



ГАЗЕТА ДЛЯ АКТИВНЫХ ТОМИЧЕЙ

Общественное самоуправление

12+

№2 (157) март, 2018 год

СОБЫТИЕ

Их объединил Томск!

Мэр города поздравил прекрасных представительниц культурных автономий с 8 Марта



Что может сравниться с предвкушением праздника, тем более такого, как 8 Марта! В этом году весеннее солнышко тянулось к виновницам торжества, спешившим на торжественный прием, организованный городской администрацией в их честь вот уже в пятый раз.

Прекрасная половина человечества была представлена активистками Координационного совета женщин при мэре Томска. Эта общественная структура уже много лет проводит большую работу – организует акции против гендерного насилия, оказывает поддержку женщинам в трудной жизненной ситуации, организует дискуссии о роли женщин в современном обществе, помогает быть услышанными властью матерям детей-инвалидов.

Также на праздник пригласили представительниц национально-культурных автономий, проживающих на территории нашего города.

Все-таки не зря кто-то из великих однажды отметил: «В мире не найти ничего прекраснее сияющих глаз счастливой женщины». Все дамы, приглашенные на вечер по случаю 8 Марта (в общей сложности их было около 100 человек), были прекрасны. Это не мешало, впрочем, каждой придирчиво осмотреть себя в зеркале, прежде чем войти в нарядно украшенный зал Томского Дома ученых.

Девушка в национальном узбекском костюме поправляла прическу, стараясь сделать так, чтобы модная стрижка не выбивалась из-под головного убора. Асият приехала в наш город учиться на врача.



– В этом наряде буду танцевать перед гостями, – застенчиво улыбаясь, пояснила она. – Я простудилась, но не смогла пропустить один из своих любимых праздников. Конечно, и подводить никого не хотелось: на меня земляки надеются. Сейчас вполне готова к выступлению. Наверное, хорошее настроение помогло выздороветь!

Общая атмосфера добра и радости способна была согреть и воодушевить любого. Женщин окружало целое море цветов: так мужчины всех стран мира вот уже много лет выражают женщинам свою любовь, восхищение, признательность. Но если в XX веке в преддверии Международного женского дня они могли вручить своим мамам или подругам в лучшем случае красные гвоздики либо мимозу, то сегодня цветочное разнообразие для Сибири не редкость. На приеме мэра представительницы сильной половины с удовольствием дарили женщинам букеты свежесрезанных цветов.

Творческие конкурсы и сценарии, яркие сценические постановки национальных ансамблей песни и танца были в этот день посвящены Её Величеству Женщине. Мэр Иван Кляйн начал свое выступление с приветствия на разных



языках: 8 Марта – день международных!

– Это замечательно, когда прекрасные представительницы разных национальных культур собираются вместе, – сказал он. – Именно вы храните истинные духовные ценности, благодаря вам жива связь поколений, сохраняются традиции семьи, а в целом – традиции великой многонациональной России. От имени администрации города и от лица всех мужчин Томска поздравляю всех с наступающим весенним праздником, наполненным энергией солнца. Вы все – томички. И я желаю вам оставаться такими же оптимистичными, светлыми, милыми и прекрасными. Счастья вам, любви, уюта в доме, весеннего настроения!

Окончание на стр. 3.

КОЛОНКА МЭРА

Выбирая президента,
выбирайте и Томск!

Дорогие
земляки!



Кто-то из мыслителей сказал: «Жизнь – это череда выборов». Мне кажется, это действительно так. Мы выбираем работу себе по душе, спутника жизни, город, в котором живем, наконец, образ наших мыслей. И власть для города, области, всей нашей великой страны мы тоже выбираем самостоятельно. Это очень ценное право, которым лично я дорожу. И обязательно воспользуюсь им 18 марта...

Помимо выборов Президента, томичам в этот день предстоит сделать еще один выбор. На участках для рейтингового голосования каждому из вас предложат 16 проектов благоустройства общественных пространств. Это знаковые, исторические территории: Михайловская роща, улица Бакунина, уютные скверы: Петропавловский, им. Василия Смирнова и Сквер ветеранов, Лагерный сад, проспект Кирова, набережная Томи, площадь Новособорная, улица Вершинина, проспект Академический, Томск II, березовая роща на Каштаке, сквер на улице Суворова, улицы Мокрушина и Советская.

Каждый из нас сможет выбрать из общего списка четыре личных предпочтения. По сумме голосов мы определим победителей и уже этим летом благоустроим эти территории в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды». В 2018 году Томск получит по этой программе 194 млн рублей. Уверен, что ваш выбор будет осознанным. Ведь мы все хотим позитивных изменений, и в наших силах сделать так, чтобы они происходили чаще. До встречи на голосовании!

С уважением, мэр г. Томска
Иван Кляйн

Окончание темы на стр. 4–7



Накануне 8 Марта мы решили побывать на муниципальном предприятии, где 60% коллектива – женщины. Это трамвайно-троллейбусное управление. На сегодняшний день оно обслуживает 4 трамвайных и 6 троллейбусных маршрутов. Ежедневно более 45 тысяч томичей садятся в электротранспорт, чтобы добраться до учебы и работы, навестить своих близких или совершить покупки. В будни эта цифра растёт, в выходные – закономерно снижается. Причем 77% водителей трамваев и 48% водителей троллейбусов – прекрасная половина человечества. И многие из них встретили этот весенний праздник за рулем муниципального электротранспорта.

...Водитель Татьяна Лобанова и кондуктор Ирина Курцевич работают на троллейбусе второго маршрута. Их знают многие пассажиры, ежедневно пользующиеся общественным транспортом. Всегда в хорошем расположении духа, эти обаятельные, приветливые женщины придерживаются мнения: пассажир прав. Всем сегодня живется непросто, и надо, понимая это, не поддаваться эмоциям.

Накануне 8 Марта, любимого всеми праздника, Татьяна и Ирина принимали поздравления и от своих коллег, и от пассажиров-мужчин на рабочем месте. «Приятно, конечно, слышать теплые слова, добрые пожелания, – говорит Ирина. – Иногда томичи преподносят нам сюрпризы (в хорошем смысле!). Как-то раз, помню, пассажир подарил нам коробку конфет. Это было неожиданно и очень приятно!»

С места водителя троллейбуса открывается отличный обзор. Кажется, что ты с людьми, и в то же время находишься чуть на расстоянии от пассажиров в салоне, пешеходов на улице, легковых автомобилей. Большая машина подвластна человеку. Но она станет послушной лишь тому, кто будет обращаться с ней по-хозяйски внимательно, бережно. Татьяна Владимировна Лобанова подходит к транспортному средству с такой позиции. Ее троллейбус всегда «в форме»: чист, исправен.

– Так получилось, что техника меня интересовала с детства, – делится она воспоминаниями. – Отец был военнослужащим, и я постоянно старалась находиться рядом с ним в казарме, в гараже. Любила мальчишескую компанию, больше общалась со

Женская половина электротранспорта



сверстниками-пацанами, чем с девочками. Специально не собиралась учиться водить машину, жизненные обстоятельства заставили, когда я была уже взрослой. С тех пор, что называется, прикипела душой к автомобилям, механизмам. Много из того, что касается моего ВАЗа 15-й модели, мне надо сделать самой. Даже с несложным ремонтом справлюсь.

Со своим авто водитель Лобанова надолго не разлучается. Однажды с подружкой вдвоем преодолели маршрут от Томска до Астрахани – ездили в отпуск своим ходом, за рулем меняли друг друга. Однако троллейбус дорог Татьяне не меньше. Хотя водить его непросто. Чтобы сесть за руль машины длиной более 12 метров, нужно пройти полугодовые курсы, сдать экзамен, наездить по городским улицам более 200 часов с опытным наставником. Многие горожане отдают предпочтение троллейбусам и трамваям потому, что уверены в профессионализме водителей муниципального транспорта. Они не отвлекаются от

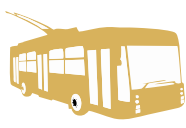
**Трамвайное движение
было открыто в нашем
городе 1 мая 1949 года.
А троллейбусное –
5 ноября 1967 года.
Сегодня подвижной
состав ТТУ насчитывает**

88

троллейбусов и

14

трамваев.



работы, не разговаривают по мобильному телефону во время движения, не включают громкую музыку. Это школа, которая создавалась не одним поколением водителей Томского ТТУ.

– В кабине троллейбуса я сама чувствую себя даже уверенней, чем в легковушке, – замечает Татьяна Владимировна. – Конечно, не думала, что когда-либо окажусь на этом месте. Подруга посоветовала. Сначала была кондуктором, потом решила поменять статус. Вот уже шесть лет занимаюсь пассажирскими перевозками. Мне нравится моя работа. Нравится мой троллейбус, привыкла к нему – у нас только номера маршрутов меняются, машина закреплена за водителем постоянно.

Татьяна Владимировна классный специалист, наставник молодежи: уже трое

**Средняя протяженность
трамвайного маршрута**

14,1 км.

молодых водителей прошли у нее стажировку.

Стаж кондуктора Ирины Витальевны Курцевич больше – в сентябре исполнится 10 лет с тех пор, как она переступила порог Томского ТТУ. Бывшая медицинская сестра, в «лихие девяностые» годы она по сложившимся обстоятельствам уезжала из Томска. Когда вернулась, восстановиться на прежнем месте не удалось по объективным причинам. Кто-то подсказал сходить в трамвайно-троллейбусное управление – здесь как раз набирали персонал. В отделе кадров предложили попробовать себя в качестве кондуктора. Обучили. С тех

пор Ирина Курцевич трудится в ТТУ. Ей нравится коллектив, ставший родным, а работа с людьми была близкой ее натуре всегда. Домашние привыкли к ее графику, хотя всем – особенно обожаемым внукам Регине и Веронике – хочется, чтобы любимая бабушка чаще бывала дома.

– Трудовой «день» Ирины Витальевны и Татьяны Владимировны начинается в три часа ночи, – рассказывает Андрей Носков, заместитель начальника службы эксплуатации по троллейбусному движению Томского ТТУ. – В половине четвертого утра за ними выезжает служебный транспорт. В шесть тридцать их троллейбус выходит на линию. Так составлен график. Сильному, крепкому мужчине привыкать сложно, а каково женщине, можно только догадываться. Смена в среднем продолжается 10–12 часов. По Татьяне Лобановой и Ирине Курцевич не определишь, сколько они отработали за день: обе всегда подтянуты, доброжелательны, замечаний со стороны пассажиров не имеют.

Праздники женщинам зачастую приходится проводить на работе, в дороге. Татьяна Владимировна вспоминает, что уже четвертый год ее смена выпадает на 31 декабря. Но это не вызывает недовольства: ночной новогодний Томск интересен, прекрасен. Особо памятных происшествий с такими выездами не связано. Восьмое марта 2018 года для нее тоже было связано с работой: нужно подготовить троллейбус к периодическому контрольному осмотру. «Все должно быть в порядке, – улыбается она. – Тогда и люди будут довольны, и моя душа спокойна».

...Томский трамвай и троллейбус – это бренд нашего города. И хотя ТТУ переживает не лучшие времена (муниципалитет ежегодно субсидирует предприятие из-за нерентабельности перевозок), городские власти не намерены отказываться от этой части нашей истории. Как сообщил на днях заместитель мэра – начальник департамента городского хозяйства Владимир Брюханцев, администрация Томска подготовила программу развития электротранспорта. Она преследует две главные задачи – стабилизацию финансового состояния предприятия и сохранение пассажиропотока на уровне 2017 года.

При этом власти добавляют, что залог успешной работы любого предприятия – это люди. А коллектив ТТУ – это люди, которые по-настоящему любят и ценят свою работу.

Полина Давыдова

«Меценатство – бескорыстная и безвозмездная помощь. Меценат не ставит во главу угла получение для себя дополнительной выгоды», – такое толкование дают словари появившемуся у нас еще в XVIII веке слову и понятию, обозначающему душевную щедрость, неравнодушие. Говоря о Томске, невозможно не вспомнить, что первый в Сибири университет появился у нас благодаря активному участию именно меценатов...

Традиции меценатства в нашем городе продолжают и сейчас. В 2014 году мэр Иван Кляйн предложил бизнесу участвовать в благоустройстве города и проведении массовых мероприятий. В 2015-м городские власти начали поощрять бизнес за помощь городу, учредив медаль «Меценат года». Позднее к ней добавились другая – «Меценат города Томска».

Второго марта в Доме приемов Томской области состоялась четвертая по счету церемония награждения меценатов. По итогам 2017 года почетных наградами удостоились 18 инвесторов: их благотворительные инициативы имели серьезную общественную значимость в масштабах города.

Работая в тесной связке с предпринимателями, исполнительной власти за 5 лет удалось привлечь в развитие Томска порядка 400 млн. рублей. Показатель, согласитесь, неплохой.

Хотя, по словам Ивана Кляйна, «меценатство – это своеобразный капитал доверия, который не имеет цены».

– Я благодарю всех, кто болеет за город душой и готов подтверждать это делом. Что такое меценатство? Я думаю, что это – состояние души, когда у человека все хорошо, и он хочет, чтобы вокруг

Доверие не имеет цены...

Меценаты Томска вложили в обустройство города 400 миллионов рублей за пять лет



него тоже было хорошо. Благотворительность в масштабах Томска – пример бескорыстного служения городу, – сказал, в частности, мэр в своем приветственном слове.

Медалью «Меценат года» было награждено предприятие «Томскводоканал» за вклад в проведение таких масштабных городских мероприятий, как День Победы, День томича, День маленького томича, Новый год. Председатель наблюдательного совета ООО «Томскводоканал» Кирилл Новожилов поблагодарил главу городской администрации за высокую оценку своей деятельности.

– Считаю, что лучший вклад в развитие города – это, безусловно, наша основная работа, – заявил он. – Однако в условиях бюджетного дефицита мы всегда живо откликаемся на призыв города оказать помощь. Особенно радует, что ее результат виден всем жителям Томска.

Одним из первых медаль «Меценат года» получил генеральный директор «Горсетей» Владимир Резников. Компания много лет остается верной томским тради-

циям меценатства и активно поддерживает городские праздники. Энергетики занимаются изготовлением и установкой новогодней иллюминации и световых фонтанов. Позитивное настроение горожан – важная вещь!

Каждой весной Томск украшает большое количество пестрых цветочных клумб, зеленых насаждений. Большая часть мероприятий по озеленению Томска проводится силами компаний ООО «Трубачево». В частности, благодаря стараниям ее профессионалов центральная площадь города – Новособорная – в 2017 году серьезно преобразилась. Директор компании Галина Шанина заметила: скоро будет представлен новый проект озеленения этого объекта.

– Хочется быть причастными к жизни города, к его развитию, – подчеркнула она. – Работая на площади Новособорной, мы однажды подняли бутовый камень от храма. Прикоснуться к вековой истории – дорогого стоит. Вспоминаешь о том, что на этой площади работали многие поколения томичей. Мы готовы и

дальше украшать город, чтобы он был самым красивым, самым зеленым, самым просвещенным, потому что мы его любим».

Современные предприятия – меценаты пишут свою историю Томска.

Так АО «Сибкабель» помогало благоустраивать территорию у Белого озера и подарило томичам летнюю эстраду для этого общественного пространства, а ТДСК построила сцену на Новособорной.

Одним из бессменных лидеров среди благотворителей можно назвать компанию «Томское пиво».

Коллектив «Томского пива» поддерживает инициативы мэрии, направленные на благоустройство. Генеральный директор предприятия Галина Кляйн была удостоена награды «Меценат Города Томска». «Томское пиво» традиционно выступает спонсором салюта в честь 9 Мая и новогоднего фейерверка, участвует в организации Дня маленького томича, благоустройстве городских территорий. В частности, в прошедшем году компания активно участвовала в благоустройстве

площади Новособорной.

Компания «Газпромнефть – Восток» в 2017 году оказала серьезную поддержку в благоустройстве территории Лагерного сада.

– Меценатство – философия и моя, и компании, – определил руководитель «Газпромнефть-Восток» Виктор Мисник, награжденный медалью «Меценат года». – В местах нашего присутствия мы должны работать не только для предприятия, но и для города. Будучи жителями Томска, активно участвуем в проектах города, инициируем свои, чтобы всем было приятно жить на его территории, чувствовать свою ответственность, нужность.

Также медалями «Меценат года» и «Меценат города Томска» были отмечены руководители ОАО «Томская домостроительная компания», ООО «КДВ Групп», ПАО «Томская распределительная компания», АО «Сибирская Аграрная Группа», ОАО «Востокгазпром», АО «Сибкабель», ПАО «Сибур Холдинг», АО «Транснефть-Центральная Сибирь» и ООО «Монтажспецстрой» и группа компаний «Гранит» и ООО «Торговый дом «Крюгер».

Все меценаты выразили готовность и дальше помогать власти делать наш город комфортнее и современнее.

Генеральный директор АО «ТРЦ» Сергей Райгель в ответной речи отметил: «После реконструкции площади Новособорной многие люди, побывав там, начали звонить и спрашивать, как они могут поучаствовать в подобных проектах. Мне кажется, это основное, что удалось достичь администрации в лице мэра и всем нам». На что Иван Кляйн ответил: «Пусть обрашаются, проектов у нас хватит на всех!»

Алиса Гаранина.

Окончание.
Начало на стр. 1.

Их объединил Томск!



ветье». Очаровательные женщины отдыхали душой, с удовольствием общались. По окончании «Бала цветов» участницы торжественного приема по случаю наступающего 8 Марта искренне поблагодарили его организаторов и лично мэра Ивана Кляйна. По общему мнению, праздник удался на славу!

Валентин Смирный

Руководители национальных культурных автономий тепло поздравили женщин с праздником. Председатель Ассамблеи народов Томской области Николай Кириллов, в частности, сказал:

– Самое большое счастье для женщины – чувствовать внимание со стороны мужчин. Мы будем стараться сделать все возможное, чтобы каждая из вас не была обделена им не только в раз в году по случаю праздника, но и во все другие дни!

На разных языках (казахском, таджикском, азербайджанском, армянском, таджикском, немецком) звучали со сцены праздничные поздравления, исполнялись танцы, песни. Межнациональный женский день получил от организаторов звучное имя – «Бал цветов». Издавна его символом считается тюльпан, почи-

таемый одновременно несколькими культурами. Почему он знаменит на Востоке? «Это цветок возрождения, символ объединения мужского и женского начала, самой жизни», – в частности, поведала Елена Шелканова. Танец ансамбля казахской национально-культурной автономии «Арман» стал гармоничным дополнением к ее рассказу.

– Очень рада, что сегодня можно не рассуждать о проблемах, а просто отдыхать, радоваться, дарить друг другу улыбки, – сказала Ольга Сулакшина, инициатор создания и бессменный председатель Координационного совета женщин при мэре Томска. – Я расскажу о русской ромашке, которая «излучает свет, на солнышко похожий». Существует народное поверье: там, где с неба упадет звезда, расцветает ромашка. Она похожа на удив-

ленные глаза. Если в сухой летний день выйти в поле, можно отчетливо услышать шорох белых ромашковых лепестков-«ресниц». Есть красивая легенда о девушке Марии и ее возлюбленном Роме, который подарил ей этот прекрасный цветок. Люди гадают на ромашке, и она всегда подтверждает: мы любимы!

Представительницы других национальностей, проживающих в Томске, рассказали, почему василек почитают в Белоруссии, розу в Европе, какие цветы любят женщины разных народов. Украсили вечер выступления творческих коллективов ТАГУК «Российско-немецкий дом», ОГАУК «Центр татарской культуры», РОО «Национально-культурная автономия белорусов в Томской области», ансамбля горского танца «Даймохк», ансамбля театра фольклора «Разноц-

Каким быть Томску, решаем мы

Рейтинговое голосование за общественные пространства пройдет в Томске 18 марта. Чтобы мы могли определиться с выбором, ознакомившись с каждым из дизайн-проектов в отдельности, мэрия в феврале и начале марта проводила публичную дискуссию на нескольких площадках города. В рамках реализации федеральной программы «Формирование комфортной городской среды», инициированной Президентом России Владимиром Путиным, на суд общественности вынесено 16 дизайн-проектов общественных территорий. В ходе рейтингового голосования будут определены площадки, на благоустройство которых направят государственные субсидии.

СКВЕР У Ж/Д ВОКЗАЛА ТОМСК-II

Железнодорожная тупиковая ветка к городу была проложена в 1896 году. Главной тогда была станция Томск, а ближе к центру располагалась пассажирская платформа Межениновка. Большинство пассажиров отдавали предпочтение ей, и городской думой в 1909 году было принято решение переименовать платформу в станцию Томск I. Главная станция стала называться Томск II. На месте сквера у железнодорожного вокзала планируется благоустроить Парк Победы, так как отсюда эшелоны томичей отправлялись на фронты Великой Отечественной войны. Здесь должны будут появиться детская площадка, спорткомплекс, площадки для занятий паркуром и пр. О своей поддержке дизайн-проекта благоустройства сквера заявило и руководство Западно-Сибирской железной дороги, которое намеревается направить собственные средства на обустройство прилегающей к вокзалу территории. Центром композиции на привокзальной площади станет макет паровоза Черепановых – первого паровоза, построенного в России. Предполагается обустройство на территории сквера тропиной сети, озеленение, установка садовых диванов и урн.



СКВЕР ПО УЛИЦЕ СУВОРОВА, 5

Объект расположен в Октябрьском районе, где активно ведется жилищное строительство, растет численность населения – и потому требуется обустройство новых общественных пространств. На территории сквера у автодорожного техникума силами Союза армян проведено базовое благоустройство: подрезаны деревья, установлен памятник Александру Суворову. Также здесь планируется высадить цветники и обустроить пешеходные дорожки.



«Ознакомилась с проектом благоустройства сквера, – делится Ирина Никитина, пенсионерка. – Конечно, хорошо, что нашлись меценаты, которым не все равно, как выглядит город, в котором мы живем. В сквере там же не помешало бы установить хотя бы пару уличных лавочек. На площади у «Авангарда» есть зоны отдыха, почему бы их и здесь не предусмотреть? А в целом получится неплохое место, где будет приятно просто пройти».



Благоустройство улицы Бакунина

Одна из старейших в Томске она сформировалась в 18-19 веках и соединяла Томскую крепость с Юрточной горой. Длина улицы – порядка 700 м, от Обруба она поднимается взвозом на Воскресенскую гору. Здесь сохранились памятники деревянного зодчества. И томские активисты давно выступают за придание ей статуса памятника под открытым небом.

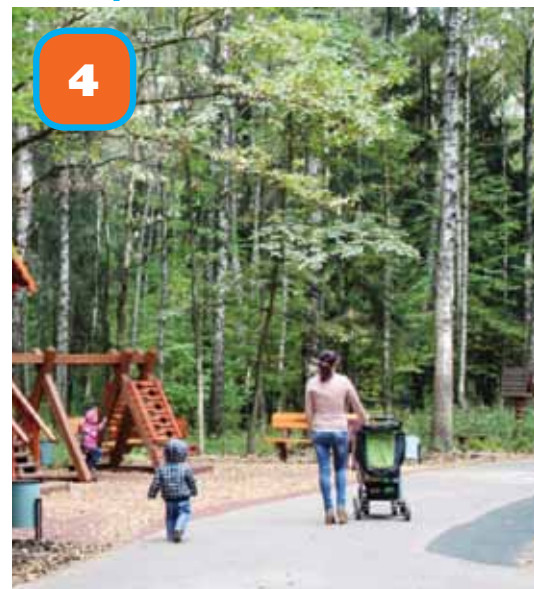
Проект пешеходной улицы Бакунина – результат совместной работы студентов ТГАСУ. Здесь требуется укрепить склоны, выполнить освещение, озеленение, отремонтировать фасады домов, ворота, калитки, установить садовые диваны. Все работы будут выполнены с обязательным сохранением брусчатки. Все работы будут выполнены с обязательным сохранением брусчатки. Все работы будут выполнены с обязательным.



«Если горожане проголосуют за проект улицы Бакунина, то будет прорыв в благоустройстве Томска! – считает Владимир Корнев, декан архитектурного факультета ТГАСУ. – Много вожу гостей по этой улице в историческом центре Томска, она требует серьезных работ. Это самый сложный участок из тех, которые рассматриваются. Нужно понять систему инженерных коммуникаций, брусчатку восстановить, заняться формированием линии застройки – установить ворота, калитки, фонари... Много внимания требуют тротуарные покрытия. Кстати, здесь можно использовать деревянные тротуары: сейчас для этого есть хорошие пропитки. Москва уже использует дерево в благоустройстве. А нам в Сибири, как говорится сам Бог велел».

Рекреационный парк «Михайловская роща»

В XIX – начале XX века на территории рощи размещались усадьбы томских купцов Петра Михайлова и Евграфа Королева. Сохранились фундаменты обеих усадеб, а также остатки фонтана и часть каменной беседки. Сейчас Михайловская роща находится в процессе реконструкции. Запланированные на 2017 год работы на верхней террасе Михайловской рощи в Томске выполнены в полном объеме. Подрядчик (частный инвестор) обустроил лыжероллерную трассу с освещением и автопарковку на 30 машиномест. Определены зоны размещения малых архитектурных форм, завершён монтаж системы освещения (вдоль пешеходной дорожки установлено порядка 60 световых опор). Планируется обустроить детские игровые площадки, а также построить площадку для выгула собак, провести озеленение рощи. Концепция ее развития предполагает максимальное сохранение рекреационной зоны, отсутствие недвижимости, создание нескольких зон отдыха.



«Сегодня есть спрос на места отдыха, где можно гулять с детьми, кататься на велосипедах с друзьями, совершать утренние пробежки, – высказывает мнение Сергей Медник, студент ТГПУ. – В рощу люди приходят семьями, особенно в выходные дни и по вечерам. Если здесь удастся создать современную инфраструктуру, в том числе, транспортную, которая станет функционировать круглогодично, то парк, пожалуй, сможет конкурировать с аналогичными территориями западного образца. Число его посетителей станет расти».



НИЖНЯЯ ТЕРРАСА ЛАГЕРНОГО САДА

Название сада произошло в связи с размещением здесь в XVIII–XIX в. летних лагерей 39-го Томского пехотного полка. Изначально это место предназначалось для проведения военных учений. После утверждения генплана Томска в 1883 году, когда город начал развиваться в южном направлении, Лагерный сад стал популярным местом для прогулок и организованных народных гуляний. Сегодня нижняя терраса сада используется для проведения концертов, массовых мероприятий. Дизайн-проект для рейтингового голосования предусматривает разделение площадки на две основные зоны – спортивную и культурно-массовую. Последняя разбита на участки: у реки установлена сцена, рядом – зрительские трибуны, рассчитанные на три тысячи посетителей, склоны оборудованы лестницами.

«Мы с друзьями бываем в Лагерном саду, любим это место, и, конечно, всеми рунами «за» его благоустройство, – такое мнение выразила Александра Степанкова, студентка третьего курса НИ ТГУ. – Приходилось слышать рассуждения о том, что на территорию сада не надо тратить большие федеральные средства, потому что у людей низкий уровень культуры и беречь сделанное будет некому. А я считаю, все зависит от нас. Не станем бросать мусор мимо урны, ломать детские площадки, вот и будет чисто вокруг, а горки и качели останутся целыми. Если не инвестировать в развитие, то ничего хорошего не произойдет: Томск постепенно превратится в маленький безликий провинциальный городок, вот и всё.



БУЛЬВАР ПО ПР. КИРОВА



Этот объект имеет свою историю. Известно о вкладе томских меценатов в благоустройство центральной части Томска, в том числе, той, где он сейчас пролегает. Южные границы исторического района Елань заканчивались этим объектом, за ним начиналась Верхняя Елань. В XVII веке здесь находились пашни и покосы горожан, в 1830 году в градостроительный план было включено обустройство бульвара. Часть современного проспекта в свое время называлась Королёвским, или Всеволодо-Евграфовским, в честь купцов Всеволода и Евграфа Королёвых, занимавшихся благотворительностью. По мнению горожан, пр. Кирова сегодня не отвечает требованиям современности: здесь нужно

обустроить комфортную зону отдыха, которая преобразит имеющуюся улично-дорожную сеть, установить новые уличные светильники, садовые диваны, урны для мусора. Территория может быть благоустроена на всем протяжении проспекта от ул. Советской до вокзала Томск I. В 2004 году здесь было восстановлено плиточное покрытие пешеходной зоны, но работы по озеленению не проводились. За необходимость обновления проспекта в ходе предварительного отбора предложений высказались 1300 томичей.

ДЕТСКАЯ ИГРОВАЯ ЗОНА ПО УЛ. МОКРУШИНА, 10

Активисты ТОС «Совет микрорайона Мокрушинский» предложили включить в программу рейтингового голосования территорию по ул. Мокрушина, 10 возле школы №49. Это детская игровая площадка, где требуется заменить морально и физически устаревшие малые архитектурные формы. Дизайн-проект благоустройства разработан специалистами администрации Кировского района Томска.

«Проект одобрен собственниками многоквартирных домов микрорайона, – поделилась Лилия Соколова, заместитель председателя ТОС «Совет микрорайона Мокрушинский». – Большая площадка функциональна и рассчитана, в том числе, на ребятишек с ограниченными возможностями здоровья. Разработчики предусматривают установку особого стола – песочницы, корабля «Юнга», игрушечного самолета, качелей, нарисовали, «лазалок», балансиров, песочницы с горкой и целого детского игрового комплекса. Наш микрорайон большой, мест для детского досуга не хватает. Люди дружно отдали свои голоса за этот объект. Сейчас все будет зависеть от результатов рейтингового голосования. Всем хочется верить, что нам повезет, и наш объект будет включен в федеральную программу «Комфортная городская среда»



ПАРК «АКАДЕМИЧЕСКИЙ», УЛ. 30 ЛЕТ ПОБЕДЫ, 5

Это общественное пространство располагается на внутриквартальной территории между домами по улице 30-летия Победы, 5 и улице Королёва, 4. В ходе предварительного этапа оно набрало значительное количество голосов томичей, которые активно используют эту территорию. Дизайн-проект предполагает зонирование сквера с обязательным обустройством детской спортивной площадки, пруда со скамейками, специально отведенного места для тихого отдыха.





ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА ПО УЛ. ВЕРШИННИНА



9

По данным студенческих профсоюзных организаций, ежедневно по улице Вершинина проходит более шести тысяч студентов. При этом большинство жалуются, что улица совершенно не подходит для отдыха и организации досуга. В связи с этим дизайн-проект предусматривает обустройство на ул. Вершинина пешеходной зоны, в частности, укладку тротуарной плитки, создание зон отдыха и сценических площадок для творческой деятельности студентов, а также оборудование клумб и газонов. Дизайн-проект благоустройства разработан специалистами КБ «Стрелка». Здесь могут быть выделены велосипедные дорожки, проведено озеленение.

«Студгородок на Вершинина когда-то включал спортивные объекты, обустроенные баскетбольные площадки, поскольку многие ребята увлекались баскетболом, – рассказал Виктор Семенович Дьяков, бывший военный, коренной томич. – Сегодня, безусловно, надо заниматься благоустройством этой улицы. Она расположена недалеко от центра Томска, здесь бывают гости города, учатся зарубежные студенты. Почему бы не подойти к изменению имиджа областного центра с учетом таких немаловажных моментов?»

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА НА ПЛ. НОВОСОБОРНОЙ

История площади Новособорной ведется практически с момента основания Томска. В 1804 году город стал центром губернии. После этого он вызвал интерес у духовенства, в середине XIX века в центре площади началось строительство храма – точной копии столичного храма Христа Спасителя. Он получил название Троицкого кафедрального собора, а площадь стала Новособорной.

В 2017 году за счет средств спонсоров было проведено благоустройство сквера на площади Новособорной, а территория вокруг сквера осталась прежней. Томичи просят привести в порядок стихийно сложившиеся пар-

ковочные места и тротуары, обустроить пандусы для маломобильных граждан, также требуется дополнить озеленение многоярусными вазонами с яркими цветами. Территорию по пл. Новособорной, 3а (так называемый переулок Томский) предлагается решить как зону для парковки автомобилей в рабочие дни и прогулочную зону, а также площадку для проведения массовых мероприятий в выходные и праздничные дни. Для этого предусмотрены повышения отметок твердого покрытия общественной территории и использование гранитной плитки для визуального разграничения с существующей проезжей частью.



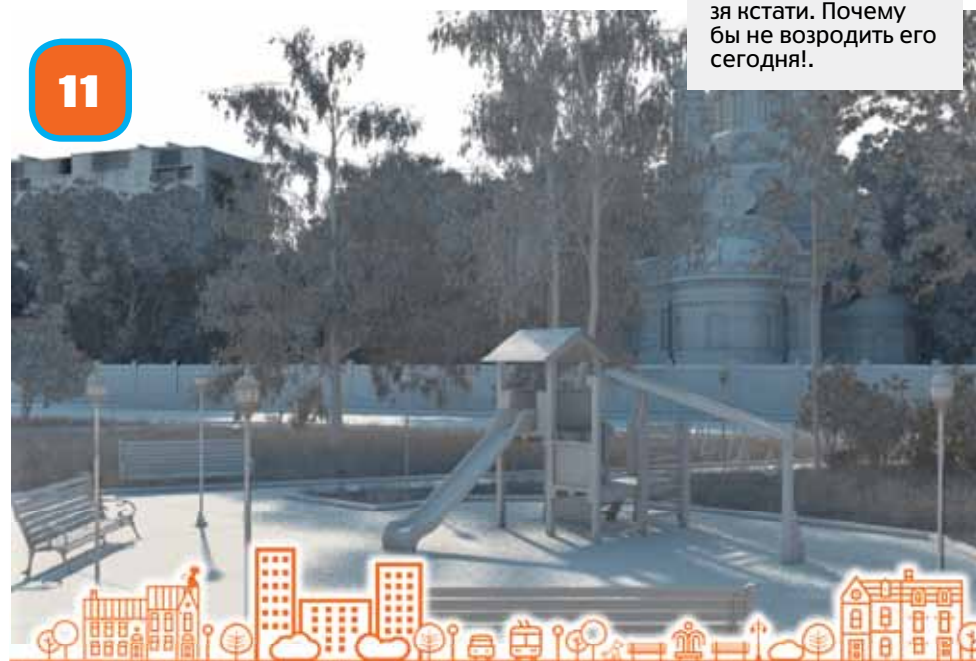
10

ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ СКВЕР

Территория Петропавловского сквера на пересечении улиц Алтайской и Тверской знаменита тем, что рядом расположен Петропавловский собор. Его закладка состоялась 31 мая 1909 года. Деньги на строительство выделила городская власть, помогли пожертвования. 18 декабря 1911 года новый храм был освящен. В 1940 году Петропавловский собор был закрыт, его здание использовалось в других целях. Но спустя 4 года культовый объект возвратили РПЦ.

По мнению архитекторов, территория Петропавловского сквера не требует значительного вмешательства. Дизайн-проект предполагает реконструкцию тропинок, озеленение, обновление детской площадки. Для безопасности детей здесь предлагают обустроить резиновое покрытие и травмозащитную брусчатку. В зеленой зоне предполагается высадка живой изгороди и деревьев, чтобы отделить игровую площадку от проезжей части.

«Сквер появился в Томске в 2007 году стараниями депутатов, к которым люди обращались за поддержкой, – вспоминала Ольга Петрова, проживающая на улице Алтайской. – Здесь была маленькая чистая детская площадка с песочницей и горкой, уличным освещением, лавочками для отдыха. Мест для проведения семейного досуга в Советском районе тогда было немного, и этот скверик пришелся как нельзя кстати. Почему бы не возродить его сегодня!»



11

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА ПО УЛ. СОВЕТСКОЙ



12



Нахановича. Образована при слиянии Еланской и Спасской улиц, известных с 1853 года. Предположительно в XVII веке здесь проходил Спасский тракт от торговой площади Томска до старинного села Спасское. Название Еланская связано с определением «елань» – ровное место, поляна в лесу. Переименована в Советскую в 1920-х годах. Улица примыкает к скверу на пл. Батенькова. Территория нуждается в ремонте пешеходных дорожек, озеленении, обустройстве освещения и площадок для кратковременного отдыха.

Протяженность территории предполагаемого благоустройства пролегает от площади Батенькова до переулочка



СКВЕР ВЕТЕРАНОВ, УЛ. Ф. МЮНИХА, 22-12/1



Сквер был обустроен в конце 1980-х годов. Он практически сразу стал местом притяжения для жителей района: здесь есть где заняться спортом, совершить пешую прогулку, имеется детская игровая площадка. Летом работает парк аттракционов. Дизайн-проект благоустройства этого общественного пространства в рамках федеральной программы «Комфортная городская среда» предусматривает реконструкцию зеленой и игровой зон, обустройство танцплощадки. По многочисленным обращениям активистов района для проведения культурных мероприятий здесь смонтируют сцену.

СКВЕР ИМ. ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В.И. СМЕРНОВА

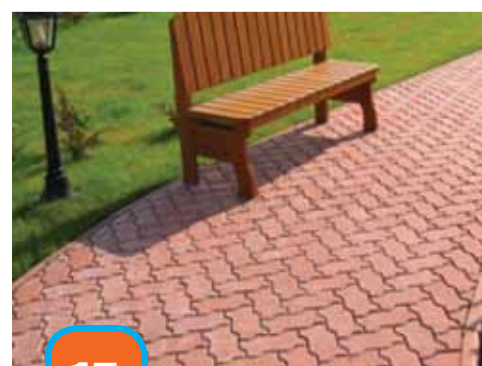
Данное общественное пространство создано в Томске чуть больше года назад. Появилось оно благодаря гранту конкурса «Лучший ТОС Ленинского района». Благоустройством этой территории занимаются жители АРЗа совместно с администрацией района. Люди поддерживают здесь порядок, а также реализуют проект «Музей героя под открытым небом». По просьбам томичей в рамках федеральной программы «Комфортная городская среда» в сквере могут установить сцену, провести озеленение, отремонтировать пешеходные дорожки.



НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ТОМИ

Эта улица, расположенная в центральной части Томска, была образована постройками (в основном торгово-складскими помещениями) на берегу р. Томи, делилась на части ее притоками – Ушайкой, Истоком, а также другими водоемами.

Дизайн-проект пешеходной зоны по ул. Набережная реки Томи на участке от пер. Пристанского до пер. Сухоозерного предполагает обустройство пешеходных связей, современного освещения, укладку плитки, установку малых архитектурных форм и садовых диванов для организации прогулочного отдыха вдоль реки Томи.



«БЕРЕЗОВАЯ РОЩА»



«Мы не раз выступали против строительства в Березовой роще, – рассказала Валентина Пономарева, старожил Каштака. – Добились своего, отвоевали территорию. Сейчас в роще планируется благоустройство. Это дело хорошее. Если Каштану повезет и за Березовую рощу проголосует большинство, наш природный парк проживет еще много лет».

Березовая роща Каштака расположена вблизи проспекта Мира. Особенности ее ландшафта требуют к себе повышенного внимания. Особо опасными местами с точки зрения развития оползней считаются склоны Каштачной горы. Неоднократные исследования горного массива геологами и гидрологами свидетельствуют: в далеком прошлом район нынешнего Каштака был берегом реки Томи. До сих пор под землей протекают многочисленные родники – как раз на юго-восточном мысе Каштачной горы, где пролегает Березовая роща.

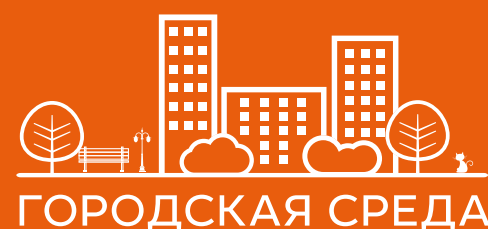
В рамках приоритетного проекта «Комфортная городская среда» в роще планируется создать сеть пешеходных дорожек, прогулочную зону и велосипедную трассу, а также оборудовать детские и спортивные площадки. Дизайн-проект благоустройства Березовой рощи в микрорайоне Каштак разработан сотрудниками администрации Ленинского района.

Приоритетный государственный проект «Формирование комфортной городской среды» заработал в 2017 году. Он рассчитан до 2022 года и предполагает, что ежегодно в регионах будут благоустраивать дворы, скверы, парки, а в 2022 году реализуют 400 комплексных проектов по благоустройству. Решение о том, какие общественные пространства будут обустроены в Томске в 2018 году, остается только за томичами. Иными словами, каким будет наш город, зависит от нас. Поддержать свои предложения можно 18 марта, отдав свой голос за любимые парки и зоны отдыха города Томска.





Где можно проголосовать за благоустройство общественных пространств Томска в 2018 году



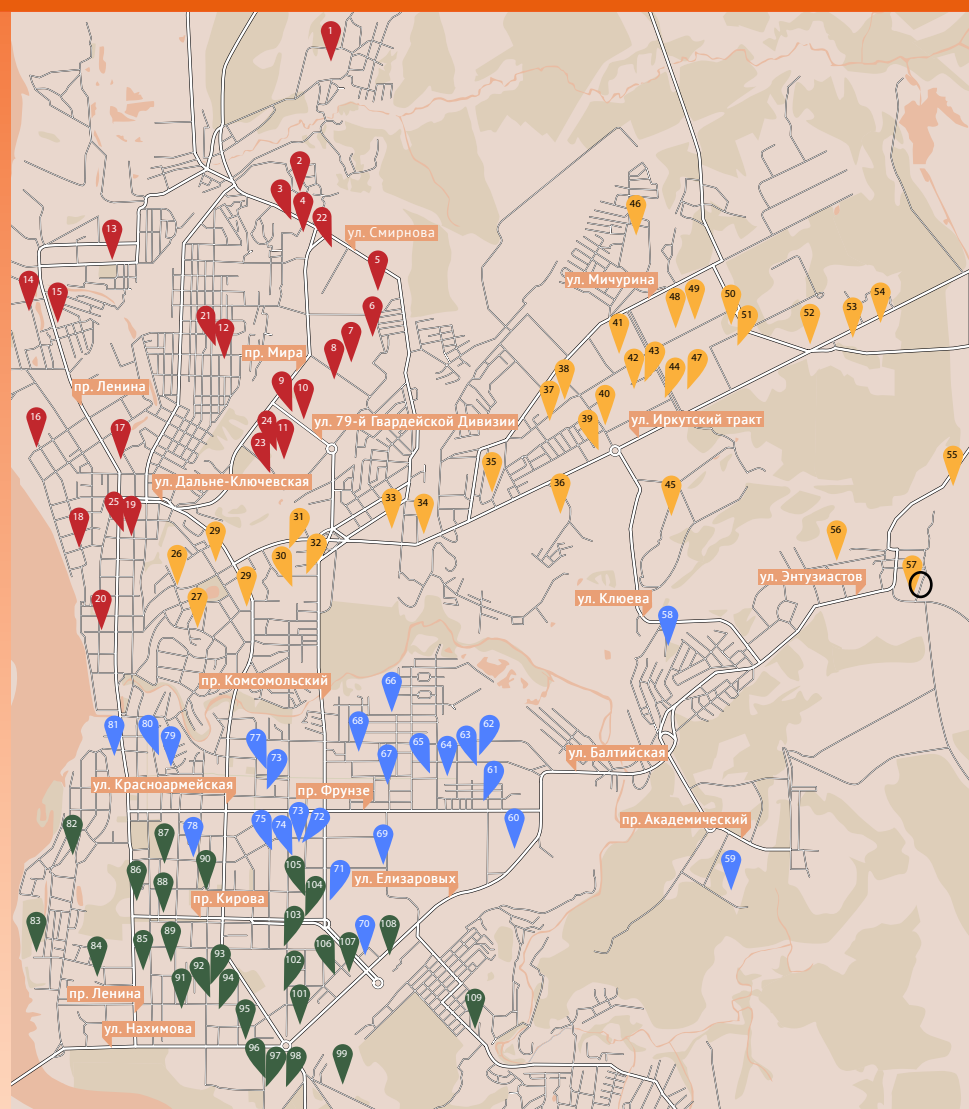
ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН

- 1 ул. Алеутская, 4
- 2 проезд Кольцевой, 39
- 3 ул. Смирнова, 50
- 4 ул. Смирнова, 48а
- 5 ул. Смирнова, 28
- 6 ул. Ференца Мюнниха, 12/1
- 7 ул. Интернационалистов, 11
- 8 ул. Интернационалистов, 12
- 9 ул. 79-й Гвардейской Дивизии, 25
- 10 ул. 79-й Гвардейской Дивизии, 21
- 11 ул. Карла Ильмера, 11
- 12 ул. Ферганская, 25
- 13 ул. 5-й Армии, 24
- 14 ул. Трудовая, 18
- 15 пр. Ленина, 245
- 16 ул. Войкова, 86
- 17 пр. Ленина, 207
- 18 пер. Сухозерный, 6
- 19 ул. Розы Люксембург, 64
- 20 ул. Карла Маркса, 21
- 21 ул. Первомайская, 65
- 22 Смирнова, 44
- 23 ул. Карла Ильмера, 4
- 24 ул. Карла Ильмера, 15/1
- 25 пр. Ленина, 181

ОКТАБРЬСКИЙ РАЙОН

- 26 пл. Соляная, 2
- 27 ул. Октябрьская, 16
- 28 ул. Белозерская, 12/1
- 29 ул. Ачинская, 22
- 30 ул. Партизанская, 17
- 31 ул. Пушкина, 29
- 32 ул. Партизанская, 16
- 33 ул. Пушкина, 54/1
- 34 пер. Переездный, 3
- 35 ул. Мичурина, 4
- 36 ул. Иркутский тракт, 51/3
- 37 ул. Новосибирская, 39
- 38 ул. Новосибирская, 38
- 39 ул. Иркутский тракт, 86/1
- 40 ул. Суворова, 5
- 41 ул. Сергея Лазо, 14/2



- 42 ул. Ивана Черных, 97
- 43 ул. Ивана Черных, 101
- 44 ул. Беринга, 4
- 45 ул. Бирюкова, 22
- 46 ул. Центральная, 4а
- 47 ул. Иркутский тракт, 122/1
- 48 ул. Сергея Лазо, 22
- 49 ул. Сергея Лазо, 26/1
- 50 ул. Бела Куна, 20
- 51 ул. Ивана Черных, 123/1
- 52 ул. Бела Куна, 1
- 53 ул. Иркутский тракт, 175
- 54 ул. Иркутский тракт, 181
- 55 ул. Ивановского, 8
- 56 ул. Дизайнеров, 4
- 57 ул. Д.Бедного, 4

СОВЕТСКИЙ РАЙОН

- 58 ул. 4-я Заречная, 37, кв. 16
- 59 ул. Вавилова, 8
- 60 пр. Фрунзе, 135

- 61 ул. Салтыкова-Щедрина, 35
- 62 ул. Алтайская, 120/1
- 63 ул. Алтайская, 159, стр. 1
- 64 ул. Лебедева, 102
- 65 ул. Лебедева, 94
- 66 ул. Челюскинцев, 20а
- 67 ул. Шевченко, 15
- 68 ул. Сибирская, 81 в
- 69 ул. Енисейская, 36
- 70 пр. Кирова, 60
- 71 пр. Комсомольский, 64
- 72 ул. Герцена, 49
- 73 ул. Герцена, 47
- 74 ул. Киевская, 64а
- 75 ул. Тверская, 74а
- 76 ул. Никитина, 26
- 77 ул. Лебедева, 6
- 78 ул. Герцена, 18
- 79 пер. Юрточный, 8а
- 80 ул. Крылова, 12а
- 81 ул. Алексея Беленца, 11

КИРОВСКИЙ РАЙОН

- 82 ул. Максима Горького, 55
- 83 ул. Аркадия Иванова, 49
- 84 ул. Аркадия Иванова, 4
- 85 ул. Пирогова, 2
- 86 пр. Ленина, 49
- 87 ул. Герцена, 7
- 88 пр. Кирова, 12
- 89 ул. Белинского, 53а
- 90 ул. Вершинина, 17
- 91 ул. Учебная, 37
- 92 ул. Вершинина, 48
- 93 ул. Вершинина, 46
- 94 ул. Учебная, 41
- 95 ул. Нахимова, 30
- 96 ул. Федора Лыткина, 12
- 97 ул. Федора Лыткина, 14
- 98 ул. Федора Лыткина, 18
- 99 ул. Мокрушина, 10
- 100 ул. Мокрушина, 22
- 101 ул. Елизаровых, 2
- 102 ул. Киевская, 111
- 103 ул. Усова, 56
- 104 пр. Кирова, 56а
- 105 ул. Карташова, 47
- 106 ул. Косарева, 9
- 107 ул. Усова, 68
- 108 ул. Елизаровых, 47
- 109 ул. Богдана Хмельницкого, 40

ПРИСОЕДИНЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ

- 110 107 пос. Светлый, 33
- 111 д. Лоскутово, ул. Ленина, 27а
- 112 пос. Апрель, ул. Есенина, 2
- 113 с Тимирязевское, ул. Путевая, 1д
- 114 с.Тимирязевское, ул. Школьная, 18
- 115 с. Дзержинское, ул. Фабричная, 11
- 116 пос. Нижний Склад, ул. Сплавная, 56
- 117 д. Этуша, ул. Школьная, 5