04 | 3 | 8000000 |
| 2 | Колесный трактор Беларусь 82.1 с передним отвалом, щеткой | Минский тракторный завод | МТЗ 82.1 | 2 | 4000000 |
| 3 | Вакуумно-подметально-уборочные дорожные машины на базе КАМАЗ с зимним оборудованием распределителем ПСС | АО ПК "Ярославич" | КДМ76-10 | 1 | 21690000 |
| 4 | Снегопогрузчик шнеокороторный типа СнП-18 | НПО Плавский, Тульская обл. | СнП-18 | 2 | 10965410 |
| 5 | Минипогрузчики | Чебоксарский тракторный завод | МКСМ | 2 | 5400000 |
|  | Бульдозер | Чебоксарский тракторный завод | Четра Т9 | 1 | 14500000 |
|  | Автогрейдер | ЗАО Брянский Арсенал | ГС18.05 | 1 | 12000000 |
|  | Ввакуумно-уборочная машина (компактная) SWEEPER для круглогодичной эффективной уборки пешеходных зон, тротуаров с дополнительным оборудованием: - отвал снегоуборочный; - щетка универсальная (зима/лето) передняя | АО Автобау | SWEEPER | 1 | 12970000 |
|  | Фронтальный погрузчик | Финансово-промышленная группа "Карьерные машины" | АМКАДОР 352 | 1 | 10000000 |
|  | Машина дорожного мастера Соболь | Горьковский автомобильный завод | СОБОЛЬ | 2 | 2800000 |
|  | ИТОГО |  |  | 16 | 141490820,0 |

Приложение 8

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

Потребность на поставку и установку автопавильонов остановок

общественного транспорта на территории муниципального

образования "Город Томск" на 2022 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Остановка | Адрес | Тип | Стоимость, руб. |
| 1 | Инженерный центр | пр. Развития (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 2 | Проспект Развития 3 | пр. Развития (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 3 | Научно-внедренческий центр | пр. Развития (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 4 | Научно-внедренческий центр | пр. Развития (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 5 | проспект Развития | пр. Развития (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 6 | проспект Развития | пр. Развития (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 7 | Особая экономическая зона | пр. Развития (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 8 | Особая экономическая зона | пр. Развития (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 9 | улица Кольцевая | пр. Кольцевая (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 10 | улица Торговая | ул Мичурина (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 11 | улица Торговая | ул Мичурина (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 12 | улица Баумана | ул. Баумана (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 13 | улица Сергея Лазо | ул. Беренга (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 14 | Горэлектросети | ул. Шевченко (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 15 | Горэлектросети | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 16 | Горэлектросети | ул. Елизаровых (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 17 | Детский реабилитационный центр | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 18 | Детский реабилитационный центр | ул. Елизаровых (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 19 | Томск-1 | ул. Елизаровых (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 20 | Томск-1 | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 21 | Юбилейный | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 22 | улица Артема | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 23 | улица Артема | ул. Елизаровых (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 24 | Транспортное кольцо | ул. Елизаровых (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 25 | Транспортное кольцо | ул. Елизаровых (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 26 | Черемошники | пр. Ленина (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 27 | улица Бердская | пр. Ленина (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 28 | Дом радио | ул. Пушкина (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 29 | Дом радио | ул. Пушкина (нечетная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 30 | Южные ворота | ул. Степановская (четная сторона | ОП 4 | 229333,0 |
| 31 | переулок Источный | ул. Татарская (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 32 | улица Татарская | ул. Татарская (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 33 | улица Татарская | ул. Татарская (нечетная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 34 | ул. Дальне-Ключевская | пр. Ленина (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 35 | Речной вокзал | пр. Ленина (нечетная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 36 | Изумрудный город | пр. Комсомольский (нечетная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 37 | улица Сибирская | пр. Комсомольский (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 38 | Линия | ул. Нижне-Луговая | ОП 4 | 229333,0 |
| 39 | Новостанционная | ул. Большая Подгорная | ОП 4 | 229333,0 |
| 40 | Транспортное кольцо | ул. Красноармейская (нечетная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 41 | ул. Артема | ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 42 | ул. Артема | ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 43 | Томск-1 | ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 44 | Томск1 | ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 45 | Лента | ул. Елизаровых (четная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 46 | Лента | ул. Елизаровых (нечетная сторона) (трамвай) | ОП 2 | 290000,0 |
| 47 | Новая остановка | пер. Речной | ОП 2 | 290000,0 |
| 48 | Новая остановка | ул. Трудовая | ОП 2 | 290000,0 |
| 49 | Новая остановка | ул. Трудовая | ОП 2 | 290000,0 |
| 50 | улица Чкалова | ул. Лебедева (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 51 | мкр. Радужный | пр. Мира (четная сторона) | ОП 4 | 229333,0 |
| 52 | ул. Советская | ул. Учебная (нечетная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 53 | Колхозная | ул. Сибирская 102 в (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 54 | Новая остановка | ул. Сплавная 100 | ОП 4 | 229333,0 |
| 55 | Школа-интернат | ул. Сибирская 64/1 | ОП-4 | 229333,0 |
| 56 | Школа-интернат | ул. Сибирская 81а | ОП-4 | 229333,0 |
| 57 | ул. О.Кошевого | ул. Сибирская 91 | ОП-4 | 229333,0 |
| 58 | ул. О.Кошевого | ул. Сибирская 84 | ОП-4 | 229333,0 |
| 59 | ул. Л.Толстого | ул. Сибирская 90 | ОП-4 | 229333,0 |
| 60 | ул. Колхозная | ул. Сибирская 102 в (четная сторона) | ОП 2 | 290000,0 |
| 61 | Мичуринская | ул. Нижнескладская | ОП-4 | 229333,0 |
| 62 | Нижнескладская | ул. Нижнескладская | ОП-4 | 229333,0 |
| 63 | Нижний склад | ул. Нижнескладская | ОП-4 | 229333,0 |
| 64 | пер. Путевой | ул. Вокзальная | ОП-4 | 229333,0 |
| 65 | Томск-2 | ул. Вокзальная | ОП-4 | 229333,0 |
| 66 | Медицинский колледж | ул. Смирнова (четная сторона) | ОП-4 | 229333,0 |
| 67 | Новая остановка | ул. Академика Сахарова | ОП-4 | 229333,0 |
| 68 | ул. Енисейская | пр. Комсомольский (нечетная) | ОП-4 | 229333,0 |
| 69 | ул. Енисейская | пр. Комсомольский (нечетная сторона) (трамвай) | ОП-4 | 229333,0 |
| 70 | ул. Енисейская | пр. Комсомольский (четная сторона) (трамвай) | ОП-4 | 229333,0 |
| 71 | Предтеченск | ул. Мелиоративная | ОП-4 | 229333,0 |
| 72 | ЦУМ | пр. Ленина | ОП-4 | 229333,0 |
| ИТОГО | | | | 17725316,0 |

Потребность на поставку и установку автопавильонов остановок

общественного транспорта на территории муниципального

образования "Город Томск" на 2023 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Остановка | Адрес | Тип | Стоимость, руб. |
| 1 | Горбольница N 3 | ул. Нахимова (четная сторона) | Двойная | 1180000 |
| 2 | Горбольница N 3 | ул. Нахимова (нечетная сторона) | Двойная | 1180000 |
| 3 | пл. Южная | ул. Красноармейская (четная сторона) | Двойная | 1180000 |
| 4 | пл. Дзержинского | пр. Кирова (четная) | Одинарная | 672000 |
| 5 | пл. Дзержинского | пр. Кирова (нечетная) | Одинарная | 672000 |
| 6 | пл. Дзержинского | пр. Кирова (нечетная), трамвайная | Одинарная | 672000 |
| 7 | Томск - 2 | ул. Вокзальная (четная сторона) | Одинарная | 672000 |
| 8 | ул. Киевская | пр. Кирова (нечетная) | Одинарная | 672000 |
| 9 | ул. Киевская | пр. Кирова (четная) | Одинарная | 672000 |
|  |  |  | Итого | 7572000 |

Потребность на 2024 годы на поставку и установку

автопавильонов остановок общественного транспорта

на территории муниципального образования "Город Томск"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Остановка | Адрес | Стоимость <\*>. Руб. |
| 1 | Енисейская | Пр. Комсомольский трамвай (учетная сторона) | 450482 |
| 2 | переулок Степановский | ул. Богдана Хмельницкого (четная сторона) | 450482 |
| 3 | Академия права и управления | ул. Карла Ильмера (четная) | 450482 |
| 4 | ост. пер. Стародеповской | ул. Стародеповская (нечетная сторона) | 450482 |
| 5 | Кольцевая Мюнниха | ул. Ференца Мюнниха (нечетная сторона) | 450482 |
| 6 | ост. Школа N 49 | ул. Мокрушина, 1 | 450482 |
| 7 | переулок Автомоторный | Автомоторный пер. | 450482 |
| 8 | Развилка | Автодорога на пос. Светлый | 450482 |
| 9 | Дорожная | Автодорога на пос. Светлый | 450482 |
| 10 | Межениновская птицефабрика | Автодорога на пос. Светлый | 450482 |
| 11 | АЗС | Автодорога на пос. Светлый | 450482 |
| 12 | Петропавловский собор | ул. Алтайская | 450482 |
| 13 | Блок-Пост | пос. Аникино, ул. Басандайская | 450482 |
| 14 | Пожарная часть | пос. Аникино, ул. Басандайская | 450482 |
| 15 | ул. Басандайская | пос. Аникино, ул. Басандайская | 450482 |
| 16 | пос. Аникино | пос. Аникино, ул. Басандайская | 450482 |
| 17 | ул. Бориса Пастернака | пос. Апрель | 450482 |
| 18 | ул. Политехническая | пос. Апрель | 450482 |
| 19 | ул. Рукавишникова | пос. Апрель | 450482 |
| 20 | пос. Апрель | пос. Апрель | 450482 |
| 21 | ул. Гоголя (обе стороны) | ул. Алтайская | 450482 |
| 22 | Кольцевая Алтайская | ул. Алтайская | 450482 |
| 23 | ул. Добролюбова | ул. Б. Подгорная | 450482 |
| 24 | ул. Зырянская | ул. Б. Подгорная (четная сторона) | 450482 |
| 25 | ул. Зырянская | ул. Б. Подгорная (нечетная сторона) | 450482 |
| 26 | ул. Ялтинская | ул. Б. Подгорная (четная сторона) | 450482 |
| 27 | ул. Ялтинская | ул. Б. Подгорная (нечетная сторона) | 450482 |
| 28 | Черемошники | ул. Б. Подгорная | 450482 |
| 29 | ул. Гагарина | ул. Гагарина | 450482 |
| 30 | Главпочтамт | ул. Гагарина | 450482 |
| 31 | ул. Первомайская | ул. Героев Чубаровцев | 450482 |
| 32 | ул. Водяная | пер. Дербышевский (нечетная сторона) | 450482 |
| 33 | ул. Водяная | пер. Дербышевский (четная сторона) | 450482 |
| 34 | пер. Дербышевского | пер. Дербышевский | 450482 |
| 35 | ул. Ижевская | ул. Ижевская (нечетная сторона) | 450482 |
| 36 | ул. Ижевская | ул. Ижевская (четная сторона) | 450482 |
| 37 | Сбербанк | ул. Интернационалистов | 450482 |
| 38 | пос. Сосновый бор | Кутузова | 450482 |
| 39 | Лыжная база | Кутузова (четная сторона) | 450482 |
| 40 | Лыжная база | Кутузова (нечетная сторона) | 450482 |
| 41 | пос. Свечной | Кутузова | 450482 |
| 42 | Стадион "Восход" | пр. Ленина | 450482 |
| 43 | ул. Мичуринская | пос. Нижний склад | 450482 |
| 44 | Спичфабрика "Сибирь" | ул. Парковая | 450482 |
| 45 | Дачный массив | пос. Росинка | 450482 |
| 46 | пос. Росинка | пос. Росинка | 450482 |
| 47 | ул. Стародеповская | ул. Стародеповская | 450482 |
| 48 | пер. Рабочий | с. Тимирязевское (четная) | 450482 |
| 49 | пер. Рабочий | с. Тимирязевское (нечетная) | 450482 |
| 50 | Ленина | с. Тимирязевское | 450482 |
| 51 | Школа N 64 | с. Тимирязевское | 450482 |
| 52 | Музыкальная школа N 7 | с. Тимирязевское (четная) | 450482 |
| 53 | Музыкальная школа N 7 | с. Тимирязевское (нечетная) | 450482 |
| 54 | Магазин N 30 | с. Тимирязевское | 450482 |
| 55 | Башня | с. Тимирязевское | 450482 |
| 56 | Магазин N 6 | с. Тимирязевское (четная) | 450482 |
| 57 | Магазин N 6 | с. Тимирязевское (нечетная) | 450482 |
| 58 | Кедровая | с. Тимирязевское (четная) | 450482 |
| 59 | Кедровая | с. Тимирязевское (нечетная) | 450482 |
| 60 | ул. Тенистая | ул. Октябрьская (с. Тимирязевское) (четная) | 450482 |
| 61 | ул. Тенистая | ул. Октябрьская (с. Тимирязевское) (нечетная) | 450482 |
| 62 | ул. Лесотехническая | ул. Октябрьская (с. Тимирязевское) (четная) | 450482 |
| 63 | ул. Лесотехническая | ул. Октябрьская (с. Тимирязевское) (нечетная) | 450482 |
| 64 | ул. Торговая | ул. Торговая | 450482 |
| 65 | ул. Дзержинского | ул. Усова | 450482 |
| 66 | ул. Вершинина | ул. Учебная | 450482 |
| 67 | ул. Белинского | ул. Учебная | 450482 |
| 68 | ул. Федора Лыткина | ул. Федора Лыткина | 450482 |
| 69 | Студгородок | ул. Федора Лыткина | 450482 |
| 70 | ул. Белинского | пр. Фрунзе | 450482 |
| 71 | пос. Свечной | Чекистский тракт | 450482 |
| 72 | Реактор | Чекистский тракт | 450482 |
| 73 | ул. 2-я Усть-Киргизка | ул. 2-я Усть-Киргизка (четная сторона) | 450482 |
| 74 | Стадион "Восход" | ул. 5-й Армии | 450482 |
| 75 | станция Товарная | ул. 5-й Армии | 450482 |
| 76 | ост. "Мичуринские сады" | ул. Лебедева в сторону Восточной | 450482 |
| 77 | ост. "улица Льва Толстого" | ул. Лебедева в сторону Восточной | 450482 |
| 78 | ост. "Городок Строителей" | ул. Лебедева в сторону Восточной | 450482 |
| 79 | ост. "Политехнический университет" | пр. Кирова (в сторону пл. Кирова) | 450482 |
| 80 | ост. "Переулок 1905 года" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 81 | ост. "Переулок Ванцетти" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 82 | ост. "Центральный рынок" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 83 | ост. "Переулок Островского" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 84 | ост. "Переулок Зырянский" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 85 | ост. "Улица Героев Чубаровцев" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 86 | ост. "Переулок Новостанционный" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 87 | ост. "Микрорайон "Черемошники" (трамвай) | ул. Розы Люксембург, ул. Б. Подгорная (с обеих сторон) | 450482 |
| 88 | Перспективная | ул. Бела Куна (четная сторона) | 450482 |
| 89 | Перспективная | ул. Бела Куна (нечетная сторона) | 450482 |
| 90 | Березовая | ул. Березовая (четная сторона) | 450482 |
| 91 | Березовая | ул. Березовая (нечетная сторона) | 450482 |
| 92 | ост. Беринга | ул. Беринга (нечетная сторона) | 450482 |
| 93 | Почтовое отделение N 9 | ул. Войкова (нечетная сторона) | 450482 |
| 94 | Почтовое отделение N 9 | ул. Войкова (четная сторона) | 450482 |
| 95 | Приборный завод | ул. Высоцкого (нечетная сторона) | 450482 |
| 96 | Школа N 28 | пр. Ленина | 450482 |
| 97 | ост. Мостовая | ул. Мостовая (нечетная сторона) | 450482 |
| 98 | ост. Мостовая | ул. Мостовая (четная сторона) | 450482 |
| 99 | Детский мир | ул. Нахимова (нечетная сторона) | 450482 |
| 100 | Нижне-Луговая | ул. Нижне-Луговая (четная сторона) | 450482 |
| 101 | Нижне-Луговая | ул. Нижне-Луговая (нечетная сторона) | 450482 |
| 102 | поселок Мясокомбинат | ул. Нижне-Луговая (четная сторона) | 450482 |
| 103 | ул. Междугородняя | ул. Парковая (нечетная сторона) | 450482 |
| 104 | ул. Междугородняя | ул. Парковая (четная сторона) | 450482 |
| 105 | ост. Стадион | Коларовский тракт (четная сторона) | 450482 |
| 106 | ост. Стадион | Коларовский тракт (нечетная сторона) | 450482 |
| 107 | Газовая заправка | Коларовский тракт (нечетная сторона) | 450482 |
| 108 | Стадион Буревестник | 19-й Гвардейской дивизии (нечетная сторона) | 450482 |
| 109 | Стадион Буревестник | 19-й Гвардейской дивизии (четная сторона) | 450482 |
| 110 | СФТИ | 19-й Гвардейской дивизии (нечетная сторона) | 450482 |
| 111 | СФТИ | 19-й Гвардейской дивизии (четная сторона) | 450482 |
| итого | | | 50003502 |

Приложение 9

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной

сети муниципального образования "Город Томск" на 2022 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование улицы | площадь всего | Стоимость, руб. |
| ул. Высоцкого | 16784,52 | 44787708,84 |
| ул. Ивановского (от Иркутский тракт до ул. Высоцкого) | 12111,46 | 30197061,17 |
| ул. Баумана | 6046,75 | 20706160,80 |
| ул. Гамалеи | 811,7 | 2023454,40 |
| ул. Ивановского 1 | 33965,46 | 87252191,60 |
| ул. Мечникова | 1371,78 | 3259254,00 |
| ул. Гагарина | 16625,88 | 57101726,32 |
| ул. К.Маркса | 33229,58 | 92130542,46 |
| ул. Сибирская | 41676,56 | 115568954,40 |
| ул. Бирюкова | 18584,65 | 44924802,00 |
| ул. Басандайская | 40464 | 60100749,60 |
| ул. Богашевский тракт | 9786,61 | 13803777,60 |
| ул. Красноармейская | 11664,14 | 28143616,80 |
| ВСЕГО |  | 600000000,00 |

Проект перечня объектов для проведения ремонта

улично-дорожной сети муниципального образования "Город

Томск" в рамках реализации регионального проекта

"Региональная и местная сеть" национального проекта

"Безопасные и качественные дороги" на 2023 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Объект УДС/участок УДС | Протяженность | Стоимость, руб. |
| 1 | ул. Беринга | 1,140 | 148443433,20 |
| 2 | ул. Клюева | 3,040 | 166351160,12 |
| 3 | ул. Дальне-Ключевская | 1,381 | 116815855,98 |
| 4 | ул. Красноармейская (от пр. Кирова до ул. Красноармейская, 123а) | 1,363 | 157664822,22 |
| 5 | ул. Алтайская (от ул. Л.Толстого до ул. Елизаровых) | 1,060 | 33350184,20 |
| 6 | ул. Киевская (от пр. Фрунзе до ул. Сибирской) | 0,698 | 50782176,73 |
| 7 | ул. Иркутский тракт (от ост. Жилмассив до поворота на пос. Светлый) | 4,840 | 197284691,14 |
| 8 | Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения | - | 37000000,00 |
|  | всего | 13,52 | 907692323,59 |

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной

сети муниципального образования "Город Томск" в рамках

реализации регионального проекта "Региональная и местная

сеть" национального проекта "Безопасные и качественные

дороги" на 2023 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объекты | Площадь (ПЧ + заезды), м2 | Стоимость, тыс. руб. |
| ул. Алтайская от ул. Алтайская 147 до ул. Елизаровых, 86 | 3447,31 | 8606,65 |
| ул. Беринга от ул. Иркутский тракт, 116в до ул. Беринга, 24 | 7998,9 | 37380,02 |
| ул. Дальне-Ключевская от ул. Дальне-Ключевская, 115 до пр. Ленина, 191 | 12494,6 | 38946,24 |
| Томск - Мариинск | 24804,78 | 85680,66 |
| ул. Киевская от пр. Фрунзе, 96 до ул. Киевская, 9 | 5727,63 | 24262,22 |
| ул. Клюева от ул. Иркутский тракт, 75/1 ст 1 до ул. Клюева, 1/1 | 14977,73 | 63445,69 |
| ул. Красноармейская от пр. Кирова, 25а до ул. Красноармейская, 123а | 14889,6 | 59370,82 |
| итого | 84340,55 | 317692,3 |

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной

сети муниципального образования "Город Томск" в рамках

реализации регионального проекта "Региональная и местная

сеть" национального проекта "Безопасные и качественные

дороги" на 2024 г. в соответствии с утвержденным

финансированием на 2024 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объекты | Площадь (ПЧ + заезды), м2 | Стоимость, тыс. руб. |
| Перечень объектов не утвержден. | 32000,0 | 210000,0 |
| итого | 32000,0 | 210000,0 |

Перечень объектов для проведения ремонта улично-дорожной

сети муниципального образования "Город Томск" в рамках

реализации регионального проекта "Региональная и местная

сеть" национального проекта "Безопасные и качественные

дороги" на 2024 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | км | Цена дороги | Цена тротуар | ИТОГО: |
| Академический | 1,88635 | 166174494,4 | 5748864,82 | 171923359,21 |
| Белинского | 1,52259 | 88126484,15 | 33169505,81 | 121295989,96 |
| Вокзальная | 0,9928 | 75732220,70 | 17433130,51 | 93165351,22 |
| Интернационалистов | 0,72415 | 65049640,13 | 26296332,14 | 91346124,02 |
| Ленина (Ключевская - Линия) | 1,28921 |  |  | 0,00 |
| Ленина (Линия - 5-я Армия) | 1,30035 |  |  | 0,00 |
| Фрунзе (Ленина - Комсомольский) | 1,9269 | 144324432,00 | 34823594,62 | 179148026,62 |
| Фрунзе (Комсомольский - Елизаровых) | 2,0945 | 180095715,60 | 64102485,13 | 244198200,73 |
| ИТОГО: |  | 719502986,98 | 181573913,02 | 901076900,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Потребность в ремонте улиц 2 - 3 категории на 2022 г. | | Объем | Стоимость |
| N | Объект |  |  |
| 1 | ул. Алтайская (от ул. Красноармейской до ул. Тверской | 3008 | 8619476,466 |
| 2 | ул. Петропавловская (от ул. Сибирская до ул. Алтайская) | 1682 | 4861684,352 |
| 3 | ул. Матросова | 3123 | 9489561,424 |
| 4 | ул. Совхозная | 1846 | 5786857,664 |
| 5 | ул. Салтыкова-Щедрина | 4621 | 7204323,84 |
| 6 | пер. С.Лазо | 4727 | 10478275,36 |
| 7 | ул. Трудовая | 7554 | 17528818,26 |
| 8 | ул. Героев Чубаровцев (от ул. Пролетарской до ул. Б. Подгороная) | 4137 | 6583728,48 |
| 9 | ул. Пролетарская (от пр. Ленина до Героев Чубаровцев) | 11802 | 29725169,17 |
| Итого: 35449451,52 | | | |

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе

улиц 2 - 3 категории на 2023 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | Объект | Стоимость, тыс. руб. |
| 1 | пер. Дербышевский | 300000,0 |
| 2 | ул. Каспийская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а |
| 3 | ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Достоевского |
| 4 | ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская |
| 5 | ул. Полины Осипенко |
| 6 | пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира |
| 7 | ул. Таврическая |
| 8 | ул. Техническая |
| 9 | пер. Урожайный |
|  | Всего |

Перечень объектов ремонта улиц, в том числе улиц 2 - 3

категории на 2023 г. соответствии с утвержденным

финансированием на 2023 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Площадь, м2 | Стоимость, тыс. руб. |
| 1 | пер. Дербышевский | 8750,31 | 135536,40 |
| 2 | ул. Каспийская с участком ул. Балтийской до ул. Балтийская, 10а | 7400,87 |
| 3 | ул. Олега Кошевого от ул. Сибирская до ул. Достоевского | 4049,93 |
| 4 | ул. Олега Кошевого от пр. Фрунзе до ул. Сибирская | 7043,85 |
| 5 | ул. Полины Осипенко | 6584,32 |
| 6 | пер. Светлый от ул. Большая Подгорная до пр. Мира | 9284,19 |
| 7 | ул. Таврическая | 2562,5 |
| 8 | ул. Техническая | 2641,57 |
| 9 | пер. Урожайный | 5239,2 |
|  | Всего | 53556,74 |

Перечень объектов 2,3 категории ремонта улично-дорожной

сети в границах муниципального образования "Город Томск"

в 2024 году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование и адрес объекта | Тип покрытия | Протяженность ремонтируемого участка, км | Стоимость, тыс. руб. |
| 1 | ул. Транспортная (от ул. Транспортная, 1 до ул. Транспортная, 40) | асфальтобетон | 1,478 |  |
| 2 | ул. К.Ильмера (от ул. К.Ильмера, 1 до ул. К.Ильмера, 25) | асфальтобетон | 0,598 |  |
| 3 | ул. Алтайская (от ул. Алтайская, 1 до ул. Алтайская, 46) | асфальтобетон | 1,482 |  |
| 4 | пер. Курганский (от ул. И.Черных, 2а до ул. Иркутский тракт, 58) | асфальтобетон | 0,295 |  |
| 5 | пер. Светлый (от ул. Б. Подгорная, 175 до пр. Мира, 56) | асфальтобетон | 1,242 |  |
| 6 | ул. Кутузова (от ул. Амурская, 2б до ул. Садовая, 2а) | асфальтобетон | 1,568 |  |
| 7 | ул. Котовского (от ул. ул. Котовского, 15 до ул. Котовского, 1) | асфальтобетон | 0,369 |  |
| 8 | ул. Никитина (от ул. Красноармейская, 20 до ул. Никитина, 99) | асфальтобетон | 0,924 |  |
| 9 | ул. Королева (академгородок, дорога до стадиона) | асфальтобетон | 0,843 |  |
| 10 | ул. Континентальная (от ул. Коларовский тракт до ул. Континентальная, 15) | асфальтобетон | 1,069 |  |
| 11 | ул. Дизайнеров (от ул. А.Крячкова, 17 до ул. Наумова, 12) | асфальтобетон | 1,138 |  |
| ИТОГО | |  | 11,006 | 370015,5 |

Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети литыми

и холодными смесями на 2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Площадь, м2 | Стоимость, руб. |
| 1 | Холодные смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия | 520 | 12025075,00 |
| 2 | Литые смеси в переходный период по предписаниям и ликвидации аварийно-опасных дефектов покрытия | 580 | 1959878,00 |
| Итого | | | 3984953,00 |

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом

холодного фрезерования на 2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Объем | Стоимость |
| 1 | пер. Песочный | 3800 | 5924352 |
| 2 | пер. Асфальтовый (пересечение с пр. Комсомольский) | 289 | 450562,56 |
| 3 | Перекресток пр. Фрунзе/пр. Комсомольский | 1352 | 3161733,12 |
| 4 | ул. Шишкова | 1250 | 1948800 |
| 5 | ул. Октябрьская с. Тимирязевское | 1200 | 1870848 |
| 6 | пер. Школьный | 1000 | 1559040 |
| 7 | пер. Нижний | 455 | 709363,2 |
| 8 | пер. Водопроводный | 845 | 1317388,8 |
| 9 | ул. Ломоносова (от ул. Социалистической до ул. Энергетиков) | 3207 | 4999841,28 |
| 10 | ул. Енисейская | 800 | 1247232 |
| 11 | ул. Транспортная | 565 | 880857,6 |
| 12 | Киевская (ликвидация колейности) | 270 | 420940,8 |
| 13 | Перекресток пр. Кирова/ул. Красноармейская | 782 | 1828753,92 |
| 14 | ул. Лазарева, ул. И.Черных | 2200 | 3429888 |
| 15 | ул. Путейская | 706 | 1100682,24 |
| 16 | ул. 3я Рабочая | 1450 | 2260608 |
| 17 | пер. Паровозный (с перекресток с ул. Чулымская) | 1500 | 2338560 |
| Итого | |  | 35449451,52 |

Потребность по ремонту улично-дорожной сети методом

холодного фрезерования на 2023 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Площадь | Стоимость |
| 1 | пер. Нижний | 950 | 1900000,00 |
| 2 | ул. Ивановского (от ул. Иркутский тракт до ул. Высоцкого) | 3500 | 7000000,00 |
| 3 | ул. Дальне-Ключевская | 1900 | 3800000,00 |
| 4 | Кузовлевский тракт | 2300 | 4600000,00 |
| 5 | ул. Нижне-Луговая | 1200 | 2400000,00 |
| 6 | а/д в пос. Заварзино | 850 | 1700000,00 |
| 7 | ул. Парковая | 720 | 1440000,00 |
| 8 | ул. Льва Толстого | 2500 | 5000000,00 |
| 9 | пер. Дербышевского | 1200 | 2400000,00 |
| 10 | пер. Светлый | 850 | 1700000,00 |
| 11 | ул. Ломоносова (участок от ул. Социалистической до ул. Энергетической) | 1200 | 2400000,00 |
| Итого | | | 34340000,00 |

Устранение дефектов на объектах по решению суда признанных

не гарантийными на 2022 - 2023 годы

Объекты 2017 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Подрядчик | Вид дефекта | Решение суда | Стоимость, руб. |
| 1 | ул. Б.Хмельницкого (от СОШ N 35 до ул. Степановская, с участком ул. Степановская) | ООО "КУЗБАССДОРСТРОЙ" Ф.2017.140994 от 02.05.2017 | Раскрытие продольного шва на а/б покрытии шириной до 30 мм, 100,0 п. м | Решение суда A67-5238-2020 | 2649000,0 |
| Выкрашивание а/б покрытия, ул. Б.Хмельницкого, 119 на остановке справа, 5,0 м2 |
| Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 12 - 13 мм, ул. Б.Хмельницкого, 89, 700,0 м2 |
| Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 20 мм, ул. Б.Хмельницкого, 81, 700,0 м2 |
| Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ул. Б.Хмельницкого, 79а, 5,0 м2 |
| 2 | пер. Ботанический (от ул. Б.Хмельницкого до ул. Мокрушина) | УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" Ф.2017.117983 от 18.04.2017 | Выкрашивание а/б покрытия проезжей части по оси, пер. Ботанический, 2, 25,0 м2 | Решение суда A67-5165-2020 | 9400000,0 |
| Раскрытие продольного шва на а/б покрытии шириной до 50 мм, 100,0 п. м |
| Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Ботанический, 22, 10,0 м2 |
| Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, пер. Ботанический, 22/1, 90,0 м2 |
| Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 30 мм, пер. Ботанический, 22/1, 150,0 м2 |
| 3 | ул. Смирнова от ул. Чекистский тракт до ж/д переезда | УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" Ф.2017.117983 от 18.04.2017 | Колейность на а/б покрытии проезжей части h = 10 - 18 мм, пер. Обской, д. 4 (право) | Решение суда A67-8438-2019 | 540000,0 |
| 4 | Чекистский тракт (от ул. Смирнова до ул. Кузовлевский тракт, 24) | УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" Ф.2017.117983 от 18.04.2017 | Колейность на а/б покрытии проезжей части h = 8 - 20 мм, ПК6 + 10 право, ПК3 + 50 лево | Решение суда A67-8438-2019 | 3780000,0 |
| Выкрашивание а/б покрытия проезжей части, ПК3 + 50 (право) |
| 5 | ул. Мостовая | УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" Ф.2017.117983 от 18.04.2017 | Выкрашивание укрепления обочины из а/б гранулята, ул. мостовая, 169А (нечетная сторона) | Решение суда A67-8438-2019 | 450000,0 |
| Просадка а/б покрытия проезжей части h = 30 мм, ул. мостовая, 16А (нечетная сторона) |
| Просадка а/б покрытия проезжей части h = 20 мм, перед поворот на реч. порт. |
| Выбоины на а/б покрытии проезжей части, ул. Мостовая, 16А (нечетная сторона) |
| Объекты 2018 год | | | | |  |
| 6 | ул. С.Лазо | УМП "Спецавтохозяйство г. Томска" Ф.2018.107254 от 27.03.2018 | Продольная трещина на а/б покрытии проезжей части с раскрытием более 10 мм, ул. С.Лазо, 18 | Решение суда A67-8437-2019 | 980000,0 |
| Поперечная трещина на а/б покрытии проезжей части, сдвиговая деформация h = 11 мм |
| Просадка а/б покрытия проезжей части над ливневой канализацией (6 шт.) h = 23 мм |
| Продольные трещины на а/б покрытии проезжей части, ул. С.Лазо, 25 правая сторона, ул. С.Лазо, 25а, ул. С.Лазо, 27 |
| 7 | ул. Елизаровых | ООО "Томская строительная компания" Ф.2018.100864 от 25.03.2018 | Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 25 мм, пр. Фрунзе, 240а прямой ход левая полоса, 700,0 м2 | Решение суда A67-5176-2020 | 1890000,0 |
| Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 15 - 20 мм, h = 30 - 25 мм, h = 45 - 55 мм, кольцо на пр. Фрунзе и ул. Елизаровых крайняя левая полоса, 350,0 м2 |
| 8 | ул. Балтийская | ООО "Томская строительная компания" Ф.2018.100864 от 25.03.2018 | Выкрашивание а/б покрытия у люка ливневой канализации, АЗС Роснефть обратный ход, 1 шт. | Решение суда A67-5176-2020 | 2530000,0 |
| Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, прямой ход h = 30 мм, обратный ход h = 25 мм, АЗС Роснефть, регулируемый пешеходных переход, 1400,0 м2 |
| 9 | пр. Мира | ООО "КУЗБАССДОРСТРОЙ" Ф.2018.83721 от 12.03.2018 | Образование колейности на а/б покрытии проезжей части, h = 15 - 20 мм, пр. Мира, 39а прямой ход, 150,0 м2 | Определение о принятии А67-5237/2020 | 540000,0 |
| Раскрытие поперечной трещины на а/б покрытии шириной до 30 мм, 70,0 п. м |
| ИТОГО | | | | | 22759000,0 |

Ремонт пешеходных тротуаров на 2022 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование улицы | Вид работ | М2 | Стоимость, руб. |
| 1 | ул. Сергея Лазо, 18 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 2 | ул. Смирнова, 9 ст. 1 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 3 | ул. Новгородская, 20 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 4 | ул. Иркутский тракт | ремонт тротуара | 2500 | 6500000 |
| 5 | пр. Фрунзе, 105 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 6 | ул. П.Федоровского, 4 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 7 | ул. Б.Хмельницкого, 40 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 8 | ул. Беленца, 3 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 9 | ул. Олега Кошевого, 70 (от ул. Фрунзе до ул. Лебедева) | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 10 | пр. Мира (от ул. Д. Ключевской до пр-т Мира, 20) | ремонт тротуара | 3200 | 8320000 |
| 11 | пр. Кирова, 34 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 12 | ул. Смирнова, 9 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 13 | пер. Урожайный | ремонт тротуара | 1000 | 2600000 |
| 14 | пр. Мира, 21а | ремонт тротуара | 900 | 2340000 |
| 15 | ул. Енисейская, 7 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 16 | ул. Карла Маркса, 27/1 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 17 | пр. Ленина (четная сторона от ул. Трудовой до ул. Нижне-Луговой) | ремонт тротуара | 6300 | 16380000 |
| 18 | ул. Киевская x ул. Никитина | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 19 | ул. Киевская, 76 | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 20 | ул. Киевская, 82 | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 21 | пр-т Комсомольский, 53 | ремонт тротуара | 467 | 1214200 |
| 22 | ул. Елизаровых, 18 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 23 | ул. Железнодорожная, 60 - 62 | ремонт тротуара | 800 | 2080000 |
| 24 | ул. Елизаровых, 39 - 41 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 25 | ул. Сибирская, 81в | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 26 | пр. Ленина, 200 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 27 | пр. Фрунзе, 40 | ремонт проезда | 200 | 520000 |
| 28 | ул. Иркутский тракт, 80 | ремонт тротуара | 225 | 585000 |
| 29 | пер. Школьный 15 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 30 | пр-т Мира 71а | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 31 | пр-т Кирова, 51а | ремонт тротуара | 1500 | 3900000 |
| 32 | Остановка Белинского (ул. Учебная) | ремонт тротуара | 100 | 260000 |
| 33 | пер. Карский 27а + ул. Любы Шевцовой 4 | ремонт тротуара | 888 | 2308800 |
| 34 | пер. Совпартшкольный 6, 6а | ремонт тротуара | 218 | 566800 |
| 35 | Нахановича (от ул. Советской до ул. Гагарина) | ремонт тротуара | 270 | 702000 |
| 36 | ул. Трудовая | ремонт тротуара | 1000 | 2600000 |
| 37 | ул. К.Маркса, 21 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 38 | пр. Ленина, 88 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 39 | ул. Дзержинского, 59 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 40 | пр. Фрунзе, 119е | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 41 | ул. Карла Ильмера, 17 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 42 | пр. Ленина, 202 | ремонт тротуара | 100 | 260000 |
| 43 | ул. Иркутский тракт (от ул. Беринга до ул. Иркутский тракт, 186а) | ремонт тротуара | 13000 | 33800000 |
| 44 | ул. 5-й армии | ремонт тротуара |  |  |
| 45 | ул. Смирнова, 44 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 46 | ул. Кривая, 33 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 47 | пер. Белозерский 17,15 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 48 | ул. Иркутский тракт (Остановка "Зеленый массив", обе стороны) | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 49 | ул. Иркутский тракт (ДОСААФ, Русский фейерверк, Сбербанк) | ремонт тротуара | 600 | 1560000 |
| 50 | ул. Розы Люксембург (от пер. Тихого до ул. Д. Ключевской) | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 51 | пр. Ленина, 261 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 52 | ул. Ф.Мюнниха | ремонт тротуара | 2000 | 5200000 |
| 53 | ул. Сибирская, 81 (парковка) | ремонт тротуара | 150 | 390000 |
| 54 | ул. Ивана Черных, 115б | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 55 | ул. Ф.Лыткина | ремонт тротуара | 3200 | 8320000 |
| 56 | пер. Пионерский, 8 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 57 | сквер "Семейные узы" ул. Шевченко, 20 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 58 | сквер "Кулагинский" (пр. Фрунзе, 125) | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 59 | пр. Ленина, 222 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 60 | ул. Пролетарская | ремонт тротуара | 5000 | 13000000 |
| 61 | ул. Никитина (от ул. Красноармейская, 20 до детского сада) | ремонт тротуара | 260 | 676000 |
| 62 | ул. Мичурина, 63 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 63 | ул. Шишкова | ремонт тротуара | 2200 | 5720000 |
| 64 | пер. Аптекарский | ремонт тротуара | 330 | 858000 |
| 65 | ул. Октябрьская | ремонт тротуара | 3800 | 9880000 |
| 66 | ул. Никитина (от ул. Киевская до школы N 40) | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 67 | ул. Иркутский тракт, 194 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 68 | ул. Энтузиастов, 30 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 69 | ул. Московский тракт, 15 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 70 | пр. Ленина, 263 | ремонт тротуара | 300 | 780000 |
| 71 | Остановка ул. Белинского (четная) | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 72 | пр. Ленина, 133 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 73 | ул. Асоновская, 1/1 | ремонт тротуара | 100 | 260000 |
| 74 | ул. Смирнова, 23 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 75 | ул. Татарская, 24 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 76 | ул. Усова (школа N 50) | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 77 | ул. Тверская, 32 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 78 | ул. Никитина, 40 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 79 | ул. Ивановского (четная сторона) | ремонт тротуара | 9000 | 23400000 |
| 80 | ул. Архитекторов, 7 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 81 | ул. Железнодорожная, 60 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 82 | ул. Говорова, 58 | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 83 | остановка Говорова по 79й | ремонт тротуара | 100 | 260000 |
| 84 | ул. Советская (от ул. Советская, 13 до пер. Плеханова) | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 85 | ул. Усова (от ул. Вершинина до ул. Красноармейская) | ремонт тротуара | 500 | 1300000 |
| 86 | ул. Смирнова, 7 | ремонт тротуара | 400 | 1040000 |
| 87 | пр. Фрунзе (ост. Тверская) | ремонт тротуара | 200 | 520000 |
| 88 | пр. Кирова (от ул. Артема до ул. Елизаровых (нечетная)) | ремонт тротуара | 1000 | 2600000 |
| 89 | ул. Бердская (от ул. Войкова до ул. Ленина) | ремонт тротуара | 1600 | 4160000 |
| 90 | перекресток ул. Учебная и ул. Вершинина | ремонт тротуара | 1100 | 2860000 |
| 91 | Тактильная плитка на остановочных площадках |  |  | 1000000 |
| 92 | Устройство пандусов | 29 штук |  | 1450000 |
| ИТОГО: | | | | 210470800 |

Ремонт пешеходных тротуаров на 2023 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Площадь/м2 | Стоимость, руб. |
| ул. Смирнова, 44 (медколледж) | 336 | 638400,00 |
| ул. Никитина (от ул. Киевской до ул. Тверской) | 255 | 484500,00 |
| ул. О.Кошевого, 70 (подходы к пешеходному переходу) | 145 | 275500,00 |
| ул. Никитина, 14 (тротуар отделить от проезжей части) | 75 | 142500,00 |
| пр. Ленина - ул. Учебная (ул. Учебная, 20) | 239 | 454100,00 |
| от пр. Мира, 17 до ул. 79 Гвардейской Дивизии | 650 | 1235000,00 |
| ул. Тверская, 18 | 200 | 380000,00 |
| пересечение ул. Тверская и ул. Алтайская | 200 | 380000,00 |
| ул. Тверская, 32 | 200 | 380000,00 |
| ул. Тверская (от ул. Лебедева до ул. Никитина) | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Лебедева, 87 | 200 | 380000,00 |
| Пешеходная дорожка от пр. Мира по К.Ильмера | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Бердская от пр. Ленина до ул. Войкова (нечетная) | 500 | 950000,00 |
| пр. Мира, 40а | 200 | 380000,00 |
| ул. Белинского, 42 | 200 | 380000,00 |
| ул. Иркутский тракт 58 - 68 | 500 | 950000,00 |
| ул. Иркутский тракт 53б, 53в | 500 | 950000,00 |
| пр. Фрунзе 34 | 200 | 380000,00 |
| ул. Белинского, 60/1 | 300 | 570000,00 |
| от ул. Никитина 14 до ул. Красноармейская | 1000 | 1900000,00 |
| пр. Фрунзе 94 | 300 | 570000,00 |
| пр. Кирова от площади Кирова до Елизаровых | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Клюева, 27 | 300 | 570000,00 |
| ул. Новгородская, 20 | 300 | 570000,00 |
| ул. Новгородская (от Фрунзе 77б до ул. Герцена) | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Косарева 17 | 300 | 570000,00 |
| ул. Елизаровых 43 | 300 | 570000,00 |
| пр. Кирова 34 | 300 | 570000,00 |
| ул. Беринга 1/1, 1/2 | 300 | 570000,00 |
| ул. Лазо 3а | 300 | 570000,00 |
| пр. Мира 17 и 19а (в двух местах) | 500 | 950000,00 |
| пересечение ул. Елизаровых и ул. Шевченко | 300 | 570000,00 |
| пр. Комсомольский (от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) по нечетной стороне | 1000 | 1900000,00 |
| пер. Дербышевский | 10000 | 19000000,00 |
| пер. Сухоозерный | 2000 | 3800000,00 |
| ул. Бердская | 10000 | 19000000,00 |
| ул. Водяная | 10000 | 19000000,00 |
| ул. Войкова | 10000 | 19000000,00 |
| пр. Ленина 202 | 300 | 570000,00 |
| пр. Ленина 217 | 300 | 570000,00 |
| пр. Мира (вход в парк победы) | 300 | 570000,00 |
| ул. Интернационалистов | 10000 | 19000000,00 |
| пр. Кирова 58 | 300 | 570000,00 |
| Остановка "28 школа" | 300 | 570000,00 |
| ул. Сибирская, 81а (со стороны Алтайской) | 300 | 570000,00 |
| ул. Ф.Мюнниха 8/2 | 300 | 570000,00 |
| ул. Алтайская 81а | 300 | 570000,00 |
| ул. Ломоносова 25 - 28 | 300 | 570000,00 |
| ул. Гоголя (четная от пр. Фрунзе до ул. Никитина) | 1000 | 1900000,00 |
| подходы к пешеходным переходам на ул. Мичурина - ул. Беринга | 300 | 570000,00 |
| ул. М.Горького, 15 (около магазина "Абрикос") | 500 | 950000,00 |
| пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (около ворот 19 школы) | 300 | 570000,00 |
| пр. Ленина 200 | 300 | 570000,00 |
| ИТОГО |  | 135280000,00 |

Планы по ремонту пешеходных тротуаров УДС Города Томска

в 2024 году

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Адрес | Площадь/м2 | Финансирование |
| ул. Никитина (от ул. Киевской до ул. Тверской) | 255 | 484500,00 |
| ул. Никитина, 14 (тротуар отделить от проезжей части) | 75 | 142500,00 |
| от пр. Мира, 17 до ул. 79 Гвардейской Дивизии | 650 | 1235000,00 |
| ул. Тверская, 18 | 200 | 380000,00 |
| пересечение ул. Тверская и ул. Алтайская | 200 | 380000,00 |
| ул. Тверская, 32 | 200 | 380000,00 |
| ул. Тверская (от ул. Лебедева до ул. Никитина) | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Лебедева, 87 | 200 | 380000,00 |
| Пешеходная дорожка от пр. Мира по К.Ильмера | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Бердская от пр. Ленина до ул. Войкова (нечетная) | 500 | 950000,00 |
| пр. Мира, 40а | 200 | 380000,00 |
| ул. Белинского, 42 | 200 | 380000,00 |
| ул. Иркутский тракт 58 - 68 | 500 | 950000,00 |
| ул. Иркутский тракт 53б, 53в | 500 | 950000,00 |
| пр. Фрунзе 34 | 200 | 380000,00 |
| ул. Белинского, 60/1 | 300 | 570000,00 |
| от ул. Никитина 14 до ул. Красноармейская | 1000 | 1900000,00 |
| пр. Фрунзе 94 | 300 | 570000,00 |
| пр. Кирова от площади Кирова до Елизаровых | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Клюева, 27 | 300 | 570000,00 |
| ул. Новгородская, 20 | 300 | 570000,00 |
| ул. Новгородская (от Фрунзе 77б до ул. Герцена) | 1000 | 1900000,00 |
| ул. Косарева 17 | 300 | 570000,00 |
| ул. Елизаровых 43 | 300 | 570000,00 |
| пр. Кирова 34 | 300 | 570000,00 |
| ул. Беринга 1/1, 1/2 | 300 | 570000,00 |
| ул. Лазо 3а | 300 | 570000,00 |
| пр. Мира 17 и 19а (в двух местах) | 500 | 950000,00 |
| пересечение ул. Елизаровых и ул. Шевченко | 300 | 570000,00 |
| пр. Комсомольский (от ул. Сибирской до пр. Фрунзе) по нечетной стороне | 1000 | 1900000,00 |
| пер. Сухоозерный | 2000 | 3800000,00 |
| ул. Бердская | 10000 | 19000000,00 |
| ул. Водяная | 10000 | 19000000,00 |
| ул. Войкова | 10000 | 19000000,00 |
| пр. Ленина 202 | 300 | 570000,00 |
| пр. Ленина 217 | 300 | 570000,00 |
| пр. Мира (вход в парк победы) | 300 | 570000,00 |
| ул. Интернационалистов | 10000 | 19000000,00 |
| пр. Кирова 58 | 300 | 570000,00 |
| Остановка "28 школа" | 300 | 570000,00 |
| ул. Сибирская, 81а (со стороны Алтайской) | 300 | 570000,00 |
| ул. Ф.Мюнниха 8/2 | 300 | 570000,00 |
| ул. Алтайская 81а | 300 | 570000,00 |
| ул. Ломоносова 25 - 28 | 300 | 570000,00 |
| ул. Гоголя (четная от пр. Фрунзе до ул. Никитина) | 1000 | 1900000,00 |
| подходы к пешеходным переходам на ул. Мичурина - ул. Беринга | 300 | 570000,00 |
| ул. М.Горького, 15 (около магазина "Абрикос") | 500 | 950000,00 |
| пересечение ул. Парковая и ул. Центральная (около ворот 19 школы) | 300 | 570000,00 |
| пр. Ленина 200 | 300 | 570000,00 |
| ИТОГО |  | 114912000,00 |

Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного

покрытия на 2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Объект | Площадь | Цена |
| 1 | Подготовка к празднованию 9 Мая в соответствии с фактическим состоянием УДС | 1000 | 2000000,00 |
| 2 | Подготовка к легкоатлетическому марафону в соответствии с фактическим состоянием УДС | 1500 | 3000000,00 |
| 3 | ул. Кулагина | 500 | 1000000,00 |
| 4 | ул. Техническая | 50 | 100000,00 |
| 5 | ул. Таврическая | 300 | 600000,00 |
| 6 | ул. Потанина | 750 | 1500000,00 |
| 7 | пер. Урожайный | 250 | 500000,00 |
| 8 | пер. Новостанционный | 60 | 120000,00 |
| 9 | ул. Алтайская | 480 | 960000,00 |
| 10 | ул. Киевская | 300 | 600000,00 |
| 11 | ул. Мюнниха | 190 | 380000,00 |
| 12 | ул. Интернационалистов | 285 | 570000,00 |
| 13 | ул. Транспортная | 180 | 360000,00 |
| 14 | ул. О.Кошевого | 150 | 300000,00 |
| 15 | ул. Челюскинцев | 240 | 480000,00 |
| 16 | пр. Академический | 320 | 640000,00 |
| 17 | ул. Новосибирская | 120 | 240000,00 |
| 18 | ул. Суворова | 170 | 340000,00 |
| 19 | ул. Чулымская | 120 | 240000,00 |
| 20 | а/д в пос. Спутник | 120 | 240000,00 |
| 21 | пер. Урожайный | 150 | 300000,00 |
| 22 | пер. Новостанционный | 60 | 120000,00 |
| 23 | ул. Никитина | 180 | 360000,00 |
| 24 | ул. Алтайская | 280 | 560000,00 |
| 25 | ул. Киевская | 75 | 150000,00 |
| 26 | ул. Мюнниха | 80 | 160000,00 |
| 27 | ул. Источная | 100 | 200000,00 |
| 28 | ул. Салтыкова Щедрина | 350 | 700000,00 |
| 29 | ул. Трудовая | 550 | 1100000,00 |
| 30 | ул. Нефтяная | 150 | 300000,00 |
| 31 | Проезд от ул. Ф.Лыткина до ул. Красноармейская | 450 | 900000,00 |
| 32 | пр. Белинского | 50 | 100000,00 |
| 33 | пер. Спортивный | 50 | 100000,00 |
| 34 | пер. Нечевский | 200 | 400000,00 |
| 35 | ул. Лебедева | 170 | 340000,00 |
| 36 | пер. Ванцетти | 50 | 100000,00 |
| 37 | пер. Красный | 150 | 300000,00 |
| 38 | пер. Тихий | 60 | 120000,00 |
| 39 | ул. П.Нарановича | 170 | 340000,00 |
| 40 | ул. Архитекторов | 130 | 260000,00 |
| 41 | ул. Березовая | 700 | 1400000,00 |
| 42 | пер. Шумихинский | 30 | 60000,00 |
| 43 | ул. 4я, 5я Заречная | 120 | 240000,00 |
| 44 | пр. Фрунзе | 450 | 900000,00 |
| 45 | ул. Заречная пос. Кузовлево | 900 | 1800000,00 |
| 46 | ул. Героев Чубаровцев | 570 | 1140000,00 |
| 47 | ул. Первомайская | 650 | 1300000,00 |
| 48 | ул. Мокрушина | 170 | 340000,00 |
| 49 | ул. Континентальная | 320 | 640000,00 |
| 50 | ул. Торговая | 250 | 500000,00 |
| 51 | ул. Ново-Киевская | 370 | 740000,00 |
| 52 | пер. Соляной | 550 | 1100000,00 |
| 53 | ул. Колхозная | 450 | 900000,00 |
| 54 | ул. Барнаульская | 100 | 200000,00 |
| 55 | ул. Красноармейская (от пр. Кирова до дома 123а) | 500 | 1000000,00 |
| 56 | ул. Кутузова | 400 | 800000,00 |
| 57 | ул. Балтийская малая | 120 | 240000,00 |
| 58 | ул. Бориса Пастернака | 200 | 400000,00 |
| 59 | ул. Зеленый Бульвар | 150 | 300000,00 |
| 60 | ул. Степана Разина | 150 | 300000,00 |
| 61 | пер. Мариинский | 120 | 240000,00 |
| 62 | пер. Фруктовый | 350 | 700000,00 |
| 63 | пер. Садовый | 100 | 200000,00 |
| 64 | ул. Белинского | 700 | 1400000,00 |
| 65 | пер. Курганский | 200 | 400000,00 |
| 66 | ул. Маяковского | 220 | 440000,00 |
| 67 | ул. Угрюмова | 150 | 300000,00 |
| 68 | ул. Заливная | 20 | 40000,00 |
| 69 | пер. Асфальтовый | 150 | 300000,00 |
| 70 | пер. Автомоторный | 170 | 340000,00 |
| Итого | | | 39740000,00 |

Перечень объектов ремонта под фрезу

и автокомпрессор на 2024 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Объект УДС/участок УДС | Стоимость. тыс. руб. |
| 1 | пер. Ботанический |  |
| 2 | пр. Ленина (от пер. Нахановича до ул. Трифонова) |
| 3 | ул. Нижне-Луговая |
| 4 | автомобильная дорога от Богашевского тракта до ост. Кольцевая в д. Лоскутово |
| 5 | ул. Иркутский проезд |
| 6 | пер. Сухоозерный |
| 7 | ул. Говорова (от ул. Интернационалистов до ул. 79 Гв. дивизии) |
| 8 | ул. Карпова |
| 9 | ул. Герцена (от ул. Дзержинского до ул. Киевской) |
| 10 | пер. Курганский (включен в список по 2 - 3 кат.) |
| 11 | ул. Алеутская |
| 12 | ул. Асиновская |
| 13 | МПС Северный (участки ул. Торговая, Березовая, Автомоторный пер.) |
| 14 | ул. Потанина |
| 15 | ул. Железнодорожная |
| 16 | ул. Набережная озера |
| 17 | ул. Мельничная |
| 18 | пер. Путевой (включен в список по 2 - 3 кат.) |
| 19 | ул. Степановская |
| 20 | ул. С.Разина |
| 21 | ул. Маяковского (участок) |
| 22 | ул. Челюскинцев (участок) |
| 23 | ул. 1-я Мостовая |
| 24 | ул. Кузнечный взвоз |
| 25 | ул. Щорса |
| 26 | ул. Чекистский тракт |
| ИТОГО | | 155759,5 |

Приложение 10

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Приобретение комплектующих материалов для установки недостающих и замены поврежденных дорожных знаков, опор, кронштейнов на 2022 год | | | | |
| N п/п | Наименование | кол-во | цена за ед. руб. | Сумма, руб. |
| 1 | Г-образная опора | 30,00 | 38700,00 | 1161000 |
| 2 | Г-образный кронштейн | 30,00 | 13500,00 | 405000 |
| 3 | Стойки прямые | 30,00 | 27800,00 | 834000 |
| Итого | | | | 2400000 |

Приложение 11

к подпрограмме

"Содержание и ремонт улично-дорожной сети и

обеспечение безопасности дорожного движения"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Выполнение работ по ремонту автопавильонов остановок общественного транспорта, расположенных на территории муниципального образования "Город Томск" на 2023 год | | | | |
| Тип автопавильона | Элементы требующие ремонта | Объем | Цена <\*>, руб. | Стоимость, руб. |
| ОП-2 | Покраска металлоконструкций, шт. | 6 | 13000 | 78000 |
| ОП-4 | Покраска металлоконструкций, шт. | 7 | 15000 | 105000 |
| NEXT | Остекление, м2 | 126,49 | 14000 | 1770860 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 7 | 15000 | 105000 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 10 | 15000 | 150000 |
| Neo | Остекление, м2 | 180,43 | 10000 | 3264300 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 7 | 15000 | 105000 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 5 | 17000 | 85000 |
| Синий железный автопавильон | Ремонт несущей конструкции, шт. | 5 | 15000 | 75000 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 55 | 12000 | 1200000 |
| ИТОГО | | | | 4938160 |

Потребность на 2024 год на ремонт автопавильонов остановок

общественного транспорта на территории муниципального

образования "Город Томск"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автопавильона | Элементы требующие ремонта | Объем | Цена <\*>, руб. | Стоимость <\*\*>, руб. |
| NEO | Остекление, шт. (задняя стенка) | 30 | 21855 | 655650,00 |
| Остекление, шт. (боковая стенка) | 34 | 18170 | 617780,00 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 2 | 20000 | 40000,00 |
| NEXT | Остекление, шт. (задняя стенка) | 24 | 39500 | 948000,00 |
| Остекление, шт. (боковая стенка) | 21 | 38950 | 817950,00 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 4 | 20000 | 80000,00 |
| ИТОГО | | | | 1974630,00 |

--------------------------------

<\*> Стоимость указана с учетом расценок на 2023 год

Вследствие участившихся актов вандализма, учиненных неустановленным кругом лиц, физическим износом автопавильонов и недолговечностью конструктивных элементов автопавильонов типа NEXT, NEO, выполнить запланированные мероприятия в полном объеме не представляется возможным. Это повлекло за собой увеличение потребности на ремонт и формирование следующей дополнительной потребности:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автопавильона | Элементы требующие ремонта | Объем | Цена <\*>, руб. | Стоимость, руб. |
| ОП-2 | Покраска металлоконструкций, шт. | 18 | 11000 | 198000,00 |
| ОП-4 | Покраска металлоконструкций, шт. | 40 | 11000 | 440000,00 |
| NEO | Остекление, шт. (задняя стенка) | 30 | 21855 | 655650,00 |
| Остекление, шт. (боковая стенка) | 34 | 18170 | 617780,00 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 2 | 20000 | 40000,00 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 20 | 9500 | 190000,00 |
| NEXT | Остекление, шт. (задняя стенка) | 24 | 39500 | 948000,00 |
| Остекление, шт. (боковая стенка) | 21 | 38950 | 817950,00 |
| Ремонт несущей конструкции, шт. | 4 | 20000 | 80000,00 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 25 | 9500 | 237500.00 |
| Синий железный автопавильон | Ремонт несущей конструкции, шт. | 21 | 17000 | 357000,00 |
| Покраска металлоконструкций, шт. | 75 | 13000 | 975000,00 |
| ИТОГО | | | | 5556880,00 |

--------------------------------

<\*> Стоимость указана с учетом расценок на 2023 год

Ремонт покрытия трамвайных переездов на 2023 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Объект | Стоимость |
| 1 | Ул. Р.Люксембург - пер. 1905 года | 200000 |
| 2 | Ул. Лебедева - ул. Л.Толстого | 200000 |
| 3 | Ул. Лебедева - ул. Киевская | 200000 |
| 4 | Ул. Лебедва - ул. Красноармейская | 200000 |
| 5 | Ул. О.Кошевого - ул. Лебедева | 200000 |
| 6 | Ул. Красноармейская - пр. Кирова | 200000 |
|  | ИТОГО | 1200000 |

Ремонт покрытия трамвайных переездов на 2024 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Объект | Стоимость |
| 1 | Ул. Р.Люксембург - пер. 1905 года | 200000 |
| 2 | Ул. Лебедева - ул. Л.Толстого | 200000 |
| 3 | Ул. Лебедева - ул. Киевская | 200000 |
| 4 | Ул. Лебедва - ул. Красноармейская | 200000 |
| 5 | Ул. О.Кошевого - ул. Лебедева | 200000 |
| 6 | Ул. Красноармейская - пр. Кирова | 200000 |
|  | ИТОГО | 1200000 |

Ремонт пешеходных ограждений ДДДиБ на 2023 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование работ | Ед. изм. | Цена за единицу услуги, руб. | кол-во | сумма |
| Монтаж пешеходных ограждений секция промежуточная | шт. | 1404,94 | 450 | 632223 |
| Монтаж пешеходных ограждений секция угловая | шт. | 2012,87 | 65 | 130836,6 |
| Восстановление поврежденных опорных стоек | шт. | 645,75 | 350 | 226012,5 |
| Демонтаж секции пешеходного ограждения | шт. | 796 | 180 | 143280 |
| Демонтаж опорных стоек | шт. | 671,62 | 161 | 108130,8 |
| ИТОГО | | | | 1240482,87 |

Ремонт пешеходных ограждений ДДДиБ на 2024 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование работ | Ед. изм. | Цена за единицу услуги, руб. | кол-во | сумма |
| Монтаж пешеходных ограждений секция промежуточная | шт. | 1404,94 | 650 | 913211,0 |
| Монтаж пешеходных ограждений секция угловая | шт. | 2012,87 | 105 | 211351,35 |
| Восстановление поврежденных опорных стоек | шт. | 645,75 | 450 | 290587,5 |
| Демонтаж секции пешеходного ограждения | шт. | 796 | 250 | 199000,0 |
| Демонтаж опорных стоек | шт. | 671,62 | 200 | 134324,0 |
| ИТОГО | | | | 1748473,85 |

Потребность на монтаж и демонтаж ограждений к празднованию 9 мая 2024 года - 600000,0 руб.

Приложение 5

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

ЦЕЛЬ,

ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ "ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ УЧРЕЖДЕНИЙ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, показатели деятельности ответственного исполнителя | | Всего |  | потребность 2022 | утверждено 2022 | потребность 2023 | утверждено 2023 | потребность 2024 | утверждено 2024 | потребность 2025 | утверждено 2025 | потребность 2026 | утверждено 2026 | потребность 2027 | утверждено 2027 | потребность 2028 | утверждено 2028 | потребность 2029 | утверждено 2029 | потребность 2030 | утверждено 2030 |
| потребность | утверждено |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Цель: Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства, тыс. руб. | Всего | 520055,8 | 277793,2 | 51213,20 | 50286,90 | 55739,70 | 54693,70 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 0,00 | 59014,70 | 0,00 | 59014,70 | 0,00 | 59014,70 | 0,00 |
| средства местного бюджета, тыс. руб. | 519112,5 | 373218,7 | 51213,20 | 50286,90 | 54796,40 | 53750,40 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 57604,20 | 59014,70 | 0,00 | 59014,70 | 0,00 | 59014,70 | 48184,40 | 59014,70 | 48184,40 |
| средства федерального бюджета, тыс. руб. | 943,3 | 943,3 |  |  | 943,30 | 943,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели цели: 1) Доля показателей цели и задач подпрограммы, достигнутых по итогам года, % |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 2) Количество жалоб на деятельность департамента, ед. |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие "Организация и обеспечение эффективного исполнения функций в области дорожного хозяйства" решается в рамках реализации следующих задач: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача 1: Обеспечение выполнения расходных обязательств в сфере дорожной деятельности, организации благоустройства территории городского округа, обеспечения транспортного обслуживания населения, охраны окружающей среды и создания условий для их оптимизации, тыс. руб. | Всего | 214761,1 | 116430,8 | 21136,60 | 21136,60 | 23108,70 | 23017,60 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 |
| средства местного бюджета, тыс. руб. |  |  |  |  | 22637,10 | 22546,00 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 |
| средства федерального бюджета, тыс. руб. |  |  |  |  | 471,60 | 471,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатель 1.1. Доля бюджетных расходов департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, включенных в реестр расходных обязательств в общих расходах департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, % |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Показатель 1.2. Исполнение расходных обязательств департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, % |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Задача 2: Обеспечение рационального и эффективного расходования бюджетных средств, предусмотренных департаменту дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска бюджетом муниципального образования "Город Томск", тыс. руб. | Всего | 214761,10 | 116430,70 | 21136,60 | 21136,60 | 23108,70 | 23017,50 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 |
| средства местного бюджета, тыс. руб. |  |  |  |  | 22637,00 | 22545,80 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 0,00 | 24359,40 | 24092,20 | 24359,40 | 24092,20 |
| средства федерального бюджета, тыс. руб. |  |  |  |  | 471,70 | 471,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатель 2.1. Равномерность расходования средств департамента дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска в течение года в соответствии с кассовым планом (удельный вес расходов IV квартала), % |  | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 29,34 | 0,00 | 29,34 | 0,00 | 29,34 | 0,0 | 29,34 | 0,0 |
| Показатель 2.2. Наличие просроченной кредиторской задолженности, тыс. руб. |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Показатель 2.3. Наличие дебиторской задолженности, тыс. руб. |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 3: Обеспечение реализации полномочий в сфере организации и осуществления контроля за состоянием объектов благоустройства и соответствием их установленным требованиям, тыс. руб. (МКУ "Санитарная милиция") |  | 77688,30 | 42163,90 | 7557,00 | 7557,00 | 7963,60 | 7963,60 | 8881,10 | 8881,10 | 8881,10 | 8881,10 | 8881,10 | 8881,10 | 8881,10 | 0,00 | 8881,10 | 0,00 | 8881,10 | 0,00 | 8881,10 | 0,00 |
| Показатель 3.1. Количество выявленных нарушений нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям улично-дорожной сети, шт. |  | 37200 | 9000 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 4800 | 1800 | 4800 | 1800 | 4800 | 1800 | 4800 | 0 | 4800 | 0 | 4800 | 0 | 4800 | 0 |
| Показатель 3.2. Количество жалоб на деятельность МКУ "Санитарная милиция", шт. |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 4. Обеспечение эффективного функционирования компьютерной сети, тыс. руб. |  | 12845,30 | 2767,80 | 1383,00 | 456,7 | 1558,70 | 695 | 1414,80 | 538,7 | 1414,80 | 538,7 | 1414,80 | 538,7 | 1414,80 | 0 | 1414,80 | 0 | 1414,80 | 0 | 1414,80 | 0 |
| Показатель 4.1. Количество сбоев в работе компьютерной техники, шт. |  | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 1

к подпрограмме

"Организация и обеспечение эффективного

функционирования сети учреждений"

ИНФОРМАЦИЯ

О МЕРАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование меры | Содержание меры | Срок реализации | Социально-экономический эффект, ожидаемый от применения меры |
| 1. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=165926) администрации Города Томска от 28.06.2011 N 661 "Об утверждении перечней имущества, передаваемого для содержания" | бессрочно | Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, повышение эффективности использования средств, предусмотренных на дорожное хозяйство города, повышения уровня благоустройства, создания безопасных и комфортных условий жизни населения, на территории муниципального образования "Город Томск", а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| 2. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=146075) администрации Города Томска от 14.10.2014 N 1035 "О порядке организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" | бессрочно |
| 3. | Правовая | [Решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=176877) Думы Города Томска от 01.03.2016 N 161 "Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования "Город Томск" | бессрочно |
| 4. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=159014) администрации Города Томска от 23.12.2021 N 1073 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2022 год" | бессрочно |
| 5. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=160163) администрации Города Томска от 01.02.2022 N 84 "Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2022 год" | бессрочно |
| 6. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=170181) администрации Города Томска от 28.12.2022 N 1193 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2023 год" | бессрочно |
| 7. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=172663) администрации Города Томска от 31.03.2023 N 237 "Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2023 год" | бессрочно |
| 8. | Правовая | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=176297) администрации Города Томска от 21.08.2023 N 699 "Об утверждении норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2024 год" | бессрочно |
| 9. | Правовая | Постановление администрации Города Томска от 01.12.2023 N 1006 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети муниципального образования "Город Томск" и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Город Томск" на указанные цели на 2024 год" | бессрочно |

Приложение 6

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

IV.III. ПОДПРОГРАММА

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

I. Паспорт подпрограммы "Обеспечение наружного освещения"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Мэра Города Томска по благоустройству | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители | Департамент капитального строительства администрации Города Томска. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники | ООО "Горсети" (по согласованию) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями  Задача 2: Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2021 год | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Цель: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель цели 1: Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), % | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| Показатель цели 2: Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % | 86,9 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 0 | 78,4 | 0 |
| Показатели задач подпрограммы, единицы измерения | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2021 год | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| Задача 1: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 1: Доля функционирующих ламп светильников наружного освещения, % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 0 | 95 | 0 |
| Задача 2: Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатель задачи 2: Протяженность построенных сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск", км | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,178 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (тыс. рублей) | Годы | Всего по источникам | | | | местный бюджет | | | | федеральный бюджет | | | | областной бюджет | | | | внебюджетные источники | |
| потребность | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | | утверждено | | потребность | план |
| 2022 | 374304,0 | | 241025,9 | | 374304,0 | | 241025,9 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2023 | 312897,8 | | 255018,6 | | 312897,8 | | 255018,6 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2024 | 377672,8 | | 362933,6 | | 377672,8 | | 362933,6 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2025 | 362933,6 | | 234688,6 | | 362933,6 | | 234688,6 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2026 | 362933,6 | | 234688,6 | | 362933,6 | | 234688,6 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2027 | 476284,1 | | 119891,3 | | 476284,1 | | 119891,3 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2028 | 476284,1 | | 120091,3 | | 476284,1 | | 120091,3 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2029 | 476284,1 | | 0,0 | | 476284,1 | | 0,0 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| 2030 | 476284,1 | | 0,0 | | 476284,1 | | 0,0 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| итого | 3695878,2 | | 1568337,9 | | 3695878,2 | | 1568337,9 | |  | |  | |  | |  | |  |  |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2030 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Укрупненный перечень мероприятий | Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация управления подпрограммой и контроль за ее реализацией: |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - управление подпрограммой осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - текущий контроль и мониторинг подпрограммы осуществляет | Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска;  Департамент капитального строительства администрации Города Томска. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II. Анализ текущей ситуации

Одним из точных и наглядных критериев комфортности проживания граждан на территории того или иного муниципального образования является уровень развития сетей наружного освещения.

Трудно переоценить значение наружного освещения в повседневной жизнедеятельности Города Томска и развитии городской инфраструктуры: это и безопасность движения транспорта и пешеходов, и улучшение криминогенной обстановки, и снижение травматизма пешеходов при движении по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В первую очередь обеспечение качественного наружного освещения непосредственно связано с решением важной социальной проблемы - снижение травматизма на улице.

Учитывая высокий уровень автомобилизации, проведение в последние годы работ по устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств и установке стационарного наружного освещения улиц Города Томска должно создавать для водителей транспорта и пешеходов условия зрительной работы, обеспечивающие своевременное обнаружение препятствий. Хорошее наружное освещение позволяет значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий в вечернее и ночное время суток.

Общепризнанным также является факт положительного влияния развитых сетей наружного освещения на динамику показателей уличной преступности. Улучшение криминогенной обстановки на улицах является приоритетным направлением работы для властей любого муниципального образования.

В последнее время уличное освещение Города Томска претерпело серьезные изменения, обусловленные как техническим прогрессом в области источников света и световых приборов, так и требованиями к освещению, связанными с изменением образа жизни и появлением новых концепций освещения. Поэтому при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих сетей наружного освещения учитываются и дополнительно решаются вопросы энергосбережения.

Сравнительный анализ протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных г. Томска, с другими городами РФ в 2018, 2019 году (км):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Город | Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2018 год)  инф-ия с сайта государственной статистики | Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (2019 год)  инф-ия с сайта государственной статистики |
| Томск | 694,4 | 694,4 |
| Омск | 910,6 | 925,4 |
| Уфа | 4778 | 4893 |

Оптимальным способом организации работы по развитию сетей наружного освещения муниципального образования "Город Томск" является реализация Подпрограммы.

Деятельность в рамках Подпрограммы позволит последовательно и системно, в рамках утвержденного графика, произвести предусмотренные Подпрограммой виды работ с использованием системы контроля, исключив тем самым возможность отклонения от сроков и содержания запланированных мероприятий.

В рамках Подпрограммы предполагается выполнение работ по разработке проектной документации, строительству, капитальному ремонту и реконструкции сетей наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" общей протяженностью 5,15 км (табл. 1):

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Район | Общая протяженность сетей наружного освещения, для разработки проектно-сметной документации и осуществления строительно-монтажных работ, км | ПСД в том числе по годам, км | | | | | | | | | СМР в том числе по годам, км | | | | | | | | |
|  |  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Кировский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Советский район | 4,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ленинский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Октябрьский район | 0,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | 5,15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Оценка возникающих рисков в процессе реализации Подпрограммы

На динамику показателей Подпрограммы могут повлиять следующие риски:

- недостаточное финансирование (менее 100% от потребности), влияющее на сохранение, поддержание материальной базы, приводящее к ухудшению качества выполнения работ и аварийности;

- низкий уровень культуры населения, приводящий к действиям девиантного характера (хулиганство);

- неблагоприятные погодные условия, в результате которых повышаются случаи аварий на сетях наружного освещения.

III. Цели, задачи, показатели подпрограммы

"Обеспечение наружного освещения"

Цели, задачи, [показатели](#P30873) Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" представлены в Приложении 1 к Подпрограмме.

IV. Перечень мероприятий и экономическое обоснование

подпрограммы "Обеспечение наружного освещения"

[Перечень](#P31382) мероприятий и ресурсное обеспечение Подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" представлены в Приложении 2 к Подпрограмме.

Финансово-экономическое обоснование

В рамках реализации мероприятий по решению мероприятия 1 "Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения)" Задачи 1 "Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями" подпрограммы в целях организации бесперебойного функционирования сетей наружного освещения и обеспечения безопасности движения автотранспорта и передвижения пешеходов в вечернее и ночное время потребность на финансовое обеспечение данных мероприятий указана в муниципальных контрактах, заключенных между департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска и ООО "Горсети". В 2022, 2023 и 2024 году действуют муниципальные контракты N Ф.2021.001385 от 13.12.2021 и N Ф.2022.000602 от 22.06.2022 на предоставление услуг по организации освещения улиц и праздничного освещения муниципального образования "Город Томск". Согласно условиям контракта, Подрядчик в лице ООО "Горсети" предоставляет услуги по организации наружного освещения и праздничной иллюминации на период празднования новогодних и рождественских праздников, а также на период проведения общенациональных праздников.

На реализацию мероприятия в 2022 году "Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" требуется сумма в размере 30000,0 тыс. руб.

Расчет стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения в мкр. "Наука"

(1 этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома 3 25),

по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51)

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2024 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 2695,9 | 4570,3 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 12.12.2022 N 162 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2024 год и плановый период 2025 - 2026 годов" [(приложение 2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=173550&dst=100249).

Расчет стоимости объекта

Строительство сетей наружного освещения аллеи,

расположенной по адресу: г. Томск, от дома

Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость по ПСД в ценах 3 кв. 2016 г. | Стоимость объекта в ценах 2024 года |
| 1 | 2 | 3 |
| Стоимость всего | 453,5 | 768,9 |

Примечание:

1) В столбце 3 указана стоимость с учетом индексов-дефляторов в соответствии с распоряжением Департамента архитектуры и строительства Томской области от 12.12.2022 N 162 "Об утверждении Методических рекомендаций по определению объемов капитальных вложений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства и бюджетных ассигнований на капитальные ремонты, проектно-изыскательские работы, при планировании областного бюджета на 2024 год и плановый период 2025 - 2026 годов" [(приложение 2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=173550&dst=100249).

Стоимость строительства сетей наружного освещения определена на основании сметной документации, получившей положительное заключение о проверки достоверности определения сметной стоимости с учетом применения коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета стоимости работ в цены соответствующих лет.

Перечень критериев приоритетности мероприятий подпрограммы

Настоящий Перечень сформирован на основании [приложения 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100749) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677, распоряжения администрации Города Томска от 14.07.2014 N р697 "Об утверждении порядка формирования перечня объектов социальной сферы, находящихся в собственности муниципального образования "Город Томск" и подлежащих капитальному ремонту или реконструкции в очередном финансовом году и плановом периоде":

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, направленные на достижение показателей национальных и региональных проектов.

Г. Незавершенные объекты капитального строительства и мероприятия, неисполнение (незавершение) которых в предлагаемые сроки не позволит выполнить стратегические цели, установленные в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Город Томск" до 2030 года (далее - Стратегия), и цели муниципальных программ, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Д. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Е. Объекты и мероприятия, финансируемые из внебюджетных источников, без привлечения средств бюджета муниципального образования "Город Томск" или вышестоящих бюджетов.

Ж. Объекты и мероприятия, финансируемые за счет доведения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальным учреждениям.

З. Расходы на финансовое обеспечение деятельности органа администрации Города Томска, являющегося ответственным исполнителем муниципальной программы.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы проектной документации, получено заключение о достоверности определения сметной стоимости, обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты и мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников (софинансирование из внебюджетных источников).

В. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования "Город Томск".

III. Третий уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Б. Объекты, по которым необходимо разработать проектную документацию.

В. Вновь начинаемые объекты капитального строительства, по которым имеется проектная документация и положительное заключение экспертизы на проектную документацию, получено заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, не обеспеченные софинансированием из бюджетов вышестоящих уровней.

Г. Иные объекты и мероприятия.

V. Механизмы управления и контроля подпрограммой

"Обеспечение наружного освещения"

Руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства, отдел благоустройства).

Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется постоянно в течение всего периода реализации подпрограммы "Обеспечение наружного освещения" департаментом капитального строительства администрации Города Томска и департаментом дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска, с привлечением юридических и физических лиц, отбор которых осуществляется в установленном действующем законодательством и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Томск" порядке.

Соисполнители Подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) ежегодно в срок до 25 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства) отчеты о реализации мероприятий Подпрограммы, по итогам отчетного года - по форме, аналогичной [приложениям 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100985), [8.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW091&n=180565&dst=100989) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования "Город Томск", их формирования, реализации, корректировки, мониторинга и контроля, утвержденного постановлением администрации Города Томска от 15.07.2014 N 677.

Ответственность за реализацию Подпрограммы, достижение показателей цели и задач, внесение изменений несут - департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска (комитет дорожной деятельности и благоустройства), департамент капитального строительства администрации Города Томска, в том числе, в разрезе задач и мероприятий.

Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска:

Мероприятие 1.1. "Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) в том числе:

1.1.1 Мероприятие по закупке энергетических ресурсов;

Мероприятие 1.2. "Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск";

Мероприятие 1.3. "Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории МО "Город Томск".

Департамент капитального строительства администрации Города Томска:

Мероприятие 2.1. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51)"

Мероприятие 2.2. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83)"

Мероприятие 2.3. "Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48)"

Мероприятие 2.4. "Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский"

Мероприятие 2.5. "Строительство сетей наружного освещения по ул. Большакова (от дома N 1 до дома N 75)"

Мероприятие 2.6. "Строительство сетей наружного освещения по ул. Нарочанская, ул. Преображенская, ул. Олимпийская"

Мероприятие 2.7. "Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Королева, ул. 30 Лет Победы"

Мероприятие 2.8. "Строительство сетей наружного освещения в пос. Заварзино"

Мероприятие 2.9. "Строительство сетей наружного освещения в пос. Родионово по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Доброслободская"

Мероприятие 2.10. "Строительство сетей наружного освещения вокруг парка "Томских ученых" и детской площадки по ул. А.Сахарова, 36"

В случае внесения изменений в Подпрограмму "Обеспечение наружного освещения", затрагивающих содержание муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы в целом, ответственный исполнитель данной Подпрограммы формирует проект изменений в части муниципальной программы и Подпрограммы. Соисполнитель Подпрограммы (департамент капитального строительства администрации Города Томска) предоставляет информацию в департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска для корректировки Подпрограммы в сроки, установленные ответственным исполнителем.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Город Томск". Объемы финансирования в период с 2025 по 2030 годы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета муниципального образования "Город Томск". Экономические расчеты распределения средств при планировании мероприятий производятся в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=464185) РФ, Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=449642) от 23.11.2009 N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение", СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Приложение 1

к Подпрограмме

"Обеспечение наружного освещения"

ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Метод сбора информации о достижении показателя | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки подпрограммы 2017 год | Плановые значения показателей по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | |
| в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с потребностью | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 1. | Цель подпрограммы: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | 1. Снижение ДТП в темное время суток (по отношению к прошлому году), % | Периодическая, бухгалтерская и финансовая отчетность | ДДДиБ <3> | 17 | 17 | 16 | 17 | 16 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 0 | 15 | 0 |
|  |  | 2. Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, % <1> |  |  | 86,9 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78.4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 0 | 78,4 | 0 |
| 1.1. | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | 1. Доля функционирующих ламп светильников наружного освещения, % |  | ДДДиБ | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 0 | 95 | 0 |
| 1.1.1. | Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) | Количество объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения), шт. |  |  | 24888 | 25500 | 25500 | 25500 | 25500 | 26274 | 26274 | 26274 | 26274 | 26274 | 26274 | 25500 | 25500 | 25500 | 25500 | 25500 | 0 | 25500 | 0 |
|  |  | Площадь земельного участка, за которую производится арендная плата за пользование, кв. м |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.2. | Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" | Доля установленных и подключенных осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" в срок, % <2> |  | ДДДиБ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 1.1.3. | Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории муниципального образования "Город Томск" | Количество приобретенной праздничной иллюминации на территории муниципального образования "Город Томск", шт. |  | ДДДиБ | - | 2400 | 108 | 2400 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2400 | 0 | 2400 | 0 | 2400 | 0 | 2400 | 0 |
| 2.1. | Задача 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения | 1. Протяженность построенных сетей наружного освещения, муниципального образования "Город Томск", км |  | ДКС <4> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,178 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51) | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48)" | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.4 | Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.5. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Большакова (от дома N 1 до дома N 75) | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.6. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Нарочанская, ул. Преображенская, ул. Олимпийская | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.7. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Королева, ул. 30 Лет Победы | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.8. | Строительство сетей наружного освещения в пос. Заварзино | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.9. | Строительство сетей наружного освещения в пос. Родионово по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Доброслободская | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.10. | Строительство сетей наружного освещения вокруг парка "Томских ученых" и детской площадки по ул. А.Сахарова, 36 | Количество построенных объектов, шт. |  | ДКС | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечание:

<1> индикаторы рассчитаны исходя из общей протяженности сетей наружного освещения 694,4 км

<2> индикаторы рассчитаны исходя из выполненных работ в установленные контрактом сроки.

ДДДиБ <3> Департамент дорожной деятельности и благоустройства администрации Города Томска

ДКС <4> Департамент капитального строительства администрации Города Томска

Приложение 2

к Подпрограмме

"Обеспечение наружного освещения"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования целей, задач, мероприятий подпрограммы | Код бюджетной классификации (КЦСР, КВР) | Уровень приоритетности мероприятий | Критерий уровня приоритетности мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | В том числе за счет средств | | | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
| местного бюджета | | федерального бюджета | | областной бюджет | | внебюджетных источников | |
| потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | утверждено | потребность | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель подпрограммы: Повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды посредством обеспечения уличного освещения и повышения эффективности установок наружного освещения на территории муниципального образования "Город Томск" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Укрупненное (основное) мероприятие 1: Проведение мероприятий по обеспечению наружным освещением территории города (решается в рамках задачи 1 и 2) | | | | всего | 3695878,2 | 1568337,9 | 3695878,2 | 1568337,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 374304,00 | 241025,90 | 374304,00 | 241025,90 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 312897,80 | 255018,60 | 312897,80 | 255018,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 377672,80 | 362933,60 | 377672,80 | 362933,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 362933,60 | 234688,60 | 362933,60 | 234688,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 362933,60 | 234688,60 | 362933,60 | 234688,60 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 476284,10 | 119891,30 | 476284,10 | 119891,30 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 476284,10 | 120091,30 | 476284,10 | 120091,30 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 476284,10 | 0,00 | 476284,10 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 476284,10 | 0,00 | 476284,10 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| Задача 1 подпрограммы: Обеспечение функционирования сетей наружного освещения города Томска в соответствии с нормативными требованиями | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание и техническое обслуживание объектов уличного освещения (в т.ч. светоточек, дополнительно подключенных к сетям наружного освещения) в том числе: | 1040120460, 244; 1040120460, 247 | I | Д | всего | 2622879,2 | 1359549,7 | 2622879,2 | 1359549,7 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 318615,6 | 225659,9 | 318615,6 | 225659,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 238041,4 | 238041,4 | 238041,4 | 238041,4 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 234688,6 | 225288,6 | 234688,6 | 225288,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 234688,6 | 225288,6 | 234688,6 | 225288,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 234688,6 | 225288,6 | 234688,6 | 225288,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 340539,1 | 109891,3 | 340539,1 | 109891,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 340539,1 | 110091,3 | 340539,1 | 110091,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 340539,1 | 0,0 | 340539,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 340539,1 | 0,0 | 340539,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Мероприятие по закупке энергетических ресурсов | 1040120460, 247 |  |  | всего | 1880,5 | 1284,3 | 1880,5 | 1284,3 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 248,1 | 248,1 | 248,1 | 248,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 198,1 | 98,1 | 198,1 | 98,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 198,1 | 98,1 | 198,1 | 98,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 198,1 | 0,0 | 198,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 198,1 | 0,0 | 198,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Установка и подключение осветительных приборов на территории муниципального образования "Город Томск" | 1040120460, 244 | I | Д | всего | 987135,0 | 194329,7 | 987135,0 | 194329,7 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 30000,0 | 8063,9 | 30000,0 | 8063,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 50020,0 | 9820,8 | 50020,0 | 9820,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 137645,0 | 137645,0 | 137645,0 | 137645,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 128245,0 | 9400,0 | 128245,0 | 9400,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 128245,0 | 9400,0 | 128245,0 | 9400,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 128245,0 | 10000,0 | 128245,0 | 10000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 128245,0 | 10000,0 | 128245,0 | 10000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 128245,0 | 0,0 | 128245,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 128245,0 | 0,0 | 128245,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Приобретение и установка праздничной иллюминации на территории МО "Город Томск" | 1040120460, 244 | I | Д | всего | 80524,8 | 14458,5 | 80524,8 | 14458,5 |  |  |  |  |  |  | ДДДиБ |
| 2022 | 25688,4 | 7302,1 | 25688,4 | 7302,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 24836,4 | 7156,4 | 24836,4 | 7156,4 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 7500,0 | 0,0 | 7500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 7500,0 | 0,0 | 7500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 7500,0 | 0,0 | 7500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 7500,0 | 0,0 | 7500,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 1 | | | | всего | 3690539,0 | 1568337,9 | 3690539,0 | 1568337,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 374304,0 | 241025,9 | 374304,0 | 241025,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 312897,8 | 255018,6 | 312897,8 | 255018,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 372333,6 | 362933,6 | 372333,6 | 362933,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 476284,1 | 119891,3 | 476284,1 | 119891,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 476284,1 | 120091,3 | 476284,1 | 120091,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Задача 2 подпрограммы: Развитие сетей наружного освещения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (I этап) по ул. Кащенко (от дома N 1 до дома N 25), по ул. Воробьева (от дома N 3 до дома N 51) |  | III | Г | всего | 4570,3 | 0,0 | 4570,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 4570,3 | 0,0 | 4570,3 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Кучина (от дома ул. Братьев Троновых, 24 до дома по ул. Кучина, 83) |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Строительство сетей наружного освещения в мкр. Наука (II этап) по ул. Стрельникова (от дома N 72 до дома N 48)" |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Строительство сетей наружного освещения аллеи, расположенной по адресу: г. Томск, от дома Иркутский тракт, 44 до пер. Курганский |  |  |  | всего | 768,9 | 0,0 | 768,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 768,9 | 0,0 | 768,9 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Большакова (от дома N 1 до дома N 75) |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.6. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Нарочанская, ул. Преображенская, ул. Олимпийская |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.7. | Строительство сетей наружного освещения по ул. Вавилова, ул. Королева, ул. 30 Лет Победы |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.8. | Строительство сетей наружного освещения в пос. Заварзино |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.9. | Строительство сетей наружного освещения в пос. Родионово по ул. Заварзинская, ул. Российская, ул. 1000 лет Руси, ул. Доброслободская |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.10. | Строительство сетей наружного освещения вокруг парка "Томских ученых" и детской площадки по ул. А.Сахарова, 36 |  | III | Г | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  | ДКС |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по задаче 2 | | | | всего | 5339,2 | 0,0 | 5339,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 5339,2 | 0,0 | 5339,2 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ | | | | всего | 3695878,2 | 1568337,9 | 3695878,2 | 1568337,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 | 374304,0 | 241025,9 | 374304,0 | 241025,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | 312897,8 | 255018,6 | 312897,8 | 255018,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2024 | 377672,8 | 362933,6 | 377672,8 | 362933,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2025 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2026 | 362933,6 | 234688,6 | 362933,6 | 234688,6 |  |  |  |  |  |  |
| 2027 | 476284,1 | 119891,3 | 476284,1 | 119891,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2028 | 476284,1 | 120091,3 | 476284,1 | 120091,3 |  |  |  |  |  |  |
| 2029 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2030 | 476284,1 | 0,0 | 476284,1 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |

Приложение 8

к муниципальной программе

"Развитие дорожного хозяйства" на 2022 - 2030 годы

ПОРЯДОК

ОПРЕДЕЛЕНИЯ КРИТЕРИЕВ ПРИОРИТЕТНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

НА 2022 - 2030 ГОДЫ

I. Первый уровень приоритетности:

А. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение судебных актов либо предупреждение их появления (при наличии финансовой возможности реализации мероприятий по предупреждению).

Б. Объекты и мероприятия, направленные на исполнение предписаний (постановлений, представлений, решений) органов (должностных лиц), осуществляющих государственный надзор (контроль).

В. Объекты и мероприятия, по которым имеются заключенные муниципальные контракты.

Г. Мероприятия, реализация которых финансируется из бюджета муниципального образования "Город Томск" и (или) вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников, в том числе инициативное бюджетирование (софинансирование из внебюджетных источников).

Д. Мероприятия, реализация которых осуществляется без финансирования.

Е. Мероприятия, реализуемые в рамках национальных и региональных проектов и направленные на достижение их показателей.

II. Второй уровень приоритетности:

А. Мероприятия, реализация которых определена в рамках протокольных поручений по итогам совещаний с участием Мэра Города Томска, протокольных поручений заместителей Мэра Города Томска, решений комитетов Думы Города Томска и Согласительной комиссии для рассмотрения проекта бюджета муниципального образования "Город Томск".

Б. Прочие объекты и мероприятия, не обеспеченные софинансированием из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.